

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 1186 din 20.12.2018

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea directorului general, precum și competențele stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Potrivit art. 7 alin. 2 din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național,

În temeiul procedurilor și instrucțiunilor de aeronautică civilă PIAC-REG "Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice", aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 956/12.12.2014,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

DECIDE:

- Art.1** Se aprobă PIAC-AW-MP „Procedură administrativă și instrucțiuni AACR pentru aprobarea programelor de întreținere” ediția 2/2018, anexă la prezenta.
- Art.2** Prezenta decizie intră în vigoare în termen de 3 zile de la data aprobării.
- Art.3** În termen de 3 zile lucrătoare de la aprobarea prezentei decizii, conducătorii birourilor/serviciilor implicate din cadrul AACR, vor realiza instruirea personalului din subordine cu privire la prevederile PIAC-AW-MP ediția 2/2018, proces ce va fi documentat conform procedurii aferente aplicabile.
- Art.4** În termen de 3 zile lucrătoare de la aprobarea prezentei decizii, Direcția Navigabilitate și responsabilul cu actualizarea site-ului Autorității Aeronautice Civile Române postează pe site decizia și anexa la aceasta.
- Art.5** Direcția Navigabilitate din cadrul AACR va duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

PIAC - AW - MP

Procedură administrativă și instrucțiuni AACR
pentru aprobarea programelor de întreținere

Ediția 02/ 2018

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Prezenta reglementare a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. __1186_ din __20.12.2018__

Copii ale prezentei reglementări și eventualele amendamentele la aceasta pot fi vizualizate **pe site-ul AACR : www.caa.ro**

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

CUPRINS	i
PREAMBUL	ii
INDEXUL AMENDAMENTELOR	iii
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	iii
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	1-1
1.1. Abrevieri/definiții.....	1-1
1.2. Scop	1-3
1.3. Aplicabilitate	1-3
1.4. Referințe legale	1-3
CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE	1-5
2.1. Elaborarea programului de întreținere.....	1-5
CAPITOLUL 3. PROCESUL DE APROBARE AL PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE 1-7	
3.1. Cererea de aprobare	1-7
3.2. Aprobarea inițială a programului de întreținere	1-8
3.3. Cererea de modificare a programului de întreținere.	1-8
3.4. Aprobarea unui amendament al programului de întreținere	1-9
3.5. Aprobarea indirectă a amendamentului programului de întreținere	1-9
ANEXA 1- FORMULAR CERERE APROBARE PROGRAM/(AMENDAMENTULUI PROGRAMULUI) DE ÎNTREȚINERE/NOTIFICARE APROBARE INDIRECTĂ A PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE	A-1
ANEXA A – MODEL EASA PENTRU UN PROGRAM DE ÎNTREȚINERE AERONAVE ALTELE DECÂT COMPLEX MOTORIZATE (AMC M.A. 302 (e))	A-5
ANEXA B – MODEL EASA PENTRU UN PROGRAM DE INSPECȚIE MINIMAL PENTRU AERONAVE/PLANOARE/MOTOPLANOARE/BALOANE CU AER CALD- ELA1 NEIMPLICATE ÎN OPERAȚIUNI COMERCIALE (AMC M.A. 302 (i))	A-6

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României (HGR) nr. 405/ 12.09.93, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice, supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Material de Ghidare (GM) reprezintă interpretări tehnice elaborate de EASA ale reglementărilor emise de Comisia Europeană pentru implementarea regulamentului de bază (EC) 216/2008. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme în rândul statelor membre ale UE, a regulamentului de bază (EC) 216/2008 și a regulilor de implementare (IR) aferente. Totodată implementarea AMC-urilor și GM-urilor asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate.
- (3) AACR recunoaște și acceptă AMC și GM pentru Part-M elaborate de EASA, ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în Regulamentul Comisiei (EU) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26.11.2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare.
- (4) Prezenta procedură, emisă în baza PIAC-REG "Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice" ediția 1/2014, furnizează agenților aeronautici civili instrucțiuni administrative privind modalitatea în care se desfășoară procesul de aprobare a unui program de întreținere.
- (5) Prezenta procedură este complementară Deciziei Directorului Executiv EASA Nr. 2015/029/R privind AMC și GM la Anexele Regulamentului (EU) No 1321/2014, cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în regulament.

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Amendament		Descriere amendament	Numele/ semnătura persoanei care a introdus amendamentul	Pagini afectate
	Nr.	Data			

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numarul paginii	Ediția / Anul
Coperta	Ed. 02/2018
Contracoperta	Ed. 02/2018
i	Ed. 02/2018
ii	Ed. 02/2018
iii	Ed. 02/2018
iv	Ed. 02/2018
v	Ed. 02/2018
vi	Ed. 02/2018
1-1	Ed. 02/2018
1-2	Ed. 02/2018

Numarul paginii	Ediția / Anul
1-3	Ed. 02/2018
1-4	Ed. 02/2018
1-5	Ed. 02/2018
1-6	Ed. 02/2018
1-7	Ed. 02/2018
1-8	Ed. 02/2018
1-9	Ed. 02/2018
1-10	Ed. 02/2018

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 1 GENERALITĂȚI**1.1.****Abrevieri**

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ATA	Sistem standard de documentare a capitolelor documentației tehnice a unei aeronave
Chapters	(Specification for Manufacturers' Technical Data)
AD	Directive de Navigabilitate (Airworthiness Directive)
ALI	Elemente ale limitărilor de navigabilitate (Airworthiness Limitation Items)
ALS	Secțiuni ale limitărilor de navigabilitate (Airworthiness Limitation Sections)
APU	Unitate auxiliară de putere (Auxiliary Power Unit)
AMC	Mijloacele Acceptabile de Conformare (Acceptable Means of Compliance)
ATO	Organizație de pregătire (Approved training organization)
AMM	Manual de întreținere al aeronavei (Aircraft maintenance manual)
CAME	Manualul Organizației de management a continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Exposition)
CAMO	Organizație de management a continuității navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
CDCCL	Limitări critice de control ale configurației de proiectare (Critical Design Configuration Control Limitations)
CMM	Manualul de întreținere al componentului (Component Maintenance Manual)
CMR	Cerințe certificare întreținere (Certification Maintenance Requirements)
CPCP	Program de control și prevenire a coroziunilor (Corrosion Prevention & Control Program)
CAT	operațiune de transport aerian comercial (Commercial Air Transport)
CT	Certificat de tip (Type Certificate)
DN	Direcția Navigabilitate
EASA	European Aviation Safety Agency (Agenția Europeană pentru Siguranța Aeronautică)
ELA 1	Aeronave europene ultrausoare (European Light Aircraft)
ETSO	Ordin tehnic de standarde comune european (European Technical Standard Order)
GM	Materiale de Ghidare

	(Guidance Material)
L/HIRF	Fulger/Câmp de radiații de înaltă intensitate (Lightning/High Intensity Radiated Field)
MEL	Lista echipamentului minim (Minimum Equipment List)
MSG	Grupul de coordonare întreținere (Maintenance Steering Group)
MTOM	Masa maximă la decolare (Maximum takeoff mass)
MRB	Comitetul de evaluare al întreținerii (Maintenance Review Board)
MPD	Documentul de planificare a întreținerii (Maintenance Planning Document)
NCC	Operațiuni necomerciale cu aeronave complex motorizate (Non-commercial operations with complex motor-powered aircraft)
NCO	Operațiuni necomerciale cu aeronave altele decât cele complex motorizate (Non-commercial operations with other-than-complex motor-powered aircraft)
OACI	Organizația aviației civile internaționale (International Civil Aviation Organization)
SPA	Operațiuni cu aprobări specifice (Operations requiring specific approvals)
PIAC	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă
TCDS	Fișa de date a CT (Type Certificate Data Sheet)
TCH	Deținătorul CT (Type Certificate holder)
SIL	Service Information Letter
STC	Supliment la CT (Supplemental Type Certificate)
SSIP	Program suplimentar de inspecție structurală (Supplemental Structural Inspection Program)

Definiții:

Analiză MSG - este un proces de analiză de către grupul MRB, pentru a determina tipurile și frecvența lucrărilor de întreținere, în funcție de modurile de defectare ale componentelor sau sistemelor și vizibilitatea acestor defecte de către utilizatori;

MPD –este un document ce conține toate lucrările de întreținere identificate în timpul analizei MSG dintr-un document MRB, împreună cu alte lucrări de întreținere (cum ar fi ALI) considerate aplicabile și prin urmare, acesta reprezintă documentul principal utilizat de operator sau proprietar de a elabora programul de întreținere;

MRB - un comitet de evaluare a întreținerii ce se formează în timpul procesului certificării de tip a unei aeronave cu masa maximă la decolare mai mare 5700 kg;

Program de întreținere- un document ce descrie lucrări de întreținere programate, frecvența lucrărilor de întreținere și procedurile conexe, cum ar fi programul de fiabilitate;

Solicitant – operator/propietar de aeronavă care solicită aprobarea unui program de întreținere/amendament al unui program de întreținere sau care notifică a aprobare indirectă a unui amendament la programul de întreținere.

1.2. Scop

- (1) Prezentul document are scopul de a furniza proceduri și instrucțiuni pentru aplicarea Part-M_G M.A 201 (i) și M.A. 302
- (2) Procedura prezintă modul în care:
 - a) solicitantul sau deținătorul unei autorizări Part-M_G trebuie să procedeze în vederea aprobării, de către AACR, a programului de întreținere/ amendament la programul de întreținere pentru o aeronavă înmatriculată în România
 - b) deținătorul de licență de operator aerian conform (EC)1008/2008 trebuie să procedeze în vederea aprobării, de către AACR, a programului de întreținere/ amendament la programul de întreținere pentru o aeronavă înmatriculată într-o țară terță și pentru care supervizarea nu a fost delegată unui Stat Membru când aceasta este "dry lease in" de către deținătorul de licență de operator aerian;
 - c) solicitantul sau deținătorul unei autorizări Part-M_G trebuie să procedeze în vederea acceptării, de către AACR, a unui amendament la programul de întreținere emis de o organizație ce deține privilegiul de aprobare indirectă
 - d) solicitantul trebuie să procedeze în cazul în care dorește să dezvolte un program de întreținere ce nu trebuie aprobat de AACR, printr-o declarație conform M.A. 302(h)4.
 - e) AACR tratează cererea organizației privind aprobarea unui program de întreținere/amendament la programul de întreținere și acceptarea unei aprobări indirecte a unui amendament la programul de întreținere;

1.3. Aplicabilitate

Prezenta procedură este destinată tuturor organizațiilor/propietarilor de aeronave înmatriculate în România precum și pentru o aeronavă înmatriculată într-o țară terță și pentru care supervizarea nu a fost delegată unui Stat Membru, când aceasta este "dry lease in" de către deținătorul de licență de operator aerian conform (EC) 1008/2008, pentru a demonstra conformarea cu cerințele regulamentului (EU) 1321/2014 Anexa I (Partea M) punctul M.A.302, referitoare la programul de întreținere al unei aeronave, în scopul aprobării acestuia de către AACR.

1.4. Referințe legale

- (1) Ordonanța nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/12.08.1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;

-
- (3) Regulamentul (EU) 2018/1139 din 4 iulie 2018 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului
 - (4) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26.11.2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare;
 - (5) Ordin MT nr. 708/19.08.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu.
 - (6) Regulamentul (EU) 748/2012, (Partea 21) de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție cu cu modificările și completările ulterioare precum și AMC-urile și GM-urile aferente;
 - (7) Anexa 6 OACI - Operarea aeronavelor (Partea 1 Capitolul 8.3.1);

CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE

Baza pentru efectuarea investigațiilor și aprobarea unui program de întreținere/amendament la programul de întreținere și acceptarea notificării aprobării unui amendament la programul de întreținere folosind privilegiul de aprobare indirectă, este Anexa I (Partea M) a (EU) 1321/2014 (punctul M.A.302 și Apendice 1 la AMC M.A.302) cu modificările și completările ulterioare precum și AMC-urile și GM-urile asociate.

2.1. Elaborarea programului de întreținere

2.1.1 Generalități

- (1) Pentru inițierea procesului de certificare de navigabilitate a unei aeronave, solicitantul trebuie să înainteze la AACR un program de întreținere aplicabil pentru aeronava în cauză.
- (2) Orice aeronavă înmatriculată în România/aeronavă terță "dry leased-in", nu va desfășura operațiuni aeriene decât dacă aeronava, inclusiv toate componentele, a fost întreținută în conformitate cu un program de întreținere aprobat de AACR.
- (3) Amendamentele la programele de întreținere trebuie aprobate de AACR, exceptând cele emise în conformitate cu privilegiul de aprobare indirectă.

2.1.2 Cerințe

- (1) Conținutul unui program de întreținere este definit în Apendice 1 la AMC M.A.302 din Anexa I (Partea M). Conformarea cu acesta va susține aprobarea programului de întreținere de către AACR.
- (2) Solicitantul are obligația de a analiza programul de întreținere, cel puțin odată pe an și, de a-l amenda de fiecare dată când este necesar, luând în considerare toate instrucțiunile de întreținere noi sau/și modificate. Cerințele obligatorii de conformare cu Part 21 trebuie încorporate în programul de întreținere cât mai repede posibil, dar fără a depăși o perioadă de 3 luni de la data emiterii acestora.
- (3) Lucrările de întreținere repetitive derivate din modificări și reparații trebuie să fie încorporate în programul de întreținere.

2.1.3 Operațiuni speciale

În condițiile operării unei aeronave folosite în transport comercial, pentru care operatorul solicită aprobări specifice conform (EU) 965/2012 Part –SPA, programul de întreținere trebuie consolidat cu cerințele specifice de întreținere aferente specificațiilor respective (instrucțiuni de navigabilitate pentru echipamentele și sistemele folosite, program de monitorizare consum ulei, program de monitorizare motor, program de fiabilitate, etc)

2.1.4 Conformare și dezvoltare

- (1) Programul de întreținere trebuie să stabilească conformitatea cu:
- instrucțiuni emise de AACR .
 - instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității:
 - emise de deținătorul certificatului de tip (CT), a certificatului de tip suplimentar (STC), a certificatului de tip restrictiv, a unui proiect de reparație majoră, a unei autorizații ETSO sau orice altă aprobare emisă în temeiul regulamentului (EU) nr. 748/2012 și al anexei sale (Partea 21) și
 - incluse în specificațiile de certificare menționate la punctul 21A.90B sau 21A.413B a Anexei (Partea 21) a regulamentului (EU) nr. 748/2012, dacă este cazul;
 - instrucțiuni suplimentare sau alternative propuse de deținător sau de organizația de management al continuității navigabilității, după ce au fost aprobate în conformitate cu punctul M.A.302, cu excepția intervalelor la care trebuie îndeplinite task-urile privind siguranța menționate la litera (e), care pot fi escaladate în conformitate cu litera (g) și doar atunci când fac obiectul aprobării directe în conformitate cu punctul M.A.302 (b);
- (2) Pentru aeronavele ELA1 (MTOM <1200kg), necomplexe și neimplicate în operațiuni comerciale, proprietarul va stabili modul de dezvoltare a programului și, dacă e cazul, evaluarea acestuia conform M.A. 201 (i), AMC M.A. 201 (i)(3) și GM M.A. 201 (i)(3). Programul de întreținere se va conforma cu cerințele de la 2.1.4 (1) sau, în cazul în care solicitantul folosește un "Program de inspecții minimale-MIP (Minimum Inspection Programme)", introdus de EASA (M.A. 302 (h) (i), AMC M.A. 302 (i))
- programul va include o declarație semnată de către proprietar că își asumă responsabilitatea conținutului acestuia, declarație ce va fi trimisă împreună cu MIP la AACR (programul declarat trebuie revizuit anual de către persoana care efectuează evaluarea de navigabilitate sau, dacă este cazul, de CAMO subcontractat);
 - solicitantul trebuie să informeze AACR dacă va folosi programul de întreținere asumat prin declarația semnată (pagina 3 din Anexa B la procedura).
- Notă: pentru o mai bună înțelegere a responsabilităților proprietarului, menționate în M.A. 201 (i), se va consulta tabelul de la GM M.A.201(i),
- (3) Pentru aeronavele cu MTOM <2730 kg, altele decât cele complex motorizate, programul de întreținere trebuie să se conformeze cu M.A.302(b), (d), (e) and (g).
Notă: Se poate folosi modelul definit de EASA în AMC M.A. 302 (e)
- (4) Pentru aeronavele înmatriculate într-o țară terță, așa cum sunt ele definite în capitolul 1.2.2b, programul de întreținere trebuie să stabilească conformitatea cu cerințele aplicabile Anexei 6 ICAO;
- (5) Pentru aeronavele complex motorizate, când programul de întreținere se bazează pe logica MSG, programul de întreținere trebuie să includă un program de fiabilitate; în conformitate cu M.A. 301 (4) operatorul aeronavei este responsabil pentru monitorizarea eficienței programului de întreținere și, dacă este cazul, a programului de fiabilitate asociat

Notă: Se poate consulta AMC M.A. 302 (f) și Anexa I la AMC M.A. 302 și M.B.301 (d)

- (6) Programul de întreținere al unei aeronave trebuie să aibă la bază raportul MRB (conține cerințe L/HIRF, ALS, etc.) când acesta se aplică, MPD (conține lucrări MRB), capitolele relevante din AMM sau alte date aprobate ce conțin informații referitoare la periodicitatea și volumul lucrărilor:
 - a) cerințe operaționale ale operatorului;
 - b) directive de navigabilitate;
 - c) programul de întreținere al motorului/motoarelor și APU;
 - d) programul de coeziune;
 - e) recomandări ale producătorului (CMM, SL, SIL, etc.)
 - f) rapoarte/date de fiabilitate;
 - g) experiența operatorului, etc.;
- (7) Întreținerea aeronavei trebuie efectuată la frecvențele specificate în programul de întreținere. Orice prevederi ale programului de întreținere care nu sunt în conformitate cu instrucțiunile prezentate la M.A. 302 (d) (i) și (ii) și AMC-ul corespunzător, trebuie aprobate de AACR. Pentru aprobare este necesar ca solicitantul să demonstreze că au fost efectuate suficiente analize ale programului de întreținere în conformitate cu M.A. 302 (g).
- (8) În cazul unui program de întreținere care se aplică pentru diferite înmatriculări, dar pentru același tip de aeronavă, trebuie identificate efectivitatea fiecărei lucrări și ce nu este aplicabil tuturor aeronavelor listate.

CAPITOLUL 3 PROCESUL DE APROBARE AL PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE

3.1. Cererea de aprobare

- (1) Cererea de aprobare a programului de întreținere trebuie completată de către solicitant, utilizând formularul F-PIAC-AW-MP în vigoare. Formularul se poate accesa de pe site-ul AACR la adresa www.caa.ro/formulare-aacr/formulare-aacr.html. Cererea completată în mod corespunzător se depune la registratura AACR împreună cu Programul de întreținere înaintat spre aprobare.
- (2) Cererea de aprobare este luată în considerare în condițiile în care este însoțită de următoarele documente suport (în format electronic sau pe suport de hârtie)
 - a) programul de fiabilitate, dacă este cazul;
 - b) documentele sursă care constituie baza elaborării programului de întreținere (după cum este aplicabil: TCDS, MRB, programul de întreținere al fabricantului-MPD, Capitolul 5 din AMM, CPCP, CMR, etc.);
 - c) dacă afectează programul de întreținere, statusul modificărilor (certificat de tip, lista AD, status modificări pentru fiecare aeronavă listată în programul de întreținere).
 - d) analiza verificării corelării lucrărilor de întreținere (intervale diferite, lucrări noi, metode de lucru diferite, etc.) în cazul existenței unui program de întreținere existent ("bridging check"), dacă este cazul;

-
- (3) Cererile incomplete sau incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport relevante, nu sunt luate în considerare și se returnează solicitantului în cel mult cinci (5) zile lucrătoare de la data înregistrării.

3.2. Aprobarea inițială a programului de întreținere

- (1) Procesul de evaluare a programului de întreținere se inițiază condiționat de prezentarea de către solicitant a dovezii achitării tarifelor aprobate prin actul normativ în vigoare care stabilește tarifele AACR și după primirea de către AACR a documentelor suport menționate la punctul 3.1.(2) de mai sus.
- (2) Documentele redactate și înaintate la AACR, ca suport al cererii de aprobare, trebuie să fie în limba română sau/și engleză.
- (3) AACR verifică programul de întreținere pentru a:
- a) stabili conformarea cu cerințele de conținut al programului de întreținere așa cum este specificat în reglementare;
 - b) stabili conformarea cu documentația sursă.
- (4) Aprobarea sau neaprobarea de către AACR a programului de întreținere va fi notificată solicitantului în termen de maxim 60 de zile de la data primirii cererii (perioada poate fi mai mică în funcție de complexitatea documentului);
- (1) În cazul în care programul de întreținere asigură conformarea cu cerințele Part-M_G AACR comunică aceasta solicitantului, printr-o scrisoare de aprobare, la care se atașează lista paginilor efective programului de întreținere în vigoare, avizată corespunzător. În situația în care AACR constată că programul de întreținere transmis nu asigură conformarea cu cerințele Part-M_G, aduce la cunoștință solicitantului, în scris, neconformitățile constatate și solicită transmiterea unui nou program de întreținere.
- (5) În cazul introducerii în operare a unei aeronave noi sau în cadrul procesului de autorizare a unui operator nou, AACR poate aproba un program de întreținere incomplet, limitând aprobarea programului de întreținere pentru o perioadă de timp care nu depășește orice cerință/instrucțiune de întreținere ce nu a fost aprobată.

Notă:

Aprobarea limitată a programului de întreținere poate include orice limitare suplimentară impusă ca urmare a analizei documentației suport/bază.

3.3. Cererea de modificare a programului de întreținere

- (1) Cererea pentru aprobarea modificării programului de întreținere trebuie făcută utilizând formularul F-PIAC-AW-MP în vigoare. Formularul se poate accesa de pe site-ul AACR la adresa www.caa.ro/formulare-aacr/formulare-aacr.html.
- (2) În vederea aprobării modificării programului de întreținere, următoarele documente trebuie înaintate la AACR atașate formularului cerere F-PIAC-AW-MP (în format electronic sau pe suport de hârtie):
- Programul de întreținere cu identificarea/marcarea modificărilor survenite;

- Justificarea modificării;
- Documentele suport modificării

Exemple:

- amendamente la documentația sursă (funcție de aplicabilitate: TCDS, raportul MRB, MPD, Capitolul 5 al AMM, Limitări de resurse, Programul de control preventiv al corозиunilor, Cerințe de întreținere de certificare, etc.)
 - modificări, Buletine de Serviciu, Directive de Navigabilitate, reparații, aplicare STC.
 - date generate de aplicarea programelor de fiabilitate sau a monitorizării eficienței programelor de întreținere.
- (3) În cazul în care modificările programului de întreținere sunt rezultatul adăugării unei noi aeronave la lista de aeronave ce fac obiectul programului respectiv, trebuie transmis, de asemenea, la AACR, statusul aeronavei referitor la specificația de tip (stadiul de aplicare a Directivelor de navigabilitate, statusul modificărilor și reparațiilor, etc.).

3.4. Aprobarea unui amendament al programului de întreținere

- (1) Amendamentul la programul de întreținere se aprobă în condițiile în care AACR constată conformarea cu reglementările în vigoare și dacă justificările tehnice sunt corespunzătoare.
- (2) În cazul în care modificarea programului de întreținere corespunde cerințelor din Part M, AACR comunică aceasta solicitantului, printr-o scrisoare de aprobare, la care se atașează lista paginilor efective programului de întreținere în vigoare, avizată corespunzător.
- (3) Aprobarea sau respingerea de către AACR a amendamentului la programul de întreținere trebuie notificate în termen de 30 de zile de la primirea solicitării (perioada poate fi mai mică în funcție de complexitatea documentului).

3.5. Aprobarea indirectă a amendamentului programului de întreținere

- (1) O organizație CAMO poate deține privilegiul de „Aprobare Indirectă”, care permite organizației să aprobe amendamente la programele de întreținere pe care le deține, în conformitate cu o procedură aprobată, fără implicarea directă a AACR.
- (2) Dacă este folosită procedura de aprobare indirectă a amendamentului la programul de întreținere, solicitantul trebuie să indice referința procedurii din manualul CAME. Procedura de aprobare indirectă trebuie descrisă în manualul CAME al organizației. Solicitantul va folosi privilegiul de „Aprobare Indirectă” după aprobarea manualului CAME (conform Anexei I la (EU) 1321/2014, Partea M, M.A.302(c)).
 - (i) Procedura de aprobare indirectă din manualul CAME trebuie să conțină următoarele elemente:
 - descrierea clară a situațiilor când poate fi aplicată;
 - descrierea procesului de întocmire a amendamentului programului de întreținere;

- descrierea modului de verificare a documentului;
 - descrierea modului de aprobare indirectă a documentului;
 - persoana responsabilă pentru dezvoltarea, verificarea și aprobarea documentului;
 - referire la documentele utilizate în procesul de întocmire a amendamentului programului de întreținere;
 - condițiile și limitările pentru aprobarea indirectă;
 - prevederile privind modul de notificare al AACR.
- (3) Aprobarea indirectă poate fi acordată de AACR pentru
- încorporarea de date primite de la deținătorul Certificatului de tip (TC) sau alte date de întreținere aprobate;
 - încorporarea unor date de întreținere cerute de o directivă de navigabilitate/buletin de serviciu;
 - corecturi de scriere;
 - adăugarea unei înmatriculări noi pentru același tip de aeronave (dacă lucrările de întreținere sunt identice)
- (5) Notificarea aprobării indirecte a unui amendament la programul de întreținere trebuie făcută utilizând formularul F-PIAC-AW-MP în vigoare. Formularul se poate accesa de pe site-ul AACR la adresa www.caa.ro/formulare-aacr/formulare-aacr.html.
- (4) În cazul aprobării indirecte operatorul va folosi o pagină separată, ca anexă la programul de întreținere, ce va cuprinde o listă a tuturor documentelor folosite ca referință pentru modificarea programului de întreținere. Lista trebuie să identifice clar sumarul modificărilor. Această pagină va include semnătura Managerului CAMO și va fi referită în lista paginilor efective a programului de întreținere.
- (5) Modificarea programul de întreținere trebuie trimisă la AACR în 10 zile de la data aprobării acesteia. AACR va confirma, în scris, operatorului, primirea ei, în termen de 15 zile lucratoare.
- (6) Dacă AACR consideră neconformarea cu procedura în vigoare din manualul CAME, poate cere solicitantului reanalizarea programului de întreținere.

ANEXA 1 - FORMULAR CERERE APROBARE PROGRAM/(AMENDAMENTULUI PROGRAMULUI) DE ÎNTREȚINERE/NOTIFICARE APROBARE INDIRECTĂ A PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



**CERERE DE APROBARE A PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE /
AMENDAMENT LA PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE AL AERONAVEI/
NOTIFICARE APROBARE INDIRECTĂ A PROGRAMULUI DE ÎNTREȚINERE**
*Application for the approval of an aircraft Maintenance Programme/
Amendment of an aircraft Maintenance Programme/
Notification of the indirect approval of an Maintenance Programme*

1) Solicitant/Applicant

Nume Proprietar/operator: <i>Owner /Operator name</i>			
Adresa: <i>Address</i>			
Ref. aprobare CAMO : <i>CAMO approval no.</i>			
Nr. AOC (dacă este cazul): <i>AOC no.(if applicable)</i>			
Numele persoanei ce poate a fi contactată pentru informații suplimentare referitoare cererii: <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
Funcția persoanei: <i>Designated position</i>			
E-mail: <i>E-mail</i>		Număr de telefon: <i>Phone no.</i>	
Ref. Program de Întreținere: <i>Maintenance programme ref.</i>			
Ref. CAME (dacă este cazul): <i>CAME reference(if applicable) :</i>			

**2) Detalii ale organizației de întreținere a aeronavei/
*Details of aircraft maintenance organisation***

Nume organizație: <i>Organisation name</i>	
Ref.aprobare Part 145/M_F: <i>Part 145/M_F approval no.</i>	

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



Aprobare inițială
Initial approval

Amendament
Amendment

Notificare Aprobare Indirectă
Notification of Indirect approval

3) Descriere aeronavă/*Aircraft Description*

Fabricant aeronava: <i>Aircraft manufacturer:</i>		Fabricant motoare: <i>Engine(s) manufacturer</i>	
Tip/ <i>Type</i>		Model/S/N: <i>Model/S/N:</i>	
Înmatriculare: <i>Registration</i>		S/N: <i>S/N</i>	
MTOW/MTOW:			
Tipul operării: <i>Type of operation</i>			

Programul de întreținere necesită program de fiabilitate/
Maintenance programme require a reliability programme

DA (a se atașa)
YES (to be attached)

NU
NO

Dacă aeronava este adăugată sau eliminată din Programul de întreținere completați tabelul de mai jos
If the aircraft is added to or removed from the Maintenance Programme fill the tabel below

Înmatriculare: <i>Registration</i>	S/N: <i>S/N</i>	Adăugare: <i>Addition</i>	Eliminare: <i>Removal</i>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4) Status Amendament program de întreținere/*Maintenance programme amendment status*

Nr. Amendament / <i>Amendment no.</i>	
Data/date:	



5) Descrierea conținutului amendamentului/Details of the amendment
Exemplu/Example:

Item	Acțiunea ce trebuie luată <i>Action to be taken</i>	Justificare <i>Justification</i>
1. Introducere/ Introduction pagina A /Page A	Inlocuiți cu noua pagină datată.... <i>Replace with new page dated</i>	Introducerea unei noi frecvențe <i>Introduction of new check cycle</i>
2. Introducere/ Introduction pagina B /Page A	Inlocuiți cu noua pagină datată.... <i>Replace with new page dated</i>	Introducerea aeronavei YR-XXX <i>Introduction of Aircraft Reg. YR-XXX</i>
3. Capitolul 2, pagina 20 - punctul X <i>Chapter 2, page 20 ,item X</i>	Inlocuiți cu noua pagină datată.... <i>Replace with new page dated</i>	În conformitate cu ultimul amendament al cerințelor producătorului <i>In accordance with manufacturer's latest requirements</i>

6) Documente/Documentation (electronic /hârtie /electronic/paper)

Următoarele documente sunt anexate în sprijinul acestei cereri <i>The following documents are enclosed to support this application)</i>

Pentru toate aplicațiile și pentru notificările aprobărilor indirecte, vă rugăm atașați o copie a programului de întreținere integrat iar, în cazul notificării, documentația aferentă conform procedurii aprobate din manualul CAME al organizației CAMO

For all applications and indirect approval notifications, please supply an electronic copy of the full programme and, for notification, all documents specified in procedure approved from CAME manual of CAMOs organization.

7) Declarație solicitant/ Applicant Statement

Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere sunt adevărate și toate documentele atașate sunt corecte și sunt în conformitate cu cerințele aplicabile. Declar că dețin toate datele necesare ale aeronavei aplicabile și necesare pentru a sprijini acest program de întreținere <i>I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with all applicable requirements. I declare that I hold the necessary aircraft data applicable and necessary to support this maintenance programme</i>			
Nume solicitant <i>Name of Applicant</i>		Semnătură: <i>Signature</i>	Data: <i>Date</i>

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



8) Declarație financiară/Financial declaration

(doar pentru aprobare inițială sau amendament al programului de întreținere /only for initial approval or amendment of maintenance programme)

Sunt de acord să platesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare.

I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.

Nume solicitant <i>Name of Applicant</i>		Semnătură: <i>Signature</i>		Data: <i>Date</i>	
---	--	--------------------------------	--	----------------------	--

Pentru aprobarea inițială PI vă rugăm completați secțiunile 1,2,3,4,6,7,8

Pentru aprobare amendament PI vă rugăm completați secțiunile 1,3,4,5,6,7,8

Pentru notificare aprobare indirectă PI vă rugăm completați secțiunile 1,3, 6,7

For initial application please complete sections 1,2,3,4,6,7,8

For amendments please complete sections 1,3,4,5,6,7,8

For indirect approval notification please complete sections 1, 3, 6,7

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă

The application form and all documents attached should be sent to the following address:

Civil Aviation Authority, 38-40 București-Ploiești, București, România,

**ANEXA A – MODEL EASA PENTRU UN PROGRAM DE ÎNTREȚINERE AERONAVE
ALTELE DECÂT COMPLEX MOTORIZATE (AMC M.A. 302 (e))**

Aircraft Maintenance Programme (for aircraft other than 'complex motor-powered aircraft')			
Aircraft identification			
1	Registration(s):	Type:	Serial No (s):
Basis for the Maintenance Programme			
2	This Aircraft Maintenance Programme complies with (tick one option): M.A.302(b), (c), (d), (e) and (g) <input type="checkbox"/> (Complete section 3 below), or M.A.302(h) <input type="checkbox"/> (Only possible for ELA1 aircraft not used in commercial operations)		
	For Aircraft Maintenance Programmes complying with M.A.302(h) (see above) the following data is used (tick one option):		
2	Design Approval Holder Maintenance Data <input type="checkbox"/> (Complete section 3 below),	Minimum Inspection Programme as detailed in the latest revision of AMC M.A.302(i) <input type="checkbox"/> , or Other Minimum Inspection Programme complying with M.A.302(i) <input type="checkbox"/> (List the tasks in Appendix A to this Aircraft Maintenance Programme)	
Design Approval Holder Maintenance Data (not applicable if using Minimum Inspection Programmes)			
3	Equipment manufacturer and type		Applicable maintenance data reference (at latest revision)
For aircraft other than balloons			
3a	Aircraft (other than balloons)		
3b	Engine (if applicable)		
3c	Propeller (if applicable)		
For balloons			
3d	Envelope (only for balloons)		
3e	Basket(s) (only for balloons)		
3f	Burner(s) (only for balloons)		
3g	Fuel cylinders (only for balloons)		

Additional maintenance requirements not covered above (applicable to all Aircraft Maintenance Programmes, regardless of whether they are based on Design Approval Holder Data or Minimum Inspection Programmes)			
	Indicate if any of the following additional maintenance requirements are applicable (when replying 'YES', list the specific requirements in Appendix B to this Aircraft Maintenance Programme)	Yes	No
4	Maintenance related to specific equipment and modifications		
	Maintenance related to repairs implemented in the aircraft		
	Maintenance related to life-limited components		
	Maintenance related to Mandatory Continuing Airworthiness Information (ALIs, CMRs, specific requirements in the Type Certificate Data Sheet (TCDS), etc.)		
	Maintenance related to repetitive Airworthiness Directives		
	Maintenance related to specific operational/airspace directives/requirements (altimeter, compass, transponder, etc.)		
	Maintenance related to the type of operation or to operational approvals such as Reduced Vertical Separation Minima (RVSM), Minimum Navigation Performance Specification (MNPS), Basic Area Navigation (B-NAV).		
5	Indicate if there are any specific maintenance recommendations made in Service Bulletins, Service Letters, etc, that are applicable (when replying 'YES', list all the specific recommendations and any deviations in Appendix B to this Aircraft Maintenance Programme)	Yes	No
Pilot-owner maintenance (only for privately operated non-complex motor-powered aircraft of 2 730 kg MTOM and below, sailplanes, powered-sailplanes and balloons)			
6	<p>Does the Pilot-owner perform Pilot-owner maintenance (ref. Part-M, M.A.803)?</p> <p>If yes, enter the name of the pilot-owner(s) or the alternative procedure described in AMC M.A.803 point 3:</p> <p>Pilot-owner name: _____ Licence Number: _____</p> <p>Signature: _____ Date: _____</p> <p>If yes, list in Appendix B to this Aircraft Maintenance Programme the deviations to the list of Pilot-owner maintenance tasks contained in the AMC to Appendix VIII to Part-M (tasks which are not performed by the Pilot-owner and additional tasks performed)</p>	Yes	No
Record of periodic reviews of the Aircraft Maintenance Programme (in accordance with M.A.302(g) or M.A.302(h)5, as applicable)			
7	Describe whether the review has resulted or not in changes to the Aircraft Maintenance Programme (any changes introduced will be described in field 8 below)	Date and signature	

Revision control of the Aircraft Maintenance Programme			
	Rev. No	Content of revision	Date and signature
8			
Approval/Declaration of the Maintenance Programme (select the appropriate option)			
9	Declaration by owner: <input type="checkbox"/>	Approval by contracted CAMO (only under 'indirect approval procedure' approved by the competent authority responsible for the Aircraft Maintenance Programme): <input type="checkbox"/>	Approval by Competent Authority: <input type="checkbox"/>
	<i>'I hereby declare that this is the maintenance programme applicable to the aircraft referred to in field 1 and I am fully responsible for its content and, in particular, for any deviations from the Design Approval Holder's recommendations'</i> Signature/Name/Date:	Approval Reference No of the CAMO: Signature/Name/Date:	Competent Authority: Signature/Name/Date:
Certification statement			
10	<p><i>'I will ensure that the aircraft is maintained in accordance with this maintenance programme and that the maintenance programme will be reviewed and updated as required'</i></p> <p>Signed by the person/organisation responsible for the continuing airworthiness of the aircraft according to M.A.201:</p> <p>Owner <input type="checkbox"/> - Lessee <input type="checkbox"/> - CAMO <input type="checkbox"/></p> <p>Name of owner/lessee or CAMO approval number:</p> <p>Address:</p> <p>Telephone/fax:</p> <p>E-mail:</p> <p>Signature/Date:</p>		
11	<p>Appendices attached:</p> <p>— Appendix A YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>— Appendix B YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p>		

Appendix A 'Minimum Inspection Programme' (only applicable if a Minimum Inspection Programme different from the one described in AMC M.A.302(i) is used) (see Section 2 above)

Detail the tasks and inspections contained in the Minimum Inspection Programme being used.

Appendix B 'Additional Maintenance Requirements' and 'Pilot-owner maintenance' (include only if applicable) (see Sections 4, 5 and 6 above)

Task Description	References	Interval
Maintenance related to specific equipment and modifications		
Maintenance related to repairs implemented in the aircraft		
Maintenance related to life-limited components		
Maintenance related to Mandatory Continuing Airworthiness Instructions (ALIs, CMRs, specific requirements in the TCDS, etc.)		
Maintenance related to repetitive Airworthiness Directives		
Maintenance related to specific operational/airspace directives/requirements (altimeter, compass, transponder, etc.)		

Maintenance related to the type of operation or operational approvals				
Task Description	Recommended interval	Indicate: 'Adopted', or 'Not adopted', or 'Adopted with deviations'	Alternative inspection/task (if adopted with deviations)	Amended interval (if adopted with deviations)
Maintenance recommendations contained in Service Bulletins, Service Letters, etc.				
NOTE : List all the applicable maintenance recommendations, even those for which it has been decided not to accomplish the task or to accomplish it with deviations.				
Task Description (Pilot-owner maintenance)				
Pilot-owner maintenance tasks contained in AMC to Appendix VIII to Part-M which are not performed by the Pilot-owner				
Pilot-owner maintenance tasks performed by the Pilot-owner additional to those contained in AMC to Appendix VIII to Part-M				

**ANEXA B – MODEL EASA PENTRU UN PROGRAM DE INSPECȚIE MINIMAL PENTRU
AERONAVE/PLANOARE/MOTOPLANOARE/BALOANE CU AER CALD- ELA1
NEIMPLICATE ÎN OPERAȚIUNI COMERCIALE (AMC M.A. 302 (i))**

EASA Minimum Inspection Programme - Aeroplanes

Minimum Inspection Programme

To be performed every annual/100 h interval, whichever comes first.

A tolerance of one month or 10 h may be applied. However, the next interval shall be calculated from the date/hours originally scheduled (without the tolerance).

Note 1: Use the manufacturer's maintenance manual to accomplish each task/inspection.

Note 2: Proper operation of backup or secondary systems and components should be included for every instance where a check is performed for improper installation/operation.

Minimum Inspection Programme (Aeroplanes) for aeroplanes other than complex motor-powered aircraft	
System/component/area	Task & Inspection detail
GENERAL	
General	Remove or open all necessary inspection plates, access doors, fairings, and cowlings. Clean the aircraft and aircraft engine as required.
Lubrication/servicing	Lubricate and replenish fluids in accordance with the manufacturer's requirements.
Markings	Check that side and under-wing registration markings are correct. If applicable, check that an exemption for alternate display is approved. Identification plate for National Aviation Authority registered aircraft is present. Other identification markings on fuselage are in accordance with local (national) rules.
Weighing	Review weighing record to establish accuracy against installed equipment. Weigh the aircraft as required by the Part-NCO rules.
AIRFRAME	
Fabric and skin	Inspect for deterioration, distortion, other evidence of failure, and defective or insecure attachment of fittings. NOTE: When checking composite structures, check for signs of impact or pressure damage that may indicate underlying damage.
Fuselage structure	Check frames, formers, tubular structure, braces, and attachments. Inspect for signs of corrosion.
Systems and components	Inspect for improper installation, apparent defects, and unsatisfactory operation.

EASA Minimum Inspection Programme - Aeroplanes

Pitot/static system	Inspect for security, damage, cleanliness, and condition. Drain any water from condensation drains.
General	Inspect for lack of cleanliness and loose equipment that might foul the controls.
Tow hooks	Inspect for condition of moving parts and wear. Check service life. Carry out operational test.
CABIN AND COCKPIT	
Seats, safety belts and harnesses	Inspect for poor condition and apparent defects. Check for service life.
Windows, canopies and windshields	Inspect for deterioration and damage, and for function of emergency jettison.
Instrument panel assemblies	Inspect for poor condition, mounting, marking, and (where practicable) improper operation. Check markings of instruments in accordance with the Flight Manual.
Flight and engine controls	Inspect for improper installation and improper operation.
Speed/weight/manoeuvre placard	Check that the placard is correct and legible and accurately reflects the status of the aircraft.
All systems	Inspect for improper installation, poor general condition, apparent and obvious defects, and insecurity of attachment.
LANDING GEAR	
Shock-absorbing devices	Inspect for improper fluid level. Inspect for wear and deformation of rubber pads, bungees, and springs.
All units	Inspect for poor condition and insecurity of attachment.
Retracting and locking mechanism	Inspect for improper operation.
Linkages, trusses and members	Inspect for undue or excessive wear fatigue and distortion.

EASA Minimum Inspection Programme - Aeroplanes

Hydraulic lines	Inspect for leakage. Check service life.
Electrical system	Inspect for chafing and improper operation of switches.
Wheels	Inspect for cracks, defects, and condition of bearings.
Tyres	Inspect for wear and cuts.
Brakes	Inspect for improper adjustment and wear. Carry out operational test.
Floats and skis	Inspect for insecure attachment and apparent defects.
WING AND CENTRE SECTION	
All components	Inspect all components of the wing and centre section assembly for poor general condition, fabric or skin deterioration, distortion, evidence of failure, insecurity of attachment.
Connections	Inspect main connections (e.g. between wings, fuselage, wing tips) for proper fit, play within tolerances, wear or corrosion on bolts and bushings.
FLIGHT CONTROLS	
Control circuit/stops	Inspect control rods and cables. Check that the control stops are secure and make contact.
Control surfaces	Inspect aileron, flap, elevator, air brake and rudder assemblies, hinges, control connections, springs/bungees, tapes and seals. Check and record range of movement and cable tensions, if specified, and check free play.
Trim systems	Inspect trim surfaces, controls, and connections. Check full range of motion.
EMPENNAGE	
All components and systems	Inspect all components and systems that make up the complete empennage assembly for poor general condition, fabric or skin deterioration, distortion, evidence of failure, insecure attachment, improper component installation, and improper component operation.

EASA Minimum Inspection Programme - Aeroplanes

AVIONICS AND ELECTRICS	
Batteries	Inspect for improper installation, improper charge and spillage and corrosion.
Radio and electronic equipment	Inspect for improper installation and insecure mounting. Carry out ground function test.
Wiring and conduits	Inspect for improper routing, insecure mounting, and obvious defects.
Bonding and shielding	Inspect for improper installation, poor condition, and chafing and wear of insulation.
Antennas	Inspect for poor condition, insecure mounting, and improper operation.
POWERPLANT	
Engine section	Inspect for visual evidence of excessive oil, fuel or hydraulic leaks and sources of such leaks.
Studs and nuts	Inspect for looseness, signs of rotation and obvious defects.
Internal engine	Inspect for cylinder compression (record measures for each cylinder) and for metal particles or foreign matter in oil filter, screens and sump drain plugs. If there is weak cylinder compression, inspect for improper internal condition and improper internal tolerances.
Engine mounts	Inspect for cracks, looseness of mounting, and looseness of the engine to mount attachment.
Flexible vibration dampeners	Inspect for poor condition and deterioration.
Engine controls	Inspect for defects, improper travel, and improper safe tying.
Lines, hoses and clamps	Inspect for leaks, improper condition, and looseness.
Exhaust stacks	Inspect for cracks, defects, and improper attachment.
Turbocharger and intercooler	Inspect for leaks, improper condition, and looseness of connections and fittings.
Liquid cooling systems	Inspect for leaks and proper fluid level.

EASA Minimum Inspection Programme - Aeroplanes

Electronic engine control	Inspect for signs of chafing and proper electronics and sensor installation.
Accessories	Inspect for apparent defects in security of mounting.
All systems	Inspect for improper installation, poor general condition, defects and insecure attachment.
Cowling	Inspect for cracks and defects. Check cowling flaps.
Cooling baffles and seals	Inspect for defects, improper attachment, and wear.
Fuel tanks	Inspect for improper installation and connection.
CLUTCHES AND GEARBOXES	
Filters, screens, and chip detectors	Inspect for metal particles and foreign matter.
Exterior	Inspect for oil leaks.
Output shaft	Inspect for excessive bearing play and condition.
PROPELLER	
Propeller assembly	Inspect for cracks, nicks, binds, and oil leakage.
Propeller bolts	Inspect for proper installation, looseness, signs of rotation, and lack of safe tying.
Propeller control mechanism	Inspect for improper operation, insecure mounting, and restricted travel.
Anti-icing devices	Inspect for improper operation and obvious defects.
MISCELLANEOUS	
Ballistic rescue system	Inspect for proper installation, unbroken activation mechanism, proper securing while on ground, validity of inspection periods of pyrotechnic devices, and parachute packing intervals.
Other miscellaneous items	Inspect installed miscellaneous items that are not otherwise covered by this listing for improper installation and improper operation.

EASA Minimum Inspection Programme - Aeroplanes

OPERATIONAL CHECKS	
Power and revolutions per minute (rpm)	Check that power output, static and idle rpm are within published limits.
Magnetos	Check for normal function.
Fuel and oil pressure	Check they are within normal values.
Engine temperatures	Check they are within normal values.
Engine	For engines equipped with automated engine control (e.g. FADEC), perform the published run-up procedure and check for discrepancies.
Engine	For dry-sump engines and engines with turbochargers and for liquid cooled engines, check for signs of disturbed fluid circulation.
Pitot-static system	Perform operational check.
Transponder	Perform operational check.

EASA Minimum Inspection Programme - Balloons

Minimum Inspection Programme for ELA1 hot-air balloons

To be performed every annual interval.

A tolerance of one month may be applied. However, the next interval shall be calculated from the date originally scheduled (without the tolerance).

Note 1: Use the manufacturer's maintenance manual to accomplish each task/inspection.

Note 2: Proper operation of backup or secondary systems and components should be included for every instance where a check is performed for improper installation/operation.

1. Envelope

System/component/area	Task & Inspection detail
Identification (type/serial number/registration plate)	Check for presence and verify type/serial number installed.
Crown ring and line	In place; not corroded; crown line undamaged and has appropriate length.
Vertical/horizontal load tapes	Check joints with the crown ring, top of the envelope and wires. All load tapes undamaged along their entire length. Inspect base horizontal tape and edge of the envelope top. Inspect joint between base horizontal load tape and vertical load tapes.
Envelope fabric	<p>Inspect the envelope fabric panels (including parachute and rotation vents if fitted) for damage, porosity overheating or weakness. Unrepaired damage is within tolerance given by the manufacturer.</p> <p>If substantial fabric porosity is suspected, then a flight test should be performed, but only after a grab test has demonstrated that the balloon is safe to fly.</p> <p>Perform grab test in accordance with the manufacturer's instructions.</p>
Flying cables	<p>Inspect for damage (particularly heat damage).</p> <p>Kevlar cable — yellow core is not visible</p>
Karabiners	Inspect for damage. Karabiner lock is working properly.
Melting link and Tempilabel	Check maximum temperature indication (flag/'tell-tale').
Control system lines	<p>Inspect for damage wear, security of knots.</p> <p>Check proper length. Check lines attachments for damage, wear, security.</p>

EASA Minimum Inspection Programme - Balloons

Control lines and their attachments	Inspect for damage, wear, security of knots. Check proper length of the lines.
Envelope pulleys	Inspect for damage, wear, free running, contamination, security of attachment.

2. Burner

System/component/area	Task & Inspection detail
Identification (type/serial number)	Check for presence and verify type/serial number installed.
Burner frame	Inspect welds for cracking.
	Inspect tubes for distortion/deformation/cuts/gouges.
	Inspect frame for security of fasteners (heat shields, flexi-corners).
	Inspect frame lugs for wear, cracking.
	Inspect general condition (corrosion, heat shields).
Gimballing	Check stiffness, security of fitting manifolds.
Leak check	Perform leak check of the burner.
Hoses	Inspect all hoses for wear, damage, leak, and lifetime limitation. Inspect condition and correct function of the fuel.
Pressure gauges	Check Pressure gauge reads zero when no pressure applied, lens present.
Pilot valves/flame	Check Shut off, free movement, correct function, lubricate if necessary.
Whisper valves/flame	Check Shut off, free movement, correct function, lubricate if necessary.
Main valves/flame	Check Shut off, free movement, correct function, lubricate if necessary.
Coils	Check for damage, distortion, security of fasteners. Inspect welds for cracking. Check security of jets, tighten or replace as necessary.
Fuel	Check correct type, check dates (if applicable).

EASA Minimum Inspection Programme - Balloons

3. Basket

System/component/area	Task & Inspection detail
Identification (type/serial number)	Check for presence and verify type/serial number installed.
Basket body	Check the general condition of the basket body. Inspect weave for damage, cracks/holes. No sharp objects inside the basket.
Basket wires	Inspect for damage, check eye rings.
Karabiners	Inspect for damage. Karabiner lock is working properly.
Basket floor	Inspect for damage and cracks.
Runners	Inspect for damage.
Rawhide	Inspect for damage, wear and attachments to the floor.
Rope handles	Inspect for damage, security of attachment.
Cylinder straps	Inspect for damage, deterioration.
Padded basket edge trim	Inspect for damage and wear.
Burner rods	Inspect for damage, wear and cracking.
Padded burner rod covers	Inspect for damage and wear.
Basket equipment	Check presence and functionality.
pilot restraint	Inspect for security and condition.
Fire extinguisher	Check expiration date and protection cover.
First-aid kit	Check for completeness and expiration date.

EASA Minimum Inspection Programme - Balloons

4. Fuel tanks

System/component/area	Task & Inspection detail
Identification (type/serial number)	Check for presence.
Cylinder	Check periodic inspections for each cylinder is valid (date) (e.g. 10 years' inspection).
Cylinder body	Inspect for damage, corrosion.
Liquid valve	Inspect for damage, corrosion, correct operation.
	Inspect O-ring seals, lubricate/replace as required.
Fixed liquid Level gauge	Inspect for damage, corrosion, correct operation.
Contents Gauge	Inspect for damage, corrosion, freedom of movement.
Vapour valve	Inspect for damage, corrosion, correct operation (including regulator).
	Inspect Quick Release Coupling for correct operation, sealing.
Padded cover	Inspect for damage.
Pressure relief valve	Does not indicate over pressuring
Assembly	Inspect, leak-test all pressure holding joints using leak detector.
	Functional test

EASA Minimum Inspection Programme - Balloons

5. Additional equipment

System/component/area	Task & Inspection detail
Instruments	Functional check
Quick release	Functional check and inspect the condition of the latch, bridle and ropes for wear and deterioration. Check that the karabiners are undamaged and operate correctly.
Communication/navigation equipment (radio)	Perform operational check.
Transponder	Perform operational check.

EASA Minimum Inspection Programme – (Powered) Sailplanes

Minimum Inspection Programme

To be performed:

- every annual/100 h interval (for Touring Motor Gliders (TMG)), whichever comes first; or
- every annual interval (for other than TMGs).

A tolerance of one month or 10 h, as applicable, may be applied. However, the next interval shall be calculated from the date/hours originally scheduled (without the tolerance).

Note 1: Use the manufacturer’s maintenance manual to accomplish each task/inspection.

Note 2: In the case of TMGs, it is acceptable to control the hours of use of the aircraft, engine and propeller as separate entities. Any maintenance check to be done between two consecutive annual/100 h inspections may be performed separately on the aircraft, engine and propeller depending on when each element reaches the corresponding hours. However, at the time of the annual/100 h inspection, all the elements must be covered.

Note 3: Proper operation of backup or secondary systems and components should be included for every instance where a check is performed for improper installation/operation.

Minimum Inspection Programme for sailplanes	
System/component/area	Task & Inspection detail
GENERAL	
General — all tasks	The aircraft must be clean prior to inspection. Inspect for security, damage, wear, integrity, drain/vent holes clear, signs of overheating, leaks, chafing, cleanliness and condition as appropriate to the particular task. Whilst checking composite structures, check for signs of impact or pressure damage that may indicate underlying damage.
Lubrication/servicing	Lubricate and replenish fluids in accordance with the manufacturer’s requirements.
Markings	Check that side and under-wing registration markings are correct. If applicable, check that an exemption for alternate display is approved. Identification plate for National Aviation Authority registered aircraft is present. Other identification markings on fuselage in accordance with local (national) rules.
Weighing:	Review weighing record to establish accuracy against installed equipment. Weigh the aircraft as required by the Part-NCO rules.
AIRFRAME	

EASA Minimum Inspection Programme – (Powered) Sailplanes

Fuselage paint/gel coat, including registration markings	Inspect external surface and fairings, gel coat, fabric covering or metal skin, and paintwork. Check that registration marks are correctly applied.
Fuselage structure	Check frames, formers, tubular structure, skin, and attachments. Inspect for signs of corrosion on tubular framework.
Nose fairing	Inspect for evidence of impact with ground or objects.
Release hook(s)	Inspect nose and Centre of Gravity (C of G) release hooks and controls. Check operational life. Carry out operational test. If more than one release hook or control is fitted, check operation of all release hooks from all positions.
Pot pitot/ventilator	Check alignment of probe, check operation of ventilator.
Pitot/static system	Inspect pitot probes, static ports and all accessible tubing for security, damage, cleanliness, and condition. Drain any water from condensation drains.
Bonding/vents drains	Check all bonding leads and straps. Check that all vents and drains are clear from debris.
CABIN AND COCKPIT	
Cleanliness/loose articles	Check under cockpit floor/seat pan and in rear fuselage for debris and foreign items.
Canopy, locks and jettison	Inspect canopy, canopy frame and transparencies for cracks, unacceptable distortion, and discolouration. Check operation of all locks and catches. Carry out an operational test of the canopy jettison system from all positions.
Seat/cockpit floor	Inspect seat(s). Check that all loose cushions are correctly installed and, as appropriate, energy absorbing foam cushions are fitted correctly. Ensure that all seat adjusters fit and lock correctly.
Harness(es)	Inspect all harnesses for condition and wear of all fastenings, webbing, and fittings. Check operation of release and adjustments.
Rudder pedal assemblies	Inspect rudder pedal assemblies and adjusters.
Flight control circuits/stops	Inspect flight controls rods/cables. Check that control stops are secure and make contact. Pay particular attention to wear and security of liners and cables in 'S' tubes. Inspect self-connecting control devices.

EASA Minimum Inspection Programme – (Powered) Sailplanes

Instrument panel assemblies	<p>Inspect instrument panel and all instruments/equipment. Check instrument readings are consistent with ambient conditions. Check marking of all switches, circuit breakers, and fuses. Check operation of all installed equipment, as possible, in accordance with the manufacturer's instructions.</p> <p>Check markings of instruments in accordance with the Flight Manual.</p>
Oxygen system	<p>Inspect oxygen system. Check bottle hydrostatic test date expiry in accordance with the manufacturer's recommendations. Ensure that the bottle is not completely empty (13,8 bars/200 psi minimum) and refill with aviator's oxygen only. Clean masks and regulators with suitable cleaning wipes.</p> <p>Ensure that the oxygen installation is recorded on weight and C of G schedule. CAUTION: OBSERVE ALL SAFETY PRECAUTIONS.</p>
Colour-coding of controls	<p>Ensure that controls are colour-coded and in good condition, as follows:</p> <p>Tow release: yellow</p> <p>Air Brakes: blue</p> <p>Trimmer: green</p> <p>Canopy normal operation: white</p> <p>Canopy jettison: red</p> <p>Other controls: clearly marked but not using any of the above colours.</p>
Equipment stowed in centre section	<p>Check for security and condition. Check validity of any safety equipment. Check the manufacturer's and the NAA's (if required) data plates.</p>
Speed/weight/ manoeuvre placard	<p>Check that the placard is correct and legible and accurately reflects the status of the aircraft.</p>
LANDING GEAR	
Front skid/nose wheel and mounts	<p>Inspect for evidence of hard/heavy landings. Check skid wear. Inspect wheel, tyre, and wheel box. Check tyre pressure.</p>
Main wheel and brake assembly	<p>Check for integrity of hydraulic seals and leaks in pipe work. Check life of hydraulic hoses and components if specified by the manufacturer. Remove brake drums, check brake lining wear. Check disk/drum wear. Refit drum. Check brake adjustment. CAUTION: BRAKE DUST MAY CONTAIN ASBESTOS.</p> <p>Check operation of brake. Check level of brake fluid and replenish if necessary. Check tyre pressure. CAUTION: CHECK TYPE OF BRAKE FLUID USED AND OBSERVE SAFETY PRECAUTIONS.</p>

EASA Minimum Inspection Programme – (Powered) Sailplanes

Undercarriage suspension	<p>Check springs, bungees, shock absorbers, and attachments. Check for signs of damage.</p> <p>Service strut if applicable.</p>
Undercarriage retract system and doors	<p>Check retraction mechanism and controls, warning system if fitted, gas struts, doors and linkages/springs, over-centre/locking device. Perform retraction test.</p>
Tail skid/wheel	<p>Inspect for evidence of hard/heavy landings. Check skid wear. Inspect wheel, tyre, and wheel box. Check bond of bonded skids. Check tyre pressure.</p>
Wheel brake control circuit	<p>Inspect wheel brake control rods/cables. If combined with air brake, ensure correct rigging relationship. Check parking brake operation if fitted.</p>
WING AND CENTRE SECTION	
Centre section fairing	<p>Inspect for security, damage, and condition.</p>
Wing attachments	<p>Inspect the wing structural attachments. Check for damage, wear, and security. Check for rigging damage. Check condition of wing attachment pins.</p>
Aileron control circuit/stops	<p>Inspect aileron control rods/cables. Check that control stops are secure and make contact.</p> <p>Inspect self-connecting control devices.</p>
Air brake control circuit	<p>Inspect air brake control rods/cables. Check friction/locking device (if fitted). Inspect self-connecting control devices.</p>
Wing struts/wires	<p>Inspect wing struts for damage and internal corrosion. Re-inhibit wing struts internally every three years or in accordance with the manufacturer's instructions.</p>
Wings including underside registration markings	<p>Check mainplane structure externally and internally as far as possible. Check gel coat, fabric covering, or metal skin. Check that registration marks are correctly applied.</p>
Ailerons and controls	<p>Inspect aileron and flaperon assemblies, hinges, control connections, springs/bungees, tapes, and seals. Ensure that seals do not impair full range of movement.</p>
Air brakes/spoilers	<p>Inspect air brake/spoiler panel(s) operating rods, closure springs, and friction devices as fitted.</p>
Flaps	<p>Check flap system and control. Inspect self-connecting control devices.</p>

EASA Minimum Inspection Programme – (Powered) Sailplanes

Control deflections and free play, and record on worksheets	Check and record range of movements and cable tensions, if specified, and check free play.
EMPENNAGE	
Tailplane and elevator	With tailplane de-rigged, check tailplane and attachments, self-connecting and manual control connections. Check gel coat, fabric covering, or metal skin.
Rudder	Check rudder assembly, hinges, attachments, balance weights.
Rudder control circuit/stops	Inspect rudder control rods/cables. Check that control stops are secure and make contact. Pay particular attention to wear and security of liners and cables in 'S' tubes.
Elevator control circuit/stops	Inspect elevator control rods/cables. Check that control stops are secure and make contact. Inspect self-connecting control devices.
Trimmer control circuit	Inspect trimmer control rods/cables. Check friction/locking device.
Control deflections and free play, and record on worksheets	Check and record range of movements and cable tensions, if specified, and check free play.
AVIONICS AND ELECTRICS	
Electrical installation/fuses	Check all electrical wiring for condition. Check for signs of overheating and poor connections. Check fuses/trips for condition and correct rating.
Battery security and corrosion	Check battery mounting for security and operation of clamp. Check for evidence of electrolyte spillage and corrosion. Check that the battery has correct the main fuse fitted. It is recommended to carry out battery capacity test on gliders equipped with radio, used for cross-country, controlled airspace, or competition flying.
Radio installations and placards	Check radio installation, microphones, speakers and intercom, if fitted. Check that the call sign placard is installed. Carry out ground function test. Record radio type fitted.
Altimeter datum	Check barometric sub-scale. Maximum error 2 Mb.
Pitot-static system	Perform operational check.

EASA Minimum Inspection Programme – (Powered) Sailplanes

Transponder	Perform operational check.
MISCELLANEOUS	
Removable ballast	Check removable ballast mountings and securing devices (including fin ballast if applicable) for condition. Check that ballast weights are painted with conspicuous colour. Check that provision is made for the ballast on the loading placard.
Drag chute and controls	Inspect chute, packing and release mechanism. Check packing intervals.
Water ballast system	Check water ballast system, wing and tail tanks as fitted. Check filling points, level indicators, vents, dump and frost drains for operation and leakage. If loose bladders are used, check for leakage and expiry date as applicable.
POWERPLANT (when applicable)	
Engine pylons and mountings	Inspect engine and pylon installation. Check engine compartment and fire sealing.
Gas strut	Check gas strut.
Pylon/engine stops	Check limit stops on retractable pylons. Check restraint cables.
Electric actuator	Inspect electric actuator, motor, spindle drive, and mountings.
Electrical wiring	Inspect all electrical wiring. Pay special attention to wiring that is subject to bending during extension and retraction of engine/pylon.
Limit switches	Check operation of all limit switches and strike plates. Make sure that they are not damaged by impact.
Fuel tank(s)	Check fuel tank mountings and tank integrity. Check fuel quantity indication system if fitted.
Fuel pipes and vents	Check all fuel pipes especially those subject to bending during extension and retraction of engine/pylon. Check that vents are clear. Make sure that overboard drains do not drain into engine compartment. Check self-sealing.
Fuel cock or shut off valve	Check operation of fuel cock or shut-off valve and indications.
Fuel pumps and filters	Clean or replace filters as recommended by the manufacturer. Check operation of fuel pumps for engine supply or tank replenishment. Check fuel pump controls and indications.
Decompression valve	Inspect decompression valve and operating control.

EASA Minimum Inspection Programme – (Powered) Sailplanes

Spark plugs	Carry out spark plug service. It is recommended to replace spark plugs at annual intervals.
Harnesses and Magneto	Inspect low-tension and high-tension wiring, connectors, spark plug caps. Check magneto to engine timing. Check impulse coupling operation.
Propeller bolts, assembly, mounting, torquing & drive belt	Inspect propeller, hub, folding mechanism, brake, pitch change mechanism, stow sensors.
Doors	Check engine compartment doors, operating cables, rods, and cams.
Safety springs	Check all safety and counterbalance springs.
Extension and retraction	Check that extension and retraction operation times are within limits specified by manufacturer. Check light indications and interlocks for correct operation.
Exhaust	Inspect exhaust system, silencer, shock mounts, and links.
Engine installation	Inspect engine and all accessories. Carry out compression test and record results. Compression test results: No1 (left/front): No2 (right/rear):
Lubrication	Change engine oil and filter. Replenish oil and additive tanks.
Engine instruments	Inspect all engine instruments and controls. Check control unit, mounts, bonding and connections. Carry out internal self-test if fitted.
Flexible vibration dampers	Check for poor condition and deterioration.
Engine battery	If separate from airframe battery, inspect battery and mountings. If the main fuse is fitted, check rating and condition. Perform a functional test.
Placards	Check that all placards are in accordance with flight manual and legible.
Oil and fuel leaks	With the engine fully serviced, check the fuel and oil system for leaks.