

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind licențierea unor categorii de personal aeronautic civil navigant RACR-LPN5, ediția 4/2025

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) lit. b) și o) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română privind licențierea unor categorii de personal aeronautic civil navigant RACR-LPN5, ediția 4/2025, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 102/2014 pentru aprobarea

Reglementării aeronautice civile române privind licențierea unor categorii de personal aeronautic civil navigant RACR-LPN5, ediția 3/2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 148 din 28 februarie 2014, se abrogă.

(2) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ciprian-Constantin Șerban

București, 7 octombrie 2025.
Nr. 1.909.

ANEXĂ

REGLEMENTARE AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ privind licențierea unor categorii de personal aeronautic civil navigant RACR-LPN5, ediția 4/2025

RACR-LPN5 Capitolul 1. Definiții

În sensul prezentei reglementări, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *acceptare* — lipsa oricărei obiecții din partea Autorității Aeronautice Civile Române, denumită în continuare AACR, din punctul de vedere al îndeplinirii scopului propus;

b) *autorizare* — confirmare oficială dată printr-un document eliberat în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice civile române prin care se atestă capacitatea deținătorului unei licențe de personal aeronautic civil navigant de a desfășura activitățile aeronautice civile menționate în acest document;

c) *calificare* — mențiunea înscrisă într-o licență care stabilește anumite condiții speciale, privilegii sau limitări referitoare la respectiva licență;

d) *categorie (de aeronavă)* — clasificarea aeronavelor în funcție de caracteristicile de bază specificate (de exemplu: avion, elicopter, planor, balon liber);

e) *licență* — actul scris emis de AACR în conformitate cu cerințele reglementării JAR-FCL, prin care se acordă deținătorului dreptul de a desfășura activitățile aeronautice specificate în cuprinsul lui, în conformitate cu reglementările naționale în vigoare;

f) *privilegiu (al unui deținător de licență)* — drept conferit ca urmare a deținerii unei licențe, calificări și autorizări;

g) *test de îndemânare* — demonstrația de îndemânare pentru emiterea unei licențe sau calificări, incluzând și examinarea orală pe care examinatorul o poate cere;

h) *tip (de aeronavă)* — orice aeronavă cu același proiect de bază, incluzând toate modificările aduse acesteia, cu excepția

acelor modificări care atrag o schimbare în manevrare, în caracteristicile de zbor sau a componenței echipajului de conducere.

RACR-LPN5 Capitolul 2. Reguli generale

RACR-LPN5 2.0. Scopul și aplicabilitatea

1. Prezenta reglementare stabilește modul de organizare a examinării și cerințele pentru licențierea următoarelor categorii de personal aeronautic civil navigant:

a) mecanici naviganți;

b) ingineri de recepție și control mijloace aeronave;

c) ingineri de recepție și control mijloace de protecția navigației aeriene și telecomunicații, denumite în continuare *mijloace PNA-Tc*.

2. Prevederile RACR-LPN5 stabilesc cerințe privind examinarea, instruirea, testarea și în vederea emiterii, revalidării, reînnoirii și validării de licențe, calificări și autorizări, pentru categoriile de personal aeronautic civil navigant enumerate la pct. 1, precum și condițiile de obținere a autorizațiilor speciale de control tehnic în zbor al aeronavelor.

RACR-LPN5 2.1. Emiterea licențelor

1. AACR emite următoarele tipuri de licențe:

a) licență de mecanic navigant, conform prevederilor cap. 3;

b) licență de inginer de recepție și control aeronave, conform prevederilor cap. 4;

c) licență de inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc, conform prevederilor cap. 5.

2. Emiterea unei licențe de tipul celor specificate la pct. 1 se efectuează numai dacă sunt îndeplinite condițiile pentru cel puțin o calificare de bază pentru care se face dovada cunoștințelor

teoretice și a îndemânării, conform prevederilor prezentei reglementări.

3. Modificarea datelor cu caracter personal ale deținătorului licenței, precum și pierderea, distrugerea sau deteriorarea licenței atrag eliberarea altui document de certificare.

RACR-LPN5 2.2. Drepturile deținătorului de licență

1. *Licență și calificare* — o persoană poate exercita funcția de membru al echipajului de zbor al unei aeronave civile înmatriculate în România numai dacă deține o licență și o calificare și/sau, în condițiile specificate la paragraful RACR-LPN5 2.9, o autorizare, valide, emise în conformitate cu reglementările naționale în vigoare și corespunzătoare funcției respective la bord. O persoană care îndeplinește cerințele prevăzute de reglementările în vigoare va avea dreptul de:

- a) obținere a calificării inițiale și a licenței;
- b) obținere a calificărilor suplimentare/tip (variantă);
- c) revalidare a calificărilor deținute (procedeu administrativ efectuat în perioada de valabilitate a unei calificări sau autorizări);
- d) reînnoire a calificării deținute, în urma expirării termenului de valabilitate (procedeu prin care se reînnoiesc privilegiile unei licențe, calificări ori autorizări expirate);
- e) obținere/revalidare a autorizărilor speciale.

2. Exercițarea privilegiilor — deținătorul unei licențe și calificări valide nu poate exercita alte privilegii decât cele acordate de acea licență și calificare.

RACR-LPN5 2.3. Acceptarea licențelor, autorizațiilor și certificatelor emise de autoritățile aeronautice civile ale altor state

1. Acceptarea licențelor, autorizațiilor și certificatelor emise de alte state pentru personalul aeronautic civil navigant specificat la paragraful RACR-LPN5 2.0 pct. 1 reprezintă un act de recunoaștere sau validare de către România, prin AACR, a unei licențe emise de un alt stat, împreună cu privilegiile și certificatele asociate licenței respective, în scopul operării aeronavelor civile înmatriculate în România, și are loc numai în baza unei cereri adresate AACR de către operatorul aerian. Cererea trebuie să conțină în mod explicit scopul folosirii personalului aeronautic civil navigant și aria de competență solicitată. La cererea de acceptare se anexează, în original și copie, documentele de atestare a calificării în scopul verificării autenticității, iar acceptarea se poate concretiza inclusiv prin emiterea unei licențe de către AACR, licență care nu va depăși perioada de valabilitate a licenței originale.

2. AACR poate cere confirmarea valabilității (termene/tip sau clasă/restricții etc.) licenței/autorizației/certificatului de la autoritatea aeronautică civilă emitentă și, dacă este necesar, programul de pregătire executat anterior operării tipului respectiv de aeronavă.

3. Certificatul de validare este emis în urma promovării unei examinări teoretice la disciplinele „Legislație aeronautică”, „Limba engleză” și „Proceduri operaționale”, precum și a unei examinări practice în zbor pe aeronave înmatriculate în România, în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.

4. Certificatul de validare nu are un termen de valabilitate mai mare decât termenul de valabilitate al licenței/calificării/autorizării/certificatului original și nu mai mult de un an.

5. Certificatele de absolvire a unor cursuri de instruire emise de organizații de instruire din alte state sunt recunoscute numai în condițiile acceptării prealabile a programului de instruire și autorizării mijloacelor specifice de către AACR.

6. Specimenul certificatului de validare este stabilit de AACR, prin procedurile emise în aplicarea prezentei reglementări.

7. În cazul în care între România și un alt stat există un tratat bilateral de recunoaștere reciprocă a licențelor, autorizațiilor și certificatelor, acestea vor fi acceptate direct, fără altă formalitate, în conformitate cu prevederile tratatului respectiv.

8. În cazul în care AACR emite, ca urmare a constatării echivalenței cerințelor, o licență, în baza unei licențe emise de alt stat, licența astfel emisă de AACR va avea specificat, la rubrica (XIII) — Mențiuni speciale, următoarea mențiune: „Emisă pe baza licenței eliberate de statul”.
(denumirea statului)

RACR-LPN5 2.4. Recunoașterea experienței de zbor

1. Timpul de zbor care poate fi echivalat pentru obținerea unei licențe sau calificări trebuie să fi fost efectuat pe o aeronavă din același tip ori clasă pentru care este solicitată licența sau calificarea pentru categoriile de personal menționate la paragraful RACR-LPN5 2.0 pct. 1, respectiv același tip de echipament specific de inspecție și verificare din zbor a funcționării mijloacelor PNA-Tc aflat în exploatarea AACR la momentul solicitării licenței, pentru categoria de personal menționată la paragraful RACR-LPN5 2.0 pct. 1 lit. c).

2. Unui solicitant al unei licențe sau calificări îi este recunoscută toată experiența de zbor dobândită în zborurile de instruire, sub supraveghere, dacă acestea au fost efectuate în cadrul unei organizații autorizate sau acceptate de AACR.

RACR-LPN5 2.5. Înregistrarea timpului de zbor

Detalii ale tuturor zborurilor efectuate în calitate de membru al echipajului de zbor trebuie înregistrate de solicitant și certificate de responsabilul pentru operațiuni de zbor al operatorului aerian.

RACR-LPN5 2.6. Valabilitatea licențelor și a calificărilor

1. Un deținător al unei licențe emise în conformitate cu prezenta reglementare poate exercita privilegiile conferite de această licență sau calificare numai dacă acesta își menține competența prin îndeplinirea cerințelor relevante din prezenta reglementare.

2. Valabilitatea licenței este determinată de valabilitatea calificărilor înscrise în aceasta și de valabilitatea certificatului de aptitudine medicală.

3. Pentru fiecare licență de personal aeronautic specificată la paragraful RACR-LPN5 2.0 pct. 1, termenele de valabilitate ale calificărilor și condițiile pentru revalidare sunt menționate la capitolele specifice din prezenta reglementare.

4. Perioada de valabilitate a licenței se consideră de la data emiterii. În cazul revalidării, noua valabilitate se consideră de la data la care licența urma să expire, dacă verificarea practică a fost efectuată cu mai puțin de 90 de zile calendaristice înainte de această dată; dacă verificarea practică se efectuează cu mai mult de 90 de zile calendaristice înainte de data expirării valabilității licenței, perioada nouă de valabilitate se acordă de la data examinării practice.

5. În perioada de valabilitate, licența va putea fi reemisă de AACR în următoarele situații:

- a) după acordarea inițială sau reînnoirea unei calificări;
- b) când paragraful XII din licență este completat și nu mai există spațiu disponibil;
- c) din motive administrative;
- d) schimbarea datelor personale/pierdere sau furt, în baza unei cereri adresate AACR la care se anexează documentele justificative necesare.

6. În cazul reemiterii licenței, calificările deținute, valide sau expirate vor fi transferate de AACR în noua licență.

RACR-LPN5 2.7. Aptitudinea medicală

1. Aptitudine

a) Deținătorul unui certificat medical trebuie să fie apt fizic și psihic pentru a exercita în siguranță privilegiile licenței respective.

2. Cerințe pentru certificatul medical

a) O persoană poate solicita sau exercita privilegiile conferite de o licență numai dacă posedă un certificat medical, în termen de valabilitate. Clasa corespunzătoare a certificatului medical este prevăzută în prezenta reglementare la capitolele specifice fiecărui tip de licență.

3. Rezoluția aeromedicală

a) După terminarea examinării solicitantul trebuie să fie informat dacă este declarat apt sau inapt medical. Examinatorul medical autorizat trebuie să informeze solicitantul în legătură cu orice condiții (medicale, operaționale sau de alt tip) care ar putea restricționa instruirea în zbor și/sau privilegiile licenței.

4. Diminuarea aptitudinilor medicale

a) Deținătorii de licență nu pot exercita privilegiile licenței pe care o dețin și ale calificărilor sau autorizărilor asociate în cazurile în care se constată o diminuare a aptitudinilor medicale care ar putea să îi facă incapabili să exercite, în condiții de siguranță, aceste privilegii.

RACR-LPN5 2.8. Calificări/Autorizări

1. Calificări de clasă și tip

a) Deținătorul unei licențe de tipul celor specificate la paragraful RACR-LPN5 2.0 pct. 1 poate îndeplini o funcție la bordul unei aeronave numai dacă deține o calificare corespunzătoare, excepție făcând cazul în care este testat pentru evaluarea îndemnării sau se află în pregătire în zbor, situație în care trebuie să dețină un atestat care să certifice încheierea cu succes a pregătirii teoretice și practice la sol. Atunci când există o restricție care limitează privilegiile deținătorului, aceasta va fi atașată licenței.

b) Calificările de tip

(i) Calificările de tip de aeronavă care se înscriu în licențele specificate la paragraful RACR-LPN5 2.1 pct. 1 lit. a) sunt în conformitate cu cele stabilite pentru personalul navigant, piloți. Acestea sunt aplicabile doar pentru exercitarea privilegiilor unei licențe de mecanic navigant.

c) Calificările necesare pentru inginerii de recepție și control

(i) Licența de inginer de recepție și control, de tipul celei specificate la paragraful RACR-LPN5 2.1 pct. 1 lit. b), se poate emite pentru o clasă sau un tip de aeronavă. Calificările de clasă/tip de aeronavă care se înscriu în licență sunt în conformitate cu cele stabilite pentru personalul navigant, piloți. În funcție de complexitatea tipului de aeronavă, AACR poate emite și licențe pentru specialitățile celulă-motor-instalații electrice sau instalații electrice-avionice.

(ii) Licența de inginer de recepție și control, de tipul celei specificate la paragraful RACR-LPN5 2.1 pct. 1 lit. c), se poate emite pentru unul sau mai multe tipuri de echipamente PNA-Tc. Tipurile de echipamente PNA-Tc se înscriu în licență.

(iii) Numărul calificărilor de tip deținute

— Prezentul regulament nu limitează numărul calificărilor care pot fi deținute la un moment dat de un mecanic navigant sau de un inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc.

— Posesorul unei licențe de inginer de recepție și control aeronave poate solicita și obține calificări adiționale, în condițiile prezentei reglementări, pentru maximum 5 clase/tipuri de aeronavă.

d) Limitări și restricții

(i) Calificarea poate fi emisă, după caz, cu limitarea sau restrângerea drepturilor de exercitare a funcției la bord; în cazul în care există o limitare sau o restrângere, aceasta este specificată în licență.

2. Deținătorul unei licențe specificate la paragraful RACR-LPN5 2.1 pct. 1 are dreptul să efectueze instruirea unui solicitant în scopul obținerii unei licențe de tipul celor specificate la paragraful RACR-LPN5 2.1 pct. 1 numai dacă acesta deține în termen de valabilitate licența și calificarea corespunzătoare celei pentru care urmează să facă instruirea.

3. În scopul examinării practice a personalului aeronautic care solicită obținerea unei licențe prevăzute la paragraful RACR-LPN5 2.1 pct. 1, AACR desemnează și autorizează ca

examinatori, responsabili cu efectuarea testului practic în vederea obținerii, reînnoirii, revalidării unei licențe sau a unei calificări ori autorizări asociate licenței deținute, inspectori ai AACR sau angajați/persoane fizice contractuale ai operatorilor de aeronave care dețin în licență, în termen de valabilitate, o calificare cel puțin egală cu licența și calificarea pentru care este autorizat să efectueze testarea îndemnării și/sau verificarea competenței, conform privilegiilor acordate. În acest caz, acesta va fi adăugat echipajului de bază.

RACR-LPN5 2.9. Calificări și/sau autorizări suplimentare

1. Deținătorul unei licențe specificate la paragraful RACR-LPN5 2.1 care solicită obținerea unei calificări și/sau autorizări suplimentare trebuie să dovedească îndeplinirea cerințelor privind cunoștințele teoretice și îndemnarea, așa cum este prevăzut pentru fiecare calificare și autorizare acordată, în condițiile specificate în prezenta reglementare.

RACR-LPN5 2.10. Aprobarea/Acceptarea cursurilor de pregătire

1. Orice curs solicitat, în țară sau străinătate, de categoriile de personal menționate în paragraful RACR-LPN5 2.0 trebuie aprobat/acceptat de către AACR, înaintea desfășurării acestuia, indiferent dacă respectivul curs are loc prin intermediul unei pregătiri teoretice/practice la fabricantul aeronavei.

2. Valabilitatea cursurilor de pregătire este de 36 de luni de la data promovării cursului.

RACR-LPN5 2.11. Examinarea cunoștințelor teoretice

1. Examinarea cunoștințelor teoretice se desfășoară în conformitate cu procedurile de aeronautică civilă privind examinarea teoretică, emise de AACR.

2. Disciplinele de examinare teoretică pentru obținerea, reînnoirea, revalidarea licenței și a calificărilor/autorizațiilor sunt stabilite astfel:

a) licența de mecanic navigant, la paragrafele RACR-LPN5 3.0 și 3.7;

b) licența de inginer de recepție și control mijloace aeronave, la paragrafele RACR-LPN5 4.0 și 4.7;

c) licența de inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc, la paragrafele RACR-LPN5 5.0 și 5.7.

3. Examinarea teoretică în vederea revalidării licenței și a calificărilor asociate se efectuează în ultimele 90 de zile calendaristice de valabilitate a acestora.

4. Cererile-tip pentru examinarea teoretică, adresate AACR, sunt stabilite de aceasta prin proceduri de aeronautică civilă, respectând prevederile prezentei reglementări.

5. Pentru solicitanții de altă cetățenie, examinările se efectuează, după caz, în limba engleză sau în limba română.

6. Un solicitant trebuie să furnizeze AACR dovezi acceptabile referitoare la îndeplinirea condițiilor pentru examinare, în conformitate cu prezenta reglementare.

7. Personalul aeronautic civil navigant care nu promovează mai mult de 50% din totalul de discipline susținute în cadrul unei examinări va susține reexaminarea integrală.

8. Personalului aeronautic civil navigant care nu obține calificativul „promovat” la una sau mai multe discipline de examinare pentru revalidarea licenței i se suspendă cu efect imediat valabilitatea licenței.

9. Reexaminările pentru disciplinele la care nu s-a obținut baremul de promovare se desfășoară după minimum 15 zile de la data susținerii examenului teoretic anterior. Numărul maxim de reexaminări acceptate este de 3 (trei); în acest caz, solicitantul va fi admis la o nouă examinare în urma promovării unui curs suplimentar stabilit de AACR în funcție de situație.

RACR-LPN5 2.12. Examinarea practică

1. Înaintea examinării practice în zbor (test de îndemnare sau verificare a competenței), solicitantul trebuie să fi efectuat întregul program de instruire corespunzător și să fi promovat examinarea teoretică.

2. Cererile-tip pentru examinarea practică adresate AACR sunt stabilite prin proceduri de aeronautică civilă și în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.

3. Examinările practice se efectuează numai după înregistrarea cererilor completate, semnate de cei în drept și însoțite de documentele care atestă plata tarifelor legale corespunzătoare și de documentele care atestă îndeplinirea cerințelor din prezenta reglementare, referitoare la identitate, studii, pregătire de specialitate, instruire/examinare teoretică, instruire practică.

4. Testarea îndemânării pentru obținerea de calificări de clasă/tip, reînnoirea licenței și verificarea competenței pentru revalidare se va efectua pentru fiecare clasă și/sau tip de aeronavă și pentru fiecare funcție care urmează a fi exercitată la bord.

5. Orice secțiune din formularul corespunzător testării îndemânării/verificării de competență trebuie efectuată în mod satisfăcător în cele 6 luni de la data depunerii cererii pentru obținerea, reînnoirea sau revalidarea calificării.

6. Rezultatele examinării practice se înscriu în raportul de examinare practică.

RACR-LPN5 2.13. Tarifare

1. Pentru examinarea teoretică și examinarea practică în vederea acordării licențelor, a calificărilor de clasă/tip, a calificărilor superioare și a autorizărilor suplimentare sau pentru revalidarea calificărilor de clasă/tip, AACR percepe tarife în conformitate cu nomenclatorul de tarife aprobat și ținând seama de reglementările specifice în vigoare.

2. Plata tarifelor legale corespunzătoare trebuie efectuată la depunerea cererii de examinare teoretică și/sau practică sau anterior depunerii acesteia. Cererile pentru care nu se depun la timp și complet tarifele legale corespunzătoare vor fi reprogramate.

RACR-LPN5 2.14. Formularul de licență

1. Conținutul actului — Numărul de ordine al rubricii este întotdeauna tipărit pe aceeași linie cu titlul rubricii. Rubricile de la I la XI sunt rubrici permanente, iar rubricile de la XII la XIV sunt rubrici variabile care vor fi înscrise pe o parte separată/anexă la formularul principal. Partea separată sau anexa este clar identificată ca parte a licenței propriu-zise. Actul se tipărește în română. Actul conține:

a) rubrici permanente:

- (i) statul emitent al licenței;
- (ii) titlul licenței;
- (iii) numărul de înregistrare care începe cu codul poștal al statului de emitere, urmat de un cod de numere în cifre arabe și/sau de litere din alfabetul latin;
- (iv) numele deținătorului (în alfabetul latin);
- (v) domiciliul deținătorului;
- (vi) cetățenia deținătorului;
- (vii) semnătura deținătorului;
- (viii) autoritatea emitentă;
- (ix) termenul de valabilitate al licenței și autorizările pentru privilegiile acordate;
- (x) semnătura funcționarului care a emis licența și data emiterii;
- (xi) ștampila/sigiliul AACR;

b) rubrici variabile (pe formular anexat):

- (i) calificări — de clasă, tip etc., cu data de expirare a calificării; privilegiile pentru radiotelefonie (R/T) pot apărea pe formularul de licență sau pe un certificat separat;
- (ii) mențiuni — înscrisuri speciale referitoare la limitări și privilegii;
- (iii) orice alte detalii cerute de AACR.

2. Hârtia folosită pentru licență este de culoare albă și trebuie să împiedice sau să evidențieze clar orice modificări sau ștersături. Rubricile se completează de personalul de specialitate al AACR.

RACR-LPN5 Capitolul 3. Mecanic navigant

RACR-LPN5 3.0. Condiții generale

1. Pentru a obține licența de mecanic navigant, un solicitant trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă vârsta de minimum 18 ani;
- b) să fie absolvent de liceu cu diplomă de bacalaureat;
- c) să fie absolvent al unor cursuri de instruire teoretică și practică în zbor la o organizație de pregătire autorizată de AACR;
- d) să satisfacă cerințele de la paragraful RACR-LPN5 3.5 privind aptitudinea medicală;
- e) să fi promovat examinarea teoretică la disciplinele prevăzute la paragraful RACR-LPN5 3.1;
- f) să fi promovat examinarea practică în zbor, în conformitate cu prevederile paragrafului RACR-LPN5 3.4.

RACR-LPN5 3.1. Cunoștințe aeronautice

1. Pentru a obține licența de mecanic navigant, solicitantul trebuie să efectueze un program aprobat de instruire teoretică, care să cuprindă cel puțin următoarele discipline:

a) Legislație aeronautică:

- (i) reguli și reglementări relevante pentru deținătorul unei licențe de mecanic navigant, inclusiv regulile și reglementările privind operarea aeronavelor civile, relevante pentru deținătorul unei licențe de mecanic navigant;

b) Cunoașterea generală a aeronavei:

- (i) principii de bază pentru sisteme de propulsie, motoare cu turbină și/sau cu piston, caracteristici ale combustibililor, sistemelor de combustibil, incluzând și automata sistemului de combustibil, lubrifianti și sisteme de lubrifiere, sisteme de injecție și postcombustie, funcționarea și operarea sistemelor de pornire și aprindere ale motoarelor;
- (ii) principii de operare, proceduri de handling și limitări de operare ale sistemelor de propulsie, efectele condițiilor atmosferice asupra performanțelor motoarelor;
- (iii) celule, sisteme de comandă a zborului, structuri, trenul de aterizare, frâne, sisteme antidrapaj, coroziune și rezistență la oboseală, identificarea defectelor și deteriorărilor structurale;
- (iv) sisteme de protecție contra ploii și givrajului;
- (v) sisteme de presurizare, condiționare și oxigen;
- (vi) sisteme hidraulice și pneumatice;
- (vii) teoria de bază a electricității, sisteme electrice c.c. (curent continuu) și c.a. (curent alternativ), sisteme de cablaj ale aeronavei, izolare și ecranare;
- (viii) principii de operare a aparatelor de bord, busolelor, pilotului automat, echipamentului de radiocomunicații, mijloacelor de navigație radar și radio, sistemului de control al zborului;
- (ix) restricții și limitări în exploatare, sisteme de protecție, detectare, înăbușire și stingere a focului;
- (x) folosirea și verificările de funcționalitate a echipamentelor și sistemelor aeronavei respective;

c) Performanțe de zbor și planificarea zborului:

- (i) efectul încărcării și distribuția maselor la bordul aeronavei, caracteristici și performanțe ale zborului;
- (ii) folosirea și aplicarea în practică a datelor de performanță, inclusiv pentru zborul de croazieră;

d) Performanțe și limite umane:

- (i) performanțe și limite umane relevante pentru mecanicul navigant;

e) Proceduri operaționale:

- (i) principii de întreținere, proceduri de întreținere și de aeronavigabilitate, raportarea defectelor, verificări înainte de zbor, măsuri de precauție la alimentarea

cu combustibil și folosirea surselor de aerodrom, echipamentul instalat și sistemele cabinei, utilizarea MEL (Minimum Equipment List); documente relevante pentru mecanicul navigant și completarea lor;

(ii) proceduri normale, anormale și proceduri în caz de urgență;

(iii) proceduri operaționale pentru transportul mărfurilor; transportul bunurilor periculoase; evidențe și raportări;

(iv) noțiuni elementare de navigație, principii de operare ale sistemelor de navigație;

(v) aspecte operaționale de meteorologie;

f) Aerodinamică (principiile zborului):

(i) principiile zborului;

g) Radiotelefonie:

(i) proceduri de radiotelefonie și frazeologia standard.

RACR-LPN5 3.2. Experiența de zbor

1. Solicitantul trebuie să execute minimum 100 de ore de zbor de pregătire, îndeplinind funcția de mecanic navigant.

2. În cazul în care solicitantul are experiență de zbor ca pilot, AACR stabilește dacă această experiență de zbor poate fi acceptată și, după caz, poate reduce în mod corespunzător cerința privind experiența de zbor totală, în funcție de îndeplinirea cerințelor din prezentul capitol.

RACR-LPN5 3.3. Instruirea în zbor

1. Solicitantul trebuie să efectueze instruire în zbor cu un instructor acceptat de AACR. Instructorul trebuie să se asigure că solicitantul a dobândit experiența de zbor operațională, la nivelul de performanță solicitat pentru mecanic navigant, cel puțin în următoarele domenii:

a) proceduri normale:

(i) verificări înainte de zbor;

(ii) proceduri de alimentare și de gestionare a combustibilului;

(iii) verificarea documentelor de întreținere;

(iv) proceduri normale pentru toate fazele zborului;

(v) folosirea listei de verificări ale sistemelor pentru proceduri normale;

(vi) coordonarea în echipaj și proceduri în cazul în care un membru al echipajului se află/este în incapacitatea de a îndeplini funcțiile la bord;

(vii) raportări în cazul fiecărui zbor normal sau consemnarea defecțiunilor constatate;

b) proceduri anormale:

(i) recunoașterea funcționării anormale a sistemelor aeronavei;

(ii) utilizarea procedurilor anormale și alternative;

(iii) raportări și evidențe;

c) proceduri de urgență:

(i) recunoașterea apariției situației de urgență;

(ii) aplicarea procedurilor de urgență corespunzătoare;

(iii) folosirea listei de verificări ale sistemelor pentru proceduri de urgență;

(iv) raportări și evidențe.

RACR-LPN5 3.4. Îndemânarea

1. Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea sa de a executa, ca mecanic navigant, procedurile și manevrele descrise în paragraful RACR-LPN5 3.3, în conformitate cu privilegiile acordate deținătorului licenței de mecanic navigant, precum și capacitatea:

a) de a utiliza sistemele avionului în conformitate cu performanțele și limitările aeronavei;

b) de analiză și abilități în executarea funcției de mecanic navigant;

c) de a aplica cunoștințele de aviație;

d) de a îndeplini toate sarcinile ca membru al echipajului în mod corespunzător;

e) de a menține permanent o comunicare eficientă cu ceilalți membri ai echipajului.

2. Examinarea practică trebuie efectuată în zbor necomercial, cu efectuarea a minimum două aterizări.

RACR-LPN5 3.5. Aptitudinea medicală

1. Solicitantul trebuie să dețină un certificat medical clasa a 2-a, în termen de valabilitate.

RACR-LPN5 3.6. Privilegiile deținătorului licenței de mecanic navigant și condițiile în care acestea pot fi exercitate

1. În urma îndeplinirii cerințelor specificate în prezentul capitol, deținătorul unei licențe de mecanic navigant are dreptul să exercite funcția de mecanic navigant pe tipurile de aeronave pentru care deține o calificare validă.

RACR-LPN5 3.7. Emiterea licențelor; termene de valabilitate

1. Emiterea licenței inițiale se efectuează în condițiile prevăzute în prezentul capitol. Termenul de valabilitate pentru calificările de tip este de 12 luni de la data promovării examinării practice prevăzute la paragraful RACR-LPN5 3.0 lit. f).

2. Revalidarea licenței se efectuează în urma unei examinări teoretice la disciplinele prevăzute la paragraful RACR-LPN5 3.1 pct. 1 lit. a), c) și e) și a examinării practice în zbor conform paragrafului RACR-LPN5 3.4, efectuate în intervalul ultimelor 3 luni de valabilitate. Experiența de zbor minimă pentru revalidare este de 10 ore de zbor în ultimele 12 luni. În cazul în care solicitantul nu deține experiența minimă de zbor pentru revalidare va fi examinat teoretic și practic la nivelul prevăzut pentru reînnoirea calificării.

3. Pentru reînnoirea calificării de tip se efectuează examinarea teoretică la disciplinele prevăzute la paragraful RACR-LPN5 3.1 pct. 1 lit. a)-c) și e)-g), precum și o examinare practică în zbor conform paragrafului RACR-LPN5 3.4. După o întrerupere mai mare de 90 de zile calendaristice, activitatea poate fi reluată după efectuarea unui zbor cu un instructor cu calificare pe tipul respectiv de aeronavă. După o întrerupere mai mare de 6 luni, activitatea poate fi reluată după efectuarea unei examinări practice pe simulator sau în zbor care să conțină minimum două aterizări. Înaintea examinării pentru reînnoirea calificării de tip este necesară efectuarea unui program, aprobat de AACR, de îmborspătare a cunoștințelor teoretice și de reantrenare practică. La stabilirea programului se va ține seama de durata de întrerupere.

RACR-LPN5 Capitolul 4. Inginer de recepție și control aeronave

RACR-LPN5 4.0. Condiții generale

1. Pentru a obține licența de inginer de recepție și control aeronave, un solicitant trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de minimum 28 de ani;

b) să dețină diplomă universitară, inginer cu profil electronic sau inginerie aerospațială;

c) să promoveze un curs de cunoaștere pentru tipul de aeronavă pentru care solicită licența de inginer de recepție și control, curs organizat de organizații de pregătire autorizate Part-147, de producătorul aeronavei sau de AACR; pentru primul tip de aeronavă pentru care se solicită licența, nivelul cursului trebuie să fie echivalent cu nivelul 3 prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 1.321/2014, anexa III, appendicele III, iar pentru tipurile ulterioare se acceptă un curs echivalent cu nivelul 1 prevăzut în același regulament;

d) să dețină un certificat de aptitudine medicală aeronautică clasa a II-a, în termen de valabilitate;

e) să dețină o experiență de minimum 5 ani în întreținerea, proiectarea, fabricarea sau în supravegherea unei organizații de întreținere, proiectare ori fabricare a aeronavelor de tipul sau din categoria pentru care solicită licența și calificarea;

f) să fi parcurs un program de pregătire teoretică și practică organizat de AACR sau în cadrul unei organizații autorizate de AACR pentru un astfel de curs;

g) să fi promovat examinarea teoretică și practică la disciplinele prevăzute la paragraful RACR-LPN5 4.1 și examinarea practică prevăzută la paragraful RACR-LPN5 4.4.

RACR-LPN5 4.1. Pregătire teoretică

1. Pentru a obține licența de inginer de recepție și control aeronave, solicitantul trebuie să parcurgă un program de instruire teoretică și practică care să cuprindă următoarele discipline:

a) Legislație aeronautică, prin care să obțină cunoștințe cu privire la regulile aerului, servicii și proceduri de trafic aerian, proceduri privind organizarea și efectuarea zborurilor tehnice, reglementări specifice privind proiectarea și operarea aeronavelor;

b) Cunoașterea generală a aeronavei (în cazul personalului care deține licență de personal tehnic aeronautic ce include calificarea pentru tipul respectiv de aeronavă, cunoașterea generală a aeronavei nu mai este necesară), prin care să obțină cunoștințe cu privire la operarea și funcționarea sistemelor de propulsie, ale sistemelor și aparatelor de bord ale aeronavei, restricții în operarea aeronavei și sistemelor de propulsie, informații relevante privind exploatarea aeronavei, prevăzute în manualul de zbor și în documentația de întreținere, folosirea și verificarea funcționării echipamentelor și sistemelor aeronavei respective, conținutul și utilizarea manualului de zbor specific tipului de aeronavă, proceduri și programul de întreținere a celei, sistemelor și sistemelor de propulsie ale aeronavei respective, aparatelor de bord, instalațiilor și sistemelor de bord, echipamentelor de bord pentru căutare și salvare;

c) Performanțe de zbor și planificarea zborului, prin care să obțină cunoștințe cu privire la efectele încărcării și distribuției maselor la bordul aeronavei, caracteristici și performanțe ale zborului, calcule de greutate și centraj, calculul și aplicarea în practică a datelor de decolare, aterizare și a altor date de zbor, planificarea preliminară și pe rută a zborului;

d) Performanțe și limitări umane, prin care să obțină cunoștințe relevante pentru inginerul de recepție și control;

e) Aerodinamică (principiile zborului), prin care să obțină cunoștințe cu privire la aerodinamica aplicabilă aeronavelor pentru care solicită licența.

RACR-LPN5 4.2. Experiența de zbor

1. Evidența tuturor zborurilor efectuate ca inginer de recepție și control în pregătire, care este adăugat echipajului de bază, trebuie înregistrată de solicitant într-un „Carnet de zbor”.

2. În scopul îndeplinirii cerințelor relevante prevăzute în prezenta reglementare, AACR poate recunoaște unui solicitant al licenței de inginer de recepție și control cunoștințele, experiența și îndemânarea dobândite în activitatea de zbor efectuată într-o organizație de fabricație, reparație sau întreținere a aeronavelor.

3. Pentru a obține licența de inginer de recepție și control aeronave, solicitantul trebuie să acumuleze o experiență minimă de zbor de 20 de ore, în minimum 10 inspecții de navigabilitate.

4. Pentru a obține o calificare de tip sau o categorie de aeronavă suplimentară, solicitantul trebuie să acumuleze o experiență minimă pe tip ori clasă de 3 ore de zbor în inspecții de navigabilitate. Prin *clasă de aeronave* se înțelege aeronavele care au o construcție similară, instalații de forță similare și echipamente de bord cu o complexitate similară.

RACR-LPN5 4.3. Instruirea în zbor

1. Solicitantul efectuează instruirea pe aeronave cu un inginer de recepție și control autorizat în scopul efectuării instruirii. În anumite situații, instruirea se poate face cu un pilot calificat corespunzător (pilot recepție și control sau pilot deținător de autorizație de control tehnic sau alt document acceptat de AACR). Acesta trebuie să se asigure că solicitantul a dobândit

experiența de zbor operațională, la nivelul de performanță cerut pentru inginer de recepție și control, cel puțin în următoarele domenii:

a) operațiuni premergătoare zborului, incluzând determinarea greutății și controlul documentelor de întreținere ale aeronavei;

b) proceduri normale:

- (i) verificarea aeronavei la sol, înaintea zborului;
- (ii) proceduri normale pentru toate fazele zborului;
- (iii) coordonarea în echipaj și proceduri în cazul în care un membru al echipajului de conducere se află/este în incapacitatea de a îndeplini funcțiile la bord;
- (iv) raportarea defectelor;

c) proceduri anormale, precum recunoașterea funcționării anormale a sistemelor aeronavei;

d) proceduri de urgență, precum recunoașterea apariției situației de urgență;

e) proceduri de testare a aeronavelor în zbor.

RACR-LPN5 4.4. Examinarea

1. Examinarea în vederea obținerii licenței de inginer de recepție și control constă în examinare teoretică și practică.

2. Examinările, atât teoretică, cât și practică, au loc doar după înregistrarea cererilor însoțite de documentele care atestă plata tarifelor legale corespunzătoare și de documentele care atestă îndeplinirea cerințelor prezentei reglementări referitoare la identitate, studii, pregătire de specialitate, instruire teoretică, instruire practică.

3. Rezultatele examinărilor se înscriu în rapoartele corespunzătoare fiecărei instruiți.

4. Baremul de promovare a examenelor teoretice este de 75%.

5. Reexaminările pentru disciplinele la care solicitantul nu a promovat se desfășoară după minimum 15 zile de la data susținerii examenului teoretic anterior.

6. Examinarea practică pentru obținerea de calificări de clasă/tip, calificări de instructor sau pentru reînnoirea licenței existente se va efectua pentru fiecare clasă și/sau tip de aeronavă.

7. Pentru obținerea licenței de recepție și control pentru aeronave, solicitantul, sub supravegherea unui examinator autorizat de AACR, trebuie:

a) să exerseze practica de recepție și control în zbor, manevrele și procedurile care sunt necesare la recepția și controlul în zbor ale aeronavelor cu ocazia efectuării inspecțiilor de navigabilitate;

b) să execute un program de pregătire în zbor care să includă demonstrarea metodelor și procedurilor de recepție și control;

c) să dovedească capacitatea de a înregistra datele de zbor și de a executa satisfăcător în întregime programul de control aprobat pentru tipul respectiv de aeronavă, dacă echipamentul aeronavei nu permite înregistrarea automată a acestor date.

8. Rezultatele examinării practice (promovat/nepromovat) se înscriu în raportul de examinare practică.

9. Personalului care nu obține calificativul „promovat” la una sau mai multe discipline de examinare pentru obținerea/revalidarea/reînnoirea licenței nu i se acordă ori i se suspendă, după caz, cu efect imediat, valabilitatea licenței de zbor.

10. Examinările teoretice și practice se fac de către inspectorii AACR cu calificare pe tipul respectiv de aeronavă, special desemnați în acest scop, sau de către un inspector de zbor al AACR calificat corespunzător (pilot recepție și control sau pilot deținător de autorizație de control tehnic sau alt document acceptat de AACR) sau de către angajați ori persoane fizice contractuale ale operatorilor care dețin o licență și o calificare cel puțin egale cu licența sau calificarea pentru care sunt autorizate să efectueze testarea îndemânării și/sau verificarea competenței, desemnate de AACR în acest scop.

RACR-LPN5 4.5. Aptitudinea medicală

1. Solicitantul trebuie să dețină un certificat medical clasa a II-a, în termen de valabilitate.

2. Deținătorii de licență nu pot exercita privilegiile licenței pe care o dețin și ale calificărilor sau autorizărilor asociate în cazurile în care se constată o diminuare a aptitudinilor medicale care ar putea să îi facă incapabili să exercite, în condiții de siguranță, aceste privilegii.

RACR-LPN5 4.6. Privilegiile deținătorului licenței de recepție și control și condițiile de exercitare a acestora

1. În urma îndeplinirii cerințelor specificate în prezentul capitol, deținătorul unei licențe de inginer de recepție și control aeronave are dreptul să ateste navigabilitatea aeronavelor civile ca urmare a inspecțiilor de navigabilitate, în conformitate cu reglementările aplicabile.

2. Emiterea unei licențe de inginer de recepție și control se efectuează numai dacă sunt îndeplinite condițiile pentru cel puțin o calificare de bază pentru care se face dovada cunoștințelor teoretice și a îndemnării, conform cerințelor prezentei reglementări.

3. Deținătorul unei licențe de inginer de recepție și control poate îndeplini această funcție la bordul unei aeronave numai dacă deține o licență validă pentru tipul respectiv de aeronavă, excepție făcând cazul când se află la bordul aeronavei pentru a fi testat pentru evaluarea îndemnării sau se află în programul de pregătire.

4. Prezenta reglementare nu limitează numărul calificărilor care pot fi deținute la un moment dat de un inginer de recepție și control.

5. Pentru variante de aeronavă, programele de instruire necesită instruire suplimentară pe echipamente de antrenament corespunzătoare sau aeronavă.

6. Deținătorul unei licențe de inginer de recepție și control aeronave răspunde în totalitate pentru temeinicia prelungirii sau suspendării valabilității certificatului de navigabilitate al aeronavei civile inspectate.

7. Inginerul de recepție și control trebuie să ateste funcționarea echipamentelor speciale montate pe aeronavă pentru operări speciale. Verificarea acestor echipamente se face în conformitate cu procedurile stabilite de AACR.

RACR-LPN5 4.7. Emiterea licențelor; termene de valabilitate

1. Emiterea licenței inițiale se efectuează de AACR în urma calificării pe clasă/tip de aeronave în condițiile prevăzute la paragraful RACR-LPN5 4.0. Termenul de valabilitate este de maximum 24 de luni începând cu data promovării examinărilor teoretice prevăzute la paragraful RACR-LPN5 4.0.

2. Revalidarea licenței se efectuează în urma unei examinări teoretice la disciplinele prevăzute la paragraful RACR-LPN5 4.1 pct. 1 lit. a) și c) și a examinării practice conform prevederilor paragrafului RACR-LPN5 4.4 pct. 2. Termenul de valabilitate al revalidării licenței este de 24 de luni de la data promovării examenelor teoretice. Experiența de zbor pentru revalidare este de minimum 10 ore în ultimele 12 luni. În cazul în care solicitantul nu deține experiența minimă de zbor pentru revalidare, acesta va fi examinat teoretic și practic la nivelul prevăzut pentru reînnoirea calificării.

3. Reînnoirea calificării de clasă/tip se efectuează după promovarea examinării teoretice la toate disciplinele de la paragraful RACR-LPN5 4.1 și verificarea practică în zbor conform paragrafului RACR-LPN5 4.4 pct. 2 și 3. Dacă perioada de expirare a licenței a depășit 2 ani, înaintea examinărilor este necesar ca solicitantul să parcurgă un program de îmborsărire a cunoștințelor teoretice și de reantrenare practică, aprobat de AACR, sub supravegherea unui inginer de recepție și control sau a unui inspector de zbor al AACR calificat corespunzător (pilot recepție și control sau pilot deținător de autorizație de control tehnic sau alt document acceptat de AACR) sau a unor

angajați ai operatorilor care dețin o licență și o calificare cel puțin egală cu licența sau calificarea pentru care este autorizat să efectueze testarea îndemnării și/sau verificarea competenței, desemnați de AACR în acest scop.

4. În situația specială reprezentată de efectuarea unor zboruri nereglementate, AACR poate emite o autorizare specială scrisă în locul emiterii unei calificări propriu-zise pentru inginerul de recepție și control. Valabilitatea acestei autorizări este limitată la durata necesară pentru desfășurarea operațiunii respective, dar poate fi prelungită până la finalizarea ei sau până la obținerea unei licențe de recepție și control pentru tipul respectiv de aeronavă.

RACR-LPN5 Capitolul 5. Inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc**RACR-LPN5 5.0. Condiții generale**

1. Pentru a obține licența de inginer recepție și control mijloace PNA-Tc, un solicitant trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă universitară ca inginer cu profil electronic sau inginerie aerospațială, cu specialitatea în domeniul radiocomunicații, navigație aeriană sau aparatură de bord;

b) să promoveze cursurile de operare și întreținere pentru echipamentul specific de inspecție și verificare din zbor a funcționării mijloacelor PNA-Tc, ce urmează a fi exploatat, organizate de producătorul echipamentului sau de AACR;

c) să dețină o experiență de minimum un an în întreținerea sau supravegherea de siguranță a mijloacelor PNA-Tc pentru care solicită licența și calificarea;

d) să aibă vârsta de minimum 24 de ani;

e) să satisfacă cerințele de la paragraful RACR-LPN5 5.5 privind aptitudinea medicală;

f) să dețină certificat general de operator radio în serviciul mobil aeronautic și serviciul mobil aeronautic prin satelit;

g) să îndeplinească cerințele de la paragrafele RACR-LPN5 5.2 și 5.3;

h) să fi promovat examinarea teoretică la disciplinele prevăzute la paragraful RACR-LPN5 5.1 și să îndeplinească condițiile stipulate la paragraful RACR-LPN5 5.4.

RACR-LPN5 5.1. Cunoștințe aeronautice

1. Pentru a obține licența de inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc pentru inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, solicitantul trebuie să parcurgă un program de instruire teoretică care să cuprindă următoarele discipline:

a) Legislație aeronautică:

(i) reguli și reglementări relevante pentru deținătorul unei licențe de inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc; Codul aerian; Regulile aerului;

b) Cunoașterea generală a mijloacelor PNA-Tc pentru care solicită calificarea de verificare din zbor (funcționare, emisie semnal, compunere semnal în spațiu);

c) Cunoașterea echipamentului specific de inspecție și verificare din zbor a mijloacelor PNA-Tc pentru care solicită calificarea de verificare din zbor:

(i) principii de funcționare, recepție semnal, operare și întreținere pentru toate sistemele constitutive;

(ii) proceduri specifice de verificare din zbor a mijloacelor PNA-Tc pentru care solicită calificarea de verificare din zbor;

(iii) parametrii măsurati și toleranțe admise de reglementările specific aplicabile.

2. Pregătirea teoretică este asigurată de un inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc (cu experiență în acest domeniu de activitate de minimum un an), se aprobă de AACR și se desfășoară sub supravegherea unui inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc.

RACR-LPN5 5.2. Experiența de zbor

1. Pentru a obține licența de inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc pentru inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, solicitantul trebuie să acumuleze o experiență de minimum 6 verificări efective din zbor, repartizate, prin programul de pregătire aprobat de AACR, în mod echilibrat și corespunzător mijloacelor PNA-Tc de rută și de apropiere pentru care solicită calificarea.

2. Pentru extinderea licenței de inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc cu calificarea inspecție și verificare din zbor a mijloacelor PNA-Tc de apropiere, solicitantul trebuie să dețină calificarea de inspecție și verificare din zbor pentru cel puțin două tipuri de mijloace PNA-Tc de rută și o experiență de minimum 50 de ore de zbor în acest domeniu de activitate și să acumuleze experiența de zbor menționată la pct. 1 de mai sus, pentru mijloacele de apropiere pentru care solicită calificarea.

RACR-LPN5 5.3. Instruirea în zbor

1. Solicitantul trebuie să efectueze o instruire în zbor pentru inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc pentru care solicită calificarea cu un inginer recepție și control mijloace PNA-Tc cu experiență în acest domeniu de activitate de minimum un an. Acesta trebuie să se asigure în zbor că solicitantul a dobândit cunoștințe și abilități operaționale și tehnice suficiente, la nivelul de performanță solicitat, cel puțin în următoarele domenii:

a) operațiuni premergătoare zborului (informarea deținătorilor mijloacelor PNA-Tc, pregătirea misiunii de verificare din zbor, pregătirea echipamentului de inspecție și verificare din zbor a mijloacelor PNA-Tc);

b) calibrarea receptoarelor echipamentului de inspecție și verificare din zbor a mijloacelor PNA-Tc;

c) operarea echipamentului de inspecție și verificare din zbor a mijloacelor PNA-Tc;

d) evaluarea parametrilor mășurați ai mijloacelor PNA-Tc pentru care solicită calificarea, în timpul misiunilor de verificare din zbor;

e) aplicarea procedurilor specifice pentru inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, pentru verificările periodice din zbor și verificările din zbor în vederea autorizării;

f) proceduri speciale și ordinea lor de aplicare în cazul în care sunt necesare reglaje la mijloacele PNA-Tc;

g) proceduri de intervenție la echipamentul de inspecție și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc în timpul zborului, în momentul apariției unei defecțiuni.

RACR-LPN5 5.4. Îndemânarea

1. Pentru obținerea licenței de inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc, solicitantul, sub supravegherea unui examinator deținător de licență de inginer recepție și control mijloace PNA-Tc în termen de valabilitate, cu experiență în acest domeniu de activitate de minimum un an, trebuie să demonstreze pe parcursul examinării practice în zbor că are capacitatea:

a) de a opera echipamentul de inspecție și verificare din zbor a mijloacelor PNA-Tc;

b) de a executa procedurile necesare pentru inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc;

c) de a evalua parametrii mășurați, precum și de a stabili și solicita efectuarea reglajelor necesare mijloacelor PNA-Tc;

d) de a evalua și stabili starea de funcționare a mijloacelor PNA-Tc pentru care a efectuat verificarea din zbor.

2. Examinarea practică în zbor se efectuează numai după promovarea examinării teoretice.

RACR-LPN5 5.5. Aptitudinea medicală

1. Solicitantul trebuie să dețină un certificat medical clasa a 2-a (care să ateste aptitudinea medicală aeronautică), în termen de valabilitate.

RACR-LPN5 5.6. Privilegiile deținătorului licenței de recepție și control mijloace PNA-Tc și condițiile în care acestea pot fi exercitate

1. În urma îndeplinirii cerințelor specificate în prezentul capitol, deținătorul unei licențe de inginer de recepție și control mijloace PNA-Tc are dreptul să ateste starea de funcționare a mijloacelor PNA-Tc în funcție de rezultatul analizei parametrilor mășurați, conform reglementărilor specifice aplicabile.

RACR-LPN5 5.7. Emiterea licențelor și termene de valabilitate

1. Emiterea licenței inițiale se efectuează de AACR în condițiile prevăzute în prezentul capitol. Termenul de valabilitate este de maximum 24 de luni începând cu data promovării examinării practice în zbor, efectuată în conformitate cu paragraful RACR-LPN5 5.4.

2. Revalidarea licenței se efectuează în urma unei examinări teoretice la disciplina de la paragraful RACR-LPN5 5.1 pct. 1 lit. c) și a examinării practice în zbor în conformitate cu paragraful RACR-LPN5 5.4. Termenul de valabilitate a revalidării licenței este de 24 de luni de la data promovării examinării practice în zbor. Experiența de zbor necesară pentru revalidare este de minimum 50 de ore în ultimele 12 luni. În cazul în care solicitantul nu deține experiența minimă de zbor pentru revalidare, acesta va fi examinat teoretic și practic la nivelul prevăzut pentru reînnoirea calificării.

3. Reînnoirea licenței se efectuează după promovarea examinării teoretice la toate disciplinele prevăzute la paragraful RACR-LPN5 5.1 și a examinării practice în zbor în conformitate cu paragraful RACR-LPN5 5.4. Dacă perioada de expirare a licenței a depășit 2 ani, înaintea examinărilor este necesar ca solicitantul să parcurgă un program de îmborsărire a cunoștințelor teoretice și de reantrenare practică în zbor, aprobat de AACR.

RACR-LPN5 5.8. Limitarea, suspendarea, revocarea

1. AACR poate să limiteze, să suspende, să revoce privilegiile rezultate în urma deținerii unei licențe sau autorizări, pentru orice licență, calificare, autorizare, aprobare ori certificat care a fost emis în conformitate cu cerințele prezentei reglementări, dacă deținătorul licenței/autorizării/certificatului nu mai îndeplinește cerințele prezentei reglementări, care stau la baza emiterii licenței/autorizării/certificatului.

2. Măsura limitării, suspendării sau revocării se ia de către AACR printr-o decizie scrisă care conține motivele de fapt și de drept pentru care se decide această măsură, căreia i se anexează raportul motivat în fapt și în drept, întocmit de structura de specialitate din cadrul AACR.

3. În cazul suspendării sau al revocării de către AACR a unei/unui licențe, certificat, calificări sau autorizării, titularii trebuie să înapoieze AACR, în maximum 5 zile de la data la care au fost informați, respectivele documente în original, fie prin depunere directă la registratura AACR, fie prin poștă cu scrisoare recomandată, cu confirmare de primire.

4. Decizia de suspendare, revocare sau limitare este act administrativ care poate fi contestat conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

5. Deținătorul actului suspendat nu poate solicita schimbarea autorității competente până la data la care suspendarea este ridicată.

6. În cazul unei investigații în curs, care se bazează pe dovezi de neconformitate, titularul licenței nu poate solicita imediat schimbarea autorității competente. AACR va alocă timp suficient pentru a investiga cazul și pentru a ajunge la o concluzie dacă certificatul medical sau licența, certificatul, calificarea sau autorizarea, asociate acestora, trebuie să fie sau nu suspendate sau revocate înainte ca titularul licenței să poată solicita schimbarea autorității competente.