

Nr: 9224/ 10.04.2020



RAPORT

privind acordarea unor exceptări de la cerințele unor regulamente ale Comisiei Europene și ale Parlamentului în domeniul navigabilității continue (CAW), în baza prevederilor art. 71(1) al Regulamentului (EU) nr.2018/1139

Având în vedere Hotărârile Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență (CNSSU) privind prevenirea răspândirii SARS-CoV-2, aplicabile tuturor organizațiilor care își desfășoară activitatea în România, Art. 14 din anexa nr. 1 la Decretul Președintelui României nr. 195/2020, Art. 12 din Ordonanța militară nr. 3/2020 cât și Planul de măsuri implementat la nivelul AACR cu privire la același subiect, toate aceste dispoziții implicând restricții drastice în circulația și desfășurarea activităților neesențiale, rezultă că:

- în cadrul organizațiilor CAMO, autorizate de către AACR în conformitate cu prevederile Anexei I (Partea M) Subpartea G, Anexei Vc, Partea CAMO sau Anexei Vd, Partea CAO, activitatea de inspecție fizică a aeronavei, ce face parte din procesul de evaluare a navigabilității unei aeronave, nu poate fi desfășurată conform prevederilor de reglementare aplicabile; evaluarea navigabilității este obligatorie atunci când certificatul de evaluare a navigabilității (CEN) a fost deja prelungit de două ori și acesta trebuie reemis.

Având în vedere cele prezentate anterior propunem și vă rugăm să aprobați activarea clauzei de flexibilitate din Reg. (UE) nr. 1139/2018, art. 71(1), prin acordarea de exceptări de la prevederile regulamentului Comisiei Europene și ale Parlamentului, (EU) nr.1321/2014 , după cum urmează:

Regulamentul (EU) Nr. 1321/2014, Anexa I (Part-M) - M.A.901(c)(2), M.A.901(e)(2) M.A.901 (f) și Anexa V b(Part-ML) - ML.A.901(c)

Exceptarea constă în acordarea unei prelungiri suplimentare, cu valabilitate de 6 luni, a Certificatului de evaluare a navigabilității (CEN) pentru aeronave aflate în mediu controlat și se acordă, la solicitare, organizațiilor de managementul continuității navigabilității, autorizate de către AACR în conformitate cu prevederile Anexei I Partea M Subpartea G, Anexei Vc, Partea CAMO sau Anexei Vd, Partea CAO, pentru aeronavele din Registrul Unic de înmatriculare a Aeronavelor Civile din România care au un Certificat de Evaluare a Navigabilității (CEN) pentru care limita de valabilitate se încheie în perioada 16.03.2020 - 31.07.2020, dacă certificatul a fost prelungit de 2 ori în conformitate cu prevederile Anexei I (Partea M) M.A.901(c)(2), M.A.901(e)(2) sau M.A.901 (f) sau în conformitate cu prevederile Anexei Vb (Partea ML) M.A.901(c) .

Această exceptare își propune să reducă severitatea perturbațiilor care ar apărea din cauza indisponibilității personalului de evaluare a navigabilității de a efectua inspecția fizică a aeronavei, în numele organizației de managementul navigabilității continue aprobate, indiferent de locația aeronavei.

Măsuri de reducere a riscurilor:

Pentru a beneficia de exceptarea descrisă mai sus, organizațiile care aplică prelungirea suplimentară a CEN, trebuie să respecte următoarele măsuri:

1. să se asigure că sunt îndeplinite condițiile pentru prelungirea CEN în conformitate cu punctele (b) și (j) din M.A.901 sau punctul (c) din ML.A.901, după caz;
2. să se asigure că, în scopul acordării prelungirii suplimentare, este efectuată și documentată în mod satisfăcător, o evaluare completă a înregistrărilor de navigabilitate în conformitate cu punctul (k) din M.A.901 sau punctul (a) din ML.A.903, după caz, de către o organizație aprobată corespunzător care deține privilegiul de a efectua evaluare de navigabilitate. Această organizație poate fi cea care gestionează navigabilitatea continuă a aeronavei pentru care CEN trebuie extins sau o altă organizație, la solicitarea organizației care gestionează navigabilitatea continuă a aeronavei;
3. noua dată de expirare, numărul exceptării, semnătura și data sunt înscrise de persoana autorizată, pe certificatul de evaluare a navigabilității și
4. la expirarea prelungirii, organizația care gestionează navigabilitatea continuă a aeronavei (CAMO) trebuie să se asigure că personalul de evaluare a navigabilității (ARS) care va efectua evaluarea, are toate detaliile evaluării înregistrărilor de navigabilității anterioare. ARS poate lua în considerare aceste informații în timpul verificărilor;

Dacă, până la sfârșitul perioadei de 6 luni acordate în baza acestei exceptări, circumstanțele neprevăzute urgente sau nevoile operaționale persistă, Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate lua în considerare, după caz și la solicitarea organizației care gestionează navigabilitatea continuă a aeronavei, acordarea unei alte exceptări în conformitate cu articolul 71 (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139, permițând extinderi suplimentare excepționale ale valabilității CEN.