

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/208 AL COMISIEI**din 14 februarie 2020****de modificare a Regulamentului (CE) nr. 29/2009 de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 44 alineatul (1) litera (a),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 29/2009 al Comisiei ⁽²⁾ de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european prevede utilizarea unor metode de lucru specifice legate de schimbul de date dintre echipamentele aflate la bordul aeronavei și cele de la sol. Aceste metode de lucru trebuie să fie puse în aplicare în mod uniform, pentru a se asigura interoperabilitatea și operarea continuă.
- (2) Documentul EUROCAE ED-120 „Cerințe standard de siguranță și de performanță pentru serviciile de legături de date de trafic aerian în spațiul aerian continental” a fost revizuit recent pentru a elimina orice referire la mesajul downlink (DM – *Downlink Message*) 89 „MONITORIZARE [numele unității] [frecvență]” ca fiind necesar pentru a sprijini operațiunile de legături de date. Trimiterea actuală la ED-120 inclusă în Regulamentul (CE) nr. 29/2009 nu mai este adecvată pentru a reflecta evoluția standardelor și a principiilor operaționale și pentru a sprijini utilizarea serviciilor de legături de date de către aeronavele certificate, dotate cu funcționalități ATM îmbunătățite.
- (3) Prin urmare, standardele tehnice minime prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 29/2009, pe care trebuie să le respecte operatorii de aeronave, trebuie modificate în consecință.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt în conformitate cu avizul comitetului înființat prin articolul 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa III la Regulamentul (CE) nr. 29/2009 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 14 februarie 2020.

*Pentru Comisie**Președintele*

Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 29/2009 al Comisiei din 16 ianuarie 2009 de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european (JO L 13, 17.1.2009, p. 3).

ANEXĂ

Punctul 11 din anexa III la Regulamentul (CE) nr. 29/2009 se înlocuiește cu următorul text:

„11. Eurocae ED-120 Cerințe standard de siguranță și de performanță pentru serviciile de legături de date de trafic aerian în spațiul aerian continental, publicat în mai 2004, inclusiv:

(a) pentru operatori:

- modificarea 1, publicată în aprilie 2007, și modificarea 2, publicată în octombrie 2007, sau
- modificarea 1, publicată în aprilie 2007, modificarea 2, publicată în octombrie 2007, și modificarea 3, publicată în septembrie 2019;

(b) pentru furnizorii de ATS:

- modificarea 1, publicată în aprilie 2007, modificarea 2, publicată în octombrie 2007, și modificarea 3, publicată în septembrie 2019.”
-