

Nr. 8321 / 30 MAR 2020**R A P O R T**

**privind acordarea unor exceptări de la cerințele unor regulamente ale Comisie Europene și ale Parlamentului în domeniile ACW / OPS / ATCO / CAW, în baza prevederilor art. 71(1) al Regulamentului 2018/1139**

Având în vedere Hotărârile Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență (CNSSU) privind prevenirea răspândirii SARS-CoV-2, aplicabile tuturor organizațiilor care își desfășoară activitatea în România, Art. 14 din anexa nr. 1 la Decretul Președintelui României nr. 195/2020. Art. 12 din Ordonanța militară nr. 3/2020 cât și Planul de măsuri implementat la nivelul AACR cu privire la același subiect, propunem și vă rugăm să aprobați activarea clauzei de flexibilitate din Reg. (UE) nr. 1139/2018, art. 71(1), prin acordarea de exceptări de la prevederile următoarelor articole din regulamentele Comisiei Europene și ale Parlamentului, referitoare la extinderea perioadei de valabilitate a unor licențe/atestare pentru personalul aeronautic civil navigant cât și a calificărilor, rapoartelor, instruirilor, evaluărilor/examinărilor, autorizărilor și certificatelor, inclusiv de instructori/examinatori, asociate acestora precum și licențelor de întreținere aeronave și de controlori de trafic aerian, după cum urmează:

**1. în domeniul certificării personalul aeronautic civil navigant (ACW), respectiv:****1.1. în domeniul Regulamentului (EU) nr. 1178/2011:**

a - Anexa I (Partea FCL):

articolele: FCL.025, FCL.055, FCL.060, FCL.140.A, FCL.140.H, FCL.130.S, FCL.140.S, FCL.130.B, FCL.140.B, FCL.220.S, FCL.230.S, FCL.220.B, FCL.230.B, FCL.625, FCL.725, FCL.740, FCL.735.A, FCL.735.H, FCL.805, FCL.810, FCL.815, FCL.825, FCL.830, FCL.940, FCL.1025, cât și secțiunea H articolul (1) al Apendicelui 3 și secțiunea A articolul (4), secțiunea Aa articolul (3), secțiunea B articolul (4) și secțiunea C articolul (4) ale Apendicelui 6 la Anexa I (Partea FCL);

b - Anexa IV (Partea-MED):

articolele: MED.A.045, MED.C.030 și MED.D.030 ale Anexei IV (Partea-MED);

**1.2. în domeniul Regulamentului (EU) nr. 2018/395:**

a - Anexa III (Partea BFCL):

articolele: BFCL.135, BFCL.160, BFCL.200, BFCL.215 și BFCL.360;

**1.3. în domeniul Regulamentului (EU) nr. 2018/1976:**

a - Anexa III (Partea SFCL):

articolele: SFCL.135, SFCL.155, SFCL.160, SFCL.205, SFCL.215 și SFCL.360.

**Descriere:**

(a) Următoarele perioade de valabilitate specificate în articolele de mai sus, care expiră înainte de data de 31.07.2020 în intervalul prezentei exceptări, se prelungesc, astfel:

- (1) cu o perioadă de patru (4) luni sau până la expirarea prezentei exceptări, oricare dintre acestea survine prima, în cazul:
  - (i) calificărilor de clasă, de tip și de zbor instrumental înscrise în licențele de pilot emise în conformitate cu Partea FCL;
  - (ii) calificărilor suplimentare de zbor în munți;
  - (iii) certificatelor medicale emise în conformitate cu Partea MED;
  - (iv) rapoartelor medicale cu privire la echipajul de cabină emise conform art. MED.C.030 al Părții MED;
  
- (2) până la expirarea prezentei exceptări, pentru intervalele prevăzute în cadrul:
  - (i) certificatelor de instructor și de examinator emise în conformitate cu Partea FCL;
  - (ii) autorizărilor privind competența lingvistică acordate în conformitate cu art. FCL.055 al Părții FCL;
  - (iii) certificatelor de examinator aeromedical emise în conformitate cu Partea MED;
  - (iv) recomandărilor furnizate de organizația de pregătire aprobată (ATO) sau organizația de pregătire declarată (DTO) responsabilă cu pregătirea în vederea susținerii examenelor teoretice pentru eliberarea licențelor, prevăzută de art. FCL.025(a)(3) al Părții FCL, art. BFCL.135(b)(3) al Părții BFCL și art. SFCL.135(b)(3) al Părții SFCL;
  - (v) examinărilor teoretice promovate în scopul eliberării unei licențe potrivit art. FCL.025(c)(1) și art. FCL.025(c)(2) ale Părții FCL, art. BFCL.135(d) al Părții BFCL și art. SFCL.135(d) al Părții SFCL;
  - (vi) specificațiilor art. FCL.725(c), atât de la începerea cursului de pregătire până la promovarea testului de îndemânare cât și de la promovarea testului de îndemânare până la solicitarea de eliberare a unei calificări de clasă sau de tip;
  - (vii) specificațiilor art. FCL.735.A(b);
  - (viii) specificațiilor art. FCL.735.H(b);
  - (ix) specificațiilor art. (1) din secțiunea H a Apendicelui 3 la Partea FCL;
  - (x) specificațiilor art. (4) din secțiunea A, ale art. (3) din secțiunea Aa, ale art. (4) din secțiunea B și ale art. (4) din secțiunea C ale Apendicelui 6 la Partea FCL;
  - (xi) specificațiilor art. FCL.810(a)(1) și ale art. FCL.810(b)(2);
  - (xii) specificațiilor art. FCL.815(b);
  - (xiii) specificațiilor art. FCL.825(c);
  
- (3) în cazul intervalului prevăzut de art. FCL.025 (b)(2) al Părții FCL, art. BFCL.135(c)(2) al Părții BFCL și art. SFCL.135(c)(2) al Părții SFCL pentru susținerea unei examinări teoretice, acesta se extinde cu un interval de timp corespunzător perioadei în care un solicitant nu a putut, din cauza motivelor obiective ce constituie temeiul prezentei exceptări, să susțină respectiva examinare teoretică;

(b) Pentru aplicarea următoarelor cerințe ale Părții FCL, perioada de timp este extinsă după cum urmează:

- (1) la ultimele 300 de zile, în cazul punctului FCL.060(a) (balon – experiența recentă în transportul aerian comercial sau transport de pasageri);

- (2) la ultimii 2 ani și 8 luni, în cazul punctului FCL.140.A(a), privind experiența recentă corespunzătoare LAPL(A);
- (3) la ultimele 20 de luni, în cazul punctului FCL.140:H privind experiența recentă corespunzătoare LAPL(H);
- (4) la ultimele 32 de luni, în cazul tuturor următoarelor:
- (i) punctul FCL.130.S(c) și FCL.220.S (metode de lansare ale planoarelor);
  - (ii) punctele (a) și (b)(1) ale punctelor FCL.140.S și FCL.230.S (experiența recentă pentru zboruri cu planorul);
  - (iii) punctele FCL.130.B(c) și FCL.220.B (experiența recentă pentru zboruri captive cu balonul);
  - (iv) punctele FCL.140.B și FCL.230.B(a) (experiența recentă pentru zboruri cu balonul)
  - (v) punctul FCL.805(e) (experiența recentă pentru tractare planoare și bannere);
  - (vi) punctul FCL.830(d) (experiența recentă pentru zborul în nori cu planorul).
- (c) Pentru aplicarea tuturor cerințelor de experiență recentă ale părții BFCL, perioada de timp este extinsă după cum urmează:
- (1) la ultimele 30 de luni, în cazul tuturor următoarelor:
- (i) punctele (a)(1)(i), (a)(2) și (f)(1) ale punctului BFCL.160 (experiența recentă pentru zboruri cu balonul);
  - (ii) punctul BFCL.215(d)(2) (experiența recentă pentru operațiuni comerciale cu balonul);
- (2) la ultimele 56 de luni, în cazul tuturor următoarelor:
- (i) punctul BFCL.160(a)(1)(ii) (experiența recentă pentru zboruri cu balonul);
  - (ii) punctul BFCL.200(d) (experiența recentă pentru zboruri captive cu balonul);
- (3) la ultimele 300 zile, în cazul punctului BFCL.215(d)(1) (experiența recentă pentru operațiuni comerciale cu balonul);
- (4) la ultimii 3 ani și 8 luni, în cazul punctului BFCL.360(a)(1) (experiența recentă pentru instruire în zbor cu balonul).
- (d) Pentru aplicarea tuturor cerințelor de experiență recentă ale părții SFCL, perioada de timp este extinsă după cum urmează:
- (1) la ultimii 2 ani și 8 luni, în cazul tuturor următoarelor:
- (i) punctul SFCL.155(c) (metode de lansare ale planoarelor);
  - (ii) punctul SFCL.205(f) (experiența recentă pentru tractare planoare și bannere);
  - (iii) punctul SFCL.215(e) (experiența recentă pentru zborul în nori cu planorul);
- (2) la ultimele 30 de luni, în cazul punctelor (a) și (b) ale punctului SFCL.160 (experiența recentă pentru zborul cu planorul).
- (3) la ultimii 3 ani și 8 luni, în cazul punctului SFCL.360(a)(1) (experiența recentă pentru instruire în zbor cu planorul).

(e) În cazul punctului FCL.060(c)(1), perioada de 120 de zile este extinsă la 180 zile cu respectarea aceluiași condiții specificate la acel punct,

în condițiile în care:

- (i) - acolo unde este cazul, celelalte puncte ale articolelor respective sunt respectate în totalitate, și
- (ii) - toate cerințele celorlalte articole ale Părților FCL, MED, BFCL și SFCL din cadrul Regulamentelor specificate sunt îndeplinite.

Dacă, la finalizarea perioadei descrise în cadrul punctului (a).1. de mai sus, Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că motivația acordării prezentei exceptări este în continuare aplicabilă, perioada de valabilitate a respectivelor calificărilor/certIFICATE/rapoarte poate fi extinsă pentru încă o perioadă de până la patru (4) luni sau până la expirarea prezentei exceptări, oricare dintre acestea survine prima.

**Măsuri de reducere a riscurilor:**

- (a) Pentru a beneficia de exceptarea descrisă la punctul (a) (conform Cap. . "Descriere" de mai sus), titularii calificărilor de clasa, tip, zbor instrumental, zbor în munți sau a autorizării privind competența lingvistică trebuie:
  - (1) să dețină calificarea relevantă și, după caz, autorizarea de competența lingvistică în termen de valabilitate la data de 16.03.2020;
  - (2) să efectueze, pe durata de aplicare a acestei excepții, sub supravegherea unui instructor, care deține privilegiile de instruire relevante, o pregătire teoretică de reîmprospătare pentru a opera în siguranță clasa sau tipul aplicabil și pentru a efectua în siguranță manevrele și procedurile relevante. Această pregătire include proceduri anormale și de urgență specifice clasei sau tipului, după caz;
- (b) Încheierea cu succes a pregătirii de reîmprospătare pentru calificarea relevantă, prevăzută la pct (a)(2) de mai sus trebuie înscrisă de către instructor în carnetul de zbor al pilotului;
- (c) Operatorii aerieni sau ATO/DTO care utilizează titulari ai licențelor / calificărilor / atestatelor emise de AACR în baza Regulamentului (EU) nr. 1178/2011, Anexa I (Partea FCL), ce beneficiază de prezenta exceptare (conform Cap. "Descriere" de mai sus), trebuie:
  - (1) să identifice riscurile utilizării personalului respectiv, prin evaluări de risc;
  - (2) să emită mijloace suplimentare pentru monitorizarea și asigurarea competenței acestora, în funcție de rezultatele evaluărilor de risc;
  - (3) să aplice măsuri de atenuare a riscurilor prin pregătire recurentă specificată în Regulamentul (UE) nr. 965/2012;
- (d) Titularii certificatelor de instructor și examinator care beneficiază de prevederile punctului (a) al prezentei exceptări (conform Cap. "Descriere" de mai sus) trebuie:
  - (1) să dețină un certificat de instructor, sau după caz, certificate de examinator în termen de valabilitate la data de 16.-03.2020;
  - (2) să beneficieze de pregătire suplimentară, dacă ATO sau DTO consideră că este necesar, în consultare cu RoCAA.
- (e) Titularii licențelor și calificărilor emise în conformitate cu Partea FCL, Partea BFCL și Partea SFCL care beneficiază de prevederile punctelor (b), (c) sau (d) al prezentei

exceptări (conform Cap. . "Descriere" de mai sus) trebuie să efectueze, pe durata de aplicare a acestei excepții, sub supravegherea unui instructor care deține privilegiile de instruire relevante, o pregătire teoretică de reîmprospătare pentru a aplica în siguranță procedurile și manevrele specifice relevante. Această pregătire include proceduri anormale și de urgență corespunzătoare categoriei, clasei sau tipului de aeronavă precum și a privilegiilor aplicabile, după caz. Încheierea cu succes a pregătirii specificate mai sus, trebuie înscrisă de către instructor în carnetul de zbor al pilotului.

- (f) Titularii certificatelor medicale emise în conformitate cu Partea MED care beneficiază de prevederile punctului (a) al prezentei excepții (conform Cap. "Descriere" de mai sus) trebuie să dețină certificatul medical fără limitări, cu excepția celor vizuale (VNL, VDL, VML), aflat în termen de valabilitate la data de 16.03.2020;
- (g) Titularii rapoartelor medicale cu privire la echipajul de cabină emise în conformitate cu Partea MED care beneficiază de prevederile punctului (a) al prezentei excepții (conform Cap. "Descriere" de mai sus) trebuie să dețină avizul medical fără limitări, cu excepția celor vizuale (VNL, VDL, VML), aflat în termen de valabilitate la data de 16.03.2020;
- (h) Titularii certificatelor AME emise în conformitate cu Partea MED care beneficiază de punctul (a) al prezentei excepții (conform Cap. "Descriere" de mai sus) trebuie să dețină certificatul AME în termen de valabilitate la data de 16.03.2020;

## **2. în domeniul Regulamentului (EU) nr. 965/2012 (OPS):**

a - Anexa III (Partea-ORO):

articolele: ORO.GEN.110, ORO.FC.130, ORO.FC.230, ORO.FC.330, ORO.CC.140 și ORO.TC.135

b - Anexa V (Part-SPA):

articolul SPA.DG.105

### **Descriere:**

- (a) Următoarele perioade de valabilitate specificate în articolele de mai sus, care expiră înainte de 31.07.2020, se prelungesc cu o perioadă de patru (4) luni sau până la expirarea prezentei excepții, oricare dintre acestea survine prima:
  - (1) verificarea competenței la operator (OPC) prevăzută de art. ORO.FC.230(b) și ORO.FC.330;
  - (2) pregătirea referitoare la echipamentele de urgență și de siguranță și verificarea aferentă prevăzută de art. ORO.FC.230(d);
  - (3) pregătirea la sol și practică pe un FSTD sau pe o aeronavă prevăzută de art. ORO.FC.230(f);
  - (4) pregătirea periodică și verificarea aferentă a membrului echipajului de cabină prevăzută de art. ORO.CC.140;
  - (5) pregătirea periodică a membrilor personalului tehnic conform pct. ORO.TC.135;
  - (6) verificarea în zbor de linie (LC) prevăzută de art. ORO.FC.230(c);
  - (7) pregătirea periodică a personalului pe tema bunurilor periculoase prevăzută de art. ORO.GEN.110(j) și/sau când este aplicabil, de art. SPA.DG.105(a);
  - (8) pregătirea periodică CRM prevăzută de art. ORO.FC.230(e)(1) și (e)(2);
  - (9) pregătirea periodică și verificarea aferentă prevăzută de art. ORO.FC.130,

în condițiile în care:

- (i) - acolo unde este cazul, celelalte puncte ale articolelor respective sunt respectate în totalitate, și
- (ii) - toate cerințele celorlalte articole ale Anexei III (Partea-ORO) și Anexei V (Part-SPA) sunt îndeplinite.

Dacă, la finalizarea perioadei descrise în cadrul punctului (a) de mai sus, Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că motivația acordării prezentei exceptări este în continuare aplicabilă, perioada de valabilitate a respectivelor verificări/pregătiri poate fi extinsă pentru încă o perioadă de până la patru (4) luni sau până la expirarea prezentei exceptări, oricare dintre acestea survine prima.

**Măsuri de reducere a riscurilor:**

(a) Operatorii aerieni care beneficiază de prezenta exceptare trebuie să conformeze următoarelor măsuri:

- (1) operatorul aerian se asigură că membrii echipajului de zbor se conformează cerințelor de pregătire de reîmprospătare specificate mai sus aferent Regulamentului (EU) nr. 1178/2011 cu precădere următoarelor cazuri:
  - (i) verificarea competenței la operator (OPC) conform pct. ORO.FC.230(b);
  - (ii) verificarea în zbor de linie (LC) conform pct. ORO.FC.230(c).
- (2) în plus față de punctul (a) pregătirea de reîmprospătare specificată la măsurile de diminuare a riscurilor pentru derogările de la Reg. 1178/2011 de mai sus, va include și elementele aplicabile din Partea-SPA;
- (3) operatorul aerian se asigură că membrii echipajelor de zbor efectuează în plus pregătirea prin orice mijloace în oricare din următoarele cazuri:
  - (i) pregătirea referitoare la echipamentele de urgență și de siguranță și verificarea aferentă conform pct. ORO.FC.230(d);
  - (ii) pregătirea la sol și practică pe un FSTD sau aeronavă conform pct. ORO.FC.230(f);
  - (iii) OPC pentru operațiuni comerciale specializate și operațiuni de transport aerian comercial conform pct. ORO.FC.005(B)(1) și (2) conform ORO.FC.330;
  - (iv) pregătirea periodică și verificarea aferentă a membrului echipajului de cabină conform pct. ORO.CC.140;
  - (v) pregătirea periodică a membrilor personalului tehnic conform pct. ORO.TC.135;
  - (vi) pregătirea periodică a personalului pe tema bunurilor periculoase conform pct. ORO.GEN.110(j) sau când este aplicabil, pct. SPA.DG.105(a);
  - (vii) pregătirea periodică CRM conform pct. ORO.FC.230(e)(1) și (e)(2);
  - (viii) pregătirea periodică și verificarea aferentă conform pct. ORO.FC.130.

**3. În domeniul Regulamentului (EU) nr. 2015/340 (ATCO):**

a - Anexa I (Partea-ATCO):

articolele: ATCO.B.020(e), ATCO.B.035, ATCO.C.020(a) și ATCO.C.040(a),  
ATCO.C.060(a);

b - Anexa IV (Partea ATCO.MED):

articolele: ATCO.MED.A.045, ATCO.MED.C.025.

**Descriere:**

(a) Următoarele perioade de valabilitate specificate în articolele de mai sus, care expiră înainte de 31.07.2020, se prelungesc cu o perioadă de patru (4) luni sau până la expirarea prezentei exceptări, oricare dintre acestea survine prima:

- (1) validitatea autorizărilor de unitate prevăzută de ATCO.B.020(e);
- (2) validitatea autorizării de competență lingvistică prevăzută de ATCO.B.035;
- (3) validitatea autorizării OJTI prevăzută de ATCO.C.020(a);
- (4) validitatea autorizării STDI prevăzută de ATCO.C.040(a);
- (5) validitatea autorizării de evaluator prevăzută de ATCO.C.060(a);
- (6) validitatea certificatelor medicale clasa 3 prevăzută de ATCO.MED.A.045;
- (7) validitatea certificatelor de AME prevăzută de ATCO.MED.C.025,

în condițiile în care:

- (i) - acolo unde este cazul, celelalte puncte ale articolelor respective sunt respectate în totalitate, și
- (ii) - toate cerințele celorlalte articole ale Anexei I (Partea-ATCO) și Anexei IV (Partea ATCO.MED) sunt îndeplinite.

Dacă, la finalizarea perioadei descrise în cadrul punctului (a) de mai sus, Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că motivația acordării prezentei exceptări este în continuare aplicabilă, perioada de valabilitate a respectivelor autorizări/certificate poate fi extinsă pentru încă o perioadă de până la patru (4) luni sau până la expirarea prezentei exceptări, oricare dintre acestea survine prima.

**Măsuri de reducere a riscurilor:**

(a) Titularii licențelor / certificatelor / calificărilor / autorizărilor / atestatelor emise de AACR în baza Regulamentului (EU) nr. 2015/340 care beneficiază de prezenta exceptare trebuie să dețină în termen de valabilitate, după caz:

- autorizare de unitate;
- autorizare de competență lingvistică;
- autorizare de instructor (OJTI/STDI);
- autorizare de evaluator (LCA);
- certificat medical;
- certificat AME;
- nivel de competență lingvistică.

(b) Furnizorul de servicii de navigație aeriană care utilizează titulari ai licențelor / certificatelor / calificărilor / autorizărilor / atestatelor emise de AACR în baza Regulamentului (EU) nr. 2015/340, Anexei I (Partea-ATCO) și Anexei IV (Partea ATCO.MED), ce beneficiază de prezenta exceptare, trebuie:

- (1) - să identifice riscurile utilizării personalului respectiv, prin evaluări de risc;
- (2) - să emită mijloace suplimentare pentru monitorizarea și asigurarea competenței atât a deținătorilor de licențe CTA cât și a instructorilor/ evaluatorilor, în funcție de rezultatele evaluărilor de risc.

**4. în domeniul Regulamentului (EU) nr. 1321/2014 (CAW):**

Anexa III (Partea-66):  
 articolul 66.A.40 (a)

**Descriere:**

(a) Următoarea perioadă de valabilitate specificată în articolul de mai sus, care expiră înainte de 31.07.2020, se extinde cu o perioadă de patru (4) luni sau până la expirarea prezentei exceptări, oricare dintre acestea survine prima:

(1) - validitatea licenței de întreținere aeronave prevăzută la articolul 66.A.40 (a),

în condițiile în care:

- (i) - celelalte puncte ale articolului respectiv sunt respectate în totalitate, și
- (ii) - toate cerințele celorlalte articole ale Anexei III (Part 66) a Regulamentului (EU) nr. 1321/2014, sunt îndeplinite.

Dacă, la finalizarea perioadei descrise în cadrul punctului (a) de mai sus, Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că motivația acordării prezentei exceptări este în continuare aplicabilă, perioada de valabilitate a licenței poate fi extinsă pentru încă o perioadă de până la patru (4) luni sau până la expirarea prezentei exceptări, oricare dintre acestea survine prima.

**Măsuri de reducere a riscurilor:**

(a) Deținătorii de licență de întreținere aeronave acordată de AACR în baza Regulamentului (EU) nr. 1321/2014, Anexa III (Partea-66), pot beneficia de exceptarea acordată prin prezenta, doar în condițiile în care:

(1) - licența pe care o dețin se află în termen de valabilitate și

(2) - respectiva licență nu a fost retrasă, suspendată sau limitată în baza prevederilor art. 66.B.500 al Anexei III (Part-66) a regulamentulului menționat mai sus;

(b) Organizațiile de întreținere autorizate de AACR în baza Regulamentului (EU) nr. 1321/2014, Anexa II (Part 145) care utilizează titulari ai licenței de întreținere aeronave emisă în baza Regulamentului (EU) nr. 1321 / 2014, Anexa III (Part 66), ce beneficiază de prezenta exceptare, trebuie:

(1) - să identifice riscurile utilizării respectivului personal, prin evaluări de risc;

(2) - să emită mijloace suplimentare pentru monitorizarea și asigurarea competenței acestora, în funcție de rezultatele evaluărilor de risc;

(3) - să se asigure de respectarea cerințelor prevăzute în Regulamentului (EU) nr. 1321 / 2014, Anexa III (Part 66), de către personalul respectiv.