

# Risk based oversight

# RBO - Principii

## **ARO.GEN.305 Programul de supraveghere**

(a) AACR trebuie să instituie și să mențină un program de supraveghere care să cuprindă activitățile de supraveghere prevăzute de ARO.GEN.300 și de ARO.RAMP.

(b) Pentru organizațiile certificate de AACR, programul de supraveghere trebuie elaborat ținând cont de:

1. natura specifică a organizației,
2. de complexitatea activităților sale,
3. de rezultatele activităților anterioare de certificare și/sau de supraveghere prevăzute de ARO.GEN și ARO.RAMP și
4. **trebuie să se bazeze pe evaluarea riscurilor asociate (profil de risc).**

# RBO - Procedură

## PI-OP-CERT

Programul de supraveghere elaborat de AACR pentru domeniul operațiuni zbor, precum și ciclul de supraveghere, iau în considerare **profilul de risc** și evaluarea performanței în materie de siguranță a operatorilor aerieni.

Folosirea profilurilor de risc permite:

- identificarea posibilelor hazarduri de natură operațională;
- optimizarea intervalelor și a profunzimii inspecțiilor;
- eficientizarea resurselor;
- reducerea costurilor necesare supravegherii.

# RBO - Procedură

## PI-OP-CERT

În stabilirea profilului de risc al unui operator aerian român se folosesc

### 11 parametrii:

1. infrastructură și facilități;
2. manuale;
3. pregătirea personalului;
4. înregistrări;
5. acceptarea/planificarea la zbor;
6. transportul bunurilor periculoase;
7. sistemul de management;
8. inspecții în zbor;
9. inspecții la platformă;
10. atitudinea față de AACR, și
11. experiența operatorului aerian.

**AMC2 ARO.GEN.305(b)**

# RBO - Procedură

## PI-OP-CERT

În stabilirea profilului de risc al unui operator aerian român se folosesc 11 parametrii:

1. infrastructură și facilități;
2. manuale;
3. pregătirea personalului;
4. înregistrări;
5. acceptarea/planificarea la zbor;
6. transportul bunurilor periculoase;
7. sistemul de management;
8. inspecții în zbor;
9. inspecții la platformă;
10. atitudinea față de AACR, și
11. experiența operatorului aerian.

Parametrii evaluați în  
cadrul  
auditurilor/inspecțiilor

Parametrii care pot fi  
evaluați la sediul  
AACR

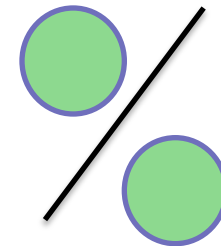
# RBO - Procedură

## PI-OP-CERT

În stabilirea profilului de risc al unui operator aerian român se folosesc 11 parametrii:

1. infrastructură și facilități;
2. manuale;
3. pregătirea personalului;
4. înregistrări;
5. acceptarea/planificarea la zbor;
6. transportul bunurilor periculoase;
7. sistemul de management;
8. inspecții în zbor;
9. inspecții la platformă;
10. atitudinea față de AACR, și
11. experiența operatorului aerian.

**Fiecare parametru este exprimat în procente rezultate în urma evaluării criteriilor asociate.**



# RBO - Procedură

## PI-OP-CERT

Criteriile asociate fiecărui parametru și modul de evaluare al acestora sunt descrise în Anexa 3 la procedură.

Evaluarea fiecărui criteriu se efectuează folosind calificative de la 0 la 3, în care calificativul 0 reprezintă existența unui nivel ridicat de risc, respectiv un nivel scăzut de risc pentru calificativul 3.

Nivelul de conformare asociat fiecărui operator aerian rezultă din media procentelor parametrilor de mai sus, rezultând astfel un profil de risc pentru fiecare operator aerian deținător de Certificat de Operator Aerian.

# RBO - Procedură

## PI-OP-CERT

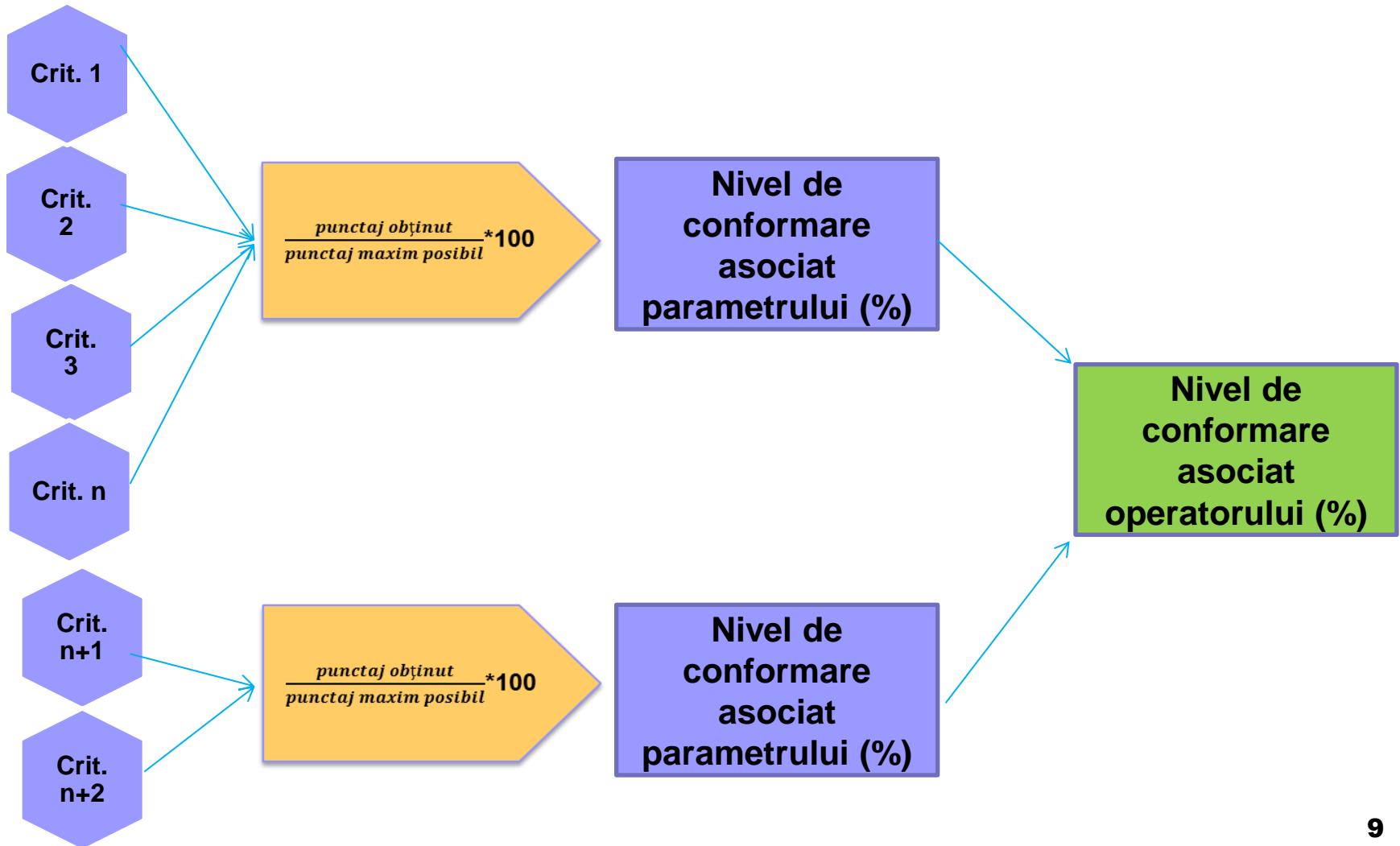
Factorul de risc și implicit intervalul de audit/inspecție va fi stabilit după cum urmează:

Nivel de conformare (%)	Factor de risc	Intervalul de audit/inspecție	Nivelul de risc
> 75%	Nivelul foarte scăzut de risc	24 de luni	Foarte scăzut
65,01-75%	Nivelul scăzut de risc	24 de luni, dar la fiecare 12 luni pot avea loc audituri/inspecții focalizate în domeniile pentru care parametri prezintă un nivel ridicat de risc	Scăzut
55-65%	Nivel mediu de risc	12 luni	Mediu
<55%	Nivel ridicat de risc	6 luni, dar se va acorda atenție deosebită parametrilor cu nivel ridicat de risc	Ridicat



# RBO - Procedură

## PI-OP-CERT



# RBO - Procedură

Operatorul aerian	Nivelul de conformare final	Parametri	Nivel de conformare
9.12.2015	79,72%	Infrastructură și facilități	79,17%
	↓ Nivel de risc foarte scăzut	Manuale	66,67%
		Pregătirea personalului	83,33%
		Înregistrări	86,67%
		Acceptarea/planificarea la zbor	77,78%
		Transportul bunurilor periculoase	83,33%
		Sistemul de management	75,00%
		Inspectii în zbor	75,00%
		Inspectii la platformă	66,67%
		Atitudinea față de AACR	83,33%
		Experiența operatorului	100,00%

# RBO - Procedură

