

**Ministerul Transporturilor - MT - Reglementare din 24 martie 2015**

**Reglementarea Aeronautică Civilă Română RACR - TABP  
"Transportul aerian al bunurilor periculoase" ediția 4/2015,  
din 24.03.2015**

*În vigoare de la 07 aprilie 2015*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 235 din 07 aprilie 2015. Nu există modificări până la 08 aprilie 2015.*

PREAMBUL

1. Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumite în continuare Codul aerian civil, prin acte normative interne din domeniu, precum și prin prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte, denumită în continuare Convenția de la Chicago.

2. Reglementările aeronautice civile române sunt elaborate, emise sau adoptate în conformitate cu prevederile și recomandările Convenției privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte, astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și modern procesului de elaborare și dezvoltare a sistemului național de reglementări aeronautice civile române.

3. În conformitate cu prevederile Codului aerian civil și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite reglementări aeronautice civile române, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru persoanele care desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.

4. Autoritatea Aeronautică Civilă Română, denumită în continuare AACR, este autoritate delegată de Ministerul Transporturilor pentru asigurarea aplicării reglementărilor aeronautice civile naționale, precum și pentru supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care furnizează servicii sau produse pentru aviația civilă din România, realizând astfel funcția de supraveghere a siguranței în domeniul aviației civile.

5. Prezenta reglementare a fost elaborată având la bază prevederile Codului aerian civil, pentru a implementa standardele și practicile recomandate conținute

în anexa 18 la Convenția privind aviația civilă internațională, în vederea stabilirii cerințelor care trebuie îndeplinite de participanții la transportul aerian de bunuri periculoase în România.

## CAPITOLUL 1

### Definiții/Acronime

#### 1.1. Definiții

Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următorul înțeles:

##### 1. Accident în care sunt implicate bunuri periculoase

Un eveniment asociat sau corelat cu transportul aerian al bunurilor periculoase care conduce la răni grave, decesul unei persoane, pagube majore materiale sau pentru mediu.

##### 2. Aeronavă cargo

Orice aeronavă, alta decât o aeronavă destinată transportului de pasageri, care transportă diverse bunuri.

##### 3. Aeronavă destinată transportului de pasageri

O aeronavă care transportă orice persoană, alta decât: un membru al echipajului, un angajat al operatorului într-o misiune oficială, un reprezentant autorizat al autorității aeronautice naționale sau o persoană care însoțește încărcătura.

##### 4. Agenți de handling

Persoane juridice angajate, în baza unui contract, să efectueze în numele operatorului aerian activități la sol care implică sau ar putea implica bunuri periculoase pentru transportul aerian.

##### 5. Ambalaj

Recipientul și orice alte componente sau materiale necesare acestuia pentru îndeplinirea funcției de separare față de exterior.

#### NOTĂ:

Pentru substanțele radioactive, vezi partea 2, paragraful 7.2 din Instrucțiunile tehnice.

##### 6. Autoritate de stat

Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul aviației civile.

##### 7. Aprobare

Permișiunea acordată de Ministerul Transporturilor pentru:

a) transportul de bunuri periculoase interzise la bordul aeronavelor de pasageri sau marfă, pentru care Instrucțiunile tehnice precizează că astfel de bunuri pot fi transportate cu aprobare; sau

b) alte scopuri prevăzute în Instrucțiunile tehnice și în acord cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.066/2006 privind

delegarea unor competențe Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română".

**NOTĂ:**

În absența unei referiri specifice în Instrucțiunile tehnice care să permită acordarea aprobării, poate fi solicitată o exceptare.

**8. Autorizat**

Înseamnă că solicitarea, intenția de acțiune sau documentul în cauză a fost găsit acceptabil de AACR și a fost notificat ca atare operatorul aerian.

**9. Bunuri periculoase**

Articole sau substanțe care pot reprezenta un risc pentru sănătate, siguranță, proprietate sau mediu și care sunt prezentate în lista cu bunuri periculoase din Instrucțiunile tehnice sau care sunt clasificate în conformitate cu aceste instrucțiuni.

**10. Cod UN**

Un număr de patru cifre atribuit de Comitetul de Experti al Organizației Națiunilor Unite pentru Transportul Bunurilor Periculoase și al Sistemului Global Armonizat de Clasificare și Etichetare a Substanțelor Chimice, cu scopul de a identifica un articol sau o substanță ori un anumit grup de articole sau substanțe.

**11. Container**

Un recipient folosit de regulă de un singur expeditor, conținând unul sau mai multe pachete și care formează o singură unitate în scopul de a fi mai ușor de manevrat și depozitat.

**NOTĂ:**

Nu include definiția de "Dispozitiv de încărcare."

**12. Derogare**

O autorizație acordată de Ministerul Transporturilor și care asigură exceptarea de la obligația de conformare cu anumite prevederi.

**13. Dispozitiv de încărcare**

Orice tip de container de marfă, container al aeronavei, palet cu plasă al aeronavei sau un palet al aeronavei, încărcat sub formă de igloo și acoperit cu o plasă.

**NOTĂ:**

Nu include definiția de "Container."

**14. Expediție**

Procesul prin care unul sau mai multe pachete cu bunuri periculoase acceptate de un operator de la un expeditor, la un anumit moment la o anumită adresă, facturate într-un singur lot, sunt transportate către un destinatar la o singură adresă de destinație.

**15. Excepție**

O prevedere din prezenta reglementare care exclude un anumit reper din categoria bunuri periculoase de la cerințele aplicabile în mod normal acestuia.

**16. Incident în care sunt implicate bunuri periculoase**

Un eveniment, altul decât un accident de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase, asociat sau corelat cu transportul aerian de bunuri periculoase, care nu se produce neapărat la bordul aeronavei și care conduce la rănirea unei persoane, deteriorări de bunuri și de mediu, incendiu, spargeri de obiecte, scurgeri de fluide, radiații sau alte dovezi care demonstrează că integritatea ambalajului nu a fost păstrată. Orice eveniment corelat cu transportul aerian de bunuri periculoase care ar putea afecta grav aeronava sau pe ocupanții acesteia este de asemenea considerat incident de aviație în care sunt implicate bunuri periculoase.

**17. Instrucțiuni tehnice**

Manualul OACI "Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", Doc 9284 - AN/905, ediția în vigoare.

**18. Legislația română în domeniu**

Documentele legislative naționale în baza cărora a fost fundamentată prezenta reglementare, precum și orice alte acte normative aflate în vigoare la data efectuării operațiunii de transport aerian de bunuri periculoase.

**19. Membru al echipajului**

O persoană desemnată de operator, având responsabilități la bordul aeronavei pe durata timpului de zbor.

**20. Membru al echipajului de zbor**

Un membru al echipajului, posesor de licență aeronautică, care are responsabilități esențiale în operarea aeronavei pe parcursul timpului de zbor.

**21. Operator aerian**

Persoană fizică sau juridică autorizată sau certificată, angajată în operarea aeronavei.

**22. Operator poștal desemnat**

Orice instituție guvernamentală sau nonguvernamentală desemnată oficial de o țară membră a Uniunii Poștale Universale (UPU), pentru a efectua servicii poștale și care îndeplinește obligațiile aferente ce decurg din actele Convenției UPU pe teritoriul său.

**23. Pachet**

Produsul final al operațiunii de ambalare compus din ambalaj și conținutul acestuia, pregătit pentru transport.

**24. Pilot comandant**

Pilotul desemnat de operator sau, în cazul aviației generale, de proprietar ca fiind la comandă și responsabil cu desfășurarea în siguranță a zborului.

**25. Rănire gravă**

Rănirea suferită de o persoană într-un accident de aviație și care:

**a)** necesită spitalizare pentru mai mult de 48 de ore, într-o perioadă de 7 zile de la data producerii rănirii; sau

**b)** are drept urmare fracturarea unui os (cu excepția fracturilor simple de degete sau nas); sau

- c) implică răni ce provoacă hemoragii severe, ruperi ale nervilor, mușchilor sau deteriorări ale tendoanelor; sau
- d) implică leziuni ale oricărui organ intern; sau
- e) implică arsuri de gradul II și III sau orice arsuri care afectează mai mult de 5% din suprafața corpului; sau
- f) implică expunere verificată la substanțe infectante sau radiații vătămătoare.

#### **26. Sistemul de management al siguranței (SMS)**

O abordare sistematică pentru gestionarea siguranței, incluzând elementele necesare structurilor organizatorice, răspunderile, politicile și procedurile.

#### **27. State implicate**

a) în condițiile acordării de autorizări, "statele implicate" sunt statul de origine și statul operatorului;

b) în condițiile acordării de derogări, "statele implicate" sunt statul de origine, statul operatorului, statele de tranzit, statele survolate și statul de destinație.

#### **28. Statul de destinație**

Statul pe teritoriul căruia transportul este descărcat final dintr-o aeronavă.

#### **29. Statul de origine**

Statul pe teritoriul căruia expediția a fost pentru prima dată încărcată la bordul unei aeronave.

#### **30. Statul operatorului aerian**

Statul pe teritoriul căruia operatorul aerian își are sediul principal al afacerilor sale sau, dacă acesta nu are un astfel de loc, reședința sa permanentă.

#### **1.2. Acronime**

**1.** AACR - Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"

**2.** CIAS - Centrul de Investigație și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile

**3.** MT - Ministerul Transporturilor

**4.** OACI - Organizația Aviației Civile Internaționale

**5.** UPU - Uniunea Poștală Universală (the Universal Postal Union)

## **CAPITOLUL 2**

### **Scop și aplicabilitate**

#### **2.0. Scop**

Scopul prezentei reglementări aeronautice civile îl reprezintă stabilirea cadrului reglementat necesar pentru transportul aerian de bunuri periculoase și a responsabilităților generale ale participanților la această activitate.

#### **2.1. Aplicabilitate generală**

**2.1.1.** Prevederile prezentei reglementări sunt aplicabile tuturor activităților directe sau conexe legate de transportul aerian civil de bunuri periculoase, pentru care personalul implicat necesită pregătire în conformitate cu Instrucțiunile tehnice.

**2.1.2.** Pentru situațiile prevăzute în mod specific în Instrucțiunile tehnice, statele interesate pot acorda o aprobare, dacă pentru transportul respectiv este asigurat un nivel general de siguranță echivalent cu nivelul de siguranță prevăzut în Instrucțiunile tehnice.

**2.1.3.** În situațiile:

- a) de extremă urgență; sau
- b) când alte forme de transport sunt neadecvate; sau
- c) când respectarea întocmai a prezentei reglementări este contrară interesului public,

MT, în conformitate cu prevederile [art. 2](#) din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului [nr. 2.066/2006](#), poate aproba derogări, în cazul operațiunilor de transport aerian civil care se desfășoară în spațiul aerian al României, dacă se asigură un nivel de siguranță echivalent cu cel prevăzut în Instrucțiunile tehnice.

**2.1.4.** În condițiile de survolare a spațiului aerian al României, în cazul în care niciunul dintre criteriile pentru acordarea unei derogări nu sunt relevante, se poate acorda o derogare doar în condițiile în care se ajunge la concluzia că a fost realizat un nivel echivalent de siguranță pentru transportul aerian. Pentru bunurile periculoase interzise în orice condiții la transportul aerian (vezi pct. 4.3) nu se vor acorda derogări.

**2.1.5.** Pentru operațiunile de transport aerian civil de bunuri periculoase, în situațiile prezentate la pct. 2.1.3, operatorii aerieni români sunt obligați să obțină autorizații/derogări de la toate statele implicate.

**2.1.6.** Prezenta reglementare nu impune operatorilor aerieni români să transporte anumite bunuri periculoase și, în același timp nu împiedică operatorii aerieni români să adopte cerințe speciale, suplimentare, privind transportul acestora.

**2.1.7.** Prezenta reglementare nu absolvă operatorii aerieni români de respectarea integrală a cerințelor și obligațiilor ce le revin potrivit legislației române în domeniu.

**2.2.** Documente de referință

**2.2.1.** Prezenta reglementare a fost elaborată în conformitate cu prevederile din:

**2.2.1.1.** standardele și practicile recomandate de OACI prin:

- Anexa 18 la Convenția de la Chicago, ediția a patra, iulie 2011, amendamentul 11;

- Anexa 6 la Convenția de la Chicago;

• Partea I, la amendamentul 37;

• Partea II, la amendamentul 32;

• Partea III, la amendamentul 18;

- Anexa 19 la Convenția de la Chicago, ediția 1;

- Anexa 14 la Convenția de la Chicago, vol. 1, amendamentul 11A;

### 2.2.1.2. legislația europeană

- Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
- Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE;

### 2.2.1.3. legislația națională

- Reglementarea aeronautică civilă română RACR-OPS LAAG/Operațiuni de lucru aerian și aviație generală, ediția 01/2009, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 301/2009;
- Hotărârea Guvernului nr. 788/2007 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1.013/2006 privind transferul de deșeuri, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 111/1996 privind desfășurarea în siguranță, reglementarea, autorizarea și controlul activităților nucleare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 17/1996, privind regimul armelor de foc și al munițiilor, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 679/1997 pentru aprobarea Regulamentului armelor de foc și al munițiilor;
- Legea nr. 126/1995 privind regimul materiilor explozive, republicată;
- Hotărârea Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate, cu modificările și completările ulterioare.
- Reglementarea aeronautică civilă română privind raportarea evenimentelor de aviație civilă RACR-REAC, ediția 01/2005, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 159/2006.

### 2.3. Instrucțiuni tehnice privind bunurile periculoase



**2.3.1.** Toți participanții la activitatea de transport aerian de bunuri periculoase au obligația de a respecta prevederile Manualului OACI - Doc 9284, aprobat, emis și amendat în concordanță cu procedura stabilită de Consiliul OACI.

**2.3.2.** În baza raportărilor primite de la AACR, MT va informa OACI asupra dificultăților întâlnite în aplicarea prevederilor Manualului OACI - Doc 9284 și asupra oricăror amendamente pe care le consideră oportune a fi aplicate.

**2.3.3.** În cazul în care MT, prin amendarea prezentei reglementări, va adopta, la propunerea AACR, dispoziții diferite față de cele specificate în Manualul OACI - Doc 9284, acestea vor fi notificate prompt la OACI pentru a putea fi publicate în Manualul OACI - Doc 9284 la rubrica "State variations".

**2.3.4.** În cazul în care un amendament la Manualul OACI - Doc 9284, cu aplicabilitate imediată din motive de securitate, nu a fost încă implementat de MT, transportul pe teritoriul României al bunurilor periculoase care sunt destinate unui stat contractant al Convenției de la Chicago se va executa în concordanță cu acest amendament, furnizând bunurile periculoase într-un acord total cu cerințele revizuite.

**2.3.5.** În cazul în care un operator autorizat implicat în transportul de bunuri periculoase adoptă cerințe mai restrictive decât cele specificate de Manualul OACI - Doc 9284, acestea trebuie să fie notificate la AACR.

**2.3.6.** În baza notificării primite de la AACR, MT va transmite OACI, în vederea publicării în Manualul OACI - Doc 9284, măsurile restrictive suplimentare, referitoare la transportul de bunuri periculoase, adoptate de operatori și notificate conform pct. 2.3.5.

## **2.4. Excepții**

**2.4.1.** Prezenta reglementare nu se aplică articolelor și substanțelor care ar putea fi clasificate drept bunuri periculoase, dar care sunt cerute la bordul aeronavei în concordanță cu cerințe pertinente de navigabilitate și operaționale sau pentru scopurile speciale identificate în Instrucțiunile tehnice.

**2.4.2.** În cazul în care articolele și substanțele care înlocuiesc articolele și substanțele menționate la pct. 2.4.1 de mai sus sunt transportate cu o aeronavă, ele vor fi transportate în concordanță cu prevederile prezentei reglementări, precum și ale Instrucțiunilor tehnice.

**2.4.3.** Articolele și substanțele transportate de pasageri și membrii echipajului vor fi exceptate de la prevederile prezentei reglementări în limitele specificate în Instrucțiunile tehnice.

## **2.5. Transportul bunurilor periculoase la și de la aerodrom**

Transportul bunurilor periculoase, pregătite pentru transportul aerian - în conformitate cu Instrucțiunile tehnice, la și de la aerodrom se va efectua în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale în vigoare pentru tipul de transport de suprafață utilizat.



### CAPITOLUL 3

#### Clasificarea bunurilor periculoase

Clasificarea bunurilor periculoase se va face în strictă conformitate cu Instrucțiunile tehnice.

Definițiile detaliate ale claselor de bunuri periculoase sunt conținute în Instrucțiunile tehnice. Aceste clase identifică riscurile potențiale asociate cu transportul aerian al bunurilor periculoase, fiind cele recomandate de Comitetul de Experți al Organizației Națiunilor Unite pentru Transportul Bunurilor Periculoase.

### CAPITOLUL 4

#### Limitări privind transportul aerian al bunurilor periculoase

##### 4.1. Bunuri periculoase acceptate pentru transportul pe calea aerului

Transportul bunurilor periculoase pe calea aerului este interzis, cu excepția cazurilor stabilite prin prezenta reglementare, precum și a specificațiilor și procedurilor detaliate în Instrucțiunile tehnice.

4.2. Bunuri periculoase interzise a fi transportate pe calea aerului, cu excepția cazului în care există derogări corespunzătoare

Bunurile periculoase enumerate mai jos sunt interzise la bordul aeronavelor, cu excepția cazurilor în care au fost acordate derogări corespunzătoare de către statele implicate (vezi pct. 2.1) sau față de care prevederile Instrucțiunilor tehnice indică faptul că ele pot fi transportate cu aprobarea acordată de statul de origine, prin organismele abilitate:

- a) articolele și substanțele identificate în Instrucțiunile tehnice ca fiind interzise pentru transport în circumstanțe normale;
- b) animale vii infectate.

##### 4.3. Bunuri periculoase interzise în orice condiții la transportul aerian

Articolele și substanțele care sunt identificate prin denumire sau descriere generică în Instrucțiunile tehnice ca fiind interzise pentru transportul pe calea aerului în orice condiții și nu pot fi transportate cu niciun tip de aeronavă.

### CAPITOLUL 5

#### Ambalarea bunurilor periculoase

##### 5.1. Cerințe generale

Ambalarea bunurilor periculoase se va face obligatoriu în conformitate cu prevederile acestui capitol, precum și cu cele specificate în Instrucțiunile tehnice.

##### 5.2. Ambalajele

5.2.1. Ambalajele folosite pentru transportul aerian al bunurilor periculoase vor fi de bună calitate, construite și asigurate pe poziția închis astfel încât să prevină

scurgerile ce ar putea fi cauzate, în condiții normale de transport, de modificările de temperatură, umiditate, presiune sau de vibrații.

**5.2.2.** Ambalajele vor fi adecvate bunului destinat a fi transportat. Ambalajele aflate în contact direct cu bunurile periculoase vor fi rezistente la orice fel de reacție chimică sau de altă natură a acestor bunuri.

**5.2.3.** Ambalajele trebuie să satisfacă specificațiile de material și construcție prevăzute în Instrucțiunile tehnice.

**5.2.4.** Ambalajele vor fi testate în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor tehnice.

**5.2.5.** Ambalajele pentru care retenția de lichid este o funcție de bază vor fi capabile să suporte presiunea prescrisă de Instrucțiunile tehnice, fără a înregistra scurgeri.

**5.2.6.** Ambalajele interioare vor fi astfel împachetate, asigurate sau izolate cu scopul de a împiedica deteriorarea lor sau scurgerile și pentru a controla deplasarea acestora în interiorul ambalajelor exterioare în condiții normale de transport. Izolațiile și materialele absorbante nu trebuie să reacționeze periculos cu conținutul ambalajelor.

**5.2.7.** Niciun ambalaj nu va fi refolosit până când acesta nu a fost inspectat și găsit fără urme de coroziune sau deteriorări. Când un ambalaj este refolosit, vor fi luate toate măsurile necesare pentru a preveni contaminarea încărcăturii ce urmează a fi transportată.

**5.2.8.** Dacă din cauza naturii încărcăturii anterioare, ambalajele goale, necurățate, pot reprezenta o situație de pericol potențial sau risc, ele vor fi închise ermetic și tratate în conformitate cu pericolul pe care îl reprezintă.

**5.2.9.** Nu este permis ca exteriorul pachetelor să fie contaminat cu substanțe periculoase într-o cantitate care să prezinte un pericol.

## CAPITOLUL 6

### Etichetarea și marcarea

#### 6.1. Etichetarea

Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Instrucțiunile tehnice, fiecare pachet conținând bunuri periculoase va fi prevăzut cu etichete dedicate în conformitate cu prevederile stabilite în Instrucțiunile tehnice.

#### 6.2. Marcarea

**6.2.1.** Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Instrucțiunile tehnice, fiecare pachet conținând bunuri periculoase va fi marcat cu o denumire de transport adecvată conținutului său, cu un cod UN (atunci când a fost atribuit), precum și cu alte astfel de marcaje specificate în Instrucțiunile tehnice.

#### 6.2.2. Specificația marcajelor de pe ambalaje

Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Instrucțiunile tehnice, fiecare ambalaj fabricat în conformitate cu o specificație conținută în Instrucțiunile

tehnice va fi marcat în concordanță cu prevederile corespunzătoare din acest manual. Un ambalaj va fi marcat numai în condițiile în care corespunde specificațiilor privind ambalarea, specificații conținute în Instrucțiunile tehnice.

### 6.3. Limba folosită pentru marcaje

Marcajele vor fi făcute obligatoriu în limba engleză, precum și în limba cerută de statul de origine.

## CAPITOLUL 7

### Responsabilitățile expeditorului

#### 7.1. Cerințe generale

Toate persoanele fizice sau juridice care sunt implicate în expedierea unui pachet sau container conținând bunuri periculoase pentru a fi transportate pe calea aerului trebuie să fie autorizate, atât pentru pregătirea personalului implicat (conform categoriilor de personal menționate în Instrucțiunile tehnice), cât și pentru procedurile aplicabile pentru activitățile desfășurate în acest sens.

O persoană care expediază un pachet sau container conținând bunuri periculoase, pentru a fi transportate pe calea aerului, trebuie să se asigure că acele bunuri periculoase nu sunt interzise de a fi transportate pe calea aerului, că sunt clasificate corespunzător, ambalate, marcate, etichetate și însoțite de documente de transport corespunzătoare transportului aerian de bunuri periculoase, conform celor specificate în prezenta reglementare și în Instrucțiunile tehnice.

#### 7.2. Documentul de transport bunuri periculoase

7.2.1. Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Instrucțiunile tehnice, persoana care solicită transportul aerian al unor bunuri periculoase va completa, va semna și va furniza operatorului aerian un document de transport pentru bunuri periculoase, document care trebuie să conțină obligatoriu toate informațiile cerute de Instrucțiunile tehnice.

7.2.2. Documentul de transport va conține o declarație semnată de persoana care oferă bunurile periculoase pentru transport, indicând că bunurile periculoase sunt complet și corect descrise prin denumirile lor de expediție și că ele sunt clasificate, ambalate, marcate, etichetate și se găsesc în condiții corespunzătoare pentru transportul aerian în concordanță cu reglementările în vigoare.

#### 7.3. Limba folosită

Documentul de transport pentru bunuri periculoase va fi redactat, în mod obligatoriu, în limba engleză, precum și în limba cerută de statul de origine.

## CAPITOLUL 8

### Responsabilitățile operatorului aerian

## 8.0. Activitățile desfășurate de operatorul aerian

**8.0.1.** Prevederile acestui capitol nu contravin și nu se suprapun specificațiilor privind certificarea/autorizarea operatorilor aerieni prevăzute în reglementările naționale sau europene direct aplicabile.

**8.0.2.** Operatorul aerian poate efectua activități de transport aerian de bunuri periculoase în condițiile în care solicită și primește din partea AACR o aprobare pentru activitățile directe și conexe transportului aerian de bunuri periculoase.

**8.0.3.** Operatorul aerian poate desfășura activitățile directe și conexe transportului aerian de bunuri periculoase prin:

**a)** personal propriu pregătit corespunzător în acord cu prevederile din Instrucțiunile tehnice; și/sau

**b)** agenți de handling, pentru activitățile conexe, în baza unui contract de prestări servicii; agenții de handling trebuie să fie autorizați corespunzător (în acord cu prevederile legislației naționale sau comunitare în vigoare) pentru acele activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase pentru care se întocmește contractul de prestări servicii.

**8.0.4.** Toate activitățile privind transportul aerian de bunuri periculoase sunt incluse în domeniul de aplicare al sistemului de management al siguranței (SMS) al operatorului sau, după caz, al agentului de handling la sol, conform reglementărilor naționale sau europene direct aplicabile, sau, acolo unde nu este precizat, conform manualului OACI Doc. 9859 - "Safety Management Manual (SMM)", ediția în vigoare.

**8.0.5.** Fără a diminua în vreun fel responsabilitatea agentului de handling care efectuează activitățile în numele operatorului aerian, operatorul aerian poartă întreaga responsabilitate pentru transportul în siguranță a bunurilor periculoase.

### 8.1. Acceptarea bunurilor periculoase pentru transportul pe calea aerului

Operatorul aerian va accepta să transporte pe calea aerului bunuri periculoase numai în condițiile în care:

**a)** bunurile periculoase sunt însoțite de un document de transport bunuri periculoase completat corespunzător, cu excepția cazurilor în care Instrucțiunile tehnice nu prevăd necesitatea unui astfel de document;

**b)** pachetul, coletul sau containerul care conține bunuri periculoase a fost inspectat în concordanță cu procedurile de acceptare specificate în Instrucțiunile tehnice;

**c)** operatorul poștal care oferă la transport bunuri periculoase este autorizat corespunzător de autoritățile competente din statul în care a fost desemnat să desfășoare activități poștale, conform obligațiilor aferente ce decurg din actele Convenției UPU, precum și în conformitate cu prevederile din Instrucțiunile tehnice.

**8.2.** Lista de verificare în vederea acceptării bunurilor periculoase pentru transportul pe calea aerului

Operatorul aerian sau agentul de handling elaborează, după caz, și utilizează o listă de verificare în vederea acceptării bunurilor periculoase în scopul respectării prevederilor pct. 8.1.

### 8.3. Încărcarea și stocarea

Încărcarea și stocarea bunurilor periculoase se face în concordanță cu prevederile Instrucțiunilor tehnice și cu legislația română în domeniu.

Pachetele și containerele conținând bunuri periculoase și containerele de marfă conținând materiale radioactive trebuie încărcate și stocate în aeronavă în concordanță cu prevederile Instrucțiunilor tehnice și cu prevederile manualelor de operațiuni sol ale operatorilor aerieni.

### 8.4. Inspecția privind deteriorările sau scurgerile de bunuri periculoase

**8.4.1.** Pachetele și containerele care conțin bunuri periculoase, precum și containerele conținând materiale radioactive vor fi inspectate pentru a se descoperi eventuale scurgeri sau deteriorări înainte de îmbarcarea la bordul aeronavei sau într-un dispozitiv de încărcare. Ambalajele, coletele și containerele care prezintă scurgeri sau sunt deteriorate nu vor fi îmbarcate la bordul aeronavei.

**8.4.2.** Un dispozitiv de încărcare va fi îmbarcat la bordul aeronavei numai după ce a fost inspectat și nu s-au descoperit scurgeri sau deteriorări ale bunurilor periculoase conținute de acesta.

**8.4.3.** Când un pachet conținând bunuri periculoase îmbarcat la bordul unei aeronave prezintă deteriorări sau scurgeri, operatorul aerian sau agentul de handling îl va înlătura sau va face aranjamentele necesare pentru înlăturarea acestuia de către o autoritate sau organizație corespunzătoare, asigurându-se totodată că încărcătura rămasă este într-o condiție adecvată transportului aerian, iar celelalte pachete nu au fost contaminate.

**8.4.4.** La descărcarea din avion sau din dispozitivul de încărcare, pachetele și containerele conținând bunuri periculoase, precum și containerele de marfă conținând materiale radioactive vor fi inspectate pentru a descoperi semne de deteriorare sau scurgeri de lichide. Dacă există semne de deteriorare sau scurgeri, zona în care bunurile periculoase sau dispozitivul de încărcare au fost depozitate în aeronavă va fi inspectată în scopul descoperirii eventualelor deteriorări sau contaminări.

### 8.5. Restricții de încărcare în cabina de pasageri sau în cabina de pilotaj

Este interzis transportul bunurilor periculoase în cabina pasagerilor sau în cabina de pilotaj cu excepția cazurilor în care acest lucru este permis de prevederile specificate în Instrucțiunile tehnice.

### 8.6. Înlăturarea contaminării

**8.6.1.** Orice contaminare periculoasă descoperită în aeronavă ca rezultat al scurgerilor sau deteriorării bunurilor periculoase va fi înlăturată fără întârziere prin mijloace adecvate, conform procedurilor operatorului acelei aeronave, în acord cu planul de urgență al aeroportului pe teritoriul căruia se află aeronava.

**8.6.2.** O aeronavă care a fost contaminată cu materiale radioactive va fi imediat scoasă din exploatare de operator și nu va fi repusă în serviciu până când nivelul de radiație pe oricare suprafață accesibilă, precum și contaminarea liberă a aeronavei nu înregistrează valori mai mici decât cele admise și specificate în Instrucțiunile tehnice.

**8.6.3.** Orice contaminare, care nu are legătură cu o aeronavă, datorată unui incident sau accident cu bunuri periculoase aflate în custodia unui operator aerian sau a unei persoane fizice sau juridice implicate în activitățile conexe transportului aerian de bunuri periculoase, pentru care există un contract de prestări servicii cu operatorul aerian, este tratată în vederea soluționării, conform procedurilor proprii, în acord cu planul de urgență al aeroportului pe teritoriul căruia s-a petrecut evenimentul.

**8.6.4.** Orice acțiune determinată de o contaminare cu materiale radioactive se va desfășura în conformitate cu planul de intervenție al companiei pentru activitățile desfășurate, plan care a stat la baza obținerii autorizației Comisiei Naționale pentru Controlul Activităților Nucleare, și în acord cu planul de urgență al aeroportului pe teritoriul căruia s-a petrecut evenimentul.

**8.6.5.** Decontaminarea se efectuează numai de organizații și personal recunoscut și autorizat corespunzător conform legislației naționale în vigoare privind protecția civilă, care va atesta decontaminarea prin emiterea unui document corespunzător.

**8.6.6.** Răspunderea privind repunerea în serviciu a aeronavei după decontaminare revine operatorului și se face numai în baza documentului menționat la pct. 8.6.5.

## **8.7. Separarea și segregarea**

**8.7.1.** Pachetele conținând bunuri periculoase care ar putea reacționa periculos unul cu celălalt nu vor fi depozitate alăturat sau într-o poziție care să permită interacțiunea dintre ele în eventualitatea producerii unor scurgeri.

**8.7.2.** Pachetele ce conțin substanțe toxice sau substanțe infectante vor fi depozitate la bordul aeronavei în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor tehnice.

**8.7.3** Pachetele care conțin materiale radioactive vor fi depozitate la bordul aeronavei astfel încât să fie separate de persoane, animale vii și filme nedevopate în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor tehnice.

## **8.8. Protejarea și asigurarea încărcăturilor cargo de bunuri periculoase**

Atunci când bunurile periculoase sunt imbarcate la bordul unei aeronave, operatorul aerian trebuie să le protejeze împotriva deteriorării și trebuie să le asigure în interiorul aeronavei astfel încât să preîntâmpine orice deplasare care ar putea modifica orientarea pachetelor pe durata zborului. Pentru pachetele conținând materiale radioactive asigurarea se va face astfel încât să se îndeplinească, în orice moment, cerințele de separare specificate la pct. 8.7.3.

## **8.9. Încărcarea la bordul aeronavelor cargo**



Pachetele conținând bunuri periculoase care sunt etichetate cu mențiunea "Cargo aircraft only" (Numai pentru aeronave cargo) trebuie să fie încărcate în concordanță cu prevederile Instrucțiunilor tehnice.

#### **8.10. Autorizații**

**8.10.1.** Operatorii români și agenții de handling pot executa operațiuni directe sau conexe de transport aerian de bunuri periculoase numai în condițiile autorizării de către AACR conform reglementărilor aplicabile.

**8.10.2.** Operatorii aeriени străini pot executa operațiuni de transport aerian de bunuri periculoase în spațiul aerian național numai în condițiile obținerii unei aprobări în conformitate cu legislația română în domeniu.

## **CAPITOLUL 9**

### **Furnizarea informațiilor**

#### **9.1. Informarea comandantului aeronavei**

Înainte de decolării aeronavei, operatorul aerian sau agentul de handling va pune la dispoziția comandantului aeronavei informații scrise, notificări (NOTOC) în conformitate cu specificațiile din Instrucțiunile tehnice.

#### **9.2. Informații și instrucțiuni pentru membrii echipajului de zbor**

Operatorul aerian trebuie să furnizeze în manualul operațional informații care să permită echipajului să își îndeplinească responsabilitățile ce îi revin cu privire la transportul aerian de bunuri periculoase, precum și instrucțiuni cu privire la măsurile ce trebuie luate în cazul apariției situațiilor de urgență care implică bunuri periculoase.

#### **9.3. Informarea pasagerilor**

AACR trebuie să se asigure că operatorii aeriени sau agenții de handling informează pasagerii cu privire la tipurile de bunuri periculoase care sunt interzise pentru transport la bordul unei aeronave, în conformitate cu Instrucțiunile tehnice.

Aceste informații trebuie să fie afișate obligatoriu în zona check-in și în alte zone pe care operatorul/agentul de handling le consideră necesare.

#### **9.4. Informarea altor persoane**

Operatorul aerian, agentul de handling, expeditorul sau alte organizații implicate în transportul aerian al bunurilor periculoase vor asigura informarea personalului propriu sau al subcontractorului astfel încât acesta să fie capabil să își îndeplinească responsabilitățile ce îi revin cu privire la transportul bunurilor periculoase și vor elabora instrucțiuni cu privire la măsurile ce trebuie luate în cazul apariției situațiilor de urgență care implică bunuri periculoase.

#### **9.5. Informarea autorităților aeroportuare de către comandantul aeronavei**

Dacă pe durata zborului apare o situație de urgență, comandantul aeronavei va informa unitatea de trafic aerian corespunzătoare, așa cum este prevăzut în

Instrucțiunile tehnice, cât de repede îi permite situația în cauză, în scopul informării autorităților aeroportuare despre bunurile periculoase aflate la bord.

**9.6.** Informații în cazul unui accident sau incident de aeronavă

**9.6.1.** În cazul producerii unui:

**a)** accident de aeronavă; sau

**b)** incident grav în care pot fi implicate bunurile periculoase transportate ca marfă,

operatorul aeronavei care transportă bunurile periculoase trebuie să furnizeze, fără întârziere, informații despre bunurile periculoase aflate la bord, așa cum au fost prezentate în informarea scrisă dată comandantului aeronavei, către serviciile de urgență care intervin la accidentul sau incidentul grav. Cât mai curând posibil, operatorul va furniza aceste informații către AACR și CIAS.

**9.6.2.** În cazul producerii unui incident de aviație, operatorul aeronavei în cauză trebuie să furnizeze fără întârziere informațiile despre bunurile periculoase aflate la bord, așa cum au fost prezentate comandantului aeronavei în informarea scrisă, serviciilor de urgență (dacă acestea solicită acest lucru), autorității statului pe teritoriul căruia s-a petrecut incidentul și AACR.

## CAPITOLUL 10

### Elaborarea programelor de pregătire

**10.1.** Personalul tuturor instituțiilor implicate în activități directe sau conexe transportului aerian de bunuri periculoase trebuie să beneficieze de programe de pregătire potrivit categoriilor de personal din Instrucțiunile tehnice.

Toate instituțiile implicate în activități directe și conexe transportului aerian de bunuri periculoase sunt obligate să întocmească programe de pregătire inițiale și recurente, în concordanță cu prevederile din Instrucțiunile tehnice. Aceste programe de pregătire vor fi supuse autorizării AACR.

**10.2.** Operatorii aeriени sau agenții de handling care nu sunt autorizați de AACR să efectueze activități directe sau conexe de transport aerian cu bunuri periculoase trebuie să respecte prevederile pct. 10.1, în concordanță cu programele de pregătire corespunzătoare prevăzute în Instrucțiunile tehnice.

## CAPITOLUL 11

### Conformarea cu reglementările în vigoare

**11.1.** Sistemele de inspecție

**11.1.1.** AACR asigură supravegherea menținerii condițiilor inițiale de acordare a nivelului de siguranță pentru toate activitățile autorizate.

**11.1.2.** Supravegherea activităților de transport aerian civil de bunuri periculoase se face prin efectuarea de inspecții în conformitate cu procedurile proprii aplicabile în domeniu. Inspecțiile includ controlul documentelor însoțitoare,

pentru transport, a bunurilor periculoase, precum și practicile utilizate de agenții participanți la aceste activități.

**11.1.3.** Cazurile presupuse de încălcare a prevederilor reglementărilor referitoare la transportul aerian al bunurilor periculoase vor fi investigate de organismele abilitate.

**11.2.** Cooperarea dintre state

**11.2.1.** MT, AACR și organismele de investigare abilitate vor coopera cu autoritățile competente din alte state pentru asigurarea schimbului de informații privind încălcarea reglementărilor referitoare la transportul aerian al bunurilor periculoase, în scopul eliminării acestora.

**11.2.2.** Cooperarea poate include coordonarea investigațiilor și acțiunilor corective, schimbul de informații cu privire la istoricul respectării unor părți din reglementări, inspecții comune și schimburi de informații tehnice, schimb de personal tehnic, întâlniri și conferințe comune.

**11.2.3.** Informațiile care pot fi schimbate includ alerte de securitate, buletine sau avertizări privind bunurile periculoase, acțiuni de reglementare propuse și finalizate, rapoarte de incident; documente și alte aspecte descoperite în investigarea incidentelor, propuneri și acțiuni finale de punere în aplicare a măsurilor corective, materiale educaționale/de informare adecvate pentru difuzarea publică etc.

**11.3.** Sancțiuni

**11.3.1.** În cazul nerespectării reglementărilor în vigoare privind transportul aerian al bunurilor periculoase de către orice instituție participantă la activitățile directe sau conexe, AACR poate reduce categoriile de bunuri periculoase transportate de operatorul aerian, poate suspenda sau retrage dreptul acestuia de a efectua astfel de operațiuni, precum și de a aplica penalitățile prevăzute de legislația aplicabilă în domeniu.

**11.3.2.** În cazul în care un stat semnatar al Convenției de la Chicago raportează că pe teritoriul său a sosit o expediție de bunuri periculoase care nu se conformează cu cerințele din Instrucțiunile tehnice, iar statul de origine al acestei expediții este România, AACR trebuie să ia măsurile corespunzătoare privind analiza situației semnalate, inclusiv aplicarea de sancțiuni corespunzătoare, după caz.

**11.4.** Transportul bunurilor periculoase prin poșta aeriană

**11.4.1.** În conformitate cu Convenția UPU, se interzice transportul bunurilor periculoase cu poșta aeriană, cu excepția cazurilor specificate de Instrucțiunile tehnice.

**11.4.2.** Transportul bunurilor periculoase cu poșta aeriană se poate efectua în acord cu prevederile din Instrucțiunile tehnice doar de operatori poștali desemnați, autorizați de AACR sau de autoritățile competente din statul în care bunurile periculoase au fost acceptate.

**11.4.3.** Operatorii poștali trebuie să se conformeze prevederilor stabilite de UPU referitor la introducerea bunurilor periculoase în transportul aerian prin serviciile poștale, precum și prevederilor din Instrucțiunile tehnice.

## CAPITOLUL 12

Raportarea accidentelor și incidentelor care implică bunuri periculoase

**12.1.** Raportarea evenimentelor de aviație se efectuează în conformitate cu prevederile RACR-REAC.

**12.2.** Investigarea evenimentelor de aviație, inclusiv a celor care implică bunuri periculoase, se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 996/2010, precum și cu procedurile specifice de investigație ale CIAS.

**12.3.** În scopul prevenirii repetării situațiilor în care se depistează bunuri periculoase nedeclarate sau declarate greșit, AACR va stabili proceduri de verificare și analiză a informațiilor privind aceste tipuri de evenimente produse pe teritoriul României sau care implică bunuri periculoase care au alt stat de origine sau destinație.

Raportările privind astfel de situații vor fi făcute în concordanță cu prevederile detaliate ale Instrucțiunilor tehnice, legislația europeană și națională în vigoare.

## CAPITOLUL 13

Prevederi privind securitatea transporturilor de bunuri periculoase

**13.1.** Prevederi generale privind securitatea

**13.1.1.** Toate persoanele implicate în activități de transport al bunurilor periculoase trebuie să ia în considerare cerințele de securitate privind bunurile periculoase în conformitate cu responsabilitățile lor.

**13.1.2.** Bunurile periculoase vor fi transportate pe calea aerului numai de operatori autorizați corespunzător.

**13.2.** Pregătirea (instruirea) privind securitatea

**13.2.1.** Programul de pregătire pentru transportul de bunuri periculoase trebuie să includă elemente privind securitatea.

**13.2.2.** Pregătirea privind securitatea trebuie să facă referire la natura riscurilor de securitate, la recunoașterea și la metodele de reducere a acestora și la măsuri ce trebuie luate în cazul unei încălcări a securității. Pregătirea va include cunoașterea planurilor de securitate în măsura responsabilităților individuale de implementare a acestor planuri.

### NOTĂ:

Persoanele care au efectuat pregătire privind securitatea în conformitate cu cerințele programului național de securitate sau cu alte cerințe similare care cuprind elementele de la pct. 13.2.2 nu necesită o pregătire adițională.

**13.2.3.** Această pregătire trebuie să fie efectuată sau verificată la angajarea unei persoane pe un post care implică transportul bunurilor periculoase. Pregătirea recurentă trebuie să fie efectuată în cel mult 24 de luni de la pregătirea precedentă pentru a se asigura menținerea la zi a nivelului de cunoștințe.

**13.2.4.** Înregistrările referitoare la pregătirea privind securitatea trebuie păstrate de angajator și puse la dispoziția angajatului la cerere.

### **13.3.** Planuri de securitate

**13.3.1.** Operatorii, expeditorii și alte persoane implicate în transportul bunurilor periculoase cu un grad ridicat de risc trebuie să adopte, să implementeze și să se conformeze unui plan de securitate care cuprinde cel puțin elementele specificate la pct. 13.3.2.

Bunurile periculoase cu un grad ridicat de risc sunt acele bunuri care au potențial de a fi folosite în atacuri teroriste și care pot avea ca rezultat pierderi mari de vieți omenești, distrugerii mari sau, în special, pentru clasa 7, perturbarea importantă a vieții socioeconomice.

Lista și caracteristicile bunurilor periculoase cu un grad ridicat de risc se regăsesc în Instrucțiunile tehnice la pct. 1.5.3.

#### **13.3.2.** Elementele unui plan de securitate

Un plan de securitate trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

**a)** alocarea responsabilităților de securitate tuturor persoanelor competente și calificate corespunzător pentru a îndeplini atribuțiile;

**b)** procedura de înregistrare a bunurilor periculoase sau a altor tipuri de bunuri periculoase transportate;

**c)** procedura de analiză a operațiunilor și evaluarea vulnerabilităților, incluzând transferurile între modalitățile de transport, depozitarea temporară în tranzit, manipularea și distribuția;

**d)** declarația privind măsurile referitoare la politicile de pregătire, practicile de operare, echipamentele și resursele folosite pentru reducerea riscurilor de securitate;

**e)** proceduri eficiente și la zi pentru raportarea și gestionarea problemelor de securitate (amenințări, încălcări, incidente);

**f)** proceduri pentru evaluarea, testarea, analiza periodică și menținerea la zi a planurilor de securitate;

**g)** măsuri pentru asigurarea securității informațiilor de transport conținute în planul de securitate;

**h)** măsuri pentru asigurarea securității distribuirii documentației de transport.

#### **NOTĂ:**

Operatorii, expeditorii și alte persoane implicate în transportul bunurilor periculoase trebuie să coopereze între ei și cu autoritățile competente în vederea asigurării schimbului de informații referitoare la riscurile de securitate, a aplicării

măsurilor corespunzătoare de diminuare a riscului și a modului de răspuns la incidentele privind securitatea.

#### 13.4. Materiale radioactive

Pentru transportul aerian de materiale radioactive, prevederile acestui capitol trebuie asociate cu prevederile Convenției asupra protecției fizice a materialului nuclear ["Convention on the Physical Protection of Nuclear Material"] și Circularei Agenției Internaționale pentru Energia Atomică privind protecția fizică a materialelor nucleare și facilități nucleare ["The Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities"].