

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Program din 31 iulie 2025**Programul național de pregătire în domeniul securității
aviației civile - PNPSAC, din 31.07.2025**

În vigoare de la 11 august 2025

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 749bis din 11 august 2025. Formă
aplicabilă la 11 august 2025.*

**CAPITOLUL 1
INTRODUCERE****1.1. Obiective**

1.1.1. Obiectivele Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile, denumit în continuare PNPSAC, sunt următoarele:

a) să asigure aplicarea măsurilor de securitate a aviației civile de către persoane care au fost în mod corespunzător recrutate și pregătite în scopul îndeplinirii sarcinilor la standardele cerute. Persoanele trebuie să fie capabile să aplice măsurile de securitate preventive, la nivelul standardizat, în scopul operării sigure a zborurilor realizate în condiții normale de operare, precum și de a fi în măsură să aplice cu promptitudine măsuri de securitate mai stricte decât standardele de bază comune menționate la art. 4 din Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, în cazul creșterii nivelului de amenințare;

b) să asigure eficacitatea implementării Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, a Regulamentului (CE) nr. 272/2009 al Comisiei de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, a Regulamentului (UE) nr. 18/2010 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile, a actelor de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, Subpartea SEC, precum și a Programului Național de Securitate a Aviației Civile;

c) să asigure implementarea standardelor referitoare la recrutarea și pregătirea personalului, prevăzute la capitolul 11 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Elemente prioritare

1.2.1. PNPSAC descrie, în principal, cerințele de recrutare și pregătire în domeniul securității aviației civile. PNPSAC își propune următoarele:

a) să descrie responsabilitățile cu privire la recrutarea și pregătirea personalului care este implicat în activități de securitate a aviației civile;

b) să definească responsabilitățile ce revin autorității competente, operatorilor și entităților implicate în aplicarea PNPSAC;

c) să stabilească criteriile de recrutare pentru anumite categorii de personal;

d) să descrie cerințele de pregătire pentru categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1;

e) să descrie procedurile de certificare pentru personalul prevăzut la punctul 1 lit. a) - c) și k) - m) din Anexa nr. 1 la PNPSAC;

f) să descrie obiectivele, durata minimă, frecvența și conținutul formelor de pregătire.

1.3. Domeniu de aplicare

1.3.1. Prevederile PNPSAC se aplică corespunzător cerințelor stabilite de actele normative prevăzute la punctul 1.1.1. lit. b).

1.3.2. Prevederile PNPSAC sunt obligatorii pentru toți operatorii și toate entitățile care fac obiectul prevederilor actelor normative prevăzute la punctul 1.1.1. lit. b), respectiv pentru:

a) operatorii aeroportuari;

b) transportatorii aerieni;

c) administratorii aerodromurilor sau ale părților de aeroport desemnate ca zone demarcate ale aeroporturilor, pe care se operează zboruri din categoria celor prevăzute în legislația națională privind aprobarea măsurilor de securitate alternative pentru operațiunile de aviație civilă prevăzute la art. 1 din Regulamentul (UE) nr. 1254/2009 al Comisiei din 18 decembrie 2009 de stabilire a criteriilor care să permită statelor membre să deroge de la standardele de bază comune privind securitatea aviației civile și să adopte măsuri de securitate alternative, cu modificările și completările ulterioare;

d) structurile tehnice de exploatare la sol, întreținere și reparare ale aeronavelor, cu atribuții de protecție a aeronavelor sau al căror personal are acces la aeronavele parcate în zonele de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat sau în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat;

e) structura specializată antiteroristă a Serviciului Român de Informații;

f) organele statului cu atribuții specifice în zonele publice, în zonele de operațiuni aeriene și în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, respectiv Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, Inspectoratul General al Poliției Române, Inspectoratul General al Jandarmeriei Române, Autoritatea Vamală Română, Inspectoratul General pentru Imigrări și, după caz, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență;

g) agenții abilitați, expeditorii cunoscuți, furnizorii abilitați de provizii de bord;

h) transportatorii rutieri de mărfuri, până la 31 decembrie 2026, respectiv transportatorii rutieri de mărfuri aprobați, de la 1 ianuarie 2027, furnizorii cunoscuți de provizii de bord și furnizorii cunoscuți de provizii de aeroport;

i) structurile care asigură controlul accesului și / sau activitățile de supraveghere și patrulare;

j) agenții de handling și furnizorii de servicii la sol, cum ar fi concordanța dintre bagaje și pasageri, sortarea, transportul și încărcarea/descărcarea bagajelor de cală;

k) furnizorii de servicii de navigație aeriană și subcontractorii acestora;

l) centrele de pregătire a personalului în domeniul securității aviației civile;

m) entitățile care aplică standardele de securitate a aviației civile, care funcționează în spațiile situate în interiorul sau în exteriorul zonelor aparținând aeroporturilor și furnizează bunuri și/sau servicii aeroporturilor sau prin intermediul acestora;

1.3.3. Structurile prevăzute de punctul 1.3.2 sunt responsabile de pregătirea la nivelul stabilit prin PNPSAC a întregului personal propriu cu atribuții în domeniul securității aviației civile.

Operatorul aeroportuar, în procesul de desemnare a furnizorului cunoscut de provizii de aeroport, solicită dovada pregătirii personalului precizat în "Declarația-angajament - furnizor cunoscut de provizii de aeroport" prevăzută de Apendicele 9-A din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

Operatorul aeroportuar, în cazul în care subcontractează aplicarea unor măsuri de securitate, se va asigura asupra pregătirii corespunzătoare conform prezentului PNPSAC, a persoanelor care aplică măsurile de securitate subcontractate.

Furnizorul abilitat de provizii de bord, în procesul de desemnare a furnizorului cunoscut de provizii de bord, solicită dovada pregătirii personalului precizat în "Declarația-angajament - furnizor cunoscut de provizii de bord" prevăzută de Apendicele 8-B din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

Agentul abilitat sau expeditorul cunoscut solicită transportatorului rutier de mărfuri, până la 31 decembrie 2026, dovada pregătirii personalului precizat în Declarația transportatorului rutier de mărfuri, prevăzută de Apendicele 6-E din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

1.3.4. Categoriile de personal cărora li se aplică prevederile PNPSAC sunt prevăzute în Anexa nr. 1. Această anexă conține și categoriile de personal

căroră li se aplică prevederile prezentului PNPSAC, potrivit cerințelor stabilite de Subpartea SEC din Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului.

1.3.5. Pregătirea este structurată pe module de pregătire, lista acestora fiind prezentată în Anexa nr. 2.

1.3.6. Conținutul cursurilor de pregătire se stabilește în conformitate cu corespondența dintre lista modulelor de pregătire și categoriile de personal, prevăzută în Anexa nr. 3. Conținutul cursurilor, se aprobă de AACR, la solicitarea centrului de pregătire autorizat sau a instructorului de securitate.

1.3.7. Cerințele de pregătire pentru fiecare categorie de personal sunt prezentate în Anexa nr. 4. Durata minimă a pregătirii prevăzută în Anexa nr. 4 are în vedere pregătirea la clasă, cu prezență fizică. Durata pregătirii online se stabilește prin programul de pregătire, cu respectarea prevederilor capitolului 13.4 din PNPSAC. Durata unei pregătiri pe computer se evaluează de AACR în cadrul procesului de aprobare precizat la punctul 13.3.4.

1.3.8. Conținutul minim al modulelor de pregătire este prevăzut în Anexa nr. 5. Conținutul Modulului 27 - Pregătire de conștientizare în securitate cibernetică, precum și al Modulului 28 - Pregătire specifică în securitate cibernetică se stabilește de AACR, după consultarea cu Directoratul Național pentru Securitate Cibernetică, și se aprobă prin Decizie a Directorului General al AACR care se publică pe site-ul propriu, www.caa.ro.

1.3.9. Competențele dobândite de persoane anterior recrutării pot fi luate în considerare atunci când se face evaluarea nevoilor de pregătire în conformitate cu PNPSAC.

1.3.10. Orice competențe dobândite de o persoană în scopul îndeplinirii cerințelor stabilite prin PNPSAC într-unul din statele membre ale UE pot fi luate în considerare de AACR în procesul de evaluare a pregătirii personalului cu atribuții în domeniul securității aviației civile. Orice competență dobândită de un instructor într-unul din statele membre UE este luată în considerare de AACR în procesul de certificare a instructorilor.

CAPITOLUL 2

ACTE NORMATIVE ÎN BAZA CĂRORA A FOST ELABORAT PNPSAC

2.1. Standarde și recomandări internaționale

2.1.1. Standarde și recomandări ale Organizației Aviației Civile Internaționale - OACI:

- Anexa 17 la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944;
- Manualul de securitate OACI - Doc 8973, ediția 13, 2022;
- Manualul de securitate OACI - Doc 9985 - ATM Security;

- Anexa 6, partea I, capitolul 13, la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944.

2.1.2. Recomandări ale Conferinței Europene a Aviației Civile - ECAC

- Declarația politicilor în securitatea aviației civile - DOC 30 (Partea a II-a Securitate) ECAC, ediția a 13-a, cu modificările și completările ulterioare

2.2. Regulamente ale Uniunii Europene

2.2.1. Regulamente ale Parlamentului European și ale Consiliului:

- Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, Subpartea SEC, cu modificări și completările ulterioare

2.2.2. Regulamente și decizii ale Comisiei Europene:

- Regulamentul (CE) nr. 272/2009 al Comisiei de completare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile prevăzute în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 18/2010 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile;
- Decizia de punere în aplicare 8005/2015 a Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la art. 18 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, cu modificările și completările ulterioare.

2.3. Acte normative naționale

2.3.1. Hotărâri ale Guvernului României și ordine ale ministrului transporturilor:

- H.G. nr. 1429/2024 pentru aprobarea Programului Național de Securitate a Aviației Civile - PNSA;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1613/2014 pentru aprobarea Programului național de control al calității în domeniul securității aviației civile - PNCC-SECA, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce

revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe.

2.3.2. O.G. nr. 17/2011 privind controlul calității în securitatea aviației civile, aprobată cu modificări și completări prin Legea 149/2012.

2.3.3. O.U.G. nr. 7/2022 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019.

2.3.4. Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii, directorului Serviciului Român de Informații, ministrului afacerilor interne și al ministrului apărării naționale nr. 272/9508/172/2022/M23/2023 pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din O.U.G. nr. 7 din 16 februarie 2022 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019.

CAPITOLUL 3

DEFINIȚII

În sensul prevederilor prezentului PNPSAC, termenii și definițiile utilizate au următorul înțeles:

1. Auditor de securitate a aviației civile: orice persoană care desfășoară activitățile de monitorizare a conformității la nivel național în numele autorității competente;

2. Auditor/inspector intern: persoană, desemnată de administratorul / directorul general al unui operator sau al unei entități prevăzute la punctul 1.3.2, responsabilă de efectuarea activităților de monitorizare prevăzute în programul intern de control al calității în domeniul securității aviației civile al operatorului sau entității respective;

3. Autoritatea competentă: autoritatea responsabilă de coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune menționate la art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008;

4. Certificare: o evaluare și confirmare oficială de către autoritatea competentă sau în numele acesteia, prin care se arată că o persoană a absolvit cu succes cursuri de pregătire în domeniu și că respectiva persoană deține la un nivel acceptabil competențele necesare pentru a îndeplini funcțiile atribuite;

5. Cultura de securitate: reprezintă cultura organizatională a unei entități, prin care se urmărește optimizarea performanței în securitatea aviației civile. Aceasta se constituie printr-un set de reguli, valori ce sunt necesare în

operațiunile zilnice desfășurate de către entitate și care se reflectă în acțiunile și comportamentul personalului acesteia;

6. Cuplu chinotehnic: un cuplu format dintr-un câine dresat pentru detectarea explozibililor și unul sau mai mulți conducători umani ai acestuia, folosit în cadrul controlului de securitate pentru detectarea explozibililor

7. Deficiență: abatere care constituie neconformitate față de cerințele și standardele de pregătire în domeniul securității aviației civile;

8. EDD: câini dresați pentru detectarea explozibililor;

9. Instructor de securitate: persoana care îndeplinește criteriile prevăzute de punctul 11.5.1. din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare și care deține un certificat emis de autoritatea competentă;

10. Manager de securitate: persoană cu responsabilități generale la nivel național sau local, legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale;

11. On the Job Training - OJT: parte a pregătirii persoanelor care, la locul de muncă specific, sub supraveghere:

- efectuează examinarea vehiculelor și/sau
- efectuează control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport;
- efectuează controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau prin utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și pentru care nu este necesar să interpreteze imagini pe un monitor și/sau
- operează echipamente cu raze X sau sisteme de detecție a explozivilor EDS și/sau
- efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman sau cu sistem de detectare automată a amenințărilor;

12. Performanța umană (performanța personalului): capacitățile și limitările umane care au un impact asupra siguranței, securității și operațiunilor aeronautice;

13. Personalul de securitate: personalul direct implicat în aplicarea măsurilor de securitate a aviației civile;

14. Personalul non-securitate: persoanele, altele decât pasagerii, care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat și nu aplică alte măsuri de securitate, precum și persoanele care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat și care doar au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile;

15. Planul lecției: documentul care conține obiectivele ce trebuie atinse, conținutul ce trebuie asimilat și mijloacele prin care obiectivele urmează să fie îndeplinite. Acesta trebuie să includă modalitățile prin care faptele, principiile, conceptele și deprinderile urmează să fie învățate;

16. Pregătirea de bază: parte a pregătirii inițiale și a pregătirii periodice, comună categoriilor de personal prevăzute la punctul 1 lit. a) - c) și i) - m) din Anexa nr. 1 la PNPSAC;

17. Pregătirea inițială: prima formă de instruire a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr. 1, absolvită anterior începerii exercitării atribuțiilor de serviciu;

18. Pregătirea online în sincron: reprezintă o activitate de instruire desfășurată în timp real prin intermediul tehnologiilor de rețea (de ex. Platforme online tip webex, zoom), unde atât grupul de participanți cât și instructorul certificat interacționează într-un anumit loc virtual, printr-un mediu online specific, la un anumit moment;

19. Pregătirea periodică: forma de instruire a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr. 1 la PNPSAC, absolvită la intervalele prevăzute în PNPSAC, care a fost identificată ca pregătire necesară pentru a menține exercitarea atribuțiilor de serviciu;

20. Pregătirea specifică: parte a pregătirii inițiale și a pregătirii periodice, caracteristică locului de muncă al fiecărei categorii de personal din Anexa nr. 1 la PNPSAC;

21. Radicalizare: fenomenul de familiarizare cu extremismul a persoanelor care aderă la puncte de vedere, opinii și idei care ar putea conduce la acte de terorism;

22. Recertificare: procedeu administrativ prin care se permite persoanei certificate să continue exercitarea atribuțiilor specifice pentru o perioadă determinată, în urma îndeplinirii cerințelor aplicabile;

23. Supraveghetor: persoană care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate;

24. Validator al entității de desemnare: persoana angajată și desemnată de transportatorul aerian, furnizorul abilitat sau, respectiv, operatorul aeroportuar în vederea aplicării prevederilor de la punctul 8.1.4.4 sau, după caz, a prevederilor de la punctul 9.1.3.4 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare;

25. Validator UE de securitate: persoana care îndeplinește criteriile prevăzute de punctul 11.6.3. din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare și este inclus în Baza de date a Uniunii Europene privind securitatea lanțului de aprovizionare;

26. Verificarea standard a antecedentelor: verificarea definită la punctul 11.1.4 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1998/2015 al Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare;

27. Verificarea aprofundată a antecedentelor: verificarea definită la punctul 11.1.3 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1998/2015 al Comisiei de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare și realizată în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 7/2022, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 4

ORGANIZARE, ATRIBUȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

4.1. Autoritatea competentă

4.1.1. Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), responsabilă cu coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008, precum și cu dezvoltarea, punerea în aplicare și menținerea Programului Național de Securitate a Aviației Civile, are, în aplicarea cerințelor privind recrutarea, pregătirea și certificarea persoanelor prevăzute în Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998 al Comisiei, următoarele atribuții principale:

a) monitorizarea aplicării cerințelor de recrutare, pregătire și certificare, prevăzute în Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, de operatorii și entitățile prevăzute de punctul 1.3.2.;

b) furnizarea de instrucțiuni, informații și, după caz, asistență, pentru a se asigura că programele proprii de pregătire ale operatorilor și entităților prevăzute de punctul 1.3.2. sunt conforme cu PNPSAC.

4.1.2. Ca parte a activităților sale, AACR este responsabilă de elaborarea, actualizarea, coordonarea și verificarea implementării PNPSAC, astfel încât să fie asigurată îndeplinirea cerințelor Programului Național de Securitate a Aviației Civile.

4.1.3. În baza aprobărilor corespunzătoare și în scopul exercitării obligațiilor ce îi revin în domeniul controlului calității și pentru asigurarea consecvenței și compatibilității între diverse programe de pregătire, personalul cu atribuții în domeniul securității aviației civile din cadrul AACR, respectiv persoanele care desfășoară activitățile de control al calității în domeniul securității aviației civile la nivel național (auditorii de securitate a aviației civile) au drept de acces la programele de pregătire, notițele de curs, alte suporturi de pregătire (filme, înregistrări video, diapozitive, imitații de arme și explozibili etc.), precum și dreptul de a observa furnizarea oricărei forme de pregătire, în orice moment, în scopul de a aprecia calitatea pregătirii și a materialelor de pregătire furnizate de diferite entități implicate în domeniul securității aviației civile.

4.1.4. Conținutul cursurilor de pregătire se aprobă de către AACR.

4.1.5. AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, întocmește și menține actualizată lista instructorilor de securitate certificați care îndeplinesc cerințele de la punctul 7.1.2 și 7.1.3. La cerere, această listă se pune la dispoziția celor care au necesitatea de a cunoaște conținutul acesteia.

4.2. Operatori și entități cu atribuții și responsabilități în domeniul securității aviației civile

4.2.1. Operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2. sunt responsabile de:

a) aplicarea prevederilor PNPSAC;
b) asigurarea că personalul propriu și al altor entități care operează pentru acestea sau în numele acestora este recrutat, pregătit și certificat, după caz, în conformitate cu cerințele PNPSAC.

4.2.2. Operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2 au obligația de a elabora, actualiza și aplica programe proprii de pregătire în cazul în care pregătirea personalului propriu sau al subcontractorilor acestora se realizează prin cursuri de pregătire internă (centrele de pregătire internă menționate la punctul 12.1. lit. b) din PNPSAC. Acest program de pregătire se constituie ca anexă la programul de securitate al operatorului / entității.

4.2.3. În situația în care operatorii sau entitățile prevăzute la punctul 1.3.2 efectuează pregătirea personalului propriu sau al subcontractorilor acestora prin intermediul centrelor de pregătire autorizate de AACR menționate la punctul 12.1. lit. a) din PNPSAC, acestea sunt exceptate de la prevederile punctului 4.2.2 privind elaborarea unui program propriu de pregătire.

Cerințele specifice privind recrutarea personalului, categoriile de personal care necesită pregătire, modulele de pregătire avute în vedere pentru pregătirea fiecărei categorii de personal, frecvența pregătirii, vor fi descrise în programul de securitate al operatorului / entității .

4.2.4. Programele prevăzute la punctul 4.2.2 se transmit AACR pentru a fi analizate și aprobate.

4.2.5. Programele de pregătire ale transportatorilor aerieni vor conține cerințe adecvate de pregătire care să asigure că membrii de echipaj pot lua măsuri corespunzătoare pentru a preveni actele de intervenție ilicită, cum ar fi sabotajul sau capturarea ilicită a aeronavei și pentru a reduce consecințele în cazul producerii acestor evenimente. Modulele de pregătire trebuie să aibă în vedere măsurile specifice descrise în Programul Național de Securitate a Aviației Civile. Fiecare membru al echipajului trebuie să aibă cunoștințe și competențe despre toate elementele relevante ale programului de pregătire.

4.2.6. Suplimentar, prin programul de pregătire prevăzut la punctul 4.2.5, transportatorul aerian se asigură că:

1. există la bord o listă de verificare pentru procedurile care trebuie urmate în căutarea unei bombe sau a unui dispozitiv explozibil improvizat, în cazul unei suspiciuni de sabotaj și pentru inspectarea aeronavelor pentru arme ascunse, explozibili și alte dispozitive periculoase, în cazul în care există o suspiciune certă că avionul poate face obiectul unui act de intervenție ilicită. Lista de verificare trebuie să fie însoțită de îndrumări adecvate privind măsurile care trebuie luate în cazul descoperirii unei bombe sau a unui obiect suspect și informațiile privind locul cu risc minim de amplasare a unei bombe în avion;

2. personalul cu atribuții specifice este instruit să aplice următoarele măsuri:

a) într-un avion echipat cu o ușă pentru compartimentul echipajului de zbor, trebuie să existe posibilitatea de a bloca această ușă și să se asigure mijloace prin care echipajul de cabină să poată informa echipajul de zbor în eventualitatea unor activități suspecte sau a unor breșe de securitate a cabinei.

b) Toate avioanele pentru pasageri utilizate pentru transportul comercial de pasageri trebuie să fie echipate cu o ușă securizată pentru compartimentul echipajului de zbor aprobată, care poate fi blocată și deblocată din fiecare post de pilotaj și care este proiectată cu respectarea cerințelor aplicabile în materie de navigabilitate, în cazul în care avionul se încadrează în una dintre următoarele categorii:

- i.** avioane cu o MCTOM de peste 54 500 kg;
- ii.** avioane cu o MCTOM de peste 45 500 kg sau cu o MOPSC mai mare de 19 locuri sau
- iii.** avioane cu o MOPSC mai mare de 60 de locuri.

c) În toate avioanele echipate cu o ușă securizată pentru compartimentul echipajului de zbor în conformitate cu litera (b):

- i.** această ușă trebuie să fie închisă înainte de pornirea motoarelor pentru decolare și trebuie blocată atunci când acest lucru este impus de procedurile de securitate sau de pilotul-comandant, până la oprirea motoarelor după aterizare, cu excepția cazului în care se consideră necesar ca persoane autorizate să poată intra sau ieși în conformitate cu programele de securitate naționale din domeniul aviației civile;
- ii.** se asigură mijloace de monitorizare, de la ambele posturi de pilotaj, a întregii zone a ușii din afara compartimentului echipajului de zbor, în vederea identificării persoanelor care solicită intrarea și a detectării comportamentelor suspecte sau a potențialelor amenințări.

4.3. Pregătirea inițială și pregătirea periodică

4.3.1. Categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1 trebuie să parcurgă pregătirea inițială corespunzătoare însușirii competențelor necesare, anterior preluării atribuțiilor de serviciu și înainte de a li se permite să aplice măsuri de securitate fără a fi supravegheate. Cerințele de pregătire pentru fiecare categorie de personal sunt prevăzute în Anexa nr. 4.

4.3.2. Pregătirea persoanelor care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, a persoanelor care supraveghează direct aceste persoane (supraveghetorii), precum și a persoanelor care efectuează control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport, trebuie să cuprindă elemente de pregătire teoretică, practică și de pregătire la locul de muncă, pentru a se asigura că aceste persoane sunt capabile, pe deplin, să aplice măsurile de securitate respective.

4.3.3. Toate categoriile de personal prevăzute în Anexa nr. 1 trebuie să primească o pregătire periodică astfel încât acestea:

a) să-și mențină competențele, deprinderile și abilitățile dobândite în cadrul pregătirii inițiale;

b) să dobândească noi competențe, deprinderi și abilități relevante ce se impun ca urmare a unor schimbări apărute în domeniul securității aviației civile.

4.3.4. Personalul care operează echipamente cu raze X sau echipamente EDS, precum și operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere

de securitate cu examinator uman trebuie să beneficieze de o pregătire periodică în conformitate cu prevederile de la punctul 11.4.1 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

4.3.5. Pregătirea periodică a categoriilor de personal prevăzute în Anexa nr. 1, altele decât persoanele prevăzute la punctul 4.3.4, se desfășoară cel puțin la frecvența menționată în Anexa nr. 4 sau cu o frecvență mai mare, pentru fiecare categorie de personal. Participările, atestate prin documente emise de organizatori, la conferințele, seminariile, atelierile de lucru și convocările cu tematică specifică, organizate de Organizația Aviației Civile Internaționale, Comisia Europeană, Conferința Europeană a Aviației Civile, Asociația Internațională a Transportatorilor Aerieni sau autoritățile competente în securitatea aviației civile din statele membre ale Uniunii Europene, ori sub egida acestora, constituie îndeplinirea cerințelor de pregătire periodică.

4.4. Evaluarea competențelor și certificarea

4.4.1. Instructorii de securitate a aviației civile certificați trebuie să aibă proceduri de verificare, prin intermediul unor teste corespunzătoare, a însușirii de către personal a materialului prezentat la cursurile de pregătire.

4.4.2. În Anexa nr. 4, pentru fiecare dintre categoriile de personal se precizează un barem de promovare, exprimat în procente, pe care cursanții trebuie să îl obțină înainte de a promova un curs de pregătire. Testele utilizate în acest scop trebuie să fie nepărtinitoare, obiective și standardizate.

4.4.3. Operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2. trebuie să aibă proceduri în vigoare, cum ar fi pregătirea suplimentară, pentru situația în care un angajat pregătit are un eșec în îndeplinirea corespunzătoare a atribuțiilor de serviciu care implică aplicarea de măsuri de securitate.

4.4.4. Cerințele de certificare specifice pentru personalul care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor și pentru persoanele care efectuează control al accesului și/sau activități de supraveghere și patrulare la aeroport, sunt descrise în capitolul 11.

4.5. Evidențe privind recrutarea și pregătirea

4.5.1. Operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2 sunt responsabile de menținerea și actualizarea, pentru fiecare angajat, a unor evidențe precise privind recrutarea și pregătirea acestuia. Evidențele trebuie să fie păstrate pe toată perioada de angajare a persoanei în cauză. Evidențele trebuie să fie disponibile la cererea AACR sau a persoanelor care execută activități de control al calității în domeniul securității aviației civile, conform principiului nevoii de a cunoaște.

4.5.2. Angajații vor semna evidențele privind recrutarea și pregătirea lor în scopul confirmării faptului că au parcurs respectivele activități de recrutare și pregătire.

4.5.3. Criteriile minime de respingere a persoanelor în cadrul procesului de verificare standard a antecedentelor sunt stabilite la art. 98 alin. (3) din PNSA.

CAPITOLUL 5

PERSONALUL NON-SECURITATE

5.1. Recrutarea personalului

5.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2, în activitatea de pregătire și recrutare a personalului non-securitate, indiferent dacă acesta urmează să fie angajat permanent sau temporar.

5.1.2. Operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2 trebuie să respecte procedurile din acest capitol înainte să decidă dacă un potențial angajat prezintă încredere și este apt să îndeplinească în mod eficient atribuțiile de serviciu.

5.1.3. Orice persoană angajată sau în curs de recrutare, care intră în categoria personalului non-securitate al operatorilor și entităților prevăzute la punctul 1.3.2, trebuie să fie supusă unei verificări standard sau aprofundate a antecedentelor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

5.1.4. Verificarea standard a antecedentelor trebuie să fie încheiată înainte ca persoana în cauză să participe la orice formă de pregătire în domeniul securității aviației civile.

5.2. Cerințe de pregătire

5.2.1. Personalul non-securitate care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat și nu aplică alte măsuri de securitate, trebuie să beneficieze de o pregătire de conștientizare în materie de securitate a aviației civile, respectiv Modulul 1 din Anexa nr. 5, cu respectarea specificațiilor din Anexa nr. 4

Personalul non - securitate care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat și care doar are acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile, trebuie să beneficieze de o pregătire de conștientizare în materie de securitate generală, respectiv Modulul 2 din Anexa nr. 5, cu respectarea specificațiilor din Anexa nr. 4.

5.2.2. Personalul non-securitate, trebuie să parcurgă forme specifice de pregătire inițială și periodică pentru a fi apt în permanență să îndeplinească atribuțiile de serviciu la un standard adecvat. Instructorii de securitate a aviației civile certificați au obligația de a adapta conținutul modulelor de pregătire la nevoile și sarcinile specifice ale personalului non-securitate. Astfel, pregătirea trebuie să fie în concordanță cu specificul entității angajatoare a acestui personal și să reflecte politica, practicile și procedurile aplicate de către entitatea respectivă.

5.2.3. Înainte de a fi autorizate să efectueze activități nesupravegheate, personalul non-securitate trebuie să aibă încheiată pregătirea relevantă domeniului de activitate, conform prezentului PNPSAC.

CAPITOLUL 6

PERSONALUL RESPONSABIL CU APLICAREA MĂSURILOR DE SECURITATE

6.1. Recrutarea

6.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2. în activitatea de recrutare a personalului de securitate, indiferent dacă acesta urmează să fie angajat permanent sau temporar.

6.1.2. Operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2 trebuie să respecte procedurile din acest capitol înainte să decidă dacă un potențial angajat prezintă încredere și este apt să îndeplinească în mod eficient atribuțiile de serviciu. Orice persoană, care urmează să fie angajată de oricare dintre entitățile anterior menționate, trebuie să fie supusă, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări standard sau aprofundate a antecedentelor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

6.1.3. Verificarea standard sau aprofundată a antecedentelor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, trebuie să fie încheiată înainte ca persoana în cauză să participe la orice formă de pregătire inițială în domeniul securității aviației civile.

6.1.4. Procesul de recrutare trebuie să includă cel puțin depunerea unei cereri de angajare și un interviu menite să permită o evaluare inițială a capacităților și aptitudinilor.

6.1.5. Angajatorul va păstra o evidență din care să rezulte că procesul de recrutare a fost aplicat pentru fiecare angajat. În acest sens, dosarele de recrutare trebuie să fie păstrate pentru toate persoanele recrutate, cel puțin pe durata contractului de muncă al acestora.

6.2. Criterii de recrutare pentru personalul care execută control de securitate și alte măsuri de securitate

6.2.1. Persoanele recrutate pentru a executa controlul de securitate și alte măsuri de securitate trebuie să aibă capacitățile și aptitudinile fizice și mentale necesare pentru a executa cu eficacitate sarcinile care le sunt atribuite, fiind necesar să li se aducă la cunoștință natura acestor cerințe de la începutul procesului de recrutare. În acest sens, aceste persoane trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

a) să aibă o sănătate bună, o forță fizică rezonabilă și să nu aibă nicio incapacitate fizică care i-ar împiedica în îndeplinirea sarcinilor de serviciu;

b) cu sau fără ochelari sau lentile de contact, să fie capabile să citească corect o plăcuță de înmatriculare auto aflată la o distanță de 23 de metri (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la lit.c) din Anexa nr. 1 la PNPSAC) și să fie capabili să citească etichetele de pe sticlele de băuturi și de pe tuburile de lichid pulverizant la o distanță aleasă de candidat între 30 - 50 de cm (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la litera a) din Anexa nr. 1 la PNPSAC);

c) să aibă o bună percepție a culorilor pentru a fi capabile să utilizeze echipamentul cu raze x care furnizează imagini color (numai pentru persoanele din categoria de personal prevăzută la lit. a) din Anexa nr. 1 la PNPSAC);

d) cu sau fără dispozitive auditive, să fie capabile să audă comunicări radio sau telefonice, semnale audio emise de echipamentul de securitate și o voce la un nivel conversațional mediu aflată la o distanță de 2.5 m, într-o cameră fără zgomot;

e) pentru persoanele care operează echipamente de securitate cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu operator uman, să aibă abilități de recunoaștere a obiectelor din imaginile furnizate de echipamente;

f) să nu fie dependente de alcool sau de substanțe ilegale;

g) să stăpânească bine limba română, scris și oral, pentru a-și putea desfășura activitățile la un nivel corespunzător;

h) să aibă un bun spirit de observație și putere de concentrare pentru a-și desfășura activitățile în mod eficient.

6.2.2. Capacitățile și aptitudinile prevăzute la punctul 6.2.1 trebuie să fie evaluate în timpul procesului de recrutare și înainte de finalizarea oricărei perioade de probă.

6.2.3. Managerii de securitate ai operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni, fiecărui punct de lucru al agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți, furnizorilor abilitați de provizii de bord, furnizorilor cunoscuți de provizii de bord, furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport, precum și ai transportatorilor rutieri de mărfuri aprobați trebuie să fie, cel puțin, absolvenți de liceu cu diplomă de bacalaureat.

6.3. Cerințe de pregătire

6.3.1. Personalul responsabil cu aplicarea măsurilor de securitate trebuie să urmeze forme de pregătire inițială și periodică, pentru a fi capabil să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat. Instructorii de securitate a aviației civile certificați au obligația de a adapta conținutul modulelor de pregătire la nevoile și sarcinile specifice ale personalului de securitate. Astfel, pregătirea trebuie să fie în concordanță cu specificul entității angajatoare a acestui personal și să reflecte politica, practicile și procedurile aplicate de către entitatea respectivă.

6.3.2. Personalul responsabil cu aplicarea măsurilor de securitate din cadrul operatorilor și entităților prevăzute la punctul 1.3.2 trebuie să fie pregătit în

conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr. 3 la PNPSAC și în Anexa nr. 4 la PNPSAC și trebuie să parcurgă modulele de pregătire definite în Anexa nr. 5 la PNPSAC.

6.3.3. AACR, după consultarea cu Directoratul Național pentru Securitate Cibernetică, stabilește prin Decizie a Directorului General și afișează pe site-ul propriu, cerințele de pregătire corespunzătoare personalului responsabil cu aplicarea măsurilor de securitate din cadrul operatorilor și entităților prevăzute la punctul 1.3.2 și care are acces la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice (utilizatori), așa după cum au fost acestea identificate de Programul de Securitate al entității respective, în aplicare prevederilor punctelor 1.7.1 - 1.7.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 2015/1998.

6.4. Criterii de acordare a avizului pentru managerii de securitate

Desemnarea managerilor de securitate ai operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni, fiecărui punct de lucru al agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți furnizorilor abilitați de provizii de bord, precum și ai transportatorilor rutieri de mărfuri aprobați, se face numai după obținerea avizului favorabil din partea AACR. În acest sens entitățile menționate anterior transmit dovada pregătirii persoanei desemnate pentru a fi manager de securitate, însoțită de CV-ul acesteia. În vederea emiterii unui potențial aviz favorabil AACR evaluează candidatul în cadrul unui interviu, ocazie cu care se va urmări îndeplinirea următoarelor aptitudini:

- capacitatea de a defini și documenta politicile, obiectivele și angajamentele entității;
- capacitatea de a asigura că politica de securitate a aviației civile este înțeleasă, implementată și susținută la toate nivelurile în cadrul entității;
- capacitatea de a urmări și verifica îndeplinirea obiectivelor specifice și de a stabili acțiunile de corectare, după caz.

Avizul nefavorabil se justifică în scris entității solicitante.

CAPITOLUL 7

INSTRUCTORII DE SECURITATE, VALIDATORII UE DE SECURITATE ȘI VALIDATORII ENTITĂȚII DE DESEMNARE

7.1. Recrutarea

7.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de centrele de pregătire prevăzute la capitolul 12 pentru instructorii de securitate pe care-i utilizează în activitățile de pregătire a personalului, de instructorii de securitate înșiși, de validatorii entității de desemnare iar, în cazul validatorilor UE de securitate, de către AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, în procesul de certificare a acestora.

7.1.2. Instructorii de securitate, validatorii UE de securitate și validatorii entității de desemnare trebuie să fie supuși, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări standard sau aprofundate a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

7.1.3. Pentru a obține certificarea ca instructor calificat să predea cursuri de pregătire în domeniul securității aviației civile, o persoană trebuie să aibă cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației civile, precum și calificări și competențe cu privire la elementele de securitate care urmează să fie predate.

7.2. Criterii de recrutare pentru validatorii UE de securitate

7.2.1. Persoanele care, după desemnarea ca validatori UE de securitate, ar urma să efectueze verificări la fața locului potrivit prevederilor punctul 6.3.1.2. lit. b), punctul 6.4.1.2. lit. b), 6.5.1.3, 6.8.2 și 6.8.4 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, în vederea validării agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți, transportatorilor rutieri de mărfuri aprobați, transportatorilor aerieni care transportă mărfuri dintr-un aeroport al unei țări terțe - ACC3, și, respectiv, agenților abilitați din țări terțe - RA3 și expeditorilor cunoscuți din țări terțe - KC3, trebuie să demonstreze, în vederea desemnării ca validatori UE de securitate, că dețin calificările, experiența și cunoștințele necesare și îndeplinesc criteriile prevăzute de punctul 11.6.3. din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

7.2.2. Autoritatea Aeronautică Civilă Română, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, asigură înscrierea validatorilor UE de securitate în Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare.

7.3. Criterii de recrutare pentru validatorii entității de desemnare

Validatorii entității de desemnare trebuie să fie reprezentanți ai transportatorului aerian, furnizorului abilitat sau, respectiv, ai operatorului aeroportuar și trebuie să demonstreze că dețin calificările, experiența și cunoștințele necesare în vederea aplicării prevederilor de la punctul 8.1.4.5 sau, respectiv a prevederilor de la punctul 9.1.3.5 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

7.4. Cerințe de pregătire

7.4.1. Instructorii de securitate, validatorii UE de securitate și validatorii entității de desemnare trebuie să urmeze forme de pregătire inițială și periodică pentru a fi capabili să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat.

7.4.2. Instructorii de securitate, validatorii UE de securitate și validatorii entității de desemnare trebuie să fie pregătiți în conformitate cu categoriile de

personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr. 3 la PNPSAC și în Anexa nr. 4 la PNPSAC și trebuie să parcurgă modulele de pregătire definite în Anexa nr. 5 la PNPSAC.

CAPITOLUL 8

AUDITORII DE SECURITATE A AVIAȚIEI CIVILE. AUDITORII/INSPECTORII INTERNI

8.1. Recrutarea

8.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, în cazul auditorilor de securitate a aviației civile, și respectiv, de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și de celelalte entități care, potrivit Programului Național de Securitate a Aviației Civile, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, în cazul auditorilor/inspectorilor interni.

8.1.2. Auditorii de securitate a aviației civile și auditorii/inspectorii interni trebuie să fie supuși, în cadrul procesului de recrutare, cel puțin unei verificări standard a antecedentelor. În cazul în care legislația în vigoare prevede, aceștia vor fi supuși și unei verificări aprofundate a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

8.1.3. Auditorii de securitate a aviației civile trebuie să posede calificările, experiența și cunoștințele care să demonstreze că au dobândit competențele prevăzute la punctul 15.1 lit. b) și punctul 15.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 18/2010.

8.1.4. Auditorii/inspectorii interni, care efectuează activități de controlul intern al calității la operatorii și entitățile prevăzute de punctul 1.3.2, trebuie să demonstreze că dețin calificările, experiența și cunoștințele necesare în vederea aplicării măsurilor de control intern al calității.

8.2. Cerințe de pregătire

8.2.1. Auditorii de securitate a aviației civile și auditorii/inspectorii interni trebuie să urmeze forme de pregătire inițială și periodică pentru a fi capabil să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat.

8.2.2. Auditorii de securitate a aviației civile și auditorii/inspectorii interni trebuie să fie pregătiți în conformitate cu categoriile de personal respective, după cum sunt acestea definite în Anexa nr. 3 la PNPSAC și în Anexa nr. 4 la PNPSAC și trebuie să parcurgă modulele de pregătire definite în Anexa nr. 5 la PNPSAC.

8.2.3. Conținutul detaliat al cursului de pregătire pentru auditorii de securitate a aviației civile se stabilește pe baza cerințelor de la punctul 8.2.2 și se completează cu cele mai bune practici în activitățile de control al calității. Se consideră ca fiind echivalente, ca și conținut și obiective, următoarele cursuri:

- a) Cursul pentru auditorii de securitate ai aviației civile, organizat de Organizatia Aviatiei Civile Internationale - OACI sau de ECAC;
- b) Cursul "Cele mai bune practici pentru auditorii naționali - nivelul I", organizat de ECAC;
- c) Cursul de pregătire a inspectorilor de securitate a aviației civile, organizat de Comisia Europeană.

CAPITOLUL 9

PERSOANELE CARE EFECTUEAZĂ EVALUAREA AMENINȚĂRILOR, VULNERABILITĂȚILOR ȘI RISCURILOR

9.1. Recrutarea

9.1.1. Procedurile din acest capitol vor fi urmate de AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, în cazul persoanelor care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților în numele acestei instituții, precum și de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni și, respectiv, de celelalte entități care, potrivit Programului Național de Securitate a Aviației Civile, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, în cazul persoanelor care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților în numele acestora.

9.1.2. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să fie supuse, în cadrul procesului de recrutare, cel puțin unei verificări standard a antecedentelor și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante. În cazul în care legislația în vigoare prevede, aceștia vor fi supuși și unei verificări aprofundate a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

9.2. Cerințe de pregătire

9.2.1. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să urmeze forme de pregătire inițială și periodică pentru a fi capabile să îndeplinească sarcinile la un standard adecvat.

9.2.2. Persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților trebuie să fie pregătite în conformitate cu categoria de personal respectivă, după cum este aceasta definită în Anexa nr. 3 la PNPSAC și în Anexa nr. 4 la PNPSAC și trebuie să parcurgă modulele de pregătire definite în Anexa nr. 5 la PNPSAC.

CAPITOLUL 10

PERSOANELE CARE AU DREPTURI DE ADMINISTRATOR SI/SAU AU ACCES NESUPRAVEGHEAT ȘI NELIMITAT LA DATELE ȘI SISTEMELE DE TEHNOLOGIE A INFORMAȚIEI ȘI COMUNICAȚIILOR CRITICE (ADMINISTRATORI)

10.1. Recrutarea

10.1.1. Procedurile din acest capitol sunt aplicabile persoanelor care dețin drepturi de administrator și/sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, astfel cum acestea sunt identificate de Programul de Securitate al entității respective, în aplicare prevederilor punctelor 1.7.1 - 1.7.3 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 2015/1998.

Prin acces nesupravegheat se înțelege că o persoană, cu drepturi de acces care îi permit să facă modificări în timpul conectării la un sistem / date critice, nu este sub supraveghere sau monitorizată în mod continuu pentru a fi prevenită / împiedicată o acțiune ilicită, sau, în cazul în care persoana săvârșește acțiunea ilicită, pentru a fi detectată imediat și sistemul / datele critice să fie recuperate.

Prin acces nelimitat se înțelege că drepturile de acces nu sunt limitate în cadrul arhitecturii unui sistem / date critice (care acordă acces activ și posibilități de interferare) sau, în cazul în care drepturile sunt limitate, zonele pentru care persoana deține acces deplin cuprind zone în care acesta poate provoca daune sistemelor / datelor de securitate.

10.1.2. Persoanele care dețin drepturi de administrator și/sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice trebuie să fie supuse, în cadrul procesului de recrutare, unei verificări aprofundate a antecedentelor, efectuată în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pe care să o treacă cu succes, și trebuie să prezinte dovezi privind calificările și cunoștințele relevante.

Competențele și aptitudinile necesare se verifică în procesul recrutării și sunt prevăzute în programul de securitate al entității respective sau în orice document relevant la care se face trimitere în respectivul program de securitate.

10.2. Cerințe de pregătire

10.2.1. Persoanele care dețin drepturi de administrator și/sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice trebuie să primească o pregătire corespunzătoare și specifică funcției ocupate, proporțională cu rolul și responsabilitățile lor, inclusiv să fie informate în legătură cu riscurile relevante atunci când funcția lor impune acest lucru. Aceste persoane trebuie să urmeze forme de pregătire periodică pentru a-și menține competențele și aptitudinile necesare în vederea îndeplinirii sarcinilor la un nivel adecvat.

10.2.2. AACR, după consultarea cu Directoratul Național pentru Securitate Cibernetică, stabilește prin Decizie a Directorului General al AACR și publică pe site-ul propriu, cerințele de pregătire corespunzătoare persoanelor care dețin drepturi de administrator și/sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice.

CAPITOLUL 11

CERTIFICAREA PERSONALULUI

11.1. Certificarea persoanelor care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și / sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport

11.1.1. Introducere

11.1.1.1. Principalul scop al cerințelor de certificare din acest capitol este de a se asigura că standardele de pregătire stabilite sunt îndeplinite. În acest sens, AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile, certifică, utilizând teste de certificare pentru evaluarea obiectivă a performanțelor, personalul care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și / sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport. Testele vor fi obiective și standardizate.

Procesul de certificare descris în acest capitol are loc numai în condițiile transmiterii către AACR a unei solicitări oficiale din partea operatorului aeroportuar, prin care confirmă că au fost îndeplinite toate condițiile necesare pentru certificare, inclusiv finalizarea verificărilor aprofundate ale antecedentelor și a pregătirii specifice a personalului responsabil cu activitățile de control acces, supraveghere și patrulare.

11.1.1.2. Operatorii și entitățile prevăzute la punctul 1.3.2, care au ca și responsabilități efectuarea controlului de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și / sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport sunt obligate să folosească numai personal certificat în conformitate cu prevederile PNPSAC, pentru exercitarea respectivelor responsabilități.

11.1.1.3. Personalul prevăzut la punctul 11.1.1.2 trebuie să fie supus:

- a) unui proces de certificare inițială;
- b) unei recertificări efectuate cel puțin la fiecare trei ani, pentru persoanele care operează echipamente cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman;
- c) unei recertificări efectuate cel puțin odată la fiecare cinci ani, pentru persoanele care efectuează examinarea vehiculelor, controlul de securitate, altul decât cel menționat la punctul b) sau care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport.

11.1.2. Elemente prioritare

11.1.2.1. Fiecare persoană care efectuează controlul de securitate, examinarea vehiculelor, controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport, va fi supusă testelor de certificare, atât după terminarea pregătirii inițiale (certificare inițială), cât și ulterior, după terminarea

pregătirii periodice (recertificare periodică), nefiind admisă prezentarea candidatului la examinarea în vederea certificării sau recertificării în situația în care valabilitatea pregătirii de bază și/sau a pregătirii specifice, inițiale sau periodice, a expirat sau urmează să expire în termen de cel mult 90 de zile de la data examinării.

11.1.2.2. Certificarea inițială va conține următoarele elemente:

a) un test teoretic;
b) după caz¹, un test standardizat de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele de securitate cu raze X sau EDS ori de scanerele de securitate cu examinator uman, și

¹ Notă: acest criteriu se aplică persoanelor care operează echipamente de securitate cu raze X sau EDS, precum și operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman.

c) un test practic care, în cazul persoanelor care desfășoară activități de control al accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport, poate consta în includerea de întrebări cu caracter practic în testul teoretic precizat la punctul a).

De asemenea, acolo unde este cazul, în procesul de certificare se va face evaluarea utilizării corecte a echipamentului și tehnologiei de control de securitate în condiții similare celor de la locul de muncă.

11.1.2.3. Pentru persoanele care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și pentru operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman, recertificarea periodică va consta dintr-un test teoretic, un test de interpretare a imaginilor furnizate de aceste echipamente și o evaluare a performanțelor operaționale. Pentru persoanele care efectuează examinarea vehiculelor, control de securitate, altul decât cel cu echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate cu examinator uman și pentru persoanele care desfășoară activități de control al accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport, recertificarea periodică va consta dintr-un test teoretic și un test practic sau dintr-un test teoretic în care sunt incluse și întrebări cu caracter practic.

11.1.2.4. Examinarea în vederea certificării și, după caz, recertificării, prevăzute de punctul 11.1.2.2, respectiv punctul 11.1.2.3, se organizează de o echipă formată din cel puțin 2 auditori de securitate a aviației civile, numită prin Dispoziție a Directorului General al AACR.

Baremul de promovare este de 75%, pentru fiecare test.

Solicitarea de recertificare va fi transmisă AACR cu cel puțin 3 luni înainte de expirarea perioadei de valabilitate a certificării și va include numărul de persoane propus pentru a fi recertificat.

11.1.2.5. Un candidat trebuie să promoveze fiecare test pentru a putea fi certificat/recertificat. În cazul în care unul sau mai multe elemente ale certificării/recertificării nu sunt îndeplinite cu succes, candidatului i se poate

permite repetarea testului(lor) respectiv(e). Repetarea se face în cel mult 30 de zile de la data susținerii inițiale.

11.1.2.6. La expirarea perioadei de valabilitate a certificării / recertificării anterioare, dreptul persoanei respective de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea se suspendă până la finalizarea procesului de recertificare. În situația în care persoana nu finalizează cu succes procesul de recertificare într-un interval de 3 luni de la data expirării perioadei de valabilitate a certificării / recertificării anterioare, dreptul persoanei respective de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea sunt retrase, persoana respectivă urmând a fi supusă, la cererea angajatorului, unui nou proces de certificare înainte de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea. Prin excepție, persoana care nu finalizează procesul de recertificare într-un interval de 3 luni de la data expirării perioadei de valabilitate a certificării / recertificării anterioare datorită unor motive obiective (concediu medical de lungă durată, concediu de îngrijire a copilului, etc), va fi supusă, la cererea angajatorului, unui proces de recertificare înainte de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea. În acest caz evaluarea performanțelor operaționale precizată la punctul 11.1.2.3 va acoperi perioadele în care persoana a desfășurat activități specifice de control de securitate.

11.1.2.7. În situația în care, în cadrul procesului de recertificare desfășurat în interiorul perioadei de valabilitate a certificării / recertificării, unul sau mai multe elemente ale recertificării nu sunt îndeplinite cu succes, dreptul persoanei respective de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile, pentru care este necesară certificarea, se suspendă de îndată până la finalizarea cu succes a procesului de recertificare. În situația în care procesul de recertificare nu este finalizat în termen de 3 luni de la data suspendării certificării / recertificării anterioare, dreptul persoanei respective de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile, pentru care este necesară certificarea, sunt retrase, persoana respectivă putând fi supusă unui nou proces de certificare, la cererea angajatorului, înainte de a exercita atribuțiile de securitate a aviației civile pentru care este necesară certificarea.

11.1.2.8. Autoritatea Aeronautică Civilă Română, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile păstrează dosarele de certificare / recertificare, inclusiv rezultatele tuturor testelor de evaluare, pentru toate persoanele certificate/recertificare, cel puțin pe durata valabilității certificării / recertificării.

11.1.3. Testul teoretic

11.1.3.1. Testul teoretic se va concentra asupra standardelor și cerințelor prevăzute în actele normative ale Uniunii Europene din domeniul securității aviației civile și Programului Național de Securitate a Aviației Civile, precum și asupra măsurilor și procedurilor de securitate conținute în programul de

securitate al operatorului aeroportuar, transportatorului aerian sau al entității care, potrivit Programului Național de Securitate a Aviației Civile, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile. Acesta trebuie să conțină întrebări legate de aspecte operaționale, tehnice și generale din domeniul securității aviației civile și trebuie să fie pus de acord cu subiectele predate în timpul pregătirii.

11.1.3.2. Pentru recertificarea periodică se pot adăuga și întrebări suplimentare referitoare la activități specifice.

11.1.4. Testul standardizat de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X sau EDS ori scanerele de securitate cu examinator uman

11.1.4.1. Persoanele care efectuează controlul de securitate sunt supuse unui test de identificare a articolelor interzise pe imaginile furnizate de echipamentele de securitate cu raze X sau EDS ori de scanerele de securitate cu examinator uman. Testul standardizat de interpretare a imaginilor va fi un test susținut în cadrul unei clase sau pe calculator și va fi coordonat de entitatea angajatoare într-un centru de pregătire autorizat de AACR.

În cadrul procesului de certificare inițială entitatea angajatoare va pune la dispoziția echipei desemnate din cadrul AACR rezultatele acestui test pentru toți candidații. În cadrul procesului de recertificare, testul standardizat de interpretare al imaginilor va fi, de asemenea, un test susținut în cadrul unei clase sau pe calculator și va fi coordonat de echipa numită prin Dispoziție a Directorului General al AACR.

11.1.4.2. În timpul desfășurării testelor, probabilitatea de detecție depinde nu numai de cunoașterea modului în care arată articolele interzise dar și de locul și poziția în spațiu a articolului interzis din interiorul bagajului, complexitatea bagajului și de măsura în care alte articole se suprapun peste articolul interzis. Este recomandat să se realizeze și să se utilizeze teste (separate), care iau în considerare aceste aspecte prin utilizarea unor niveluri de dificultate diferite ale imaginii.

11.1.4.3. Testele trebuie să fie specifice operațiunilor de control de securitate pe care aceste persoane le vor efectua, în sensul că testul pentru o persoană care efectuează doar operațiuni de control de securitate al bagajelor de mână, dacă este cazul, trebuie să conțină articole interzise în bagajul de mână, iar testul pentru o persoană care efectuează doar operațiuni de control de securitate al bagajelor de cală sau al mărfurilor, dacă este cazul, trebuie să conțină articole interzise la cală, respectiv în expedierile de mărfuri.

11.1.5. Testul practic

Testul practic trebuie să verifice următoarele competențe:

a) abilitatea de a opera echipamentul de securitate în condiții similare celor de la locul de muncă și de a înțelege aspectele legate de protecția muncii;

b) utilizarea diferitelor caracteristici și semnificații ale culorilor în operarea echipamentelor cu raze X sau EDS sau scanere de securitate cu examinator uman, după caz;

c) controlul de securitate pentru persoane, cu poartă detectoare de metale, cu scanere de securitate, manual și controlul de securitate pentru bagaje, cu echipamente cu raze X, manual, controlul de securitate cu ETD și examinarea vehiculelor, după caz, precum și abilitatea de utilizare corectă a procedurilor;

d) abilități de comunicare interpersonală.

11.1.6. Evaluarea performanțelor operaționale în cadrul procesului de recertificare

Evaluarea va fi realizată de către entitatea angajatoare pe baza următoarelor rezultate obținute în ultimele 6 luni anterioare recertificării, respectiv:

- rezultatele la evaluările TIP
- rezultatele la testele periodice conform programei de instruire
- rezultatele evaluării la testele periodice de interpretare a imaginilor radioscopice.

Îndeplinirea baremurilor minime de promovare pentru fiecare evaluare, stabilite de către entitatea angajatoare conform cerințelor privind pregătirea personalului, constituie o condiție necesară pentru fiecare operator de securitate de a se prezenta la procesul de recertificare. Prin excepție, evaluarea TIP nu va fi luată în considerare în situația în care persoana care se prezintă la recertificare nu a efectuat activități specifice de control de securitate în mod regulat.

În cadrul procesului de recertificare, entitatea angajatoare va pune la dispoziția echipei desemnate din cadrul AACR rezultatele acestei evaluări pentru toți candidații.

11.2. Certificarea auditorilor de securitate a aviației civile

Certificarea auditorilor de securitate a aviației civile se efectuează în conformitate cu legislația în vigoare, pe baza unei metodologii aprobate prin Decizie a Directorului General al AACR.

11.3. Certificarea instructorilor de securitate

11.3.1. Certificarea instructorilor de securitate se efectuează de AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile.

11.3.2. Solicitarea de certificare ca instructor de securitate trebuie să fie trimisă la structura prevăzută la punctul 11.3.1, însoțită de următoarele documente:

a) copii ale diplomelor și documentelor echivalente de calificare ca instructor eliberate de instituțiile de învățământ sau centrele de pregătire recunoscute,

inclusiv ale documentelor prin care se demonstrează îndeplinirea criteriilor de recrutare și a cerințelor de pregătire prevăzute la punctele 7.1 și 7.4;

b) curriculum vitae în care se prezintă în detaliu experiența în domeniul securității aviației civile;

c) descrierea detaliată a conținutului cursurilor de pregătire pe care solicitantul intenționează să le predea.

11.3.3. Dosarul fiecărui candidat la statutul de instructor certificat este analizat de structura prevăzută de punctul 11.3.1. Îndeplinirea criteriilor prevăzute de punctul 11.3.2 constituie etapa preliminară a procesului de certificare. Aceasta este urmată de etapa interviului și a testului scris, baremul pentru care candidatul este declarat admis fiind de 80%, acesta reprezentând media dintre rezultatul obținut la interviu și cel de la testul scris, cu cel puțin 70% la fiecare. Proba interviului va urmări evaluarea cunoștințelor candidatului cu privire la tehnicile de instruire, în timp ce testul scris va urmări evaluarea cunoștințelor candidatului cu privire la mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației civile, precum și cu privire la elementele de securitate care urmează să fie predate.

Instructorii de securitate certificați vor fi înștiințați personal despre finalizarea procesului de certificare și li se va înmâna un document - certificat, care va cuprinde și termenul de valabilitate al certificării. De asemenea, certificatul va cuprinde lista cursurilor pe care instructorul va avea dreptul să le predea, categoriile de personal cărora se adresează acele cursuri, așa după cum reies din Anexa nr. 1 la PNPSAC, precum și modulele pe care le acoperă fiecare dintre cursuri așa după cum sunt descrise în Anexa 2 la PNPSAC.

11.3.4. Actualizarea listei cursurilor prin introducerea unora noi, în intervalul perioadei de certificare a instructorului, se poate face la cererea solicitantului. Cererea privind actualizarea va fi completată de descrierea detaliată a conținutului noilor cursuri de pregătire pe care instructorul intenționează să le predea, precum și, după caz, de dovada pregătirii periodice a instructorului, așa după cum rezultă aceasta din PNPSAC. Actualizarea anexei certificatului se realizează în baza unui test scris, cu un barem de promovabilitate de 75%, care va urmări evaluarea cunoștințelor candidatului cu privire la mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației civile, precum și cu privire la elementele de securitate care urmează să fie predate. Instructorii de securitate certificați vor fi înștiințați despre finalizarea procesului de completare a listei cursurilor și li se va înmâna certificatul actualizat care va cuprinde lista actualizată a cursurilor pe care instructorul va avea dreptul să le predea, categoriile de personal cărora se adresează acele cursuri, așa după cum reies din Anexa nr. 1 la PNPSAC, precum și modulele pe care le acoperă fiecare dintre cursuri așa după cum sunt descrise în Anexa 2 la PNPSAC.

11.3.5. Statutul de instructor de securitate certificat va fi acordat pe o perioadă de maxim 5 ani, care poate fi prelungit la cerere, prin recertificare, pe perioade succesive de maxim 5 ani. Procesul de recertificare al instructorilor de securitate este similar procesului de certificare inițială. Statutul de instructor certificat se pierde în cazul nerespectării cerințelor de pregătire prevăzute la

punctul 7.4. În cazul în care structura prevăzută la punctul 11.3.1 și/sau auditorii de securitate a aviației civile identifică, pe timpul activităților de control al calității, deficiențe în predarea cursurilor de securitate a aviației civile, care fac să nu mai existe convingerea că pregătirea oferită de un instructor de securitate certificat are ca rezultat dobândirea competențelor corespunzătoare, structura prevăzută la punctul 11.3.1 fie retrage certificarea pentru cursul respectiv, fie se asigură că instructorul în cauză este suspendat sau retras de pe lista instructorilor de securitate certificați, după caz.

11.3.6. Cursurile de pregătire în domeniul securității aviației civile vor fi predate numai de instructori de securitate certificați.

11.3.7. Instructorii de securitate furnizează numai cursuri de pregătire pentru care au fost certificați, înscrise în documentul doveditor prevăzut la punctul 11.3.3.

11.3.8. Intervalul dintre două forme de pregătire periodică a instructorilor nu poate depăși trei ani. Participările atestate prin documente emise de organizatori, la conferințele, seminariile, atelierele de lucru, convocările cu tematică de management al securității aviației civile și/sau de control al calității în securitatea aviației civile, organizate de Organizația Aviației Civile Internaționale, Comisia Europeană, Conferința Europeană a Aviației Civile, Asociația Internațională a Transportatorilor Aerieni sau autoritățile competente în securitatea aviației civile din statele membre ale Uniunii Europene, ori sub egida acestora, constituie îndeplinirea cerințelor de pregătire periodică.

11.3.9. Auditorii de securitate a aviației civile din cadrul structurii cu responsabilități în securitatea aviației civile, care fac dovada unei pregătiri din care să reiasă cunoașterea tehnicilor de instruire, pot fi desemnați, la cerere, cu aprobarea directorului general al AACR, instructori de securitate și pot preda, în condițiile legii, cursuri de pregătire în domeniul securității aviației civile, cu excepția modulelor 3 și 4 din Anexa nr. 2 la PNPSAC.

11.3.10. Instructorii de securitate certificați au obligația ca înainte de a preda orice curs în domeniul securității aviației civile să se asigure că toți cursanții au fost supuși și au trecut cu succes o verificare standard sau aprofundată a antecedentelor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

11.3.11. Instructorii de securitate certificați au obligația ca înainte de a preda orice curs în domeniul securității aviației civile să se asigure că toți cursanții sunt angajați sau au finalizat procesul de recrutare în cadrul uneia dintre entitățile prevăzute la punctul 1.3.2 și ocupă sau urmează să ocupe o poziție pe cel puțin una din categoriile de personal descrise în Anexa nr. 1 la PNPSAC.

11.4. Certificarea validatorilor UE de securitate

Desemnarea validatorilor UE de securitate se face potrivit prevederilor art. 55 din Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile - PNCC- SECA.

11.5. Aprobarea cuplurilor chinotehnice

11.5.1. Instructorii calificați ai cuplurilor chinotehnice

11.5.1.1. Evaluarea instructorilor în vederea calificării ca instructor al unui cuplu chinotehnic se efectuează de AACR, prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile.

11.5.1.2. Solicitarea de evaluare pentru obținerea calificării ca instructor al unui cuplu chinotehnic trebuie să fie trimisă la structura prevăzută la punctul 11.3.1, însoțită de următoarele documente:

a) copii ale diplomelor și documentelor echivalente de calificare ca instructor eliberate de instituțiile de învățământ sau centrele de pregătire recunoscute

b) dovada pregătirii de bază în domeniul securității aviației civile - modulul 26 din PNPSAC, efectuată în ultimii 5 ani dar care să nu expire în mai puțin de 3 luni de la data solicitării evaluării;

c) dovada trecerii cu succes a unei verificări aprofundate a antecedentelor;

d) dovezi din care să rezulte cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației și în ceea ce privește elementele de securitate care urmează să fie predate;

e) descrierea detaliată a conținutului cursurilor de pregătire pe care solicitantul intenționează să le predea.

11.5.1.3. Dosarul fiecărui candidat la statutul de instructor calificat este analizat de structura prevăzută de punctul 11.3.1. Îndeplinirea criteriilor prevăzute de punctul 11.5.1.2 constituie etapa preliminară a procesului de certificare. Aceasta este urmată de etapa interviului și a testului scris, baremul pentru care candidatul este declarat admis fiind de 80%, acesta reprezentând media dintre rezultatul obținut la interviu și cel de la testul scris, cu cel puțin 70% la fiecare. Proba interviului va urmări evaluarea cunoștințelor candidatului cu privire la tehnicile de instruire, în timp de testul scris va urmări evaluarea cunoștințelor candidatului cu privire la mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației civile, precum și cu privire la elementele de securitate care urmează să fie predate. Instructorii de securitate calificați vor fi înștiințați personal despre finalizarea procesului și li se va înmâna un document care atestă calificarea în pregătirea unui cuplu chinotehnic.

11.5.1.4. Statutul de instructor calificat va fi acordat pe o perioadă de maxim 5 ani, care poate fi prelungit la cerere, pe perioade succesive de maxim 5 ani. Procesul de reevaluare al instructorilor este similar procesului de evaluare inițială. Statutul de instructor calificat se pierde în cazul în care nu se mai respectă cerința de la punctul 11.5.1.2 lit. c) sau cerințele de pregătire periodică prevăzute la punctul 11.3.8. În cazul în care structura prevăzută la punctul 11.3.1 și/sau auditorii de securitate a aviației civile identifică, pe timpul activităților de control al calității, deficiențe în predarea cursurilor de securitate a aviației civile, care conduc la concluzia că pregătirea oferită de un instructor calificat nu mai are ca rezultat dobândirea competențelor corespunzătoare, structura prevăzută la punctul 11.3.1 îi suspendă temporar sau îi retrage calificarea.

11.5.1.5. Instructorii calificați trebuie să beneficieze de o pregătire periodică de bază în domeniul securității aviației civile - modulul 26 din PNPSAC, la un interval care nu trebuie să depășească 3 ani. Participările atestate prin documente emise de organizatori, la conferințele, seminariile, atelierele de lucru, convocările cu tematică de management al securității aviației civile și/sau de control al calității în securitatea aviației civile, organizate de Organizația Aviației Civile Internaționale, Comisia Europeană, Conferința Europeană a Aviației Civile, Asociația Internațională a Transportatorilor Aerieni sau autoritățile competente în securitatea aviației civile din statele membre ale Uniunii Europene, ori sub egida acestora, constituie îndeplinirea cerințelor de pregătire periodică.

11.5.1.6. Instructorii calificați au obligația ca înainte de a preda orice curs să se asigure că toți cursanții au fost supuși și au trecut cu succes o verificare aprofundată a antecedentelor.

11.5.1.7. Instructorii calificați au obligația ca înainte de a preda orice curs să se asigure că toți cursanții sunt angajați în cadrul Brigăzii Antiteroriste din cadrul Serviciului Român de Informații.

11.5.1.8. Cursurile de pregătire pentru cuplurile chinotehnice vor fi predate numai de instructori calificați.

11.5.2. Cerințe de pregătire a cuplurilor chinotehnice

11.5.2.1. Un EDD și conductorul său trebuie să beneficieze de o pregătire inițială și periodică pentru a se asigura dobândirea și menținerea competențelor necesare și, dacă este cazul, dobândirea altora noi.

Cerințe de pregătire inițială

11.5.2.2. Pregătirea unui cuplu chinotehnic trebuie să includă elemente teoretice, practice și de pregătire la locul de muncă.

11.5.2.3. Pe durata pregătirii se vor utiliza ca accesorii de antrenament materiale explozive. Pregătirea unui cuplu chinotehnic trebuie să garanteze că sunt îndeplinite cerințele de la punctul 12.9.1 din Anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

11.5.2.4. Pregătirea unui cuplu chinotehnic trebuie să asigure dezvoltarea următoarelor competențe:

a) pentru EDD, competențele precizate la punctul 12.9.2 din Anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005;

b) pentru conductor, competențele precizate la punctul 12.9.3 din Anexa la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

11.5.2.5. Pregătirea unui cuplu chinotehnic trebuie să includă pregătirea practică în viitorul mediu de lucru

Cerințe de pregătire periodică

11.5.2.6. Un EDD și conductorul său trebuie să respecte cerințele de pregătire periodică, atât individual, cât și în cuplu.

11.5.2.7. Pregătirea periodică trebuie asigure menținerea competențelor existente la nivelul cerut în cadrul pregătirii inițiale și a competențelor dobândite în conformitate cu evoluțiile din domeniul securității.

11.5.2.8. Pregătirea periodică a unui cuplu chinotehnic trebuie efectuată de cel puțin o dată la șase săptămâni. Durata minimă a pregătirii periodice trebuie să fie de cel puțin patru ore într- un interval de șase săptămâni.

11.5.2.9. Punctul 12.2.8. nu se aplică în cazul în care un EDD participă cel puțin o dată pe săptămână la pregătirea pentru recunoașterea tuturor materialelor enumerate în apendicele 12-D la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005.

11.5.2.10. Evidențele cursurilor de pregătire inițială și periodică trebuie păstrate atât pentru EDD, cât și pentru conductorul său cel puțin pe durata contractului lor și trebuie puse la dispoziția AACR la cererea acesteia.

11.5.2.11. Înainte de a începe efectuarea controlului de securitate, un EDD trebuie să fie pregătit operațional astfel încât să se poată garanta că îndeplinește standardele de performanță prevăzute în apendicele 12-D la Decizia de punere în aplicare C(2015) 8005. Pregătirea operațională trebuie efectuată în mod continuu și aleatoriu pe durata desfășurării controlului de securitate și trebuie să permită evaluarea performanțelor EDD în materie de detectare cu ajutorul unor accesorii de antrenament omologate.

11.5.3. Aprobarea cuplurilor chinotehnice

11.5.3.1. Un EDD și conductorul său se aprobă, atât individual, cât și în cuplu, pentru perioade care nu pot depăși 12 luni.

11.5.3.2. Aprobarea cuplurilor chinotehnice se realizează separat pentru efectuarea controalelor de securitate prin metoda alergării libere, respectiv prin metoda depistării mirosului de explozibil de la distanță.

11.5.3.3. Cuplurile chinotehnice se aprobă de AACR, în baza unei metodologii aprobate prin Decizie a Directorului General.

CAPITOLUL 12

CENTRE DE PREGĂTIRE

12.1. Cursurile de pregătire elaborate potrivit cerințelor din PNPSAC se organizează în centre de pregătire clasificate astfel:

a) Centre de pregătire autorizate de AACR prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile sau de organisme internaționale, cum ar fi: Organizația Aviației Civile Internaționale - OACI, IATA Conferința Europeană a Aviației Civile - ECAC și Consiliul Internațional al Aeroporturilor - ACI;

b) Centre de pregătire interne ale operatorilor și entităților prevăzute la punctul 1.3.2.

12.2. Autoritatea Aeronautică Civilă Română este centru de pregătire autorizat și poate organiza sesiuni de instruire utilizând pentru predare auditori de securitate a aviației civile desemnați instructori de securitate conform prevederilor punctului 11.3.9.

12.3. Centrele de pregătire prevăzute la punctul 12.1. lit. a) pot organiza cursuri de pregătire pentru terți.

12.4. Centrele de pregătire prevăzute la punctul 12.1 lit. b) sunt structuri care funcționează în cadrul operatorilor și entităților prevăzute de punctul 1.3.2. pentru pregătirea personalului propriu de securitate sau non-securitate sau al subcontractorilor acestora. În cadrul acestor centre de pregătire interne nu pot fi organizate cursuri care să acopere modulele 3 și 4 din Anexa nr. 2 la PNPSAC.

În vederea autorizării, centrele de pregătire prevăzute la punctul 12.1. lit. a) trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minimale:

a) să aibă sediu social în România, în cazul centrelor de pregătire autorizate de AACR;

b) să prezinte declarația conducerii privind aplicarea prevederilor unui sistem de management al calității în domeniul pregătirii;

c) să dețină un Manual de pregătire care să prezinte condițiile, metodele, modul de alocare a resurselor și modul de desfășurare a sesiunilor de pregătire;

d) să dețină un program de pregătire în domeniul securității aviației civile;

e) să stabilească un responsabil pentru implementarea și coordonarea activității de pregătire;

f) să aibă elaborate proceduri privind modul de păstrare a evidențelor rezultatelor obținute de cursanți pe perioada procesului de pregătire;

g) să dețină spațiu de curs corespunzător procesului de învățământ;

h) să facă dovada asigurării logistice necesare desfășurării procesului de predare, cum ar fi tablă de scris, tehnică de calcul, video-proiector, etc, precum și infrastructura necesară desfășurării în condiții optime a pregătirii online, dacă este cazul;

i) să dețină bibliotecă de specialitate.

12.5. Cursurile de pregătire pot fi organizate de centrele de pregătire prevăzute la punctul 12.1. litera a) și în alte spații decât cele pentru care au fost autorizate, cu condiția ca acestea să fie dotate la nivelul spațiilor proprii.

12.6. Autorizarea Centrelor de pregătire prevăzute la punctul 12.1. lit. a) include și o activitate de verificare la fața locului efectuată de o echipă formată din cel puțin doi auditori de securitate a aviației civile, desemnați prin Dispoziție a directorului general al AACR.

12.7. Autorizarea Centrelor de pregătire prevăzute la punctul 12.1. lit. a) se finalizează după elaborarea unui raport favorabil al echipei menționate la punctul 12.6. În urma autorizării, Centrul de pregătire primește un document doveditor al autorizării - certificat, care va cuprinde și termenul de valabilitate. De asemenea, documentul doveditor al autorizării va cuprinde lista cursurilor pe care Centrul de pregătire va avea dreptul să le organizeze, categoriile de

personal cărora se adresează aceste cursuri, așa după cum reies acestea din Anexa nr. 1 la PNPSAC, precum și modulele pe care le acoperă fiecare dintre cursuri așa după cum sunt descrise în Anexa 2 la PNPSAC.

12.8. Centrele de pregătire prevăzute la punctul 12.1. lit. a) se autorizează pe o perioadă de maxim 5 ani, care poate fi prelungită la cerere, pe perioade succesive de maxim 5 ani. Cerințele pentru o nouă autorizare sunt similare celor pentru autorizarea inițială. Statutul de centru de pregătire autorizat se suspendă în cazul în care acesta nu mai respectă cerințele minime prevăzute la punctul 12.4.

CAPITOLUL 13

ELABORAREA ȘI ORGANIZAREA CURSURILOR DE PREGĂTIRE

13.1. Generalități

13.1.1. În funcție de metodologia care stă la baza elaborării cursurilor și de statutul centrului de pregătire care organizează aceste cursuri, astfel cum este prevăzut la punctul 11.1, cursurile de pregătire în domeniul securității aviației civile se clasifică astfel:

- a) cursuri de specializare sau cursuri de nivel A;
- b) cursuri de pregătire internă sau cursuri de nivel B.

13.1.2. Cursurile de specializare sunt cursuri de pregătire organizate de centrele de pregătire prevăzute la punctul 12.1 lit. a), care se elaborează pe baza metodologiei dezvoltate de OACI, ECAC, IATA² sau ACI, și/sau a recomandărilor AACR, după caz.

² Toate cursurile elaborate de OACI, ECAC, IATA și ACI completează PNPSAC și sunt considerate ca fiind cursuri de specializare atunci când sunt organizate de centrele de pregătire prevăzute la pct. 12.1. lit.a).

13.2. Cursuri de specializare

13.2.1. Documentația fiecărui curs de specializare trebuie să conțină toate materialele necesare desfășurării cursului respectiv, prezentate într-o formă optimă, după cum urmează:

- programa analitică (structura cursului);
- planul lecției;
- planificarea zilnică;
- ghidul instructorului/note de curs;
- conspecte/rezume pentru elevi;
- exerciții;
- teste de evaluare;
- mijloace non-securitate de pregătire (mijloace audio/foto/video);
- pachetul de module (create în programul de prezentare "PowerPoint").

13.2.2. La predarea cursurilor de specializare vor fi utilizate următoarele forme de prezentare:

- pachete de programe standardizate în format „PowerPoint” sau în format al altor aplicații software multimedia;

- prezentări audio/foto/video;
- ședințe practice, după caz.

13.2.3. Verificarea cunoștințelor cursanților se face de către instructor după fiecare capitol (modul) de curs cu scopul de a se verifica gradul de înțelegere al acestuia.

13.2.4. Cursurile de specializare se vor încheia cu verificarea cunoștințelor acumulate de participanți prin teste și/sau exerciții tip.

13.2.5. La încheierea cursurilor de specializare, centrele de pregătire vor elibera certificate de absolvire fiecărui cursant care a promovat examinările prevăzute de curs.

13.3. Cursuri de pregătire internă

13.3.1. Cursurile de pregătire internă se elaborează și se organizează în conformitate cu programele de pregătire proprii ale operatorilor și entităților prevăzute la punctul 1.3.2, fiind destinate pregătirii personalului propriu sau al subcontractorilor acestora.

13.3.2. În vederea asigurării unui sistem eficient și standardizat de pregătire a personalului propriu se recomandă ca, la elaborarea și organizarea cursurilor, structurile responsabile de punerea în practică a programelor de pregătire să adopte, pe cât posibil, metodele utilizate pentru cursurile de specializare, prezentate la punctul 13.2.

13.3.3. Se recomandă ca fiecare modul de pregătire, astfel cum e definit în Anexa nr. 5 la PNPSAC, să conțină un plan de lecție cu cel puțin următoarele elemente:

- a) titlu / subiect;
- b) obiectivele pregătirii;
- c) material de referință;
- d) introducere;
- e) conținutul cursului;
- f) durata fiecărui modul;
- g) strategia de predare;
- h) materiale ajutătoare/ suport de curs;
- i) test/ evaluare;
- j) revizuire/ sumar/ o scurtă prezentare a materialului ce urmează a fi predat;
- k) semnarea înregistrărilor de evidență a pregătirii.

Modulele de pregătire trebuie să fie în concordanță cu specificul activității entității și să reflecte politica, practicile și procedurile implementate la nivelul entității.

13.3.4. Conținuturile cursurilor de pregătire se aprobă de AACR înainte ca:

a) un instructor să înceapă predarea oricărui curs de pregătire, inclusiv online, astfel cum este prevăzut de PNPSAC;

b) vreun curs de pregătire pe computer să fie utilizat în aplicarea prevederilor prezentului PNPSAC.

13.4. Pregătirea online

13.4.1. Pregătirea online în aplicarea prezentului PNPSAC se poate asigura numai în sistem sincron.

13.4.2. Instructorii pot utiliza metoda pregătirii online în sincron, cu respectarea cerințelor prevăzute la punctul 13.4.3, în următoarele condiții:

- există acordul entității angajatoare a persoanelor pentru care se solicită pregătirea; și
- obținerea competențelor necesare de către cursanți nu necesită activități practice.

13.4.3. Înainte de inițierea pregătirii online în sincron este necesară actualizarea programului de pregătire prin includerea unor elemente specifice, printre care:

- modulele de pregătire avute în vedere pentru pregătirea online;
- platforma pe care urmează să fie efectuată pregătirea. În cazul platformelor individuale (altele decât cele consacrate - Zoom, Webex, Meet, etc)) este necesar a se descrie și elementele prin care se asigură securitatea cibernetică a acestora (din perspectiva informațiilor sensibile furnizate prin intermediul ei);
- modalitatea prin care se asigură concordanța dintre persoana supusă verificării standard a antecedentelor, a celei care a beneficiat de cunoștințele transmise și cea care susține testarea, precum și mijloacele de protecție împotriva fraudării.

Programul de pregătire precizat la punctul 4.2.2, astfel amendat, se transmite AACR în vederea aprobării înainte de începerea oricărei forme de pregătire online.

În vederea facilitării monitorizării conformității cu cerințele legale aplicabile, auditorii de securitate vor primi acces, la cerere, la platforma pe care se desfășoară pregătirea online, pe parcursul unui proces de instruire.

CAPITOLUL 14

MONITORIZAREA CONFORMITĂȚII CU CERINȚELE PNPSAC

14.1. Monitorizarea conformității cu cerințele PNPSAC este parte a Programului Național de Control al Calității în domeniul securității aviației civile PNCC-SECA și se realizează prin inspecții efectuate de AACR prin structura cu responsabilități în domeniul securității aviației civile la centrele de pregătire prevăzute la punctul 12.1

14.2. Inspecțiile vor avea ca scop verificarea respectării standardelor de recrutare, pregătire și certificare definite în PNPSAC și Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

14.3. În cadrul inspecției se verifică/evaluatează următoarele aspecte:

- respectarea programului de clasă;

- respectarea programelor zilnice de pregătire;
- existența mijloacelor de predare;
- existența instructorilor certificați;
- existența unor spații (săli) corespunzătoare pentru curs;
- calitatea proceselor de învățare/a metodelor de pregătire;
- metodele de predare a cursurilor;
- evidențele ce se întocmesc în cadrul cursurilor (evidența cursanților, a rezultatelor acestora, etc.);
- actualizarea și corectitudinea structurii cursurilor;
- existența și disponibilitatea mijloacelor tehnice necesare procesului de predare (video-proiector, video etc.);
- existența pachetului standard de pregătire al cursului / cursurilor (în program „Power Point”).

14.4. Pentru asigurarea aplicării prevederilor punctelor 14.1 - 14.3 din PNPSAC, centrele de pregătire prevăzute la punctul 12.1. au obligația de a transmite AACR informări asupra cursurilor de pregătire pe care urmează a le organiza. Informările vor fi transmise cu cel puțin 5 zile calendaristice înainte de începerea procesului de instruire și vor conține cel puțin date despre cursul care urmează a se preda, instructorul/instructorii coordonatori și date de contact ale acestora, locația în care se va desfășura cursul și numărul aproximativ de participanți. Fac excepție sesiunile de pregătire neplanificate, urgente, necesare, spre exemplu, pentru persoanele care își reiau activitatea după ce nu și-au exercitat atribuțiile cel puțin 6 luni sau pentru persoanele care trec pe altă funcție și necesită completarea pregătirii deținute.

14.5. În cazul în care, pe timpul activității de inspecție, se constată deficiențe care pot afecta calitatea procesului de învățare, auditorii de securitate a aviației civile sunt împuterniciți să dispună măsuri imediate de remediere a acestora, mergând până la întreruperea cursurilor și reprogramarea acestora la o dată ulterioară.

CAPITOLUL 15

DISPOZIȚII FINALE

15.1. Anexele nr. 1 - 5 fac parte integrantă din prezentul PNPSAC.

15.2. Certificatele emise în baza prevederilor Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSAC, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1079/2018, își păstrează valabilitatea până la data de expirare precizată în acestea.

15.3. Prevederile prezentului PNPSAC se completează cu prevederile legislației Uniunii Europene în domeniu.

ANEXA Nr. 1
la PNPSAC

CATEGORIILE DE PERSONAL CĂRORA LI SE APLICĂ PREVEDERILE PNPSAC

1. PNPSAC se aplică următoarelor categorii de personal:

- a)** persoanelor care efectuează examinarea vehiculelor și controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și nu este necesar să interpreteze imagini pe un monitor, precum și operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu sistem de detectare automată a amenințărilor;
- b)** persoanelor care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și a operatorilor de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman;
- c)** persoanelor care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport;
- d)** persoanelor care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor;
- e)** persoanelor care asigură protecția aeronavelor;
- f)** persoanelor care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri;
- g)** persoanelor care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate;
- h)** persoanelor care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian și/sau pentru proviziile de bord și/sau pentru proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate;
- i)** persoanelor care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (supraveghetori);
- j)** persoanelor cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (managerii de securitate);
- k)** instructorilor de securitate;
- l)** validatorilor UE de securitate;
- m)** auditorilor de securitate a aviației civile;
- n)** auditorilor/inspectorilor interni;
- o)** persoanelor care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor;
- p)** persoanelor care fac parte din categoria personalului non-securitate, care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat;
- q)** persoanelor care fac parte din categoria personalului non-securitate, care au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile, dar care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat;
- r)** personalului de întreținere tehnică a aeronavei;
- s)** șoferilor angajați în transportul expedierilor cargo/poștale și/sau al proviziilor de bord și/sau al proviziilor de aeroport;

t) persoanelor angajate direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori;

u) controlorilor de trafic aerian;

v) persoanelor susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă;

w) validatorilor entității de desemnare;

x) persoanelor care au acces la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice, așa după cum au fost acestea identificate în programul de securitate al unei entități - utilizatori;

y) persoanelor care au drepturi de administrator și/sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice așa după cum au fost acestea identificate în programul de securitate al unei entități - administratori.

2. Categoriile de personal cărora li se aplică prevederile prezentului PNPSAC, potrivit cerințelor stabilite de Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului sunt următoarele:

a) echipajul de comandă a zborului;

b) echipajul de cabină.

ANEXA Nr. 2 la PNPSAC

LISTA MODULELOR DE PREGĂTIRE

Modulul 1:	Pregătirea de conștientizare în materie de securitate a aviației civile
Modulul 2:	Pregătirea de conștientizare în materie de securitate generală
Modulul 3:	Examinarea vehiculelor și controlul de securitate fără interpretarea imaginilor pe un monitor
Modulul 4:	Controlul de securitate cu echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate cu examinator uman
Modulul 5:	Controlul accesului, supraveghere și patrulare
Modulul 6:	Handling de rampă. Încărcarea aeronavei și serviciile la sol. Securitatea bagajelor de cală
Modulul 7:	Check-in, îmbarcare / debacare și dispecerat
Modulul 8:	Întreținerea tehnică a aeronavei
Modulul 9:	Securitatea aeronavei
Modulul 10:	Examinarea de securitate a aeronavei.
Modulul 11:	Protecția aeronavei
Modulul 12:	Securitatea expedierilor cargo/poștale – exclusiv controlul de securitate
Modulul 13:	Măsuri de securitate referitoare la șoferi
Modulul 14:	Poșta și materialele transportatorului aerian, provizii de bord și de aeroport
Modulul 15:	Supravegherea implementării măsurilor de securitate

Modulul 16:	Managementul securității
Modulul 17:	Instructori de securitate
Modulul 18:	Validarea UE de securitate
Modulul 19:	Validarea furnizorilor cunoscuți de provizii de bord și a furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport
Modulul 20:	Auditori de securitate a aviației civile
Modulul 21:	Auditori/inspectori interni
Modulul 22:	Modul de tratament aplicabil pasagerilor potențial perturbatori (potentially disruptive passengers)
Modulul 23:	Controlul traficului aerian
Modulul 24:	Evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor. Managementul riscului
Modulul 25:	Amenințări cu bombă
Modulul 26:	Pregătirea de bază
Modulul 27:	Pregătire de conștientizare în securitate cibernetică
Modulul 28:	Pregătire specifică în securitate cibernetică

ANEXA Nr. 3
la PNPSAC

LISTA MODULELOR DE PREGĂTIRE/CATEGORII DE PERSONAL

Modulul 1:	Pregătirea de conștientizare în materie de securitate a aviației civile	Persoanelor care fac parte din categoria personalului non-securitate, care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat (punctul 1 lit. p) din Anexa nr. 1),
Modulul 2	Pregătirea de conștientizare în materie de securitate generală	Persoanelor care fac parte din categoria personalului non-securitate, care au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile, dar care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat (punctul 1 lit. q) din Anexa nr. 1)
Modulul 3	Examinarea vehiculelor și controlul de securitate fără interpretarea imaginilor pe un monitor	Persoanele care efectuează examinarea vehiculelor și controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și nu este necesar să interpreteze imagini pe un monitor, precum și operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu sistem de detectare automată a amenințărilor (punctul 1 lit a) din Anexa nr. 1)
Modulul 4	Controlul de securitate cu echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate cu examinator uman	Persoanele care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și a operatorilor umani care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman (punctul 1 lit. b) din Anexa nr. 1)
Modulul 5:	Controlul accesului, supraveghere și patrulare	Persoanele care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport (punctul 1 lit. c) din Anexa nr. 1)
Modulul 6	Handling de rampă Încărcarea aeronavei și serviciile la sol Securitatea bagajelor de cală	Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (punctul 1 lit. f) din Anexa nr. 1), respectiv: • personalul de handling de rampă al transportatorilor aerieni • personalul de încărcare a aeronavei și de servicii la sol al transportatorilor aerieni
Modulul 7	Check-in, îmbarcare/ debacare și dispecerat	Persoanele care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (punctul 1 lit. f) din Anexa nr. 1), respectiv: • personalul de check-in, de îmbarcare/debarcare și dispecerat al transportatorilor aerieni și agenților de handling
Modulul 8	Întreținerea tehnică a aeronavei	Personalul de întreținere tehnică a aeronavei (punctul 1 lit. r) din Anexa nr. 1)

Modulul 9	Securitatea aeronavei	Echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină (punctul 2 lit. a) și b) din Anexa nr. 1)
Modulul 10	Examinarea de securitate a aeronavei	Persoanele care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor (punctul 1 lit. d) din Anexa nr. 1)
Modulul 11	Protecția aeronavei	Persoanele care asigură protecția aeronavelor (punctul 1 lit. e) din Anexa nr. 1)
Modulul 12	Securitatea expedierilor cargo/poștale – exclusiv controlul de securitate	Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, (punctul 1 lit. g) din Anexa nr. 1), respectiv: • întregul personal direct implicat în manevrarea/pregătirea expedierilor cargo/ poștale ce urmează a fi transportate aerian, precum și cel implicat în pregătirea/verificarea documentelor de însoțire a expedierilor
Modulul 13	Măsuri de securitate referitoare la șoferi	Șoferii angajați în transportul expedierilor cargo/poștale și/sau al proviziilor de bord și/sau al proviziilor aeroport (punctul 1 lit. s)
Modulul 14	Poșta și materialele transportatorului aerian, provizii de bord și de aeroport	Persoanele care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian și/sau pentru proviziile de bord și/sau pentru proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate (punctul 1 lit. h) din Anexa nr. 1), respectiv: • întregul personal direct implicat în manevrarea poștei și a materialelor transportatorului aerian / proviziilor de bord / proviziilor de aeroport, direct implicat în pregătirea acestora
Modulul 15	Supravegherea implementării măsurilor de securitate	Persoanele care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (Supraveghetorii) (punctul 1 lit. i) din Anexa nr. 1)
Modulul 16	Managementul securității	Persoanele cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (Managerii de securitate) (punctul 1 lit. j) din Anexa nr. 1)
Modulul 17	Instrucții de securitate	Instructorii de securitate (punctul 1 lit. k) din Anexa nr. 1)
Modulul 18	Validarea UE de securitate	Validatorii UE de securitate (punctul 1 lit. l) din Anexa nr. 1)
Modulul 19	Validarea furnizorilor cunoscuți de provizii de bord și a furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport	Validatorii entităților de desemnare (punctul 1 lit. w) din Anexa nr. 1)
Modulul 20	Auditori de securitate a aviației civile	Auditorii de securitate a aviației civile (punctul 1 lit. m) din Anexa nr. 1)
Modulul 21	Auditori/inspectori interni	Auditorii/inspectori interni (punctul 1 lit. n) din Anexa nr. 1)
Modulul 22	Modul de tratament aplicabil pasagerilor potențial perturbatori (potentially disruptive passengers)	• echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină (punctul 2 lit. a) și b) din Anexa nr. 1) • persoanele angajate direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori (punctul 1 lit. t) din Anexa nr. 1)
Modulul 23	Controlul traficului aerian	Controlorii de trafic aerian (punctul 1 lit. u) din Anexa nr. 1)
Modulul 24	Amenințare, vulnerabilitate, risc. Managementul riscului	Persoanele care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor (punctul 1 lit. o) din Anexa nr. 1)
Modulul 25	Amenințări cu bombă	Persoanele susceptibile de a recepționa o amenințare cu bombă (punctul 1 lit. v) din Anexa nr. 1)
Modulul 26	Pregătirea de bază	Persoanele prevăzute la punctul 1 lit. a), b), c), i), j), k), l) și m) din Anexa nr. 1)
Modulul 27	Pregătire de conștientizare în securitate cibernetică	Persoanele care au acces la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice - utilizatori (punctul 1 lit. x) din Anexa nr. 1)
Modulul 28	Pregătire specifică în securitate cibernetică	Persoanele care au drepturi de administrator și/sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice - administratori (punctul 1 lit. y) din Anexa nr. 1)

CERINȚE DE PREGĂTIRE PENTRU FIECARE CATEGORIE DE PERSONAL

Categoria de personal:	Persoane care fac parte din categoria personalului non- securitate, care solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat (pct. 1 lit. p) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege importanța măsurilor de securitate, este conștient de activitățile pe care le desfășoară diferitele entități de pe aeroport și este capabil de a participa la activitățile de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroporturi; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate; • cunoștințe practice despre aeroport.
Durata minimă:	Cursul trebuie să se desfășoare pe o durată de minim 4 ore
Evaluare:	Fiecărei persoane care beneficiază de pregătirea de conștientizare în domeniul securității aviației civile trebuie să i se solicite să demonstreze înțelegerea tuturor aspectelor sus menționate înainte de a i se elibera o autorizație de acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat. Cunoștințele trebuie să fie verificate prin intermediul unui test scris al cărui punctaj minim de promovare este de 75%.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 2 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Persoane care fac parte din categoria personalului non- securitate, care au acces la mărfurile și poșta identificabile și/sau la proviziile de bord identificabile și/sau la proviziile de aeroport identificabile, dar care nu solicită acces neînsoțit în zonele de securitate cu acces restricționat (pct. 1 lit. q) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 2
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul înțelege importanța măsurilor de securitate, este conștient de activitățile pe care le desfășoară diferitele entități de pe aeroport, și este capabil de a participa la activitățile de protecție a aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate;
Durata minimă:	Cursul trebuie să se desfășoare pe o durată de minim 2 ore.
Evaluare:	Cunoștințele trebuie să fie verificate prin intermediul unui test scris al cărui punctaj minim de promovare este de 75%.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 2 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal care efectuează examinarea vehiculelor și controlul de securitate prin aplicarea de tehnici de control manual, vizual sau utilizarea de echipamente de detecție a metalelor/explozibililor și nu este necesar să interpreteze imagini pe un monitor, precum și operatorii de securitate care efectuează controale cu scanere de securitate cu sistem de detectare automată a amenințărilor (pct. 1 lit a) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 3 Modulul 26
Obiectivele învățării:	Principalele obiective: atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate; dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor de securitate cu excepția celor care necesită interpretarea imaginilor pe un monitor la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cadrului juridic al securității aviației; cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului;
- cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport;
- cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- capacitatea de a identifica articolele interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate;
- cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate;
- capacitatea de a comunica clar și cu încredere;
- cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise în vehicule;
- cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
- cunoașterea tehnicilor de examinare a vehiculelor;
- capacitatea de a efectua examinări ale vehiculelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;
- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate
- cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante
- cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate;
- abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori;
- cunoașterea tehnicilor de control manual;
- capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;
- cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate;
- capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate;
- cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală;
- cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei;
- cunoașterea cerințelor privind transportul mărfurilor și poștei, al proviziilor de bord și de aeroport, al poștei și materialelor transportatorului aerian;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore. Pregătirea constă într-o combinație de sesiuni de pregătire teoretică de bază, pregătire pe calculator și o pregătire pe diferite tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare. Întreg personalul trebuie să parcurgă un număr de minim 40 de ore de pregătire la locul de muncă - OJT (de exemplu: pregătire sub supraveghere, efectuată în mediul de la locul de muncă).
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze, cu un punctaj mediu de 75%, o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și o probă practică (punctaj minim de 75%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate a aviației civile. Este necesară certificarea personalului care efectuează examinarea vehiculelor și controlul de securitate fără interpretarea imaginilor pe un monitor, în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1 din PNPSAC.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 6 luni pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 4 ore.

	Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X sau EDS, precum și a operatorilor umani care efectuează controale cu scanere de securitate cu examinator uman (pct. 1 lit. b) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 4 Modulul 26
Obiectivele învățării:	Principalele obiective: atingerea unui nivel ridicat de eficiență în aplicarea tehnicilor de control de securitate; dobândirea de cunoștințe privind operarea echipamentelor cu raze X, EDS sau scanere de securitate la un nivel care să permită personalului care operează aceste echipamente să recunoască și să identifice articolele interzise sau suspecte și să ia măsurile corespunzătoare.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; - conștientizarea cu privire la cerințele legale aplicabile; - cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; - cunoașterea procedurilor de control al accesului; - cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport; - cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor; - cunoașterea procedurilor de raportare; - capacitatea de a identifica articolele interzise; - capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate; - înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; - cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; - cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise; - capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; - cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate; - cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; - abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori; - cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate; - capacitatea de a comunica clar și cu încredere; - cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; - cunoașterea tehnicilor de control manual; - capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate; - cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate; - capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate; - capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate; - cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală; - cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei; - cunoașterea cerințelor privind transportul mărfurilor și poștei, al proviziilor de bord și de aeroport, al poștei și materialelor transportatorului aerian;
--	--

Durata minimă: Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore.
Pregătirea constă într-o combinație de sesiuni de pregătire teoretică de bază, pregătire pe calculator și o pregătire pe diferite tipuri de echipamente de securitate aflate în exploatare, cu o durată de minim 15 ore pe astfel de echipamente.
Întreg personalul trebuie să parcurgă un număr de minim 40 de ore de pregătire la locul de muncă – OJT, exclusiv pe echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate cu examinator uman

Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze, cu un punctaj mediu de 75%, o examinare care constă dintr-un test scris (punctaj minim de 75%) și un test standardizat de interpretare a imaginii (punctaj minim de 75%) înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate a aviației civile.
-----------	--

	Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul de securitate cu echipamente cu raze X, EDS sau scanere de securitate în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1 din PNPSAC.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 6 luni pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 6 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport (pct. 1 lit. c) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 5 Modulul 26
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că această categorie de personal poate aplica, la un nivel standardizat, măsurile preventive de securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cadrului juridic al securității aviației;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului;
- cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport;
- capacitatea de a identifica articole interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate;
- cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate;
- capacitatea de a comunica clar și cu încredere;
- cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului, inclusiv a excepțiilor și a procedurilor speciale de securitate;
- cunoașterea sistemelor de control al accesului folosite în aeroport;
- cunoașterea autorizațiilor, inclusiv a legitimațiilor și a permiselor de acces pentru vehicule, care permit accesul în zonele de operațiuni aeriene, precum și capacitatea de a identifica respectivele autorizații;
- cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
- abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 24 de ore
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un test scris cu punctaj de minimum 75% înainte de a putea fi considerați competenți să execute activități de securitate a aviației civile. Este necesară certificarea personalului care efectuează controlul accesului și/sau activități de supraveghere și de patrulare la aeroport în conformitate cu prevederile de la pct. 11.1 din PNPSAC.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la intervale de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 8 ore.

Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal:	Personal care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. f) din Anexa nr. 1), respectiv: - personalul de handling de rampă al transportatorilor aerieni - personalul de încărcare a aeronavei și de servicii la sol al transportatorilor aerieni
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* ¹ (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 6
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de handling de rampă al transportatorilor aerieni și personalul de încărcare a aeronavei și de servicii la sol al transportatorilor aerieni poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.
Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) - înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; - cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; - cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; - cunoașterea procedurilor de raportare; - capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

Modulul 6

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- capacitatea de a identifica articolele interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
- cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri;
- cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor;
- efectuarea examinării de securitate a celei aeronavei, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 6 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 4 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 3 ore, respectiv 2 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal:	Personal care asigură concordanța dintre bagaje și pasageri (pct. 1 lit. f) din Anexa nr. 1), respectiv: • personalul de check-in, de îmbarcare/debarcare și dispecerat al transportatorilor aerieni și agenților de handling
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 7
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de check-in, cel de îmbarcare și cel de dispecerat al transportatorilor aerieni și agenților de handling poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate. Modulul 7 • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; • cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor; • cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri; • cunoașterea procedurilor de check-in pentru pasageri; • cunoașterea procedurilor la poarta de îmbarcare și proceduri de concordanță bagaje/ pasageri;
--------------------------------------	---

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 10 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 8 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 5 ore, respectiv 4 ore
----------------------	---

Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal:	Personal de întreținere tehnică a aeronavei (pct. 1 lit. r) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 8
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul de întreținere tehnică a aeronavei al transportatorilor aerieni și al agenților de handling poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport)

- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;
- cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

Modulul 8

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- capacitatea de a identifica articolele interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
- cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită;
- cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea;
- cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
- măsuri de control al accesului la aeronavă și la facilitățile de întreținere tehnică;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 10 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 8 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 5 ore, respectiv 4 ore Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Echipajul de comandă a zborului și echipajul de cabină (pct. 2 lit. a) și b) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 9 Modulul 22 Modulul 25
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că echipajele de comandă a zborului și echipajul de cabină pot îndeplini în mod eficient responsabilitățile ce le revin pe linia securității aviației civile.

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport)

- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;
- cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

Modulul 9

Modulul 22

Modulul 25

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- capacitatea de a identifica articolele interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;
- cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită;
- cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea;
- capacitatea de a efectua examinarea de securitate a aeronavei la un standard suficient care să asigure în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate;
- cunoașterea configurației tipului (tipurilor) de aeronavă (aeronave) pe care persoana își desfășoară activitatea;
- abilitatea de a proteja cabina de pilotaj în timpul zborului;
- cunoașterea procedurilor privind transportul pasagerilor potențial perturbatori, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită;
- cunoașterea modului de interacțiune cu persoane autorizate să poarte arme de foc la bordul aeronavei, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- abilitatea de a reacționa corespunzător la incidente de securitate și situații de urgență la bordul aeronavei;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 14 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 12 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea
periodică:

Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 7 ore, respectiv 6 ore.
Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal:	Personal care efectuează examinarea de securitate a aeronavelor (pct. 1 lit. d) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 10
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul care execută examinarea de securitate a aeronavei poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport)

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cadrului juridic al securității aviației;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;
- cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;

Modulul 10

- cunoașterea cerințelor legale aplicabile pentru examinarea de securitate a aeronavelor și a elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea configurației tipului (tipurilor) de aeronavă (aeronave) pe care persoana trebuie să le supună examinării de securitate a aeronavelor;
- capacitatea de a identifica articolele interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;
- capacitatea de a efectua examinările de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;

Durata minimă: Evaluare:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 10 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 8 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare. Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani sau la operarea unor noi tipuri de aeronave, pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 5 ore, respectiv 4 ore Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal care asigură protecția aeronavelor (pct. 1 lit. e) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 11
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul implicat în protecția aeronavei poate aplica un nivel standardizat al măsurilor preventive de securitate în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cadrului juridic al securității aviației; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante. Modulul 11 • cunoașterea modalităților de protejare a aeronavelor și de prevenire a accesului neautorizat la acestea și a elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită; • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite în aeroport • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor; • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
--	--

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 10 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 8 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 5 ore, respectiv 4 ore Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal care aplică măsuri de securitate pentru mărfuri și poștă, altele decât controlul de securitate, (pct. 1 lit. g) din Anexa nr. 1), respectiv: - întregul personal direct implicat în manevrarea/pregătirea expedierilor cargo/ poștale ce urmează a fi transportate aerian, precum și cel implicat în pregătirea/verificarea documentelor de însoțire a expedierilor.
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 12
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul poate aplica un nivel standardizat de măsuri de securitate preventive și înțelege nevoia aplicării acestor măsuri pentru securitatea mărfurilor și poștei.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate. Modulul 12 • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare; • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a identifica articole interzise; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise; • cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei; • cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul;
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 18 de ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 16 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătire periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 9 ore, respectiv 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Șoferii angajați în transportul expedierilor cargo/poștale, al proviziilor de bord și de aeroport (pct. 1 lit. s)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 13
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că șoferii implicați în transportul expedierilor cargo/poștale, al proviziilor de bord și de aeroport pot aplica măsurilor de securitate pentru acestea.

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport)

- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;
- cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

Modulul 13

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- alte aspecte importante care rezultă din programul de securitate specific al entității;
- cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
- capacitatea de a identifica articole interzise;
- cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise;
- cunoașterea cerințelor privind protecția expedierilor cargo/poștale, a proviziilor de bord sau de aeroport, după caz;
- cunoașterea cerințelor privind transportul;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 10 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 8 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult cinci ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 5 ore, respectiv 4 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal care aplică măsuri de securitate pentru poșta și materialele transportatorului aerian, pentru proviziile de bord și proviziile de aeroport, altele decât controlul de securitate (pct. 1 lit. h) din Anexa nr. 1), respectiv: - întregul personal direct implicat în manevrarea poștei și a materialelor transportatorului aerian, precum și personalul angajat de alte entități implicat în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, direct implicat în pregătirea acestor provizii.
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 14

Obiectivele
învățării:

Obiectivul principal este de a se asigura că personalul implicat în manevrarea poștei și a materialelor transportatorului aerian, precum și personalul angajat de alte entități implicat în manevrarea proviziilor de bord și de aeroport, direct implicat în pregătirea acestor provizii, altul decât cel care efectuează controlul de securitate, poate aplica un nivel standardizat al măsurilor de securitate preventive în scopul protejării aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate. Modulul 14 • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a identifica articole interzise; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; • cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise; • cunoașterea cerințelor privind protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și a proviziilor de aeroport, după caz; • cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul;
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 14 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 12 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult trei ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 7 ore, respectiv 6 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal care supraveghează direct persoanele care aplică măsuri de securitate (Supraveghetorii) (pct. 1 lit. i) din Anexa nr. 1).
Conținutul pregătirii:	Modulul 15 Modulul 26
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că supraveghetorii persoanelor care aplică măsuri de securitate înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cadrului juridic al securității aviației;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului;
- cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport;
- cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- capacitatea de a identifica articole interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate;
- cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate;
- capacitatea de a comunica clar și cu încredere;
- cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate;
- cunoașterea sarcinilor de supraveghere;
- cunoștințe legate de controlul intern al calității;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise;
- cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență;
- capacitatea de a oferi îndrumări și pregătire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane;
- cunoștințe legate de gestionarea conflictelor;
- cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal:	Personal cu responsabilități generale la nivel național sau local legate de asigurarea că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (Managerii de securitate) (pct. 1 lit. j) din Anexa nr. 1).
Conținutul pregătirii:	Modulul 16 Modulul 26 NOTA: Conținutul modulelor va fi adaptat și predat în conformitate cu sarcinile specifice ale managerilor (ex. managerii de securitate ai transportatorilor aerieni, managerii de securitate ai operatorilor aeroportuari, etc.)
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că managerii de securitate înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității). Astfel, managerii de securitate se pot asigura că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale.

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cadrului juridic al securității aviației;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului;
- cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport;
- cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- capacitatea de a identifica articole interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate;
- cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate;
- capacitatea de a comunica clar și cu încredere;
- cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care acestea trebuie să fie respectate;
- cunoștințe legate de controlul intern, național, comunitar și internațional al calității;
- cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate
- capacitatea de a motiva alte persoane;
- cunoștințe privind evaluarea amenințării. Cunoașterea programelor pentru situații de urgență și pentru managementul crizei;
- cunoștințe privind managementul proiectelor. Resurse financiare

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică:

Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal:	Instructorii de securitate (pct. 1 lit. k) din Anexa nr. 1).
Conținutul pregătirii:	Modulul 17 Modulul 26
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că instructorii de securitate înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității), astfel încât acesta să capete cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației, precum și calificări și competențe în tehnici de instruire și elementele de securitate care urmează să fie predate.

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cadrului juridic al securității aviației;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului;
- cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport;
- cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- capacitatea de a identifica articole interzise;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate;
- cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate;
- capacitatea de a comunica clar și cu încredere;
- cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației;
- cunoașterea organizării la nivel național și la nivel de companie, cunoașterea structurii și a conținutului unui program de securitate, program de pregătire;
- competențe în ceea ce privește elementele de securitate care urmează să fie predate;
- cunoașterea principiilor referitoare la rolul factorului uman;
- cunoașterea aspectelor referitoare la controlul calității;
- cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de criză;
- cunoașterea principiilor învățării și pregătirii și a tehnicilor instruirii;
- capacitatea de a pregăti, preda și prezenta cursuri de pregătire a personalului;
- capacitatea de a utiliza metode de predare corespunzătoare;
- capacitatea de a organiza teste de evaluare a cunoștințelor;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu. Este necesară certificarea instructorilor de securitate, în conformitate cu prevederile de la pct. 11.3 din PNPSAC.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Validatorii UE de securitate (pct. 1 lit. I din Anexa nr. 1).
Conținutul pregătirii:	Modulul 18 Modulul 26 Obiectivul principal este de a se asigura că validatorii UE de securitate au cunoștințe teoretice și experiență practică suficiente în domeniul controlului calității, precum și competențele și calitățile personale necesare pentru a colecta, înregistra și evalua constatările pe baza unei liste de control.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cadrului juridic al securității aviației; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului; • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport; • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a identifica articole interzise; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate; • cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate; • capacitatea de a comunica clar și cu încredere; • cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea principiilor, procedurilor și tehnicilor de monitorizare a conformității; • să cunoască factorii care afectează performanța umană și supravegherea; • să cunoască rolul și autoritatea validatorului, inclusiv în privința conflictelor de interese; • cunoașterea regimului de securitate pentru mărfuri (agenți abilitați, expeditori cunoscuți, ACC3, RA3); • cunoașterea tehnologiilor utilizate în domeniul securității aviației civile; • cunoașterea aspectelor referitoare la lanțul de aprovizionare • principii generale ale Uniunii în materie de securitate a aviației și standarde OACI de securitate a aviației; • standarde specifice legate de activitatea validată și modul în care acestea se aplică operațiunilor; • tehnicile și procedurile relevante pentru procesul de validare; • competențe adecvate ceea ce privește domeniul securității care trebuie validat;
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu. Este necesară certificarea validatorilor UE de securitate, în conformitate cu prevederile de la pct. 11.4 din PNPSAC.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Validatorii entităților de desemnare (pct. 1 lit. w) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 19
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că validatorii entității de desemnare înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul de calitate).

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport)

- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;
- cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

Modulul 19

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse validării, inclusiv:
 - înțelegerea principiilor de securitate;
 - înțelegerea sarcinilor de supervizare;
 - înțelegerea factorilor care afectează performanța umană;
- cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate;
- cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității;
- cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul validării;
- cunoștințe privind rolul și autoritatea validatorului, inclusiv în privința conflictelor de interese;
- cunoașterea regimului de securitate pentru provizii de bord sau aeroport;
- cunoașterea sistemelor de control al accesului în facilități;
- cunoașterea aspectelor referitoare la lanțul de aprovizionare;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 14 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 12 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 7 ore, respectiv 6 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Auditorii de securitate a aviației civile (pct. 1 lit. m) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 20 Modulul 26
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că auditorii de securitate a aviației civile înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	• cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cadrului juridic al securității aviației; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului; • cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport; • cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a identifica articole interzise; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate; • cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate; și • capacitatea de a comunica clar și cu încredere; • cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv: - înțelegerea principiilor de securitate; - înțelegerea sarcinilor de supervizare; - înțelegerea factorilor care afectează performanța umană; • cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate; • cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității; • cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării; • înțelegerea rolului și competențelor auditorului;
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 40 de ore.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu. Este necesară certificarea auditorilor de securitate, în conformitate cu prevederile de la pct. 11.2 din PNPSAC.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 2 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Auditorii/inspectorii interni (pct. 1 lit. n) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 21
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că auditorii/inspectorii interni aviației civile înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale, și despre activitățile de monitorizare a conformității (controlul calității).

Competențe /
Cunoștințe /
Deprinderi

Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport)

- înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate;
- cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante;
- cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport;
- cunoașterea procedurilor de raportare;
- capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate.

Modulul 21

- cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale;
- cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea;
- cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate;
- cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate; și
- capacitatea de a comunica clar și cu încredere;
- înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv:
 - înțelegerea principiilor de securitate;
 - înțelegerea sarcinilor de supervizare;
 - înțelegerea factorilor care afectează performanța umană;
- cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate;
- cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității;
- cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării;
- înțelegerea rolului și competențelor auditorului / inspectorului intern;

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 18 de ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 16 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 9 ore, respectiv 8 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Întregul personal angajat direct sau indirect de transportatorii aerieni și operatorii aeroportuari și care ar putea interfera cu pasagerii potențial perturbatori (pct. 1 lit. t) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 22
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul operatorilor aeroportuari și ai transportatorilor aerieni poate aplica un nivel standardizat al măsurilor de securitate preventive și este familiarizat cu cerințele și procedurile cu privire la modul de tratament ce trebuie aplicat pasagerilor potențial perturbatori, care pot fi: • pasageri inadmisibili; • deportați; • persoane sub pază judiciară; • pasageri turbulenți.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate ; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate. Modulul 22 • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise; • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; • proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți; • proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori;
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 10 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 8 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 5 ore, respectiv 4 ore.
	Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Controlorii de trafic aerian (pct. 1 lit. u) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 23
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că, controlorii de trafic aerian înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate. Modulul 23 • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență; • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul deturnării unei aeronave; • cunoașterea procedurilor aplicabile în situația unei amenințări cu bombă; • cunoașterea procedurilor de alertare/de urgență și a procedurilor pentru situații de criză;
--	--

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 10 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 8 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 5 ore, respectiv 4 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal care efectuează evaluarea amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor (pct. 1 lit. o) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 24
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că persoanele care efectuează evaluarea riscurilor, amenințărilor și vulnerabilităților înțeleg principiile securității aviației civile și au cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate. Modulul 24 • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea obiectivelor evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor; • cunoașterea tipurilor de amenințări la adresa securității aviației civile; • cunoașterea metodologiei de evaluare a amenințărilor; • cunoașterea metodologiei de evaluare a vulnerabilităților; • cunoașterea metodologiei de evaluare a riscurilor; • cunoașterea procedurilor privind diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor; • managementul riscului;
--	---

Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 22 de ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 20 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea periodică:	Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 3 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 11 ore, respectiv 10 ore Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Personal susceptibil de a recepționa o amenințare cu bombă (pct. 1 lit. v) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) Modulul 25
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că personalul susceptibil de a recepționa o amenințare cu bombă înțelege principiile securității aviației civile și are cunoștințele necesare despre reglementările naționale și internaționale.

Competențe / Cunoștințe / Deprinderi	Modulul 1* (doar dacă deține legitimație de aeroport) • înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate; • cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante; • cunoașterea legitimațiilor de aeroport folosite în aeroport; • cunoașterea procedurilor de raportare; • capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate. Modulul 25 • cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale; • cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; • cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate; • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită telefonic; • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită, direct de la o persoană; • cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită prin poștă;
Durata minimă:	Cursul trebuie să aibă o durată de minim 10 ore, inclusiv pregătirea de conștientizare necesară emiterii legitimației de aeroport sau 8 ore dacă nu este necesară pregătire de conștientizare.
Evaluare:	Cursanții trebuie să promoveze un examen scris cu un punctaj de minim 75% înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalului să i se permită preluarea sarcinilor de serviciu.

Pregătirea periodică: Pregătirea periodică trebuie să se desfășoare la un interval de cel mult 5 ani pentru a se asigura că menținerea și dobândirea competențelor sunt corelate cu evoluțiile din domeniul securității aviației civile. Pregătirea periodică trebuie să conțină cel puțin componentele principale ale modulelor relevante, așa după cum sunt acestea descrise în prezentul document și va pune accentul pe modificările cerințelor și practicilor apărute în perioada scursă de la pregătirea anterioară. Pregătirea periodică va avea o durată de minim 5 ore, respectiv 4 ore. Personalul trebuie informat, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.

Categoria de personal:	Persoanele care au acces la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice - utilizatori (punctul 1 lit. x) din Anexa nr. 1)
Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă dețin legitimație de aeroport) Modulul 27
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că utilizatorii înțeleg importanța măsurilor de securitate cibernetică în securitatea aviației civile și primesc o pregătire corespunzătoare și specifică funcției ocupate, proporțională cu rolul și responsabilitățile sale, inclusiv să fie informați în legătură cu riscurile relevante atunci când funcția impune acest lucru.
Evaluare:	AACR, după consultarea cu Directoratul Național pentru Securitate Cibernetică, stabilește prin Decizie a Directorului General al AACR și publică pe site-ul propriu proceduri și instrucțiuni specifice privind evaluarea personalului.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalul să aibă acces la date și sisteme de tehnologie a informației și comunicații critice.
Pregătirea periodică:	AACR, după consultarea cu Directoratul Național pentru Securitate Cibernetică, stabilește prin Decizie a Directorului General al AACR și publică pe site-ul propriu cerințe specifice de pregătire periodică. Utilizatorii trebuie informați, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate cibernetică și abilitățile ce îi sunt necesare în îndeplinirea sarcinilor de serviciu.
Categoria de personal:	Persoanele care au drepturi de administrator și/sau au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice - administratori (punctul 1 lit. y) din Anexa nr. 1)

Conținutul pregătirii:	Modulul 1* (doar dacă dețin legitimație de aeroport) Modulul 28
Obiectivele învățării:	Obiectivul principal este de a se asigura că administratorii au și își mențin competențele și aptitudinile necesare pentru îndeplinirea sarcinilor desemnate la un nivel adecvat. Administratorii trebuie să fie informați cu privire la riscurile cibernetice relevante, pe baza principiului necesității de a cunoaște.
Evaluare:	AACR, după consultarea cu Directoratul Național pentru Securitate Cibernetică, stabilește prin Decizie a Directorului General al AACR și publică pe site-ul propriu proceduri și instrucțiuni specifice privind evaluarea personalului.
Pregătirea inițială:	Pregătirea inițială trebuie să fie efectuată înainte ca personalul să aibă acces la date și sisteme de tehnologie a informației și comunicații critice.
Pregătirea periodică:	AACR, după consultarea cu Directoratul Național pentru Securitate Cibernetică, stabilește prin Decizie a Directorului General al AACR și publică pe site-ul propriu cerințele specifice pentru pregătirea periodică. Administratorii trebuie informați, prin notificări periodice, cu privire la schimbările survenite în toate aspectele privind cunoștințele de securitate cibernetică și abilitățile care le sunt necesare pentru îndeplinirea sarcinilor desemnate.

¹ Modulul 1* reprezintă un extras din Modulul 1, conform elementelor descrise la Competențe/Cunoștințe/Deprinderi. Pentru a obține conținutul acestui modul se vor urmări în Anexa nr. 5 elementele specifice descrise la Modulul 1.

ANEXA Nr. 5
la PNPSAC

CONȚINUTUL MODULELOR DE PREGĂTIRE

MODULUL 1 - PREGĂTIREA DE CONȘTIENTIZARE ÎN MATERIE DE SECURITATE A AVIAȚIEI CIVILE

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile

- Convențiile internaționale relevante

- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:

- Programul național de securitate a aviației civile

- Autoritatea competentă: rol și responsabilități

- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate

- Nevoia de cultură de securitate

- Principiile și beneficiile culturii de securitate

- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă

- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Înțelegerea configurației punctului de control de securitate și a procesului de control de securitate

- Securitatea aeroportului/transportatorului aerian și organizarea acestuia:

- Obiectivele și organizarea sistemului de securitate

- Configurația unui aeroport

- Zona non-securitate și zona de operațiuni aeriene (inclusiv zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora)

- Controlul de securitate

- Conștientizarea procedurilor de control de securitate

- Comportament și cod de conduită

- Sancțiuni

Cunoașterea procedurilor de control al accesului și a procedurilor de control de securitate relevante

- Înțelegerea principiilor privind controlul accesului

- Sistemele de control acces (electronic, efectuat de persoane autorizate)
- Proceduri/măsurile de control al accesului în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora și la aeronavă
 - Accesul cu însoțire
 - Cunoașterea legitimațiilor de aeroport
 - Cunoașterea tipurilor de legitimații și permise utilizate pe aeroport (de vizitator, pentru vehicule, pentru personal, etc.)
 - Cerințe privind legitimațiile/permisele (și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil)
 - Legitimarea persoanelor în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice (bune practici)
 - Responsabilități individuale (returnări, modificări)
 - Sancțiuni
 - Cunoașterea procedurilor de raportare
 - Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)
 - Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității
 - Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate
 - Ce acțiuni trebuie luate în cazul unor tipuri variate de incidente (ex: acces neautorizat, pasageri potențial perturbatori, etc), inclusiv cine trebuie anunțat
 - Proceduri de urmat în cazul amenințării cu bombă
 - Proceduri aplicabile privind modul de acțiune în cazul descoperirii unui articol neînsoțit
 - Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) (Improvised Explosive Devices - IED) - pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite
 - Cunoașterea articolelor interzise
 - Cunoștințe practice despre aeroport:
 - Zone cheie pe un plan general al aeroportului/ terminalului sau descrierea dispunerii acestora
 - Zone de securitate cu acces restricționat/ părți critice
 - Puncte de acces pentru pasageri și personal, inclusiv puncte de acces vehicule
 - Facilități aeroportuare
 - Alte zone vulnerabile, de exemplu: depozit de combustibil

MODULUL 2 - PREGĂTIREA DE CONȘTIENTIZARE ÎN MATERIE DE SECURITATE GENERALĂ

Aspecte de învățat:

- Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent
- Nevoia de securitate a aviației civile

- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.
- Metode.

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea; -

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile

- Convențiile internaționale relevante

- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:

- Programul național de securitate a aviației civile

- Autoritatea competentă: rol și responsabilități

- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate

- Nevoia de cultură de securitate

- Principiile și beneficiile culturii de securitate

- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă

- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Cunoașterea procedurilor de raportare

- Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)

- Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității
- Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate
- Ce acțiuni trebuie luate în cazul unor tipuri variate de incidente (ex: acces neautorizat, pasageri potențiali perturbatori, etc), inclusiv cine trebuie anunțat
- Proceduri de urmat în cazul amenințării cu bombă
- Proceduri aplicabile privind modul de acțiune în cazul descoperirii unui articol neînsoțit
- Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) (Improvised Explosive Devices - IED) - pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite
- Cunoașterea articolelor interzise

MODULUL 3 - EXAMINAREA VEHICULELOR ȘI CONTROLUL DE SECURITATE FĂRĂ INTERPRETAREA IMAGINILOR PE UN MONITOR

Aspecte de învățat:

Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate

- Cunoașterea cerințelor legale privind examinarea vehiculelor
- Proceduri de examinare a vehiculelor
- Exceptări

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise în vehicule

- Conștientizarea metodelor de a ascunde un articol interzis (compartimente ascunse, elemente dense ce împiedică depistarea lor, etc.)

- Înțelegerea necesității unui nou control de securitate

Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- Servicii de urgență
- Evacuare

Cunoașterea tehnicilor de examinare a vehiculelor

- Cunoașterea modului de a efectua examinarea vehiculului în conformitate cu cerințele legale

- Cunoașterea derogărilor de la cerințele permise

Capacitatea de a efectua examinări ale vehiculelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate

Cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate

- Înțelegerea limitărilor echipamentelor utilizate
- Care sunt metodele de control de securitate, cum și când se aplică

Organizarea punctului de control de securitate

- Configurație fizică
- Categoriile de personal
- Funcțiile personalului

- Sarcini de serviciu pentru personal (ex. monitorizarea alarmelor, controlul de securitate manual, vizual, etc.)

- Procesul de control de securitate (cu poarta detectoare de metale, ETD, control manual, HHMD, SED, SMD, scanere de securitate fără interpretarea de imagini)

- Recunoașterea articolelor interzise (arme de foc, explozibili, lichide, etc.)

- Identificarea și recunoașterea diferitelor și variatelor tipuri de articole interzise

- Componente ale DEI-urilor

- Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise

- Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol interzis/periculos asupra unei persoane

- Metode de disimulare

- Proceduri operaționale generale

- Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare

- Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare

- Testare de rutină

- Operațiunea de întrerupere a funcționării

- Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului

- Păstrarea de evidențe

- Etc

- Abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori

- Cum să detensioneze o situație potențial dificilă

- Să ofere explicații clare

- Să minimizeze consecințele unei situații violente

- Să înțeleagă diferențele culturale (forme de adresare, metode de control de securitate, etc.)

- Controlul de securitate al pasagerilor / personalului

- Scopul controlului de securitate manual

- Scopul controlului de securitate cu scanere de securitate

- Scopul controlului de securitate cu ETD

- Modul de desfășurare a controlului de securitate manual al unei persoane

- Metode de disimulare asupra persoanei

- Proceduri de urmat în cazul în care o persoană refuză să fie supusă controlului de securitate manual / cu ETD

- Proceduri de urmat în cazul descoperirii de articole interzise asupra persoanei

- Persoane exceptate de la controlul de securitate

- Categoriile speciale de pasageri, ex. pasageri cu mobilitate redusă

- Restricții la transportul lichidelor (proceduri)

- Introducerea de articole interzise de către personal

- Limitări și capacități ale controlului de securitate manual / cu ETD

- Protecția persoanelor și articolelor după efectuarea controlului de securitate

Folosirea porților detectoare de metale (WTMD) și a detectoarelor portabile de metale (HHMD)

- Scopul detectării metalelor
- Testarea zilnică de rutină
- Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului
- Modul de desfășurare a controlului cu poarta detectoare de metale și detectorul portabil de metale
- Proceduri în cazul declanșării alarmelor
- Limitări și capabilități
- Păstrarea de evidențe

Folosirea echipamentelor de control de securitate pentru încălțăminte (SMD, SED)

Cunoașterea tehnicilor de control manual

- Cunoașterea modului de a efectua controlul manual în conformitate cu cerințele legale

- Cunoașterea derogărilor de la cerințele permise

Capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate

Cunoașterea tehnicilor de control cu ETD

Cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate

Cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală;

Cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei;

Cunoașterea cerințelor privind transportul mărfurilor și poștei, al proviziilor de bord și de aeroport, al poștei și materialelor transportatorului aerian;

Capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate

- Cunoașterea cerințelor de funcționare
- Cunoașterea funcțiilor echipamentelor

MODULUL 4 - CONTROLUL DE SECURITATE CU ECHIPAMENTE CU RAZE X, EDS SAU SCANERE DE SECURITATE CU EXAMINATOR UMAN

Aspecte de învățat:

Cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate

- Înțelegerea limitărilor echipamentelor utilizate
- Care sunt metodele de control de securitate, cum și când se aplică

Organizarea punctului de control de securitate

- Configurație fizică
- Categoriile de personal
- Funcțiile personalului
- Sarcini de serviciu pentru personal (ex. monitorizarea alarmelor, controlul de securitate cu echipamente cu raze X, etc.)

- Procesul de control de securitate

Recunoașterea articolelor interzise (arme de foc, explozibili, lichide, etc.)

- Identificarea și recunoașterea diferitelor și variatelor tipuri de articole interzise

- Componente ale DEI-urilor

- Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise

- Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol interzis/periculos asupra unei persoane

- Metode de disimulare

- Proceduri operaționale generale

- Proceduri de pregătire a echipamentului pentru operare

- Proceduri de pregătire a stației de lucru pentru operare

- Testare de rutină

- Operațiunea de întrerupere a funcționării

- Proceduri de raportare în cazul defectării echipamentului

- Păstrarea de evidențe

- Cunoașterea tehnicilor de control manual

- Cunoașterea modului de a efectua controlul manual în conformitate cu cerințele legale

- Cunoașterea derogărilor de la cerințele permise

- Capacitatea de a efectua controalele manuale la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate

- Controlul de securitate manual al bagajelor de cală

- Scopul controlului manual al bagajelor de cală

- Circumstanțele în care un bagaj de cală trebuie să fie controlat manual

- Proceduri pentru reconcilierea bagajului cu pasagerul

- Tehnici de control manual

- Procentul în care se efectuează controlul de securitate manual (echipament de securitate cu raze X ce nu are TIP instalat și utilizat)

- Proceduri de verificare că procentul în care se efectuează controlul de securitate manual se respectă zilnic

- Excepții de la controlul de securitate manual

- Controlul de securitate manual al bagajelor de mână

- Scopul controlului de securitate manual

- Modul de desfășurare a controlului de securitate manual al unei persoane și al bagajelor de mână

- Proceduri de urmat în cazul în care o persoană refuză să fie supusă controlului de securitate manual sau să permită ca bagajul de cabină/articolele sale să fie supuse acestui control

- Controlul de securitate manual prin sondaj efectuat în mod continuu

- Limitări și capacități ale controlului de securitate manual

- Controlul de securitate manual al expedierilor cargo

- Scopul controlului de securitate manual al expedierilor cargo

- Circumstanțele în care o expediție cargo trebuie să fie controlată manual

- Inspecția vizuală - semne care ridică suspiciuni

- Semne de violare (intervenție neautorizată) a coletelor

- Tehnici de control manual - controlul manual metodic

-- Exceptari

- Controlul de securitate manual al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport

-- Scopul controlului manual al poștei și materialelor transportatorului aerian, al proviziilor de bord și de aeroport

-- Circumstanțele în care poșta și materialele transportatorului aerian, proviziile de bord și de aeroport trebuie să fie controlate manual

-- Inspecția vizuală - semne care ridică suspiciuni

-- Semne de violare (intervenție neautorizată) a coletelor

-- Tehnici de control manual - controlul manual metodic

-- Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise

-- Proceduri de urmat în cazul descoperirii unui articol periculos

-- Exceptari

Cunoașterea cazurilor de exceptare de la controlul de securitate și a procedurilor speciale de securitate

Noțiuni despre echipamentele cu raze X

- Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente cu raze X

- Principii de funcționare a echipamentului cu raze X

- Echipamente cu raze X - diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale

- Capabilități și limitări ale echipamentelor cu raze X

- Pericole de natură mecanică și electrică

- Sănătate și siguranță

- Threat Image Projection - TIP (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)

Rolul și responsabilitățile operatorilor echipamentelor cu raze X

- Responsabilități

- Prevederi legale

- Autoritatea personalului care efectuează controlul de securitate

- Deprinderi interpersonale - în special tratarea pasagerilor potențial perturbatori

- Comunicarea în cadrul echipei de control de securitate (screeneri)

- Abordarea comportamentului agresiv

Capacitatea de a interpreta corect imaginile afișate de echipamentele de securitate

- Recunoașterea obiectelor interzise dar și a altor articole frecvent întâlnite în bagaje

- Principii de interpretare a imaginilor furnizate de echipamentele cu raze X

- Limite ale sistemelor - poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.

- Tehnici - 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.

- Analiza cromatică (a culorilor)

- Organic/anorganic

- Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii

- Recunoașterea articolelor interzise (arme de foc, explozibili, etc.)

- Articole interzise
- Componente ale DEI-urilor, recunoaștere
- Explozibili, detonatoare, etc.
- Bunuri periculoase
- Proceduri de urmat în cazul descoperirii articolelor interzise
- Proceduri de urmat în cazul descoperirii unei amenințări
- Alarmer în cazul obiectelor opace/ obscure - cum sunt rezolvate
- Metode de disimulare
- Abilitatea de interpretare corectă a imaginilor furnizate de echipamentul de securitate
- Capacitatea de a lucra cu echipamentele de securitate utilizate
 - Cunoașterea cerințelor de funcționare
 - Cunoașterea funcțiilor echipamentelor
- Proceduri operaționale specifice
 - Controlul de securitate al calculatoarelor portabile, hainelor, etc.
 - Controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor, gelurilor
 - Criterii de acceptare și respingere a bagajelor
 - Procentul în care se efectuează controlul de securitate manual (echipament de securitate cu raze X ce nu are TIP instalat și utilizat)
- Metode utilizate pentru controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (capabilități, limitare, operare, natura expedierii, etc.)
- Excepții de la controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale
- Sistemul de control de securitate pentru bagaje de cală (HBS)
 - Organizarea HBS
 - Sistem multinivel - proceduri specifice pentru fiecare nivel
 - Nivele de securitate
 - Proceduri de acceptare sau respingere a bagajelor
 - Proceduri de rezolvare a alarmelor
 - Timpi de decizie la fiecare nivel
 - Reconcilierea bagajului cu pasagerul
 - Proceduri în cazul în care se crede că o amenințare este prezentă (în bagaj)
- Controale de securitate speciale
 - Bagaje agabaritice
 - Proceduri pentru bagaje neînsoțite
 - Controlul de securitate pentru bagajele echipajelor
- Noțiuni despre controlul de securitate al bagajelor de cală cu EDS
 - Scopul controlului de securitate al articolelor cu echipamente de tip EDS
 - Principii de funcționare ale EDS și cum funcționează echipamentele EDS
 - Aparat tip EDS -diferite tipuri, operațiuni de bază și caracteristici speciale
 - Pericole de natură mecanică și electrică
 - Sănătate și siguranță
 - Threat Image Projection (proiectarea imaginilor virtuale care conțin articole interzise)
- EDS

- Detectarea automată a explozibililor
- EDS în comparație cu echipamentele de securitate cu raze X
- Limite ale sistemelor - poziționarea bagajelor, întreruperea fasciculelor, etc.
- Tehnici - 3D, contururi, complexitatea bagajelor, identificarea obiectelor, etc.

- Analiza cromatică (a culorilor)
- Organic/anorganic
- Scopul și utilizarea funcțiilor de îmbunătățire a calității imaginii

Controlul de securitate al diplomaților, al bagajelor diplomatice, al VIP

Cunoașterea cerințelor privind protecția bagajelor de cală

Cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei

- Ce se înțelege prin protecție
- Ce metode de protecție există
- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare;

Cunoașterea cerințelor privind transportul mărfurilor și poștei, al proviziilor de bord și de aeroport, al poștei și materialelor transportatorului aerian

MODULUL 5 - CONTROLUL ACCESULUI, SUPRAVEGHERE ȘI PATRULARE

Aspecte de învățat:

Cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului, inclusiv a exceptărilor și a procedurilor speciale de securitate

- Cunoașterea cerințelor legale privind controlul accesului
- Proceduri de control acces
- Exceptări

Cunoașterea sistemelor de control al accesului folosite în aeroport

- Cunoașterea sistemului de control al accesului în aeroport (electronic, efectuat de persoane autorizate, utilizarea sistemului TVCI, după caz, etc)

Cunoașterea autorizațiilor, inclusiv a legitimațiilor și a permiselor de acces pentru vehicule, care permit accesul în zonele de operațiuni aeriene, precum și capacitatea de a identifica respectivele autorizații

- Cunoașterea tipurilor de legitimații și permise utilizate pe aeroport (de vizitator, pentru vehicule, pentru personal, etc.)
- Identificarea legitimațiilor și permiselor
- Cerințe privind legitimațiile/permisele (și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil)
- Responsabilități individuale (returnări, modificări)
- Sancțiuni

Cunoașterea procedurilor de patrulare și de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor

- Patrulare și pază, inclusiv păstrarea evidențelor
- Scopul patrulării
- Patrulare eficiente
- Cazuri în care este necesară intervenția imediată
- Protecția perimetrului aeroportului
- Protecția aeronavei
- Legitimarea persoanelor neautorizate/ afișarea unui permis de identificare
- Proceduri de urmat în cazul descoperirii unor persoane sau vehicule neautorizate, bagaje/colete nesupravegheate, gard perimetral deteriorat, persoane ascunse în afara gardului perimetral, comportament suspect, etc.

- Înțelegerea programului local

- Registru de păstrare a evidențelor

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- Servicii de urgență

- Evacuare

Abilități de comunicare interpersonală, în special în ceea ce privește abordarea diferențelor culturale și a pasagerilor potențial perturbatori

- Cum să detensioneze o situație potențial dificilă
- Să ofere explicații clare
- Să minimizeze consecințele unei situații violente
- Să înțeleagă diferențele culturale (forme de adresare, metode de control de securitate, etc.)

MODULUL 6 - HANDLING DE RAMPĂ ÎNCĂRCAREA AERONAVEI ȘI SERVICIILE LA SOL SECURITATEA BAGAJELOR DE CALĂ

- personalul de handling de rampă al transportatorilor aerieni
- personalul de încărcare a aeronavei și de servicii la sol al transportatorilor aerieni

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile

- Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste

- Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile

- Convențiile internaționale relevante

- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:

- Programul național de securitate a aviației civile

- Autoritatea competentă: rol și responsabilități

- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate

- Nevoia de cultură de securitate

- Principiile și beneficiile culturii de securitate

- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă

- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Capacitatea de a identifica articolele interzise

- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise

- Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- Servicii de urgență

- Evacuare

Cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri

- Proceduri de identificare a pasagerilor și bagajelor de cala corespunzătoare pasagerilor îmbarcați

- Proceduri de identificare a bagajelor însoțite / neînsoțite, autorizate / neautorizate pentru transportul aerian

- Concordanța bagaj/ pasager

- Bingo cards

- Numărarea bagajelor

- Manifestul pentru bagaje de cală

- Descărcarea bagajelor

- Bagaje neînsoțite

- Sisteme manuale, semi-automate, automatizate integral

- Protecția documentelor transportatorului aerian

Cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor

- Ce se înțelege prin protecție

- Ce metode de protecție există sau cum sunt protejate/ținute sub supraveghere materialele transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor (ex: cărți de îmbarcare, etichete de bagaj care nu mai sunt utile dar care ar facilita acces neautorizat, etc; sistemul DCS este protejat coteț împotriva accesului neautorizat, etc.)

- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)

Efectuarea examinării de securitate a calei aeronavei, dacă e cazul, la un standard suficient pentru detectarea articolelor interzise disimulate

- Modalități de efectuare a examinării de securitate a calei aeronavei

- Informații privind examinarea de securitate a aeronavei

- Conștientizarea metodelor de a ascunde un articol interzis în cala aeronavei

MODULUL 7 - CHECK-IN, ÎMBARCARE/DEBACARE ȘI DISPECERAT

- personalul de check-in, de îmbarcare/debarcare și dispecerat al transportatorilor aerieni și agenților de handling

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile

- Prevenirea și combaterea terorismului:

- Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)

- Acte precedente de intervenție ilicită

- Acte teroriste

- Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile

- Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste

- Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile

- Convențiile internaționale relevante

- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:

- Programul național de securitate a aviației civile

- Autoritatea competentă: rol și responsabilități

- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate

- Nevoia de cultură de securitate

- Principiile și beneficiile culturii de securitate

- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă

- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Capacitatea de a identifica articolele interzise

- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise

- Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- Servicii de urgență

- Evacuare

Cunoașterea cerințelor și tehnicilor de stabilire a concordanței dintre bagaje și pasageri

- Proceduri de identificare a pasagerilor și bagajelor de cală corespunzătoare pasagerilor îmbarcați

- Proceduri de identificare a bagajelor însoțite / neînsoțite, autorizate / neautorizate pentru transportul aerian

- Concordanța bagaj/ pasager

- Bingo cards

- Numărarea bagajelor

- Manifestul pentru bagaje de cală

- Descărcarea bagajelor

- Bagaje neînsoțite

- Sisteme manuale, semi-automate, automatizate integral

- Protecția documentelor transportatorului aerian

Cunoașterea procedurilor de check-in pentru pasageri

- Chestionarea pasagerilor

- Verificarea documentelor de călătorie ale pasagerilor (verificări ale identității-ID checks)

- Proceduri de check-in pentru grupuri (șeful delegației/grupului)

- Proceduri de check-in în regim de autoservire (self-service) (unde este cazul) și predare rapidă bagaje (fast bag drop)

- Proceduri pentru pasagerii în transfer și tranzit

- Politica "ghișeu curat" (clean desk) - protecția documentelor sensibile

Cunoașterea procedurilor la poarta de îmbarcare și proceduri de concordanță bagaje/ pasageri

- Verificarea documentelor de călătorie ale pasagerilor (verificări ale identității-ID checks)

- Proceduri pentru pasagerii ce nu se prezintă la îmbarcare și nu au bagaje de cală

- Proceduri pentru pasagerii ce nu se prezintă la îmbarcare și au bagaje de cală

- Monitorizarea/ trierea pasagerilor în timpul îmbarcării

- Proceduri pentru bagajele preluate la poarta de îmbarcare (gate bags)

- Proceduri pentru pasagerii sosiți în ultimul moment (last minute passengers)

- Bagaje agabaritice

- Lista de pasageri (passenger manifest/list)

- Lista/manifestul bagajelor de cală (hold baggage manifest/list)

- Bagaje de cală

- Manevrarea (handlingul) bagajelor neînsoțite

- Acceptarea bagajelor neînsoțite

- Confirmarea executării controlului de securitate al bagajelor neînsoțite

- Protecția bagajelor de cală

- Proceduri în cazul defectării echipamentului de control de securitate pentru bagajele de cală

- Securitatea aeronavei

- Controlul accesului la aeronavă
 - Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă
 - Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
 - Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
 - Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitime sau raportate
- Cunoașterea cerințelor privind protecția materialelor transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor
- Ce se înțelege prin protecție
 - Ce metode de protecție există sau cum sunt protejate/ținute sub supraveghere materialele transportatorului aerian folosite în scopul procesării pasagerilor și a bagajelor (ex: cărți de îmbarcare, etichete de bagaj care nu mai sunt utile dar care ar facilita acces neautorizat, etc; sistemul DCS este protejat coteț împotriva accesului neautorizat, etc.)
 - Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)

MODULUL 8 - ÎNTREȚINEREA TEHNICĂ A AERONAVEI

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale
- Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea
- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
 - Convențiile internaționale relevante
 - Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități

-- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate

-- Nevoia de cultură de securitate

-- Principiile și beneficiile culturii de securitate

-- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă

- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Capacitatea de a identifica articolele interzise

- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise

- Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- Servicii de urgență

- Evacuare

Cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită

Cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea

- Ce se înțelege prin protecție

- Ce metode de protecție există

- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)

Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor

- Cunoașterea procedurilor de somare

- Motivele pentru care se fac somarea și raportarea

Măsuri de control al accesului la aeronavă și la facilitățile de întreținere tehnică

- Protecția și prevenirea accesului neautorizat la aeronavă
- Proceduri de sigilare a aeronavei (dacă este cazul)
- Sistemul de legitimații de aeroport existent pe aeroport
- Cunoașterea procedurilor de legitimare a persoanelor și a circumstanțelor în care trebuie ca persoanele trebuie să fie legitimate sau raportate

MODULUL 9 - SECURITATEA AERONAVEI

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
 - Convențiile internaționale relevante
 - Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)
 - Cultura de securitate
 - Nevoia de cultură de securitate
 - Principiile și beneficiile culturii de securitate
 - Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
 - Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități
- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate
- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face
- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)
- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)
 - Capacitatea de a identifica articolele interzise
 - Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise
 - Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar
 - Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise
 - Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise
 - Cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită
 - Cunoașterea modului în care se protejează aeronavele și se împiedică accesul neautorizat la acestea
 - Ce se înțelege prin protecție
 - Ce metode de protecție există
 - Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)
 - Capacitatea de a efectua examinările de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;
 - Înregistrarea executării examinării/ comunicarea cu pilotul comandant
 - Utilizarea listei de examinare
 - Proceduri de verificare și curățenie (clean and search procedures) (dacă e cazul)
 - Instruire practică pe tipuri specifice de aeronave astfel încât examinările de securitate să fie la un standard suficient pentru a asigura în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate
 - Cunoașterea configurației tipului (tipurilor) de aeronavă (aeronave) pe care persoana trebuie să le supună examinării de securitate a aeronavelor
 - Abilitatea de a proteja cabina de pilotaj în timpul zborului
 - Cunoașterea modului de interacțiune cu persoane autorizate să poarte arme de foc la bordul aeronavei, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită;
 - Cunoașterea procedurilor de raportare;
 - Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)
 - Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității

Abilitatea de a reacționa corespunzător la incidente de securitate și situații de urgență la bordul aeronavei;

- Ce acțiuni trebuie luate în cazul unor tipuri variate de incidente (ex: pasageri potențial perturbatori, etc), inclusiv cine trebuie anunțat
- Proceduri de urmat în cazul amenințării cu bombă
- Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) (Improvised Explosive Devices - IED) - pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite

MODULUL 10 - EXAMINAREA DE SECURITATE A AERONAVEI

Aspecte de învățat:

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile pentru examinarea de securitate a aeronavelor și a elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Cunoașterea modului de a efectua examinarea în conformitate cu cerințele legale

- Cerințe legale pentru examinarea de securitate a aeronavei
- Lista zonelor ce trebuie să fie examinate
- Cultura de securitate
 - Nevoia de cultură de securitate
 - Principiile și beneficiile culturii de securitate
 - Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea configurației tipului (tipurilor) de aeronavă (aeronave) pe care persoana trebuie să le supună examinării de securitate a aeronavelor

Capacitatea de a identifica articolele interzise

- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise
- Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise

Capacitatea de a efectua examinările de securitate ale aeronavelor la un standard suficient pentru a asigura, în mod rezonabil, detectarea articolelor interzise disimulate;

- Înregistrarea executării examinării/ comunicarea cu pilotul comandant
- Utilizarea listei de examinare
- Proceduri de verificare și curățenie (clean and search procedures) (dacă e cazul)
- Instruire practică pe tipuri specifice de aeronave astfel încât examinările de securitate să fie la un standard suficient pentru a asigura în mod rezonabil detectarea articolelor interzise disimulate

MODULUL 11 - PROTECȚIA AERONAVEI

Aspecte de învățat:

Cunoașterea modalităților de protejare a aeronavelor și de prevenire a accesului neautorizat la acestea și a elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Ce se înțelege prin protecție
- Ce metode de protecție există
- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)

- Cerințe legale pentru protecția aeronavei
- Cunoașterea protecției și prevenirii accesului neautorizat la aeronavă
- Cultura de securitate
- Nevoia de cultură de securitate
- Principiile și beneficiile culturii de securitate
- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea procedurilor de sigilare a aeronavelor, dacă acest lucru este aplicabil persoanei care urmează să fie pregătită

Cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite în aeroport

- Cunoașterea tipurilor de legitimații și permise utilizate pe aeroport (de vizitator, pentru personal, etc.)

- Cerințe privind legitimațiile/permisele (și obligativitatea purtării acestora la loc vizibil)

- Legitimarea persoanelor în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice (bune practici)

Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor

- Cunoașterea procedurilor de somare
- Motivele pentru care se fac somarea și raportarea

Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- Servicii de urgență
- Evacuare

MODULUL 12 - SECURITATEA EXPEDIERILOR CARGO/POȘTALE - EXCLUSIV CONTROLUL DE SECURITATE

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:

- Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
- Acte precedente de intervenție ilicită
- Acte teroriste
- Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
- Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
- Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
- Convențiile internaționale relevante
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
- Programul național de securitate a aviației civile
- Autoritatea competentă: rol și responsabilități
- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)
- Cultura de securitate
- Nevoia de cultură de securitate
- Principiile și beneficiile culturii de securitate
- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare

- Obiectivele securității aviației civile
- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități
- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate
- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face
- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)
- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor

- Cunoașterea procedurilor de somare
- Motivele pentru care se fac somarea și raportarea
- Cunoașterea procedurilor de raportare
- Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)
- Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității
- Cunoașterea circumstanțelor când trebuie să regurgă la raportare
- Capacitatea de a identifica articolele interzise
- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise
- Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar
- Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise
- Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise
- Cunoașterea cerințelor privind protecția mărfurilor și a poștei
- Regimul de securitate al expedierilor cargo/ poștale pe calea aerului
- Ce se înțelege prin protecție
- Ce metode de protecție există
- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)
- Agentul abilitat
- Protecția expedierilor cargo cunoscute
- Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării)
- Controlul accesului la facilități/ depozite
- Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat
- Legitimatiile de aeroport, inclusiv proceduri de legitimare
- Proceduri pentru vizitatori și clienți - supraveghere
- Legitimarea persoanelor necunoscute
- Transportul în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat
- Excepții de la controlul de securitate al mărfurilor și poștei
- Măsurile de securitate aplicabile expedierilor cargo și poștale
- Recepția și manevrarea expedierilor cargo și poștale
- Măsuri ce trebuie să fie implementate de către expeditorii cunoscuți
- Măsuri ce trebuie să fie implementate de către expeditorii cu cont - account consignors (dacă e cazul)
- Acceptarea expedierilor cargo
- De la un expeditor cunoscut
- De la un expeditor cu cont
- De la un agent abilitat
- Verificarea persoanelor care livrează încărcăturile, a documentelor și a încărcăturilor
- Proceduri pentru expedierile cargo necunoscute (control de securitate)
- Documentație de securitate
- Cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul

- Să înțeleagă principiile contractului de transportator rutier de mărfuri
- Transportul în condiții de securitate la aeroport / SRA

MODULUL 13 - MĂSURI DE SECURITATE REFERITOARE LA ȘOFERI

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliante la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
- Convențiile internaționale relevante
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)
- Cultura de securitate
 - Nevoia de cultură de securitate
 - Principiile și beneficiile culturii de securitate
 - Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare

- Obiectivele securității aviației civile
- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

- Cunoașterea procedurilor de raportare

- Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)

- Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității

- Cunoașterea circumstanțelor când trebuie să regurgă la raportare

- Alte aspecte importante care rezultă din programul de securitate specific al entității

- Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor

- Cunoașterea procedurilor de somare

- Motivele pentru care se fac somarea și raportarea

- Capacitatea de a identifica articolele interzise

- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise

- Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar

- Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise

- Cunoașterea cerințelor privind protecția expedierilor cargo/poștale, a proviziilor de bord sau de aeroport, după caz

- Ce se înțelege prin protecție

- Ce metode de protecție există

- Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)

- Cunoașterea cerințelor privind transportul

- Să înțeleagă principiile contractului de transportator rutier de mărfuri

- Reponsabilitățile șoferilor

- Securitatea vehiculelor pe timpul cât se află la facilități

- Verificarile de securitate înainte de încărcare

- Încuierea/ sigilarea vehiculelor

- Securitatea pe timpul deplasării pe rută

- Documentația

MODULUL 14 - POȘTA ȘI MATERIALELE TRANSPORTATORULUI AERIAN, PROVIZII DE BORD ȘI DE AEROPORT

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
 - Convențiile internaționale relevante
 - Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)
 - Cultura de securitate
 - Nevoia de cultură de securitate
 - Principiile și beneficiile culturii de securitate
 - Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
 - Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate de-a lungul lanțului de aprovizionare

- Obiectivele securității aviației civile
- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități
- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate
 - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face
 - Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor

- Cunoașterea procedurilor de somare
- Motivele pentru care se fac somarea și raportarea

Cunoașterea procedurilor de raportare

- Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)

- Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității
- Cunoașterea circumstanțelor când trebuie să regurgă la raportare

Capacitatea de a identifica articolele interzise

- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise
- Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea modului în care pot fi disimulate articolele interzise

Cunoașterea cerințelor privind protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și a proviziilor de aeroport, după caz

- Responsabilul cu securitatea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport

- Recepția și manevrarea poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport

- Controlul accesului la facilitățile destinate poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport

- Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat/părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat

- Controlul accesului la facilitățile în care sunt depozitate poșta și materialele transportatorului aerian, proviziile de bord și de aeroport

- Recepția proviziilor în facilități

- Cerințe privind controlul de securitate al poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport

- Sistemul de management al cheilor

- Legitimarea și raportarea persoanelor neautorizate

- Ce se înțelege prin protecție. Ce metode de protecție există. Ce presupun diferitele metode de protecție (ex: "sub supraveghere", "închis", etc)

- Protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport față de intervenții neautorizate

- Alte cerințe cu privire la protecția poștei și materialelor transportatorului aerian, a proviziilor de bord și de aeroport

Cunoașterea cerințelor privind transportul, dacă este cazul

- Proceduri de sigilare

- Documentul (certificatul, avizul) de expediere pentru vehicul
- Proceduri la intrarea în zonele de securitate cu acces restricționat
- Principiile contractului de transportator rutier de mărfuri

MODULUL 15 - SUPRAVEGHEREA IMPLEMENTARII MASURILOR DE SECURITATE

Aspecte de învățat:

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile

- Convențiile internaționale relevante

- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:

- Programul național de securitate a aviației civile

- Autoritatea competentă: rol și responsabilități

- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

Cunoașterea sarcinilor de supraveghere

- Competențele persoanelor care urmează a fi supervizate

- Cunoașterea sarcinilor de supervizare

Cunoștințe legate de controlul intern al calității

- Cunoașterea legislației în domeniu

- Cunoașterea cerințelor privin controlul intern al calității

- Să înțeleagă cum să monitorizeze punerea în aplicare a cerințelor, inclusiv testarea sub acoperire

- Să cunoască mijloacele sau instrumente de control intern al calității și frecvența efectuării măsurilor de control intern al calității

- Cunoașterea PSA al entității - măsurile de control intern al calității trebuie să acopere toate măsurile de securitate stabilite de PSA

- Cunoașterea Programului de management al situațiilor de criză

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- Servicii de urgență

- Evacuare

Capacitatea de a oferi îndrumări și pregătire la locul de muncă, precum și de a motiva alte persoane

Cunoștințe legate de gestionarea conflictelor

- Managementul conflictelor

Cunoașterea capabilităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate

- Înțelegerea limitărilor echipamentelor utilizate

- Care sunt metodele de control de securitate, cum și când se aplică

MODULUL 16 - MANAGEMENTUL SECURITĂȚII

Aspecte de învățat:

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și a modului în care trebuie respectate

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
- Convențiile internaționale relevante
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

Cunoștințe legate de controlul intern al calității, național, comunitar și internațional

- Cunoașterea legislației în domeniu
- Cunoașterea cerințelor privin controlul intern al calității
- Să înțeleagă cum să monitorizeze punerea în aplicare a cerințelor, inclusiv testarea sub acoperire
 - Să cunoască mijloacele sau instrumente de control intern al calității și frecvența efectuării măsurilor de control intern al calității
 - Cunoașterea PSA al entității - măsurile de control intern al calității trebuie să acopere toate măsurile de securitate stabilite de PSA
 - Cunoașterea Programului de management al situațiilor de criză
 - Se asigură că PSA și implementarea acestuia respectă prevederile legale
 - Programul național/intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia
 - Audituri
 - Inspecții
 - Evaluări
 - Teste
 - Investigații

Cunoașterea capacităților și a limitelor echipamentelor de securitate sau a metodelor de control de securitate utilizate

- Înțelegerea limitărilor echipamentelor utilizate
- Implementarea măsurilor de securitate
- Echipament de securitate
- Metode de control de securitate
- Capacitatea de a motiva persoane
 - Resurse umane
 - Selecție
 - Recrutare și pregătire
 - Factorul uman
 - managementul conflictelor

Cunoștințe privind evaluarea amenințării. Cunoașterea programelor pentru situații de urgență și pentru managementul crizei

Cunoștințe privind managementul proiectelor. Resurse financiare

MODULUL 17 - INSTRUCTORI DE SECURITATE

Aspecte de învățat:

Organizarea cursului

- Pregătirea echipamentului și a facilităților utilizate în procesul de instruire
- Elaborarea cursului
- Teste și procesul de certificare
- Prezentarea materialelor
- Evaluarea performanței

Cunoașterea tehnologiilor utilizate în domeniul securității aviației civile

- Implementarea măsurilor de securitate
- Echipament de securitate
- Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate

Programul intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia

- Audituri
- Inspecții
- Teste

Cunoștințe despre mediul de lucru din domeniul relevant al securității aviației

Cunoașterea organizării la nivel național și la nivel de companie, cunoașterea structurii și a conținutului unui program de securitate, program de pregătire

Competențe în ceea ce privește elementele de securitate care urmează să fie predate

Cunoașterea principiilor referitoare la rolul factorului uman

Cunoașterea aspectelor referitoare la controlul calității

- Cunoașterea legislației în domeniu
- Cunoașterea cerințelor privin controlul intern al calității
- Să cunoască mijloacele sau instrumente de control intern al calității și frecvența efectuării măsurilor de control intern al calității

Programul național/intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia

- Audituri
- Inspecții
- Evaluări
- Teste
- Investigații

Cunoașterea procedurilor de răspuns în situații de criză

Cunoașterea principiilor învățării și pregătirii și a tehnicilor instruirii. Capacitatea de a pregăti, preda și prezenta cursuri de pregătire a personalului. Capacitatea de a utiliza metode de predare corespunzătoare

- Pregătirea echipamentului și a facilităților utilizate în procesul de instruire
- Elaborarea cursului

- Teste și procesul de certificare
- Prezentarea materialelor
- Evaluarea performanței

MODULUL 18 - VALIDAREA UE DE SECURITATE

Aspecte de învățat:

Cunoașterea principiilor, procedurilor și tehnicilor de monitorizare a conformității

- Cunoașterea legislației în domeniu
- Cunoașterea cerințelor privin controlul intern al calității
- Să cunoască mijloacele sau instrumente de control intern al calității și frecvența efectuării măsurilor de control intern al calității
- Programul național/intern de control al calității și activitățile din cadrul acestuia

- Audituri
- Inspecții
- Evaluări
- Teste
- Investigații

Să cunoască factorii care afectează performanța umană și supravegherea

Să cunoască rolul și autoritatea validatorului, inclusiv în privința conflictelor de interese

Cunoașterea regimului de securitate pentru mărfuri (agenți abilitați cargo, expeditori cunoscuți, expeditori cu cont, ACC3, RA3)

- Regimul de securitate al expedierilor cargo și poștale
- Conceptul de expeditor cunoscut (Known consignor)
- Conceptul de expeditor cu cont (Account consignor)
- Conceptul de agent abilitat cargo (Regulated agent)
- Transportul în condiții de securitate la aeroport/ zonele de securitate cu acces restricționat

Cunoașterea tehnologiilor utilizate în domeniul securității aviației civile

- Implementarea măsurilor de securitate
- Echipament de securitate
- Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate
- Controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (dacă e cazul)
- Metode utilizate pentru controlul de securitate al expedierilor cargo și poștale (capabilități, limitare, operare, etc.)

- Metode de control de securitate adecvate pentru diferite tipuri de expedieri cargo și poștale

- Excepții de la controlul de securitate
- Protecția expedierilor cargo și poștale cunoscute
- Protecția fizică (ex. împachetare cu elemente de siguranță împotriva violării)

- Controlul accesului la facilități/ depozite

- Controlul accesului în zonele de securitate cu acces restricționat
- Legitimațiile de aeroport, inclusiv proceduri de legitimare
- Proceduri pentru vizitatori și clienți - supraveghere
- Legitimarea persoanelor necunoscute
- Cunoașterea aspectelor referitoare la lanțul de aprovizionare
- Verificarea persoanelor care livrează expedierile, a documentelor și a expedierilor
- Documentație de securitate
- Principii generale ale Uniunii în materie de securitate a aviației și standarde OACI de securitate a aviației
- Standarde specifice legate de activitatea validată și modul în care acestea se aplică operațiunilor
- Tehnicile și procedurile relevante pentru procesul de validare
- Competențe adecvate ale personalului în ceea ce privește domeniul securității care trebuie validat

MODULUL 19 - VALIDAREA FURNIZORILOR CUNOSCUȚI DE PROVIZII DE BORD ȘI A FURNIZORILOR CUNOSCUȚI DE PROVIZII DE AEROPORT

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
- Convențiile internaționale relevante
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile

- Autoritatea competentă: rol și responsabilități
- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate

- Nevoia de cultură de securitate

- Principiile și beneficiile culturii de securitate

- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă

- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv:

- Înțelegerea principiilor de securitate;

- Înțelegerea sarcinilor de supervizare;

- Înțelegerea factorilor care afectează performanța umană

Cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate

- Implementarea măsurilor de securitate

- Echipament de securitate

- Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate

Cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității

- Definițiile și conținutul programului național/intern de control al calității

- Definirea activităților de monitorizare a securității aviației civile

- Pregătirea unei activități de monitorizare

- Metodologia adecvată de executare a activităților de monitorizare

- Sarcinile și competențele specifice necesare unui validator al entității de desemnare

- Tehnici de inspecție/audit

- Profilul validatorului entității de desemnare

- Pregătirea pentru executarea activităților de monitorizare a securității aviației civile și prezentarea constatărilor în contextul exercițiilor practice

Cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul validării

Cunoștințe privind rolul și autoritatea validatorului, inclusiv în privința conflictelor de interes

Cunoașterea regimului de securitate pentru provizii de bord sau aeroport

Cunoașterea sistemelor de control al accesului în facilități

Cunoașterea aspectelor referitoare la lanțul de aprovizionare

MODULUL 20 - AUDITORI DE SECURITATE A AVIAȚIEI CIVILE

Aspecte de învățat:

Înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv:

- Înțelegerea principiilor de securitate;
- Înțelegerea sarcinilor de supervizare;
- Înțelegerea factorilor care afectează performanța umană

Cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate

- Implementarea măsurilor de securitate
- Echipament de securitate
- Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate

Cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității

- Definițiile și conținutul programului național/intern de control al calității
- Definirea activităților de monitorizare a securității aviației civile
- Pregătirea unei activități de monitorizare
- Metodologia adecvată de executare a activităților de monitorizare
- Sarcinile și competențele specifice necesare unui auditor/inspector
- Tehnici de inspecție/audit
- Profilul auditorului/inspectorului
- Pregătirea pentru executarea activităților de monitorizare a securității aviației civile și prezentarea constatărilor în contextul exercițiilor practice

Cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării.

Înțelegerea rolului și competențelor auditorului

MODULUL 21 - AUDITORI/INSPECTORI INTERNI

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste

- Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile

- Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste

- Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile

- Convențiile internaționale relevante

- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:

- Programul național de securitate a aviației civile

- Autoritatea competentă: rol și responsabilități

- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate

- Nevoia de cultură de securitate

- Principiile și beneficiile culturii de securitate

- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă

- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Înțelegerea măsurilor de securitate aplicabile, în vigoare, și modul în care acestea sunt aplicate la operațiunile supuse examinării, inclusiv:

- Înțelegerea principiilor de securitate;

- Înțelegerea sarcinilor de supervizare;

- Înțelegerea factorilor care afectează performanța umană

Cunoștințe practice în materie de tehnici și tehnologii de securitate, în funcție de domeniul de activitate

- Implementarea măsurilor de securitate
 - Echipament de securitate
 - Capabilități și limitări ale echipamentului de securitate
- Cunoștințe privind principiile, procedurile și tehnicile de monitorizare a conformității
- Definițiile și conținutul programului național/intern de control al calității
 - Definirea activităților de monitorizare a securității aviației civile
 - Pregătirea unei activități de monitorizare
 - Metodologia adecvată de executare a activităților de monitorizare
 - Sarcinile și competențele specifice necesare unui auditor/inspector
 - Tehnici de inspecție/audit
 - Profilul auditorului/inspectorului
 - Pregătirea pentru executarea activităților de monitorizare a securității aviației civile și prezentarea constatărilor în contextul exercițiilor practice
- Cunoștințe practice privind operațiunile care fac obiectul examinării
- Înțelegerea rolului și competențelor auditorului/inspectorului intern

MODULUL 22 - MODUL DE TRATAMENT APLICABIL PASAGERILOR POTENȚIAL PERTURBATORI (POTENTIALLY DISRUPTIVE PASSENGERS)

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
- Convențiile internaționale relevante
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:

- Programul național de securitate a aviației civile
- Autoritatea competentă: rol și responsabilități
- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate
- Nevoia de cultură de securitate
- Principiile și beneficiile culturii de securitate
- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile
- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități
- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate
- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în momentul detectării unor articole interzise

Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență

- Servicii de urgență
- Evacuare

Proceduri privind modul de tratament aplicabil pasagerilor turbulenți

- Autoprotecție (autoapărare) - utilizarea dispozitivelor de imobilizare
- Procedura aplicabilă în cazul unui pasager turbulent
- Nivelul de tulburare a ordinii publice - acțiuni ce trebuie întreprinse
- Managementul conflictului
- Proceduri de raportare și acțiuni subsecvente

- Raportul ce se întocmește în urma unei situații de tulburare a ordinii publice de către pasageri

- Legătura cu organelor statului abilitate cu aplicarea legii

Proceduri privind transportul pasagerilor potențial perturbatori

- Politica companiilor aeriene (notificarea transportului pasagerilor potențial perturbatori)

- Rolul și responsabilitățile echipajului
- Notificarea transportatorului
- Notificarea PIC
- Conținutul notificării
- Rolul și responsabilitățile echipajului

- Măsuri suplimentare de securitate, etc

MODULUL 23 - CONTROLUL TRAFICULUI AERIAN

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
- Convențiile internaționale relevante
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate
 - Nevoia de cultură de securitate
 - Principiile și beneficiile culturii de securitate
 - Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile
- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități
- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face
- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)
- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)
 - Cunoașterea procedurilor de răspuns la situații de urgență
 - Servicii de urgență
 - Evacuare
 - Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul deturnării unei aeronave
 - Comunicarea cu aeronava
 - Tipurile de informații ce trebuie să fie colectate de la aeronavă
 - Notificarea autorităților
 - Notificarea altor state
 - Utilizarea mesajelor AFTN sau a altor resurse
 - Poziția de parcare izolată a aeronavei
 - Cunoașterea procedurilor aplicabile în situația unei amenințări cu bombă
 - Recepționarea unei amenințări cu bombă
 - Evaluarea unei amenințări cu bombă
 - Comunicarea cu aeronava
 - Informații ce trebuie să fie colectate de la aeronavă
 - Notificarea autorităților
 - Cunoașterea procedurilor de alertare/de urgență și a procedurilor pentru situații de criză
 - Proceduri de notificare
 - Notificarea autorităților
 - Tipuri de informații ce trebuie să fie transmise autorităților corespunzătoare

MODULUL 24 - AMENINȚARE, VULNERABILITATE, RISC. MANAGEMENTUL RISCULUI

Aspecte de învățat:

- Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale
- Nevoia de securitate a aviației civile
 - Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste

-- Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.
Metode

-- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile

- Convențiile internaționale relevante

- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:

-- Programul național de securitate a aviației civile

-- Autoritatea competentă: rol și responsabilități

-- Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

- Cultura de securitate

-- Nevoia de cultură de securitate

-- Principiile și beneficiile culturii de securitate

-- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă

- Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile

- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități

- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate

- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face

- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)

- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Cunoașterea obiectivelor evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor

Cunoașterea tipurilor de amenințări la adresa securității aviației civile

- Amenințări generale

- Amenințări specifice

- Alte tipuri de amenințări

- Surse de amenințare

Cunoașterea metodologiei de evaluare a amenințărilor

- Cerințe cuprinse în legislația națională (PNSA etc.)

- Colectarea datelor privind amenințările (surse ale informațiilor privind amenințările etc)

- Analiza datelor privind amenințările

- Niveluri de amenințare
- Raportul de analiză a datelor privind amenințările
- Diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor
- Diferențierea între diferite tipuri de amenințări
- Înțelegerea și interpretarea corectă a Formularului de raport asupra amenințării (a se vedea prevederile aplicabile din PNSA)
- Aplicare, într-un mod calm, logic și sistematic, a metodologiei/procedurilor de evaluare a amenințării
- Contactarea, dacă e cazul, a autorităților române competente în scopul obținerii de informații utile care să fie folosite în procesul de evaluare a amenințării
- Analizarea informațiilor disponibile luând în considerare implicațiile nivelului general (național) de amenințare de la data evaluării, precum și măsurile de securitate preventive aplicabile
- Completarea Formularului de evaluare a amenințării (raportul de evaluare)
- Clasificarea nivelului de amenințare, prin stabilirea acestuia, în mod rațional, după caz, cu consultarea autorităților competente naționale
- Cunoașterea metodologiei de evaluare a vulnerabilităților
- Aspecte ale planificării securității incorporate în infrastructuri ale aviației civile
- Analiza factorilor fizici, topografici, geografici
- Identificarea infrastructurilor critice
- Măsuri de securitate, inclusiv fizice
- Măsuri de minimizare a efectelor unui atac
- Practici operaționale în vigoare pentru protecția zonelor non-securitate și a zonei de operațiuni aeriene (zonelor de securitate cu acces restricționat și a părților critice)
- Măsuri de protecție împotriva atacurilor cu mașini capcană
- Managementul resurselor umane (verificarea antecedentelor, legitimații de aeroport etc)
- Evaluarea percepției personalului cu privire la vulnerabilități și importanța activității lor
- Scenarii ale amenințării (amenințări-metode probabile de atac-impact (consecințe)
- Cunoașterea metodologiei de evaluare a riscurilor
- Cunoașterea procedurilor privind diseminarea informațiilor cu privire la rezultatul evaluării amenințărilor, vulnerabilităților și riscurilor
- Managementul riscului

MODULUL 25 - AMENINȚĂRI CU BOMBĂ

Aspecte de învățat:

- Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor actuale
- Nevoia de securitate a aviației civile

- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode

- Amenințări actuale

Cunoașterea cerințelor legale aplicabile și cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

 - Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile
 - Convențiile internaționale relevante
 - Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)
 - Cultura de securitate
 - Nevoia de cultură de securitate
 - Principiile și beneficiile culturii de securitate
 - Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
 - Amenințări interne și radicalizare

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

 - Obiectivele securității aviației civile
 - Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități
 - Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate
 - Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face
 - Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)
 - Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită telefonic

- Motive pentru a amenința cu bombă prin telefon
- Acțiuni ce trebuie întreprinse când este primită o amenințare telefonică cu bombă
- Întrebări pentru obținerea de informații relevante
- Acțiuni ce trebuie întreprinse după încheierea convorbirii
- Tehnici de ascultare
- Urmărirea apelului
- Înregistrarea apelului
- Tehnici de evaluare a credibilității apelantului
- Tehnici de raportare
- Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită, direct de la o persoană
 - Tehnici de chestionare pentru a obține maximum de informație posibil
 - Tehnici de evaluare a credibilității persoanei
 - Alertarea colegilor astfel încât amenințarea să poată fi raportată către autoritățile relevante
 - Tehnici de raportare
- Cunoașterea procedurilor aplicabile în cazul unei amenințări cu bombă, primită prin poștă
 - Modalități de tratare a informației privin amenințarea cu bombă primită prin poștă
 - Proceduri de notificare
 - Tehnici de raportare

MODULUL 26 - PREGĂTIREA DE BAZĂ

Aspecte de învățat:

Cunoașterea actelor precedente de intervenție ilicită în domeniul aviației civile, a actelor teroriste și a amenințărilor din prezent

- Nevoia de securitate a aviației civile
- Prevenirea și combaterea terorismului:
 - Amenințări la adresa securității aviației (deturnări, amenințări cu bombă, dispozitive explozive, etc.)
 - Acte precedente de intervenție ilicită
 - Acte teroriste
 - Tipuri de persoane și organizații ce pot prezenta amenințări la adresa aviației civile
 - Motivele pentru care aviația civilă reprezintă o țintă atractivă pentru grupările teroriste
 - Motivele grupărilor și ale altor entități ce pot reprezenta o amenințare.

Metode.

- Amenințări actuale
- Cunoașterea cadrului juridic al securității aviației
 - Reglementările internaționale (OACI, EU, ECAC) privind securitatea a aviației civile

- Convențiile internaționale relevante
- Reglementările naționale și organizarea la nivel național:
 - Programul național de securitate a aviației civile
 - Autoritatea competentă: rol și responsabilități
 - Alocarea responsabilităților (operatori aeroportuari, transportatori aerieni, etc.)

Cunoașterea obiectivelor și a organizării din domeniul securității aviației, inclusiv a obligațiilor și responsabilităților persoanelor care aplică măsuri de securitate

- Obiectivele securității aviației civile
- Organizarea securității aviației civile: internațională, europeană, națională, locală, inclusiv rol și responsabilități
- Obligațiile și responsabilitățile persoanelor care implementează măsuri de securitate
- Înțelegerea regimului activităților de monitorizare a conformității și cine le face
- Programul de securitate al operatorului sau entității (aeroport, transportator aerian, etc.)
- Persoana responsabilă de securitate - managerul de securitate (obligații și responsabilități)

Cunoașterea procedurilor de control al accesului

- Înțelegerea principiilor privind controlul accesului
- Sistemele de control acces (electronic, efectuat de persoane autorizate)
- Proceduri/măsuri de control al accesului în zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale acestora și la aeronavă

- Accesul cu însoțire

Cunoașterea sistemelor de legitimații și permise de acces folosite la aeroport

- Ce informații sunt trecute pe legitimații și permise
- Corespondența zonelor de acces, etc

Cunoașterea procedurilor de somare a persoanelor, precum și a circumstanțelor în care trebuie să se recurgă la somarea sau raportarea persoanelor

- Cunoașterea procedurilor de somare
- Motivele pentru care se fac somarea și raportarea

Cunoașterea procedurilor de raportare

- Cunoașterea procedurilor de raportare a incidentelor (raport oral, scris, cui trebuie raportat, ce detalii trebuie incluse în raport)

- Nevoia de a fi, în permanență, vigilenți din punct de vedere al securității
- Cunoașterea circumstanțelor când trebuie să regurgă la raportare

Capacitatea de a identifica articolele interzise

- Cunoașterea și capacitatea de identificare a articolelor interzise
- Familiarizarea cu părțile componente ale unui dispozitiv explozibil improvizat și dispozitiv incendiar

Capacitatea de a reacționa în mod corespunzător în cazul unor incidente de securitate

- Ce acțiuni trebuie luate în cazul unor tipuri variate de incidente (ex: acces neautorizat, pasageri potențiali perturbatori, etc), inclusiv cine trebuie anunțat
- Proceduri de urmat în cazul amenințării cu bombă
- Proceduri aplicabile privind modul de acțiune în cazul descoperirii unui articol neînsoțit
- Definițiile termenilor folosiți în incidentele de securitate ce implică dispozitive explozive improvizate (DEI) (Improvised Explosive Devices - IED) - pentru o familiarizare cu terminologia și acronimele folosite

- Cunoașterea articolelor interzise

Cunoașterea modului în care comportamentul și reacțiile umane pot afecta rezultatele în materie de securitate

- Cunoștințe privind tehnicile de distragere a atenției
- Impactul oboselii, bolii, problemelor personale
- Interfața om-mașină

Capacitatea de a comunica clar și cu încredere

- Capacitatea de a da instrucțiuni
- Capacitatea de a raporta clar și concis

Cunoașterea elementelor care contribuie la crearea unei culturi a securității robuste și reziliente la locul de muncă și în domeniul aviației, inclusiv, printre altele, amenințarea internă și radicalizarea

- Cultura de securitate
- Nevoia de cultură de securitate
- Principiile și beneficiile culturii de securitate
- Gestionarea informațiilor sensibile de aviație civilă
- Amenințări interne și radicalizare