



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Proceduri de Aeronautică Civilă

PAC – BA

**Emiterea și prelucrarea bazelor de informare
aeronautică**

Ediția 2 / 2024

Prezentele proceduri și instrucțiuni au fost emise de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. _____ din _____ .

CUPRINS

	Pag.
CUPRINS	1
PREAMBUL	2
INDEXUL AMENDAMENTELOR	4
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	5
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	6
1.1 SCOP	6
1.2 APLICABILITATE	6
1.3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ	6
1.4. DEFINIȚII, ABREVIERI ȘI ACRONIME	6
1.4.1 Definiții	6
1.4.2 Abrevieri și Acronime	7
CAPITOLUL 2: CERINȚE PRIVIND EMITEREA ȘI PRELUCRAREA BAZELOR AIS	8
2.1 GENERALITĂȚI	8
2.2 ORIGINATORII DE BAZE AIS	9
2.3 CERINȚE PRIVIND FORMATUL BAZELOR AIS	9
2.4 CERINȚE APLICABILE ORIGINATORILOR DE BAZE AIS	10
2.5 CERINȚE APLICABILE FURNIZORULUI AIS	11
CAPITOLUL 3. FORMATUL BAZELOR NOTAM/SNOWTAM	12
Anexa nr. 1 – Format bază AMDT/SUP/AIC	13
Anexa nr. 2 – Format bază NOTAM	14
Anexa nr. 3 – Format bază SNOWTAM	15

PREAMBUL

- (1) Activitățile aeronautice pe teritoriul României și în spațiul aerian național sunt reglementate prin Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, reglementările europene aplicabile și, după caz, Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul nr. 194/1965, cu amendamentele ulterioare, denumită în continuare Convenția de la Chicago, tratatele internaționale la care România este parte, precum și prin alte acte normative în materie.
- (2) În conformitate cu prevederile Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite reglementări specifice privind organizarea și funcționarea serviciilor civile de navigație aeriană în spațiul aerian național.
- (3) În conformitate cu prevederile Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură prin delegare de competență către Autoritatea Aeronautică Civilă Română - autoritate competentă în domeniul aviației civile, organism tehnic specializat cu personalitate juridică, autofinanțat și independent organizațional, care funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și își exercită în mod independent atribuțiile de natură tehnică stabilite.
- (4) Potrivit Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, AACR are obligația de a elabora reglementările specifice și procedurile de aplicare în domeniile în care are competențe și atribuții.
- (5) Procedurile emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în aplicarea reglementărilor specifice domeniilor de competență, inclusiv a reglementărilor europene, se publică pe site-ul propriu și sunt obligatorii pentru toate persoanele fizice și juridice cărora le sunt aplicabile.
- (6) Prin adoptarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011, CE a urmărit stabilirea și asigurarea unui înalt grad de conformare a statelor membre cu prevederile OACI în ceea ce privește managementul datelor aeronautice.
- (7) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AIS "Serviciul de informare aeronautică", ediția în vigoare, reprezintă transpunerea în cadrul reglementat național a anexei 15 OACI, include prevederi în ceea ce privește răspunderea furnizorului AIS pentru datele aeronautice și informațiile aeronautice furnizate pentru

și în numele statului român.

- (8) Potrivit Anexei la Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, AACR are obligația de a aproba conținutul Publicației de Informare Aeronautică din România - AIP România, pentru conformarea cu standardele și practicile recomandate de Organizația Aviației Civile Internaționale, prevăzute în anexa nr. 15 - Servicii de informații aeronautice la Convenția de la Chicago
- (9) Cerințele cuprinse în prezentul document stabilesc responsabilitățile organizațiilor implicate, precum și modul de desfășurare a procesului de emiteri și colectare a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice neprelucrate în vederea prelucrării și includerii acestora în cuprinsul produselor informării aeronautice. De asemenea, documentul conține cerințe referitoare la formatul și calitatea informațiilor neprelucrate, respectiv mijloacele de telecomunicație utilizate.
- (10) Prezentul document transpune la nivel național prevederi cuprinse în Documentul 8126 OACI „Manualul serviciilor de informare aeronautică”, părțile care vizează generarea și transmiterea datelor aeronautice și informațiilor aeronautice.
- (11) Trimiterile de forma AMC[...] ATM/ANS.AR.[...], AMC[...] ATM/ANS.OR.[...], AMC[...] ATS.OR.[...], GM[...] ATM/ANS.AR.[...], GM[...] ATM/ANS.OR.[...], GM[...] ATS.OR.[...] se fac la prevederile deciziilor Directorului Executiv al EASA de adoptare a AMC/GM la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, cu modificările și completările ulterioare.
- (12) Mijloacele acceptabile de conformare (AMC) constituie modalități de respectare a cerințelor Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373, cu modificările și completările ulterioare. Dacă furnizorii de servicii respectă mijloacele acceptabile de conformare prin transpunerea acestora în procedurile/manualele proprii, respectiv implementarea acestora, se consideră îndeplinite cerințele asociate normelor de punere în aplicare.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Număr amendament	Data intrării în vigoare	Sursa/tema amendamentului (sintetic)	Numele persoanei care a introdus amendamentul
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

NUMĂRUL PAGINII	EDIȚIA / ANUL
Coperta	2/2024
Contracoperta	2/2024
1	2/2024
2	2/2024
3	2/2024
4	2/2024
5	2/2024
6	2/2024
7	2/2024
8	2/2024
9	2/2024
10	2/2024
11	2/2024
12	2/2024
13	2/2024
14	2/2024
15	2/2024

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

1.1 SCOP

1.1.1 Procedura stabilește procesul aplicabil generării și/sau transmiterii de date aeronautice și informații aeronautice de către generatori/originatori în vederea prelucrării, publicării și distribuirii prin intermediul produselor de informare aeronautică și aprobarea de către AACR a conținutului Publicației de Informare Aeronautică din România.

1.1.2 Prezenta procedură nu se substituie cerințelor Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373 cu modificările și completările ulterioare și a mijloacelor acceptabile de conformare (AMC) și materialelor de îndrumare (GM) asociate.

1.2 APLICABILITATE

Prezenta procedură se aplică:

- a) furnizorilor civili de servicii de informare aeronautică certificați (denumiți în continuare „furnizori AIS”);
- b) persoanelor fizice și juridice care generează și/sau transmit date aeronautice și informații aeronautice în vederea prelucrării, publicării și distribuirii prin intermediul produselor de informare aeronautică în calitate de generator/originator; și
- c) entităților militare care generează și/sau transmit date aeronautice și informații aeronautice furnizorilor civili de servicii de informare aeronautică, în vederea publicării în produsele AIS civile, se conformează cerințelor prevăzute în acest document.

1.3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- a) Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011;
- b) Legea nr. 21/2020 - Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Hotărârea de Guvern nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 511/2019 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1.034/2011, (UE) nr. 1.035/2011 și (UE) 2016/1.377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011;

- e) Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- f) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AIS „Serviciul de informare aeronautică”, ediția în vigoare;
- g) Proceduri de aeronautică civilă PAC – AIM "Managementul Informațiilor Aeronautice", ediția în vigoare;
- h) Documentul 8126 OACI „Manualul serviciilor de informare aeronautică”, ediția în vigoare.
- i) Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, cu modificările și completările ulterioare.
- j) PIAC-AD-STA „Procedura de aplicare și supraveghere a aplicării HG 455/2011 privind tarifele de aeroport”, ediția 1/2016.

1.4 DEFINIȚII, ABREVIERI ȘI ACRONIME

1.4.1 Definiții

Termenii specifici din prezenta procedură sunt utilizați așa cum sunt definiți în documentația de referință precizată la paragraful 1.3 de mai sus.

Baza AIS - desemnează orice document pe suport de hârtie sau în format digital (vezi Nota) care conține date aeronautice și informații aeronautice conforme cu cerințele de calitate specificate și care sunt destinate prelucrării și emiterii sub forma produselor informării aeronautice.

Baza AIS neconformă - orice bază AIS care nu este completată conform formatului stabilit prin acordurile formale sau conține date aeronautice sau informații aeronautice incomplete, incorecte sau care nu mai sunt valabile.

Notă - în cazul în care datele aeronautice sau informațiile aeronautice sunt transmise în format digital în vederea publicării în AIP, acestea sunt acceptate numai dacă sunt însoțite de un document care să confirme autenticitatea lor.

Furnizor AIS – organizație certificată în vederea furnizării serviciului de informare aeronautică în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare în domeniu.

Generator (date aeronautice sau informații aeronautice)/Originator (aeronautical data or aeronautical information) - O persoană fizică sau juridică care este responsabilă de generarea date aeronautice sau informații aeronautice și/sau de la care furnizorul AIS primește aceste date și informații.

1.4.2 Abrevieri și acronime

Abrevierile și acronimele specifice din prezenta procedură sunt utilizate așa cum sunt explicitate în documentația de referință precizată la paragraful 1.3 de mai sus

AIC – Circulară de Informare Aeronautică;

AIS – Serviciul de Informare Aeronautică;

AIP – Publicația de Informare Aeronautică;

AMDT – Amendament la AIP;

EAD – Baza de date AIS Europeană;

MTI – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

OMTI – Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii;

SNA – Servicii de navigație aeriană;

SUP – Supliment la AIP.

CAPITOLUL 2. CERINȚE PRIVIND EMITEREA ȘI PRELUCRAREA BAZELOR AIS

2.1 GENERALITĂȚI

2.1.1 Serviciul de informare aeronautică este furnizat în scopul asigurării datelor aeronautice și informațiilor aeronautice necesare desfășurării cu eficiență, regularitate și în siguranță a traficului aerian.

2.1.2 Datele aeronautice și informațiile aeronautice publicate în forma produselor de informare aeronautică sunt folosite de utilizatori doar dacă sunt corecte, au formatul corespunzător și sunt recepționate în timp util.

2.1.3 În scopul prevenirii transmiterii unei baze AIS ce conține date aeronautice și informații aeronautice incomplete, eronate sau invalide, generatorii verifică și validează datele/informațiile transmise.

2.1.4 Pentru transmiterea unei baze AIS, generatorii utilizează mijloace de comunicație sigure, certificate sau autorizate corespunzător, care furnizează mecanismele de păstrare a integrității datelor.

2.1.5 Informațiile aeronautice și datele aeronautice transmise prin baze AIS de către generatori trebuie să descrie cu acuratețe situația operațională curentă sau planificată.

2.1.6 Înainte de a transmite baza furnizorului AIS, generatorul se asigură că datele aeronautice și informațiile aeronautice au fost coordonate și/sau aprobate, după caz, conform reglementărilor naționale sau locale (proceduri, instrucțiuni, etc) în vigoare.

2.1.7 Furnizorul AIS are obligația de a încheia acorduri oficiale cu generatorii de baze AIS care au responsabilități în ceea ce privește furnizarea unor servicii de navigație aeriană, operarea unor echipamente și facilități destinate operatorilor aerieni, operarea aerodromurilor sau executarea de activități ce pot influența siguranța traficului aerian.

2.1.8 Din punct de vedere tehnic, acordurile oficiale includ cel puțin următoarele elemente:

- a) datele aeronautice care sunt furnizate;
- b) cerințele de calitate a datelor pentru fiecare element de date furnizat conform catalogului de date aeronautice;
- c) metoda (metodele) pentru a demonstra că datele furnizate sunt conforme cu cerințele specificate;
- d) acțiunea/acțiunile întreprinse în cazul descoperirii unor erori de date sau a unei inconsecvențe în datele furnizate;
- e) următoarele criterii minime pentru notificarea modificărilor datelor:
 - (1) criterii pentru determinarea actualității datelor furnizate pe baza semnificației operaționale sau de siguranță a modificărilor;

-
- (2) orice notificare prealabilă a modificărilor preconizate; și
 - (3) mijloacele care urmează să fie adoptate pentru notificare;
 - f) partea responsabilă cu documentarea modificărilor datelor;
 - g) detalii privind schimbul de date, cum ar fi formatul sau procesele de modificare a formatului acestora;
 - h) orice limitări privind utilizarea datelor;
 - i) cerințe pentru elaborarea rapoartelor de calitate a generării datelor;
 - j) cerințele privind metadatele; și
 - k) cerințe de urgență privind continuitatea furnizării datelor.

2.1.9 Acordurile oficiale conțin, de asemenea, prevederi referitoare la responsabilitățile fiecărei părți, mijloacele și formatul agreat pentru transmiterea/colectarea bazelor AIS, termenele de transmitere și de publicare, respectiv persoanele de contact desemnate de fiecare parte ca având atribuții privind transmiterea/colectarea, respectiv clarificarea problemelor referitoare la bazele AIS.

2.2 GENERATORII DE BAZE AIS

2.2.1 Generatorii de baze AIS:

- a) furnizează servicii operaționale, operează echipamente și facilități sau desfășoară activități ce influențează operațiunile de zbor executate de operatorii aerieni;
- b) transmit baza AIS prin mijloacele de comunicație specificate la punctul 2.4.4 de mai jos.

2.2.2 Generatorii de baze AIS pot fi:

- a) furnizorii de servicii ATM/ANS;
- b) administrațiile aeroportuare;
- c) agenții geodezi autorizați;
- d) autoritățile publice la nivel național, competente în domeniul corespunzător informațiilor publicate;
- e) alte organizații care operează echipamente, furnizează servicii sau desfășoară activități ce au impact asupra siguranței traficului aerian.

Notă - lista actualizată a generatorilor de baze AIS se întocmește de către furnizorul AIS având în vedere cerințele cuprinse în prezenta procedură și reglementările aplicabile.

2.3 CERINȚE PRIVIND FORMATUL BAZELOR AIS

2.3.1 Datele aeronautice și informațiile aeronautice cuprinse în bazele AIS respectă un format corespunzător potrivit anexelor la prezenta procedură, determinat de cerințele specifice documentului AIS în care acestea trebuie încorporate, precum și de condițiile de prelucrare specifice furnizorului AIS.

2.3.2 Bazele AIS sunt individualizate în baze NOTAM, baze SNOWTAM, baze AMDT/SUP, baze AIC seturi de date aeronautice în format digital,

2.3.3 Formatul fiecărui tip de bază trebuie să permită furnizarea de către generator a tuturor datelor aeronautice și informațiilor aeronautice necesare, precum și a altor elemente utilizate în procesul de prelucrare, publicare și distribuire a produselor AIS. De asemenea, formatul fiecărui tip de bază trebuie să faciliteze automatizarea proceselor de citire și prelucrare a informațiilor/datelor conținute.

2.3.4 În situația în care generatorii nu pot utiliza formatele predefinite în prezenta procedură pentru a transmite datele aeronautice și informațiile aeronautice în forma grafică sau text extins (ex. schițe hârti, date de teren în format digital), furnizorul AIS și generatorul pot conveni atât asupra formatului, cât și a modului de transmitere.

2.3.5 Formatul bazelor AIS conține doar elementele informaționale ce permit identificarea generatorului, descrierea situației și precizarea perioadei de valabilitate a acesteia. Aceste elemente sunt aranjate într-o formă care să faciliteze completarea conformă de către generatorul bazei AIS.

2.4 CERINȚE APLICABILE GENERATORILOR DE BAZE AIS

2.4.1 În vederea transmiterii datelor aeronautice și informațiilor aeronautice neprelucrate către furnizorul AIS, generatorii utilizează doar tipul de bază specific documentului AIS care urmează să fie emis sau formatul seturilor de date aeronautice conform reglementărilor aplicabile.

2.4.2 Baza AIS se completează în mod corespunzător, generatorul specificând toate elementele informaționale specifice tipului acesteia.

2.4.3 Înaintea transmiterii bazelor AIS către furnizorul AIS, generatorii bazelor:

- a) coordonează datele aeronautice și informațiile aeronautice cu organizațiile afectate de modificarea propusă;
- b) verifică dacă sunt îndeplinite cerințele referitoare la tip, format, conținut informațional (ex. cerințe de calitate, acuratețea informației) și perioada de valabilitate;
- c) verifică dacă în cazul datelor aeronautice și informațiilor aeronautice privitoare la circumstanțele specificate în RACR-AIS, ediția în vigoare, pct. 6.2.1, 6.2.6 și 6.2.7 sunt respectate datele ciclurilor AIRAC în vederea solicitării publicării acestora în cuprinsul AIP România;
- d) în cazul tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană, transmit către AACR informațiile/documentele privitoare la circumstanțele menționate în secțiunea specifică din AIP România;
- e) în cazul tarifelor de aeroport aprobate prin ordin emis de MT, conform art. 1, alin. 4 din OMTI nr.744/ 2011, transmit către AACR aprobarea corespunzătoare.

2.4.4 Generatorii de baze AIS transmit baza AIS prin următoarele mijloace de comunicație:

- a) bazele NOTAM: internet (prin intermediul aplicațiilor specifice dezvoltate de furnizorul AIS), e-mail sau prin fax, ca mijloc de contingență;
- b) bazele SNOWTAM: internet (prin intermediul aplicațiilor specifice dezvoltate de furnizorul AIS), e-mail sau prin fax, ca mijloc de contingență;

- c) baze pentru amendamente, suplimente AIP (AIP AMDT/SUP): internet (prin intermediul aplicațiilor specifice dezvoltate de furnizorul AIS), prin e-mail sau fax, poștă, curier ca mijloace de contingență;
- d) baze pentru circulare de informare aeronautică (AIC): internet (prin intermediul aplicațiilor specifice dezvoltate de furnizorul AIS), prin e-mail sau fax, poștă, curier ca mijloace de contingență.
- e) Seturile de date: **de completate de către ROMATSA**

Nota 1 – în baza acordului oficial stabilit anterior cu furnizorul AIS, mijloacele de transmitere a bazelor AIS pot fi menționate în mod specific fiecărui generator.

Nota 2 – în situații de urgență, pe baza acordului oficial stabilit anterior cu furnizorul AIS în care vor fi reglementate condițiile specifice de identificare a generatorului și de asigurare a integrității informațiilor/datelor, se poate conveni transmiterea bazei și prin telefon înregistrat.

2.4.5 Baza AIS se referă numai la subiecte aflate în competența generatorului.

2.4.6 Baza AIS conține elementele de identificare ale generatorului, data, respectiv ora de transmitere către furnizorul AIS în cazul bazelor NOTAM/SNOWTAM.

2.4.7 Bazele NOTAM cu distribuție internațională sunt redactate în limba engleză.

2.4.8 În cazul bazelor de AMDT/SUP, generatorul precizează pagina/paginile AIP, capitolul, subcapitolul, paragraful respectiv tabelul/tabelele afectate de modificările conținute în bază.

2.4.9 Generatorul unei baze de AMDT/SUP transmite furnizorului AIS versiunea în limba română și în limba engleză a textului care trebuie publicat.

2.4.10 În cazul bazelor pentru circulare (AIC) generatorul bazei precizează tipul distribuției (interne și sau internaționale). Bazele pentru AIC cu distribuție internă conțin textul în limba română. Bazele pentru AIC cu distribuție internațională conțin versiunea în limba română și în limba engleză a textului care trebuie publicat.

2.4.11 Generatorii menționează în baza AIS data de intrare în vigoare a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice conținute. În cazul în care acestea fac obiectul unui amendament AIRAC, generatorii țin cont de datele AIRAC pentru anul curent publicate de furnizorul AIS prin AIC seria B.

Notă - Datele efective AIRAC pentru mai mulți ani calendaristici sunt publicate în AIP Romania, subsecțiunea GEN 3.

2.4.12 Datele aeronautice și informațiile aeronautice cuprinse în baza AIS sunt clare și concise, respectă abreviațiile OACI și formatul de publicare (rezoluția) menționat în R 373, RACR-AIS, PAC-AIM și RACR-HA, edițiile în vigoare.

2.4.13 Pentru transmiterea datelor aeronautice și informațiilor aeronautice în formă grafică generatorul transmite baza atât în format digital, cât și pe suport de hârtie. Formatul digital este agreat de comun acord cu furnizorul AIS în conformitate cu cele convenite în cuprinsul acordurilor oficiale și depinde de natura datelor aeronautice și informațiilor aeronautice transmise. De asemenea, bazele AIS care conțin un volum mare de date aeronautice și informații aeronautice sunt transmise atât pe suport de hârtie cât și în format digital.

2.4.14 Generatorul verifică conformitatea datelor aeronautice și informațiilor aeronautice publicate în documentul de informare aeronautică cu cele transmise în baza AIS. În cazul constatării unor neconcordanțe sau erori, generatorul contactează furnizorul AIS în vederea luării măsurilor corective.

2.5 CERINȚE APLICABILE FURNIZORULUI SERVICIULUI DE INFORMARE AERONAUTICĂ

2.5.1 Datele aeronautice și informațiile aeronautice conținute în bazele AIS sunt prelucrate și distribuite în conformitate cu cerințele prevăzute în reglementările aplicabile.

2.5.2 Furnizorul AIS verifică conformitatea bazei AIS cu cerințele aplicabile, precum și corectitudinea și formatul datelor aeronautice și informațiilor aeronautice cuprinse în baza AIS.

2.5.3 În cazul recepționării unei bazei AIS neconforme, furnizorul AIS nu emite niciun document AIS.

2.5.4 În cel mai scurt timp de la primirea unei baze AIS neconforme furnizorul AIS solicită generatorului emiterea unei baze AIS care să înlocuiască baza AIS neconformă. În acest caz, generatorul este responsabil pentru întârzierea prelucrării și distribuirii datelor aeronautice și informațiilor aeronautice transmise.

2.5.5 Furnizorul AIS transmite către AACR, în vederea obținerii aprobării pentru publicarea în AIP România, bazele AIS privind:

- a) datele aeronautice și informațiile aeronautice privitoare la circumstanțele specificate în RACR-AIS, ediția în vigoare, pct. 6.2.1, 6.2.6 și 6.2.7;
- b) tarifele de aeroport precizate în PIAC-AD-STA, ediția în vigoare, precum și cele aprobate prin ordin de MT;

tarifele pentru serviciile de navigație aeriană supuse schemei de performanță a Cerului Unic European.

CAPITOLUL 3. FORMATUL BAZELOR AIS

Generatorii care emit baze AIS (baze NOTAM, baze SNOWTAM, baze AMDT/SUP și baze AIC) respectă întocmai cerințele referitoare la formatul specific acestora, așa cum acestea sunt prezentate în anexele procedurii, astfel:

- a) formatul bazei AMDT/SUP/AIC – aceasta se întocmește și se transmite conform prevederilor din anexa nr.1;
- b) formatul bazei NOTAM – aceasta se întocmește și se transmite conform prevederilor din anexa nr. 2;
- c) formatul bazei SNOWTAM – aceasta se întocmește și se transmite conform prevederilor din anexa nr. 3.

Anexa nr.1

BAZĂ AMDT/SUP/AIC

EXPEDITOR:

DESTINATAR: ROMATSA / Serviciul AIM
 Tel: 021.2325.99
 Fax: 021.2089.916
 E-mail: ais@romatsa.ro, ais@aisro.ro

- Bază nouă
 Înlocuiește baza nr. _____ / _____

- Se indică pagina/paginile AIP, capitolul, subcapitolul, paragraful respectiv tabelul/tabelele afectate (în cazul bazei AMDT/SUP).
Se indică subiectul Circularei de Informare Aeronautică (în cazul bazei AIC).
- Se indică scopul bazei (eliminare, modificare sau adăugare) și datele/informațiile efective (în cazul bazei AMDT/SUP).
Se indică textul ce se dorește a fi publicat (versiunea engleză/versiunea română).
- Data efectivă la care se dorește intrarea în vigoare a datelor/informațiilor conținute de baza AIS.
- În cazul bazei de SUP se indică data până la care se dorește menținerea în vigoare a datelor/informațiilor publicate. În cazul bazei de AMDT se completează PERM.
- Lista fișierelor anexate, care conțin seturi de date transmise spre publicare și metadatele asociate. În cazul în care nu există fișiere anexate se completează cu N/A.

Exemplu:

Nume fișier	Descriere conținut	Conformare cu cerințele de calitate
<i>OBST.new.xls</i>	<i>Lista OBSTACOLE nou introduse</i>	<i>Da</i>
<i>OBST.new.meta</i>	<i>Metadate pentru OBSTACOLE nou introduse</i>	
<i>OBST.chg.xls</i>	<i>Lista OBSTACOLE modificate</i>	<i>Da</i>
<i>OBST.chg.meta</i>	<i>Metadate pentru OBSTACOLE modificate</i>	
<i>OBST.cnl.xls</i>	<i>Lista OBSTACOLE retrase</i>	<i>Da</i>
<i>OBST.cnl.meta</i>	<i>Metadate pentru OBSTACOLE retrase</i>	

FUNCȚIA/NUMELE EMITENTULUI	SEMĂNĂTURA EMITENTULUI	DATA

BAZĂ NOTAM

EXPEDITOR:

DESTINATAR: ROMATSA/Biroul NOTAM Internațional
Tel: 021.2083.349
Fax: 021.2083.595 și 021.2089.915
e-mail: notam@romatsa.ro sau
notam@aisro.ro
AFTN: LRBBYNYB

**(NOTAM PROPOSAL
LRBB BNLR**

1. Subiectul bazei (inclusiv referința la paginile AIP România)
2. Informația semnificativă referitoare la subiect (condiția subiectului), respectiv cauzele care o determină.
3. Data și ora exactă (UTC) de intrare în vigoare a informației în formatul:
aaaa.ll.zz hhmm
4. Data și ora exactă / estimată (UTC) de încetare a valabilității informației în formatul:
aaaa.ll.zz hhmm / aaaa.ll.zz hhmm EST

În cazul în care datele/informațiile modifică AIP România trebuie să se utilizeze abreviația:
PERM

) – caracterul ce semnifică sfârșitul bazei NOTAM (paranteză închisă)

Note:

1. Perioada maximă de valabilitate a unei informații transmise prin bază NOTAM este de 3 luni.
2. Pentru un NOTAM care conține abrevierea EST trebuie să fie emisă o nouă bază de anulare sau înlocuire/"reemplasare" înainte de data-timpul precizate la câmpul C), cu excepția cazului în care se estimează că situația în cauză se va menține pe o perioadă suplimentară de peste trei luni; în acest caz, generatorul se asigură că informațiile sunt transmise Serviciului AIM, spre publicare, într-o bază de Supliment la AIP.

FUNȚIA/NUMELE EMITENTULUI	SEMĂNTURA EMITENTULUI	DATA

Anexa nr. 3

BAZA SNOWTAM

(Antet COM)	(INDICATOR DE PRIORITATE)	(ADRESE)				<=
	(DATA ȘI ORA COMPLETĂRII)	(INDICATORUL EMITENTULUI)				<=
(Antet abreviat)	(SWAA* NUMĂR NOTAM)	(INDICATOR LOCALIZARE)	DATA/ORĂ EVALUĂRII	(GRUP OPȚIONAL)		
	S W * *				<<= (
SNOWTAM →	(Număr SNOWTAM) <=					
Secțiunea de calcul al performanței aeronavei						
(INDICATORUL DE LOCALIZARE A AERODROMULUI)		M	A)			<=
(DATA/ ORA EVALUĂRII (Ora finalizării evaluării în UTC))		M	B)			→
(NUMĂRUL MAI MIC AL INDICATORULUI PISTEI)		M	C)			→
(CODUL DE STARE A PISTEI (RWYCC) PENTRU FIECARE TREIME (din Matricea de stare a pistei (RCAM) 0,1, 2, 3, 4, 5 sau 6)		M	D)	//	→	
(GRADUL DE ACOPERIRE CU CONTAMINANȚI PENTRU FIECARE TREIME A PISTEI, ÎN PROCENTE)		C	E)	//	→	
(GROSIMEA (mm) STRATULUI DE DEPNUTERE PENTRU FIECARE TREIME A PISTEI)		C	F)	//	→	
(DESCRIEREA CONDIȚIILOR DE PE TOATĂ LUNGIMEA PISTEI (observațiile se fac pentru fiecare treime de pistă începând de la pragul pistei cu cel mai mic indicator) ZĂPADĂ TASATĂ USCATĂ ZĂPADĂ USCATĂ ZĂPADĂ USCATĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ ZĂPADĂ USCATĂ PESTE GHEAȚĂ CHICIURĂ GHEAȚĂ UDĂ ALUNECOASĂ ZLOATĂ PISTĂ DE IARNĂ PREGĂTITĂ SPECIAL BĂLȚI APĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ UMEDĂ GHEAȚĂ UMEDĂ ZĂPADĂ UMEDĂ ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE GHEAȚĂ		M	G)	//	→	
(LĂȚIMEA PISTEI PENTRU CARE SE APLICĂ CODURILE DE STARE A PISTEI (RWYCCs), DACĂ ESTE MAI MICĂ DECÂT LĂȚIMEA PUBLICATĂ)		O	H)			<=
Secțiunea privind aprecierea situației						
(LUNGIMEA REDUSĂ A PISTEI, DACĂ ESTE MAI MICĂ DECÂT LUNGIMEA PUBLICATĂ (m))		O	I)			→
(TRANSPORT DE ZĂPADĂ PE PISTĂ)		O	J)			→
(CONTAMINARE CU NISIP PE PISTĂ)		O	K)			→
(TRATAMENT CHIMIC PE PISTĂ)		O	L)			→
(MALURI DE ZĂPADĂ PE PISTĂ) (Dacă există, distanța de la axul pistei (m) urmată de «L», «R», «LR», după caz)		O	M)			→
(MALURI DE ZĂPADĂ PE O CALE DE RULARE)		O	N)			→
(MALURI DE ZĂPADĂ LĂNGĂ PISTĂ)		O	O)			→
(CONDIȚIILE PE CALE DE RULARE)		O	P)			→
(CONDIȚIILE PE PLATFORMĂ)		O	R)			→
(COEFICIENTUL DE FRICȚIUNE MĂSURAT)		O	S)			→
(OBSERVAȚII ÎN TEXT CLAR)		O	T)			.) <=
NOTE: * Se introduc literele de naționalitate ale OACI așa cum sunt menționate în Doc 7910 OACI, partea 2, sau identificatorul aplicabil al aerodromului; 2. Pentru informațiile cu privire la alte piste, se repetă câmpurile de la B la H; 3. Informațiile din secțiunea pentru aprecierea situației, atunci când sunt raportate, se repetă pentru fiecare pistă, cale de rulare și platformă, după caz; 4. Cuvintele dintre paranteze () nu se transmit. 5. Pentru literele de la A) la T) consultați Instrucțiunile pentru completarea formatului SNOWTAM, paragraful 1, pct. b).						
SEMĂNTURA EMITENTULUI (nu se transmite)						

