

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 24 din 13.01.2017

În temeiul prevederilor art. 3, alin. (2), lit. a, pct. 6 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 405/1993, privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În baza competențelor acordate prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 5/18.02.2013 - pct. 6, lit. b) privind delegarea atribuțiilor de conducere executivă a RA-AACR și stabilite prin Contractul de mandat nr. 13057/22.04.2013 al Directorului General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

DECIDE:

Art. 1. Începând cu data prezentei decizii se aprobă Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă privind managementul frecvențelor radio aeronautice, cod: PIAC MFRA, ediția 2/ 2017.

Art. 2. PIAC MFRA, ediția 2/ 2017, intră în vigoare la 10 zile după aprobarea prezentei decizii, perioadă în care conducătorii compartimentelor implicate, din cadrul AACR, realizează instruirea personalului din subordine, referitor la prevederile PIAC MFRA, ediția 2/ 2017 și întocmesc documentele corespunzătoare de luare la cunoștință.

Art. 3. În termen de 3 zile lucrătoare de la data aprobării, Direcția Reglementare, prin Serviciul Relații Internaționale, va publica PIAC MFRA, ediția 2/ 2017, împreună cu decizia sa de aprobare, pe pagina de internet și în rețeaua intranet ale AACR.

Art. 4. La data intrării în vigoare a PIAC MFRA, ediția 2/ 2017, încetează valabilitatea Procedurilor și Instrucțiunilor de Aeronautică Civilă privind managementul frecvențelor radio aeronautice, cod: PIAC MFRA, ediția 1/ 2009, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 265/ 26.03.2009.

Art. 5. AACR, prin compartimentele implicate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

PIAC — MFRA

**MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR RADIO
AERONAUTICE**

Ediția 02/ 2017



**Prezentele proceduri și instrucțiuni au fost emise de Autoritatea
Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General
nr. _____ din _____**



CUPRINS

	Pag
CUPRINS	1
PREAMBUL	2
INDEXUL AMENDAMENTELOR	3
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	4
CAPITOLUL 1 GENERALITĂȚI	4
1.1. INTRODUCERE	4
1.2. SCOP	5
1.3. APLICABILITATE	6
1.4. ADMINISTRATORUL NAȚIONAL AL SPECTRULUI DE FRECVENȚE	6
1.5. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ	7
1.6. DEFINIȚII ȘI ACRONIME	9
CAPITOLUL 2 MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR RADIO AERONAUTICE	13
2.1. Alocarea și autorizarea pentru utilizare a unei/unor frecvențe radio aeronautice	14
2.2. Schimbarea sau redefinirea parametrilor de alocare a unei frecvențe radio aeronautice	16
2.3 Schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale cu o altă frecvență radio aeronautică aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift)	18
2.4 Retragerea sau suspendarea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice	20
2.5. Monitorizarea coordonării internaționale a frecvențelor din statele ce fac parte din ICAO FMG și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice, alocate în spațiul aerian al României	21
2.6 Negocierea frecvențelor aeronautice, pentru situațiile speciale, în cadrul grupurilor de lucru al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe (ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG)	22
2.7 Tarifare	22
CAPITOLUL 3 DOCUMENTE STANDARD UTILIZATE ÎN GESTIONAREA FRECVENȚELOR RADIO AERONAUTICE	22
ANEXA 1 MODEL DE CERERE PENTRU AUTORIZAREA PENTRU UTILIZARE A UNEI FRECVENȚE RADIO AERONAUTICE PENTRU STAȚII DE RADIOCOMUNICAȚII VHF SOL-AER, CONFORM TABELULUI ICAO COM2	A 1-1

ANEXA 2	MODEL DE CERERE PENTRU AUTORIZAREA PENTRU UTILIZARE A UNEI FRECVENȚE RADIO AERONAUTICE SIMPLE SAU UNOR FRECVENȚE COLOCATE PENTRU MIJLOACE DE RADIONAVIGAȚIE, CONFORM TABELULUI ICAO COM3	A 2-1
ANEXA 3	MODEL DE CERERE PENTRU AUTORIZAREA PENTRU UTILIZARE A UNEI FRECVENȚE RADIO AERONAUTICE PENTRU MIJLOACE DE RADIONAVIGAȚIE, CONFORM TABELULUI ICAO COM4	A 3-1
ANEXA 4	MODEL DE AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ	A 4-1

PREAMBUL

- (1) Activitatea aeronautică civilă, pe teritoriul și în spațiul aerian național, este reglementată prin Codul Aerian Civil, prin actele normative interne din domeniu și se desfășoară în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, cu unele amendamente aduse ulterior acestei convenții și cu alte convenții și acorduri internaționale la care România a aderat sau este parte.
- (2) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993, privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/ 2006, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în calitate sa de autoritate națională de supervizare, asigură aplicarea reglementărilor aeronautice naționale și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile ori proiectează sau execută produse sau servicii pentru aviația civilă pe teritoriul României, precum execută și prevederile înțelegerilor și acordurilor aeronautice internaționale la care statul român este parte.
- (3) Managementul frecvențelor radio aeronautice (din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4), în spațiul aerian al României, este realizat de Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, definit prin Regulamentul (UE) nr. 677/2011, al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010.



INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Număr amendament	Data intrării în vigoare	Sursa/ tema amendamentului (sintetic)	Numele persoanei care a introdus amendamentul



LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția/ Anul	Numărul paginii	Ediția/ Anul	Numărul paginii	Ediția/ Anul
Coperta	Ed. 02/2017	17	Ed. 02/2017		
Contracoperta	Ed. 02/2017	18	Ed. 02/2017		
1	Ed. 02/2017	19	Ed. 02/2017		
2	Ed. 02/2017	20	Ed. 02/2017		
3	Ed. 02/2017	21	Ed. 02/2017		
4	Ed. 02/2017	22	Ed. 02/2017		
5	Ed. 02/2017	23	Ed. 02/2017		
6	Ed. 02/2017	A1-1	Ed. 02/2017		
7	Ed. 02/2017	A1-2	Ed. 02/2017		
8	Ed. 02/2017	A2-1	Ed. 02/2017		
9	Ed. 02/2017	A2-2	Ed. 02/2017		
10	Ed. 02/2017	A3-1	Ed. 02/2017		
11	Ed. 02/2017	A3-2	Ed. 02/2017		
12	Ed. 02/2017	A4-1	Ed. 02/2017		
13	Ed. 02/2017	A4-2	Ed. 02/2017		
14	Ed. 02/2017	A4-3	Ed. 02/2017		
15	Ed. 02/2017				
16	Ed. 02/2017				

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

1.1 INTRODUCERE

1.1.1 Managementul frecvențelor radio aeronautice (din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4), în spațiul aerian al României, este realizat de Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, definit prin Regulamentul (UE) nr. 677/ 2011, al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010.

1.1.2 Planul de asignare a frecvențelor în benzile de frecvențe radio aeronautice este stabilit în cadrul documentului ICAO EUR Doc. 011, după cum urmează:

LF-MF	255 - 495 kHz 505 - 526.5 KHz	NDB și Locator
VHF	108 - 117.975 MHz	ILS direcție (LLZ), VOR și GBAS
	117.975 - 137 MHz	Comunicații A/G (COM-VHF)
UHF	328.6 - 335.4MHz	ILS pantă (GP)
	960 - 1215 MHz	DME



SHF	5030 - 5150 MHz	MLS
-----	-----------------	-----

1.1.3 Frecvențele de navigație aeriană HF pentru comunicațiile sol-aer sunt planificate în conformitate cu Anexa 27 a „ITU Radio Regulations” (Regulamentelor Radio ITU) și nu sunt supuse procedurilor de planificare regională ICAO. Compilarea frecvențelor coordonate, împreună cu stațiile de la sol pentru care acestea sunt alocate, este efectuată la sediul central ICAO din Montreal.

1.1.4 Metodologia ICAO privind planificarea asignărilor frecvențelor a fost dezvoltată și este aplicată numai pentru benzile de frecvențe prezentate la paragraful 1.1.2.

1.1.5 Conform ICAO EANPG, în funcție de tipul serviciului operațional, frecvențele radio aeronautice sunt grupate, după cum urmează:

COM2	117.975 – 137 MHz	Comunicații aeronautice mobile voce (COM-VHF) și date (Data Link)
COM3	108 - 117.975 MHz	ILS direcție (LLZ), VOR și GBAS
	328.6 - 335.4 MHz	ILS pantă (GP)
	960 - 1215 MHz	DME
COM4	255 - 495 kHz	NDB
	505 - 526.5 KHz	

1.2 SCOP

1.2.1 Scopul prezentului document este procedurarea activității de management al frecvențelor radio aeronautice (din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4), în spațiul aerian al României, activitate de management exercitată de Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, definit prin Regulamentul (UE) nr. 677/ 2011, al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010.

1.2.2. Managementul frecvențelor radio aeronautice constă în:

- a) alocarea și autorizarea pentru utilizare a unei/unor frecvențe radio aeronautice;
- b) schimbarea sau redefinirea parametrilor de alocare a unei frecvențe radio aeronautice;
- c) schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale, cu o altă frecvență radio aeronautică aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift);
- d) retragerea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice naționale;
- e) monitorizarea coordonării internaționale a frecvențelor din statele ce fac parte din ICAO FMG și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice, alocate în spațiului aerian al României;



f) monitorizarea și evaluarea congestiei benzilor de frecvențe și a alocărilor de frecvențe din sectorul aviației civile, prin simulări software cu aplicația MANIF și inspecții la amplasamentele de emisie, cu scopul emiterii autorizației pentru utilizarea unei frecvențe radio aeronautice, sau în cazul unei autorizații eliberate anterior de AACR, pentru a se elimina eventualele discrepanțe dintre datele prezente în registrul central, scopul operațional și utilizarea efectivă a frecvențelor alocate;

g) negocierea frecvențelor radio aeronautice, în cadrul grupurilor de lucru al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe (ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG).

1.3 APLICABILITATE

1.3.1 Autorizațiile pentru utilizarea frecvențelor radio aeronautice pot fi acordate numai persoanelor care au calitatea de agent aeronautic civil, definită în Codul Aerian Civil, ediția în vigoare.

Comentariu: autorizațiile se eliberează agenților aeronautici civili pentru ca așa este legal (Codul aerian), nu pentru a optimiza utilizarea spectrului de frecvențe!

1.4 ADMINISTRATORUL NAȚIONAL AL SPECTRULUI DE FRECVENȚE

1.4.1 Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în realizarea obiectului său de activitate, coordonează la nivel național procesele aferente gestionării resurselor limitate în aviația civilă, inclusiv a frecvențelor de telecomunicații destinate aviației civile și alocate autorității de stat în domeniul aviației civile, având, prin reprezentantul său legal, calitatea de Administrator Național al Spectrului de Frecvențe, în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 677/ 2011 al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010.

1.4.2 Directorul General al Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" poate delega unui inspector aeronautic din cadrul AACR competențele tehnice executive, în exercitarea activității specifice Administratorului Național al Spectrului de Frecvențe, prevăzută în Regulamentul (UE) nr. 677/ 2011, al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010. În acest caz, inspectorul aeronautic din cadrul AACR, care deține competențele tehnice executive, în exercitarea activității specifice Administratorului Național al Spectrului de Frecvențe, va raporta Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române, la solicitarea acestuia, situația activităților desfășurate în acest domeniu.

1.4.3 Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe participă la elaborarea și îmbunătățirea procedurilor de gestionare a spectrului de frecvențe, a criteriilor de planificare, a seturilor de date și a proceselor, pentru a optimiza utilizarea spectrului de frecvențe radio aeronautice de către traficul aerian general.

1.4.4 Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe realizează activități de monitorizare a benzilor de frecvențe și a alocărilor de frecvențe, din sectorul aviației civile,



prin simulări software cu aplicația MANIF și inspecții la amplasamentele de emisie, în vederea emiterii autorizațiilor pentru utilizare frecvențe radio aeronautice, iar pentru cele eliberate anterior de AACR, pentru a elimina eventualele discrepante dintre datele prezente în registrul central, scopul operațional și utilizarea efectivă a frecvențelor alocate.

1.4.5. Pentru a putea desfășura activitățile specifice, asumate în coordonarea internațională a frecvențelor radio aeronautice, inclusiv accesul la registrul central, destinat stocării tuturor datelor privind alocarea frecvențelor radio, precum și realizarea procesului decizional, în cooperarea dintre administratorii naționali ai spectrului de frecvențe din țările membre ICAO și administratorul de rețea, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe este însărcinat cu următoarele atribuții de reprezentare:

- a) Reprezentant al României la **EUROCONTROL - RAFT** (Radio Frequency Function group);
- b) Reprezentant al României la **ICAO - FMG** (Frequency Management Group și FMG Block Planning);
- c) Reprezentant al României la **EUROCONTROL - ASFCG** (Aviation Spectrum Frequency Consultation Group).

1.5 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Decizia nr. 676/2002/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 martie 2002, privind cadrul de reglementare pentru politica de gestionare a spectrului de frecvențe radio în Comunitatea Europeană (decizia privind spectrul de frecvențe radio);
- Regulamentul (CE) nr. 551/ 2004 al Parlamentului European și al Consiliului, din 10 martie 2004, privind organizarea și utilizarea spațiului aerian în Cerul Unic European (regulament privind spațiul aerian);
- Regulamentul (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/2010;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1034/ 2011 al Comisiei, din 17 octombrie 2011, privind supravegherea siguranței în managementul traficului aerian și serviciile de navigație aeriană și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1035/ 2011 al Comisiei, din 17 octombrie 2011, de stabilire a cerințelor comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 482/ 2008 și (UE) nr. 691/ 2010;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1079/ 2012 al Comisiei, din 16 noiembrie 2012, de stabilire a cerințelor privind ecartul dintre canalele de voce pentru cerul unic european;
- Regulamentul (CE) nr. 29/ 2009 al Comisiei, din 16 ianuarie 2009, de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 657/ 2013 al Comisiei, din 10 iulie 2013, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1079/ 2012, de stabilire a cerințelor privind ecartul dintre canalele de voce pentru cerul unic european;
- Decizia Comisiei din 7.7.2011, privind nominalizarea managerului rețelei pentru funcțiile rețelei de management al traficului aerian (ATM) pentru cerul unic european;



- Directiva Comisiei Permanente, nr. 11/77, privind acceptarea nominalizării de către Comisia Europeană a EUROCONTROL ca manager de rețea pentru funcțiile rețelei de management al traficului aerian (ATM) pentru cerul unic european;
- ICAO Doc. 9718, „Handbook on Radio Frequency Spectrum Requirements for Civil Aviation, including Statement of Approved ICAO Policies” – fifth edition – 2009;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. I, „Radio Navigation Aids”, sixth edition, July 2006;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. II, „Communication Procedures, including those with PANS status”, seventh edition, July 2016;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. III, „Communication Systems, Part I – Digital Data Communication Systems, Part II – Voice Communication Systems”, second edition, July 2007;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. IV, „Surveillance and Collision Avoidance Systems”, fifth edition, July 2014;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. V, „Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization”, third edition, July 2013;
- Ordonanța Guvernului nr. 19/ 1997 privind transporturile;
- Ordonanța Guvernului nr. 29/ 1997 privind Codul Aerian Civil;
- Hotărârea Guvernului nr. 405/ 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române;
- Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;
- Ordinul M.T.C.T. nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, însemnând prin aceasta organismul tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- RACR-CNS: Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere - volumul I, "Mijloace de radionavigație", ediția 2/ 2014, aprobată prin OMT nr. 1414/ 2014;
- RACR-CNS: Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere – volumul II, „Proceduri de comunicații”, ediția 2/ 2016, aprobată prin OMT nr. 372/ 2016;
- RACR-CNS: Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere – volumul III, „Sisteme de comunicații”, ediția 2/ 2014, aprobată prin OMT nr. 1447/ 2014;
- RACR-CNS: Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere – volumul IV, „Sisteme de supraveghere și de evitare a coliziunii”, ediția 2/ 2016, aprobată prin OMT nr. 162/ 2016;
- RACR-CNS: Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere – volumul V – „Utilizarea spectrului de radiofrecvențe aeronautice”, ediția 2/2014, aprobată prin OMT nr. 1437/ 2014;
- ICAO EUR Doc 011 - European and North Atlantic Office – „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services”, edition October 2015;
- Supplement to „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services”, edition October 2015;
- Radio Frequency Function (RFF) Best Practices, Part 1, „General Best Practices”;
- Radio Frequency Function (RFF) Best Practices, Part 2, „COM 2 Best Practices”;
- Radio Frequency Function (RFF) Best Practices, Part 3, „COM 3, COM 4 and Surveillance Best Practices”;



- Radio Frequency Function (RFF) Best Practices, Part 4, „Supporting Information”;
- Block Planning User Guide, ediția 2015;
- Network Cooperative Decision Making Radio Frequency Function (RFF);
- RFF Key Performance Indicators (KPIs);
- ETSI EN 300 676-1, „Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Ground-based VHF hand-held, mobile and fixed radio transmitters, receivers and transceivers for the VHF aeronautical mobile service using amplitude modulation; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement”, v. 1.4.1 (2007-04);
- ETSI EN 300 676-2, „Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Ground-based VHF hand-held, mobile and fixed radio transmitters, receivers and transceivers for the VHF aeronautical mobile service using amplitude modulation; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive”, v. 1.5.1 (2011-09);
- ETSI EN 301 489-22, „Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 22: Specific conditions for ground based VHF aeronautical mobile and fixed radio equipment”, v. 1.3.1 (2003-11);
- ICAO Doc. 7910, „Location Indicators”, edition no. 148/ June 2013.

1.6 DEFINIȚII ȘI ACRONIME

1.6.1 DEFINIȚII:

În sensul prezentei proceduri, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

Administrator Național al Spectrului de Frecvențe Autoritate sau un organism competent, responsabil cu alocarea, modificarea și punerea la dispoziție a benzilor de frecvențe radio aeronautice, într-un stat membru al Uniunii Europene; Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în realizarea obiectului său de activitate, coordonează la nivel național procesele aferente gestionării resurselor limitate din aviația civilă, inclusiv a frecvențelor de telecomunicații destinate aviației civile și alocate autorității de stat în domeniul aviației civile, având, prin reprezentantul său legal, calitatea de Administrator Național al Spectrului de Frecvențe, în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 677/ 2011, al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010;

Alocare de frecvențe Autorizația dată pentru un stat, prin intermediul Administratorului Național al Spectrului de Frecvențe, pentru utilizarea unei/ unor frecvențe radio aeronautice, în condiții specificate, conform Regulamentului (UE) nr. 677/ 2011, al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010;

ASFCG Aeronautical Spectrum Frequency Coordination Group (Grupul

(EUROCONTROL) (EN)	de Coordonare privind Spectrul Frecvențelor Radio Aeronautice). Grup specializat al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe.
Autorizație pentru utilizare frecvență radio aeronautică	Confirmare oficială, dată printr-un document eliberat de AACR (autorizație), în conformitate cu prevederile procedurii de față, prin care se atestă alocarea pentru utilizare a unei/ unor frecvențe radio aeronautice, unui titular definit;
Bandă de frecvențe aeronautice	Interval cuprins între două frecvențe aeronautice, înscris în tabelul alocărilor de frecvențe din Regulamentul ITU privind radiocomunicațiile, în care se fac alocări de frecvențe pentru traficul aerian general;
Retragere autorizareție	Anularea de către AACR a autorizației, ce are ca efect pierderea tuturor competențelor și drepturilor acordate prin documentul respectiv. După retragerea autorizației, fostul deținător al acesteia nu mai poate utiliza frecvența radio aeronautică alocată prin autorizația respectivă. Fostul beneficiar este obligat să elimine din toate documentele sale, toate referirile privitoare la utilizarea frecvenței/ frecvențelor radio aeronautice;
Sistem aeronautic	Sistem amplasat la sol, exploatat în scopul furnizării serviciilor de navigație aeriană pentru traficul aerian general;
Compatibilitate electromagnetica	Proprietatea unui dispozitiv, echipament sau sistem de a funcționa satisfăcător în mediul său electromagnetic, fără a introduce el însuși perturbații electromagnetice intolerabile pentru orice sistem aeronautic;
Coordonare internațională	Acțiune iterativă, prin care un membru ICAO FMG anunță pe ceilalți membri din grup despre intenția sa de a introduce/ modifica sau schimba cu alt stat o frecvență radio aeronautică, în serviciul statului pe care îl reprezintă. Membrii ICAO FMG, după studierea compatibilității electromagnetice, anunță reprezentantul statului inițiator dacă sunt/ nu sunt de acord cu propunerea făcută, sau dacă au obiecții la aceasta;
FMG (ICAO) (EN)	Frequency Management Group (Grupul de management al frecvențelor radio aeronautice al ICAO EANPG și FMG Block Planning);
ITU	International Telecommunication Union - Uniunea Internațională de Telecomunicații. Instituție specializată, din cadrul Organizației Națiunilor Unite (ONU), pentru dezvoltarea domeniului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor la nivelul infrastructurii și serviciilor, în vederea susținerii procesului de dezvoltare economică și socială la nivel mondial.



Proposal (EN)	Acțiune de propunere, inițiată în cadrul unei coordonări internaționale, de către un membru ICAO FMG, pentru alocarea unei noi frecvențe în Tabelul național de alocare a frecvențelor. Poate fi de tipul: <ul style="list-style-type: none"> - addition – adăugare - modification - modificare - shift – schimb de frecvențe de navigație aeriană, între statele membre ICAO FMG.
Proces decizional în cooperare	Proces în care deciziile sunt luate pe baza interacțiunii și consultării constante cu statele membre, cu părțile interesate operaționale și cu alți actori, după caz.
RAFT (EN) (EUROCONTROL)	Radio Frequency funcTion group (Funcția privind Frecvențele Radio).Grupul specializat al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe radio aeronautice.
Withdrawal (EN)	Acțiune de retragere a unei propuneri, în cadrul unei coordonări internaționale, de către un membru ICAO FMG;
EUROCONTROL (EN)	European Organization For the Safety of Air Navigation - Organizația europeană ce are, printre altele, ca responsabilitate administrarea și actualizarea bazelor de date cu frecvențele de navigație aeriană, utilizate de statele membre ICAO FMG.

1.6.2 ACRONIME

A / A	Air to Air – Comunicații aer-aer
A / G	Air to Ground – Comunicații aer-sol
AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ACC (EN)	Area Control Center – Serviciul de control regional
AFTN (EN)	Aeronautical Fixed Telecommunication Network – Rețea terestră fixă, pentru telecomunicații aeronautice, prin care se transmit mesaje de interes pentru aviația civilă.
AIP	Aeronautical Information Publication - Publicație de informare aeronautică
ANCOM (EN)	Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații din România
APP (EN)	Approach Control Center – Serviciul de control de apropiere

ATS	Air Traffic Services - Servicii de trafic aerian
CNS(EN)	Communication / Navigation / Surveillance – Comunicații / Navigație / Supraveghere
COM (EN)	Communication - Comunicații
COM-VHF (EN)	Communication in Very High Frequency – Comunicații în banda de frecvențe foarte înalte
DME (EN)	Distance Measuring Equipment – Sistem aeronautic utilizat pentru măsurarea distanței între avion și stația corespondentă aflată la sol
EANPG (EN)	European Air Navigation Planning Group - Grup de lucru din cadrul ICAO, din care face parte și FMG
EATMP (EN)	European Air Traffic Management Programme - Programul European de Management al Traficului Aerian
ECAC (EN)	European Civil Aviation Conference - Conferința Europeană a Aviației Civile
FMG (EN)	Frequency Management Group - Grupul pentru Managementul Frecvențelor este grupul format din membrii statelor europene, responsabili pentru coordonarea frecvențelor radio aeronautice și actualizarea/mentinerea bazei de date cu frecvențele de navigație aeriană, naționale și internaționale
GBAS (EN)	Ground Based Augmentation System - Sistem de radionavigație, bazat pe augmentare la sol, care utilizează informații primite de la sateliți
ICAO (EN)	International Civil Aviation Organization - Organizația Internațională a Aviației Civile
ILS (EN)	Instrumental Landing System - Sistem de aterizare instrumental, ce furnizează informația de direcție - LOC (Localizer) și informația de pantă – GP (GlidePath)
ITU (EN)	International Telecommunication Union - Uniunea Internațională de Telecomunicații
MANIF (EN)	Aplicație software elaborată și certificată de EUROCONTROL pentru managementul frecvențelor radio aeronautice, având posibilitatea de a importa date din SAFIRE și de a evalua/simula zonele de protecție electromagnetică, pentru coordonarea internațională a frecvențelor radio aeronautice
NDB	Non Directional Beacon - radiofar omnidirecțional de rută sau de apropiere

(EN)

OPC Operational Control – Control Operațional
(EN)

PAR Precision Approach Radar – Radar de Precizie pentru Apropiere
(EN)

RAC(R) Reglementare de Aeronautică Civilă (Română)
(EN)

SAFIRE Spectrum and Frequency Information Resource – Sistem de înregistrare a
(EN) alocărilor de frecvențe pentru traficul aerian general, în regiunea europeană a
OACI, facilitat în prezent de EUROCONTROL. Bază de date cu accesare
web, gestionată de EUROCONTROL, ce conține informații privitoare la
asignarea frecvențelor aeronautice pentru comunicații, navigație și
supraveghere, cu rol de registru central al frecvențelor radio aeronautice.
Statele membre utilizează acest registru central pentru a-și îndeplini obligațiile
administrative față de ICAO, în materie de înregistrare a alocărilor de
frecvențe.

TWR Tower - Turn de Control
(EN)

VHF (EN) Very High Frequency – Frecvență Foarte Înaltă

VOR Very High Frequency Omnidirectional Range System – Sistem aeronautic
(EN) omnidirecțional, ce furnizează unei aeronave în zbor deviația unghiulară față
de nordul magnetic.

WGS World Geodetic System- Sistemul geodezic mondial
(EN)

CAPITOLUL 2. MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR RADIO AERONAUTICE

Managementul frecvențelor radio aeronautice în spațiul aerian al României se realizează de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, în conformitate cu Regulamentului (UE) nr. 677/ 2011, al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010.

Utilizarea strategică și tactică a frecvențelor radio aeronautice, coordonarea cu țările adiacente care nu participă la activitatea administratorului de rețea, în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 677/ 2011, al Comisiei, din 7 iulie 2011, de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/ 2010, se face de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, prin intermediul structurilor de lucru regionale ale ICAO.

Datele de contact oficiale, recunoscute pentru managementul frecvențelor radio aeronautice, sunt cele menționate în documentul ICAO EUR Doc. 011 - European and North Atlantic Office – „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services”. Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe al României operează din punct de vedere tehnic, în condițiile impuse de lege, terminalul din rețeaua de telecomunicații aeronautice cu adresa AFTN următoare: LRBBYDYT.

Procedura coordonării internaționale a frecvențelor radio aeronautice se supune prevederilor documentelor: EUR Doc. 011 - European and North Atlantic Office – „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services” – elaborat în sub egida ICAO și Radio Frequency Function (RFF) Best Practices – elaborat sub egida EUROCONTROL, edițiile în vigoare, aprobate în cadrul reuniunilor Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe, conform obligațiilor asumate de România.

În colaborarea cu autoritățile militare competente, în vederea asigurării coordonării civil-militare, ori de câte ori este cazul, în cadrul proceselor aferente gestionării resurselor limitate în aviația civilă, inclusiv cu Agenția Militară pentru Managementul Frecvențelor Radio, nu se eliberează Autorizații pentru utilizare frecvențe radio aeronautice pentru resursele coordonate internațional și alocate de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe al României structurilor militare și nu se tarifează operațiunile asociate.

2.1. Alocarea și autorizarea pentru utilizare a unei/unor frecvențe radio aeronautice

În urma solicitării scrise pentru alocarea și autorizarea pentru utilizare a unei/unor frecvențe radio aeronautice, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, va parcurge următoarele etape:

2.1.1 Verifică dacă în cerere sunt completate corect datele tehnice pentru stațiile de radiocomunicații COM-VHF sau ale mijloacelor de radionavigație, precum și toate informațiile necesare procesului de autorizare, conform:

- a) Anexa 1 – pentru autorizarea unor frecvențe pentru stații de radiocomunicații COM-VHF, conform tabelului ICAO COM2;
- b) Anexa 2 – pentru autorizarea unor frecvențe simple sau colocate pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM3;
- c) Anexa 3 – pentru autorizarea unor frecvențe pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM4;

Notă: Cererea de autorizare poate conține și frecvențe radio propuse de către beneficiar, caz în care se urmează procedura începând cu punctul 2.1.3.

2.1.2 Verifică dacă cererea este completă, conform punctului 2.1.1, iar dacă cererea este incompletă, informează beneficiarul (inițiatorul cererii), cu menționarea elementelor care lipsesc.



2.1.3 Analizează în tabelele naționale ICAO COM2, COM3 și COM4 – în funcție de natura autorizării, dacă frecvența radio aeronautică propusă a mai fost alocată unor utilizatori din spațiul aerian al României.

2.1.4 Verifică, prin aplicația software MANIF, compatibilitatea electromagnetică pentru locația propusă în cererea de autorizare.

Notă: Baza de date cu care lucrează aplicația MANIF se va actualiza permanent, prin importul datelor la zi - furnizate de EUROCONTROL prin baza de date SAFIRE.

2.1.5 În cazul incompatibilității electromagnetice, se repetă procedura de la punctele 2.1.2, 2.1.3 și 2.1.4.

2.1.6 În cazul în care a fost stabilită compatibilitatea electromagnetică privind frecvența respectivă pentru serviciul solicitat, se inițiază un proces de coordonare internațională, cu durata de 30 de zile.

2.1.7 Pentru frecvențele corespunzătoare tabelor ICAO COM2, COM 3 și COM 4, coordonarea se face prin înregistrarea acestora cu statut de propunere - "PROPOSAL", în baza de date SAFIRE, bază de date ce poate fi accesată de toți membrii ICAO FMG.

- După expirarea perioadei de coordonare internațională de 30 zile, dacă niciunul dintre statele membre ICAO FMG nu a avut obiecții asupra propunerii respective, frecvența radio aeronautică coordonată, se alocă solicitantului.
- În cazul în care, în timpul acestei perioade, există state care au ridicat obiecții întemeiate, transmise oficial prin platforma SAFIRE, privind incompatibilitatea electromagnetică, care nu au putut fi soluționate, propunerea se consideră respinsă, se retrage și se reia procedura de la punctul 2.1.2

2.1.8 După încheierea cu succes a etapelor anterioare, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va transmite un mesaj de înregistrare a frecvenței radio aeronautice în tabelul corespunzător (COM2, COM3 sau COM4), la ICAO și la EUROCONTROL, prin intermediul bazei de date SAFIRE;

2.1.9 AACR va emite autorizația pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice, pe o perioadă nedeterminată de timp în condițiile legii, conform modelului din Anexa 4.

Nota 1. Autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4, pentru sistemele aeronautice, nu implică autorizarea punerii în serviciu a acelor sisteme.

Nota 2. Autorizația pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice emisă de AACR este valabilă numai însoțită de licența corespunzătoare pentru utilizarea frecvențelor radio, emisă de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) din România.

Procesul de autorizare este ilustrat în figura nr.1.

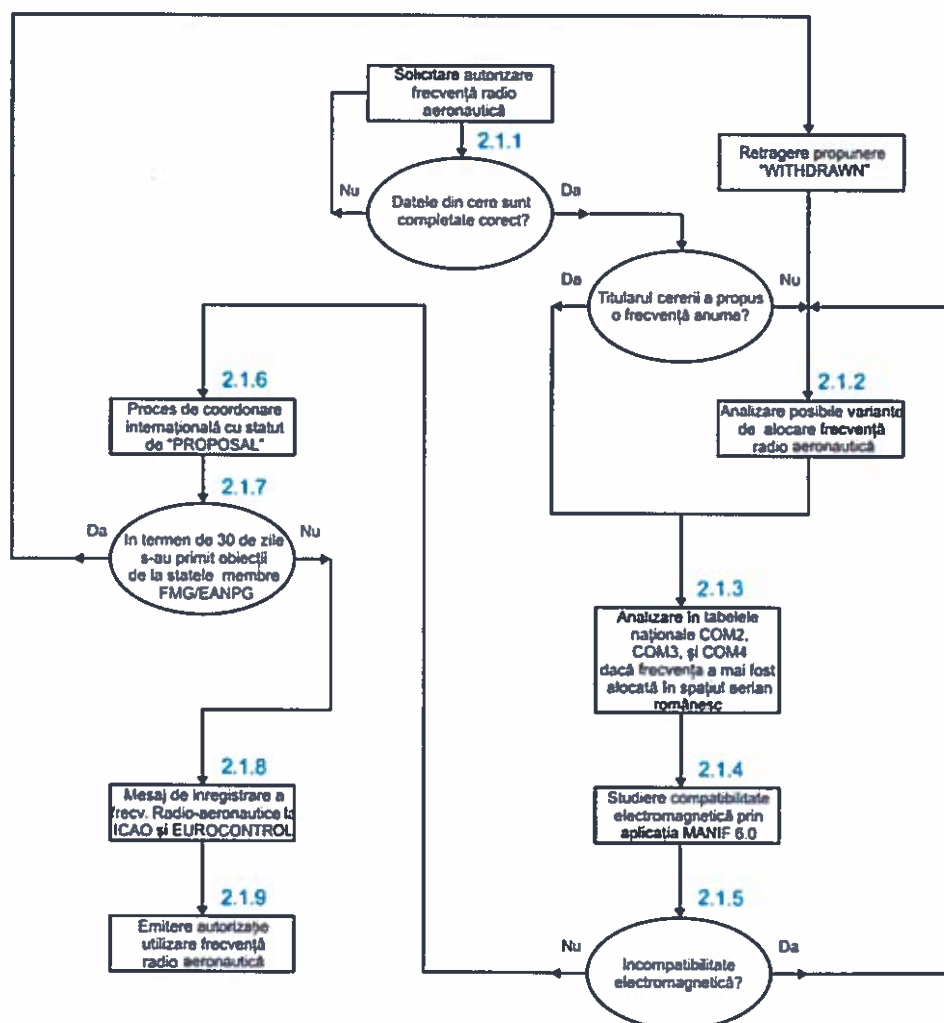


Figura nr. 1

Alocarea și autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice noi

2.2 Schimbarea sau redefinirea parametrilor de alocare a unei frecvențe radio aeronautice

În urma solicitării scrise, pentru schimbarea sau redefinirea parametrilor de alocare a unei frecvențe radio aeronautice (sectorul, puterea de emisie, tipul de antene folosit, tipul de echipamente, etc.), Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va parcurge următoarele etape:

2.2.1 Verifică dacă în cerere sunt completate corect datele tehnice, precum și toate informațiile necesare procesului de schimbare sau redefinire a parametrilor de alocare a unei/unor frecvențe radio aeronautice, conform:

- Anexei 1 – pentru autorizarea unor frecvențe pentru stații de radiocomunicații COM-VHF, conform tabelului ICAO COM2;
- Anexei 2 – pentru autorizarea unor frecvențe simple sau colocate, pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM3;
- Anexei 3 – pentru autorizarea unor frecvențe pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM4;



2.2.2 Studiază compatibilitatea electromagnetică pentru noii parametri de alocare a unei frecvențe radio aeronautice, specificați în cererea de autorizare, utilizând aplicația software MANIF.

Notă: Baza de date cu care lucrează aplicația MANIF se va actualiza permanent, prin importul datelor la zi - furnizate de EUROCONTROL prin baza de date SAFIRE.

2.2.3 În cazul incompatibilității electromagnetice, se anunță beneficiarul (inițiatorul cererii) în legătură cu imposibilitatea schimbării sau redefinirii parametrilor de alocare a frecvenței radio aeronautice pentru care s-a efectuat studiul compatibilității electromagnetice.

În această situație, beneficiarul (inițiatorul cererii) poate recurge la trimiterea unei cereri către AACR, prin care solicită:

- a) alocarea și eliberarea unei autorizații pentru utilizarea unei frecvențe radio aeronautice noi;
- b) retragerea autorizației vechi.

2.2.4 În cazul în care a fost stabilită compatibilitatea electromagnetică privind noii parametri de alocare a unei frecvențe radio, se inițiază un proces de coordonare internațională, cu durata de 30 de zile.

2.2.5 Pentru frecvențele corespunzătoare tabelelor ICAO COM2, COM 3, COM 4, coordonarea internațională se face prin înregistrarea acestora cu statutul de modificare - "MODIFICATION", în baza de date SAFIRE.

2.2.6 În cazul în care, după expirarea acestei perioade, niciunul dintre statele membre ICAO FMG nu a avut obiecții asupra propunerii de schimbare sau redefinire a parametrilor de alocare a unei frecvențe asociată sau a unor frecvențe asociate unui/unor mijloace radio, modificarea se consideră acceptată.

În cazul în care, în timpul acestei perioade, există state care au ridicat obiecții întemeiate, transmise oficial prin platforma SAFIRE, privind incompatibilitatea electromagnetică, care nu au putut fi soluționate, propunerea se consideră respinsă, se retrage și se reia procedura de la punctul 2.2.3.

După încheierea cu succes a etapelor anterioare, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, va transmite un mesaj de înregistrare a schimbării sau redefinirii parametrilor de alocare a unei/ unor frecvențe radio aeronautice, în tabelul ICAO COM2, COM 3 sau respectiv COM 4, prin intermediul bazei de date SAFIRE.

2.2.7 AACR va emite autorizația pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice, pe o perioadă nedeterminată de timp, în condițiile legii, conform modelului din Anexa 4, în care se va specifica că autorizația anterioară, cu vechii parametri de alocare își încetează aplicabilitatea.



Notă: Autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4, pentru sistemele aeronautice, nu implică autorizarea punerii în serviciu a acelor sisteme.

Procesul de schimbare sau redefinire a parametrilor de alocare a unei frecvențe radio aeronautice este ilustrat în figura nr.2.

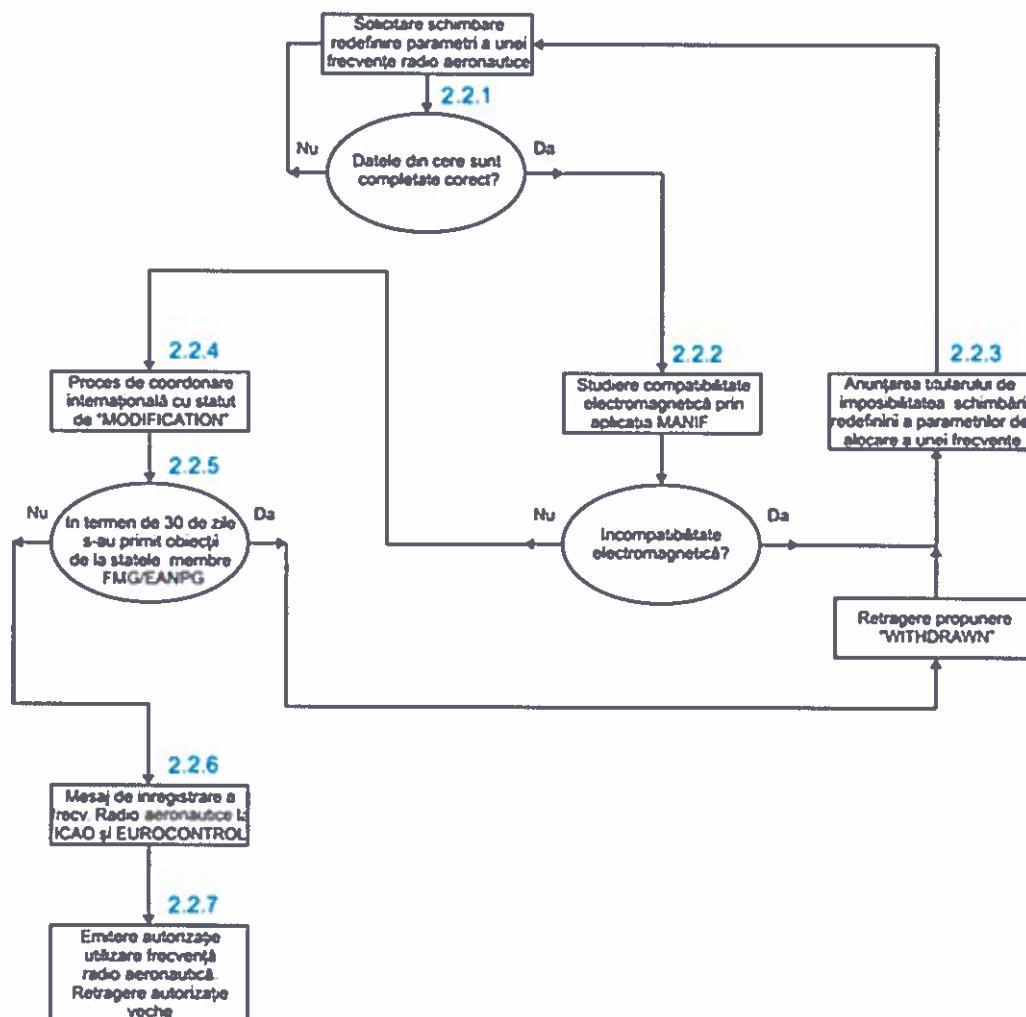


Figura nr. 2

Schimbarea sau redefinirea parametrilor de alocare a unei frecvențe radio aeronautice

2.3 Schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale cu o altă frecvență radio aeronautică aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift)

Dacă pentru o asignare existentă, ce implică modificarea frecvenței radio aeronautice, nu a fost identificată de către Administratorului Național al Spectrului de Frecvențe nicio frecvență radio aeronautică operațională fezabilă, utilizând aplicația software MANIF, se poate recurge la schimbarea frecvenței radio aeronautice naționale cu o altă frecvență radio aeronautică, aparținând unui alt stat membru ICAO FMG.

Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va parcurge următoarele etape:



2.3.1 va identifica, în cadrul grupurilor de lucru ale Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe (ICAO - ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG), împreună cu aceștia, schimburile reciproce de frecvențe radio aeronautice ce se pot efectua, fără a afecta din punct de vedere al compatibilității electromagnetice statele implicate în aceste schimburi. Schimburile de frecvențe pot implica două sau mai multe state membre ICAO FMG;

2.3.2 va studia compatibilitatea electromagnetică pentru toate frecvențele radio aeronautice aparținând statelor implicate în schimbarea frecvenței/frecvențelor respective, utilizând aplicația software MANIF;

Notă: Baza de date cu care lucrează aplicația MANIF se va actualiza permanent, prin importul datelor la zi - furnizate de EUROCONTROL, prin baza de date SAFIRE.

2.3.3 În cazul descoperii unor incompatibilități electromagnetice, se repetă procedura de la punctele 2.3.1 și 2.3.2, iar în cazul în care a fost identificată o frecvență radio aeronautică care poate asigura compatibilitatea electromagnetică, în cadrul grupului de lucru, se va cădea de comun acord asupra perioadei de timp în care statele implicate vor pune la dispoziție frecvențele radio aeronautice propuse pentru schimb. Termenul stabilit va fi ulterior perioadei de 30 de zile, perioadă în care se va face coordonarea internațională, iar statele membre vor putea emite obiecții, dacă va fi cazul;

2.3.4 va iniția un proces de coordonare internațională, cu durata de 30 de zile. Un proces similar va fi inițiat și de statul/statele participante la schimbul de frecvențe respectiv. Coordonarea se face prin înregistrarea acestora cu statutul de schimbare - „SHIFT”, în baza de date SAFIRE, bază de date ce poate fi accesată de toți membrii ICAO FMG;

2.3.5 În cazul în care, după expirarea acestei perioade, niciunul dintre statele membre ICAO FMG nu a avut obiecții asupra propunerii de schimbare (shift), frecvența coordonată se va alocă solicitantului, după perioada de timp stabilită la punctul 2.3.4;

În cazul în care, în timpul acestei perioade, există state care au ridicat obiecții întemeiate, transmise oficial prin platforma SAFIRE, privind incompatibilitatea electromagnetică, care nu au putut fi soluționate, propunerea se consideră respinsă, se retrage și se reia procedura de la punctul 2.3.1, la următorul grup de lucru ICAO FMG.

2.3.6 După încheierea cu succes a etapelor anterioare, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va transmite un mesaj de înregistrare a frecvenței/frecvențelor radio aeronautice în tabelul corespunzător (COM2, COM3 sau COM4), la ICAO și la EUROCONTROL, prin intermediul bazei de date SAFIRE;

2.3.7 AACR va emite autorizația pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice, pe o perioadă nedeterminată de timp în condițiile legii, conform modelului din Anexa 4.

Procesul de schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale, cu o altă frecvență radio aeronautică, aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift), este ilustrat în figura nr. 3.



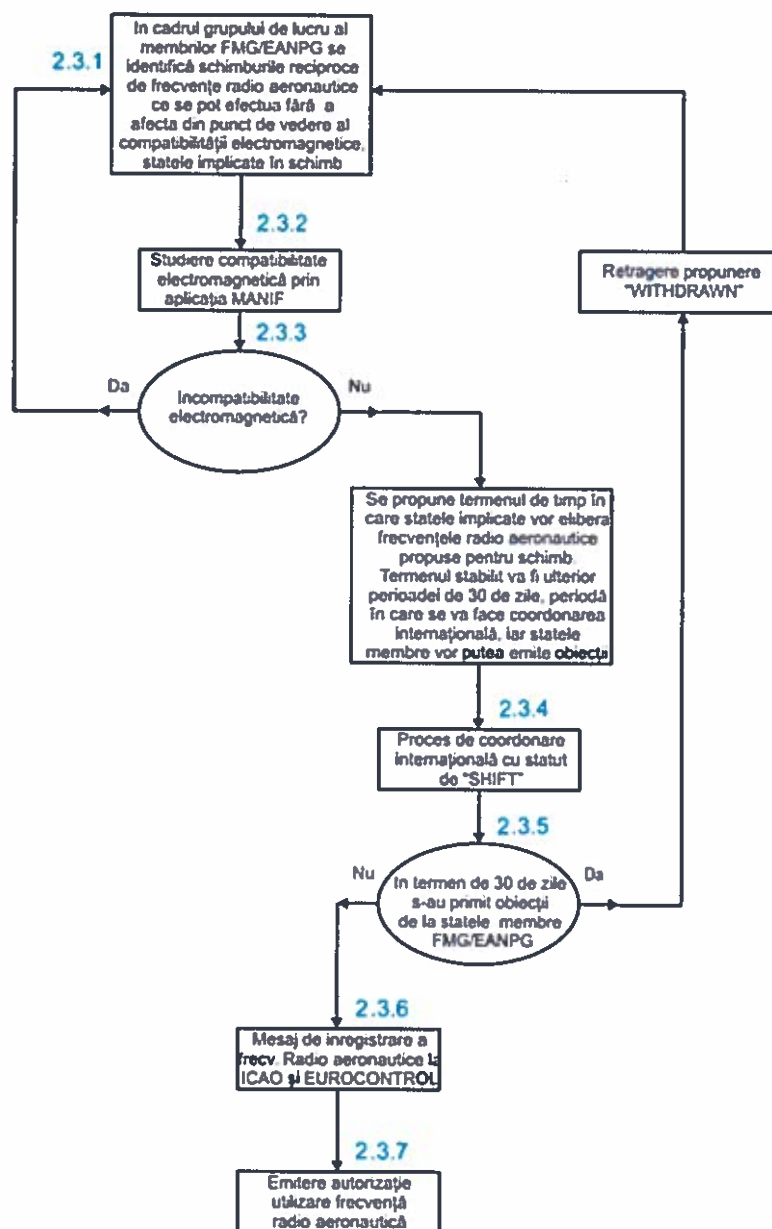


Figura nr. 3

Schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale, cu o altă frecvență radio aeronautică, aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift)

2.4 Retragerea sau suspendarea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice

2.4.1 Retragerea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice poate fi inițiată, în următoarele situații:

- a) la cererea beneficiarului, pentru retragerea autorizației pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice deținute;
- b) la cererea beneficiarului de schimbare a autorizației pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice deținute. În noua autorizație se va specifica faptul că autorizația anterioară își încetează aplicabilitatea;

- c) în situația în care neregula care a generat suspendarea Autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice nu a fost soluționată de către titular într-un termen de 6 (șase) luni de la data suspendării.

2.4.2 În vederea retragerii unei autorizații pentru utilizare frecvență radio aeronautică, coordonarea internațională se realizează de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, prin înregistrarea acesteia cu statutul de ștergere - "DELETE", în baza de date SAFIRE, bază de date ce poate fi accesată de toți membrii ICAO FMG.

2.4.3 Suspendarea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice poate fi inițiată în următoarele situații:

- a) beneficiarul nu respectă prevederile din autorizația pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice deținută;
- b) beneficiarul nu mai îndeplinește condițiile inițiale de la momentul acordării autorizației pentru utilizare a frecvențe radio aeronautice deținute;
- c) Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe constată, prin audit sau inspecție, că frecvența radio aeronautică alocată nu este utilizată pentru îndeplinirea cerințelor operaționale descrise de către solicitant;
- d) beneficiarul nu achită tarifele AACR stabilite pentru frecvențele radio aeronautice, conform prevederilor legale aplicabile;
- e) la solicitarea ANCOM, motivată justificat, aprobată de Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe;

2.4.4 În cazul retragerii sau suspendării autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice, AACR informează beneficiarul și ANCOM privind această acțiune. Din momentul retragerii sau suspendării autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice beneficiarul nu mai are dreptul de utilizare a frecvenței radio aeronautice respective.

2.5 Monitorizarea coordonării internaționale a frecvențelor din statele ce fac parte din ICAO FMG și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice, alocate în spațiul aerian al României.

2.5.1 Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe verifică permanent în baza de date SAFIRE activitatea de coordonare a frecvențelor radio aeronautice pentru România, cât și a celorlalți membri ICAO FMG care pot afecta coordonările sale.

2.5.2 Compatibilitatea electromagnetică a frecvențelor radio aeronautice, propuse în coordonare de către membrii ICAO FMG, cu frecvențele alocate în spațiul aerian al României, se evaluează și se analizează de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, utilizând aplicația software MANIF.

2.5.3 În cazul identificării unei incompatibilități electromagnetice, generată printr-o coordonare a unui stat membru ICAO FMG, Administratorul Național al Spectrului de

Frecvențe va trimite, în cel mai scurt timp, un mesaj de tip obiecție - "OBJECTION" față de coordonarea propusă de către membrul ICAO FMG în cauză;

2.5.4 Mesajul de obiecție va fi transmis în maximum 30 (treizeci) de zile de la inițierea propunerii de coordonare internațională a frecvenței radio aeronautice, de către membrul ICAO FMG în cauză, în caz contrar, se consideră acceptare tacită de către părțile implicate.

2.6 Negocierea frecvențelor aeronautice, pentru situațiile speciale, în cadrul grupurilor de lucru al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe (ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG)

2.6.1 În cazul în care una sau mai multe din procedurile descrise la punctele 2.1, 2.2, 2.3 nu pot fi executate din cauza obiecțiilor repetate, provenite de la ceilalți membri ICAO FMG, negocierea soluțiilor pentru aceste situații se va face în cadrul grupurilor de lucru ale Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe, pe baza unui mandat aprobat (ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG).

2.7 Tarifare

2.7.1 Ansamblul prestațiilor AACR în legătură cu managementul frecvențelor radio aeronautice se tarifează conform documentelor legale aplicabile;

2.7.2 Beneficiarii trebuie să facă dovada achitării integrale a tarifelor, conform prevederilor legale;

2.7.3 Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică emisă de AACR se eliberează numai după confirmarea efectuării integrale a plății pentru serviciile prestate;

2.7.4 Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică se transmite beneficiarului, la adresa indicată în cerere sau se poate ridica direct de la sediul AACR de către beneficiar sau de către un împuternicit legal al acestuia;

2.7.5 Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică se emite în 2 exemplare:

- 1 ex. - original, pentru beneficiar;
- 1 ex. - original, pentru evidența AACR.

CAPITOLUL 3. DOCUMENTE STANDARD UTILIZATE ÎN GESTIONAREA FRECVENȚELOR RADIO AERONAUTICE

Documentele standard utilizate în managementul frecvențelor radio aeronautice sunt:

3.1 Cererea pentru autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice, pentru stații de radiocomunicații VHF sol-aer, conform tabelului ICAO COM2, Anexa 1.
Cod document: **AACR-PIAC.MFRA.01**;



3.2 Cererea pentru autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice simple sau unor frecvențe colocate pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM3, Anexa 2.

Cod document: **AACR-PIAC.MFRA.02;**

3.3 Cererea pentru autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM4, Anexa 3.

Cod document: **AACR-PIAC.MFRA.03;**

3.4 Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică, Anexa 4.

Cod document: **AACR-PIAC.MFRA.04;**

Notă: 1. Numărul documentului "Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică" se stabilește anual, începând de la numărul 1, înregistrarea efectuându-se în progresie aritmetică crescătoare, cu rata egală cu 1(unu).

2. Legea de compoziție internă, după care se compune codul formatelor standard utilizate, este ilustrată în figura nr. 4. Pentru direcție, serviciu, tip document, nume document se folosesc abrevieri. Numărul formatului standard are două cifre.

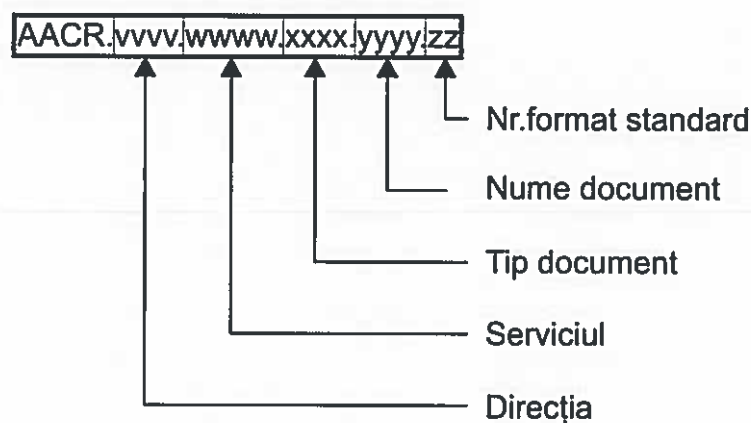


Figura nr. 4
Legea de compoziție internă



ANEXA 1 - MODEL DE CERERE PENTRU AUTORIZAREA PENTRU UTILIZARE A UNEI FRECVENȚE RADIO AERONAUTICE PENTRU STAȚII DE RADIOCOMUNICAȚII VHF SOL-AER, CONFORM TABELULUI ICAO COM2

AACR-PIAC.MFRA.01

Către Autoritatea Aeronautică Civilă Română

**Cerere pentru obținerea
Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică**

1. Date de identificare beneficiar (persoana juridică sau fizică):

Numele beneficiarului ce solicită autorizarea	
Codul de identificare fiscală sau Codul Numeric Personal	
Adresa completă	
Persoana autorizată	
Funcția persoanei autorizate	
Telefon, fax, mail	
SITA, AFTN (opțional)	
Numărul și data autorizației anterioare*	

* Se completează în cazul schimbării-redefinirii parametrilor de alocare a unei frecvențe.

2. Date identificare echipamente de radiocomunicații:

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Putere de emisie (W)	
Denumire echipament	
Model constructiv	
Producător	
Tip pentru utilizare (fix/mobil/portabil)	
Statut (bază/rezervă)	

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate amplasamentele.



Canalul de frecvență solicitat*	
Ecartul de frecvență	
Amplasament	
Coordonatele geografice ale amplasamentului – sistem WGS-84	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m)	
Înălțimea antenei de la cota solului (m)	
Volumul de protecție a frecvenței (DOC)**	
Denumirea sectorului protejat (pt. zone de protecție poligonale)	
Coordonate geografice ale punctelor de inflexiune ale sectorului protejat – sistem WGS-84	
Gradul de protecție**	
Tip serviciu **	
Nivelul operațional minim pentru utilizare (ft)	
Nivelul operațional maxim pentru utilizare (ft)	

* *Opțional, poate fi propus de beneficiarul care solicită autorizarea pentru armonizarea cu alte resurse radio existente*

** *Utilizarea operațională conform EUR Doc 011 ICAO - European and North Atlantic Office – "EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services" – ediția în vigoare*

Nume, prenume reprezentant legal

Data _____

Funcția persoanei autorizate

Semnătura și ștampila

A1-2



ANEXA 2 – MODEL DE CERERE PENTRU AUTORIZAREA PENTRU UTILIZARE A UNEI FRECVENȚE RADIO AERONAUTICE SIMPLE SAU UNOR FRECVENȚE COLOCATE PENTRU MIJLOACE DE RADIONAVIGAȚIE, CONFORM TABELULUI ICAO COM3

AACR-PIAC.MFRA.02

Către Autoritatea Aeronautică Civilă Română

**Cerere pentru obținerea
Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică**

1. Date de identificare beneficiar (persoana juridică sau fizică):

Numele beneficiarului ce solicită autorizarea	
Codul de identificare fiscală sau Codul Numeric Personal	
Adresa completă	
Persoana autorizată	
Funcția persoanei autorizate	
Telefon, fax, mail	
SITA, AFTN (opțional)	
Numărul și data autorizației anterioare*	

* Se completează în cazul schimbării sau redefinirii parametrilor de alocare a unei frecvențe.

2. Date identificare echipamente de radionavigație:

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Denumire echipament	
Model constructiv	
Producător	
Statut (bază/rezervă)	

3. Date identificare serviciu pentru COM3:

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele din amplasament.

Frecvența (MHz) ILS-LLZ (direcție) sau CVOR/DVOR	
Puterea de emisie (W) sau (dBW) ILS-LLZ (direcție) sau CVOR/DVOR	
Frecvența (MHz) ILS-GP (pantă)	
Puterea de emisie (W) sau (dBW) ILS-GP (pantă)	
Indicativ ILS/CVOR/DVOR *	
Frecvența (MHz) / Canal DME (dacă există ca echipament colocat)	
Puterea de emisie (W) sau (dBW) DME, dacă există ca echipament colocat	
Indicativ DME*	
Amplasament	
Coordonatele geografice ale amplasamentului - sistem WGS-84	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m)	
Pista deservită (RWY)	
Direcția de radiație (TRD)	
Polarizarea antenei – (GBAS/H sau GBAS/E)	
Tip serviciu **	

* Echipamentele de radionavigație colocat vor avea în mod obligatoriu același indicativ.

** Utilizarea operațională conform EUR Doc 011 ICAO - European and North Atlantic Office – "EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services" – ediția în vigoare

Nume, prenume reprezentant legal

Data _____

Funcția persoanei autorizate

Semnătura și ștampila

Pag. 2/2

A2-2



ANEXA 3 - MODEL DE CERERE PENTRU AUTORIZAREA PENTRU UTILIZARE A UNEI FRECVENȚE RADIO AERONAUTICE PENTRU MIJLOACE DE RADIONAVIGAȚIE, CONFORM TABELULUI ICAO COM4

AACR-PIAC.MFRA.03

Către Autoritatea Aeronautică Civilă Română

**Cerere pentru obținerea
Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică**

1. Date de identificare beneficiar (persoană juridică sau fizică):

Numele beneficiarului ce solicită autorizarea	
Codul de identificare fiscală / Codul Numeric Personal	
Adresa completă	
Persoana responsabilă autorizată	
Funcția persoanei autorizate	
Telefon, fax, mail	
SITA, AFTN (opțional)	
Numărul și data autorizației anterioare (dacă este cazul) *	

* Se completează în cazul schimbării-redefinirii parametrilor de alocare a unei frecvențe.

2. Date Identificare echipamente de radionavigație:

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Denumire echipament	
Model constructiv	
Producător	
Statut (bază/rezervă)	

3. Date identificare serviciu de radionavigație COM4

Frecvența (KHz)	
Puterea de emisie (W)	
Indicativ	
Amplasament	
Coordonatele geografice ale amplasamentului - sistem WGS-84	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m)	
Înălțimea antenei de la cota solului (m)	
Raza de acoperire (NM)	
Tip serviciu *	

* Utilizarea operațională conform EUR Doc 011 ICAO - European and North Atlantic Office – "EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services" – ediția în vigoare

Nume, prenume reprezentant legal

Data _____

Funcția persoanei autorizate

Semnătura și ștampila



ANEXA 4 - MODEL DE AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂAACR-
PIAC.MFRA.04

Nr. _____ / _____

**AUTORIZAȚIE
PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ
nr. [Număr autorizație]/ [An]**

În conformitate cu prevederile articolului 3, aliniatul 2, litera a, aliniatul 26 din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Aeronautice Civile Române din 21.08.2013, anexă la HG nr. 405/ 1993 și a Procedurii și Instrucțiunii de Aeronautică Civilă - Managementul Frecvențelor Radio Aeronautice, [Ediția în vigoare],

Autoritatea Aeronautică Civilă Română

autorizează [Nume Beneficiar] pentru a utiliza în spectrul de frecvențe alocat aviației civile, frecvența radio aeronautică [Frecvența radio alocată în Hz], pentru echipamentele care îndeplinesc cerințele și recomandările din Anexa 10 ICAO, cerințele și recomandările naționale din Tabelul național de atribuire a benzilor de frecvență (TNABF) și a celor referitoare la managementul frecvențelor aeronautice, cuprinse în ICAO EUR Doc 011, în următoarele condiții de exploatare:

Beneficiar:	[Nume Beneficiar]
Codul de identificare fiscală / CODUL NUMERIC PERSONAL:	[Codul de identificare fiscală sau Codul numeric personal al beneficiarului]
Tip echipament:	[Tip echipament operațional conform ICAO EUR-Doc 011]
Tip serviciu:	[Tip serviciu operațional conform ICAO EUR-Doc 011]
Indicativ:	[Indicativ alocat]
Puterea de emisie pe tip echipament:	[Puterea de emisie (W)]
Canalul de frecvență:	[Canal de frecvență alocat]
Frecvența de lucru:	[Frecvența radio alocată în (Hz)]
Ecart între canale:	[Valoare ecart între canale în (Hz)]
Amplasament emisie:	[Denumirea amplasamentului de emisie și localitatea]
Coordonate geografice amplasament emisie (sistem WGS-84):	[Coordonatele geografice în sistem WGS-84]
Volumul de protecție al frecvenței:	[Tipul volumului de protecție conform ICAO EUR-Doc 011]
Denumire sector protejat:	[Denumirea zonei de acoperire protejată]

Pista deservită, direcția de radiație (TRD):	[Pista deservită, direcția de radiație (TRD) conform ICAO EUR-Doc 011]
Polarizarea antenei GBAS:	[Polarizarea antenei GBAS conform ICAO EUR-Doc 011]
Categoria de alocare a frecvenței:	Internațional, conform EANP, tabelul [COM2/COM3/COM4 după caz]
Data intrării în vigoare:	[Data intrării în vigoare]

Beneficiarul are obligația să utilizeze această frecvență doar în condițiile anterior menționate, să respecte reglementările în vigoare privind radiocomunicațiile, să asigure protejarea echipamentelor împotriva utilizării lor de către personal neautorizat și să utilizeze echipamentele respective numai pentru serviciile pentru care are licență/ certificat în termen de valabilitate.

Prezenta Autorizație rămâne valabilă câtă vreme frecvențele sunt utilizate pentru îndeplinirea cerințelor operaționale descrise de către solicitant și se va supune modificării de îndată ce se modifică utilizarea operațională descrisă de solicitant. Autorizația poate face obiectul unei cereri de schimbare a frecvențelor din partea beneficiarului, iar aceste schimbări vor trebui aplicate într-un termen limitat.

Valabilitatea acestei Autorizații este condiționată de existența și valabilitatea licenței pentru utilizarea frecvențelor radio, emisă de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) din România.

Prezenta Autorizație nu ține loc de autorizație pentru punerea în serviciu și exploatare a echipamentelor aeronautice ce vor utiliza frecvențele autorizate. Pentru aceasta este necesară deținerea unor autorizări emise de AACR, în concordanță cu legislația, reglementările și procedurile aplicabile.

Utilizarea frecvenței radio aeronautice autorizată prin prezenta Autorizație în contextul furnizării de servicii de navigație aeriană de către beneficiar, este permisă numai condiționat de deținerea de către beneficiar a unui Certificat de furnizor de Servicii de Navigație Aeriană, însoțit pentru una sau mai multe Autorizații pentru punerea în serviciu și exploatare a echipamentelor aeronautice ce utilizează frecvențele radio aeronautice autorizate.

Această Autorizație poate fi suspendată sau retrasă de către AACR în cazul în care funcționarea necorespunzătoare a echipamentelor beneficiarului sau modul pentru utilizare al acestora produc perturbații altor servicii de comunicații aeronautice. De asemenea, AACR poate suspenda sau retrage această autorizație în situația în care utilizarea ei în amplasamentul menționat ar produce incompatibilități electromagnetice.

Beneficiarul, [**Nume Beneficiar**], are obligația de a raporta AACR orice deficiență în funcționare sau perturbări ale altor frecvențe utilizate în domeniul aeronautic, semnalate ca urmare a utilizării acestei frecvențe.

Prezenta Autorizație se tarifează conform prevederilor [Documentul juridic aprobat care stabilește tarifele aferente]. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

(Doar în cazul schimbării sau redefinirii parametrilor de alocare a unei frecvențe radio aeronautice, în autorizație se introduce paragraful: Începând cu data de [Data], AUTORIZAȚIA PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ eliberată de AACR cu nr. [Număr autorizație]/ [An], acordată [Nume Beneficiar], își încetează aplicabilitatea.)

DIRECTOR GENERAL

[.....]

Director SUPERVIZARE

[.....]

Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe

[.....]

Consilier Juridic

[.....]

RA AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
DIRECTIA REGLEMENTARE



ROMÂNIA CAA

EXEMPLAR MARTOR