

**DECIZIA**  
**DIRECTORULUI GENERAL AL**  
**AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**  
 Nr.D 978 din 04.12.2013

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

În baza Hotărârii Consiliului de Administrație nr.5/18.02.2013 pct.6 lit. b) privind delegarea atribuțiilor de conducere executivă a RA-AACR și competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 13057/22.04.2013 al Directorului General,

În conformitate cu prevederile reglementării RACR-CNS privind serviciile de comunicații, navigație și supraveghere, Volumul al III-lea ediția 1/2012, aprobată prin Ordinul MTI nr. 1530/15.10.2012,

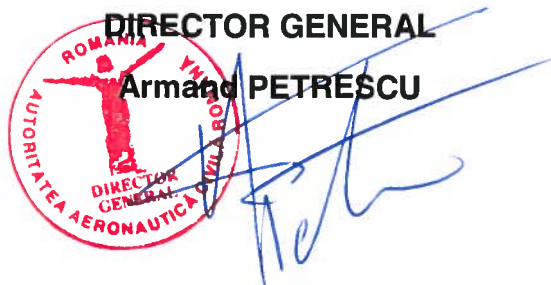
Ținând cont de dispozițiile reglementării RACR-11 „Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice civile române și a procedurilor de aplicare a acestora”, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 944/2004,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

**DECIDE:**

- Art. 1.** Începând cu data prezentei decizii, se aprobă și intră în vigoare documentul “Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: PIAC-CNS-ACA, Alocarea Codurilor de Adresă ale Aeronavelor”. Ediția 01/2013
- Art. 2.** Direcția Supervizare, Direcția Reglementări din cadrul RA-AACR și toate persoanele fizice și/sau juridice care desfășoară activități aeronautice civile sau activități aeronautice civile conexe pe teritoriul României și/sau în spațiul aerian național și care dețin echipamente sau sisteme a căror funcționare necesită alocarea unui cod de adresă al aeronavei vor lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei decizii, în părțile care le revin.
- Art. 3.** PIAC-CNS-ACA, „Alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor”, ediția 01/2013 se va publica integral pe site-ul RA-AACR.

**DIRECTOR GENERAL**  
**Armand PETRESCU**



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

**Proceduri și  
Instrucțiuni de  
Aeronautică  
Civilă**

**PIAC – CNS - ACA**

Alocarea Codurilor de Adresă ale Aeronavelor

**Ediția 01 / 2013**

**Prezentele proceduri și instrucțiuni au fost emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. \_\_\_\_\_ din**

\_\_\_\_\_

---

**CUPRINS**

	<b>Pag.</b>
<b>INTRODUCERE</b>	
Cuprins	i
Preambul	iv
Reguli de amendare	v
Indexul amendamentelor	vi
Lista paginilor în vigoare	vii
<b>CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI</b>	1-1
1.1 Scop	1-1
1.2 Aplicabilitate	1-1
1.3 Acte normative și documente de referință	1-1
1.4 Definiții și acronime	1-2
1.4.1 Definiții	1-2
1.4.2 Acronime	1-4
<b>CAPITOLUL 2 – MODUL DE ALOCARE A CODURILOR DE ADRESĂ ALE AERONAVELOR</b>	2-1
2.1 Principii de alocare	2-1
2.2 Registrul unic	2-2
<b>CAPITOLUL 3 – RESPONSABILITĂȚI</b>	3-1
3.1 Responsabilități ale AACR	3-1
3.2 Responsabilități ale utilizatorilor	3-1
<b>CAPITOLUL 4 – DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII</b>	4-1
<b>ANEXA 1</b>	<b>A1-1</b>

**PREAMBUL**

- (1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian al României este reglementată prin Codul aerian civil, prin actele normative interne din domeniu, prin legislația Uniunii Europene, precum și în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago în 7 decembrie 1944 (Convenția de la Chicago), cu amendamentele aduse ulterior acestei convenții, ale altor convenții și acorduri internaționale la care România a aderat sau este parte.
- (2) În conformitate cu prevederile Codului aerian civil și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor, în calitate sa de autoritate de stat, asigură, direct sau prin delegare de competență și desemnare a unor organisme tehnice specializate, instituții publice sau operatori economici, elaborarea și punerea în aplicare a reglementărilor specifice, supervizarea siguranței zborurilor, certificarea agenților aeronautici civili, a personalului aeronautic civil și a tehnicii aeronautice, avizarea lucrărilor efectuate în zonele supuse servituților de aeronautică civilă, inspecția de siguranță a zborului, investigarea tehnică a incidentelor și accidentelor în domeniul aviației civile, precum și inspecția și controlul de securitate aeronautică.
- (3) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/ 12.09.93, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) este organismul tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea în condițiile prevăzute de Codul aerian civil, a funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național
- (4) În baza Art. 37 al Convenției de la Chicago, cu unele amendamente aduse ulterior acestei convenții, Anexa 10 OACI, *Telecomunicațiile aeronautice*, reglementează, la nivel internațional, standardele și practicile recomandate cu care trebuie să se conformeze mijloacele utilizate de statele membre OACI pentru asigurarea telecomunicațiilor aeronautice în vederea furnizării serviciilor de navigație aeriană în folosul aviației civile internaționale. Standardele și practicile recomandate în Anexa 10 OACI a Convenției de la Chicago se aplică în acele porțiuni de teritoriu și de spațiu aerian aflate sub jurisdicția unui stat membru semnatar al Convenției, precum și în acele porțiuni de spațiu aerian unde statul acceptă responsabilitatea de a furniza servicii de trafic aerian deasupra mării libere sau în spații aeriene de suveranitate nedeterminată. Pentru România, acest spațiu înseamnă FIR București.
- (5) Volumul al III-lea al Anexei 10 OACI, ediția 02/2007, *Sisteme de comunicații*, Partea I, Capitolul 9 și *Addenda* la Capitolul 9, cuprinde standardele și practicile recomandate pentru alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor în statele membre semnatare ale Convenției de la Chicago. Conform prevederilor acestor secțiuni, alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor necesită o schemă cuprinzătoare, care să asigure o distribuție expansibilă a codurilor de adresă ale aeronavelor, aplicabilă la scară mondială. Pentru menținerea unei distribuții internaționale adecvate a codurilor de adresă ale aeronavelor, managementul acestei scheme este asigurat de OACI. Modul de alocare a codurilor de adresă ale aeronavelor în cadrul fiecărui stat membru semnatar se face conform procedurilor stabilite la nivelul fiecărui stat.



- (6) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-CNS Volumul al III-lea, Ediția 1/2012, aprobată prin Ordinul MTI nr. 1530 din 15.10.2012, transpune, în legislația națională, prevederile celui de-al III-lea Volum al Anexei 10 OACI, Ediția 02/2007, *Sisteme de comunicații*, menționat la punctul (5) de mai sus.
- (7) Conform Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006, privind desemnarea AACR ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național, AACR exercită și competențele și atribuțiile care îi revin unei autorități naționale de supervizare, care rezultă din cadrul de reglementare armonizat pentru crearea Cerului European Unic, instituit în Uniunea Europeană, cu excepția competențelor în domeniul securității aeronautice.
- (8) Articolul 7, alineatul 3 al Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1207/2011 al Comisiei din 22 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor pentru performanța și interoperabilitatea funcției de supraveghere în cadrul Cerului unic european prevede ca statele membre UE să se asigure că alocarea codurilor de adresă OACI de 24 de biți aeronavelor dotate cu un transponder în mod S respectă capitolul 9 și apendicele la capitolul 9 din Anexa 10 la Convenția de la Chicago, Volumul III, ediția a doua, inclusiv toate amendamentele până la nr. 85.
- (9) Prezenta procedură asigură amendarea corespunzătoare a cadrului național de reglementare prin stabilirea modului de alocare a codurilor de adresă OACI de 24 de biți în România.
- (10) Alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor în România și gestionarea registrului unic în care se înregistrează aceste coduri se fac de către AACR. În funcție de tipul de echipament pentru care sunt necesare, AACR alocă codurile de adresă ale aeronavelor, în conformitate cu modul de lucru stabilit prin proceduri interne.

## REGULI DE AMENDARE

- (1) Prevederile prezentei proceduri se pot modifica și/sau completa prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții în cazul în care baza de reglementare în raport cu care aceasta a fost emisă suferă modificări care afectează sau care modifică modul de alocare a codurilor de adresă ale aeronavelor sau obligațiile ce le revin direcțiilor de specialitate din cadrul AACR care sunt responsabile cu alocarea acestor coduri, precum și în oricare alte situații care impun amendarea.
- (2) Amendamentul sau ediția nouă se aprobă numai prin decizia Directorului General al AACR.
- (3) În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective).



- (4) După primirea amendamentului aprobat, fiecare deținător al reglementării va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul „INDEXUL AMENDAMENTELOR”.
- (5) În cazul emiterii unei noi ediții, fiecare deținător al reglementării va lua măsurile necesare pentru scoaterea din uz a ediției înlocuite.

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT



**INDEXUL AMENDAMENTELOR**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Numărul amendamentului</b>	<b>Data intrării în vigoare</b>	<b>Numele persoanei care a introdus amendamentul</b>	<b>Semnătura</b>

**SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT**





## LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Pagina	Ediția / Data
i	01/2013
ii	01/2013
iii	01/2013
iv	01/2013
1 - 1	01/2013
1 - 2	01/2013
1 - 3	01/2013
1 - 4	01/2013
2 - 1	01/2013
2 - 2	01/2013
3 - 1	01/2013
3 - 2	01/2013
4 - 1	01/2013
4 - 2	01/2013
A1-1	02/ 2012
A1-2	02/ 2012

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT



## CAPITOLUL 1.

### GENERALITĂȚI

#### 1.1 Scop

Prezenta procedură de aeronautică civilă stabilește modalitatea prin care persoanele fizice și/sau juridice care desfășoară activități aeronautice civile sau activități aeronautice civile conexe pe teritoriul României pot obține și utiliza unul sau mai multe coduri de adresă ale aeronavelor pentru:

- aeronavele civile înmatriculate în România, echipate cu transpondere cu capacități de Mod S;
- transponderile fixe instalate pe teritoriul României, care au capacități de Mod S;
- alte tipuri de stații aflate la sol, care asigură sau fac parte din structura unor sisteme care asigură funcția de supraveghere în Mod S în FIR București;
- vehicule care rulează pe suprafețele de mișcare ale aeroporturilor civile din România și care sunt echipate cu transpondere cu capacități de Mod S, în vederea supravegherii;
- alte situații speciale care impun utilizarea unui cod de adresă al aeronavei (în acest caz, solicitarea privind alocarea unui astfel de cod trebuie să conțină justificările corespunzătoare).

#### 1.2 Aplicabilitate

- (1) Prezenta procedură este aplicabilă tuturor persoanelor fizice și/sau juridice care desfășoară activități aeronautice civile sau activități aeronautice civile conexe pe teritoriul României și/sau în spațiul aerian național și care dețin echipamente sau sisteme de tipul celor menționate la art.1.1, a căror funcționare necesită alocarea unui cod de adresă al aeronavei.
- (2) Prezenta procedură este aplicabilă AACR, în calitate de organism desemnat de către Statul român pentru alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor și gestionarea registrului unic, în care sunt păstrate evidențele privind aceste coduri.

#### 1.3. Acte normative și documente de referință

- (1) Ordonanța nr. 29/1997 privind Codul Aerian al României;
- (2) Hotărârea Guvernului României nr. 405/ 12.08.93 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române;
- (3) Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006, privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate

națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;

- (4) Ordinul Comun privind înmatricularea aeronavelor de stat care aparțin Ministerului Apărării Naționale și execută zboruri pe rute civile în afara spațiului aerian al României”, înregistrat cu nr. 49/ 17.03.2006, respectiv 431/ 31.03.2006;
- (5) Anexa 10 OACI, *Telecomunicațiile aeronautice (Aeronautical Telecommunications)*, Ediția 02/2007, Volumul al III-lea, *Sisteme de comunicații (Communication Systems)*, Partea I, *Sisteme digitale pentru comunicațiile de date (Digital Data Communication Systems)*, Capitolul 9 și *Addenda* la Capitolul 9, inclusiv Amendamentul 85;
- (6) OMTI nr. 1530 din 15.10.2012 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CNS „Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere”, Volumul al III-lea „Sisteme de comunicații”, Ediția 1/2012;
- (7) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1207/2011 al Comisiei din 22 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor pentru performanța și interoperabilitatea funcției de supraveghere în cadrul Cerului unic european;
- (8) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2002 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației (EASA), și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE;
- (9) Definiții și abrevieri EASA utilizate în Specificațiile de Certificare pentru produse, piese și echipamente (*EASA CS-Definitions*), Amendamentul 2, 23 December 2010;
- (10) OMTI nr. 301/2009 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-OPS LAAG „Operațiuni de lucru aerian și aviație generală”, Ediția 1/2009
- (11) OMT nr. 636/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-47 „Înmatricularea aeronavelor civile”, Ediția 3/2007;
- (12) OMTCT nr. 977/2004 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-11 „Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice civile române și a procedurilor de aplicare a acestora”, Ediția 02/2004.

## 1.4. Definiții și abrevieri

**1.4.1 Definiții:** În sensul prezentei proceduri, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

**Activități  
aeronautice civile**

Totalitatea activităților legate de proiectarea, construcția, atestarea, reparația, întreținerea și operarea aeronavelor civile, a aerodromurilor și a altor obiective de infrastructură de aeronautică civilă, de serviciile de navigație aeriană, de pregătirea personalului aeronautic civil, precum și a activităților aeronautice civile conexe acestora.



---

<b>Activități aeronautice civile conexe</b>	Totalitatea serviciilor care contribuie direct la asigurarea desfășurării activităților aeronautice civile.
<b>Adresare</b>	În contextul prezentei proceduri, alocarea unui cod de adresă al aeronavei,
<b>Aeronavă</b>	Aparat care se poate menține în atmosferă cu ajutorul altor reacții ale aerului decât cele asupra suprafeței pământului. Noțiunea de aeronavă poate fi utilizată pentru a desemna aeronave sau vehicule echipate cu transpondere de Mod S, dacă contextul utilizării acestei noțiuni este adecvat.
<b>Agent aeronautic civil</b>	Orice persoană fizică sau juridică certificată să desfășoare activități aeronautice civile.
<b>Avion</b>	Aeronavă cu motor, mai grea decât aerul, a cărei menținere în zbor se datorează direct reacțiunilor aerodinamice pe suprafețele care rămân fixe, în condiții de zbor date.
<b>Bit</b>	Unitate de măsură a cantității de informație, exprimată în sistemul binar.
<b>Cod de adresă al aeronavei</b>	O combinație unică de 24 de biți disponibilă pentru alocare unei aeronave, unui transponder fix cu capacitate de Mod S sau altui tip de stație aflată la sol, care asigură sau face parte din structura unui sistem care asigură funcția de supraveghere în Mod S, în scopul comunicațiilor aer-sol, al navigației și al supravegherii.
<b>Cod de adresă al aeronavei temporar</b>	Un cod de adresă al aeronavei alocat de OACI din blocul propriu de coduri de adresă pentru o perioadă de maximum 1 an, la cererea unui operator, în situații excepționale.
<b>Echipment</b>	Ansamblu de piese, dispozitive și mecanisme, împreună cu elementele de legătură, aparținând unei instalații, unei mașini etc. și îndeplinind o anumită funcție în cadrul acestor sisteme tehnice.
<b>Eroare umană</b>	Înclinația către anumite greșeli comune oamenilor; producerea unei erori ca rezultat natural al faptului de a fi om.
<b>Forță majoră</b>	Evenimentul de aviație civilă, incidentul sau orice circumstanță imprevizibilă și inevitabilă care generează imposibilitatea temporară sau definitivă de a respecta cerințele date.
<b>Motoplanor</b>	O aeronavă echipată cu unul sau mai multe motoare, care cu motorul(ele) oprit (e) are caracteristica unui planor.

---

<b>Planor</b>	O aeronavă mai grea decât aerul, care zboară fără motor și care se menține în aer prin folosirea curenților ascendenți provocați de relief sau de temperatura solului.
<b>Sistem</b>	În contextul prezentei înseamnă totalul componentelor aeriene și de sol, precum și echipamentul spațial, care oferă suport serviciilor de navigație aeriană pentru toate etapele de zbor.
<b>Stație terestră aflată la sol</b>	O stație de sol utilizată pentru furnizarea serviciilor de comunicații aeronautice fixe prin satelit, sau, în anumite cazuri, la furnizarea serviciilor de comunicații aeronautice mobile prin satelit, instalată într-o poziție precisă, specificată de la sol pentru a asigura o legătură pentru distribuirea serviciilor de comunicații aeronautice mobile prin satelit.
<b>Utilizator</b>	Orice persoană fizică sau juridică ce desfășoară activități aeronautice civile sau activități aeronautice civile conexe pe teritoriul României și/sau în spațiul aerian național și care deține sisteme de tipul celor menționate la Capitolul 1, paragraful 1.1, a căror funcționare necesită alocarea unui cod de adresă al aeronavei.

#### 1.4.2. Acronime:

<b>AACR</b>	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
<b>FIR</b>	Regiune de informare a zborurilor
<b>MT</b>	Ministerul Transporturilor
<b>OACI</b>	Organizația Aviației Civile Internaționale
<b>EASA</b>	Agenția Europeană de Siguranță a Aviației



---

**CAPITOLUL 2.****MODUL DE ALOCARE A CODURILOR DE ADRESĂ ALE AERONAVELOR****2.1 GENERALITĂȚI**

- (1) Codurile de adresă ale aeronavelor sunt alocate în situațiile menționate la Capitolul 1, art. 1.1, precum și în cazul aplicațiilor speciale (de exemplu, monitorizarea stațiilor terestre aflate la sol care sunt utilizate pentru serviciile de comunicații mobile prin satelit).
- (2) Codurile de adresă ale aeronavelor sunt coduri unice formate din 24 de biți. Există 16.777.214 de coduri disponibile, care sunt repartizate de către OACI statelor membre în baza unei scheme de alocare, astfel încât să se poată menține o distribuție internațională adecvată a codurilor de adresă ale aeronavelor. Modalitatea prin care OACI repartizează codurile de adresă pentru fiecare stat membru este descrisă în Partea I, Capitolul 9 și Appendix la Capitolul 9 ale RACR-CNS Volumul al III-lea, Ediția 1/2012, care transpune în legislația națională prevederile Volumului al III-lea al Anexei 10 OACI, *Sisteme de comunicații* Ediția 02/2007.
- (3) Conform schemei de alocare administrate de către OACI, codurile de adresă ale aeronavelor rezervate României sunt formate din codul de țară, respectiv primii 9 biți care au valorile 0100 10 100 și care sunt păstrați neschimbați pentru fiecare cod de adresă al aeronavei alocat, indiferent de tipul echipamentului sau al sistemului pentru care este solicitată alocarea, urmat de 15 biți care sunt disponibili pentru a fi alocați în conformitate cu principiile de alocare prevăzute de art 5.2 din Apendicele la Capitolul 9 din RACR-CNS Volumul al III-lea, Ediția 1/2012, precum și în conformitate cu prevederile prezentei proceduri.
- (4) În România, codurile de adresă a aeronavelor sunt alocate de către AACR în conformitate cu prevederile Volumului al III-lea al Anexei 10 OACI, Ediția 02/2007, transpuse în legislația națională prin RACR-CNS Volumul al III-lea, Ediția 1/2012, precum și în conformitate cu prevederile prezentei proceduri.
- (5) În aplicarea prezentei proceduri, AACR stabilește modul de lucru intern în vederea identificării atribuțiilor și resurselor necesare alocării codurilor de adresă ale aeronavelor.
- (6) Responsabilitățile AACR privind alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor sunt prevăzute în art. 3.1 Capitolul 3.
- (7) Responsabilitățile utilizatorilor privind alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor sunt prevăzute în art. 3.2 Capitolul 3.
- (8) În calitate de stat de înmatriculare, statul român trebuie să notifice OACI în cazul în care este necesară alocarea unui bloc suplimentar de coduri de adresă ale aeronavelor. O cerere de alocare a unui bloc suplimentar de coduri de adresă ale aeronavelor este înaintată către OACI numai atunci când au fost alocate cel puțin 75% din numărul de coduri de adresă disponibile. Notificarea OACI se realizează de

către AACR în conformitate cu procedurile interne privind corespondența cu organismele internaționale.

- a) În circumstanțe excepționale, precum cea în care un operator aerian nu reușește să obțină la timp un cod de adresă al aeronavei de la statul român, având înregistrată o cerere la AACR în acest sens, operatorul poate solicita OACI alocarea unui cod de adresă temporar. Codurile de adresă temporare sunt alocate de către OACI din blocul propriu de coduri de adresă, identificat prin primii 9 biți, având valorile 1111 00 000. Dacă, timp de un an, operatorul aerian nu obține un cod de adresă permanent de la statul român, acesta solicită din nou OACI, alocarea unui cod de adresă temporar. În niciun caz, un cod de adresă temporar nu este utilizat de un operator aerian pentru mai mult de un an.

## 2.2. Registrul unic

- (1) În vederea păstrării unei evidențe a codurilor de adresă ale aeronavelor alocate în România, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei proceduri, AACR întocmește un registru unic, care conține toate codurile de adresă ale aeronavelor alocate conform schemei de alocare OACI, precum și conform principiilor enunțate la art. 2.1 din prezenta procedura. Acest registru este actualizat în mod continuu și este păstrat în format electronic pe serverele securizate utilizate de AACR, accesul fiind permis în rețeaua AACR numai pe bază de parolă și numai personalului responsabil cu alocarea și gestionarea codurilor de adresă ale aeronavelor și Directorului General al AACR.
- (2) Registrul unic este actualizat pe măsura alocării unui nou cod de adresă al aeronavei, valid pentru o aeronavă sau un alt tip de echipament sau sistem dintre cele menționate la art. 1.1 Capitolul 1, din prezenta procedura.



### CAPITOLUL 3. RESPONSABILITĂȚI

#### 3.1. Responsabilități AACR

- (1) În scopul alocării codurilor de adresă ale aeronavelor, AACR are următoarele obligații:
- a) publicarea prezentei proceduri și a formularelor anexate la aceasta pe pagina web proprie, astfel încât toate persoanele fizice și/sau juridice menționate la art. 1.2 Capitolul 1, alin 1 (1) să poată avea acces la informațiile privind obținerea și utilizarea unui cod de adresă al aeronavei;
  - b) asigurarea personalului și a serviciilor necesare înregistrării solicitărilor, alocării codurilor de adresă ale aeronavelor, precum și informării solicitanților cu privire la codurile alocate;
  - c) alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor, conform instrucțiunilor cuprinse în prezenta procedură și în conformitate cu procedura internă stabilită;
  - d) întocmirea, actualizarea și gestionarea registrului unic menționat la art. 2.2 din Capitolul 1 al prezentei reglementări;
  - e) vacantarea codurilor de adresă ale aeronavelor în cazul radierii aeronavelor, a scoaterii din uz sau casării echipamentelor sau sistemelor care utilizează codurile, fie în mod voit, fie ca urmare a unui caz de forță majoră, sau în cazul încetării folosirii vehiculului care utilizează codul pe suprafețele de mișcare ale aeroportului pentru care codul i-a fost alocat, fie în mod voit, fie ca urmare a unui caz de forță majoră;
  - f) schimbarea codurilor de adresă ale aeronavelor în situații excepționale (de exemplu, în cazul producerii unei erori umane la alocarea codurilor sau într-un caz de forță majoră);
  - g) notificarea solicitanților cu privire la soluționarea sau nesoluționarea cererilor acestora de alocare a codurilor de adresă ale aeronavelor, codurile alocate și/sau motivele pentru nealocarea codurilor solicitate, după caz.

#### 3.2. Responsabilitățile utilizatorilor

- (1) Persoanele fizice și/sau juridice menționate la art. 1.2 alin. 1 din Capitolul 1, al prezentei proceduri au obligația de a nu utiliza echipamente sau sisteme de tipul celor menționate la art. 1.1, pentru care nu a fost alocat un cod de adresă al aeronavei în conformitate cu procesul descris la Capitolul 2;
- (2) Pentru a utiliza echipamente sau sisteme de tipul celor menționate la art. 1.1 Capitolul 1 persoanele fizice și/sau juridice menționate la art. 1.2 alin. 1 din Capitolul 1, completează formularul din Anexa A (formular disponibil pe pagina web



a AACR [www.caa.ro](http://www.caa.ro)) și îl depun la Registratura AACR împreună cu următoarele documente:

- dovada deținerii calității de agent aeronautic civil;
- documente care să ateste identitatea și proprietatea asupra aeronavei, vehiculului sau echipamentului/ sistemului pentru care se solicită obținerea unui cod de adresă al aeronavei;
- copie a actului de identitate aparținând persoanei care depune solicitarea;
- împuternicire corespunzătoare pentru persoana care depune solicitarea .

(3) AACR poate solicita orice informații suplimentare pe care le consideră necesare, în completarea listei de documente de la alineatul (1).

(4) Persoanele fizice și/sau juridice carora le-a fost alocat un cod de adresa a aeronavei, au următoarele obligații:

- a) să se asigure că echipamentul sau sistemul pentru care AACR a alocat un cod de adresă al aeronavei utilizează numai codul alocat și comunicat de către AACR;
- b) să notifice AACR, în cel mai scurt timp posibil, cu privire la orice problemă identificată la utilizarea codului de adresă al aeronavei alocat pentru echipamentul/ sistemul pe care îl deține;
- c) să notifice AACR, în cel mai scurt timp posibil, cu privire la radierea aeronavei care utilizează codul de adresă al aeronavei alocat, scoaterea din uz sau casarea echipamentului sau sistemului, în mod voit sau ca urmare a unui caz de forță majoră, precum și cu privire la încetarea utilizării unui vehicul care utilizează un cod de adresă al aeronavei pe suprafețele de mișcare ale unui aeroport, în mod voit sau ca urmare a unui caz de forță majoră, în vederea eliberării codului de adresă al aeronavei.



**CAPITOLUL 3.****RESPONSABILITĂȚI****3.1. Responsabilități AACR**

- (1) În scopul alocării codurilor de adresă ale aeronavelor, AACR are următoarele obligații:
- a) publicarea prezentei proceduri și a formularelor anexate la aceasta pe pagina web proprie, astfel încât toate persoanele fizice și/sau juridice menționate la art. 1.2 Capitolul 1, alin 1 (1) să poată avea acces la informațiile privind obținerea și utilizarea unui cod de adresă al aeronavei;
  - b) asigurarea personalului și a serviciilor necesare înregistrării solicitărilor, alocării codurilor de adresă ale aeronavelor, precum și informării solicitanților cu privire la codurile alocate;
  - c) alocarea codurilor de adresă ale aeronavelor, conform instrucțiunilor cuprinse în prezenta procedură și în conformitate cu procedura internă stabilită;
  - d) întocmirea, actualizarea și gestionarea registrului unic menționat la art. 2.2 din Capitolul 1 al prezentei reglementări;
  - e) vacantarea codurilor de adresă ale aeronavelor în cazul radierii aeronavelor, a scoaterii din uz sau casării echipamentelor sau sistemelor care utilizează codurile, fie în mod voit, fie ca urmare a unui caz de forță majoră, sau în cazul încetării folosirii vehiculului care utilizează codul pe suprafețele de mișcare ale aeroportului pentru care codul i-a fost alocat, fie în mod voit, fie ca urmare a unui caz de forță majoră;
  - f) schimbarea codurilor de adresă ale aeronavelor în situații excepționale (de exemplu, în cazul producerii unei erori umane la alocarea codurilor sau într-un caz de forță majoră);
  - g) notificarea solicitanților cu privire la soluționarea sau nesoluționarea cererilor acestora de alocare a codurilor de adresă ale aeronavelor, codurile alocate și/sau motivele pentru nealocarea codurilor solicitate, după caz.

**3.2. Responsabilitățile utilizatorilor**

- (1) Persoanele fizice și/sau juridice menționate la art. 1.2 alin. 1 din Capitolul 1, al prezentei proceduri au obligația de a nu utiliza echipamente sau sisteme de tipul celor menționate la art. 1.1, pentru care nu a fost alocat un cod de adresă al aeronavei în conformitate cu procesul descris la Capitolul 2;
- (2) Pentru a utiliza echipamente sau sisteme de tipul celor menționate la art. 1.1 Capitolul 1 persoanele fizice și/sau juridice menționate la art. 1.2 alin. 1 din Capitolul 1, completează formularul din Anexa A (formular disponibil pe pagina web

a AACR ([www.caa.ro](http://www.caa.ro)) și îl depun la Registratura AACR împreună cu următoarele documente:

- dovada deținerii calității de agent aeronautic civil;
- documente care să ateste identitatea și proprietatea asupra aeronavei, vehiculului sau echipamentului/ sistemului pentru care se solicită obținerea unui cod de adresă al aeronavei;
- copie a actului de identitate aparținând persoanei care depune solicitarea;
- împuternicire corespunzătoare pentru persoana care depune solicitarea .

(3) AACR poate solicita orice informații suplimentare pe care le consideră necesare, în completarea listei de documente de la alineatul (1).

(4) Persoanele fizice și/sau juridice carora le-a fost alocat un cod de adresa a aeronavei, au următoarele obligații:

- a) să se asigure că echipamentul sau sistemul pentru care AACR a alocat un cod de adresă al aeronavei utilizează numai codul alocat și comunicat de către AACR;
- b) să notifice AACR, în cel mai scurt timp posibil, cu privire la orice problemă identificată la utilizarea codului de adresă al aeronavei alocat pentru echipamentul/ sistemul pe care îl deține;
- c) să notifice AACR, în cel mai scurt timp posibil, cu privire la radierea aeronavei care utilizează codul de adresă al aeronavei alocat, scoaterea din uz sau casarea echipamentului sau sistemului, în mod voit sau ca urmare a unui caz de forță majoră, precum și cu privire la încetarea utilizării unui vehicul care utilizează un cod de adresă al aeronavei pe suprafețele de mișcare ale unui aeroport, în mod voit sau ca urmare a unui caz de forță majoră, în vederea eliberării codului de adresă al aeronavei.



**CAPITOLUL 4.****DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

- (1) În situația în care solicitarea de alocare a codului de adresă al aeronavei și documentația transmisă în susținerea acesteia sunt completate corect și sunt complete, AACR transmite răspunsul conținând codul de adresă al aeronavei alocat în termen de 30 de zile calendaristice de la înregistrarea solicitării și a documentației aferente la Registratura AACR. În cazul în care sunt necesare date sau informații suplimentare, AACR solicită, în scris, corectarea și/sau completarea solicitării și/sau a documentației depuse, iar perioada de soluționare a cererii se prelungește cu durata aferentă conformării cu solicitările AACR.
- (2) În situația în care AACR nu poate soluționa solicitarea de alocare a unui cod de adresă al aeronavei până la termenul prevăzut ca urmare a unui caz de forță majoră, AACR transmite solicitantului o justificare a întârzierii și un termen de soluționare pentru solicitarea acestuia.
- (3) Codurile de adresă ale aeronavelor alocate de către AACR anterior intrării în vigoare a prezentei proceduri vor fi înregistrate în registrul unic de către responsabilii AACR desemnați, care vor lua măsuri în vederea obținerii tuturor informațiilor necesare completării acestui registru în mod corespunzător.

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT

PAGINĂ LĂSATĂ LIBERĂ INTENȚIONAT



**ANEXA 1. CERERE DE ALOCARE A UNUI COD DE ADRESĂ AL AERONAVEI**

<b>1. Date de identificare a solicitantului</b>
Persoană: <input type="checkbox"/> fizică <input type="checkbox"/> juridică
Numele deținătorului/Operatorului:
CNP/ CIF:
AOA/AOC/AP:
Adresa:
Persoana autorizată:
Funcția persoanei autorizate:
Număr de telefon:
Număr de fax:
Adresă de e-mail:
<b>2. Date privind tipul echipamentului/ sistemului care necesită alocarea unui cod de adresă al aeronavei</b>
<input type="checkbox"/> Aeronavă civilă echipată cu transponder de bord având capacități de Mod S
<input type="checkbox"/> Avion civil <input type="checkbox"/> Planor sau motoplanor <input type="checkbox"/> Mai multe aeronave ușoare
<input type="checkbox"/> Transponder nivel 1 <input type="checkbox"/> Transponder nivel 2 <input type="checkbox"/> Transponder nivel 3 <input type="checkbox"/> Transponder nivel 4 <input type="checkbox"/> Transponder nivel 5
Înmatricularea aeronavei:
Tipul aeronavei:
Numărul de serie al transponderului:
Numărul de echipamente pe fiecare aeronavă:
Numărul Certificatului de tip suplimentar, dacă este cazul (STC):
<input type="checkbox"/> Vehicul care rulează pe suprafața de mișcare a unui aeroport și care este echipat cu transponder având capacități de Mod S
Numele aeroportului pe care rulează vehiculul și coordonatele WGS ale Punctului de referință al aeroportului:
Numărul de înmatriculare al vehiculului (dacă este cazul)/numărul intern :
Marca și modelul vehiculului:
Seria de șasiu a vehiculului:
Numărul de serie al transponderului:



## Anexa 1

## Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

<input type="checkbox"/> Echipament din structura unui sistem de supraveghere în Mod S			
<input type="checkbox"/> MSSR Mod S:	<input type="checkbox"/> transponder de test	<input type="checkbox"/> altele	
<input type="checkbox"/> Sistem multisenzor:	<input type="checkbox"/> transponder de test	<input type="checkbox"/> monitor amplasament	<input type="checkbox"/> emițător (Tx)
<input type="checkbox"/> Sistem (A)SMGCS (Componenta multisenzor):	<input type="checkbox"/> transponder de test	<input type="checkbox"/> monitor amplasament	<input type="checkbox"/> emițător (Tx)
Numărul de serie al transponderului:			
Coordonatele în sistem WGS:			

## Date de identificare a persoanei care depune solicitarea:

Nume și prenume:	Data:
Semnătura* și ștampila (dacă este cazul): *Prin semnare, declar că datele înscrise în acest formular sunt corecte și complete.	

## Doar pentru AACR

Codurile de adresă ale aeronavelor vor fi alocate conform schemei de alocare prevăzută prin prezenta procedură și în conformitate cu prevederile Anexei 10 OACI, vol. III, în intervalul 0100 10 100 0000000000000000 - 0100 10 100 1111111111111111.

Codul alocat:

0	1	0	0	1	0	1	0	0								
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Numele și prenumele persoanei AACR autorizate:	Data:
Semnătura și ștampila:	

Cod formular: AACR.PIAC.CNS.ACA.01

