

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/920 AL COMISIEI**din 19 mai 2025****de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 în ceea ce privește anumite
măsuri detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Experiența dobândită prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei ⁽²⁾ a demonstrat necesitatea efectuării unor modificări ale măsurilor de implementare a anumitor standarde de bază comune în domeniul securității aviației.
- (2) Apendicele 3-B, 4-B și 5-A din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 enumeră țările terțe recunoscute că aplică standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune în domeniul securității aviației.
- (3) Comisia a primit informații din partea Regatului Danemarcei cu privire la faptul că aeroportul din Kangerlussuaq, situat în Groenlanda, nu mai aplică standardele de bază comune prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008. În plus, în urma retragerii din Uniune a Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, aeroporturile din Guernsey, Insula Man și Jersey nu mai sunt relevante pentru regimul de securitate unic al Uniunii. În cele din urmă, aeroportul Ben Gurion, Tel Aviv, situat în Statul Israel, nu mai îndeplinește criteriile stabilite în partea E din anexa la Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei ⁽³⁾ în ceea ce privește securitatea aeronavelor și controlul de securitate al pasagerilor și al bagajelor de mână.
- (4) Prin urmare, este necesar să se elimine aeroporturile din Kangerlussuaq, Guernsey, Insula Man și Jersey din listele din appendicele 3-B, 4-B și 5-A din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 și aeroportul Ben Gurion, Tel Aviv din listele din appendicele 3-B și 4-B din anexa la regulamentul de punere în aplicare respectiv.
- (5) În plus, evoluția situației amenințărilor și a riscurilor în domeniul securității aviației civile necesită consolidarea urgentă a măsurilor detaliate pentru implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității mărfurilor și poștei destinate transportului aerian, astfel încât să se sporească reziliența și să se asigure atenuarea adecvată a noilor amenințări.
- (6) Anumite măsuri detaliate de securitate a aviației în domeniul pregătirii, certificării și recertificării personalului de securitate, precum și al testării de rutină a echipamentelor de securitate trebuie clarificate, armonizate sau simplificate pentru a îmbunătăți claritatea juridică, pentru a standardiza interpretarea comună a dispozițiilor relevante și pentru a asigura în continuare cea mai bună implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației.

⁽¹⁾ JO L 97, 9.4.2008, p. 72, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj>.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (JO L 299, 14.11.2015, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei din 2 aprilie 2009 de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 91, 3.4.2009, p. 7, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj>).

- (7) Întrucât unele dintre măsurile din domeniul certificării și recertificării personalului de securitate pot necesita anumite modificări minore ale cadrului național de către statele membre, aplicarea acestora trebuie amânată cu cel puțin 6 luni de la adoptarea prezentului regulament.
- (8) Pentru a se garanta punerea în aplicare cât mai rapidă a măsurilor detaliate în domeniul securității mărfurilor și poștei destinate transportului aerian, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (9) Prin urmare, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 trebuie modificat în consecință.
- (10) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 se modifică în conformitate cu textul din anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Cu toate acestea, punctele 8, 10 și 11 din anexa la prezentul regulament se aplică începând cu 1 ianuarie 2026.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 mai 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 se modifică după cum urmează:

1. În lista din appendicele 3-B, se elimină următoarele rubrici:

„Groenlanda, în ceea ce privește aeroportul Kangerlussuaq

Guernsey

Insula Man

Jersey

Statul Israel, în ceea ce privește aeroportul internațional Ben Gurion”.

2. În lista din appendicele 4-B, se elimină următoarele rubrici:

„Groenlanda, în ceea ce privește aeroportul Kangerlussuaq

Guernsey

Insula Man

Jersey

Statul Israel, în ceea ce privește aeroportul internațional Ben Gurion”.

3. În lista din appendicele 5-A, se elimină următoarele rubrici:

„Groenlanda, în ceea ce privește aeroportul Kangerlussuaq

Guernsey

Insula Man

Jersey”.

4. La capitolul 6, se adaugă punctele 6.0.7 și 6.0.8, după cum urmează:

„6.0.7. În sensul prezentei anexe, «relație de afaceri» înseamnă o asociere între persoane fizice sau juridice implicate într-un acord care implică efectuarea unor operațiuni precum livrarea, acceptarea, procesarea, manipularea, încărcarea, descărcarea și transportul mărfurilor sau poștei destinate transportului aerian.

6.0.8. În sensul prezentei anexe, o «relație de afaceri stabilă» înseamnă:

- (a) o relație de afaceri stabilită înainte de 1 septembrie 2024 sau
- (b) o relație de afaceri stabilită după 1 septembrie 2024, prin care agentul abilitat a solicitat, a obținut și a păstrat următoarele informații sau documente de la expeditor sau transportator sau de la destinatarul care plătește transportul de mărfuri, după caz:
 - informații personale, de afaceri sau comerciale, inclusiv numele, adresa, numărul de telefon și adresa de e-mail;
 - informații privind plățile, cum ar fi contul bancar sau un număr de carte de credit care poate fi urmărit;
 - codul de înregistrare în scopuri de TVA, certificatul de înregistrare a societății, dacă este cazul;
 - un acord contractual.”

5. La capitolul 6, punctele 6.3.2.1 și 6.3.2.2 se înlocuiesc cu următorul text:

„6.3.2.1. Atunci când acceptă expedieri, un agent abilitat:

- (a) trebuie să stabilească dacă entitatea de la care primește expedierile are calitatea de agent abilitat sau de expeditor cunoscut sau niciuna dintre acestea;
- (b) trebuie să examineze exteriorul oricăror transporturi primite, inclusiv consolidările, pentru a identifica semne de intervenție, manipulare frauduloasă sau anomalii care ar putea ridica suspiciuni.

- 6.3.2.2. Agentul abilitat trebuie să solicite persoanei care efectuează livrarea oricăror expedieri să prezinte cartea de identitate, pașaportul, permisul de conducere sau un alt document cu fotografia sa, care a fost eliberat sau este recunoscut de autoritatea națională. Documentul respectiv trebuie utilizat pentru a stabili identitatea persoanei care efectuează livrarea expedierilor.

Neprezentarea unui document valabil care să stabilească identitatea persoanei care livrează transporturile duce la respingerea și marcarea transporturilor și a documentelor însoțitoare în conformitate cu punctul 6.1.3 sau la obligația de a aplica dispozițiile suplimentare prevăzute în anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.”

6. La capitolul 6, punctul 6.8.3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„6.8.3.2. Mărfurile și poșta transportate către Uniune trebuie supuse controlului de securitate utilizând unul dintre mijloacele sau una dintre metodele menționate la punctul 6.2.1, la un standard suficient pentru a garanta, în mod rezonabil, faptul că nu conțin articole interzise. Începând cu 1 ianuarie 2026, un transportator ACC3 sau un agent RA3 poate fi aprobat pentru utilizarea câinilor dresați pentru detectarea explozibililor (EDD) pentru controlul de securitate al mărfurilor și al poștei destinate Uniunii numai dacă, în cursul procesului UE de validare a securității aviației, autoritatea competentă sau validatorul UE de securitate a aviației, după caz, a observat procesul de control de securitate EDD și l-a evaluat ca îndeplinind obiectivele enumerate în lista de verificare prevăzută în apendicele 6-M.”

7. La capitolul 6, se adaugă următorul apendice 6-M:

„APENDICELE 6-M

LISTA DE VERIFICARE PENTRU VALIDAREA CÂINILOR DRESAȚI PENTRU DETECTAREA EXPLOZIBILILOR (EDD) DIN ȚĂRI TERȚE

Note de completare și instrucțiuni

Scopul validării este de a evalua dacă programul EDD aplicabil într-o țară terță și procesul de control de securitate aferent observat într-o locație a unui ACC3 sau RA3 sunt echivalente cu cerințele de reglementare ale UE, astfel cum se prevede la punctul 6.8.3.2 din prezenta anexă.

Această listă de verificare se utilizează exclusiv pentru a analiza și a evalua, după caz, cerințele și operațiunile referitoare la EDD. Ea nu înlocuiește, ci completează obligația existentă a validatorului UE de a utiliza lista de verificare corespunzătoare 6-C2 sau 6-C3 atunci când efectuează validarea UE de securitate a aviației a unui agent RA3 sau, respectiv, ACC3. După caz, această listă de verificare trebuie, prin urmare, să facă parte integrantă din raportul de validare UE de securitate a aviației și să fie prezentată autorității competente.

În timpul validării UE de securitate a aviației pentru RA3 sau ACC3 în cazul în care se utilizează EDD, pentru a răspunde la întrebările 5.7 și 5.8 din lista de verificare 6-C2 și la întrebările 7.7 și 7.8 din lista de verificare 6-C3, după caz, trebuie utilizată această listă de verificare.

La completarea acestei liste de verificare, vă atragem atenția asupra faptului că, în cazul în care răspunsul la orice întrebare prezentată cu caractere aldine este NU, validarea TREBUIE evaluată ca EȘEC, cu excepția cazului în care întrebarea nu se aplică.

PARTEA 1

Identificarea operatorului, a entității sau a autorității care utilizează EDD și a validatorului UE de securitate a aviației

1.1. Data (datele) și locul validării EDD	
Utilizați formatul exact pentru dată, de exemplu 01/10/2025-02/10/2025	
zz/ll/aaaa	
1.2. Data validării (validărilor) EDD precedente, după caz	
zz/ll/aaaa	
1.3. Informații despre validatorul UE de securitate a aviației	
Nume	
Societate/organizație/autoritate competentă	
Codul alfanumeric unic de identificare (UAI)	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	
1.4. Numele operatorului, entității sau autorității responsabile cu controlul de securitate EDD	
Nume	
Detalii: Precizați natura operatorului, entității sau autorității și furnizați detalii: — societate privată specializată în controale de securitate; — societate din sectorul public; — entitate sau organism de stat care efectuează controlul de securitate; — Altele Precizați natura acordului sau a contractului dintre entitatea validată și entitatea care efectuează controlul de securitate în numele acesteia.	
Numărul societății (de exemplu, numărul de înregistrare la Registrul comerțului, dacă este cazul)	
Numărul/unitatea/clădirea	
Strada	
Localitatea	
Codul poștal	
Statul (dacă este cazul)	
Țara	
Căsuța poștală, dacă este cazul	
Identificatorul alfanumeric unic (UAI) al ACC3 sau RA3, dacă este deja disponibil	
1.5. Numărul aproximativ de angajați implicați în activitățile EDD (de exemplu, conducători de câini și alți membri ai personalului)	
Numărul	

1.6. Numele și funcția persoanei responsabile cu controlul de securitate EDD	
Nume	
Funcția	
Adresa de e-mail	
Numărul de telefon (inclusiv prefixul internațional)	
1.7. Detalii privind cuplurile chinotehnice care au fost aprobate la sediul care face obiectul validării.	
Numele EDD, al conducătorului de câini și numerele de microcipuri EDD.	

PARTEA 2

Pregătirea inițială și certificarea sau aprobarea EDD și a conducătorilor

2.1. EDD și conducătorii acestora fac obiectul unei pregătiri inițiale?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți programul de pregătire și subiectele acoperite de programul de pregătire.	
2.2. Furnizorul EDD deține evidențe de pregătire care detaliază pregătirea fiecărei combinații de câine și conducător?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți dovezile furnizate în registrele de pregătire în ceea ce privește pregătirea inițială, menționând în același timp frecvența cu care cuplul chinotehnic (cuplurile chinotehnice) urmează o pregătire continuă.	
2.3. EDD fac obiectul unui proces de certificare sau de aprobare la sfârșitul pregătirii inițiale? În caz afirmativ, acesta este un proces de certificare național sau recunoscut la nivel național?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți întregul proces de certificare și documentele aferente pe care se bazează evaluarea	
2.4. Certificarea sau aprobarea implică utilizarea unor materiale explozive vizate reale?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, vă rugăm să detaliați tipul de materiale pentru pregătire utilizate	
2.5. Certificarea implică disimularea materialelor explozive vizate într-un transport de marfă simulat realist?	
DA sau NU	
Dacă DA, vă rugăm să descrieți	

2.6. Pot fi furnizate documente justificative pentru a demonstra că EDD și conducătorii acestora au trecut procesul de certificare și validatorul a avut acces la aceste informații?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, vă rugăm să anexați un exemplu de document	
2.7. Există o autoritate responsabilă pentru procesul de certificare, de exemplu, o autoritate de reglementare la nivel național/de stat?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, vă rugăm să furnizați detalii privind autoritatea responsabilă de proces. Este vorba despre un proces aprobat de stat sau despre propriul proces de certificare al entităților private?	
2.8. EDD utilizați sunt pregătiți pentru a detecta numai explozivi și acest lucru se limitează la controlul de securitate al mărfurilor și poștei destinate transportului aerian sau la categorii mai largi?	
DA sau NU	
Dacă NU, vă rugăm să oferiți explicații.	
2.9. Sunt utilizați explozivi reali pentru certificarea EDD?	
DA sau NU	
Dacă NU, vă rugăm să oferiți explicații.	
2.10. Concluzie: Având în vedere informațiile privind pregătirea inițială și procesul de certificare furnizate, validatorul este, în mod rezonabil, sigur că procesele sunt echivalente cu cerințele de reglementare ale UE? Pentru certificarea EDD sunt utilizați explozivi reali.	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 3

Materiale de instruire

3.1. Sunt utilizate diferite tipuri de materiale de instruire și/sau mijloace de instruire pentru pregătirea EDD?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, detaliați diferitele tipuri de materiale și mijloace de instruire utilizate. În cazul în care se utilizează materiale de instruire, furnizați, de exemplu, autorizația de a deține respectivele materiale de instruire.	
3.2. Materialele de instruire sunt reînnoite/reîmprospătate/înlocuite frecvent pentru a se asigura că acestea rămân eficace și adecvate scopului?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, detaliați frecvența cu care sunt modificate materialele și procesul de stabilire a momentului în care trebuie modificate materialele de instruire.	

3.3. Căinii sunt antrenați în situații realiste utilizând disimulări tipice în marfă, inclusiv prezența mirosurilor de mascare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	
3.4. Au fost furnizate documente justificative pentru ca validatorul UE de securitate a aviației să evalueze această parte ca fiind echivalentă cu cerințele de reglementare ale UE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 4

Controlul calității

4.1. EDD și conducătorii acestora fac obiectul unui program extern de control al calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți programul extern de control al calității, inclusiv frecvența, și entitatea responsabilă cu realizarea acestuia.	
4.2. Entitatea EDD deține rezultatele testelor externe de control al calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, detaliați rezultatele recente ale testelor externe de asigurare a calității pentru fiecare combinație activă de câine și conducător.	
4.3. EDD și conducătorii acestora fac obiectul unui program permanent și periodic intern de control al calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți programul intern de control al calității și frecvența acestuia.	
4.4. Operatorul, entitatea sau autoritatea EDD, după caz, ține evidențe ale testelor interne de control al calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, detaliați rezultatele recente ale testelor interne de control al calității pentru fiecare combinație activă de câine și conducător.	
4.5. Concluzie: Poate validatorul să fie sigur că atât procesele interne, cât și cele externe de control al calității sunt echivalente cu cerințele UE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 5

Pregătire permanentă (continuă)

5.1. EDD și conducătorii acestora fac obiectul unei pregătiri permanente sau continue după certificare sau aprobare?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți programul de pregătire și subiectele acoperite de programul de pregătire, care pot fi aceleași cu cele descrise la punctele 2.1 și 2.2.	
5.2. Pregătirea continuă se desfășoară cu o frecvență suficientă pentru a menține competența EDD?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți frecvența pregătirii continue. În mod ideal, pregătirea ar trebui să aibă loc zilnic.	
5.3. Există dovezi că au fost instituite măsuri de remediere pentru a rectifica orice subperformanță în materie de pregătire sau de testare a controlului calității?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți procesul de identificare a măsurilor de remediere adecvate.	
5.4. Furnizorul EDD ține o evidență completă a fiecărei pregătiri și certificări a EDD (și a conducătorului) (inclusiv orice recalificare sau recertificare/aprobare)?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, ce evidențe privind pregătirea și certificarea sunt păstrate?	
5.5. Concluzie: Având în vedere informațiile privind pregătirea continuă, validatorul este, în mod rezonabil, sigur că procesul este echivalent cu cerințele UE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele	

PARTEA 6

Observarea procesului de control de securitate

6.1. Validatorul a observat procesul de control de securitate al mărfurilor?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, procesul de control de securitate respectă cerințele UE?	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele.	

6.2. Descrieți bunăstarea generală și atenția câinilor. Sunt sănătoși și nestresați? Se concentrează asupra sarcinii sau par a fi distrași?	
6.3. Entitatea a furnizat dovezi privind protocolul său de stabilire a cauzei care a declanșat alerta EDD?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este DA, descrieți în detaliu întregul proces.	
6.4. Concluzie: Verificarea la fața locului a furnizat suficiente dovezi care să permită validatorului să fie sigur în mod rezonabil că procesele observate și documentate demonstrează conformitatea controlului de securitate EDD cu standardele UE?	
DA sau NU	
Dacă răspunsul este NU, precizați motivele.”	

8. La capitolul 11, punctul 11.0.2 se înlocuiește cu următorul text:

„11.0.2. În sensul prezentului capitol, «certificare» și «recertificare» înseamnă o evaluare și confirmare oficială de către autoritatea competentă sau în numele acesteia, prin care se arată că o persoană a urmat cu succes pregătirea în domeniu și deține competențele necesare pentru a îndeplini funcțiile atribuite la un nivel acceptabil. Procesele de certificare și recertificare sunt standardizate la nivel național.”

9. La capitolul 11, punctul 11.1.12 se elimină.

10. La capitolul 11, punctele 11.3.2-11.3.5 se înlocuiesc cu următorul text:

„11.3.2. Procesul de certificare sau aprobare inițială include:

- (a) un test teoretic sau un interviu cu un juriu pentru evaluarea cunoștințelor teoretice (ale persoanelor) necesare pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite și
- (b) un test practic de evaluare a competențelor necesare pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite și
- (c) pentru persoanele care operează echipamente cu raze X și echipamente EDS, un test standardizat de interpretare a imaginilor.

11.3.3. Procesul de recertificare sau reaprobare include:

- (a) un test teoretic sau un interviu cu un juriu pentru evaluarea cunoștințelor teoretice (ale persoanelor) necesare pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite și
- (b) o evaluare a performanței operaționale care acoperă toate funcțiile atribuite sau un test practic de evaluare a competențelor necesare pentru îndeplinirea funcțiilor atribuite, astfel cum sunt definite de autoritatea competentă, și
- (c) pentru persoanele care operează echipamente cu raze X și echipamente EDS, un test standardizat de interpretare a imaginilor.

11.3.4. Testul teoretic sau interviul cu juriul constă într-o serie de întrebări și/sau subiecte discutate, suficiente pentru a oferi o evaluare cuprinzătoare și aprofundată a cunoștințelor candidatului.

11.3.5. Testul standardizat de interpretare a imaginilor constă într-o serie de imagini, cu grade de dificultate diferite, suficiente pentru a evalua cunoștințele și abilitățile de interpretare ale candidatului cu privire la toate categoriile de articole interzise relevante pentru funcțiile atribuite.”

11. La capitolul 11, se adaugă punctele 11.3.6-11.3.9, după cum urmează:
- „11.3.6. Autoritatea competentă poate autoriza un instructor certificat implicat în pregătirea personalului de securitate să efectueze testul practic menționat la punctul 11.3.2 litera (b) și la punctul 11.3.3 litera (b), cu condiția ca:
- (a) procedura de testare și conținutul acesteia să fi fost aprobate de autoritatea competentă;
 - (b) rezultatele testului să fie prezentate autorității competente în vederea evaluării în cadrul procesului de certificare sau de recertificare și
 - (c) autoritatea competentă să efectueze în mod regulat un control al calității în acest sens.
- 11.3.7. Cu excepția evaluării performanței operaționale care acoperă toate funcțiile atribuite, astfel cum se prevede la punctul 11.3.3 litera (b), toate elementele proceselor de certificare și recertificare trebuie efectuate de către autoritatea competentă sau în numele acesteia.
- Un institut de formare sau un institut similar angajat de autoritatea competentă pentru a efectua certificarea în numele său trebuie să fie complet independent de operatorii și furnizorii de servicii de securitate care angajează personal de securitate și de instructorii care asigură orice formare în conformitate cu capitolul 11.2. Acest lucru nu se aplică în cazul opțiunii legate de testele practice indicate la punctul 11.3.6.
- 11.3.8 Dacă procesul de recertificare sau de reaprobare nu este urmat sau nu este finalizat cu succes într-un termen rezonabil, care nu trebuie să depășească în mod normal trei luni, drepturile aferente în materie de securitate trebuie retrase.
- 11.3.9 Evidențele privind certificarea sau aprobarea trebuie să fie păstrate pentru toate persoanele certificate, respectiv aprobate, cel puțin pe durata contractului acestora.”
12. La capitolul 11, punctul 11.4.1, la sfârșitul celui de-al doilea paragraf, se adaugă următoarea frază:
- „Pregătirea și testarea trebuie, de preferință, să fie distribuite uniform în fiecare perioadă de 6 luni. Atunci când acest lucru nu este posibil, pregătirea și testarea trebuie să aibă loc la sfârșitul fiecărei perioade de 6 luni.”
13. La capitolul 12, punctul 12.0.1.2 se înlocuiește cu următorul text:
- „12.0.1.2. Se efectuează atât un test de acceptare la fața locului pentru fiecare echipament de securitate instalat, cât și o testare de rutină ulterioară a acestuia. Testarea de rutină se efectuează indiferent de întreținerea periodică și cu o frecvență care să asigure în mod rezonabil identificarea promptă a oricărei defecțiuni sau a oricărei scăderi a performanței sau a capacității de detectare a echipamentului.”
14. La capitolul 12, punctele 12.4.2.3-12.4.2.5 se elimină.
-