## Apendix nr. 3 Cerințe minime pentru personalul nominalizat în funcții de conducere în cadrul unei organizații PART CAMO

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Personal de conducere** | | | **Cunoștințe/ calificări relevante postului** – | | **Experiență generală și specifică** | |
| CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru | CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru |
| Manager CAMO | PART CAMO.A.305 | AMC CAMO.A.305 | 1. Cunoștințe extinse ale:  -părților relevante din procedurile si cerințele operaționale  -specificațiile de operare ale operatorului (daca e cazul)  -conținutul și necesitatea părților relevante din manualul de operare al operatorului (dacă e cazul)  2. Cunoștințe de:  -principii factor uman (HF)  -SMS (sistem de management al siguranței) bazat pe cerințele sistemului de management european (inclusiv monitorizarea conformării) si Anexa 19 ICAO.  -pentru avioane mari (sub CS-25) - Fuel tank safety, EWIS, CDCCL, continuing structural integrity | Demonstrarea cunoștințelor ref. la  -sisteme de calitate  -CAME  -PART CAMO și orice alte cerințe  asociate (legislație de aviație)  -standarde/metode de întreținere  -cerinţe şi proceduri operaţionale,  specificaţii AOC, manualul  operațional.  Instruire inițiala și recurentă pentru HF, SMS, legislație.  Instruire inițială și recurentă pentru FTS – Faza 1 + Faza 2, EWIS, CDCCL, SMS, ”continuing structural integrity program”. | AMC1 CAMO.A 305 (c)  Experiență generală și experiență relevantă în managementului continuităţii navigabilităţii | Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de operare în siguranţă:  5 ani experienţă relevantă în domeniul aeronautic, din care cel puţin 2 ani în aviaţia civilă, pe o funcţie apropiată.  Daca nu este absolvent al unei facultăți in domeniul aeronautic, mecanic, electric, electronic, atunci încă 5 ani adiționali de experiență care să acopere o combinație între întreținere și/sau managementul navigabilității continue si/sau supravegherea acestora. |
|  |  |  | 3. Cunoștințe despre tipurile relevante de aeronave din domeniul de autorizare.  4. Să fie absolventul unei facultăți in domeniul aeronautic, mecanic, electric, electronic sau alte studii relevante pentru întreținere și/sau managementul navigabilității continue si/sau supravegherea acestora.  5. Nu este angajat într-o organizaţie Part 145 sub contract cu operatorul *(nu se aplică atunci când operatorul și organizația autorizată conform Part 145 este aceiași)* | Instruire printr-un curs formalizat, cel puțin echivalentul cursurilor de familiarizare,de nivel 1 conform Part 66 Apendix III, curs ce poate fi ținut de o organizație Part 147, de fabricant sau de orice organizație acceptată de AACR.  Pentru baloane și avioane cu masa până la 2730 kg, cursul poate fi înlocuit de o demonstrație a cunoștințelor necesare, documentată prin dovezi obiective sau printr-o evaluare făcută de către AACR, evaluare ce trebuie înregistrată.  Declaraţie pe propria răspundere pentru neimplicarea în Part 145 cu care exista contract *cu operatorul (se poate accepta de către AACR pe baza dovezilor obiective prin care se demonstrează că nu există altă persoană competentă pentru a exercita această funcție)* |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Personal de conducere** | | | **Cunoștințe/ calificări relevante postului** – | | **Experiență generală și specifică** | |
| CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru | CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru |
| Safety manager / compliance monitoring manager | PART CAMO.A.305 | AMC CAMO.A.305 | 1. Cunoștințe extinse ale:  -părților relevante din procedurile si cerințele operaționale  -specificațiile de operare ale operatorului (daca e cazul)  -conținutul și necesitatea părților relevante din manualul de operare al operatorului (dacă e cazul)  2. Cunoștințe de/despre:  -principii factor uman (HF)  -SMS (sistem de management al siguranței) bazat pe cerințele sistemului de management european (inclusiv monitorizarea conformării) si Anexa 19 ICAO.  - pentru avioane mari (sub CS-25) - Fuel tank safety, EWIS, CDCCL, ”continuing structural integrity”  - tehnici de audit, identificare riscuri, conformare și monitorizare a performanțelor de siguranță  3. Cunoștințe despre tipurile relevante de aeronave din domeniul de autorizare.  4. Să fie absolventul unei facultăți in domeniul aeronautic, mecanic, electric, electronic sau alte studii relevante pentru întreținere și/sau managementul navigabilității continue si/sau supravegherea acestora. | Demonstrarea cunoștințelor ref. la  -sisteme de calitate  -CAME  -PART CAMO și orice alte cerințe  asociate (legislație de aviație)  -standarde/metode de întreținere  -cerinţe şi proceduri operaţionale,  specificaţii AOC, manualul  operațional  Instruire inițiala și recurentă pentru FTS – Faza 1 + Faza 2, EWIS, CDCCL, SMS, ”continuing structural integrity program”  Instruire tehnici de audit.  Instruire inițiala și recurentă pentru HF, SMS, legislație.  Instruire printr-un curs formalizat, cel puțin echivalentul cursurilor de familiarizare,de nivel 1 conform Part 66 Apendix III, curs ce poate fi ținut de o organizație Part 147, de fabricant sau de orice organizație acceptată de AACR.  Pentru baloane și avioane cu masa până la 2730 kg, cursul poate fi înlocuit de o demonstrație a cunoștințelor necesare, documentată prin dovezi obiective sau printr-o evaluare făcută de către AACR, evaluare ce trebuie înregistrată. | AMC1 CAMO.A 305 (c)  Experiență generală și experiență relevantă în managementului continuităţii navigabilităţii | Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de operare în siguranţă:  5 ani experienţă relevantă în domeniul aeronautic, din care cel puţin 2 ani în aviaţia civilă, pe o funcţie apropiată.  Dacă nu este absolventul unei facultăți in domeniul aeronautic, mecanic, electric, electronic, atunci încă 5 ani adiționali de experiență care să acopere o combinație între întreținere și/sau managementul navigabilității continue si/sau supravegherea acestora.  Notă: Compliance manager să nu fie parte din personalul ARS. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Personal de conducere** | | | **Cunoștințe/ calificări relevante postului** – | | **Experiență general și specifică** | |
| CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru | CERINȚĂ | Dovezi obiective pentru |
| Personal evaluare navigabilitate | PART CAMO.A.305, CAMO.A.310 | AMC CAMO.A.305, AMC CAMO.A.310 | 11. Cunoștințe extinse ale:  -părților relevante din procedurile si cerințele operaționale  -specificațiile de operare ale operatorului (daca e cazul)  -conținutul și necesitatea părților relevante din manualul de operare al operatorului (dacă e cazul)  2. Cunoștințe de/despre:  -principii factor uman (HF)  -SMS (sistem de management al siguranței) bazat pe cerințele sistemului de management european (inclusiv monitorizarea conformării) si Anexa 19 ICAO.  - pentru avioane mari (sub CS-25) - Fuel tank safety, EWIS, CDCCL, continuing structural integrity  3. Licență Part 66 sau absolvent de  facultate de aviație. | Cursuri (interne sau externe):  - inițial și recurent pentru reglementări de navigabilitate  -cerinte proceduri operaționale  -CAME  - de familiarizare level 1 conform Part 66 pentru tipurile relevante de avioane  -standarde/metode de întreținere  -cerinţe şi proceduri operaţionale,  specificaţii AOC, manualul  operațional.  Instruire inițiala și recurentă pentru HF, SMS.  Instruire inițială și recurentă pentru FTS – Faza 1 + Faza 2, EWIS, CDCCL, SMS, ”continuing structural integrity program”. | AMC1 CAMO.A 305  AMC1 CAMO.A 310  Experiență generală și experiență relevantă în managementului continuităţii navigabilităţii | Experiență practică și competență în aplicarea standardelor de siguranță în aviație și a practicilor de operare în siguranţă:  5 ani experienţă relevantă în continuitatea navigabilității..  Daca nu are licență Part 66 sau nu este absolventul unei facultăți in domeniul aeronautic, atunci încă 5 ani adiționali de experiență in navigabilitate continuă sunt necesari.  Să dețină o experiență recentă (cel puțin o evaluare de navigabilitate în ultimele 12 luni)și o poziție cu responsabilități apropiate în organizație dar independentă de procesul de managementul navigabilității sau, dacă nu, cu o autoritate a întregului proces de managementul navigabilității pentru întregul avion.  Notă: să nu fie manager compliance monitoring. |