

## AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Proceduri și  
Instrucțiuni de

# Aeronautică Civilă

## PIAC – SC – EXCEPTĂRI CONTROL SECURITATE

**Categoriile de personal cu atribuții pe aeroporturile din România care pot beneficia de exceptare de la controlul de securitate și procedura pentru obținerea exceptării**

**Ediția 01/ 2024**

**CUPRINS**

	Pag.
<b>INTRODUCERE</b>	
Cuprins	1
Indexul amendamentelor	2
Lista paginilor în vigoare	3
Preambul	4
<b>CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI</b>	<b>6</b>
1.1. Scop	6
1.2. Domeniul de aplicare	6
1.3. Documente de referință	6
1.4. Definiții și acronime	7
<b>CAPITOLUL 2 – CATEGORII DE PERSONAL CARE POT BENEFICIA DE EXCEPTARE</b>	<b>8</b>
<b>CAPITOLUL 3 – PROCEDURA PENTRU OBȚINEREA EXCEPTĂRII DE LA CONTROLUL DE SECURITATE</b>	<b>9</b>
3.1. Cerințe privind categoriile de personal cu atribuții pe aeroporturile din România care pot beneficia de exceptare	9
3.2. Cerințe privind solicitarea exceptării de la controlul de securitate	9
3.3. Cerințe privind obligațiile operatorilor aeroportuari	9



**LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE**

<b>Pagina</b>	<b>Ediția / Data</b>	<b>Pagina</b>	<b>Ediția / Data</b>
1	04 / 2024		
2	04 / 2024		
3	04 / 2024		
4	04 / 2024		
5	04 / 2024		
6	04 / 2024		
7	04 / 2024		
8	04 / 2024		
9	04 / 2024		

**Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă**

---

**PREAMBUL**

- (1) Autoritatea Aeronautică Civilă Română, ca organism tehnic specializat cu personalitate juridică, exercită, în mod independent, alături de alte atribuții și atribuțiile de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, pentru care i-au fost delegate competențe de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, potrivit dispozițiilor art. 96 alin. (1) din Codul aerian și ale art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012.
- (2) Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1547/2013 prin care Autoritatea Aeronautică Civilă Română a fost desemnată ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile și i-a fost delegată exercitarea acestor atribuții prevede, pe lângă exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 3 alin. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012 și exercitarea atribuțiilor Ministerului Transporturilor ce rezultă din calitatea de autoritate competentă responsabilă de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programului național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.193/2012, atribuțiilor autorității competente prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2.320/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și în regulamentele de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și elaborarea proiectelor de reglementări, proceduri, instrucțiuni specifice domeniului securității aviației civile, pentru asigurarea aplicării sau, după caz, implementării în România a standardelor și practicilor recomandate emise la nivelul organismelor Uniunii Europene și al organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte.
- (3) În calitatea sa de organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, AACR are în vedere verificarea îndeplinirii în mod corect și eficient a cerințelor de securitate a aviației civile și determinarea nivelului de conformitate cu

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

---

legislația UE, în special următoarele reglementări, cu completările și modificările ulterioare:

- Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002;

- Regulamentul (UE) al Comisiei nr. 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației;

- Decizia Comisiei C(2015)8005 din 16 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

(4) În conformitate cu prevederile pct. 1.3.2 din Regulamentul (UE) nr. 1998/2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației conform, autoritatea competentă poate permite, din motive obiective, ca persoanele, altele decât pasagerii, să fie exceptate de la controlul de securitate sau să fie supuse unor proceduri speciale de control de securitate.

(5) La nivelul Autorității Aeronautice Civile Române a fost realizată o analiză de risc cu privire la posibilitatea acordării exceptării de la controlul de securitate personalului care are responsabilități de control al conformității din cadrul autorităților cu atribuții pe aeroporturile din România.

**Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă**

---

**CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI****1.1. Scop**

- (1) Scopul prezentelor proceduri și instrucțiuni este acela de a stabili categoriile de personal cu atribuții pe aeroporturile din România care pot beneficia de exceptare de la controlul de securitate și de a detalia procedura prin care poate fi obținută această exceptare.

**1.2. Domeniul de aplicare**

- (1) Prezentele Procedurile și instrucțiunile PIAC-SSA ExCS se aplică, în părțile ce le revin:
- (a) operatorilor aeroportuari, în ceea ce privește acordarea exceptării de la controlul de securitate;
  - (b) instituțiilor ai căror funcționari fac parte din categoriile de personal cu atribuții pe aeroporturile din România care pot beneficia de exceptare de la controlul de securitate în ceea ce privește procedura de solicitare a exceptării;
  - (c) structurilor cu atribuții de efectuare a controlului de securitate pe aeroporturile din România în ceea ce privește aplicarea exceptării de la controlul de securitate;

**1.3. Documente de referință**

- (1) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002;
- (2) Regulamentul (UE) al Comisiei nr. 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației;
- (3) Decizia Comisiei C(2015)8005 din 16 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.
- (4) Hotărârea Guvernului României nr. 405/ 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

---

- (5) Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe
- (6) Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare;
- (7) Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, cu modificările și completările ulterioare;

#### 1.4. Definiții și acronime

##### 1.4.1. Definiții

În sensul prezentelor proceduri și instrucțiuni, termenii utilizați corespund definițiilor stabilite în reglementările indicate la pct. 1.3.

##### 1.4.2. Acronime:

<b>AACR</b>	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
<b>MTI</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
<b>PIAC</b>	Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă
<b>CS</b>	Control de securitate
<b>ExCS</b>	Exceptare de la controlul de securitate
<b>SSA</b>	Serviciul Securitate Aeronautică din cadrul AACR



**Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă**

---

**CAPITOLUL 2 - CATEGORII DE PERSONAL CARE POT BENEFICIA DE EXCEPTARE**

Categoriile de personal care își desfășoară activitatea pe aeroporturile din România ai căror funcționari pot beneficia de exceptare de la controlul de securitate prevăzut la punctul 1.3 al Anexei la Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare:

- a) Serviciul Român de Informații;
- b) Inspectoratul General al Poliției de Frontieră;
- c) Inspectoratul General al Poliției Române;
- d) Jandarmeria Română pe aeroportul internațional Henri Coandă București;
- e) Direcția Generală a Vămirilor.

**CAPITOLUL 3 - PROCEDURA PENTRU OBȚINEREA EXCEPTĂRII DE LA CONTROLUL DE SECURITATE****3.1. Cerințe privind categoriile de personal cu atribuții pe aeroporturile din România care pot beneficia de exceptare**

**3.1.1.** Pentru a beneficia de exceptare de la controlul de securitate, categoriile de personal cu atribuții pe aeroporturile din România prevăzute în anexa nr. 1 trebuie să îndeplinească cumulativ, la data solicitării, următoarele condiții:

- a) să fie în posesia unei legitimații de aeroport permanente care îi permite accesul în zona de securitate cu acces restricționat a aeroportului;
- b) dețin autorizație de introducere articole interzise;
- c) să fie de serviciu la respectivul aeroport;
- d) să acceseze punctele de control de securitate situate pe fluxurile stabilite la nivelul aeroportului;

**3.1.2.** Condițiile prevăzute la pct. 3.1.1 trebuie îndeplinite de beneficiarul exceptării pe toată perioada acordării acesteia.

**3.2. Cerințe privind solicitarea exceptării de la controlul de securitate**

**3.2.1.** Pentru acordarea exceptării de la controlul de securitate instituțiile ai căror funcționari fac parte din categoriile de personal cu atribuții pe aeroporturile din România prevăzute la capitolul II, trebuie să solicite aeroportului acordarea acestei exceptări.

**Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă**

---

**3.2.2** Solicitarea va fi însoțită de o declarație angajament prin care fiecare persoană pentru care se solicită acordarea exceptării își asumă respectarea condițiilor de exceptare și de o declarație angajament a conducătorului autorității de control a conformității care solicită exceptarea privind informarea de îndată a aeroportului cu privire la existența oricărui motiv care nu mai justifică exceptarea respectivă.

**3.3. Cerințe privind operatorii aeroportuari**

**3.3.1** Operatorii aeroportuari au obligația de a elabora o procedură proprie în ceea ce privește acordarea exceptării de la controlul de securitate care va cuprinde, modul concret în care se realizează exceptarea, atribuțiile și sarcinile factorilor implicați, termenele de realizare aferente, precum și condițiile de suspendare/retragere și sancțiunile nerespectării responsabilităților asumate.

**3.3.2** Procedura prevăzută la pct.3.3. va fi pusă la dispoziția instituțiilor ai căror funcționari fac parte din categoriile de personal cu atribuții pe aeroporturile din România pe baza principiului nevoii de a cunoaște.

**3.3.3.** Decizia privind neacordarea exceptării trebuie motivată.