

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 501 din 05.11.2020

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea directorului general, precum și competențele stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Potrivit art. 7 alin. 2 din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național,

În temeiul procedurilor și instrucțiunilor de aeronautică civilă PIAC-REG "Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice", aprobate prin Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D 956/23.03.2020,

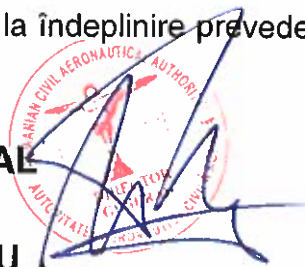
Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

DECIDE:

- Art.1** Se aprobă PIAC-AW-ACZ „Emiterea autorizației de zbor” ediția 1/amendamentul 0 – iunie 2020, anexă la prezenta.
- Art.2** Procedurile și instrucțiunile de aeronautică civilă PIAC-AW-ACZ „Emiterea autorizației de zbor” ediția 1/amendamentul 0 – iunie 2020 intră în vigoare în termen de 3 zile de la data aprobării.
- Art.3** În termen de 3 zile lucrătoare de la aprobarea prezentei decizii, conducătorii birourilor/serviciilor implicate din cadrul AACR, vor realiza instruirea personalului din subordine cu privire la prevederile PIAC-AW-ACZ ediția 1/amendamentul 0 – iunie 2020, proces ce va fi documentat conform procedurii aferente aplicabile.
- Art.4** În termen de 3 zile lucrătoare de la aprobarea prezentei decizii, Direcția Navigabilitate și responsabilul cu actualizarea site-ului Autorității Aeronautice Civile Române postează pe site decizia și anexa la aceasta.
- Art.5** Direcția Navigabilitate din cadrul AACR va duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU



**Proceduri și
Instrucțiuni de
Aeronautică
Civilă**

PIAC – AW – ACZ

Emiterea autorizației de zbor

Prezenta reglementare a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. _____ din _____

CUPRINS

CUPRINS	iii
PREAMBUL	iv
INDEXUL AMENDAMENTELOR	iii
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	iii
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	1
1.1. Scop	1
1.2. Aplicabilitate	1
1.3. Definiții și abrevieri	1
1.4. Documente de referință	3
CAPITOLUL 2. MOD DE APLICARE	7
2.1. Prevederi generale	7
2.2. Cerere pentru emiterea unei Autorizații de Zbor	9
2.3. Emiterea unei Autorizații de Zbor	11
2.4 Aprobarea condițiilor de zbor	14
2.5 Valabilitatea Autorizației de Zbor.....	15
2.6 Emiterea unui duplicat.....	15
2.7 Modificări	16
2.8 Arhivare.....	16
2.9 Contestații.....	16
2.10 Scheme logice privind procesul de emiteră a autorizațiilor de zbor	16
CAPITOLUL 3. MENȚIUNI	21
Anexe	A1
Anexa 1 Formularul: F-EASA FORM 20a – Autorizație de Zbor	A1
Anexa 2 Formularul: F-EASA FORM 18B – Aprobare Condiții de Zbor	A2
Anexa 3 Formularul: F-EASA FORM 21 – Cerere pentru emitere Autorizație de Zbor	A5

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/12.09.93, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Materialele de Îndrumare (GM) reprezintă interpretări tehnice elaborate de EASA ale regulamentelor emise de Comisia Europeană pentru implementarea Regulamentelor de bază (UE) 748/2012 și EU 1321/2014. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme în rândul statelor membre ale Uniunii Europene, a acestor regulamente. Totodată implementarea AMC asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate.
- (3) Prezenta procedură, emisă în baza PIAC-REG "Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice" ediția 2/2020, furnizează agenților aeronautici civili instrucțiuni emise de AACR referitoare la procesul de aprobare și emitere de Autorizații de Zbor de către organizațiile aprobate Part-M_G, Part-CAMO, Part-CAO sau de organizații de producție sau de design, sau de către AACR respectiv EASA .
- (4) Prezenta procedură este complementară Deciziilor Directorului Executiv EASA Nr. 2020/002/R privind AMC și GM la Anexele Regulamentului (UE) No 1321/2014 și 2019/003/R și 2019/018R privind AMC și GM la Anexele Regulamentului (UE) 748/2012, cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în regulament.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Amendament		Descriere amendament	Numele/ semnătura persoanei care a introdus amendamentul	Pagini afectate
	Nr.	Data			

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția / Anul
I-i	Ed. 01/2020
I-ii	Ed. 01/2020
I-iii	Ed. 01/2020
1	Ed. 01/2020
2	Ed. 01/2020
3	Ed. 01/2020
4	Ed. 01/2020
5	Ed. 01/2020
6	Ed. 01/2020
7	Ed. 01/2020
8	Ed. 01/2020
9	Ed. 01/2020
10	Ed. 01/2020
11	Ed. 01/2020
12	Ed. 01/2020
13	Ed. 01/2020
14	Ed. 01/2020

Numărul paginii	Ediția / Anul
15	Ed. 01/2020
16	Ed. 01/2020
17	Ed. 01/2020
18	Ed. 01/2020
19	Ed. 01/2020
20	Ed. 01/2020
21	Ed. 01/2020
A1	Ed. 01/2020
A2	Ed. 01/2020
A3	Ed. 01/2020
A4	Ed. 01/2020
A5	Ed. 01/2020
A6	Ed. 01/2020

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

1.1. Scop

- (1) Prezentul document are scopul de a furniza proceduri și instrucțiuni pentru aplicarea regulamentului (UE) nr. 1321/2014, Anexa I - Partea M, Anexa Vc - Partea CAMO și Anexa Vd - Partea CAO, respectiv a regulamentului (UE) nr. 748/2012, Anexa I, Partea 21, Secțiunea A, Subpartea P (denumită în continuare Partea 21) și a reglementărilor sale de amendare.
- (2) Procedura prezintă modul în care:
- solicitantul trebuie să procedeze în vederea:
 - aprobării Condițiilor de Zbor asociate unei Autorizații de Zbor și/sau
 - obținerii Autorizării de Zbor
 - AACR tratează cererile solicitantului privind emiterea documentelor menționate la punctul (a);

1.2. Aplicabilitate

- (1) Prezenta procedură este aplicabilă tuturor persoanelor fizice și/sau juridice care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României și/sau în spațiul aerian național și care solicită emiterea unei autorizații de zbor și aprobarea condițiilor de zbor.

Notă: În cazul (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, 21.A.701 (a)(15), doar proprietarul poate să aplice pentru emiterea unei Autorizații de Zbor (aferele unor Condiții de Zbor aprobate).

- (2) Direcția Navigabilitate din cadrul AACR este responsabilă cu tratarea cererilor privind emiterea autorizațiilor de zbor și aprobarea condițiilor de zbor, obligațiile ce îi revin fiind descrise în Capitolul 2 al prezentei proceduri.

1.3. Definiții și abrevieri

a. DEFINIȚII

În scopul prezentei proceduri se definesc următorii termeni:

Termen	Definiție
Dovadă obiectivă	informația documentată, care poate fi demonstrată ca adevărată, bazată pe fapte obținute prin observații, măsurători, încercări sau prin alte mijloace ce pot fi verificate. Dovezile obiective provin în general din: examinări de documente sau manuale, examinări ale echipamentului sau produsului, informații obținute din răspunsurile

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Termen	Definiție
	la chestionarele de evaluare sau din observațiile cu privire la activitățile organizației
Revocare	reprezintă anularea a unei autorizații . Autorizația este retrasă și anulată. Pentru re-obținerea unei noi autorizații se va parcurge întregul proces de emitere.
Suspendare	reprezintă încetarea temporară, parțială sau în totalitate, a valabilității privilegiilor acordate prin intermediul autorizației.
Sediu principal al activității	sediul principal sau sediul social al organizației, unde se exercită principalele funcții financiare și controlul operațional ale activităților menționate în reglementarea (UE) nr. 1321/2014.
Autorizație de Zbor	Document emis pentru o aeronavă care nu este eligibilă de a obține un Certificat de Navigabilitate dar capabilă să zboare în siguranță în anumite condiții și în scopurile menționate în (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, Part 21.A.701
Condiții de zbor	Set de condiții, restricții sau limitări de operare a unei aeronave, care trebuie satisfăcute pentru emiterea unei Autorizații de Zbor
Autoritatea competentă	Autoritatea Aeronautică Română este autoritatea competentă, în sensul acestei proceduri, pentru organizațiile ce sunt înregistrate în România sau pentru avioanele care sunt înregistrate în România (fie și temporar) sau pentru avioanele ale caror semne de înregistrare sunt prescrise de Autoritatea Aeronautică Română.

b. Abrevieri

În scopul prezentei proceduri se definesc următoarele abrevieri:

Abreviere	Descriere
AACR	– Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ACZ	– Aprobare AACR a Condițiilor de Zbor asociate unei Autorizații de Zbor (<i>Approval of Flight Conditions</i>)
AMC	– Mijloacele Acceptabile de Conformare (<i>Alternate Means of Compliance</i>)
ARS	– Personal de Evaluarea Navigabilității (Airworthiness Review Staff)
AZ	– Autorizație de Zbor (<i>Permit to Fly</i>)
EASA	– Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației
EC / EU	– Comisia Europeană (CE) / Uniunea Europeană (UE)
CAMO	– Organizație de managementul navigabilității continue (de tip Part M/G / Part CAMO/Part CAO autorizate cf. M.A.711 sau CAMO.A.125 sau CAO.A.095 să emită ACZ
CEN	– Certificat de evaluare a navigabilității
CN	– Certificat de navigabilitate

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Abreviere	Descriere
CRS	– Certificat de punere in serviciu conform cu (UE) nr. 1321/2014, M.A.801 sau ML.A.801 sau CAO.065 si M.A. 612 sau 145.A.50
CZ	– Condiții de Zbor
DOA	– Organizație de proiectare Part 21J
DN	– Direcția Navigabilitate din cadrul AACR
GM	– Materialele de Îndrumare (<i>Guidance Materials</i>)
MP	– Manager Proces (definit în cadrul MM-DN)
MN	– Manager Navigabilitate (definit în cadrul MM-DN)
MM-DN	– Manualul de Management al Domeniului Navigabilitate
MS	– Manager Supervizare definit în cadrul MM-DN (director navigabilitate)
MSN (SN)	– seria (numărul) de producție (manufacturer serial number)
POA	– Organizație de producție
RACR	– Reglementare Aeronautică Civilă Română
RO-CAW	– Navigabilitate Continuă
RO-IAW	– Navigabilitate Inițială
RTC	– Certificat de Tip Restrictiv
SN	– Serviciul Navigabilitate
SAS	– Specificație de Navigabilitate Specifică
STC	– Certificat de Tip Suplimentar
TC	– Certificat de Tip
TCDS	– Fișa de Date a Certificatului de Tip
TCDS N	– Fișa de date de certificare de tip pentru zgomot
TL	– Inspector/supraveghetor desemnat -șeful echipei de audit (Team Leader)

1.4. Documente de referință

Acte normative	Observații
Acte normative internaționale:	
Anexa 8 a Organizației pentru Aviația Civilă Internațională (ICAO) – Navigabilitatea Aeronavelor Doc. 9760 – Manual de Navigabilitate	
Acte normative comunitare:	

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Acte normative	Observații
Regulamentul de bază: (UE) nr. 2018/1139 Reglementarea Parlamentului European și a Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA).	Abrogă Regulamentele(CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și Regulamentul (CEE) No 3922/91 al Consiliului
Regulamentul de implementare: (UE) nr. 748/2012 Reglementarea Comisiei de stabilire a regulilor de implementare privind certificarea aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor asociate, precum și a organizațiilor de proiectare și producție.	Anexa la (UE) nr. 748/2012: Partea 21 Apendice la Partea 21: Formulare EASA Regulamentul la ediție inițială și Reglementări de amendare.
Regulamentul de implementare: (UE) nr. 1321/2014 – Regulamentul Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu	Anexa la (UE) nr. 1321/2014: Anexa I – Partea M; Anexa II – Partea 145; Anexa III – Partea 66; Anexa IV – Partea 147 Anexa Va – Partea T. Anexa Vb – Partea ML Anexa Vc – Partea CAMO Anexa Vd – Partea CAO Formulare EASA Regulamentul la ediție inițială și Reglementări de amendare.
Decizia Directorului Executiv EASA: (ED) 2019/003/R și 2019/018R privind Mijloacele Acceptabile de Conformare și Materialele de Îndrumare pentru certificarea de navigabilitate și de mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor asociate, precum și pentru certificarea organizațiilor de proiectare și producție („AMC & GM la Partea 21”).	Decizii de amendare AMC și GM (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21.
Decizia Directorului Executiv EASA: (ED) 2020/002/R privind Mijloace Acceptabile de Conformare și Material de Îndrumare pentru Regulamentul (UE) Nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu “Part 147 / AMC, GM” și Part T / AMC, GM”)	Decizii de amendare AMC și GM toate anexele (UE)1321/2014.
(ED) Decision 2020/002/R emiterea de Mijloace Acceptabile de Conformare și Material de Îndrumare pentru ”Part ML /	Ediția 1 și decizii de amendare.

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Acte normative	Observații
AMC, GM", "Part CAMO / AMC, GM", "Part CAO / AMC, GM"	
Criterii de Calificare ale Inspectorilor de Navigabilitate, document emis de către EASA/NAAs CTIG – Grupul Comun de Inițiativă pentru Instruire	Document EASA
Acte normative naționale:	
Codul Aerian al României	Privilegii și obligații pentru agenții aeronautici din România. Sancțiuni și penalități - lege nr. 21/2020
Hotărârea Guvernului României privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, AACR	HG nr. 405 / 1993, cu modificările și completările ulterioare (M. Of. 207/1993)
Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) privind tarifele percepute de către AACR pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe.	Ordinul MTI nr. 1305 /2012, cu modificările și completările ulterioare
Standarde:	
SR EN ISO 9000- Sisteme de management a calității. Principii fundamentale și vocabular.	
SR EN ISO 9001- Sisteme de management a calității. Cerințe	
EN seria 9100 - Sisteme de management a calității. Cerințe pentru organizațiile aeronautice	
SR EN ISO 14001 – Sistemul managementului de mediu. Cerințele și liniile directoare pentru folosire.	
SR EN ISO 19011 – Liniile directoare pentru auditarea sistemelor de management	
Acte Procedurale:	
Manualul Calității al AACR, cod <u>MC-AACR</u>	
Procedura Internă AACR, cod: <u>PI-QM-EPI</u> Elaborarea procedurilor interne	
Procedura internă AACR, cod: <u>PI-QM-COD</u> Controlul documentelor	
Manualul de Management al Domeniului Navigabilitate, cod : <u>MM-DN</u>	

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Acte normative	Observații
Procedura internă AACR, cod: <u>PI-RU-ICC</u> , Instruirea, calificarea și certificarea inspectorilor aeronautici	
Procedura internă AACR, cod: <u>PI-AW-RCN</u> , Rezolvarea conflictelor în procesele de evaluare din domeniul navigabilității	
Index formulare BNC	Editia in vigoare

CAPITOLUL 2. MOD DE APLICARE

2.1. Prevederi generale

(1) Scopul prezentei proceduri este de a menționa modurile de tratare a solicitărilor primite de către AACR pentru emiterea unei Autorizații de Zbor (AZ) dar și modul de tratare a autorizațiilor emise de organizații aprobate în acest sens.

(2) Procesul de emitere a Autorizației de Zbor (AZ) este compus din două faze:

- Aprobarea Condițiilor de Zbor (ACZ)
- și
- Emiterea Autorizației de Zbor (AZ).

(3) Aprobarea Condițiilor de Zbor (ACZ) se divide în două sub-categorii:

- este afectată siguranța proiectului;
- nu este afectată siguranța proiectului.

(4) Cazurile de aprobare a condițiilor de zbor și/sau de emitere a AZ, funcție de siguranța de proiectare și vechimea aeronavei sunt:

	Vechimea aeronavei	Condiții de zbor legate de siguranța de proiectare	Condiții de zbor ce nu sunt legate de siguranța de proiectare
Condiții de zbor aprobate de:	Aeronava noua	DOA sau EASA	POA sau AACR
	Aeronava în serviciu	DOA sau EASA	DOA sau CAMO sau AACR
Autorizare de zbor emisă de:	Aeronava noua	DOA sau EASA	POA sau AACR
	Aeronava în serviciu	DOA sau EASA	DOA sau CAMO sau AACR

Notă: Exemple/cazuri legate de siguranța de proiectare:

- (i) aeronava nu se conformează unui proiect aprobat; sau
- (ii) nu s-a făcut conformarea cu o limitare de navigabilitate, o cerință de întreținere pentru certificare sau o directivă de navigabilitate; sau
- (iii) zborul (zborurile) în cauză se situează în afara anvelopei aprobate.
- (iv) zboruri cerute sub 21.A.701(a)(15) (zboruri necomerciale cu avioane individuale non-complexe, pentru care certificatul de navigabilitate sau certificatul restrictiv de navigabilitate nu este conform)

Notă: organizațiile menționate în tabelul de mai sus sunt aprobate corespunzător (ex: DOA – conform 21.A. 263 (c) (6)).

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Notă: Dacă la depunerea cererii pentru emiterea AZ condițiile de zbor nu sunt aprobate, atunci condițiile de zbor pot fi aprobate doar de EASA dacă sunt legate de siguranța de proiectare, respectiv de AACR dacă nu sunt legate de siguranța de proiectare, indiferent de vechimea aeronavei.

(5) Solicitantul unei autorizații de zbor poate fi proprietarul aeronavei sau împuternicitul legal al acestuia sau organizația ce execută întreținerea aeronavei.

(6) O autorizație de zbor (AZ) se emite atunci când un certificat de navigabilitate își pierde temporar valabilitatea sau când nu poate fi emis un certificat de navigabilitate sau un certificat de navigabilitate restrictiv.

Cazurile în care emiterea unui certificat de navigabilitate (restrictiv) nu este posibilă sau adecvată și se impune emiterea unei autorizații de zbor sunt:

- Zborul unei aeronave pentru acceptarea de către Autoritate (este cazul inspecției în zbor de către autoritate înaintea emiterii certificatului de navigabilitate) sau de către un client;
- Zborul de re poziționare al unei aeronave către o locație unde urmează a se executa lucrări de întreținere sau evaluare a navigabilității, sau o locație pentru stocare;
- Zbor necomercial cu aeronave specifice de tip non-complex sau aeronave pentru care nu există un deținător al Certificatului de Tip („aeronave orfane”);
- Sunt necesare zboruri de testare în scopul aprobării proiectului aeronavei sau aprobării modificărilor / reparațiilor efectuate asupra unei aeronave
- aeronava nu este conformă cu cerințele esențiale pentru navigabilitate sau nu a fost demonstrată conformarea cu cerințele esențiale pentru navigabilitate, dar aeronava este capabilă de a efectua un zbor în siguranță;
- După întreținere, când diagnosticarea funcționării unui sistem al aeronavei trebuie făcută în zbor și DAH nu a emis instrucțiuni pentru a efectua această diagnosticare în limitele deja aprobate ale aeronavei (mai multe informații se regasesc în EU 1321/2014 M.A.301 și ML.A.301).

Notă: Lista de mai sus nu este exhaustivă. Lista completă a cazurilor în care poate fi emisă o AZ poate fi regăsită în regulamentul de implementare (UE) nr. 748 / 2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, punctul 21.A.701(a) combinată cu exemplele din GM 21.A.701 (a)

(7) Autorizația de Zbor este valabilă în toate Statele Membre EU, dar poate face subiectul unor cerințe suplimentare de acces în spațiul aerian național sau restricții. Este responsabilitatea operatorului aeronavei de a se conforma cu orice reglementări naționale aplicabile, aferente statelor survolate. Valabilitatea unei Autorizații de Zbor în afara spațiului UE face subiectul reglementărilor naționale ale statului (statelor) în care are loc zborul în cauză. Solicitantul trebuie să consulte Autoritățile Naționale de Aviație ale statelor respective în sensul clarificării cerințelor aplicabile.

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

(8) Un Certificat de Punere în Serviciu (CRS) trebuie emis în scopul verificării faptului că aeronava este conformă cu condițiile specificate în Autorizația de Zbor, EASA Form 18B (sau 18A) și orice alte documente asociate, respectiv faptul că aeronava a fost inspectată și este capabilă pentru zborul preconizat.

2.2. Cerere pentru emiterea unei Autorizații de Zbor

(1) În vederea inițierii procesului de emitere a unei AZ, trebuie completată o cerere (formular EASA form 21) ce trebuie să includă următoarele:

- scopul zborului (în conformitate cu (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, 21.A.701)
- modul în care aeronava nu se conformează cu cerințele de navigabilitate aplicabile
- condițiile de zbor aprobate (conform cu (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea P 21.A.710) – formular EASA Form 18A (sau 18B).

Pentru cererile trimise către AACR, formularele pot fi accesate pe site-ul AACR și:

- La cereri se anexează toate documentele suport menționate în acestea. Cererile incomplete, incorect completate sau care nu sunt însoțite de documentele suport nu sunt luate în considerare. Respingerea cererii/cererilor se motivează în scris iar cererea/cererile și toate documentele primite se returnează solicitantului în cel mult 10 (zece) zile calendaristice de la data înregistrării. În cazul cererilor complete și corect completate, AACR, va emite factura conform cu prevederile legale în vigoare
- Pentru corespondența transmisă către AACR (indiferent de modul în care a fost expediată și recepționată de AACR), termenul de răspuns este de maximum 30 de zile calendaristice de la data înregistrării intrării documentelor în AACR. Atunci când pentru formularea unui răspuns complet sunt necesare investigații suplimentare sau procesul declanșat în urma corespondenței necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este informat în scris privind necesitatea prelungirii perioadei de răspuns din partea AACR, cu precizarea termenului maxim de răspuns.
- Echipa AACR de evaluare în vederea stabilirii conformării solicitantului cu cerințele aplicabile este alcătuită din TL și unul sau mai mulți inspectori.
- Componenta echipei de evaluare și eventuala perioadă stabilită de către AACR pentru efectuarea inspecției fizice a aeronavei, dacă este cazul, se notifică solicitantului, în scris.

(2) Cerere transmisă către CAMO:

- O organizație CAMO care are privilegiul de a emite un Certificat de Evaluare a Navigabilității pentru un tip specific de aeronavă poate, suplimentar, dacă este

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

autorizată de AACR, să emită o Autorizație de Zbor în conformitate cu cerințele Părții M, M.A.711(c), pentru aeronavele din domeniu, astfel:

- Pentru aeronave utilizate de organizații ce dețin licența de transport aerian conform CE 1008/2008 și aeronave cu masa maximă de decolare (MTOM) mai mare de 2730 kg, autorizația de zbor (AZ) poate fi emisă numai atunci când aeronava este într-un mediu controlat, autorizația de zbor (AZ) fiind emisă de organizația autorizată Part-CAMO care asigură managementul continuității navigabilității aeronavei respective;
- Pentru celelalte aeronave decât cele de la punctul de mai sus orice organizație CAMO autorizată în mod corespunzător poate emite o autorizație de zbor (AZ), dacă aeronava este în mediul controlat.
- Pentru aeronavele ce nu sunt într-un mediu controlat, organizația CAMO nu poate emite o autorizație de zbor (AZ), aceasta fiind emisă de autoritatea competentă (AACR).
- Cererea pentru emiterea unei Autorizații de Zbor transmisă către acea organizație CAMO trebuie să fie elaborată într-o formă și manieră stabilă de către CAMO.
- Cererea trebuie să includă condițiile de zbor aprobate fie prin EASA Form 18A/B (aprobate de către EASA), fie prin EASA Form 18A (aprobate de către o organizație aprobată corespunzător DOA), fie EASA Form 18B (aprobate de către AACR). Acea organizație CAMO nu va fi capabilă să emită Autorizația de Zbor solicitată până când nu va primi și formularul de aprobare a condițiilor de zbor.
- Atunci când CAMO acționează în numele sau în baza unui contract cu deținătorul aeronavei / operator, atunci această organizație poate solicita aprobarea condițiilor de zbor.

(3) Cerere transmisă către EASA:

- Cererea este pentru Condiții de Zbor care afectează siguranța proiectului
- Dacă cererea include și aprobarea condițiilor de zbor atunci se va folosi Form 37 (ce include Form 18B). Form 37 se regăsește pe site-ul EASA .

(4) Cerere transmisă către DOA:

- O organizație DOA, sub privilegiul dat de (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea J, 21.A.263 (c)(7), poate să emită o Autorizație de Zbor pentru o aeronavă ce a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru o aeronavă careia i-a

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

aprobat, conform cu ((UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea J 21.A.263 (c)(6) condițiile de zbor sub care se emite Autorizarea de Zbor când organizația însăși controlează (sub autorizarea proprie) configurația aeronavei și atestă conformitatea cu Condițiile de Zbor.

- Cererea pentru emiterea unei Autorizații de Zbor transmisă către acea organizație DOA trebuie să fie elaborată într-o formă și manieră stabilită de către DOA.
- Cererea trebuie să includă și cerința pentru aprobarea condițiilor de zbor.

2.3. Emiterea unei Autorizații de Zbor

(1) Autorizația de Zbor emisă trebuie să facă referire la condițiile de zbor aprobate după caz de către EASA / AACR, DOA, POA sau CAMO. Fără Condiții de Zbor aprobate, o Autorizație de Zbor nu poate fi emisă.

(2) În conformitate cu (UE) 1321/2014 articolul M.A. 711 (c), (UE) 748/2012 Subpartea P și (UE) 2018/1139 articolul 18, o Autorizație de Zbor (AZ) poate fi emisă atunci când se demonstrează că o aeronava este capabilă să efectueze în siguranță un zbor conform cu EU 748/2012 21.A.708 (c) și GM 21.A.708(c). Totodată, AZ este emisă cu limitările corespunzătoare stabilite în scopul protejării siguranței terților. Aceste limitări (restricții) aferente AZ emise se referă la următoarele:

- configurația aeronavei, starea tehnică, limitările operaționale, proceduri specifice;
- scopul zborului;
- spațiul aerian utilizat pentru zbor;
- calificarea echipajului de zbor, condițiile și/sau restricțiile impuse acestuia;
- restricțiile impuse transportului persoanelor, altele decât echipajul de zbor;
- alte tipuri de restricții care ar putea fi impuse în scopul asigurării unui zbor în siguranță al aeronavei (spre exemplu, performanțele aeronavei, instrucțiuni specifice de întreținere, etc.).

(3) Autorizație de Zbor emisă de către AACR (conform cu EU 748/2012, 21.B.525)

- AACR emite o Autorizație de Zbor atunci când i-a fost transmisă o cerere completă și corect completată pe formularul EASA Form 21 împreună cu datele cerute de 21.A.707, atunci când condițiile de zbor cerute de 21.A.708 sunt aprobate conform 21.A.710 și după ce este convinsă prin evaluările sale

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

specifice că acea aeronavă este sigură pentru efectuarea zborului propus sau seriei de zboruri iar plata tarifului aferent a fost efectuată.

Notă: Solicitantul a depus, împreună cu aplicația și documentația cerută de 21.A.709(b) și EASA Form 18B completată cu informațiile relevante. Setul complet de informații/date trebuie să fie disponibil la momentul depunerii astfel încât aplicantul să poată semna declarația conținută în căsuța nr. 9 din EASA FORM 18B.

- AACR își rezervă dreptul de a efectua activități de inspecție la sol a aeronavei, prin evaluări ale înregistrărilor și / sau să solicite efectuarea unor zboruri de testare prin care să verifice conformitatea aeronavei cu condițiile de zbor aprobate.
- Solicitantul va fi notificat de emiterea acestora și va prelua originalele de la sediul AACR prin semnătură.
- Certificatele reprezintă documentele prin care AACR recunoaște faptul că aeronava se conformează cu cerințele de navigabilitate în vigoare.

(4) Autorizație de Zbor emisă de către CAMO:

- O organizație CAMO care are privilegiul de a emite un Certificat de Evaluare a Navigabilității pentru un tip specific de aeronavă poate, suplimentar, să emită o Autorizație de Zbor în conformitate cu cerințele Părții M, M.A.711(c) din regulamentul EU 1321/2014.
- Se asigură de faptul că pentru scopul propus condițiile de zbor asociate au fost stabilite și aprobate (organizația CAMO poate aproba condiții de zbor ce nu țin de siguranța de proiectare).
- A verificat faptul că aeronava este conformă cu orice condiții de zbor aprobate;
- Are confirmarea că pentru orice activități de întreținere cerute prin condițiile de zbor există o confirmare a efectuării acestora (CRS emis).

(5) Autorizație de Zbor emisă de către POA

- O organizație POA poate să emită o Autorizație de Zbor atunci când:
 - este eligibilă pentru emiterea Autorizației de Zbor;
 - este convinsă de faptul că pentru scopul propus condițiile de zbor asociate au fost stabilite, nu sunt în legătură cu siguranța proiectului și au fost aprobate de către ea;
 - a verificat faptul că aeronava este conformă cu orice condiții de zbor

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

aprobate;

- O organizație POA autorizată corespunzător, care deține privilegiul de aprobare a condițiilor de zbor nu poate exercita acest privilegiu decât doar pentru aeronavele fabricate de propria sa organizație și în consecință acestea nu i se poate solicita nicio astfel de aprobare pentru alte aeronave nou fabricate necesar a fi testate în zbor.
- În cazul aeronavelor nou fabricate în România, înainte de efectuarea zborului sub incidența existenței unei Autorizații de Zbor, organizația POA trebuie să asigure respectarea completă a procedurilor de inspecție și testare în zbor aprobate prin Autorizarea POA, emisă în conformitate cu regulamentul de implementare (UE) nr. 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea G.

(6) Autorizație de Zbor emisă de către DOA

- Se asigură ca are privilegiul de a aproba Condițiile de Zbor și de a emite Autorizație de zbor (sub privilegiul dat de (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea J 21.A.263 (c)(7), pentru o aeronavă ce a proiectat-o sau a modificat-o sau pentru o aeronavă care i-a aprobat, conform cu (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea J 21.A.263 (c)(6) condițiile de zbor sub care se emite Autorizarea de Zbor)
- controlează (sub autorizarea proprie) configurația aeronavei și atestă conformitatea cu Condițiile de Zbor.
- Aprobă, în prealabil, Condițiile de Zbor.
- Dacă este cazul, se asigură ca este emis un CRS pentru executarea lucrărilor cerute (de modificare/reparație/etc) .

(7) Autorizație de Zbor emisă de către EASA

- Este doar pentru cazul în care este afectată siguranța de proiectare
- Condițiile de Zbor fie au fost aprobate în prealabil și înaintate deja Agenției, fie există o cerere pentru aprobarea acestora de către EASA

(8) EASA sau AACR pot prescrie condiții și restricții suplimentare față de cele propuse de solicitant. Acestea pot include restricții privind spațiului aerian de zbor, echipajul, regimul de zbor, echiparea aeronavei, etc. pentru a face condițiile de zbor aprobate anterior mai concrete, sau condiții în afara celor impuse inițial, cum ar fi o licență pentru stațiile radio de la bord.

(9) Orice AZ emisă va fi înscrisă în Registrul de Autorizații de Zbor de către Biroul Navigabilitate din cadrul AACR.

Notă: AZ emise de organizațiile aprobate trebuie trimise la AACR în termen de maxim 72 de ore de la data emiterii, împreună cu Condițiile de Zbor aprobate, inclusiv

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

configurația aeronavei, condițiile sau restricțiile în care aeronava poate zbura, substanțierea că e capabilă să execute zboruri în condiții de siguranță, metodele folosite pentru controlul configurației aeronavei, etc.

- (10) Imposibilitatea de a complia cu oricare cerință din condițiile de zbor aprobate, invalidează AZ iar organizația ce a emis AZ trebuie să îl revoce imediat, infomând AACR de îndată.
- (11) Orice schimbare a conținutului AZ (a condițiilor de zbor aprobate, a substanțierii pentru emiterea AZ, a scopului propus, etc) necesită emiterea unei noi AZ (reluarea întregului proces).
- (12) Valabilitatea unei AZ este de maxim 12 luni, în condițiile în care nu s-a schimbat înregistrarea aeronavei, AZ nu este revocată sau suspendată și conformarea cu condițiile și restricțiile asociate este îndeplinită. Reînnoirea unei AZ necesită reluarea întregului proces.

Notă: *Se poate emite o AZ pentru zboruri necomerciale la aeronave necomplexe sau la cele la care emiterea unui certificat de navigabilitate sau a unui certificat de navigabilitate restrictiv este improprie, pe perioadă nelimitată.*

Notă: *Deținătorul unei AZ este responsabil pentru a se asigura că restricțiile și condițiile asociate AZ sunt menținute și respectate.*

- (13) AZ nu este transmisibilă / transferabilă.
- (14) AACR va păstra toate AZ, cel puțin șase ani după încetarea valabilității acesteia.

2.4 Aprobarea condițiilor de zbor

- (1) În cazul AACR, aprobarea condițiilor de zbor se înscrie pe formularul EASA Form 18B „Aprobarea condițiilor de zbor”, înaintat odată cu cererea, în rubrica nr. 13 “EASA/autoritatea competentă approval and date / Aprobarea EASA/AACR și data”.

Notă: *CAMO, DOA sau POA pot avea formulare diferite de Form 18A.*

- (2) Conformarea cu Condițiile de Zbor asociate unei Autorizații de Zbor

- Înainte de efectuarea zborului sub incidența existenței unei Autorizații de Zbor, pentru o aeronavă aflată în serviciu, un Certificat de Punere în Serviciu (CRS) trebuie emis în conformitate cu reglementarea de implementare (UE) nr. 1321/2014, M.A.801 sau ML.A.801 sau CAO.065 și M.A. 612 sau 145.A.50. CRS trebuie să conțină detalii cu privire la verificarea acelei aeronave în vederea conformării cu condițiile de zbor (conformă cu înscrisurile din EASA Form 18 B sau 18A) specificate în Autorizația de

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Zbor și prin care să se certifice că prin inspecțiile efectuate aeronava este capabilă pentru zborul preconizat

- Exemple condiții de zbor pentru a fi introduse în Autorizația de Zbor:
 - o Configurația avionului
 - o Condiții și restricții necesare operării în siguranță (ex: referitoare la itinerariu sau/și la spațiu aerian, la numărul și calificarea echipajului, condiții tehnice specifice sau limitări operaționale, program specific de testare în zbor, instrucțiuni specifice de întreținere, etc)
 - Condițiile de zbor aprobate trebuie să cuprindă substanțierea că avionul este capabil să zboare în siguranță sub restricțiile impuse precum și metode de control a configurației stabilite.
- (3) În cazul aeronavelor nou fabricate în România, înainte de efectuarea zborului sub incidența existenței unei Autorizații de Zbor, organizația POA trebuie să asigure respectarea completă a procedurilor de inspecție și testare în zbor aprobate prin Autorizarea POA, emisă în conformitate cu regulamentul de implementare (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea G.

2.5 Valabilitatea Autorizației de Zbor

- O Autorizație de Zbor este valabilă în România atât timp cât acea aeronavă este menținută în conformitate cu condițiile de zbor aprobate și regulile de operare aplicabile, dar nu mai mult de 12 luni (excepție dacă avionul nu este considerat a fi complex și nu desfășoară activități comerciale – vezi (UE) 748/2012, Anexa I, Partea 21, Subpartea P, 21.A.701 (15), caz în care perioada de valabilitate este nelimitată).
- O Autorizație de Zbor este valabilă în toate Statele Membre EU, dar poate face subiectul unor cerințe suplimentare de acces în spațiul aerian național sau restricții. Este responsabilitatea operatorului aeronavei de a se conforma cu orice reglementări naționale aplicabile, aferente statelor survolate. Valabilitatea unei Autorizații de Zbor în afara spațiului UE face subiectul reglementărilor naționale ale statului (statelor) în care are loc zborul în cauză. Solicitantul trebuie să consulte Autoritățile Naționale de Aviație ale statelor respective în sensul clarificării cerințelor aplicabile.
- Autorizațiile de Zbor emise de organizații aprobate, trebuie trimise la AACR în cel mult de 72 de ore de la emitere, împreună cu Condițiile de Zbor aprobate.

Notă: În cazul unei revocări a AZ, organizația trebuie să informeze imediat AACR.

2.6 Emiterea unui duplicat

În cazul autorizațiilor emise de AACR, în vederea emiterii unui duplicat, solicitantul trebuie să depună la AACR o cerere în acest sens însoțită de dovada declarării nulității documentului original (pierdut/ deteriorat) și să achite tariful în vigoare, perceput de AACR pentru această activitate. Declararea nulității documentului

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

original se poate face public (într-un cotidian de largă răspândire sau Monitorul Oficial) sau prin declarație pe proprie răspundere.

2.7 Modificări

- (1) Modificările ce invalidează Condițiile de Zbor sau justificările asociate stabilite pentru Autorizația de Zbor necesită parcurgerea unui nou proces de Aprobare a Condițiilor de Zbor (ACZ) și a unei Autorizații de Zbor (AZ) asociate.
- (2) Modificările la Condițiile de Zbor sau justificările asociate stabilite pentru Autorizația de Zbor ce sunt deja aprobate dar nu afectează textul Autorizației de Zbor, nu necesită emiterea unei noi Autorizații de Zbor dar necesită parcurgerea unui nou proces.
- (3) Modificările ce nu invalidează Condițiile de Zbor sau justificările asociate stabilite pentru Autorizația de Zbor necesită transmiterea unui nou Formular de Aprobare a Condițiilor de Zbor (ACZ) asociate unei Autorizații de Zbor (AZ) și, implicit parcurgere parțială a procesului.

2.8 Arhivare

- (1) Toate documentele produse pentru a stabili și justifica condițiile de zbor trebuie păstrate și arhivate de deținătorul aprobării condițiilor de zbor și puse la dispoziția EASA sau AACR la cerere și trebuie tratate ca documente necesare pentru asigurarea navigabilității continue a aeronavei.
- (2) Toate documentele asociate emiterii unei AZ de către o organizație aprobată (inclusiv înregistrările în urma inspecției, documentele suport pentru aprobarea condițiilor de zbor și a AZ) trebuie păstrate și arhivate de organizație și puse la dispoziția EASA sau AACR la cerere și trebuie tratate ca documente necesare pentru asigurarea navigabilității continue a aeronavei.
- (3) Documentele se arhivează pentru o perioadă de minim șase ani după expirarea valabilității Autorizației de Zbor.

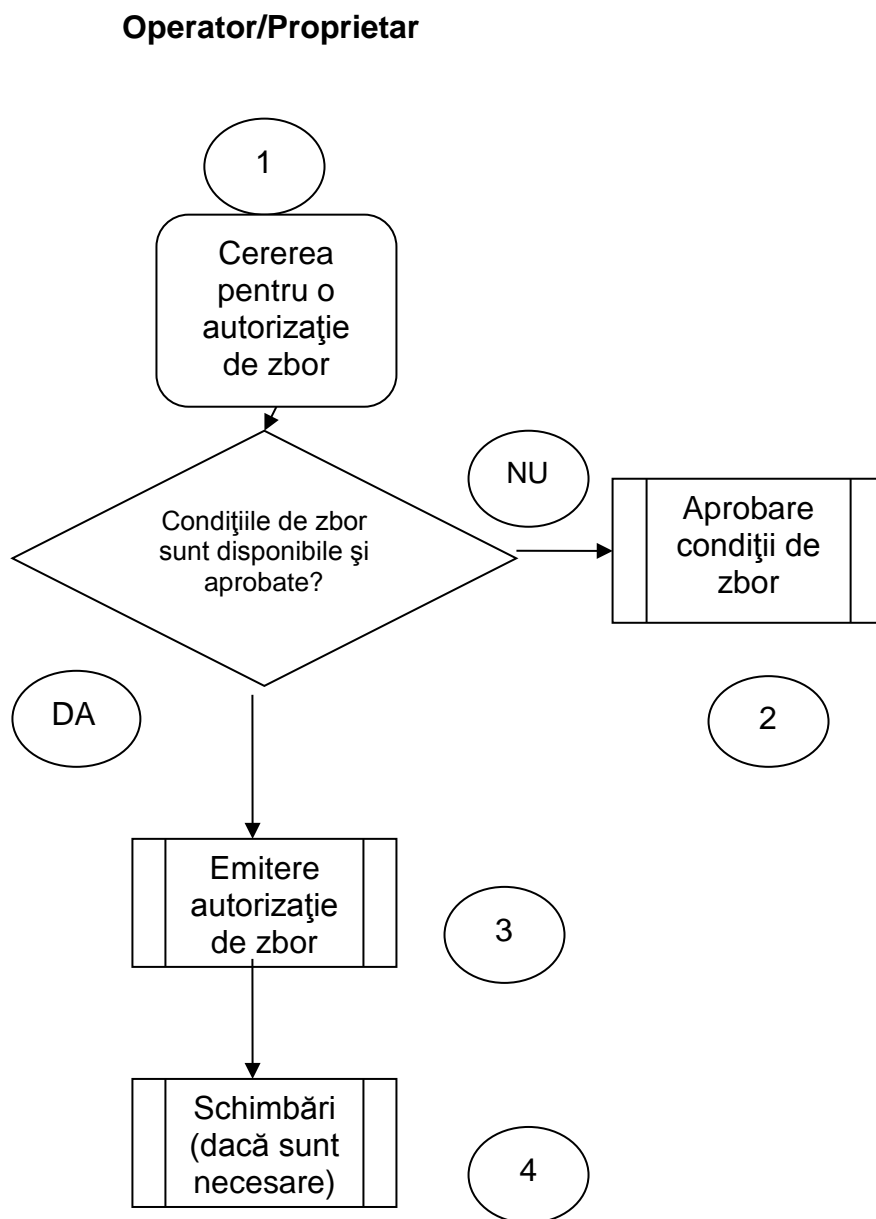
2.9 Contestații

Deciziile AACR de limitare, suspendare sau revocare reprezintă acte administrative care pot fi contestate conform legii.

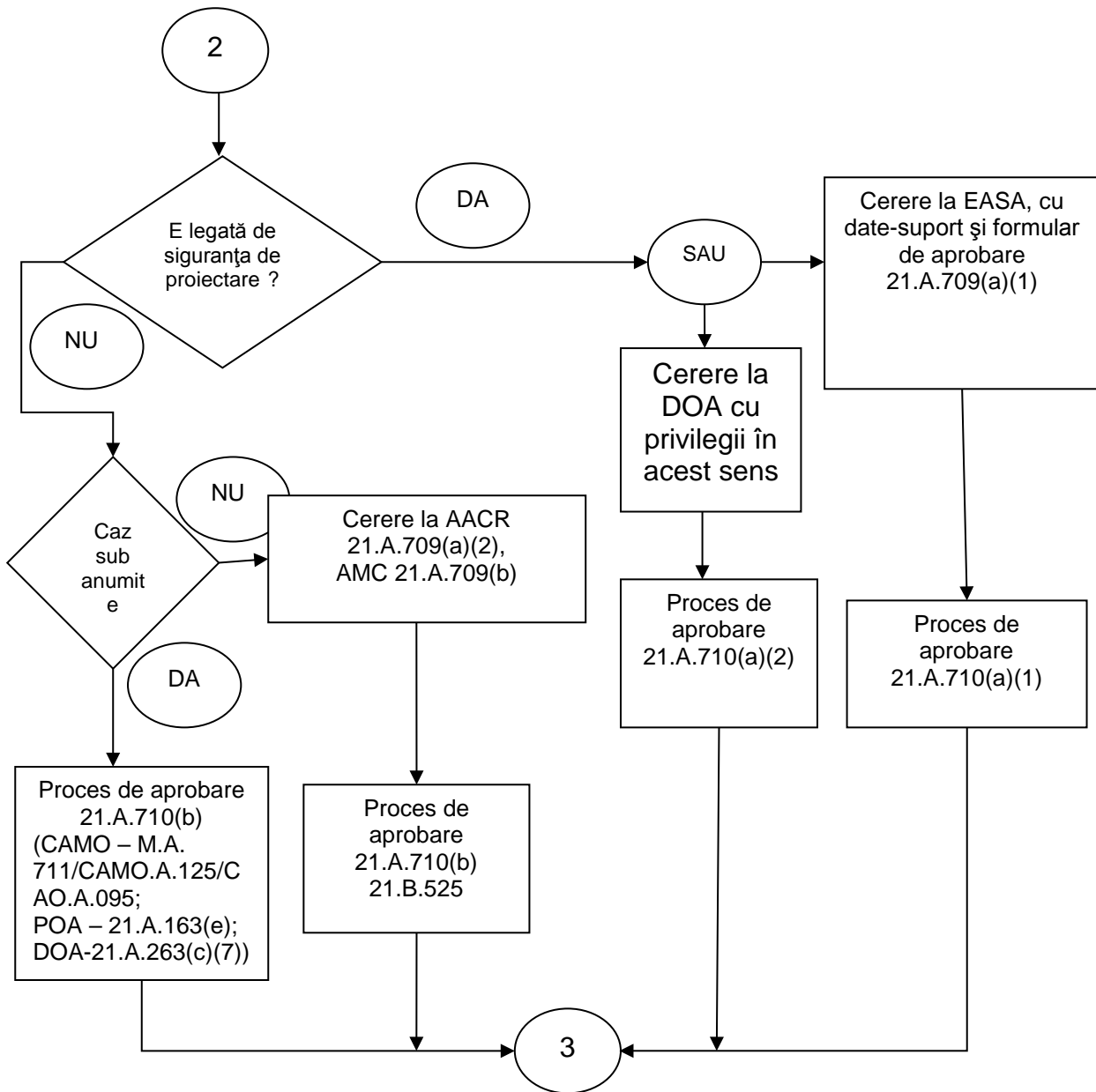
2.10 Scheme logice privind procesul de emiterie a autorizațiilor de zbor

- (1) Schema 1: Descrierea generală a procesului;
- (2) Schema 2: Aprobarea condițiilor de zbor;
- (3) Schema 3: Emiterea autorizației de zbor;
- (4) Schema 4: Schimbări după emiterea inițială a autorizației de zbor.

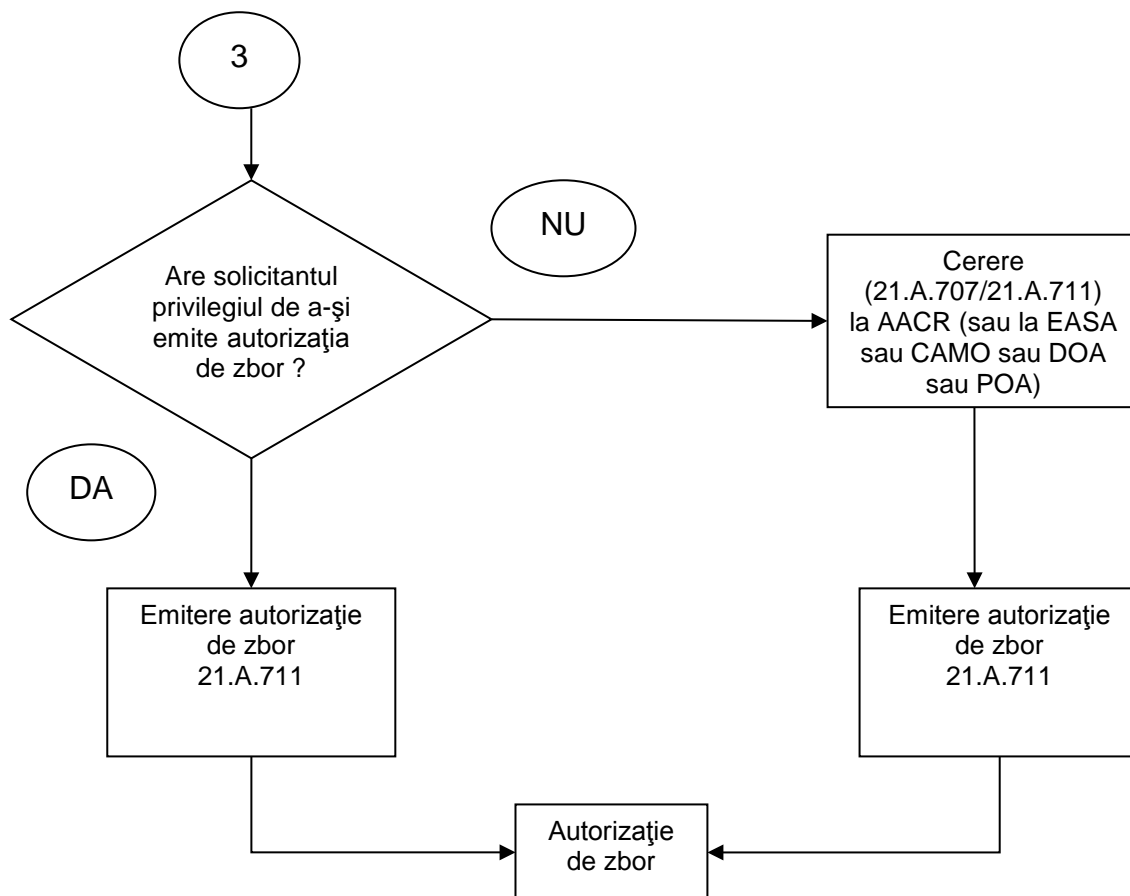
Schema 1: Descrierea generală a procesului



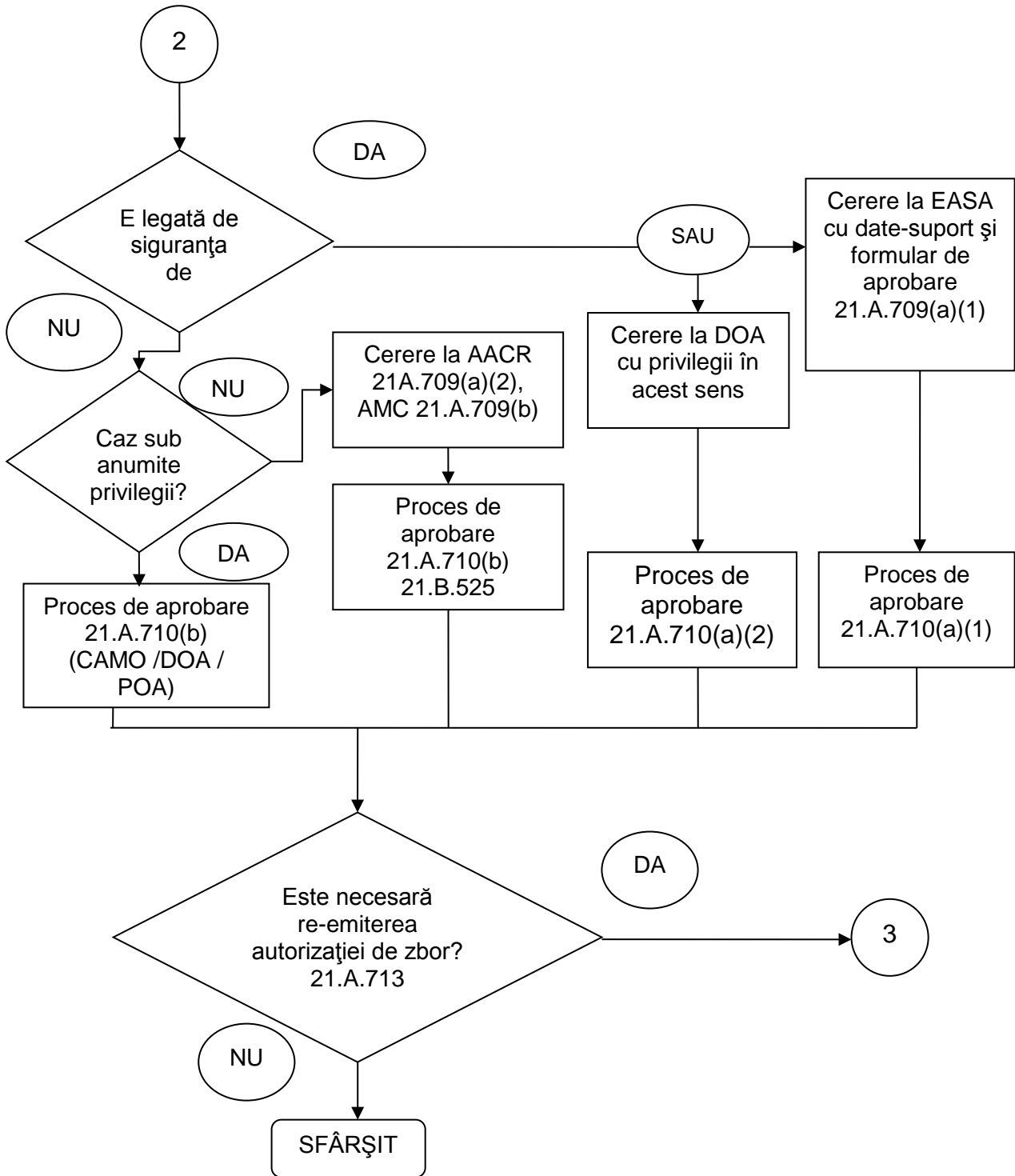
Schema 2: Aprobarea condițiilor de zbor



Schema 3: Emiterea autorizației de zbor



Schema 4: Schimbări după emiterea inițială a autorizației de zbor



CAPITOLUL 3. MENȚIUNI

Prezenta procedură PIAC-AW-ACZ Ediția 1, amendamentul 0 din iunie 2020 abrogă procedura PIAC-DN-EAZ Ediția 1, amendamentul 0 din 2011.

ANEXE

Notă: formularele furnizate ca Anexe se regăsesc pe site-ul AACR la secțiunea Informații generale / 01, Formulare – punctul 26. Solicitare emitere permis de zbor aeronave civile certificate de tip EASA

Anexa 1 Formularul: F-EASA FORM 20a – Autorizație de Zbor

ROMÂNIA
ROMANIA



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

AUTORIZAȚIE DE ZBOR
PERMIT TO FLY

No. **xxx**


<p>Această autorizație de zbor este emisă în conformitate cu Reglementarea (EC) 216/2008, Articolul 5(4)(a) și certifică faptul că aeronava poate să efectueze zbor în siguranță în scopul și cu respectarea condițiilor prezentate mai jos și este valabilă în toate Statele Membre. Această autorizație este de asemenea valabilă pentru zborurile către și pe teritoriul statelor nemembre UE cu condiția obținerii unei aprobări separate de la autoritățile competente ale acestor State.</p> <p><i>This permit to fly is issued pursuant to Regulation (EC) 216/2008, Article 5(4)(a) and certifies that the aircraft is capable of safe flight for the purpose and within the conditions listed below and is valid in all Member States. This permit is also valid for flight to and within non Member States provided separate approval is obtained from the competent authorities of such States.</i></p>	<p>1. Însemnele de naționalitate și marca de ordine 1. Nationality and registration marks</p> <p style="text-align: center;">YR- xxx</p>
<p>2. Constructorul și tipul aeronavei 2. Aircraft manufacturer/type</p> <p style="text-align: center;">.....</p>	<p>3. Numărul de fabricație al aeronavei 3. Serial no.</p> <p style="text-align: center;">.....</p>
<p>4. Această autorizație cuprinde (în conformitate cu 21A.701(a))..... 4. The permit covers [purpose in accordance with 21A.701(a)].....</p> <p style="text-align: center;">.....</p>	
<p>5. Deținător (în cazul în care o autorizație de zbor este emisă în scopul menționat la 21A.701(a)(15) trebuie să menționeze « proprietar înregistrat »): 5. Holder (in case of a permit to fly issued for the purpose of 21A.701(a)(15) this should state "the registered owner"):</p> <p style="text-align: center;">.....</p>	
<p>6. Limitări/Observații: 6. Conditions/Remarks:</p> <p style="text-align: center;">.....</p>	
<p>7. Perioada de valabilitate: 7. Validity period:</p>	
<p>8. Locul și data emiterii: 8. Place and date of issue:</p>	<p>9. Semnătura reprezentantului AACR 9. Signature of RCAA representative</p>

F-EASA Form 20a/ IUNIE 2020

Această autorizație va rămâne la bordul aeronavei în timpul tuturor zborurilor
This permit shall be carried on board during all flights

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Anexa 2 Formularul: F-EASA FORM 18B – Aprobare Condiții de Zbor

 FLIGHT CONDITIONS FOR A PERMIT TO FLY – APPROVAL FORM CONDIȚII DE ZBOR PENTRU O AUTORIZAȚIE DE ZBOR – FORMULAR DE APROBARE	
1. Solicitant: [Numele organizației care furnizează condițiile de zbor și justificările asociate] Applicant: [Name of organisation providing the flight conditions and associated substantiations]	2. Nr. formularului de aprobare Ediția: [numărul și ediția pentru trasabilitate] Approval form nr. Issue: [number and issue, for traceability purpose]
3. Fabricantul / tipul aeronavei Aircraft manufacturer/type:	4. Numărul (numerele) de serie Serial number(s):
5. Scopul: [in concordanță cu 21.A.701 (a)] Purpose: [Purpose in accordance with 21.A.701(a)]	
6. Configurația aeronavei: Aeronava de mai sus pentru care se solicită un permis de zbor este definită în documentul(le) care identifică configurația aeronavei. [Pentru schimbare(n) care afectează aprobarea inițială: descrierea schimbării(lor). Acest formular trebuie reemis] Aircraft configuration: The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in [add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. [For change(s) affecting the initial approval form: description of change(s). This form must be re-issued]	
7. Justificări: [Referința documentelor care justifică că aeronava (așa cum este descrisă în 6.) poate să efectueze în siguranță zborul(ile) îndeplinind condițiile sau restricțiile]. [Pentru schimbare(n) care afectează aprobarea inițială justifiere(n) adițională(e). Acest formular trebuie reemis] Substantions: [References to the document(s) justifying that the aircraft (as described in 6.) can perform the intended flight(s) safely under the defined conditions or restrictions]. For change(s) affecting the initial approval form: reference(s) to additional substantiation(s). This form must be re-issued]	
8. Condiții / Restricții: Aeronava de mai sus trebuie utilizată cu următoarele condiții sau restricții: Conditions / Restrictions: The above aircraft must be used with the following conditions or restrictions:	
9. Declarație: Condițiile de zbor au fost stabilite și justificate în conformitate cu 21A.708. Aeronava descrisă în căsuța 6 de mai sus nu are caracteristici care să o facă nesigură pentru intenția de a o opera sub condițiile și restricțiile identificate. Statement: The flight conditions have been established and justified in accordance with 21A.708. The aircraft as defined in block 6 above has no features and characteristics making it unsafe for the intended operation under the identified conditions and restrictions.	
[atunci când este aprobat în temeiul unui privilegiu al unei organizații autorizate] when approved under a privilege of an approved organisation 10. Aprobat în baza [NUMĂRUL AUTORIZĂRII ORGANIZAȚIEI] dacă este cazul Approved under [ORGANISATION APPROVAL NUMBER] if applicable	
11. Data emiterii: Date of issue:	12. Numele, semnătura și ștampilă: Name, signature and stamp:
13. Aprobare AACR și data: RCAA approval and date:	

F-EASA Form 18B Issue 3/ Iunie 2020

Formularul EASA Form 18B - Aprobarea condițiilor de zbor (de către AACR) instrucțiuni de completare

Informații ce trebuie completate în Formularul EASA Form 18B – Formular de Aprobare

Utilizarea acestui formular este necesară pentru a permite AACR să proceseze cererea pentru aprobarea condițiilor de zbor fără întârziere. Rubricile individuale ale formularului de aprobare pot varia în dimensiune în scopul introducerii tuturor informațiilor necesare. Se recomandă utilizarea limbilor Engleză și Română.

În următoarele cazuri legate de sigurața proiectului („**safety of the design**”) doar EASA poate aproba condițiile de zbor (completare EASA Form 37 și trimitere la EASA împreună cu EASA Form 18B completat corespunzător):

- Aeronava nu se mai conformează cu sigurața proiectului sau
- **Nu au fost executate Airworthiness limitation, certification maintenance requirements** sau o directivă de navigabilitate sau
- Zborul se desfășoară în afara anvelopei aprobate.

Completarea tuturor rubricilor este obligatorie!

Când condițiile zborului sunt aprobate în baza unui privilegiu obținut de către organizația de producție, acest formular trebuie utilizat de către organizația autorizată pentru documentarea aprobării.

Rubrica 1: Numele organizației care propune spre aprobare condițiile de zbor și demonstrările asociate.

Rubrica 2: Numărul și ediția, în scopul trasabilității.

Rubrica 3: Numele complet al fabricantului aeronavei / tipul aeronavei

Rubrica 4: Seria de manufacturare a aeronavei

Rubrica 5: **Scopul în care se aproba Condițiile de Zbor (ACZ) (conform cu 21.A.701 (a))**

Rubrica 6: Se va adăuga referința la documentul(documentele) ce identifică configurația detaliată a aeronavei.

Pentru o modificare(modificări) ce afectează formularul de aprobare inițială trebuie introdusă și descrierea modificării(modificărilor). În acest caz acest formular trebuie re-emis.

Rubrica 7: Referința documentului (documentelor) ce justifică faptul că aeronava (descrisă în rubrica 6) poate executa în siguranță zborul(zborurile) preconizate, în baza condițiilor sau restricțiilor definite.

Pentru o modificare (modificări) ce afectează formularul de aprobare inițială: referire (referiri) la o justificare (justificări) suplimentară (suplimentare). Acest formular trebuie re-emis.

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Rubrica 8: Detalii ale acestor condiții/restricții așa cum sunt menționate în documentul relevant, incluzând instrucțiuni de întreținere specifice și condiții de efectuare a acestor instrucțiuni.

Orice alte condiții și restricții suplimentare impuse de către AACR ca restricții de spațiu aerian care să facă condițiile aprobate în baza 21.A.710 mai concrete, sau condiții din afara domeniului celor menționate în 21A.708(b), cum ar fi o licență de stație radio.

Rubrica 9: Condițiile de zbor trebuie stabilite și justificate **în conformitate cu 21.A.708**, inclusiv orice condiții sau restricții necesare pentru operarea în siguranță a aeronavei, precum:

- (a) condițiile sau restricțiile puse pe itinerarii sau pe spațiul aerian, sau ambele, impuse pentru zbor (zboruri);
- (b) condițiile și restricțiile impuse asupra echipajului de zbor care exploatează aeronava;
- (c) restricțiile cu privire la transportul de persoane, altele decât echipajul de zbor;
- (d) limitările de utilizare, proceduri specifice sau condiții tehnice care trebuie îndeplinite;
- (e) programul specific de încercări în zbor (dacă este cazul);
- (f) aranjamentele specifice pentru menținerea navigabilității, inclusiv instrucțiunile de întreținere și regimul în care vor fi efectuate;


Rubrica 10: A se utiliza numai atunci când aprobarea se face în baza privilegiului unei organizații autorizate (21.A.263(c)(6))

Rubrica 11: Data completării formularului de către solicitant.

Rubrica 12: Persoana(persoanele) autorizată(autorizate) să semneze formularul de aprobare trebuie identificată(identificate) – prin nume, semnătură și domeniul de autoritate

Rubrica 13: se va completa numai de către AACR atunci când nu se aplică privilegiul din 21.A.263(c)(6). Se menționează numele în clar al reprezentantului AACR ce va **semna EASA Form 18B, semnătura, precum** și data de aprobare (după cum este aplicabil, se poate menționa referința unei scrisori oficiale transmisă de către AACR solicitantului prin care se aduce la cunoștință aprobarea condițiilor de zbor).

Anexa 3 Formularul: F-EASA FORM 21 – Cerere pentru emitere Autorizație de Zbor

Application for Part 21 Permit to Fly <i>Cerere pentru o autorizație de zbor în baza Părții 21</i>		
1. Applicant: Solicitant:	<small>[Name of applicant]</small> <small>[Numele solicitantului]</small>	
2. Aircraft nationality and identification marks: Însemnele de naționalitate și identificare ale aeronavei		
3. Aircraft owner: Deținătorul aeronavei		
4. Aircraft manufacturer/type: Fabricantul/tipul aeronavei	5. Serial number: Numărul de serie	
6. Purpose of flight: Scopul zborului <small>[Use terminology of 21A.701(a) and add any additional information for accurate description of the purpose, e.g. place, itinerary, duration...]</small> <small>[For an application 1uet o a change of purpose (ref. 21.A.713):reference to initial request and description of new purpose]</small> <small>[Se utilizează terminologia din 21A.701(a) și se adaugă orice informație adițională pentru descrierea precisă a scopului, de ex. locul, itinerariul, durata...]</small> <small>[Pentru o cerere datorată unei modificări a scopului (ref. 21.A.713): referința cererii inițiale și descrierea noului scop.]</small>		
7. Expected target date(s) for the flight(s) and duration: Data (datele) anticipate pentru zbor (zboruri) și durată		
8. Aircraft configuration as relevant for the permit to fly: Configurația aeronavei relevantă pentru autorizația de zbor		
8.1 The above aircraft for which a permit to fly is requested is defined in: <small>[add reference to the document(s) identifying the configuration of the aircraft. Same as required in AMC 21A.263@6) or AMC 21A.709(b) application form, box 5]</small> Aeronava de mai sus, pentru care se solicită o autorizație de zbor, este definită în <small>[se adaugă referința la documentul (documentele) care identifică configurația aeronavei. La fel ca cele cerute în AMC 21A.263@6) sau cererea din AMC 21A.709(b), căsuța 5]</small>		
8.2 The aircraft is in the following situation related to its maintenance schedule: <small>[Describe status]</small> Aeronava se află în următoarea situație legată de programul său de întreținere: <small>[Se descrie status-ul]</small>		
9. Approval of flight conditions: <small>[if not available at the time of application, indicate reference of request for approval]</small> Aprobarea condițiilor de zbor <small>[dacă nu sunt disponibile în momentul cererii, se indică referința solicitării pentru aprobare]</small> <small>[Reference to:</small> 1. EASA approval, if flight conditions are approved by EASA; or 2. DOA approval form (see AMC 21A.263@6)), if approved under DOA privilege; or 3. Competent Authority approval <small>[Referință:</small> 1. Aprobării EASA, dacă condițiile de zbor sunt aprobate de către EASA; sau 2. Formularului autorizării DOA (a se vedea AMC 21A.263@6)), dacă este aprobat în baza privilegiului DOA; sau 3. Aprobării Autorității Competente]		
10. Date: Data	11. Name, signature: Numele, semnătura: <small>[Authorised signatory]</small> <small>[Semnătura autorizată]</small>	

F-EASA Form 21/ iunie 2020

Note: Grey shaded text is for guidance only and should be replaced with the information requested.
 Notă: textul marcat cu gri este specificat doar ca ghid de completare și se va înlocui cu informații solicitate

Spațiu intențional lăsat liber