

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr.163/2026

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Autorității Aeronautice Civile Române în calitatea sa de autoritate competentă responsabilă cu coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008,

Având în vedere prevederile Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe,

În temeiul prevederilor art. 26, alin. (9) al Programului național de securitate a aviației civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1429/2024,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 1/09.01.2023 privind desemnarea Directorului General, precum și competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae Stoica, în calitate de Director General,

Având în vedere prevederile PI-GN-REG, *Procesul elaborării reglementărilor aeronautice specifice de AACR*, ed. 03/2024,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

DECIDE:

Art.1 Începând cu data prezentei, intră în vigoare Procedura de Aviație Civilă „PAC – SC – ATRM” - Aprobarea transportatorilor rutieri de mărfuri Ed. 03/ 2026.

Art.2 Responsabilul desemnat pentru zona de informare internă din cadrul SSA va introduce procedura menționată la art. 1 în rețeaua intranet a AACR;

Art. 3 Începând cu data prezentei, Procedura de Aviație Civilă „PAC – SC – ATRM” - Aprobarea transportatorilor rutieri de mărfuri Ed. 02/ 2025, aprobată prin Decizia directorului general al autorității aeronautice civile române nr. 840/2025 își încetează aplicabilitatea.

(E-signed)

DIRECTOR GENERAL

Nicolae STOICA

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



Proceduri de Aeronautică Civilă

PAC – SC - ATRM

Aprobarea transportatorilor rutieri de mărfuri

Ediția 03/ 2025

Prezentele proceduri au fost emise de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr.163 din 2026

Cuprins	
INTRODUCERE	Pag.
Indexul amendamentelor	3
Lista paginilor în vigoare	3
Preambul	4
CAPITOLUL 1- GENERALITĂȚI	
1.1 Scop	6
1.2 Domeniul de aplicare	6
1.3 Documente de referință	6
1.4 Definiții, acronime și abrevieri	7
1.5 Abrevieri	8
CAPITOLUL 2 – Prevederi generale	
2.1 Reguli generale	8
2.2 Verificarea la fața locului efectuată de AACR	9
2.3 Verificarea la fața locului efectuată de validatori UE	10
CAPITOLUL 3 – Costuri asociate	11
CAPITOLUL 4 – Excepții	11
ÎNREGISTRĂRI	12

Indexul Amendamentelor

Nr. pag.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare	Sursa/ tema amendamentului (sintetic)	Numele persoanei care a introdus amendamentul

Lista paginilor în vigoare

<u>NUMARUL PAGINII</u>	<u>DATA</u>	<u>NUMARUL PAGINII</u>	<u>DATA</u>
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

PREAMBUL

- (1) Autoritatea Aeronautică Civilă Română, ca organism tehnic specializat, cu personalitate juridică, exercită, în mod independent, alături de alte atribuții și atribuțiile de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, pentru care i-au fost delegate competențe de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, potrivit dispozițiilor art. 96 alin. (1) din Codul aerian și ale art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012.
- (2) Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1547/2013 prin care Autoritatea Aeronautică Civilă Română a fost desemnată ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile și i-a fost delegată exercitarea acestor atribuții prevede, pe lângă exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 3 alin. 2 din Ordonanța Guvernului nr.17/2011, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012 și exercitarea atribuțiilor Ministerului Transporturilor ce rezultă din calitatea de autoritate competentă responsabilă de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programul național de securitate a aviației civile, atribuțiilor autorității competente prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2.320/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și în Regulamentele de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și elaborarea proiectelor de reglementări, proceduri, instrucțiuni specific domeniului securității aviației civile, pentru asigurarea aplicării sau, după caz, implementării în România a standardelor și practicilor recomandate emise la nivelul organismelor Uniunii Europene și al organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte.
- (3) În calitate sa de organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, AACR are în vedere verificarea îndeplinirii în mod corect și eficient a cerințelor de securitate a aviației civile și determinarea nivelului de conformitate cu legislația UE, în special următoarele reglementări, cu completările și modificările ulterioare:
- Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002;
 - Regulamentul (UE) al Comisiei nr. 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației;
 - Decizia Comisiei C (2015)8005 din 16 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației

care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008.

- (4) În conformitate cu prevederile pct. 6.5.1.1. din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2024/1255 Al Comisiei din 3 mai 2024 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 în ceea ce privește anumite măsuri detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, transportatorii rutieri de mărfuri trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă.

CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI

1.1 Scop

Procedura stabilește regulile generale pentru obținerea certificării de transportator rutier de mărfuri.

1.2 Domeniul de aplicare

Prezenta procedură stabilește un set de reguli generale privind modalitatea de solicitare a aprobării ca transportator rutier de mărfuri, documentele necesare obținerii aprobării, modul de planificare și organizare a activității de verificare la fața locului și confirmarea aprobării de transportator rutier de mărfuri prin includerea în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”, inclusiv obligațiile care revin transportatorilor rutieri de mărfuri.

Prezenta procedură se adresează entităților care au adresa de reședință sau adresa sediului social în România, care intenționează să obțină statutul de transportator rutier de mărfuri și care, pentru aceasta, trebuie să solicite aprobarea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR). Sucursalele străine ale aceleiași entități sau ale filialelor sale solicită aprobarea autorității competente din statul membru în care se află sediul social / punctul de lucru al sucursalei sau al filialei străine respective.

1.3 Documente de referință

- (1) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002;
- (2) Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012;
- (3) Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile – PNCC – SECA, aprobat prin OMT nr. 1613/2014, cu modificările și completările ulterioare;
- (4) Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul

securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe;

(5) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare;

(6) Decizia Comisiei C (2015) 8005 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației, cu modificările și completările ulterioare;

(7) Programul National de Securitate a Aviației Civile, aprobat prin HG nr. 1429/2024;

(8) Regulamentul (UE) nr. 18/2010 al Comisiei din 8 ianuarie 2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile.

1.4 Definiții

a) verificare la fața locului – reprezintă acea activitate care constă în evaluarea respectării cerințelor Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare a acestuia, necesară în vederea aprobării ulterioare a transportatorilor rutieri de mărfuri;

b) auditor de securitate a aviației civile – înseamnă o persoană certificată în condițiile legii pentru a desfășura activități de monitorizare a conformității la nivel național, în numele autorității competente;

c) deficiență – înseamnă lipsa conformității cu o cerință de securitate a aviației civile;

d) transportator rutier de mărfuri - înseamnă o entitate care asigură, în numele unui agent abilitat sau al unui expeditor cunoscut, transportul de suprafață și protecția mărfurilor și a poștei destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat anterior măsuri de securitate și ale căror proceduri respectă norme și standarde comune de securitate suficiente pentru a menține integritatea expedierilor;

e) poștă – înseamnă trimiterile de corespondență și alte articole, altele decât poșta transportatorului aerian, prezentate spre trimitere și destinate serviciilor poștale în conformitate cu normele Uniunii Poștale Universale;

f) mărfuri – înseamnă orice bun, altul decât bagajele, poșta, poșta transportatorului aerian, materialele transportatorului aerian și proviziile de bord, care poate fi transportat la bordul unei aeronave;

g) depozitare limitată - înseamnă timpul total strict necesar pentru ca un transportator rutier de mărfuri aprobat să efectueze transbordarea mărfurilor și a poștei de pe un mijloc de transport pe mijlocul de transport utilizat pentru porțiunea ulterioară a transportului de suprafață al mărfurilor și poștei respective.

1.5. Acronime și abrevieri

- i. Autoritatea Aeronautică Civilă Română – AACR;
- ii. Structura Securitate Aeronautică – SSA;
- iii. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – MTI;
- iv. Programul Național de Securitate a Aviației Civile – PNSA;
- v. Programul Național de Control al Calității în domeniul Securității Aviației Civile – PNCC SECA;

CAPITOLUL 2 – Prevederi generale privind obținerea statutului de transportator rutier de mărfuri

2.1 Reguli generale

- (i) Entitățile care intenționează să obțină statutul de transportator rutier de mărfuri, a căror adresă de reședință / sediu social se află pe teritoriul României, trebuie să solicite aprobarea Autorității Aeronautice Civile Române.
- (ii) Solicitantul trebuie să dețină un program de securitate aeronautică, care va descrie metodele și procedurile de urmat de către transportatorul rutier de mărfuri pentru a se conforma cerințelor din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. Acesta trebuie să includă dispoziții și proceduri detaliate, care să acopere cel puțin următoarele :
 - informații generale, inclusiv organizarea, persoana responsabilă cu securitatea, controlul calității, cooperarea cu autoritățile, raportarea și alte planuri și instrucțiuni;
 - protecția încărcăturii în timpul colectării, manipulării, depozitării limitate, transportului și livrării;
 - recrutarea și formarea personalului, inclusiv evidențe ale formării și dovezi ale finalizării cu succes a verificărilor antecedentelor, după caz;
 - măsuri de prevenire a unei intervenții ilicite în ceea ce privește mărfurile și poșta destinate transportului aerian cărora li s-au aplicat măsuri de securitate și acțiunile care trebuie întreprinse în cazul unei astfel de intervenții.

Programul trebuie să descrie și modul în care conformitatea cu dispozițiile și procedurile respective urmează să fie monitorizată de către însuși transportatorul rutier de mărfuri.

Programul se elaborează utilizând modelul standardizat prevăzut în *apendicele 6-K – Programul de securitate al transportatorului rutier de mărfuri aprobat*, din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

- (iii) Solicitantul trebuie, de asemenea, să prezinte „Declarația angajament – transportator rutier de mărfuri aprobat”, astfel cum figurează în *apendicele 6-D* din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare. Declarația respectivă trebuie să fie semnată de reprezentantul legal

- al solicitantului sau de persoana responsabilă cu securitatea. Declarația semnată trebuie să indice în mod clar locația sau locațiile la care se referă (adresa sediului social / adresă de reședință în România) și se păstrează de către AACR.
- (iv) Aprobarea ca transportator rutier de mărfuri se acordă pe baza unei verificări la fața locului la unul dintre amplasamentele operaționale care aparțin rețelei transportatorului rutier de mărfuri.
 - (v) Verificarea la fața locului trebuie să includă monitorizarea operațiunilor și a procedurilor relevante puse în aplicare de transportatorul rutier de mărfuri fără deficiențe, în timpul colectării, manipulării, depozitării limitate, transportului și livrării expedierilor, după caz.
 - (vi) Evaluarea programelor de securitate ale transportatorilor rutieri de mărfuri și verificările la fața locului se realizează de validatorii UE de securitate a aviației. În cazul în care Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră necesar, evaluarea programelor de securitate ale transportatorilor rutieri de mărfuri și verificările la fața locului se realizează la nivel național de către aceasta.
 - (vii) Lista validatorii UE de securitate a aviației este disponibilă la următorul link: <https://ksda.ec.europa.eu/public/screen/home>

2.2 Verificarea la fața locului efectuată de AACR

- (i) În cazul în care procesul de evaluare este realizat de AACR, după prezentarea programului de securitate și după evaluarea cu succes a acestuia de către AACR, efectuată pentru a stabili relevanța și exhaustivitatea programului, solicitantul face obiectul unei verificări la fața locului, pentru a se evalua conformitatea cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare a acestuia. Verificarea la fața locului include monitorizarea operațiunilor și procedurilor relevante puse în aplicare de transportatorul rutier de mărfuri fără deficiențe, în timpul colectării, manipulării, depozitării limitate, transportului și livrării expedierilor, după caz.
- (ii) Activitatea de verificare la fața locului se programează de echipa de auditori de securitate a aviației civile, de comun acord cu entitatea solicitantă, în termen de maxim 30 de zile lucrătoare de la data transmiterii programului de securitate în vederea aprobării ca transportator rutier de mărfuri.
- (iii) O activitate de verificare la fața locului se consideră încheiată după ce a fost efectuată activitatea la fața locului, a fost întocmit, înregistrat și transmis entității solicitante raportul subsecvent activității.
- (iv) Raportul constă în completarea listei de verificare prevăzută în *apendicele 6-L - Lista de verificare pentru validarea transportatorilor aprobați*, din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.
- (v) Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că informațiile furnizate pe parcursul examinării Programului de securitate și a verificării la fața locului sunt concludente și asigură respectarea cerințelor pentru aprobarea transportatorilor rutieri, aceasta se asigură că detaliile necesare cu privire la transportatorul rutier de mărfuri aprobat se introduc în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare” cel târziu în următoarea zi lucrătoare după transmiterea raportului subsecvent activității de verificare

la fața locului. La înregistrarea în baza de date, AACR atribuie transportatorului rutier un cod alfanumeric unic de identificare, în formatul standard.

(vi) Entitatea este considerată aprobată ca transportator rutier de mărfuri doar atunci când datele sale sunt incluse în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”.

(vii) Statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat se acordă pentru o perioadă maximă de cinci ani.

(viii) Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că informațiile furnizate pe parcursul examinării Programului de securitate și / sau a verificării la fața locului nu sunt satisfăcătoare, motivele sale sunt notificate prompt entității care a solicitat aprobarea ca transportator rutier de mărfuri. În cazul în care Programul de securitate este considerat necorespunzător, notificarea se transmite printr-o adresă oficială, iar activitatea de verificare la fața locului se amână până la remedierea aspectelor constatate de către AACR față de conținutul programului de securitate. În cazul în care se identifică neconformități în cadrul activității de verificare la fața locului, acestea vor fi evidențiate în raportul elaborat de către echipa de auditori și transmis entității solicitante. Aprobarea entității nu se realizează până când nu sunt remediate neconformitățile constatate și sunt transmise dovezi relevante în acest sens. În măsura în care echipa de auditori consideră necesar, pentru confirmarea remedierii neconformităților identificate, AACR poate solicita, justificat, o nouă activitate de verificare la fața locului. În acest caz procesul de aprobare se reia.

(ix) Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile capitolului 3 din prezenta procedură, „Costuri asociate”.

2.3 Verificarea la fața locului efectuată de validatori UE de securitate a aviației civile

(i) În cazul în care solicitantul apelează la lista validatorilor UE de securitate a aviației civile, un validator UE de securitate a aviației civile va evalua programul de securitate și va efectua verificarea la fața locului a punctului de lucru indicat pentru a evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.

(ii) Validatorul UE de securitate a aviației civile va elabora un raport de verificare la fața locului, care, împreună cu programul de securitate, va fi transmis Autorității Aeronautice Civile Române, Structura Securitate Aeronautică, pentru analiză în vederea aprobării ca transportator rutier.

(iii) Raportul constă în completarea listei de verificare prevăzută în *apendicele 6-L - Lista de verificare pentru validarea transportatorilor aprobați*, din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

(iv) Raportul de verificare și declarația de independență – validator UE de securitate a aviației prevăzută în *apendicele 11-A* din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998 trebuie transmise AACR în termen de cel mult o lună de la vizita la fața locului.

(v) Dacă AACR consideră că informațiile furnizate în raportul realizat de validatorul UE de securitate a aviației sunt satisfăcătoare și că programul de securitate este relevant și corespunzător, aceasta se asigură că detaliile necesare cu privire la transportatorul rutier de mărfuri se introduc în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare” cel târziu în următoarea zi lucrătoare. La înregistrarea în baza de date, AACR atribuie transportatorului rutier de mărfuri aprobat un cod alfanumeric unic de identificare, în formatul standard.

(vi) Entitatea este considerată aprobată ca transportator rutier de mărfuri doar atunci când datele sale sunt incluse în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”.

(vii) Statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat se acordă pentru o perioadă maximă de cinci ani.

(viii) Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că informațiile furnizate în raportul realizat de validatorul UE de securitate nu sunt satisfăcătoare sau că programul de securitate nu este corespunzător, motivele sale sunt notificate prompt entității care a solicitat aprobarea ca transportator rutier de mărfuri. Aprobarea entității se realizează numai după ce neconformitățile constatate sunt remediate și sunt transmise dovezi relevante în acest sens.

CAPITOLUL 3 – Costuri asociate

(i) În cazul în care procesul de verificare la fața locului este realizat de către AACR, prin auditorii de securitate, pentru obținerea statutului de transportator rutier de mărfuri aprobat entitatea solicitantă plătește un tarif în valoare de 7000 de lei, fără TVA.

(ii) Tariful menționat la alin (i) este nerambursabil și se achită de către Solicitant înainte de efectuarea activității de verificare la fața locului.

(iii) Tariful menționat la litera (i) nu include cheltuielile ocazionate de deplasarea echipei auditorilor de securitate de securitate, respectiv diurnă, cazare, transport, precum și cheltuielile privind asigurarea medicală, după caz.

(iv) Cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a echipei auditorilor de securitate de securitate sunt suportate de Solicitant, în următoarele condiții:

a) cheltuielile cu diurna se plătesc în baza facturii emise de AACR, la nivelul stabilit prin reglementări interne;

b) cheltuielile cu cazarea, transportul și asigurarea medicală sunt achitate de Solicitant prin plata directă a acestor cheltuieli. Pentru deplasările în străinătate, Solicitantul se va asigura că nivelul cazării va fi cel puțin la nivelul stabilit de HG nr. 518/1995 privind unele drepturi și obligații ale personalului român trimis în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar. Prin cheltuieli de cazare se înțelege, pe lângă tarifele sau chiria plătite, și eventualele taxe obligatorii pe plan local, precum și costul micului dejun.

CAPITOLUL 4 – Excepții

(i) Prin excepție de la prevederile prezentei Proceduri, o entitate poate solicita aprobarea inițială ca transportator rutier de mărfuri, numai pe baza evaluării programului de securitate.

(ii) După evaluarea cu succes de către AACR a programului de securitate prin care se stabilește relevanța și exhaustivitatea acestuia, autoritatea poate, pe baza unui interviu aprofundat cu persoana desemnată ca fiind responsabilă cu punerea în aplicare a programului de securitate și cu operațiunile și procedurile relevante puse în aplicare, să acorde statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat pentru o perioadă maximă de un an, care nu poate fi reînnoită.

(iii) Aprobarea de un an se acordă fără achitarea tarifului menționat la capitolul 3, punctul (i).

(iv) În perioada de valabilitate a aprobării de un an, transportatorul rutier de mărfuri trebuie să facă obiectul unei verificări la fața locului, astfel cum se prevede la punctul 2.1 al prezentei Proceduri.

(v) După terminarea verificării la fața locului, dacă AACR stabilește că solicitantul respectă cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor sale de punere în aplicare, aceasta acordă statutul de transportator rutier de mărfuri aprobat pentru o perioadă maximă de cinci ani.

(vi) În cazul în care verificarea la fața locului nu are loc în termen de un an, din motive independente de responsabilitatea transportatorului rutier de mărfuri, AACR poate prelungi statutul pentru o perioadă de maximum trei luni. La sfârșitul perioadei de prelungire, AACR suspendă statutul transportatorului rutier de mărfuri și nu îl reactivează până la finalizarea cu succes a verificării la fața locului.

ÎNREGISTRĂRI

Se mențin următoarele înregistrări :

- (i) Solicitarea de aprobare ca transportator rutier de mărfuri
- (ii) Raportul activității de verificare la fața locului.
- (iii) Programul de securitate
- (iv) Declarația de independență – validator UE de securitate, după caz;
- (v) Corespondența cu entitatea care solicită aprobarea ca transportator rutier de mărfuri.