



**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

# **Proceduri de Aeronautică Civilă**

## **PAC – REG**

**Emiterea reglementărilor aeronautice**

**Ediția 3/2022**

Prezentele proceduri au fost emise de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

---

**CUPRINS**

|  | <b>Pag</b> |
|--|------------|
| <b>CUPRINS</b>   | 1          |
| <b>PREAMBUL</b>  | 2          |
| <b>INDEXUL AMENDAMENTELOR</b>  | 3          |
| <b>LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE</b>  | 3          |
| <b>CAPITOLUL 1 GENERALITĂȚI</b>  | 4          |
| 1.1. SCOP  | 4          |
| 1.2. APLICABILITATE. PRECIZĂRI   | 4          |
| 1.3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ  | 4          |
| 1.4. DEFINIȚII, ABREVIERI, ACRONIME  | 5          |
| 1.4.1. Definiții   | 5          |
| 1.4.2. Abrevieri   | 6          |
| 1.4.3. Acronime  | 6          |
| <b>CAPITOLUL 2 PROCESUL DE ELABORARE/ EMITERE A<br/>REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE</b>                      | 6          |
| 2.1. PREVEDERI GENERALE  | 6          |
| 2.2. PROCESUL DE ELABORARE A PROIECTELOR DE REGLEMENTĂRI<br>AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE - RACR             | 7          |
| 2.3. PROCESUL DE ELABORARE ȘI EMITERE A PROCEDURILOR DE<br>AERONAUTICĂ CIVILĂ – PAC                      | 7          |
| 2.4. PROCESUL DE ELABORARE ȘI EMITERE A DIRECTIVELOR DE<br>AERONAUTICĂ CIVILĂ                            | 8          |
| 2.5. PROCESUL DE ELABORARE ȘI EMITERE A CIRCULARELOR DE<br>AERONAUTICĂ CIVILĂ                            | 9          |
| <b>CAPITOLUL 3 PROCESUL DE CONSULTARE ASOCIAT PROIECTELOR<br/>DE REGLEMENTĂRI AERONAUTICE</b>            | 10         |
| 3.1. ASIGURAREA TRANSPARENȚEI PROCESULUI DE REGLEMENTARE   | 10         |
| 3.2. OPINIILE ȘI PROPUNERILE PĂRȚILOR INTERESATE   | 10         |
| 3.3. ANALIZA OPINIILOR PĂRȚILOR INTERESATE   | 11         |
| <b>CAPITOLUL 4 APROBAREA REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE</b>   | 11         |
| <b>CAPITOLUL 5 AMENDAREA, REPUBLICAREA ȘI EMITEREA UNOR NOI<br/>EDIȚII A REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE</b> | 11         |
| 5.1. AMENDAREA UNEI RACR   | 11         |
| 5.2. AMENDAREA, REPUBLICAREA, EMITEREA UNEI NOI EDIȚII A UNEI<br>PAC                                     | 12         |
| 5.3. EMITEREA UNEI NOI EDIȚII A UNEI DIRECTIVE/CIRCULARE DE<br>AERONAUTICĂ CIVILĂ                        | 12         |

|                     |  |    |
|---------------------|--|----|
| <b>CAPITOLUL 6</b>  | <b>DEROGĂRI DE LA PREVEDERILE APLICABILE ALE PAC-URILOR, DIRECTIVELOR DE SIGURANȚĂ</b> | 12 |
| <b>CAPITOLUL 7</b>  | <b>ABROGAREA REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE</b>   | 12 |
| <b>CAPITOLUL 8</b>  | <b>CONTROLUL EDIȚIILOR ȘI AMENDAMENTELOR REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE</b>               | 12 |
| <b>CAPITOLUL 9</b>  | <b>STANDARDIZAREA REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE</b>                                      | 12 |
| <b>CAPITOLUL 10</b> | <b>NORME DE TEHNICĂ LEGISLATIVĂ APLICABILE</b>   | 13 |
| <b>CAPITOLUL 11</b> | <b>MĂSURI TRANZITORII</b>  | 13 |

### PREAMBUL

Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Legea 21/2020 privind Codul aerian al României, prin alte acte normative în materie, europene și naționale, emise în conformitate cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 și la care România este parte din 1965, ale altor convenții și acorduri la care România este parte.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în calitate de autoritate de stat în domeniul aviației civile are responsabilitatea de a elabora și emite reglementări aeronautice civile române nemijlocit sau prin autorități delegate.

În conformitate cu prevederile legii 21/2020 privind Codul aerian al României, ale Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1185/2006, Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) este organism tehnic specializat pentru exercitarea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă și pentru exercitarea competențelor delegate de ministerul transporturilor în domeniul securității securitatea aviației civile.

În această calitate AACR elaborează și/sau emite reglementări aeronautice și supraveghează punerea în aplicare a acestora.

O reglementare reprezintă un instrument care facilitează realizarea proceselor și activităților în mod corect și eficient.

Reglementările aeronautice și materialele de îndrumare asociate sunt concepute de AACR astfel încât să se asigure un caracter unitar, coerent și actual procesului de dezvoltare și de menținere a cadrului național de reglementări aeronautice civile din România.

În respectarea atribuțiilor lor, autoritățile emitentă și delegată trebuie să își îndeplinească obligațiile privind promovarea comunicării și consultării efective cu toate părțile interesate.

Persoanele fizice și juridice care desfășoară activități în domeniul aeronauticii civile se vor informa asupra reglementărilor aeronautice, dacă doresc pot participa la consultări și/sau pot exprima opinii asupra proiectelor aflate în perioada de consultare și se vor preocupa de a dispune și de a aplica reglementările în vigoare necesare desfășurării propriilor activități.

Reglementările aeronautice civile române au caracter obligatoriu, în părțile ce le revin, pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru persoanele care își propun ori desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.

## INDEXUL AMENDAMENTELOR

| Nr. crt. | Număr amendament | Data intrării în vigoare | Sursa/ tema amendamentului (sintetic) | Numele persoanei care a introdus amendamentul |
|----------|------------------|--------------------------|---------------------------------------|---|
|          |                  |                          |                                       |   |
|          |                  |                          |                                       |   |
|          |                  |                          |                                       |   |

## LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

| NUMARUL PAGINII | DATA        |
|-----------------|-------------|
| 1               | August 2022 |
| 2               | August 2022 |
| 3               | August 2022 |
| 4               | August 2022 |
| 5               | August 2022 |
| 6               | August 2022 |
| 7               | August 2022 |
| 8               | August 2022 |
| 9               | August 2022 |
| 10              | August 2022 |
| 11              | August 2022 |
| 12              | August 2022 |
| 13              | August 2022 |
| 14              | August 2022 |
| A-1/1           | August 2022 |
| A-1/2           | August 2022 |
| A-2/1           | August 2022 |
| A-2/2           | August 2022 |
| A-3/1           | August 2022 |
| A-3/2           | August 2022 |
| A-4/1           | August 2022 |
| A-4/2           | August 2022 |
| A-5/1           | August 2022 |
| A-5/2           | August 2022 |
| A-6/1           | August 2022 |
| A-6/2           | August 2022 |

|       |             |
|-------|-------------|
| A-7/1 | August 2022 |
| A-7/2 | August 2022 |

## CAPITOLUL 1 GENERALITĂȚI

### 1.1. SCOP

Scopul procedurii este de a stabili procesul de elaborare a proiectelor de Reglementări de Aeronautică Civilă Română și de emitere a Procedurilor de Aeronautică Civilă, a directivelor și circularelor de aeronautică civilă.

PAC-REG clasifică reglementările aeronautice civile române și stabilește, în vederea asigurării uniformității, etapele de lucru, ordinea și perioadele de timp necesare elaborării acestora.

Structura și componența RACR, PAC și a altor documente de aviație civilă, așa cum sunt stabilite în acest act cu caracter normativ, nu sunt exhaustive, ele conțin componentele minimale obligatorii iar acolo unde se demonstrează necesitatea, pot fi adăugate componente suplimentare.

### 1.2. APLICABILITATE

PAC-REG se aplică procesului de reglementare aplicabil tuturor activităților și proceselor de aeronautică civilă supravegheate și/sau supervizate de AACR dacă acestea nu fac obiectul unor acte normative, de ordin superior, în vigoare. Procedura se aplică de către personalul implicat în procesele de elaborare/emitere a reglementărilor menționate.

### 1.3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

|   |   |
|---|---|
| <b>Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018</b> | privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului; |
| <b>Legea nr.21/2020</b>   | privind Codul Aerian al României;   |
| <b>Legea nr.24/2000</b>   | privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;   |
| <b>Legea nr. 500/2004</b>   | privind folosirea limbii române în locuri, relații și instituții publice având în vedere ca monitorul oficial face referire la legea 24 și la L 500 atunci când se redactează un act normativ;  |
| <b>Legea nr. 202/1998</b>   | Privind organizarea Monitorului Oficial al României;  |
| <b>HG nr. 405/1993</b>  | privind înființarea, organizarea și funcționarea AACR cu modificările și completările ulterioare;   |
| <b>OMTCT nr. 1185/2006</b>  | privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;  |

|               |  |
|---------------|--|
| OMT 1547/2013 | privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe. |
|---------------|--|

#### 1.4. DEFINIȚII. ABREVIERI. ACRONIME

##### 1.4.1. Definiții

Definițiile utilizate în prezenta procedură sunt cele menționate în cadrul secțiunii 2 „Termeni și definiții”, capitolul I „Dispoziții generale” din Codul aerian al României. În completarea acestor definiții, atunci când sunt folosiți în prezenta procedură, termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. **abrogare** – ieșirea din vigoare a unui act normativ;
2. **amendare** – operațiune de modificare sau completare adusă unei reglementări aeronautice civile astfel cum este aceasta definită în prezenta procedură;
3. **autoritate de elaborare** – autoritatea desemnată/delegată să elaboreze reglementări aeronautice;
4. **autoritate emitentă** – autoritatea care este în drept să emită reglementări aeronautice - în cazul RACR aceasta este MTI iar în cazul PAC, al directivelor și al circularelor de aeronautică civilă aceasta este AACR;
5. **aviz** – exprimarea unei opinii de specialitate autorizate asupra unui proiect de reglementare de către o persoană îndreptățită; În aplicarea prezentei proceduri avizul este consultativ iar nu conform;
6. **cerințe de reglementare sau cerințe** – prevederi de drept material care cuprind categoriile de norme juridice care au caracter dispozitiv, adică normează, stabilesc conduite, fapte, acțiuni ale subiecților într-un raport juridic, în domeniul aviației civile;
7. **cerințe procedurale și de conformare** – sunt prevederi de drept procedural care cuprind modalități, mijloace prin care se aplică și/sau se constată respectarea cerințelor de reglementare;
8. **circulară de aeronautică civilă** – act emis de AACR care conține material explicativ și de îndrumare referitor la cerințele reglementărilor și al procedurilor aplicabile;
9. **derogare** – excepție de la dispozițiile unei reglementări aeronautice, care poate fi prevăzută în cuprinsul acesteia într-un alt act normativ de același nivel sau de nivel superior. Datorită caracterului său, derogarea este de regulă expresă și este de strictă aplicare, neputând fi extinsă prin interpretare;
10. **directivă de aeronautică civilă** – act emis de AACR, cu caracter temporar, care prevede acțiuni obligatorii care trebuie întreprinse în scopul prevenirii deteriorării nivelului de siguranță a zborului;
11. **emitere** – procesul de aprobare, publicare și intrare în vigoare a unei reglementări aeronautice;
12. **exceptare** – aprobarea de către autoritatea emitentă a neaplicării uneia sau mai multor prevederi cuprinse într-o reglementare

- aeronautică, fără ca prin aceasta să se ajungă la diminuarea siguranței zborului și/sau a securității aviației civile;
- 13. **încetare aplicabilitate** – ieșirea din vigoare a unei proceduri, directive, circulare;
  - 14. **implementare** – adoptarea și punerea în practică de măsuri legislative și/sau organizatorice la nivel național, în lipsa cărora aplicarea directă a unui regulament nu este posibilă;
  - 15. **procedură** – mod specificat de efectuare a unei activități sau a unui proces;
  - 16. **procedură internă** – procedură cu aplicare în interiorul AACR, ce descrie unul sau mai multe procese de lucru aparținând AACR;
  - 17. **procedură de aeronautică civilă (PAC)** – reglementare aeronautică emisă de AACR, în domeniile sale de competență și are caracter obligatoriu în România pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, care conține cerințe procedurale și de conformare pentru aplicarea actelor normative de nivel superior din domeniul aviației civile (ex. RACR, regulamente europene, etc.), în temeiul cărora a fost emisă;
  - 18. **proces** – un flux de activități sau o succesiune de activități logic structurate, organizate în scopul atingerii unor obiective definite, care utilizează resurse, adăugându-le valoare;
  - 19. **proces de reglementare** – activități desfășurate în conformitate cu prevederile prezentei reglementări în vederea elaborării, emiterii, amendării și abrogării reglementărilor aeronautice;
  - 20. **reglementări aeronautice** – termen generic pentru RACR, PAC, directive de siguranță, circulare de aeronautică civilă, ș.a.;
  - 21. **reglementări aeronautice civile române (RACR)** – acte administrative cu caracter normativ care cuprind cerințe de reglementare pentru activitățile aeronautice civile din România și sunt adoptate prin ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii;
  - 22. **referat de aprobare** – instrument de prezentare și motivare a reglementărilor/amendamentelor propuse
  - 23. **publicare** – operațiunea prin care se integrează, în temeiul ultimului act modificator/completator, prevederile modificate și/sau a celor de completare în ansamblul reglementării, actualizându-se denumirile schimbate între timp, cum ar fi cele ale unor instituții sau localități, dându-se, după caz, o nouă numerotare articolelor, alineatelor, capitolelor și celorlalte structuri ale actului, precum și refacerea trimiterilor potrivit noii numerotări.

#### 1.4.2. Abrevieri

Se folosesc abrevierile uzuale ale limbii române moderne.

#### 1.4.3. Acronime

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>AACR</b>        | RA Autoritatea Aeronautică Civilă Română  |
| <b>AESA (EASA)</b> | Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (European Union Aviation Safety Agency); |
| <b>EUROCONTROL</b> | Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene;                                  |
| <b>MTI</b>         | Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;  |



---

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>OACI (ICAO)</b> | Organizația Aviației Civile Internaționale; |
| <b>PAC</b>         | Procedură de Aeronautică Civilă             |
| <b>RACR</b>        | Reglementări Aeronautice Civile Române.     |

## **CAPITOLUL 2 PROCESUL DE ELABORARE / EMITERE A REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE**

### **2.1. PREVEDERI GENERALE**

- (1) Reglementările aeronautice date în executarea Regulamentelor Europene, a standardelor ICAO, legilor, ordonanțelor, hotărârilor Guvernului sau a ordinelor ministrului transporturilor și infrastructurii, se emit în limitele și potrivit normelor care le ordonă.
- (2) Competențele entităților implicate în procesul de reglementare sunt:
  - (a) MTI - autoritatea emitentă pentru RACR;
  - (b) AACR - autoritate de elaborare pentru proiectele de RACR și de elaborare și emiteră pentru PAC, directive și circulare de aeronautică civilă.
- (3) Procesul de elaborare a reglementărilor este un proces care se desfășoară în regim controlat, planificat.
- (4) Descrierea modului de planificare a procesului de elaborare a reglementărilor este prezentat în procedurile interne ale AACR.
- (5) Reglementările aeronautice trebuie să fie:
  - (a) neredundante;
  - (b) simple și specifice;
  - (c) actualizate;
  - (d) disponibile părților interesate.
- (6) În procesul de elaborare a reglementărilor aeronautice se interzice preluarea unor prevederi din actele normative de rang superior aplicabile, precum și instituirea acelorași reglementări în mai multe articole sau alineate din aceeași reglementare aeronautică ori în două sau mai multe reglementări aeronautice. Pentru sublinierea unor conexiuni legislative se utilizează norma de trimitere.

### **2.2. PROCESUL DE ELABORARE A PROIECTELOR DE REGLEMENTĂRI AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE - RACR**

- (1) Inițierea procesului de elaborare al RACR se face de către AACR, în vederea aplicării prevederilor legale și pentru conformarea și/sau alinierea cu:
  - (a) legislația europeană în domeniu;
  - (b) standardele și practicile recomandate emise de OACI;
  - (c) cerințele, standardele, regulile, procedurile și recomandările emise de AESA, EUROCONTROL și practicile conexe acestora;
  - (d) prevederile convențiilor și acordurilor internaționale la care România a aderat sau este parte;
  - (e) recomandările organismelor de investigare a accidentelor și incidentelor de aviație civilă;
  - (f) necesitățile de reglementare ale aviației civile din România pentru zone neabordate de legislația europeană;
  - (g) buna practică acumulată în domeniu.
- (2) Procesul de elaborare a proiectului unui RACR se desfășoară conform procedurilor interne AACR.

- (3) Proiectul unui RACR se înaintează MTI pentru analiză și aprobare în format electronic însoțit de un referat de aprobare, semnat de către directorul general al AACR. Referatul de aprobare conține elemente explicative cu privire la necesitatea, utilitatea, aplicabilitatea, eventuale implicații în implementarea proiectului transmis spre emitere.
- (4) În cazul RACR care transpun în legislația națională Anexele Convenției de la Chicago care au fost preluate parțial în legislația europeană, în vederea evitării duplicării, proiectul de RACR conține doar articolele din Anexele nepreluate în legislația europeană și face trimiteri la articolele din legislația europeană fără preluarea textului. În acest caz, referatul de aprobare menționat la alin. (3) conține o analiză pentru transpunere care prezintă pe modul de implementare a cerințelor elaborată utilizând tabelul prezentat în anexa 7 la prezenta procedură.

### 2.3. PROCESUL DE ELABORARE ȘI EMITERE A PROCEDURILOR DE AERONAUTICĂ CIVILĂ - PAC

- (1) Procedurile de Aeronautică Civilă:
  - (a) sunt emise în baza regulamentelor europene, RACR sau a altor acte normative de nivel superior, naționale sau europene din domeniul aviației civile, în limita competențelor stabilite pentru AACR;
  - (b) nu pot depăși limitele de competență instituite prin actul normativ în temeiul căruia au fost emise și nici nu pot contraveni dispozițiilor acestuia;
  - (c) furnizează părților interesate instrucțiuni detaliate cu privire la modalitatea în care se realizează conformarea cu prevederile regulamentelor europene, RACR sau cu a actelor normative de nivel superior din domeniul aviației civile în baza cărora au fost emise;
  - (d) nu preiau dispoziții din actele normative în baza cărora sunt emise, indicându-se doar textele de referință.
- (2) În conformitate cu prevederile art. 6. alin (4) din Legea 21/2020 privind Codul aerian al României, procedurile emise de AACR în aplicarea reglementărilor sunt obligatorii pentru toate persoanele fizice și juridice cărora le sunt aplicabile.
- (3) PAC sunt emise de către AACR, care deține competențe atât în a le elabora și emite cât și în a interpreta conținutul acestora, a le amenda și înceta aplicabilitatea, după caz.
- (4) Procesele de elaborare și administrare a PAC se desfășoară în conformitate cu prevederile legale aplicabile și ale procedurilor interne AACR.
- (5) Aprobarea PAC se face prin decizie a directorului general al AACR însoțită de referatul de aprobare. Referatul de aprobare conține elemente explicative cu privire la necesitatea, utilitatea, aplicabilitatea, eventuale implicații în implementarea proiectului transmis spre aprobare.
- (6) Structurile de specialitate din AACR, inițiatoare a procedurilor de aeronautică civilă, publică și mențin pe site-ul AACR toate PAC în vigoare.

### 2.4. PROCESUL DE ELABORARE ȘI EMITERE A DIRECTIVELOR DE AERONAUTICĂ CIVILĂ

- (1) Ori de câte ori AACR, ca urmare a implementării sistemului de colectare, analiză și difuzare a informațiilor privind siguranța/securitatea în aviația civilă, constată/consideră că există o situație de urgență sau premise ce pot determina deteriorarea nivelului de siguranță are dreptul și obligația de a lua măsurile corespunzătoare prin elaborarea și emiterea de directive de aeronautică civilă, fără obligația unei notificări sau consultări prealabile a părților interesate de atenționări.

- (2) Scopul acestor directive este acela de a preveni și/sau de a face față situațiilor menționate la punctul (1) iar prin punerea în aplicare imediată a acestora să se corecteze sau să se mențină nivelul stabilit de siguranță.
- (3) Directivele se emit în aplicarea prevederilor regulamentelor europene, a RACR sau a altor acte normative de nivel superior.
- (4) Directivele au, de regulă, caracter temporar, perioada de valabilitate fiind menționată în conținutul acestora.
- (5) Directivele sunt obligatorii pentru toate persoanele fizice și juridice cărora le sunt aplicabile.
- (6) Procesul de elaborare a directivelor se face în conformitate cu prevederile procedurilor interne în vigoare.
- (7) Directivele se elaborează/avizează de către structurile de specialitate ale AACR, și se aprobă de către Directorului General al AACR.
- (8) Directivele își încetează aplicabilitatea, prin decizia Directorului General al AACR dacă o astfel de măsură este justificată, sau la data încheierii perioadei de valabilitate menționată în conținutul acestora..
- (9) Structurile de specialitate din AACR, inițiatoare a directivelor, publică și mențin pe site-ul AACR toate directivele în vigoare.
- (10) AACR informează părțile interesate cu privire la intrarea în vigoare a directivelor.
- (11) Directivele de aeronautică civilă sunt clasificate astfel:
  - (a) Directive de siguranță;
  - (b) Directive operaționale.

#### 2.4.1. Directive de siguranță

- (1) AACR emite directive de siguranță în cazul în care a constatat existența unei condiții care afectează siguranța și care necesită o reacție imediată.
- (2) Atunci când directiva de siguranță reprezintă un mijloc de conformare cu cerințele Regulamentului (UE) 1139/2018 și cu actele delegate și actele de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia privind ”reacția imediată la o problemă de siguranță”, la emiterea acestora se ține cont de prevederile art. 70 din Regulament.
- (1) Directivele de siguranță sunt aduse la cunoștința părților interesate/afectate în cel mai scurt timp posibil prin mijloace de comunicare rapide (e-mail, fax etc.) și sunt de asemenea publicate pe site-ul AACR.
- (3) Prin procesul de supraveghere, AACR verifică implementarea directivelor de siguranță de către persoanele fizice sau juridice cărora le sunt adresate.
- (4) Directivele de siguranță emise în baza Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei se elaborează utilizând Anexa 1 - Model Directivă de Siguranță în domeniul ATM/ANS.
- (5) Directivele de siguranță emise în baza Regulamentului (UE) nr. 139/2014 al Comisiei se elaborează utilizând Anexa 2 - Model Directivă de Siguranță în domeniul Aerodromuri.
- (6) Directivele de siguranță pentru care regulamentele în domeniu nu impun un standard, se elaborează conform Anexei 3 - Model Directivă de Siguranță.
- (7) Directivele de siguranță emise în baza regulamentelor europene, ca urmare a reacției la o problemă de siguranță, sunt comunicate AESA și oricărei autorități competente vizate în termen de o lună de la emitere.

#### 2.4.2. Directive operaționale

- (2) AACR emite directive operaționale în cazul în care a constatat existența unei condiții care ar putea afecta siguranța.

- (3) Directivele operaționale sunt aduse la cunoștința părților interesate/afectate în cel mai scurt timp posibil prin mijloace de comunicare rapide (e-mail, fax, etc.) și sunt de asemenea publicate pe site-ul AACR.
- (4) Prin procesul de supraveghere, AACR verifică implementarea directivelor operaționale de către persoanele fizice și juridice cărora le sunt adresate.
- (5) Directivele operaționale se elaborează conform Anexei 4 - Model Directivă Operațională.

## 2.5. PROCESUL DE ELABORARE ȘI EMITERE A CIRCULARELOR DE AERONAUTICĂ CIVILĂ

- (1) AACR emite ori de câte ori consideră necesar circulare de aeronautică civilă, documente ce conțin informații, material explicativ și de îndrumare referitoare la cerințele reglementărilor, procedurilor aplicabile și mijloacelor acceptabile de conformare. Informațiile cuprinse în circularele de aeronautică civilă trebuie să se înscrie în limitele de competență stabilite prin actele normative de nivel superior, regulamente europene, RACR, PAC și directivele de aeronautică civilă la care se referă și sunt subordonate exclusiv dezideratului înțelegerii și aplicării corecte a prevederilor acestora.
- (2) Procesul de elaborare a unei circulare de aeronautică civilă se desfășoară în conformitate cu prevederile procedurilor interne în vigoare.
- (3) Circularele de aeronautică civilă se elaborează de către structurile interne ale AACR și se aprobă de către directorului general al AACR.
- (4) Structurile de specialitate din AACR, inițiatoare a circularilor, publică și mențin pe site-ul AACR toate circularele de aeronautică civilă în vigoare.

## CAPITOLUL 3 PROCESUL DE CONSULTARE ASOCIAT PROIECTELOR DE REGLEMENTĂRI AERONAUTICE

### 3.1. ASIGURAREA TRANSPARENȚEI PROCESULUI DE REGLEMENTARE

- (1) Activitatea de consultare a părților interesate este parte a procesului de reglementare.
- (2) Consultarea vizează asigurarea transparenței procesului de reglementare în aviația civilă prin implicarea și participarea activă a părților interesate la acesta.
- (3) Procesul de consultare se realizează în conformitate cu prevederile procedurilor interne în vigoare.
- (4) Perioada de consultare se stabilește de către structurile de specialitate inițiatoare din cadrul AACR în funcție de complexitatea și mărimea proiectului propus și va avea o durată cuprinsă între 5 și 30 de zile lucrătoare.
- (5) Proiectele de reglementări aeronautice pot fi consultate pe pagina web a AACR, [www.caa.ro](http://www.caa.ro), la secțiunea Transparență, Proiecte în consultare.

### 3.2. OPINIILE ȘI PROPUNERILE PĂRȚILOR INTERESATE

- (1) Părțile interesate au posibilitatea de a formula și trimite opinii și propuneri referitoare la proiectele de reglementări aeronautice aflate în etapa de consultare.
- (2) Pentru a fi luate în considerare, propunerile trebuie să fie argumentate și transmise prin completarea formularului din anexa 6. Formularul în format editabil poate fi descărcat de pe site-ul AACR, secțiunea Transparență, Proiecte în consultare. Opiniile și propunerile se transmit AACR la adresele de e-mail menționate pe pagina web a AACR, [www.caa.ro](http://www.caa.ro), în dreptul fiecărui proiect aflat în consultare.
- (3) Entitățile asociative care formulează opinii și propuneri în numele a mai multor părți interesate asociate, membre componente ale acestora, trebuie să facă dovada că sunt

oficial împuternicite de către acestea pentru a le reprezenta în speța respectivă și că opinia formulată și transmisă AACR este agreată de către toate entitățile componente.

- (4) Dacă una sau mai multe dintre entități formulează opinii diferite, AACR nu va media între acestea dar va lua în considerare, după caz, acele opinii/propuneri pe care le consideră oportune aviației civile române.

### 3.3. ANALIZA OPINIILOR PĂRȚILOR INTERESATE

#### (1) AACR:

- (a) nu ia în considerare opiniile anonime;
  - (b) nu ia în considerare opiniile exprimate oral, direct sau telefonic;
  - (c) reține, studiază și prelucrează opiniile exclusiv în baza unor documente a căror trasabilitate poate fi demonstrată;
  - (d) nu are obligația de a lua în considerare toate opiniile/propunerile recepționate în procesul de consultare dacă acestea sunt redundante sau se identifică în alte reglementări aeronautice civile în vigoare;
  - (e) nu are obligația de a lua în considerație opinii ulterioare datei de încheiere a perioadei de consultare.
- (2) În cazuri deosebite, AACR poate organiza și conduce ședințe de consultări cu părțile interesate.
- (3) Pe parcursul ședințelor de consultare se va întocmi o Minută care se distribuie (în copie) tuturor participanților.
- (4) Procesul de analiză a propunerilor rezultate din faza de consultare se realizează în conformitate cu prevederile procedurii interne în vigoare.
- (5) Dacă părțile interesate nu transmit propuneri sau observații în perioadele de consultare se consideră că acestea nu au nici o obiecție de exprimat față de textele/ prevederile proiectelor publicate pentru consultare.
- (6) AACR nu are obligația de a informa în particular toate părțile interesate despre proiectele de reglementări aeronautice specifice aflate în lucru. Părțile interesate consultă cu regularitate pagina web a AACR, [www.caa.ro](http://www.caa.ro) la secțiunea Transparență, Proiecte în consultare.

## CAPITOLUL 4 APROBAREA REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE

- (1) Aprobarea RACR se face prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.
- (2) Aprobarea PAC, a directivelor de aeronautică civilă și a circularilor de aeronautică civilă se face prin decizia Directorului General al AACR.
- (3) Data intrării în vigoare a unei reglementări aeronautice este în cazul RACR data publicării în Monitorul Oficial al României sau o altă dată precizată în actul normativ de aprobare, iar în cazul celorlalte reglementări aeronautice data precizată în decizia de aprobare, directiva sau circulara de aeronautică civilă, după caz.

## CAPITOLUL 5 AMENDAREA, REPUBLICAREA ȘI EMITEREA UNOR NOI EDIȚII A REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE

### 5.1. AMENDAREA, REPUBLICAREA UNEI RACR

- (1) Elaborarea proiectului de Amendare a unei RACR urmează un proces similar cu acela al elaborării inițiale.
- (2) După finalizarea proiectului de amendare, AACR îl transmite către MTI pentru emiterea unui ordin de modificare a ordinului care a aprobat RACR.

5.2. Republicarea unui RACR se efectuează conform prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative.

### 5.3. AMENDAREA ȘI EMITEREA UNEI NOI EDIȚII A UNEI PAC

- (1) Amendarea sau emiterea unei noi ediții a unei PAC urmează un proces similar cu acela al emiterii ediției inițiale.
- (2) Emiterea unei noi ediții se efectuează atunci când:
  - (a) informațiile introduse printr-un amendament presupun modificarea/completarea PAC în mod substanțial;
  - (b) numărul amendamentelor existente este de natură să îngreuneze citirea, interpretarea și aplicarea PAC.
- (3) Prin emiterea unei noi ediții a unui PAC se integrează prevederile modificate și/sau a celor de completare în ansamblul PAC, actualizându-se denumirile schimbate în timp, dându-se, după caz, o nouă numerotarea paragrafelor, alineatelor, capitolelor și celorlalte structuri ale actului, precum și refacerea trimiterilor potrivit noii numerotări.

### 5.4. EMITEREA UNEI NOI EDIȚII A UNEI DIRECTIVE/CIRCULARE DE AERONAUTICĂ CIVILĂ

- (1) Emiterea unei noi ediții a unei directive/circulare urmează un proces similar cu acela al emiterii ediției inițiale.
- (2) Directivele/circularele nu se amendează și nu se republică.

## CAPITOLUL 6 DEROGĂRI DE LA PREVEDERILE APLICABILE ALE PAC-URILOR ȘI DIRECTIVELOR DE AERONAUTICĂ CIVILĂ

- (1) În caz de circumstanțe neprevăzute urgente, părțile interesate pot solicita derogări de la PAC sau directive de aeronautică civilă.
- (2) În vederea obținerii unei derogării, solicitantul trebuie să transmită la AACR o cerere prin care să justifice necesitatea derogării și o analiză de risc care să descrie măsurile pe care intenționează să de aplice astfel încât, prin aplicarea derogării, sunt menținute condițiilor de siguranță.
- (3) Derogările de la aplicarea unor PAC sau directive sunt aprobate prin decizia directorului general al AACR, în baza unui raport de aprobare întocmit de către structurile de specialitate din cadrul AACR.
- (4) Derogările sunt limitate ca domeniu de aplicare și ca durată la ceea ce este strict necesar și se acordă fiecărui solicitant în parte, în funcție de rezultatul analizei documentației primite de AACR.

## CAPITOLUL 7 ABROGAREA, ÎNCETAREA APLICABILITĂȚII REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE CIVILE

- (1) Abrogarea/încetarea aplicabilității, după caz, a unei reglementări aeronautice se face atunci când aceasta este contrară unei noi reglementări de același nivel sau de nivel superior.
- (2) Abrogarea/încetarea aplicabilității, după caz, se dispune prin actul de aprobare a reglementării aeronautice care urmează să o înlocuiască și devine efectivă odată cu intrarea în vigoare a noii reglementări sau se dispune printr-un act de același nivel sau superior, atunci când o anumită reglementare nu va fi înlocuită de o alta nouă.
- (3) Propunerea de abrogare/încetare a aplicabilității, după caz, a unei reglementări aeronautice, se justifică în referatul de aprobare care însoțește actul prin care se dispune abrogarea/încetarea aplicabilității.

## CAPITOLUL 8 CONTROLUL EDIȚIILOR ȘI AMENDAMENTELOR REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE

- (1) AACR întocmește și menține Registrul PAC/directivelor și circularilor de aeronautică civilă al AACR.
- (2) Registrul prevăzut la alin. (1) se postează pe pagina web a AACR.
- (3) Controlul edițiilor și amendamentelor reglementărilor se face conform procedurii interne a AACR.

## CAPITOLUL 9 STANDARDIZAREA REGLEMENTĂRILOR AERONAUTICE

- (1) **RACR** are următoarele părți constitutive:
  - (a) titlul, codul;
  - (b) partea introductivă (constituită din preambul);
  - (c) partea dispozitivă (definiții, acronime/abrevieri, documente de referință, scopul reglementării, domeniul de aplicabilitate, cerințele de reglementare/procedurare/conformare, după caz.);
  - (d) dispoziții finale și tranzitorii (după caz).
  - (e) anexe, formulare (după caz).
- (2) **PAC** au următoarele părți constitutive:
  - (a) titlul, codul;
  - (b) partea introductivă (este alcătuită din: cuprins, preambul, indexul amendamentelor, lista paginilor în vigoare);
  - (c) partea dispozitivă (definiții, acronime/abrevieri, documente de referință, scopul procedurii, domeniul de aplicabilitate, cerințele procedurale/de conformare, după caz);
  - (d) dispoziții finale și tranzitorii (după caz);
  - (e) anexe, formulare (după caz).
- (3) **Directivele de aeronautică** se emit conform modelelor din anexele 1-4 la prezenta procedură.
- (4) **Circularile de aeronautică** se emit conform modelului din anexa 5 la prezenta procedură.
- (5) Codurile de identificare ale directivelor de siguranță și circularilor de aeronautică civilă se stabilesc prin procedură internă.
- (6) Structura descrisă mai sus nu sunt exhaustive. Acestea reprezintă cadrul minimal iar acolo unde se constată necesitatea, pot fi adăugate componente (părți, capitole, etc.) suplimentare.

## CAPITOLUL 10 NORME DE TEHNOREDACTARE APLICABILE

- (1) Tehnoredactarea proiectelor de RACR se face respectând "Condițiile de redactare ale Monitorului Oficial al României (<http://www.monitoruloficial.ro>)";
- (2) Tehnoredactarea PAC, directivelor și circularilor de aviație civilă se face respectând prevederile aplicabile ale procedurii interne AACR.

## CAPITOLUL 11 MĂSURI TRANZITORII

- (1) Până la data de 31.12.2023 toate Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă emise de AACR până la data intrării în vigoare a PAC-REG se vor actualiza conform prezentei proceduri fiind emise noi ediții care se vor denumi "Proceduri de Aeronautică Civilă".
- (2) Până la data de 31.12.2022 se pot emite amendamente la Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă în vigoare, acest proces realizându-se conform procesului de amendare al Procedurilor de Aeronautică Civilă descris la capitolul 5 de mai sus.

- (3) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei proceduri nu se mai emit ediții noi ale Procedurilor și Instrucțiunilor de Aeronautică Civilă în vigoare, procedurile fiind emise sub denumirea Proceduri de Aeronautică Civilă, edițiile fiind numerotate în continuarea celor existente.




PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

Anexa 1 - Model Directivă de Siguranță în domeniul ATM/ANS

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



|   |   |  |
|---|---|--|
| <br><b>Autoritatea<br/>Aeronautică Civilă<br/>Română</b> | <b>DIRECTIVĂ DE SIGURANȚĂ</b><br><b>COD: xxxx/yyyy</b>  |  |
|   | <b>Nr:</b> <i>(certificat înregistrare/ identificare al AACR)</i>   |  |
|   | <b>Data:</b> <i>(data la care a fost înregistrat AACR)</i>  |  |
| Prezenta directivă de siguranță este emisă în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373                            |   |  |
| <i>[Furnizorul de Servicii]</i>   |   | <i>[Identificarea sistemului funcțional afectat]</i> |
| Denumirea directivei de siguranță:  | <i>[Denumire]</i>   |  |
| Identificarea condițiilor care afectează siguranța:   | <i>[Descriere detaliată a condițiilor care afectează siguranța și care au generat emiterea Directivei]</i>  |  |
| Acțiunile necesare, justificarea acestora și perioada de timp necesară pentru implementare:   | <i>[Descrierea detaliată a acțiunilor necesare și justificarea acestora; indicați perioada de timp necesară pentru implementarea acțiunilor.]</i> |  |
| Data intrării în vigoare a Directivei:  | <i>[zz mm aaaa ]</i>  |  |
| Distribuit către:   | (a) <i>[Adresa Furnizorului de Servicii: adresă poștală: adresă e-mail:]</i><br>(b) <i>[autoritate competentă vizată]</i><br>(c) <i>[EASA]</i>    |  |
| Alte elemente:  |   |  |
| Întocmit de:  |   |  |
| Aprobat de:   |   |  |

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

Anexa 2 - Model Directivă de Siguranță în domeniul Aeroportuar

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



|   |   |
|---|---|
| <br><b>Autoritatea<br/>Aeronautică Civilă<br/>Română</b>  | <b>DIRECTIVĂ DE SIGURANȚĂ</b><br><b>COD: xxxx/yyyy</b>  |
|   | <b>Nr:</b> <i>(certificat înregistrare/ identificare al AACR)</i>   |
|   | <b>Data:</b> <i>(data la care a fost înregistrat AACR)</i>  |
| Prezenta directivă de siguranță este emisă în conformitate cu<br>Regulamentul (UE) nr. 139/2014   |   |
| Denumirea directivei de siguranță:  |   |
| Aplicabilitate  | <i>[Aplicabilă de către operatorii de aerodrom sau de către furnizorii de servicii de gestionare a platformei după caz]</i>   |
| Identificarea condițiilor care afectează siguranța:   | <i>[Descriere detaliată a condițiilor care afectează siguranța și care au generat emiterea Directivei]</i>  |
| Identificarea operațiunilor afectate, a infrastructurii afectate sau a echipamentului afectat:  | <i>[Descriere detaliată a operațiunilor afectate și riscuri asociate]</i><br><br><i>[Descrierea detaliată a infrastructurii afectate și riscuri asociate]</i><br><br><i>[Descrierea detaliată a echipamentului afectat și riscuri asociate]</i> |
| Acțiunile necesare și justificarea lor, inclusiv specificațiile de certificare modificate sau suplimentare care trebuie respectate, măsuri și calendar pentru implementarea acestora: | <i>[Descriere detaliată a acțiunilor și justificarea lor]</i><br><br><i>[Calendarul de implementare al directivei]</i>  |
| Data intrării în vigoare și/ sau condiții de valabilitate:  | <i>[data până la care este valabilă directiva sau condiții ce trebuie îndeplinite pentru ca aplicabilitatea directivei să înceteze]</i>   |
| Alte elemente:  |   |
| Întocmit de:  |   |
| Aprobă de:  |   |

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

Anexa 3 - Model Directivă de Siguranță

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



|   |   |  |
|---|---|--|
| <br><b>Autoritatea<br/>Aeronautică Civilă<br/>Română</b>  | <b>DIRECTIVĂ DE SIGURANȚĂ</b><br><b>COD: xxxx/yyyy</b>  |  |
|   | <b>Nr:</b> <i>(certificat înregistrare/ identificare al AACR)</i>   |  |
|   | <b>Data:</b> <i>(data la care a fost înregistrat AACR)</i>  |  |
| Prezenta directivă de siguranță este emisă în conformitate cu Regulamentul ... <i>[nr/titulul Regulamentului]</i> ...   |   |  |
| Domeniul/domeniile pentru care se emite directiva de siguranță:   |   |  |
| Denumirea directivei de siguranță:  |   |  |
| Aplicabilitate:   | <i>[Aplicabilă de către ...]</i>  |  |
| Identificarea condițiilor care afectează siguranța:   | <i>[Descriere detaliată a condițiilor care afectează siguranța și care au generat emiterea Directivei ]</i>   |  |
| Identificarea operațiunilor afectate, a infrastructurii afectate sau a echipamentului afectat:  | <i>[Descriere detaliată a operațiunilor afectate și riscuri asociate]</i><br><i>[Descrierea detaliată a infrastructurii afectate și riscuri asociate]</i><br><i>[Descrierea detaliată a echipamentului afectat și riscuri asociate]</i> |  |
| Acțiunile necesare și justificarea lor, inclusiv specificațiile de certificare modificate sau suplimentare care trebuie respectate, măsuri și calendar pentru implementarea acestora: | <i>[Descriere detaliată a acțiunilor și justificarea lor]</i><br><br><i>[Calendarul de implementare al directivei]</i>  |  |
| Data intrării în vigoare și/ sau condiții de valabilitate:  | <i>[data până la care este valabilă directiva sau condiții ce trebuie îndeplinite pentru ca aplicabilitatea directivei să înceteze]</i>   |  |
| Alte elemente:  |   |  |
| Întocmit de:  |   |  |
| Aprobă de:  |   |  |

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

## Anexa 4 - Model Directivă Operațională

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



|  |                                     |  |
|--|-------------------------------------|--|
|  | <h1>DIRECTIVĂ<br/>OPERAȚIONALĂ</h1> |  |
|  | Denumirea directivei operaționale:  |  |
| Domeniul/domeniile pentru care se emite directiva operațională:  | <b>DO: aaa (cod)</b>                |  |
|  | Ediția nr/data                      |  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Scop:</b> <i>[scopul în care este emisă directiva]</i></li> <li>2. <b>Baza legală:</b> <i>[regulamentul în aplicarea căruia este emisă directiva]</i></li> <li>3. <b>Aplicabilitate:</b> <i>[Aplicabilă de către...]</i></li> <li>4. <b>Valabilitate:</b> <i>[zz.ll.aaaa până la care este valabilă directiva]</i></li> <li>5. <b>Cerințe și mod de aplicare:</b> <i>[Descrierea detaliată a acțiunilor necesare și justificarea lor]</i></li> <li>6. <b>Dispoziții finale:</b> <i>[vor fi menționate informații utile/necesare în implementarea directivei care nu se regăsesc la rubricile de mai sus]</i></li> </ol> |                                     |  |
| <b>DIRECTOR GENERAL</b>  |                                     |  |



PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

Anexa 5 - Model Circulară Operațională

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



|   |                                     |  |
|---|-------------------------------------|--|
|   | <h1>CIRCULARĂ<br/>OPERAȚIONALĂ</h1> |  |
|   | Denumirea circularei operaționale:  |  |
| Domeniul/domeniile pentru care se emite circulara operațională:   | <b>CO: aaa (cod)</b>                |  |
|   | Data:                               |  |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Scop:</b> <i>[scopul în care este emisă circulara]</i></li> <li>2. <b>Baza legală:</b> <i>[documentul în aplicarea căruia este emisă circulara]</i></li> <li>3. <b>Aplicabilitate:</b> <i>[Aplicabilă de către...]</i></li> <li>4. <b>Conținut:</b> <i>[informații/ explicații/îndrumări referitoare la prevederile bazei legale]</i></li> <li>5. <b>Dispoziții finale:</b> <i>[vor fi menționate informații utile/necesare în aplicării circulare care nu se regăsesc la rubricile de mai sus]</i></li> </ol> |                                     |  |
| <p><b>DIRECTOR GENERAL</b></p>  |                                     |  |

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

Anexa 6 – Consultare externă/ internă

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



CONSULTARE EXTERNĂ/ INTERNĂ  
PROPUNERI

Titlul reglementării:

Inițiator:

| Nr. crt.    | Art. | Text existent | Text propus | Argumentare propuneri |
|-------------|------|---------------|-------------|-----------------------|
| 1           |      |               |             |                       |
| ↓<br>↓<br>↓ |      |               |             |                       |
| n           |      |               |             |                       |

*(Nume, prenume inițiator)*

*(calitatea și structura în care lucrează)*

*(semnătura)*

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

Anexa 7 – Analiză pentru transpunerea Anexelor ICAO în legislația națională

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



Analiză pentru transpunerea Anexelor ICAO în legislația națională

Titlul reglementării:

Anexă ICAO transpusă:

Structură inițiatoare:

| 1                      | 2                                   | 3  | 4                               | 5  |
|------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|
| Anexa ICAO             | Regulament (incl. AMC, GM)          | Propunere RACR                                       | Explicație transpunere          | Argument   |
| Standardele            | Nu există                           | se transpun  | N/A                             | N/A  |
| Standardele            | Preluat                             | nu se transpun                                       | Trimitere la articol            | N/A  |
| Standardele            | Preluat în AMC și/sau GM            | se transpun standarde sau sa lase loc de alternative | Discuție cu agenții aeronautici | De ce standard<br>In caz de flexibilitate pentru mijloace alternative se publică diferențe la OACI |
| Standardele            | Nu sunt preluat<br>Se aplică AMC/GM | Se aplică AMC/GM                                     | Discuție cu agenții aeronautici | Argumente pentru soluția aleasă<br>Se publică diferențe la OACI                                    |
| Practicile recomandate | Nu există                           | se transpun standarde                                | Discuție cu agenții aeronautici | De ce standard   |
| Practicile recomandate | Preluat                             | nu se transpun                                       | Trimitere la articol            | N/A  |
| Practicile recomandate | Preluat în AMC și/sau GM            | se transpun standarde sau sa lase loc de alternative | Discuție cu agenții aeronautici | Argumente pentru soluția aleasă  |
| Practicile recomandate | Nu sunt preluat<br>Se aplică AMC/GM | Se aplică AMC/GM                                     | Discuție cu agenții aeronautici | Argumente pentru soluția aleasă  |

| 1         | 2   | 3              | 4   | 5                                  |
|-----------|---|----------------|-----|------------------------------------|
|           |   |                |     | Se publică<br>diferențe la<br>OACI |
| Nu există | Se aplică<br>Regulamentul și<br>AMC/GM<br>corespunzătoare | Nu se transpun | N/A | N/A                                |

*(Nume, prenume inițiator)*

*(funcția și structura în care  
lucrează)*

*(semnătura)*

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT