

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 1074 din 29.11.2016

În conformitate cu prevederile PIAC-REG „Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă – Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice”, ediția 1/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 956/12.12.2014,

În vederea actualizării „Procedurilor și Instrucțiunilor de Aviație Civilă – Emiterea și prelucrarea bazelor de informare aeronautică” PIAC-BA ediția 1/2009,

În temeiul prevederilor art. 7 alin. 2 din OMTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național, ale Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, ale Hotărârii Consiliului de Administrație nr.5/18.02.2013 - pct. 6, lit. b) privind delegarea atribuțiilor de conducere executivă a RA-AACR și competențele stabilite prin Contractul de mandat nr.13057/22.04.2013 al Directorului General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

DECIDE:

1. Începând cu data prezentei se aprobă Amendamentul nr. 2/ 2016 la PIAC-BA „Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă – Emiterea și prelucrarea bazelor de informare aeronautică”, ediția 1/2009.
2. În termen de 5 zile de la data prezentei intră în vigoare Amendamentul nr. 2/ 2016 la PIAC-BA „Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă – Emiterea și prelucrarea bazelor de informare aeronautică”, ediția 1/2009.
3. În termen de 5 zile de la data prezentei PIAC-BA „Proceduri și Instrucțiuni de Aviație Civilă – Emiterea și prelucrarea bazelor de informare aeronautică”, ediția 1/2009, modificat cu amendamentul nr. 2/ 2016, se publică pe site-ul AACR prin grija Direcției Reglementare și a persoanei desemnate pentru actualizarea site-ului AACR.
4. AACR, furnizorii de servicii de informare aeronautică și organizațiile care emit baze de informare aeronautică, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

 **DIRECTOR GENERAL**
Armand PETRESCU

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ**

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

PIAC – BA

**Emiterea și prelucrarea bazelor de informare
aeronautică**

Ediția 1/ 2009



Prezentele proceduri și instrucțiuni au fost emise de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. _____ din _____ .



Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

CUPRINS

	Pag.
CUPRINS	1
PREAMBUL	2
INDEXUL AMENDAMENTELOR	3
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	4
CAPITOLUL 1. Generalități	5
1.1 Scop	5
1.2 Aplicabilitate	5
1.3. Documente de referință	5
1.4. Definiții, abrevieri și acronime	5
1.4.1 Definiții	5
1.4.2 Abrevieri și Acronime	5
CAPITOLUL 2: Cerințe privind emiterea și prelucrarea bazelor AIS	6
2.1 Generalități	6
2.2 Originatorii de baze AIS	6
2.3 Cerințe privind formatul bazelor AIS	7
2.4 Cerințe aplicabile originatorilor de baze AIS	7
2.5 Cerințe aplicabile furnizorului AIS	9
CAPITOLUL 3. Formatul Bazelor NOTAM/SNOWTAM	10
Anexa 1 - Exemple Baze NOTAM/SNOWTAM	A1-1
A1.1 Exemple Baze NOTAM	A1-1
A1.2 Exemple Baze SNOWTAM	A1-2

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

PREAMBUL

- (1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Codul Aerian Civil, aprobat prin Ordonanța Guvernului (OG) nr. 29/1997 privind Codul Aerian Civil, republicată, modificată și completată prin Legea nr. 399/2005, prin actele normative interne din domeniu, precum și în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, ale altor convenții și acorduri internaționale la care România este parte.
- (2) Reglementările aeronautice civile și civil-militare române sunt elaborate, emise sau adoptate în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare, precum și în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, cu standardele și practicile recomandate în anexele la aceasta, precum și cu prevederile convențiilor și acordurilor internaționale la care România este parte, astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și modern procesului de elaborare și dezvoltare a sistemului național de reglementări aeronautice civile române.
- (3) În conformitate cu prevederile Codului Aerian Civil și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) în calitatea sa de autoritate de stat, asigură direct sau prin delegare de competență unor organisme tehnice specializate, instituții publice sau, după caz, societăți comerciale autorizate, elaborarea și punerea în aplicare a reglementărilor aeronautice corespunzătoare, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe.
- (4) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, denumită în continuare AACR, în calitatea sa de autoritate națională de supervizare asigură aplicarea reglementărilor aeronautice naționale și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile ori proiectează sau execută produse și servicii pentru aviația civilă pe teritoriul României, precum și execută prevederile înțelegerilor și acordurilor aeronautice internaționale la care statul român este parte.
- (5) Cerințele cuprinse în prezentul document stabilesc responsabilitățile organizațiilor implicate, precum și modul de desfășurare a procesului de emiteri și colectare a informațiilor neprelucrate. De asemenea, documentul conține cerințe referitoare la formatul și calitatea informațiilor neprelucrate, respectiv mijloacele de telecomunicație utilizate.
- (6) Prezentul document transpune la nivel național prevederi cuprinse în Documentul 8126 OACI „Manualul serviciilor de informare aeronautică”, capitolul 2 „Furnizarea datelor neprelucrate”, paragrafele 2.1 până la 2.5 inclusiv.



Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Număr amendament	Data intrării în vigoare	Sursa/tema amendamentului	Numele persoanei care a introdus amendamentul
1.	Amendamentul nr.1	12.03.2010	actualizarea listei de origine a bazelor AIS	Valentin STOIAN
2.	Amendamentul nr.2	29.11.2016	modificări privind cerințele aplicabile atât originatorilor de baze AIS, cât și furnizorului AIS	Emil CIMPOCA
3.				
4.				

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

NUMĂRUL PAGINII	EDIȚIA / ANUL
Coperta	1/2009
Contracoperta	1/2009
1	1/2009
2	1/2009
3	1/2009
4	1/2009
5	1/2009 amdt.2/2016
6	1/2009
7	1/2009 amdt.1/2010
8	1/2009 amdt.2/2016
9	1/2009 amdt.2/2016
10	1/2009
A1-1	1/2009
A1-2	1/2009

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

CAPITOLUL 1. Generalități**1.1 Scop**

Procedura stabilește cerințele aplicabile furnizorului AIS și originatorilor care transmit informații/date aeronautice în vederea prelucrării, publicării și distribuirii prin documentele AIS. Organizațiile militare care transmit informații/ date aeronautice în vederea publicării în documentele AIS civile trebuie să se conformeze cerințelor prevăzute în acest document.

1.2 Aplicabilitate

Cerințele prevăzute în acest document se aplică furnizorului AIS și originatorilor care solicită publicarea de informații/ date prin documente AIS.

1.3 Documente de referință

1. Documentul 8126 OACI „Manualul serviciilor de informare aeronautică”, ediția în vigoare.
2. Reglementarea Aeronautică Civilă Română RACR-AIS „Serviciul de informare aeronautică”, ediția în vigoare.
3. Hotărârea de Guvern nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare.
4. Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, cu modificările și completările ulterioare.
5. PIAC-AD-STA „Procedura de aplicare și supraveghere a aplicării HG 455/2011 privind tarifele de aeroport”, ediția 1/2016.

1.4 Definiții, abrevieri și acronime**1.4.1 Definiții**

Baza AIS - desemnează orice document pe suport de hârtie sau în format digital (vezi Nota) care conține informații/date aeronautice conforme cu cerințele de calitate specificate și care sunt destinate prelucrării și emiterii sub forma elementelor Pachetului Integrat de Informare Aeronautică.

Baza AIS neconformă - orice bază AIS care nu este completată conform formatului stabilit sau conține informații/date incomplete, incorecte sau care nu mai sunt valabile.

Notă - în cazul în care informațiile/datele sunt transmise în format digital în vederea publicării în AIP, acestea sunt acceptate numai dacă sunt însoțite de un document care să confirme autenticitatea lor.

Furnizor AIS – organizație certificată corespunzător în vederea furnizării serviciului de informare aeronautică în conformitate cu prevederile RACR-AIS, ediția în vigoare.

Originatori/Surse – entități organizatorice care emit baze AIS.

1.4.2 Abrevieri și acronime

AIC – Circulară de Informare Aeronautică;
AIS – Serviciul de Informare Aeronautică;
AIP – Publicația de Informare Aeronautică;
AMDT – Amendament la AIP;

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

EAD – Baza de date AIS Europeană;

MT – Ministerul Transporturilor;

OMTI – Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii;

SNA – Servicii de navigație aeriană;

SUP – Supliment la AIP.

CAPITOLUL 2. Cerințe privind emiterea și prelucrarea bazelor AIS**2.1 Generalități**

2.1.1 În conformitate cu prevederile RACR-AIS, serviciul de informare aeronautică este furnizat în scopul asigurării fluxului de informații și date necesare desfășurării cu eficiență, regularitate și în siguranță a traficului aerian.

2.1.2 Informațiile/datele aeronautice publicate în forma elementelor Pachetului Integrat de Informare Aeronautică pot fi folosite de utilizatori doar dacă sunt corecte, au formatul corespunzător și sunt recepționate în timp util.

2.1.3 În scopul prevenirii transmiterii unei baze AIS ce conține informații/date incomplete, eronate sau invalide, originatorii trebuie să verifice și să valideze informațiile/datele.

2.1.4 Pentru transmiterea unei baze AIS, originatorii trebuie să utilizeze mijloace de comunicație sigure, certificate sau autorizate corespunzător, care furnizează mecanismele de păstrare a integrității.

2.1.5 Informațiile/datele aeronautice transmise prin baze AIS de către originatori trebuie să descrie cu acuratețe situația operațională curentă sau planificată.

2.1.6 Înainte de a transmite baza furnizorului AIS, originatorul trebuie să se asigure că informațiile/datele au fost coordonate și/sau aprobate, după caz, conform reglementărilor naționale sau locale (proceduri, instrucțiuni, etc).

2.1.7 Furnizorul AIS are obligația de a încheia protocoale de colaborare/coordonare (LoA) cu originatorii de baze AIS care au responsabilități privind furnizarea unor servicii de navigație aeriană, operarea unor echipamente și facilități destinate operatorilor aeriieni sau executarea de activități ce pot influența siguranța traficului aerian.

2.1.8 LoA trebuie să conțină, între altele, prevederi referitoare la responsabilitățile fiecărei părți, mijloacele și formatul agreed pentru transmiterea/colectarea bazelor AIS, termenii de transmitere și de publicare, respectiv persoanele de contact desemnate de fiecare parte ca având atribuții privind transmiterea/colectarea, respectiv clarificarea problemelor referitoare la bazele AIS.

2.2 Originatorii de baze AIS

2.2.1 Originatorii de baze AIS trebuie:

- (i) să furnizeze servicii operaționale, să opereze echipamente și facilități sau să desfășoare activități ce influențează operațiunile de zbor executate de operatorii aeriieni;

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

(ii) să transmită baza AIS prin mijloacele de comunicație specificate la punctul 2.4.4 de mai jos.

2.2.2 Originatori de baze AIS pot fi:

- (i) Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- (ii) furnizorii de servicii de navigație aeriană;
- (iii) administrațiile aeroportuare;
- (iv) autoritățile militare;
- (v) alte organizații care operează echipamente, furnizează servicii sau desfășoară activități ce au impact asupra siguranței traficului aerian.

Notă - lista actualizată a originatorilor de baze AIS se întocmește de către furnizorul AIS având în vedere cerințele cuprinse în prezenta procedură și în alte reglementări aplicabile.

2.3 Cerințe privind formatul bazelor AIS

2.3.1 Informațiile/datele cuprinse în bazele AIS trebuie aranjate într-un format corespunzător, determinat de cerințele specifice documentului AIS în care acestea trebuie incorporate, precum și de condițiile de prelucrare specifice furnizorului AIS.

2.3.2 Bazele AIS trebuie individualizate în baze NOTAM, baze SNOWTAM, baze AMDT/SUP și baze AIC.

2.3.3 Formatul fiecărui tip de bază trebuie să permită furnizarea de către originator a tuturor informațiilor/datelor necesare, precum și a altor elemente utilizate în procesul de prelucrare, publicare și distribuire a documentelor AIS. De asemenea, formatul fiecărui tip de bază trebuie să faciliteze automatizarea proceselor de citire și prelucrare a informațiilor/datelor conținute.

2.3.4 În situația în care originatorii nu pot utiliza formatele predefinite pentru a transmite informații/date în forma grafică sau text extins (ex. schițe hărți, date de teren în format digital), furnizorul AIS și originatorul pot conveni atât asupra formatului, cât și a modului de transmitere.

2.3.5 Formatul bazelor AIS trebuie să conțină doar elementele informaționale ce permit identificarea originatorului, descrierea situației și precizarea perioadei de valabilitate a acestuia. Aceste elemente trebuie aranjate într-o formă care să faciliteze completarea conformă de către originator.

2.4 Cerințe aplicabile originatorilor de baze AIS

2.4.1 În vederea transmiterii informațiilor/datelor neprelucrate către furnizorul AIS, originatorii trebuie să utilizeze doar tipul de bază specific documentului AIS care urmează să fie emis.

2.4.2 Baza AIS trebuie completată în mod corespunzător, originatorul specificând toate elementele informaționale specifice tipului acesteia.

2.4.3 Înaintea transmiterii bazelor AIS către furnizorul AIS, originatorii trebuie:

- i. să coordoneze informațiile/datele cu organizațiile afectate de modificarea propusă;

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- ii. să verifice dacă sunt îndeplinite cerințele referitoare la tip, format, conținut informațional (ex. acuratețea informației) și perioada de valabilitate;
- iii. să verifice dacă în cazul informațiilor/datelor privitoare la circumstanțele specificate în RACR-AIS, ediția în vigoare, Anexa 4, părțile 1, 2 și 3, există aprobarea/ acceptarea modificărilor emisă de AACR;
- iv. în cazul tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană, să transmită către AACR informațiile/ documentele privitoare la circumstanțele menționate în secțiunea specifică din AIP România;
- v. în cazul tarifelor de aeroport aprobate prin ordin emis de MT, conform art. 1, alin. 4 din OMTI nr.744/ 2011, să transmită către AACR aprobarea corespunzătoare.

2.4.4 Originatorii de baze AIS trebuie să transmită baza AIS prin următoarele mijloace de comunicație:

- (i) baze NOTAM: AFTN, fax;
- (ii) baze AMDT/SUP/AIC: AFTN, fax, poștă.

Nota 1 – în baza unui acord comun stabilit anterior cu furnizorul AIS, mijloacele de transmitere a bazelor AIS pot fi extinse la email și/sau internet.

Nota 2 – în situații de urgență, pe baza unui acord comun stabilit anterior cu furnizorul AIS în care vor fi reglementate condițiile specifice de identificare a originatorului și de asigurare a integrității informațiilor/datelor, se poate conveni transmiterea bazei și prin telefon înregistrat.

2.4.5 Baza AIS trebuie să se refere numai la subiecte aflate în competența originatorului.

2.4.6 Baza AIS trebuie să conțină elementele de identificare a originatorului, data, respectiv ora de transmitere către furnizorul AIS în cazul bazelor NOTAM/SNOWTAM (vezi Anexa 1).

2.4.7 Bazele NOTAM cu distribuție externă trebuie să fie redactate în limba engleză.

2.4.8 În cazul bazelor de AMDT/SUP, originatorul trebuie să precizeze pagina/paginile AIP, capitolul, subcapitolul, paragraful respectiv tabelul/tabelele afectate de modificările conținute în bază.

2.4.9 Originatorul unei baze de AMDT/SUP trebuie să transmită furnizorului AIS versiunea în limba română și în limba engleză a textului care trebuie publicat.

2.4.10 În cazul bazelor pentru circulare (AIC) originatorul trebuie să precizeze tipul distribuției (interne și sau externe). Bazele pentru AIC cu distribuție internă trebuie să conțină textul în limba română. Bazele pentru AIC cu distribuție externă trebuie să conțină versiunea în limba română și în limba engleză a textului care trebuie publicat.

2.4.11 Originatorii trebuie să menționeze în baza AIS data de intrare în vigoare a informațiilor/datelor conținute. În cazul în care informațiile/datele fac obiectul unui amendament AIRAC, originatorii trebuie să țină cont de datele AIRAC pentru anul curent publicate de furnizorul AIS prin AIC seria B.



Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Notă - datele efective AIRAC pentru mai mulți ani calendaristici sunt publicate în AIP România, subsecțiunea GEN 3.

2.4.12 Informațiile/datele cuprinse în baza AIS trebuie să fie clare și concise, să respecte abreviațiile OACI și formatul de publicare (rezoluția) menționat în RACR-AIS și RACR-HA, edițiile în vigoare.

2.4.13 Pentru transmiterea informațiilor/datelor în formă grafică originatorul trebuie să transmită baza atât în format digital, cât și pe suport de hârtie. Formatul digital trebuie să fie agreat de comun acord cu furnizorul AIS și depinde de natura informațiilor/datelor aeronautice transmise. De asemenea, bazele AIS care conțin un volum mare de informații/date trebuie transmise atât pe suport de hârtie cât și în format digital.

2.4.14 Originatorul trebuie să verifice conformitatea informațiilor/datelor publicate în documentul de informare aeronautică cu cele transmise în baza AIS. În cazul constatării unor neconcordanțe sau erori, originatorul trebuie să contacteze furnizorul AIS în vederea luării măsurilor corective.

2.5 Cerințe aplicabile furnizorului serviciului de informare aeronautică

2.5.1 Informațiile/datele conținute în bazele AIS trebuie prelucrate și distribuite în conformitate cu cerințele prevăzute în reglementările aplicabile.

2.5.2 Furnizorul AIS trebuie să verifice conformitatea bazei AIS cu cerințele aplicabile, precum și corectitudinea și formatul informațiilor/datelor cuprinse în baza AIS.

2.5.3 În cazul recepționării unei bazei AIS neconforme, furnizorul AIS nu emite niciun document AIS.

2.5.4 În cel mai scurt timp de la primirea unei bazei AIS neconforme furnizorul AIS trebuie să solicite originatorului emiterea unei bazei AIS care să înlocuiască baza AIS neconformă. În acest caz, originatorul este responsabil pentru întârzierea prelucrării și distribuirii informațiilor/datelor transmise.

2.5.5 Furnizorul AIS transmite către AACR, în vederea obținerii aprobării pentru publicarea în AIP România, bazele AIS privind:

- a) informațiile/ datele privitoare la circumstanțele specificate în RACR-AIS, ediția în vigoare, Anexa 4, părțile 1, 2, 3;
- b) tarifele de aeroport precizate în PIAC-AD-STA, ediția în vigoare, precum și cele aprobate prin ordin de MT;
- c) tarifele pentru serviciile de navigație aeriană supuse schemei de performanță a Cerului Unic European.



Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

CAPITOLUL 3. Formatul bazelor NOTAM/SNOWTAM

3.1 Originatorii care emit baze de NOTAM, respectiv SNOWTAM trebuie să respecte întocmai cerințele de mai jos referitoare la formatul specific acestora:

(i) Mesajele AFTN care reprezintă baze NOTAM sau SNOWTAM trebuie să conțină pe prima linie, după capul de mesaj, următoarele cuvinte cheie:

(NOTAM PROPOSAL LRBB

(ii) A doua linie a mesajului trebuie să conțină cuvintele:

BNLR (pentru mesaje NOTAM) sau
SWLR (pentru mesaje SNOWTAM)

(iii) După inserarea obligatorie a acestor cuvinte cheie, baza NOTAM/SNOWTAM se completează punctual în ordinea prezentată mai jos:

(a) Formatul bazei NOTAM:

1. Subiectul bazei (inclusiv referința la paginile AIP România);
2. Informația semnificativă referitoare la subiect (condiția subiectului), respectiv cauzele care o determină;
3. Data și ora exactă (UTC) de intrare în vigoare a informației în formatul:

aaaa.ll.zz hhmm

4. Data și ora exactă sau estimată (UTC) de încetare a valabilității informației în formatul:

aaaa.ll.zz hhmm(EST)

În cazul informațiilor/datelor ce urmează a fi publicate în AIP România trebuie să se utilizeze abreviația:

PERM

(b) Formatul bazei SNOWTAM:

Baza de SNOWTAM se completează conform RACR-AIS ediția 2.0/2008, Anexa 2 „Ghid de completare a formatului SNOWTAM”;

3.2 Caracterul ce semnifică sfârșitul mesajului baza NOTAM/SNOWTAM:

) (paranteză închisă)

se adaugă în continuare, pe aceeași linie, după completarea tuturor informațiilor precizate la punctul C) de mai sus.

Notă - Originatorii de Baze NOTAM/SNOWTAM prin AFTN trebuie să aibă în vedere că bazele NOTAM/SNOWTAM care nu respectă formatul precizat mai sus sunt respinse automat de către sistemul EAD, fără anunțarea Biroului NOTAM. În acest caz, originatorului îi revine întreaga responsabilitate pentru orice situație ulterioară.

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 1 - Exemple Baze NOTAM/SNOWTAM

A1.1 Exemple Baze NOTAM

GG LRBBYNYB
290855 LRCLRTYT

(NOTAM PROPOSAL LRBB

BNLR

1. DME 'CLJ' ON 111,2MHZ CH49X
REF AIP ENR 4.1-1

2. SCOS DIN FUNCTIUNE PENTRU
INTRETINERE

3. 2007.10.30 0800

4. 2007.10.30 1400EST)

Antetul mesajului AFTN

Tip mesaj AFTN (Baza)

Tipul bazei (NOTAM)

1. Subiectul bazei NOTAM

2. Condiția referitoare la
subiect

3. Data și ora de intrare în
vigoare a informației

4. Data și ora stabilită
/estimată a ieșirii din
vigoare a informației;
Caracter sfârșit bază
NOTAM

GG LRBBYNYB
301345 LRCLRTYT

(NOTAM PROPOSAL LRBB

BNLR

1. DME 'CLJ' ON 111,2MHZ CH49X
REF AIP ENR 4.1-1

2. REPUS IN FUNCTIUNE

3. 2007.10.30 1400)

Antetul mesajului AFTN

Tip mesaj AFTN (Baza)

Tipul bazei (NOTAM)

1. Subiectul bazei NOTAM

2. Condiția referitoare la
subiect

3. Data și ora de intrare în
vigoare a informației;
Caracter sfârșit baza
NOTAM

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

GG LRBBYNYB	_____	Antetul mesajului AFTN
010955 LRODRAYD	_____	Tip mesaj AFTN (Baza)
(NOTAM PROPOSAL LRBB	_____	Tipul bazei (NOTAM)
BNLR	_____	1. Subiectul bazei NOTAM
1. ALIMENTARE CU PETROL TH – REF AIP AD 2.11-1		
2. LIMITATA LA 1500L/AERONAVA		2. Condiția referitoare la subiect
3. 2007.08.12 0800		3. Data și ora de intrare în vigoare a informației
4. PERM)		4. In cazul informațiilor permanente (ce necesită amendarea AIP) se utilizează abreviația PERM; Caracter sfârșit bază NOTAM

A1.2 Exemple Baze SNOWTAM

GG LRBBYNYB	_____	Antetul mesajului AFTN
111255 LROPRAID	_____	Tip mesaj AFTN (Baza)
(NOTAM PROPOSAL LRBB	_____	Tipul bazei (SNOWTAM)
SWLR	_____	
Se va completa conform RACR-AIS editia 1.0/2005, Anexa 2 „Ghid de completare a formatului SNOWTAM”		
) ←	_____	Caracter sfârșit bază SNOWTAM

Notă - Cuvintele-cheie NOTAM PROPOSAL LRBB, precum și caracterul „)” (paranteză închisă) se vor folosi și în cazul bazelor SNOWTAM.