

## NOTIFICARE CERTIFICARE PERSONAL AERONAUTIC CIVIL NAVIGANT

număr/dată emitere:

Nr.-0002/10.12.2020

### Acordarea unor exceptări de la cerințele unor regulamente ale Comisiei Europene și ale Parlamentului în domeniul certificării personalului aeronautic civil navigant (ACW) în baza prevederilor art. 71 al Regulamentului 2018/1139 pentru perioada 01.12.2020 – 31.07.2021

**Mențiune:** Prezentele exceptări au caracter repetitiv și constituie extinderea unor exceptări acordate în baza prevederilor art. 71(1) al Regulamentului 2018/1139 pentru perioada 30.03.2020-31.07.2020 prin Raportul AACR nr. 8321/30.03.2020, care au fost prelungite pentru perioada 01.08.2020-30.11.2020 prin Raportul AACR nr. 18068/31.07.2020.

În contextul amplificării pandemiei de COVID-19, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a aprobat și a transmis către Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) și statele membre o notificare cu privire la activarea clauzei de flexibilitate din Reg. (UE) nr. 1139/2018, art. 71, prin acordarea, începând cu 01.12.2020 până la 31.07.2021, a exceptărilor de la prevederile unor articole din regulamentele Comisiei Europene și ale Parlamentului menționate mai jos, referitoare la extinderea perioadei de valabilitate a unor licențe pentru personalul aeronautic civil navigant, a unor calificări, privilegii, instruirii, evaluări/examinări, autorizări și certificate asociate acestora, incluzându-le pe cele de instructori și examinatori.

Regulamentele care fac obiectul exceptărilor (cadrul legal), modul și condițiile de aplicare ale acestora, precum și măsurile de reducere a riscurilor generate de respectivele exceptări sunt prezentate mai jos.

#### Regulamentele care fac obiectul exceptărilor:

(a) în domeniul Regulamentului (EU) nr. 1178/2011:

Anexa I (Partea FCL):

articolele: FCL.025, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.805, FCL.810, FCL.940, FCL.1025, cât și secțiunea H articolul (1) al Apendicelui 3 și secțiunea A articolul (4), secțiunea Aa articolul (3), secțiunea B articolul (4) și secțiunea C articolul (4) ale Apendicelui 6 la Anexa I (Partea FCL);

(b) în domeniul Regulamentului (EU) nr. 2018/395:

Anexa III (Partea BFCL):

articolele: BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 și BFCL.360;

(c) în domeniul Regulamentului (EU) nr. 2018/1976:

Anexa III (Partea SFCL):

articolele: SFCL.135, SFCL.155, SFCL.160, SFCL.205 și SFCL.360;

(d) în domeniul Regulamentului (EU) nr. 2020/723:

Anexa I (Partea FCL):  
articolul 3 paragraful (c).

### Descriere și mod de aplicare a exceptărilor:

În condițiile îndeplinirii măsurilor prezentate mai jos cât și a condițiilor privind durata de acordare a extinderii unor valabilități descrise la articolul (e) de mai jos, următoarele precizări se aplică atât solicitanților cât și deținătorilor unor licențe, calificări, privilegii, autorizări și certificate eliberate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română în conformitate cu Regulamentul (EU) nr. 1178/2011, Regulamentul (EU) nr. 2018/395 și Regulamentul (EU) nr. 2018/1976:

- (a) Perioada de valabilitate sau, după caz, perioada de timp corespunzătoare următoarelor prevederi se prelungește cu o perioadă de patru (4) luni sau până la data de 31 martie 2021, oricare dintre acestea survine mai devreme:
- (1) calificările de clasă, calificările de tip și calificările de zbor instrumental asociate acestora înscrise în licențele de pilot emise în conformitate cu Partea FCL / Partea BFCL / Partea SFCL;
  - (2) certificatele de instructor și de examinator emise în conformitate cu Partea FCL, Partea BFCL și Partea SFCL;
  - (3) recomandările furnizate de organizația de pregătire aprobată (ATO) sau organizația de pregătire declarată (DTO) responsabilă cu pregătirea în vederea susținerii examenelor teoretice pentru eliberarea licențelor, prevăzută de art. FCL.025(a)(3) al Părții FCL, art. BFCL.135(b)(3) al Părții BFCL și art. SFCL.135(b)(3) al Părții SFCL;
  - (4) examinările teoretice promovate în scopul eliberării unei licențe potrivit art. FCL.025(c)(1) și art. FCL.025(c)(2) ale Părții FCL, art. BFCL.135(d) al Părții BFCL și art. SFCL.135(d) al Părții SFCL;
  - (5) specificațiile art. FCL.725(c), atât de la începerea cursului de pregătire până la promovarea testului de îndemânare cât și de la promovarea testului de îndemânare până la solicitarea de eliberare a unei calificări de clasă sau de tip;
  - (6) perioadele de timp descrise în:
    - (i) specificațiile art. (1) din secțiunea H a Apendicelui 3 la Partea FCL;
    - (ii) specificațiile art. (4) din secțiunea A, ale art. (3) din secțiunea Aa, ale art. (4) din secțiunea B și ale art. (4) din secțiunea C ale Apendicelui 6 la Partea FCL;
    - (iii) specificațiile art. FCL.810(a)(1) și ale art. FCL.810(b)(2);

În situația în care, în luna martie a anului 2021, autoritatea competentă consideră că motivul acordării prezentei exceptări va continua să fie aplicabil și după luna martie 2021, perioada de valabilitate a calificărilor, privilegiilor sau certificatelor poate fi prelungită cu un interval de încă patru (4) luni sau până la data de 31 iulie 2021, oricare dintre acestea survine mai devreme.

- (b) În cazul perioadei de timp prevăzute de art. FCL.025 (b)(2) al Părții FCL, art. BFCL.135(c)(2) al Părții BFCL și art. SFCL.135(c)(2) al Părții SFCL pentru susținerea unei examinări teoretice, aceasta se extinde cu un interval de timp corespunzător perioadei în care un solicitant nu a putut, din cauza motivelor

obiective ce constituie temeiul prezentei exceptări, să susțină respectiva examinare teoretică.

(c) Până la data de 31 martie 2021, pentru aplicarea următoarelor cerințe de experiență recentă ale părții BFCL, perioadele de timp corespunzătoare se prelungesc după cum urmează:

- (1) la ultimele 32 de luni, în cazul tuturor următoarelor:
  - (i) punctele (a)(1)(i), (a)(2) și (f)(1) ale punctului BFCL.160 (experiența recentă pentru zboruri cu balonul);
  - (ii) punctul BFCL.215(d)(2) (experiența recentă pentru operațiuni comerciale cu balonul);
- (2) la ultimele 56 de luni, în cazul tuturor următoarelor:
  - (i) punctul BFCL.160(a)(1)(ii) (experiența recentă pentru zboruri cu balonul);
  - (ii) punctul BFCL.200(d) (experiența recentă pentru zboruri captive cu balonul);
- (3) la ultimele 300 zile, în cazul punctului BFCL.215(d)(1) (experiența recentă pentru operațiuni comerciale cu balonul);
- (4) la ultimii 3 ani și 8 luni, în cazul punctului BFCL.360(a)(1) (experiența recentă pentru instruire în zbor cu balonul).

În situația în care, în luna martie a anului 2021, autoritatea competentă consideră că motivul acordării prezentei exceptări va continua să fie aplicabil și după luna martie 2021, prevederile prezentului paragraf (c) pot fi aplicate în continuare atât timp cât este necesar, dar nu mai târziu decât data de 31 iulie 2021.

(d) Până la data de 31 martie 2021, pentru aplicarea următoarelor cerințe de experiență recentă ale părții SFCL, perioadele de timp corespunzătoare se prelungesc după cum urmează:

- (1) la ultimii 2 ani și 8 luni, în cazul tuturor următoarelor:
  - (i) punctul SFCL.155(c) (metode de lansare planoare);
  - (ii) punctul SFCL.205(f) (experiența recentă pentru tractare planoare și bannere);
- (2) la ultimele 32 de luni, în cazul punctelor (a) și (b) ale punctului SFCL.160 (experiența recentă pentru zborul cu planorul).
- (3) la ultimii 3 ani și 8 luni, în cazul punctului SFCL.360(a)(1) (experiența recentă pentru instruire în zbor cu planorul).

În situația în care, în luna martie a anului 2021, autoritatea competentă consideră că motivul acordării prezentei exceptări va continua să fie aplicabil și după luna martie 2021, prevederile prezentului paragraf (d) pot fi aplicate în continuare atât timp cât este necesar, dar nu mai târziu decât data de 31 iulie 2021.

(e) Până la data de 31 martie 2021, pentru aplicarea următoarelor cerințe de experiență recentă ale părții FCL, perioadele de timp corespunzătoare se prelungesc după cum urmează:

- (1) la ultimele 32 de luni, în cazul punctului FCL.805(e) (experiența recentă pentru tractare planoare și bannere).

În situația în care, în luna martie a anului 2021, autoritatea competentă consideră că motivul acordării prezentei exceptări va continua să fie aplicabil și după luna martie 2021, prevederile prezentului paragraf (e) pot fi aplicate în continuare atât timp cât este necesar, dar nu mai târziu decât data de 31 iulie 2021.

- (f) În situația în care o persoană a beneficiat deja de o anumită exceptare în temeiul exceptărilor acordate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în perioada 30.03.2020-31.07.2020 prin Raportul AACR nr. 8321/30.03.2020, respectiv 01.08.2020-30.11.2020 prin Raportul AACR nr. 18068/31.07.2020, iar perioada de timp corespunzătoare respectivei exceptări reprezintă:
- (1) pentru cazul perioadei de valabilitate a unui certificat de instructor sau examinator:
    - (i) mai puțin de 12 luni, atunci perioada de timp a primei exceptări cumulată cu perioada de timp a exceptării prezente trebuie să nu depășească 12 luni;
    - (ii) 12 luni, atunci nu este permis ca prezenta exceptare să fie aplicată acelei persoane;
  - (2) pentru toate celelalte cazuri:
    - (i) mai puțin de 8 luni, atunci perioada de timp a primei exceptări cumulată cu perioada de timp a exceptării prezente trebuie să nu depășească 8 luni;
    - (ii) 8 luni, atunci nu este permis ca prezenta exceptare să fie aplicată acelei persoane.

#### **Codiciile de aplicare a exceptărilor:**

Exceptările acordate conform modului de aplicare precizat mai sus se aplică în situațiile în care Autoritatea Aeronautică Civilă Română este notificată privind aplicarea exceptării (respectiv a prelungirii unei perioade de valabilitate / a unei perioade de timp prevăzute de articolele de reglementare descrise) de către solicitantii/titularii de licențe și calificări, privilegii, certificate asociate, respectiv de către organizațiile acestora (organizații pentru operațiunile aeriene sau organizații de pregătire), printr-o documentație justificativă cu privire la:

- (a) necesitatea obiectivă a aplicării exceptării, generată de epuizarea tuturor soluțiilor de conformare cu cerințele regulamentelor aplicabile, și
- (b) realizarea măsurilor de reducere a riscurilor prezentate mai jos.

Neîndeplinirea cerințelor privind notificarea Autorității Aeronautice Civile Române cu privire la aspectele descrise la punctele (a) și (b) de mai sus atrage după sine neaplicarea extinderii intervalului de valabilitate a licențelor, respectiv a calificărilor / privilegiilor / instruirilor / evaluărilor / examinărilor / autorizărilor / certificatelor asociate acestora.

#### **Măsuri de reducere a riscurilor:**

- (1) Pentru a beneficia de exceptările aferente articolului (a) din capitolul "Descriere și mod de aplicare a exceptărilor", titularii calificărilor de clasă, de tip, sau de zbor instrumental trebuie:
  - (1) să dețină calificarea în termen de valabilitate la data de începere a aplicării exceptării;
  - (2) să efectueze, pe durata de aplicare a acestei exceptări, înaintea exercitării, într-o misiune de zbor, a privilegiilor calificărilor deținute, ori de câte ori este necesar,

sub supravegherea unui instructor care deține privilegiile de instruire relevante, o pregătire teoretică de reîmprospătare pentru a opera în siguranță clasa sau tipul aplicabil și pentru a efectua în siguranță manevrele și procedurile relevante. Această pregătire include proceduri anormale și de urgență specifice clasei sau tipului, după caz.

- (2) Încheierea cu succes a pregătirii de reîmprospătare pentru calificarea relevantă, prevăzută la articolul (1)(b) de mai sus trebuie înscrisă de către instructor în carnetul de zbor al pilotului.
- (3) Operatorii aeriени care utilizează titulari ai licențelor / calificărilor / certificatelor emise de AACR în baza Regulamentului (EU) nr. 1178/2011, Anexa I (Partea FCL) / Regulamentului (EU) 2018/395, Anexa III (Partea BFCL) / Regulamentului (EU) 2018/1976, Anexa III (Partea SFCL) ce beneficiază de prezenta exceptare în exercitarea privilegiilor acestor licențe / calificări / certificate pe parcursul unor zboruri comerciale, trebuie:
  - (a) să identifice riscurile utilizării personalului respectiv, prin evaluări de risc;
  - (b) să emită mijloace suplimentare pentru monitorizarea și asigurarea competenței acestora, în funcție de rezultatele evaluărilor de risc;
  - (c) să aplice măsuri de atenuare a riscurilor prin pregătire recurentă specificată în cerințele de reglementare în domeniul operațional.
- (4) Solicitanții unei licențe, a unei calificări sau a unui certificat care beneficiază de prevederile articolului (a)(6) din capitolul "Descriere și mod de aplicare a exceptărilor" trebuie să beneficieze de pregătire suplimentară, dacă organizația consideră că este necesar, în consultare cu AACR.
- (5) Titularii certificatelor de instructor și examinator, care beneficiază de prevederile articolului (a) din capitolul "Descriere și mod de aplicare a exceptărilor", trebuie:
  - (a) să dețină un certificat de instructor, sau după caz, certificat de examinator în termen de valabilitate la data de începere a aplicării exceptării;
  - (b) să beneficieze de pregătire suplimentară, dacă organizația consideră că este necesar, în consultare cu AACR.
- (6) Titularii licențelor și calificărilor emise în conformitate cu Partea FCL, Partea BFCL și Partea SFCL, care beneficiază de prevederile articolelor (c), (d) sau (e) din capitolul "Descriere și mod de aplicare a exceptărilor", trebuie să efectueze, pe durata de aplicare a acestei excepții, sub supravegherea unui instructor care deține privilegiile de instruire relevante, o pregătire teoretică de reîmprospătare pentru a aplica în siguranță procedurile și manevrele specifice relevante. Această pregătire include proceduri anormale și de urgență corespunzătoare categoriei, clasei sau tipului de aeronavă precum și a privilegiilor aplicabile, după caz. Încheierea cu succes a pregătirii specificate mai sus trebuie înscrisă de către instructor în carnetul de zbor al pilotului iar organizația va emite formularul asociat prezentei notificări.