

**Rectificare la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/469 al Comisiei din 14 februarie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 923/2012, a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 și a Regulamentului (UE) 2017/373 în ceea ce privește cerințele referitoare la managementul traficului aerian/serviciile de navigație aeriană, proiectarea structurilor de spațiu aerian, calitatea datelor și siguranța pistelor, precum și de abrogare a Regulamentului nr. 73/2010 [C(2020) 725 final]**

*(Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 104 din 3 aprilie 2020)*

La pagina 112, la punctul 4 litera (a) subpunctul (ii) din anexa III, la modificările aduse punctului ATS.OR.405 din anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373

*în loc de:*

**„ATS.OR.405 Utilizarea și disponibilitatea canalului de urgență VHF**

(a) În conformitate cu dispozițiile articolului 3d, canalul de urgență VHF (121,500 MHz) este utilizat în scopuri de urgență reală, printre care se numără oricare dintre următoarele:”;

*se citește:*

**„ATS.OR.405 Utilizarea și disponibilitatea frecvenței VHF de urgență**

(a) În conformitate cu dispozițiile articolului 3d, frecvența VHF de urgență (121,500 MHz) este utilizată în scopuri de urgență reală, printre care se numără oricare dintre următoarele:”.

---