

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

**Proceduri și
Instrucțiuni de
Aeronautică
Civilă**

PIAC – BC

Emiterea și avizarea Bazelor de Cost

Ediția 1/ 2019



Prezentele proceduri și instrucțiuni au fost emise de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. _____ din _____



Cuprins

CUPRINS	1
PREAMBUL	2
INDEXUL AMENDAMENTELOR	3
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	4
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	5
1.1. SCOP ȘI APLICABILITATE	5
1.2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ	5
1.3. ACRONIME	6
CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE	7
2.1. ELABORAREA BAZELOR DE COST ALE AACR	7
2.2. ELABORAREA BAZELOR DE COST ALE ROMÂNIEI.....	7
2.3. AVIZAREA BAZELOR DE COST ALE ROMÂNIEI	8
2.4. BAZE DE COST REVIZUITE LA CEREREA COMISIEI EUROPENE	10
2.5. BAZE DE COST REVIZUITE LA CEREREA STATULUI MEMBRU	10
2.6. TRANSMITEREA BAZELOR DE COST ALE ROMÂNIEI CĂTRE COMISIA EUROPEANĂ/ EUROCONTROL	10
2.7. CONSULTAREA UTILIZATORILOR SPAȚIULUI AERIAN	11
2.8. PUBLICAREA ÎN AIP A TARIFELOR UNITARE DE RUTĂ ȘI TERMINAL REGLEMENTAT	11
2.9. PREVIZIUNILE INIȚIALE PRIVIND COSTURILE PENTRU URMĂTOARELE PERIOADE DE REFERINȚĂ	11
2.10. STABILIREA PROGNOZEI DE TRAFIC A PROIECTELOR PLANURILOR DE PERFORMANȚĂ, A BAZELOR DE COST AFERENTE ȘI A PREVIZIUNILOR INIȚIALE PRIVIND COSTURILE.....	12
2.11. STABILIREA PROGNOZEI DE INFLAȚIE A PROIECTELOR PLANURILOR DE PERFORMANȚĂ, A BAZELOR DE COST AFERENTE ȘI A PREVIZIUNILOR INIȚIALE PRIVIND COSTURILE.....	12
2.12. FACILITAREA PROCESULUI DE MONITORIZARE A CONFORMITĂȚII	12
ANEXA 1 – SCHEMA PROCESULUI	A1-1

Preambul

1. Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) este organismul tehnic specializat delegat de către autoritatea de stat, pentru asigurarea aplicării reglementărilor aeronautice civile naționale precum și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care furnizează servicii sau produse pentru aviația civilă din România, realizând astfel funcția de supervizare a siguranței în domeniul aviației civile.
2. Pentru adaptarea corespunzătoare a cadrului național de reglementare, AACR propune autorității de stat în domeniul aviației civile reglementări aeronautice specifice (RACR) și emite proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă (PIAC) subsecvente legislației și reglementărilor în domeniu.
3. În scopul ducerii la îndeplinire a obligațiilor, competențelor și atribuțiilor ce decurg din legislația aplicabilă, AACR emite procedurile și instrucțiunile de aeronautică civilă PIAC – BC „Emiterea și avizarea Bazelor de Cost”, ediția 1/ 2019.
4. PIAC – BC, ediția 1/ 2019 stabilește responsabilitățile și rolul diferitelor structuri ale AACR și ROMATSA în procesul de elaborare și avizare a bazelor de cost și precizează condițiile și termenele pe care trebuie să le respecte AACR și ROMATSA pentru transmiterea acestora către Comisia Europeană/ EUROCONTROL.
5. PIAC – BC, ediția 1/ 2019 se aplică furnizorului de servicii de navigație aeriană (ROMATSA) cu responsabilități în elaborarea bazelor de cost ale României, precum și structurilor din cadrul AACR cu responsabilități în elaborarea bazelor de cost proprii și avizarea bazelor de cost ale României.

Indexul amendamentelor

Nr. crt.	Număr amendament	Data intrării în vigoare	Sursa/tema amendamentului	Numele persoanei care a introdus amendamentul
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

Lista paginilor în vigoare

NUMĂRUL PAGINII	DATA
<i>pagina 1</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 2</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 3</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 4</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 5</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 6</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 7</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 8</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 9</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 10</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 11</i>	<i>2019</i>
<i>pagina 12</i>	<i>2019</i>
<i>pagina A1-1</i>	<i>2019</i>

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

1.1. Scop și aplicabilitate

- (1). Procedura stabilește responsabilitățile și rolurile AACR și ROMATSA în procesul de elaborare și avizare a bazelor de cost pentru stabilirea tarifelor de navigație aeriană și precizează condițiile și termenele pe care trebuie să le respecte AACR și ROMATSA pentru transmiterea acestora către Comisia Europeană/ EUROCONTROL.
- (2). Prevederile prezentei proceduri sunt destinate ROMATSA precum și structurilor din cadrul AACR cu responsabilități în elaborarea bazelor de cost proprii și avizarea bazelor de cost ale României.

1.2. Documente de referință

- (1). Regulamentul (CE) nr. 549/ 2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic European;
- (2). Regulamentul (CE) nr. 550/ 2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind furnizarea de servicii de navigație aeriană în Cerul Unic European, cu modificările și completările ulterioare;
- (3). Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/ 317 al Comisiei din 11 februarie 2019 de instituire a unui sistem de performanță și de tarifare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 390/ 2013 și (UE) nr. 391/ 2013;
- (4). Ordonanța Guvernului nr. 29/ 1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- (5). Hotărârea Guvernului nr. 405/ 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;
- (6). Ordonanța Guvernului nr. 46/ 1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția Internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană, cu modificările și completările ulterioare;
- (7). Ordin nr. 1185/ 2006 privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- (8). Planul de Performanță aferent perioadei de referință aplicabile;

- (9). PIAC-ATM/ANS, partea II, „Metodologia de audit și inspecții”, ediția în vigoare;
- (10). PIAC-BA „Emiterea și prelucrarea bazelor de informare aeronautică”, ediția în vigoare;
- (11). ICAO Doc 9161 Manual on Air Navigation Services Economics;
- (12). ICAO Doc. 9082 ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services;
- (13). Acordul multilateral al EUROCONTROL privind tarifele de rută;
- (14). Principiile EUROCONTROL pentru stabilirea tarifelor de rută și calcularea ratelor unitare;
- (15). Ghidul EUROCONTROL privind tarifele de rută;
- (16). Manualul pentru verificarea costurilor serviciilor de navigație aeriană în contextul schemei Cerului Unic European, ediția 1.0, elaborat de Ernst & Young, la cererea Comisiei Europene;
- (17). Corespondență electronică AACR-Comisia Europeană cu privire la transmiterea bazelor de cost către Comisia Europeană/EUROCONTROL.

1.3. Acronime

Următoarele acronime sunt utilizate în cuprinsul acestei proceduri:

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
NSA	Autoritate Națională de Supervizare
ROMATSA	Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian în calitate de furnizor de servicii de navigație aeriană (ANSP)
ATM/ANS	Managementul Spațiului aerian/Servicii de navigație aeriană
SES	Cerul Unic European
AIP	Publicația de informare aeronautică
PRB	Organismul de Evaluare a Performanței
MT	Ministerul Transporturilor

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Structura economică¹ La data emiterii procedurii, Serviciul Gestiune Administrativă și Financiară – Biroul Comercial, Buget și Achiziții, din cadrul AACR

Structura tehnică de supervizare¹ La data emiterii procedurii – Biroul Analiza Performanțelor și Statistică, Direcția Aerodromuri și Navigație Aeriană, din cadrul AACR

Bazele de cost ale României Cuprind costurile ANSP, costurile NSA și costurile EUROCONTROL (doar pentru activitatea de rută)

Regulamentul de performanță și tarifare: la data emiterii procedurii²:

- R 317 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2019/317 (de performanță și tarifare)

CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE

2.1. Elaborarea bazelor de cost ale AACR

- (1). AACR elaborează anual bazele de cost proprii, preliminare și finale, cu respectarea principiilor și cerințelor specifice din regulamentul de tarifare, inclusiv a template-urilor de raportare puse la dispoziție de către Comisia Europeană/ EUROCONTROL.
- (2). Bazele de cost ale AACR cuprind costurile eligibile proprii aferente activităților de supervizare a furnizării serviciilor de navigație aeriană, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian pentru zonele de rută și terminal în FIR București, desfășurate de către AACR în calitate de NSA.
- (3). Elaborarea bazelor de cost ale AACR este realizată de către structura economică din cadrul AACR.
- (4). În scopul elaborării bazelor de cost ale României, AACR, prin structura economică transmite bazele de cost proprii către ROMATSA - entitatea responsabilă cu elaborarea bazelor de cost ale României, pentru a fi incluse în cadrul proiectelor bazelor de cost ale României - cu 20 zile lucrătoare înainte de datele prevăzute pentru transmiterea informațiilor către Comisia Europeană/ EUROCONTROL.

2.2. Elaborarea bazelor de cost ale României

- (1). ROMATSA elaborează anual proiectele bazelor de cost preliminare și finale ale României ce stau la baza stabilirii tarifului unitar de navigație aeriană de rută și a tarifului unitar de navigație aeriană terminală pentru Aeroportul Internațional Henri

¹ denumirile compartimentelor se pot modifica în funcție de schimbările organizatorice;

² denumirea R317 se poate modifica, în funcție de schimbările legislative aferente perioadelor de referință.



Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

Coandă București (AIHCB) și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu (AIBB – AV) - terminal reglementat, cu respectarea principiilor și cerințelor specifice prevăzute în regulamentele de performanță și tarifare, inclusiv a template-urilor de raportare puse la dispoziție de către Comisia Europeană/ EUROCONTROL.

- (2). Proiectele bazelor de cost ale României se transmit de către ROMATSA către AACR, spre avizare cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de datele prevăzute pentru transmitere respectivelor informații către Comisia Europeană/ EUROCONTROL. Acestea se prezintă sub forma tabelor de raportare însoțite de informațiile suplimentare conform modelelor prevăzute în regulamentul de performanță și tarifare precum și de Notele de fundamentare aferente.
- (3). Cu cel puțin șapte luni înaintea începerii fiecărei perioade de referință sau în termenul solicitat de către Comisia Europeană/ EUROCONTROL, ROMATSA transmite către AACR:
 - a) criteriile și metodologia utilizată pentru alocarea costurilor determinate către zonele tarifare de rută și terminal reglementat și criteriile de alocare a costurilor determinate între serviciile de navigație aeriană de rută și serviciile de navigație aeriană terminală, inclusiv partea proporțională a serviciilor de navigație aeriană comună rută-terminal reglementat, în vederea evidențierii în mod transparent a acestora și raportării către Comisia Europeană/ EUROCONTROL, cu documentele contabile doveditoare;
 - b) elementele contabile referitoare la calculul costului capitalului precum și alocarea acestuia către zonele tarifare.
- (4). Anual, până la data de 1 iunie ROMATSA transmite către AACR datele privind costurile exceptate de la mecanismul de împărțire a riscurilor în materie de costuri, cu justificările aferente.

2.3. Avizarea bazelor de cost ale României

- (1). Avizarea proiectelor bazelor de cost preliminare și finale ale României se efectuează de către AACR, prin Structura tehnică de supervizare, la solicitarea și în baza documentelor furnizate de către ROMATSA.
- (2). Structura economică transmite către Structura tehnică de supervizare fundamentarea elementelor constitutive ale proiectelor bazelor de cost AACR cu cuantumul sumelor aferente.
- (3). AACR, în calitate de NSA și acționând în baza împuternicirilor acordate unei asemenea autorități prin pachetul legislativ SES, prin regulamentele de performanță și tarifare și prin OMT nr. 1185/ 2006, supraveghează respectarea de către ROMATSA a principiilor și cerințelor specifice prevăzute în acestea în elaborarea proiectelor bazelor de cost. În acest sens, ROMATSA transmite către AACR

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

fundamentarea elementelor constitutive ale proiectelor bazelor de cost cu cuantumul sumelor aferente.

- (4). În cadrul Notelor de fundamentare transmise de către ROMATSA către AACR, cuantumul sumelor prevăzute în proiectele bazelor de cost vor fi explicitate și argumentate pe fiecare categorie de cost în demonstrarea eligibilității lor; inclusiv repartizarea costurilor între serviciile de navigație aeriană de rută și serviciile de navigație aeriană terminală, precum și date privind veniturile obținute din activități comerciale și date privind fondurile publice primite. AACR poate examina documente contabile relevante, inclusiv orice registru de active și alte materiale relevante pentru stabilirea bazei de cost a tarifelor. Aceste informații vor sta la baza evaluării AACR în vederea emiterii avizului.
- (5). AACR analizează proiectele bazelor de cost ale României prin:
- a) determinarea conformității proiectelor bazelor de cost cu principiile și cerințele specifice prevăzute în regulamentul de performanță și tarificare;
 - b) aplicarea instrucțiunilor/indicațiilor Comisiei Europene, PRB și/sau EUROCONTROL;
 - c) verificarea integrării bazelor de cost ale AACR în bazele de cost ale României;
 - d) verificarea pentru fiecare zonă tarifară a proiectelor bazelor de cost a concordanței cu principiile prevăzute la art. 15 pct. 2 din Reg. (CE) nr. 550/2004 privind prestarea de servicii de navigație aeriană în Cerul Unic European;
- (6). În cazul în care bazele de cost și ratele unitare aferente respectă prevederile legislației aplicabile, AACR emite avizul³ solicitat, în termen de 5 zile lucrătoare de la înregistrarea solicitării.
- (7). În cazul în care bazele de cost și ratele unitare aferente nu respectă prevederile legislației aplicabile, AACR nu emite avizul³ solicitat și comunică aspectele de neconformitate, solicitând măsuri corective și corecții în vederea remedierii situației. În acest caz ROMATSA transmite către AACR bazele de cost corectate în termen de 3 zile lucrătoare de la înregistrarea avizului negativ.
- (8). În cazuri excepționale în care bazele de cost și ratele unitare aferente conțin neconformități pe aspecte considerate minore (erori materiale, de formă, etc) și/sau care nu pot fi corectate prin acțiuni imediate, în vederea respectării termenului de raportare către Comisia Europeană/ EUROCONTROL, AACR emite un aviz³ cu rezerve, comunică aspectele de neconformitate, solicitând măsuri corective în vederea remedierii situației. În acest caz ROMATSA transmite măsurile corective către AACR în termen de 30 de zile calendaristice de la înregistrarea solicitării.
- (9). Responsabilitatea privind datele prezentate în cadrul documentelor supuse avizării aparține furnizorilor de date (ROMATSA, structura economică din cadrul AACR).

³ Avizul AACR are caracter preliminar până la aprobarea bazelor de cost/tarifelor unitare de către Comisia Europeană și este condiționat de aceasta.

Structura avizatoare (structura tehnică de supervizare din cadrul AACR) nu poate fi făcută răspunzătoare pentru posibilele pierderi financiare cauzate de dependența oricărei persoane fizice sau juridice de oricare din datele prezentate spre avizare.

2.4. Baze de cost revizuite la cererea Comisiei Europene

- (1). În cazul în care Comisia Europeană, în urma evaluării bazelor de cost și/sau a proiectelor planurilor de performanță ale României (după caz) constată elemente de incoerență cu obiectivele la nivelul Uniunii sau elemente neconforme și notifică MT și/ sau AACR acest lucru, AACR solicită fără întârziere ROMATSA adoptarea de măsuri corective prin revizuirea bazelor de cost și/ sau a secțiunii de plan de performanță aferent (după caz), în concordanță cu cerința Comisiei. În acest caz, ROMATSA corectează elementele de neconformitate/ incoerență și transmite către AACR spre avizare noile baze de cost și/sau a proiectelor planurilor de performanță ale României cu cel puțin 10 zile înainte de termenul final de răspuns stabilit de Comisia Europeană.

2.5. Baze de cost revizuite la cererea statului membru

- (1). În situația în care obiectivele de performanță stabilite prin planurile de performanță sunt supuse procesului de revizuire în conformitate cu prevederile specifice din regulamentul de performanță și tarificare, bazele de cost revizuite urmează același proces de elaborare și avizare ca bazele de cost preliminare și/sau finale, prevăzut mai sus, cu mențiunea că AACR emite avizul solicitat în baza opiniei pozitive/deciziei-Comisiei Europene.
- (2). Inițierea la nivel național a procesului de revizuire a obiectivelor de performanță stabilite prin planurile de performanță aparține ROMATSA. ROMATSA poate solicita revizuirea obiectivelor de performanță în baza unei cereri de revizuire solicitată către AACR și MT în cazul în care sunt îndeplinite condițiile specifice din regulamentul de performanță și tarificare, însoțită de documentația tehnico-economică de argumentare a solicitării, pentru demonstrarea faptului că efectele acestei situații nu pot fi atenuate suficient decât dacă obiectivele de performanță sunt revizuite.
- (3). AACR evaluează situația, iar în cazul în care apreciază că efectele acestei situații nu pot fi atenuate suficient decât dacă obiectivele de performanță sunt revizuite, transmite acordul către MT în vederea elaborării cererii motivate din partea statului membru în conformitate cu prevederile aplicabile din regulamentul de performanță și tarificare.

2.6. Transmiterea bazelor de cost ale României către Comisia Europeană/ EUROCONTROL

- (1). Transmiterea bazelor de cost ale României către Comisia Europeană se realizează după avizarea acestora de către AACR.

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă

- (2). AACR transmite bazele de cost ale României către Comisia Europeană/ EUROCONTROL, în urma avizului acordat, prin Structura tehnică de supervizare, de către persoanele autorizate de Comisia Europeană, cu acces în portalul dedicat al Comisiei Europene/ EUROCONTROL.
- (3). Transmiterea bazelor de cost ale României se realizează cu respectarea cerințelor și termenelor stabilite de Comisia lărgită sau de alte organisme abilitate de Convenția Internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a prevederilor specifice din regulamentele de performanță și tarify.

2.7. Consultarea utilizatorilor spațiului aerian

- (1). ROMATSA, în calitate de entitate responsabilă cu elaborarea proiectelor bazelor de cost ale României, asigură informarea și consultarea utilizatorilor spațiului aerian aflat în responsabilitate, cu privire la proiectele bazelor de cost și mecanismul de tarify, cu respectarea cerințelor și termenelor stabilite de Comisia lărgită sau de alte organisme abilitate de Convenția Internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a prevederilor specifice din regulamentul de performanță și tarify. La consultări participă și AACR, în calitate de NSA. Consultările se vor realiza la nivel regional, iar la nivel local ori de câte ori este necesar.

2.8. Publicarea în AIP a tarifelor unitare de rută și terminal reglementate

- (1). Publicarea în AIP a tarifelor unitare de rută și terminal reglementate se realizează cu aprobarea AACR, ulterior avizării de către AACR a bazelor de cost ale României.
- (2). ROMATSA transmite către AACR spre aprobare bazele de amendament privind tarifele unitare de rută și terminal reglementate, iar AACR aprobă publicarea acestora în AIP, conform prevederilor PIAC-BA, ediția în vigoare.

2.9. Previziunile inițiale privind costurile pentru următoarele perioade de referință

- (1). Elaborarea previziunilor inițiale privind costurile pentru următoarele perioade de referință urmează același proces de elaborare ca și bazele de cost inițiale și/ sau finale. Formatul folosit este cel indicat de către Comisia Europeană/PRB.
- (2). În acest sens, în procesul de elaborare, ROMATSA transmite către AACR fundamentarea elementelor constitutive ale previziunilor inițiale privind costurile cu ipotezele și cuantumul sumelor aferente.

- (3). De asemenea, în procesul de elaborare, structura economică din AACR transmite către Structura tehnică de supervizare din AACR fundamentarea elementelor constitutive ale previziunilor inițiale privind costurile cu ipotezele și cuantumul sumelor aferente.
- (4). Previziunile inițiale privind costurile și ipotezele aferente pentru următoarele perioade de referință se transmit de către AACR către Comisia Europeană cu 19 luni înainte de începerea perioadei de referință, conform art. 9 din regulamentul de performanță și tarificare sau în termenul indicat de către Comisia Europeană.

2.10. Stabilirea prognozei de trafic a proiectelor Planurilor de Performanță, a bazelor de cost aferente și a previziunilor inițiale privind costurile

- (1). În cadrul elaborării proiectelor Planurilor de Performanță, a bazelor de cost aferente și a previziunilor inițiale privind costurile referite la pct. 2.9, prognoza de trafic se stabilește conform regulamentul de performanță și tarificare, art. 10 (2) (f) și (g), de către AACR în consultare cu ROMATSA, în baza informațiilor și a argumentației transmise de către ROMATSA către AACR și a informațiilor transmise de către EUROCONTROL.

2.11. Stabilirea prognozei de inflație a proiectelor Planurilor de Performanță, a bazelor de cost aferente și a previziunilor inițiale privind costurile

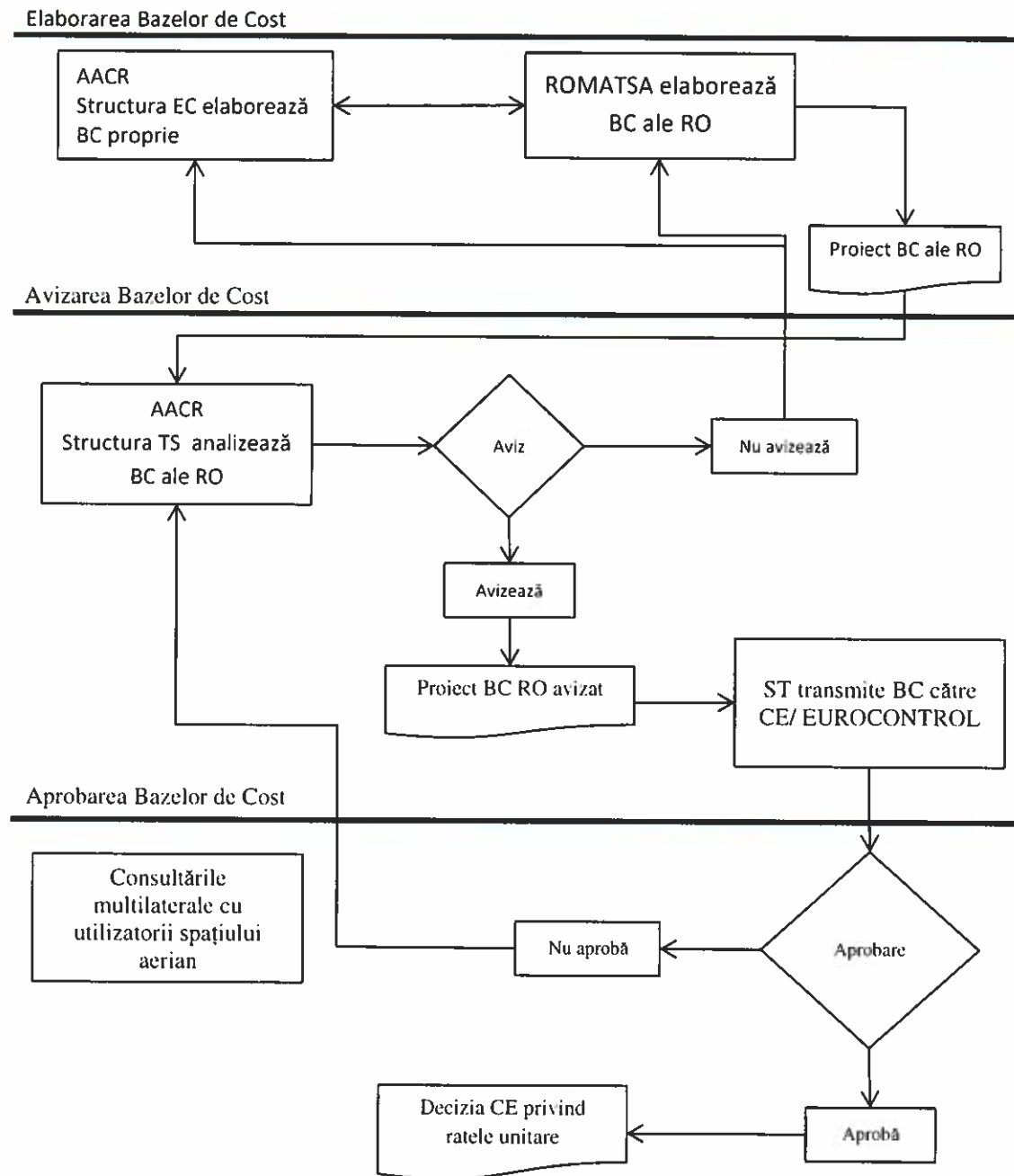
- (1). În cadrul elaborării proiectelor Planurilor de Performanță, a bazelor de cost aferente și a previziunilor inițiale privind costurile referite la pct. 2.9, indicele inflației prognozate se stabilește conform regulamentul de performanță și tarificare, art. 2, pct. 11.

2.12. Facilitarea procesului de monitorizare a conformității

- (1). Pentru punerea în aplicare a prevederilor regulamentare cu privire la activitatea de monitorizare și raportare din regulamentele de performanță și tarificare, ROMATSA facilitează inspecțiile și controalele, verificările de documente, inclusiv vizitele la fața locului efectuate de către AACR în calitate de NSA. Persoanele desemnate sunt abilitate:
 - a) să examineze documentele contabile, registrele, inventarele și orice alt document relevant pentru stabilirea tarifelor de navigație aeriană;
 - b) să facă copii după documentele respective sau să ia extrase din ele;
 - c) să solicite explicații verbale la fața locului.
- (2). Aceste inspecții și controalele se efectuează cu respectarea PIAC-ATM/ANS, partea II, „Metodologia de audit și inspecții”, ediția în vigoare.

Anexa 1 – Schema procesului

1 – Emiterea, avizarea și aprobarea Bazelor de Cost (BC)



Structura EC – structura economică
Structura TS – structura tehnică de supervizare

