

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 718 / 2025

În temeiul art.6 alin.(4) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și ale Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul:

- 1) RACR OPS-LAAG "Reglementări Aeronautice Civile Române partea Operațiuni de lucru aerian și aviație generală", aprobat prin OMTI 301/19.03.2009;
- 2) RACR-AD-FSH, Reglementare aeronautică civilă română "Certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol", Ediția 1/2021, cu modificările ulterioare, aprobat prin OMT nr. 275/2021; și ale
- 3) RACR TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", ediția 4/2015, aprobată de Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 488/2015.

În temeiul prevederilor PAC-REG „Proceduri de aeronautică civilă – Emiterea reglementărilor aeronautice” ediția 3/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 496/29.11.2022,

Luând în considerare Hotărârea Consiliului de Administrație al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 1/09.01.2023 privind numirea Directorului General, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr.760/09.01.2023 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae Stoica, în calitate de Director General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

DECIDE:

Art. I. Procedura de aeronautică civilă *PAC-TABP „Transportul aerian al bunurilor periculoase”*, ediția 2/2024 se modifică după cum urmează:

1. Abrevierea AACR de la PAC-TABP.001 Abrevieri și definiții lit.(a) Abrevieri / Acronime se modifică și va avea următorul conținut

„AACR - Autoritatea Aeronautică Civilă Română”

2. La PAC-TABP.025 „Notă” devine alin.(5¹) cu următorul conținut:

„(5¹) În vederea stabilirii de cerințe similare în funcție de complexitatea aeronavelor, pentru operațiunile cu aeronave care nu dețin certificat de tip EASA și care se supun cerințelor RACR-OPS 2.1155 se vor aplica corespunzător prevederile NCC, respectiv NCO.”

3. La PAC-TABP.030 se elimină „Notă” de la alin.(2) și alin.(2) se modifică și va avea următorul conținut:

„(2) Doc 9284 prevede în partea 1;1.1.3 că mărfurile periculoase, care nu sunt permise în circumstanțe normale pentru transportul aerian pot fi transportate de operatorii aerieni numai cu condiția obținerii unor derogărilor din partea statelor implicate. Derogările nu se acordă bunurilor periculoase interzise în orice circumstanțe.”

4. La PAC-TABP.030 alin.(6) se modifică și va avea următorul conținut:

„(6) „Dosarul complet” pentru obținerea derogării se transmite la AACR cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data de începere a zborului, la adresele de poștă electronică registratura@caa.ro și bunuri.periculoase@caa.ro .”

5. La PAC-TABP.030 „Notă” de la alin.(6) devine alin.(7) și va avea următorul conținut:

„(7) Pentru zborurile care survolează teritoriul României, doar în situațiile de extremă urgență justificate pertinent de operator, solicitările de derogare pot fi transmise cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de începerea zborului.”

6. Lit.(a) a alin.(2) de la PAC-TABP.035 se modifică și va avea următorul conținut:

„(a) În vederea obținerii aprobării speciale, operatorul trebuie să transmită o cerere privind acordarea aprobării speciale, cu minimum 10 de zile lucrătoare înainte de data preconizată pentru efectuarea zborului, la adresa registratura@caa.ro.”

7. La PAC-TABP.065 alin.(1) și (2) se modifică și vor avea următorul conținut:

„(1) Cerințele aplicabile agenților economici referitor la transportul aerian de bunuri periculoase sunt menționate în Capitolul 7 din RACR-TABP și documentul Doc. 9284.

Solicitarea de emitere/modificare/reînnoire se face prin transmiterea Anexei 5 din PACTABP completată, însoțită de dovada plății tarifelor aferente conform legislației în vigoare.

(2) Agentul economic poate solicita emiterea/modificarea scrisorii de autorizare pentru transportul aerian de bunuri periculoase prin depunerea unei cereri (vezi PAC-TABP Anexa 5) împreună cu întreaga documentație suport (vezi PAC-TABP.080) ce stă la baza demonstrării conformității cu cerințele aplicabile. Cererea, împreună cu documentația suport se va depune în format electronic, cu minimum 60 de zile înainte de data preconizată de începere a activităților solicitate, la registratura AACR, la adresa registratura@caa.ro.”

8. La PAC-TABP.065 alin.(10) - (13) se modifică și vor avea următorul conținut:

„(10) În situația reînnoirii Scrisorii de autorizare cererea trebuie depusă cu minim 30 de zile înainte de expirarea documentului de autorizare în vigoare.

(11) AACR va emite noua Scrisoare de autorizare după întrunirea tuturor condițiilor care au stat la baza emiterii documentului anterior.

(12) Dacă cererea de reînnoire este depusă cu mai puțin de 30 de zile înainte, dar până la expirarea valabilității Scrisorii de autorizare în vigoare, AACR va lua în considerare cererea, cu mențiunea că noua autorizare va fi emisă doar după întrunirea condițiilor de la alin. (11). În această situație există posibilitatea ca noul document să fie emis fără a se asigura continuitatea activității agentului economic. Astfel, de la momentul expirării valabilității

documentului de autorizare, până la reînnoire, agentul economic nu are dreptul de a desfășura activități directe sau conexe transportului aerian de bunuri periculoase.

(13) Dacă agentul economic nu întrunește condițiile de la alin.(11) în termen de 6 luni de la expirarea documentului de autorizare anterior, dar dorește reluarea activității, va trebui să reia procesul inițial de autorizare.”

9. La PAC-TABP.100 alin.(1) lit.(a) „Acțiuni imediate” se modifică și va avea următorul conținut:

„Acțiuni imediate:

A. În cazul constatării unei neconformități de nivel 1, inspectorul AACR propune imediat limitarea sau suspendarea activităților afectate până la remedierea situației;

B. În cazul identificării a mai mult de 3 neconformități de nivel (N1) cu ocazia aceleiași/aceleiași audit/inspecții, inspectorul AACR propune imediat suspendarea documentului de aprobare până la rezolvarea acestora;

C. În cazul în care se demonstrează o diminuare drastică a siguranței zborului pentru activitățile desfășurate și/sau punerea în pericol a activității altor organizații, inspectorul AACR propune imediat revocarea directă a documentului de aprobare.”

10. La PAC-TABP.110 alin.(6) se elimină.

11. PA-TABP.120 devine PAC-TABP.120.

12. La PAC-TABP.120. se modifică alin.(1) după cum urmează:

“(1) Suspendarea documentului de aprobare are ca efect suspendarea activităților directe sau conexe de transport aerian a bunurilor periculoase și se dispune prin decizie semnată de directorul general al AACR, la propunerea motivată a inspectorului aeronautic de specialitate.”

13. La PAC-TABP.120., alin.(4) se modifică după cum urmează:

„(4) AACR dispune încetarea suspendării, prin emiterea unei decizii, înainte de împlinirea termenului de suspendare stabilit, dacă organizația face dovada închiderii tuturor neconformităților care au stat la baza suspendării. În niciun caz nu este permisă reluarea activităților fără decizia AACR de încetare a suspendării.”

14. La PAC-TABP.125., alin.(1)–(3) se modifică după cum urmează:

„(1) La expirarea perioadei de suspendare prevăzute la PAC-TABP.120(2), AACR revocă documentul de aprobare dacă se constată că organizația nu a făcut dovada închiderii tuturor neconformităților care au stat la baza suspendării.

(2) Revocarea se dispune prin decizie a directorului general al AACR la propunerea motivată a inspectorului aeronautic de specialitate.

(3) AACR poate revoca documentul de aprobare, fără a mai parcurge procedura de suspendare a acestui document.”

15. La PAC-TABP.130., alin.(2) se elimină.

Art. II. În termen de 2 zile de la data emiterii ei, prezenta decizie și anexa la aceasta - Procedura de aeronautică civilă PAC-TABP „Transportul aerian al bunurilor periculoase”, Ediția 2/2024, în formă consolidată, se publică pe site-ul AACR, prin grija DZ-SOA-CBP și a persoanei desemnate pentru actualizarea site-ului AACR. Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării ei pe site-ul AACR.

(E-signed)

Director General

Nicolae STOICA

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ**



Procedură de Aeronautică Civilă

PAC – TABP

Transportul Aerian de Bunuri Periculoase

Ediția 02 / 2024 - Amendamentul 1/2025

Prezenta procedură a fost emisă de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și intră în vigoare conform Deciziei Directorului General nr. D 718 / 2025

CUPRINS**pagina****INTRODUCERE**

Cuprins	2
Preambul	6
Indexul amendamentelor	6
Lista paginilor în vigoare	7

CAPITOLUL 1. – GENERALITĂȚI

PAC-TABP.001	Abrevieri și definiții	8
PAC-TABP.005	Scop	11
PAC-TABP.010	Domeniul de aplicabilitate	11
PAC-TABP.015	Acte normative și documente de referință	11

**CAPITOLUL 2. – AUTORIZAREA DE TRANSPORT BUNURI PERICULOASE
PENTRU OPERATORII AERIENI ROMÂNI**

PAC-TABP.020	Operatori aerieni care, prin politica declarată, nu solicită aprobare specifică de transport bunuri periculoase	13
PAC-TABP.025	Operatori aerieni care, prin politica declarată, solicită aprobare specifică de transport bunuri periculoase (SPA-DG)	14
PAC-TABP.030	Transportul bunurilor periculoase care în mod normal sunt interzise la transportul aerian	15
PAC-TABP.035	Autorizarea transportului de „flacăra simbolică”	16

CAPITOLUL 3. - CERTIFICAREA FURNIZORILOR DE SERVICII DE HANDLING LA SOL PENTRU EFECTUAREA DE ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI AERIAN DE BUNURI PERICULOASE

PAC-TABP.040	Generalități	18
PAC-TABP.045	Acordarea / modificarea / limitarea / suspendarea / revocarea certificatului privind efectuarea de activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase la solicitarea furnizorului de servicii de handling la sol	19
PAC-TABP.050	Supravegherea furnizorilor de servicii de handling la sol care au aprobare de activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase	19
PAC-TABP.055	Documentația necesară obținerii certificatului pentru efectuarea de activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase	19

CAPITOLUL 4. - AUTORIZAREA ALTOR AGENȚI ECONOMICI

PAC-TABP.060	Generalități	23
PAC-TABP.065	Emiterea/modificarea/reînnoirea scrisorii de autorizare pentru transportul de bunuri periculoase la solicitarea agentului economic	23
PAC-TABP.070	Supravegherea agenților economici care au autorizație de transport bunuri periculoase și/sau servicii conexe	25
PAC-TABP.075	Limitarea / suspendarea sau revocarea autorizației de transport bunuri periculoase de către AACR	26
PAC-TABP.080	Documentația necesară obținerii autorizației pentru servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase	26

CAPITOLUL 5. - AUTORIZAREA CENTRELOR DE PREGATIRE PENTRU TRANSPORTUL DE BUNURI PERICULOASE PE CALEA AERULUI

PAC-TABP.085	Centre de pregătire pentru personalul propriu (CPPP)	26
PAC-TABP.090	Centre de pregătire pentru terți (CPPT)	29

CAPITOLUL 6. – ALTE DOCUMENTE EMISE DE CATRE AACR REFERITOARE LA TRANSPORTUL AERIAN DE BUNURI PERICULOASE

PAC-TABP.095		32
--------------	--	----

CAPITOLUL 7. – CLASIFICAREA ȘI MODUL DE ADMINISTRARE A NECONFORMITĂȚILOR

PAC-TABP.100	Clasificarea neconformităților și reclassificarea acestora	32
PAC-TABP.105	Modul de administrare a neconformităților	34

CAPITOLUL 8. – LIMITĂRI, SUSPENDĂRI, REVOCĂRI

PAC BP-CBTA.110	Generalități privind limitarea, suspendarea și revocarea	36
PAC BP-CBTA.115	Limitarea aprobării programei de pregătire CBTA	37
PAC BP-CBTA.120	Suspendarea documentului de aprobare	38
PAC BP-CBTA.125	Revocarea documentul de aprobare	38
PAC BP-CBTA.130	Contestații	38

ANEXE

Anexa 1	Conținutul Manualului Operațional pentru operatorii aerieni implicați în operațiuni CAT fără SPA-DG	39
Anexa 2	Conținutul Manualului Operațional pentru operatorii aerieni implicați în operațiuni CAT/NCC/NCO/SPO cu SPA-DG	44
Anexa 3-A	Lista de verificare la operatorul aerian pentru acordare SPA-DG	58
Anexa 3-B	Lista de verificare a activității de transport aerian de bunuri periculoase sau activități conexe la operatorul aerian cu SPA-DG	68
Anexa 4	Listă de verificare furnizori de servicii de handling la sol	74
Anexa 5	Cerere privind acordarea/modificarea/reînnoirea autorizației de transport aerian de bunuri periculoase și/sau de activități conexe	82
Anexa 6	Listă de verificare a activității conexe transportului aerian de bunuri periculoase la expeditor/freight forwarder	84

pagina

Anexa 7	Listă de verificare centru de pregătire pentru transportul aerian de bunuri periculoase	90
Anexa 8	Certificat de aprobare bunuri periculoase pentru Centru de pregătire	92

PREAMBUL

Prezentele proceduri de aeronautică civilă sunt elaborate în scopul stabilirii de instrucțiuni detaliate cu privire la modalitatea de aplicare a reglementărilor specifice domeniilor de competență, inclusiv a reglementărilor europene privind transportul aerian al bunurilor periculoase.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Nr. amdt.	Data intrării în vigoare	Numele persoanei care a introdus amendamentul
1	1/2025		

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția/ Amendamentul	Data
1	Ed. 02	Decembrie 2024
2	Ed. 02	Decembrie 2024
3	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
4	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
5	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
6	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
7	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
8	Ed. 02	Decembrie 2024
9	Ed. 02	Decembrie 2024
10	Ed. 02	Decembrie 2024
11	Ed. 02	Decembrie 2024
12	Ed. 02	Decembrie 2024
13	Ed. 02	Decembrie 2024
14	Ed. 02	Decembrie 2024
15	Ed. 02	Decembrie 2024
16	Ed. 02	Decembrie 2024
17	Ed. 02	Decembrie 2024
18	Ed. 02	Decembrie 2024
19	Ed. 02	Decembrie 2024
20	Ed. 02	Decembrie 2024
21	Ed. 02	Decembrie 2024
22	Ed. 02	Decembrie 2024
23	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
24	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
25	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
26	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
27	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
28	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
29	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
30	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
31	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
32	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
33	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
34	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
35	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
36	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
37	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
38	Ed. 02/Amds.1	Noiembrie 2025
ANEXA NR. 1	Ed. 02	Decembrie 2024
ANEXA NR. 2	Ed. 02	Decembrie 2024
ANEXA NR. 3	Ed. 02	Decembrie 2024
ANEXA NR. 4	Ed. 02	Decembrie 2024
ANEXA NR. 5	Ed. 02	Decembrie 2024
ANEXA NR. 6	Ed. 02	Decembrie 2024
ANEXA NR. 7	Ed. 02	Decembrie 2024
ANEXA NR. 8	Ed. 02	Decembrie 2024

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI**PAC-TABP.001 Abrevieri și definiții**

(a) Abrevieri / Acronime

AACR	-	Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AHM	-	Manualul de handling al aeronavei (Aircraft Handling Manual)
AOC	-	Certificat de operator aerian (Air Operator Certificate)
AIP	-	Publicația de informare aeronautică (Aeronautical Information Publication)
AWB	-	„Air waybill” - Tip de nota de expediție, care servește drept o confirmare de primire de bunuri de către o companie aeriană (transportator) și ca un contract de transport între expeditor și operatorul de transport.
BP	-	Bunuri periculoase (Dangerous Goods)
CAT	-	Operațiuni comerciale cu aeronave
CBP	-	Compartimentul Bunuri Periculoase
CBTA	-	Instruirea și evaluarea personalului pe bază de competențe (Competency-based Training and Assessment)
CCM	-	Manualul echipajului de cabină (Cabin Crew Manual)
COM	-	Manualul operațional Cargo (Cargo Operational Manual)
CPPP	-	Centru de pregătire pentru personalul propriu
CPPT	-	Centru de pregătire pentru terți
DG	-	Bunuri periculoase
Doc 9284	-	"Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air", ICAO Doc 9284, ediția în vigoare
EASA	-	Agenția Europeană pentru Siguranță în Aviație (European Aviation Safety Agency)
ECAC	-	Conferința Europeană pentru Aviația Civilă (European Civil Aviation Conference)
GOM	-	Manualul pentru operațiuni la sol (Ground Operation Manual)

HG 859	-	Hotărârea Guvernului României nr. 859/2021, pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave în spațiul aerian național
IATA	-	Asociația Internațională a Transportatorilor Aérieni (International Air Transport Association)
ICAO	-	Organizația Aviației Civile Internaționale (International Civil Aviation Organisation)
MT	-	Ministerul Transporturilor
NCC	-	Operațiuni necomerciale cu aeronave complexe
NCO	-	Operațiuni necomerciale cu aeronave altele decât cele complexe
OPS	-	Operațiuni
PAC	-	Proceduri de Aeronautică Civilă
PHM	-	Manualul de handling al pasagerilor (Passenger Handling Manual)
RACR	-	Reglementare Aeronautică Civilă Română
SPA	-	Autorizare specială
SPO	-	Operațiuni Speciale cu aeronave
TABP	-	Transport aerian de bunuri periculoase
UE 139/2014	-	Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului Text cu relevanță pentru SEE
UE 965/2012	-	Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 05.10.2012 (consolidat) de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
UE 1178/2011	-	Regulamentul (UE) nr.1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

(b) Definiții:

În sensul prezentei proceduri, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

Autorizare - confirmare oficială acordată printr-un document eliberat în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice civile române sau a regulamentelor europene direct aplicabile, prin care se atestă capacitatea deținătorului de a desfășura activitățile aeronautice civile menționate în acest document. Autorizarea de transport bunuri periculoase se poate realiza prin înscrierea mențiunilor corespunzătoare (aprobări speciale) în conținutul Certificatului de Operator Aerian, în cazul operatorilor aerieni români ce desfășoară activități de transport aerian public și în conținutul certificatului de handling pentru agenții aeronautici de handling. În celelalte cazuri, autorizarea se realizează prin emiterea unui document denumit „autorizație”, care certifică efectuarea de către titular a activităților înscrise în acel document.

Certificat de aprobare pentru transportul de bunuri periculoase – denumirea documentului de aprobare emis pentru centrele de pregătire pentru terți, ca entități de sine stătătoare;

Document de aprobare – termen folosit cu caracter generic pentru a menționa autorizările activităților directe sau conexe transportului de bunuri periculoase acordate anumitor organizații:

- Aprobări speciale (SPA-DG) pentru operatorii aerieni;
- Activități certificate menționate în certificatul furnizorilor de servicii de handling la sol;
- Scrisoarea de autorizare pentru transportul de bunuri periculoase emisă pentru agenții economici și centrele de pregătire pentru personalul propriu (CPPP), sau
- Certificatul de aprobare pentru transportul de bunuri periculoase emis pentru centrele de pregătire pentru terți (CPPT);

Modificare – schimbarea datelor conținute în documentul de aprobare pentru transport bunuri periculoase la solicitarea deținătorului;

Limitare – procedeu administrativ prin care AACR modifică datele conținute în documentul de aprobare pentru transportul bunuri periculoase, în sensul reducerii drepturilor acordate (inclusiv de reducere a categoriilor de bunuri periculoase permise la transport), ca urmare a constatării neîndeplinirii de către deținător a condițiilor care au stat la baza acordării acelor drepturi;

Organizație – termen cu caracter generic reprezentând după caz un operator aerian, un agent de handling, un agent economic sau un centru de pregătire (CPPP sau CPPT);

Reînnoire – procedeu administrativ, efectuat după ce o autorizare a expirat, prin care se reînnoiesc drepturile înscrise în autorizația respectivă pentru o perioadă specificată ;

Revocare – retragerea definitivă de către AACR a drepturilor conferite de documentul de aprobare;

Scrisoarea de autorizare – Scrisoarea de autorizare pentru transportul de bunuri periculoase

Suspendare – măsură ce constă în retragerea temporară (pentru o perioadă de cel mult 6 luni), de către AACR, a drepturilor și privilegiilor conferite de Autorizația deținută.

PAC-TABP.005 Scop

Prezentele proceduri detaliază modul în care trebuie îndeplinite cerințele prevăzute în legislația națională și internațională referitoare la acordarea, modificarea, reînnoirea, suspendarea sau revocarea autorizației de transport aerian de bunuri periculoase și/sau activități conexe acestora.

PAC-TABP.010 Domeniul de aplicabilitate

Prevederile prezentei proceduri sunt aplicabile:

1. tuturor agenților aeronautici/economici care prestează activități directe sau conexe legate de transportul aerian civil de bunuri periculoase.
2. operatorilor aerieni, inclusiv celor a căror politică este de a nu transporta bunuri periculoase.
3. aeroporturilor/aerodromurilor civile certificate în conformitate cu legislația în vigoare pentru manipularea/ stocarea/ depozitarea bunurilor periculoase;
4. furnizorilor de servicii de handling la sol
5. direcțiilor și serviciilor din cadrul AACR cu implicații în TABP.

PAC-TABP.015 Acte normative și documente de referință

Sunt prezentate actele normative și documentele de referință care, pe domeniile lor de reglementare, conțin prevederi privind transportul aerian de bunuri periculoase pentru care este necesară efectuarea pregătirii personalului, inclusiv alte acte normative care sunt aplicabile scopului prezentei proceduri.

a) naționale:

- i. Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian;
- ii. Legea contenciosului administrativ nr. 554/ 2004, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 1154 din 07/12/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- iii. Hotărârea Guvernului României nr. 405/1993 privind organizarea și funcționarea AACR, consolidată;
- iv. Hotărârea Guvernului României nr. 859/2021, pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave în spațiul aerian național;
- v. Ordinul M.T.C.T. nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- vi. Ordinul MT nr. 488/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-TABP "Transportul aerian al bunurilor periculoase", ediția 4/2015;
- vii. RACR OPS-LAAG "Reglementări Aeronautice Civile Române partea Operațiuni de lucru aerian și aviație generală", aprobat prin OMTI 301/0019.03.2009, și publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 204bis din 31/03/2009;

- viii. RACR-AD-FSH Reglementare aeronautică civilă română "Certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol", Ediția 1/2021, aprobată prin OMT nr. 275/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- b) europene, direct aplicabile:
- i. Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
 - ii. Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
 - iii. Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 05.10.2012 (consolidat) de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
 - iv. Regulamentul (UE) nr.1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.
- c) ICAO:
- i. Anexa 18 – Transportul în siguranță pe calea aerului a bunurilor periculoase - la Convenția de la Chicago privind Aviația Civilă Internațională;
 - ii. Anexa 19 – Managementul de Siguranță - la Convenția de la Chicago privind Aviația Civilă Internațională;
 - iii. Documentul ICAO Doc 9284 „Instrucțiuni tehnice privind transportul în siguranță al bunurilor periculoase pe calea aerului” – ediția în vigoare;
 - iv. Documentul ICAO Doc 10147 „Îndrumări privind o abordare bazată pe competențe pentru instruirea și evaluarea bunurilor periculoase” – ediția în vigoare;
 - v. Documentul ICAO Doc 9868 „Proceduri pentru Servicii de Navigație Aeriană - Pregătire” (PANS-TRG);
 - vi. Documentul ICAO Doc 9859 - Safety Management Manual (SMM), Ediția 4, 2018;
- d) IATA:
- i. IATA Dangerous Goods Regulations (DGR) - ediția în vigoare;

- e) Proceduri de aeronautică civilă:
- i. PAC-OPS: Proceduri de Aeronautică Civilă - Proceduri de Aeronautică Civilă pentru desfășurarea operațiunilor aeriene;
 - ii. PAC BP-CBTA: Proceduri de Aeronautică Civilă - Bunuri Periculoase - Abordare bazată pe competențe pentru instruirea și evaluarea personalului
 - iii. PAC-AD-FSH: Proceduri de Aeronautică Civilă "Certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol"

CAPITOLUL 2. APLICAREA PREVEDERILOR DE TRANSPORT BUNURI PERICULOASE PENTRU OPERATORII AERIENI

PAC-TABP.020 Operatori aeriени care, prin politica declarată, nu solicită aprobare specifică de transport bunuri periculoase

- (1) Operatorii aeriени care nu solicită aprobare specifică de transport aerian de bunuri periculoase, trebuie să dezvolte:
 - (a) o programă de pregătire a personalului propriu pentru fiecare funcție care este implicată în respectarea politicii operatorului; și
 - (b) proceduri și instrucțiuni pentru personalul operatorului aerian astfel încât să poată fi respectată politica acestuia de a nu transporta bunuri periculoase.
- (2) În acord cu prevederile ORO.GEN.110(j) din UE 965/2012, pentru operațiunile CAT, SPO comercial, NCC și NCC-SPO, operatorul aerian trebuie să fie transmisă către AACR pentru aprobare programa de pregătire a personalului și Manual de Operațiuni.
- (3) Pentru toate celelalte operațiuni aeriene:
 - (a) care se desfășoară în acord cu prevederile ORO.GEN.110(j) din UE 965/2012;
 - (b) NCO cu sau fără SPO;
 - (c) de aviație generală cu aeronave care nu dețin certificat de tip EASA, la care se aplică prevederile RACR-OPS 2.1145, RACR-OPS 4.1145 și RACR-TABP;operatorul aerian se asigură că membrii echipajului de zbor au primit o instruire sau o informare adecvată privind mărfurile periculoase, pentru a le permite să recunoască bunurile periculoase nedeclarate aduse la bord de pasageri sau ca marfă.
- (4) Programa de pregătire trebuie să respecte principiul CBTA conform prevederilor Doc 9284: „Instrucțiuni tehnice privind transportul în siguranță al bunurilor periculoase pe calea aerului” ediția în vigoare și este elaborată în acord cu prevederile PAC BP-CBTA.
- (5) Procedurile și instrucțiunile vor fi cuprinse în Manualul de Operațiuni, Partea A și Partea D, precum și în alte manuale sau proceduri dezvoltate pe anumite domenii de activitate ale operatorului (AHM,PHM,GOM, COM, etc.).
- (6) Manualul de Operațiuni pentru operațiunile CAT, din punct de vedere al transportului de bunuri periculoase, trebuie să conțină elementele descrise în PAC-TABP Anexa 1.

- (7) Supravegherea acestor operatori va respecta procedurile specificate în PAC-OPS, iar din punct de vedere al activităților cu bunuri periculoase va consta în:
- (a) Verificarea menținerii la zi a prevederilor din manualele și procedurile operatorului;
 - (b) Menținerea la zi a pregătirii personalului și menținerea corectă a evidențelor pregătirii;
 - (c) Respectarea politicii operatorului de a nu transporta cargo bunuri periculoase;
 - (d) Respectarea prevederilor privind transportul de bunuri periculoase de către pasageri și echipaj;
 - (e) Verificarea modului de acordare a aprobării de transport bunuri periculoase de pasageri, acolo unde este cazul.

PAC-TABP.025 Operatori aerieni care, prin politica declarată, solicită aprobare de transport bunuri periculoase (EU 965/2012 Part SPA-DG sau RACR-OPS 2.1155)

Un operator aerian poate solicita aprobarea specifică de transport aerian de bunuri periculoase odată cu solicitarea de emitere a unui AOC / depunerea Declarației / AOA, sau în cazul în care dețin un astfel de document, prin solicitarea de modificare a specificațiilor de operare deja acordate.

- (1) Solicitarea se face conform prevederilor PAC OPS în acord cu prevederile din:
- (a) Partea CAT, Capitolul 1;
 - (b) Partea NCC-NCO/GA – Operațiuni necomerciale, Secțiunea 1 - Aeronave EASA;
 - (c) Partea SPO/LA – Operațiuni specializate/de lucru aerian, Secțiunea 1 - Aeronave EASA; și
 - (d) Partea SPO/LA – Operațiuni specializate/de lucru aerian, Secțiunea 1 - Aeronave care nu dețin certificat de tip EASA;
- prin depunerea cererii, împreună cu întreaga documentație suport ce stă la baza demonstrării conformității cu cerințele aplicabile.
- (2) Documentația suport va conține:
- (a) programa de pregătire a personalului propriu pentru fiecare funcție care este implicată în respectarea politicii operatorului;
 - (b) proceduri și instrucțiuni pentru personalul operatorului aerian astfel încât să poată fi respectată politica acestuia de a transporta bunuri periculoase.
- (3) Programa de pregătire trebuie să respecte principiul CBTA conform prevederilor Documentului ICAO 9284: „Instrucțiuni tehnice privind transportul în siguranță al bunurilor periculoase pe calea aerului” ediția în vigoare și este elaborată în acord cu prevederile PAC BP-CBTA.
- (4) Procedurile și instrucțiunile vor fi cuprinse în Manualul de Operațiuni, Partea A și Partea D, precum și în alte manuale sau proceduri dezvoltate pe anumite domenii de activitate ale operatorului (AHM, PHM, GOM, COM, etc.).
- (5) Conținutul Manualului de Operațiuni, în funcție de activitățile desfășurate (CAT, NCC, NCO și SPO), este prezentat în PAC-TABP Anexa 2.

În vederea stabilirii de cerințe similare în funcție de complexitatea aeronavelor, pentru operațiunile cu aeronave care nu dețin certificat de tip EASA și care se supun cerințelor RACR-OPS 2.1155 se vor aplica corespunzător prevederile NCC, respectiv NCO.

- (6) Procesul de analiză a documentației și de audit la sediul operatorului se desfășoară conform prevederilor descrise în PAC-OPS.
- (7) În procesul de acordare inițială a aprobării de transport bunuri periculoase se va utiliza lista de verificare din Anexa 3-A.
- (8) După obținerea aprobării specifice de transport aerian de bunuri periculoase, operatorul aerian va fi introdus în procesul de supraveghere continuă în vederea desfășurării activității de transport de bunuri periculoase în condiții de siguranță conform reglementărilor în vigoare.
- (9) Supravegherea operatorilor aerieni cu aprobare de transport bunuri periculoase va respecta procedurile specificate în PAC-OPS, și va urmări elementele menționate în lista de verificare din Anexa 3-B.
- (10) Solicitarea operatorului aerian pentru modificarea aprobării specifice de transport aerian de bunuri periculoase se efectuează în conformitate cu prevederile procedurii PAC-OPS.
- (11) Solicitantul va fi informat în scris de către AACR în cazul în care se refuză cererea privind aprobarea de transport aerian de bunuri periculoase. De asemenea, solicitantul va fi informat asupra drepturilor pe care le are conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare.
- (12) Dacă pe durata inspecțiilor / auditurilor determinate de activitatea de supraveghere continuă sau ca urmare a solicitărilor operatorului aerian de modificare a aprobării specifice de transport aerian de bunuri periculoase deținută, AACR nu este convinsă că activitățile se desfășoară în condiții de siguranță, aprobarea în cauză poate fi limitată, suspendată sau revocată (vezi Capitolul 8).
- (13) Procesul de limitare, suspendare sau revocare a aprobării specifice de transport aerian de bunuri periculoase se realizează în conformitate cu prevederile procedurii PAC-OPS.
- (14) După obținerea aprobării specifice de transport bunuri periculoase, zborurile interne și internaționale, cu sau fără decolare/aterizare de pe/pe teritoriul României, cu aeronave civile care transportă bunuri periculoase pot fi executate numai după obținerea unei autorizării, în conformitate cu HG 859 Art. 5.(1)(b), acordată de către AACR, în numele autorității de stat în aviația civilă (Ministerul Transporturilor).
- (15) Cerințele, procedura, precum și Formularul – tip al cererii pentru acordarea autorizărilor sunt cuprinse în Anexa 1 la HG 859 și publicate, în limba engleză și română, în AIP ROMÂNIA - Secțiunea GEN 1.2-5, Cap. 5.

PAC-TABP.030 Transportul bunurilor periculoase care în mod normal sunt interzise la transportul aerian

- (1) Doc 9284, implementate prin legislația națională și europeană direct aplicabilă activităților de transport aerian de bunuri periculoase (vezi legislație), stipulează faptul că anumite bunuri periculoase nu pot fi transportate la bordul unei aeronave din motive de siguranță.

- (2) Doc 9284 prevede în partea 1;1.1.3 că mărfurile periculoase, care nu sunt permise în circumstanțe normale pentru transportul aerian pot fi transportate de operatorii aeriени numai cu condiția obținerii unor derogărilor din partea statelor implicate.

Derogările nu se acordă bunurilor periculoase interzise în orice circumstanțe.

- (3) Derogările pot fi acordate numai în cazuri de:
- extremă urgență;
 - atunci când alte forme de transport sunt inadecvate; sau
 - atunci când respectarea deplină a Instrucțiunilor Tehnice contravine interesului public;

în condițiile în care se demonstrează că s-au făcut toate eforturile pentru a atinge un nivel global de siguranță în transport, care este cel puțin echivalent cu nivelul de siguranță prevăzut în Instrucțiunile Tehnice.

- (4) În acord cu prevederile HG 859, indiferent de naționalitatea operatorului aerian, zborurile cu aeronave civile care transportă bunurile periculoase încadrate conform documentului Doc 9284 în categoria bunurilor interzise în mod normal la transportul aerian pot fi executate numai cu condiția solicitării de către operatorul aerian și a obținerii de către acesta a unei derogări, acordate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română.
- (5) Suplimentar, pentru acordarea derogării pentru transportul de bunuri periculoase încadrate ca „materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură care, prin natura lor, pot afecta securitatea națională a României” (vezi definiția), este necesar avizul prealabil al Ministerului Apărării Naționale, conform HG 859.
- (6) „Dosarul complet” pentru obținerea derogării trebuie transmis la AACR cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data de începere a zborului, la adresele de poștă electronică registratura@caa.ro și bunuri.periculoase@caa.ro.

În acord cu HG 859, pentru zborurile care survolează teritoriul României, doar în situațiile de extremă urgență justificate pertinent de operator, solicitările de derogare pot fi transmise cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de începerea zborului.

PAC-TABP.035 Autorizarea transportului de „flacăra simbolică”

(1) Informații generale

- „flacăra simbolică” (ex.: flacăra olimpică, flacăra păcii, flacăra de Paști, lumina sfântă, etc) constă într-o lampă alimentată cu „Kerosene” – UN1223 sau „Hydrocarbons, liquid, n.o.s.” – UN3295.
- În acord cu prevederile din Instrucțiunile Tehnice Doc 9284, „Flacăra simbolică” poate fi transportată ca bagaj de mână de către un pasager, doar cu acceptul operatorului și în condițiile îndeplinirii prevederilor din dispozițiile speciale A 324.
- La solicitarea unui pasager, un operator aerian, poate accepta să transporte ca „bagaj de mână” la bordul unei aeronave, „flacăra simbolică” constând în **maximum 4 lămpi de tip „Davy”, sau echipamente similare**, dacă solicită și primește aprobare specială în acest sens atât de la autoritatea competentă a „statului de origine” cât și de la autoritatea competentă a statului operatorului.

- (i) "Statul de origine" – Statul pe teritoriul căruia transportul urmează să fie mai întâi încărcat pe o aeronavă.
- (ii) "Statul operatorului" - Statul în care se află sediul principal de activitate al operatorului sau, dacă nu există un astfel de loc de activitate, reședința permanentă a operatorului. Statul operatorului este stabilit în acord cu prevederile regulamentului european UE 965/2012, sau cu legislația națională din statele non UE.

În cazul în care statul de origine sau statul operatorului aerian este România, aprobarea trebuie obținută de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR).

(2) Aprobarea din partea AACR în acord cu Doc 9284 Partea 4 Nota 10 și dispozițiile speciale SP A324.

- (a) În vederea obținerii aprobării speciale, operatorul trebuie să transmită o cerere privind acordarea aprobării speciale, cu minimum 10 de zile lucrătoare înainte de data preconizată pentru efectuarea zborului, la adresa registratura@caa.ro.
- (b) Cererea pentru aprobare va conține următoarele:
 - (i) numele operatorului aerian;
 - (ii) numele membrilor de echipaj, inclusiv cel de rezervă;
 - (iii) Echipajul va fi compus din echipajul operațional (echipajul de zbor și echipajul de cabină – dacă este cazul) și persoana desemnată de operator, fără îndatoriri operaționale la bord (inclusiv persoanele de rezervă desemnate), pentru a supraveghea lampa pe durata zborului;
 - (iv) *(În cazul în care sunt implicate mai multe lămpi se pot desemna mai multe persoane de însoțire, situație în care se va specifica și numărul de lămpi aflat în grija fiecărei persoane responsabile);*
 - (v) tipul și înmatricularea aeronavei (inclusiv aeronava de rezervă) cu care se intenționează efectuarea zborului;
 - (vi) programul și ruta de zbor;
 - (vii) codul UN și nume propriu de expediere, al combustibilului utilizat pentru lămpi;
 - (viii) tipul de lămpi utilizate;
 - (ix) numărul exact de lămpi de la bord și locația acestora;
 - (x) tipul combustibilului utilizat (nume propriu de expediție și cod UN);
- (c) Cererea va fi însoțită de următoarea documentație suport:
 - (i) autorizarea, după caz, a statului de origine pentru operatorii români sau a statului operatorului (pentru operatorii străini pentru care flacăra simbolică se încarcă la bord pentru prima dată pe un aeroport din România), pentru care s-a solicitat separat autorizarea;
 - (ii) dacă nu se utilizează lămpi de tip Davy, se vor anexa documente care să ateste că dispozitivul utilizat este similar;

- (iii) evaluarea de risc din partea operatorului;
 - (iv) procedurile de urgență în zbor, procedurile de raportare și orice alte proceduri care vor sta la baza desfășurării activităților aferente transportului în cauză;
 - (v) dovada efectuării pregătirii suplimentare necesare, conform procedurilor specifice acestei operări, pentru membrii de echipaj operațional și persoanele care însoțesc lămpile, alt personal implicat, prevăzut în proceduri, considerat necesar de operator, etc.);
 - (vi) în funcție de situația concretă de desfășurare a transportului, așa cum o declară operatorul aerian, AACR își rezervă dreptul de a solicita documentație suplimentară în vederea clarificării anumitor detalii.
- (d) În termen de 4 zile lucrătoare de la data primirii întregii documentații, AACR va comunica operatorului aerian aprobarea transportului în cauză sau scrisoarea de respingere a acestuia.

(3) Condiții speciale de transport:

- (a) lămpile nu pot conține mai mult combustibil decât cantitatea adecvată pentru durata zborului;
- (b) combustibilul trebuie să fie conținut într-un rezervor etanș;
- (c) lămpile trebuie să fie asigurate corespunzător, în poziție verticală, fără a se putea mișca în nicio direcție, într-un dispozitiv care să nu ia foc;
- (d) la bordul aeronavei, lămpile trebuie să fie sub supravegherea permanentă a unei persoane însoțitoare, care nu trebuie să fie membru al echipajului operator;
- (e) lămpile pot fi aprinse de către persoana însoțitoare, dar nu trebuie reumplute la bordul aeronavei;
- (f) la îndemâna persoanei însoțitoare trebuie ținut în permanență cel puțin un stingător de incendiu. Persoanele de însoțire trebuie instruite privind utilizarea extingtorului;
- (g) membrii echipajului aeronavei trebuie să primească o informare verbală despre transportul lămpilor, iar pilotului comandant trebuie să i se furnizeze o copie a aprobării.

CAPITOLUL 3. CERTIFICAREA FURNIZORILOR DE SERVICII DE HANDLING LA SOL PENTRU EFECTUAREA DE ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI AERIAN DE BUNURI PERICULOASE

PAC-TABP.040 Generalități

- (1) În acord cu prevederile RACR-TABP 8.10.1, ICAO Doc 9284 și Doc 10147, precum și PAC BP-CBTA, furnizorii de servicii de handling la sol care efectuează activități de handling care implică bunuri periculoase, trebuie să întocmească și să supună aprobării AACR programe de pregătire conform principiului CBTA, astfel încât personalul acestora

să fie pregătit corect în vederea respectării politicii organizației privind transportul aerian de bunuri periculoase;

- (2) Pregătirea personalului pentru furnizorii de servicii de handling la sol se face numai în centre de pregătire autorizate (vezi Capitolul 5 al prezentului document).

PAC-TABP.045 Acordarea / modificarea / limitarea / suspendarea / revocarea certificatului privind efectuarea de activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase la solicitarea furnizorului de servicii de handling la sol

- (1) Un furnizor de servicii de handling la sol poate solicita certificarea pentru efectuare de activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase în același timp cu solicitarea de emisie a certificatului ca furnizor de servicii de handling la sol (vezi RACR-AD-FSH) sau, în cazul în care deține acest certificat, prin solicitarea de modificare a categoriilor de activități. Solicitarea trebuie însoțită de documentația precizată la PAC-TABP.055.
- (2) După înregistrarea cererii, documentația se transmite compartimentelor responsabile de supravegherea furnizorilor de servicii de handling la sol și transport bunuri periculoase, potrivit procedurilor interne ale AACR privind circuitul corespondenței.
- (3) După analiza documentației, AACR poate planifica o vizită de audit, cu personal calificat corespunzător pentru a se constata la fața locului (la sediul și punctele de lucru) veridicitatea celor declarate în documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge că acesta are abilitatea și capacitatea necesare pentru desfășurarea activităților propuse, în condiții de siguranță. Lista de verificare utilizată în cadrul inspecțiilor/auditurilor este prezentată în Anexa 4 la prezenta procedură.
- (4) Întreg procesul de certificare și supraveghere a furnizorilor de servicii de handling la sol pentru efectuarea de activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase se efectuează în conformitate cu prevederile reglementării RACR-AD-FSH privind certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol referitor la acordarea, modificarea, limitarea, suspendarea sau revocarea Certificatului ca furnizor de servicii de handling la sol, aprobarea de activități conexe transportului de bunuri periculoase fiind parte integrantă a Certificatului ca furnizor de servicii de handling la sol.

PAC-TABP.050 Supravegherea furnizorilor de servicii de handling la sol care au aprobare de activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase

- (1) În contextul prezentului document, supravegherea furnizorilor de servicii de handling la sol are ca scop verificarea menținerii condițiilor de emisie a certificatului care include activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase.
- (2) Supravegherea se efectuează conform prevederilor din PAC-AD-FSH, ediția curentă.

PAC-TABP.055 Documentația necesară obținerii certificatului pentru efectuarea de activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase

- (1) În vederea efectuării activităților conexe de transport aerian de bunuri periculoase, furnizorul de servicii de handling la sol trebuie să dețină un set de proceduri cu privire la modul de conformare cu cerințele aplicabile. Aceste proceduri trebuie incluse în Manualul Operațional sau pot fi incluse într-un alt document (de exemplu: Manual de

Bunuri Periculoase) ce face parte integrată din sistemul de documente de siguranța zborului al furnizorului de servicii de handling la sol, gestionat în regim similar.

(2) Documentația va conține, acolo unde este aplicabil, următoarele:

(a) Politica privind transportul de bunuri periculoase:

- (i) Declararea activităților conexe de transport bunuri periculoase, clasele diviziile de bunuri periculoase incluse în activitate, orice alte restricții specifice activității desfășurate în legătură cu bunurile periculoase implicate.
- (ii) Declarații asupra scopului, aplicabilității și conformării cu procedurile în vigoare (Doc 9284, IATA-DGR, IATA-AHM, etc);
- (iii) Orice diferențe procedurale față de procedurile menționate la punctul (ii);

(b) Proceduri specifice furnizorului de servicii de handling la sol pentru activitățile în care sunt implicate bunuri periculoase (check-in, handling pasageri, controlul încărcăturii, încărcare/descărcare, etc)

(c) Proceduri privind zona de depozitare a mărfurilor periculoase

Procedurile trebuie să detalieze faptul că pentru zona de depozitare a mărfurilor periculoase sunt îndeplinite și sunt asigurate următoarele:

- (i) O hartă a unității de depozitare este furnizată la toate unitățile de depozitare și zonele de acceptare a mărfurilor periculoase, indicând următoarele:
 1. scopul depozitului: clase și diviziuni de mărfuri periculoase care urmează să fie depozitate;
 2. zonă de depozitare pentru depozitarea temporară sau pe termen lung a mărfurilor periculoase, cu marcaje vizibile pentru separare, cum ar fi, de exemplu, vopsea vizibilă sau panglică cu dungii roșii și albe.
 3. dacă este cazul, punctul de încărcare/descărcare de la/la ULD sau acumularea ULD-urilor,
 4. zonă publică sau zonă de siguranță (restricționată) a zonei aeriene,
 5. intrare, ieșire, zonă de tranzit către depozitul/depozitul,
 6. zona de acceptare a mărfurilor periculoase,
 7. dacă este cazul, poziționarea echipamentului cu raze X,
 8. poziționarea truselor de urgență pentru mărfuri periculoase, stingătoare.
- (ii) Orice aprobări necesare de la alte entități ale statului sunt obținute în prealabil, de exemplu, protecția mediului, răspunsul în caz de urgență, orice aprobare specifică (de exemplu: autorizări pentru materiale explozive sau materiale radioactive etc.);
- (iii) Analiza de risc privind determinarea locației unității de depozitare utilizate pentru bunuri periculoase. Analiza trebuie să ia în considerare

orice măsuri suplimentare de siguranță pentru poziționarea geografică, (de exemplu, zonă muntoasă, deal, zonă plată), direcția predominantă a vântului, zona cu risc ridicat pentru activități seismice, așezări populate din apropiere, distanța față de zonele publice, clădiri, lacuri, râuri etc.;

- (iv) Modul de depozitare a bunurilor periculoase pe două nivele (etaje), astfel încât să permită următoarele:
 - a. acces vizual ușor la toate articolele stocate și
 - b. manipularea ușoară a articolelor depozitate la nivelul superior și a pachetelor grele la nivelul solului.
 - (v) Modul în care se vor asigura condițiile speciale de depozitare pentru mărfurile periculoase care necesită un control special al temperaturii.
 - (vi) Segregarea mărfurilor periculoase ar trebui să fie asigurată în conformitate cu Doc 9284.
 - (vii) Setul de echipamente de urgență pentru bunuri periculoase, locațiile în care sunt disponibile și instrucțiunile de utilizare. Setul de instrumente de urgență trebuie să facă referire la minim următoarele elemente:
 - 1. hidranți,
 - 2. Stingătoare specifice mărfurilor periculoase aflate în depozit,
 - 3. Truse de materiale de urgență:
 - a. cutie cu nisip,
 - b. absorbantți industriali pentru scurgeri de diferite tipuri, în funcție de mărfurile periculoase aflate în depozit,
 - c. măști, lopeți, perii etc., pentru a împrăști/ nisipul sau materialul absorbant,
 - d. pungii de plastic de diferite dimensiuni,
 - e. mănuși de cauciuc, mănuși de protecție împotriva materialelor corozive sau incendiului,
 - f. cizme de cauciuc și/sau cizme speciale (de protecție),
 - g. măști și ochelari de protecție,
 - h. salopete de protecție,
 - i. truse medicale pentru intervenție generală rapidă (soluții de curățare pentru ochi, mâini etc.)
 - j. ambalaje de salvare sau alte butoaie rezistente sau similare pentru depozitarea temporară a pachetelor de mărfuri periculoase deteriorate.
 - (viii) Monitorizarea continuă a zonelor de procesare și stocare a bunurilor periculoase (inclusiv CCTV).
- (d) Proceduri privind punct de acceptare a mărfurilor periculoase prin care se va demonstra:

- (i) Punctul de acceptare este situat cât mai aproape posibil de instalația de depozitare și marcat corespunzător ca punct de acceptare a mărfurilor periculoase.
- (ii) O copie a standardelor internaționale și a practicilor recomandate pentru mărfuri periculoase este disponibilă la punctul de acceptare.
- (iii) Disponibilitatea următoarelor:
 1. dispozitive de cântărire și de măsurare, inclusiv, dacă este cazul, pentru măsurarea radioactivității;
 2. etichetele mărfurilor periculoase de rezervă și alte marcaje;
 3. extingtor(are);
 4. un loc sau un container (platformă, cutie mai mare, tavă) unde mărfurile periculoase pot fi inspectate pentru deteriorări sau scurgeri la recepție și unde orice scurgere poate fi reținută;
 5. procedurile de răspuns în caz de urgență sunt ușor de accesat sau afișate într-o locație vizibilă.
- (e) Proceduri privind locația în care sunt păstrate documentele (lista de verificare pentru acceptarea bunurilor periculoase, factura de transport aerian, declarația expeditorului etc.) ar trebui să fie ușor accesibilă personalului autorizat.
- (f) Proceduri de inspecție a bunurilor periculoase și măsuri imediate în caz de contaminare:
 - (i) Proceduri de inspecție privind deteriorările sau scurgerile/contaminările;
 - (ii) Proceduri privind materialele radioactive;
 - (iii) Proceduri imediate de izolare a contaminărilor și informare a organizațiilor în drept pentru decontaminare;
- (g) Furnizarea informațiilor:
 - (i) Informații către angajați;
 - (ii) Furnizarea de informații în zona cargo de acceptare a bunurilor periculoase;
 - (iii) Furnizarea de informații despre bunurile periculoase ce pot / nu pot fi transportate de pasageri în bagaje – zona de emisie bilete și zonele de check-in;
- (h) Raportarea evenimentelor care conțin bunuri periculoase:
 - (i) Proceduri și Instrucțiuni pentru situațiile de urgență în care sunt implicate bunuri periculoase. Procedurile vor face referire specifică pe clasele sau categoriile de bunuri periculoase solicitate la manevrare/prelucrare în vederea transportului;
 - (ii) Proceduri și mod de raportare a incidentelor sau accidentelor cu bunuri periculoase;
 - (iii) Proceduri și raportări a evenimentelor de nedeclarare și/sau omitere de la declararea bunurilor periculoase;

- (i) Pregătirea personalului:
 - (i) Stabilirea unui program de pregătire în domeniul bunurilor periculoase bazat pe principiul CBTA;
 - (ii) Implementarea unui sistem efectiv de programare în timp util a instruirii inițiale și recurente;

CAPITOLUL 4. AUTORIZAREA AGENȚILOR ECONOMICI

PAC-TABP.060 Generalități

Se aplică pentru toți agenții economici care sunt implicați direct în fluxul transportului aerian de bunuri periculoase, de la pregătirea unei expediții și până la destinație și care nu pot fi încadrați ca operatori aerieni sau furnizori de servicii de handling la sol. Din categoria agenților economici fac parte organizațiile care expediază, intermediază expedițiile, efectuează doar o anumită parte din aceste activități sau își asumă responsabilitatea pentru activitatea de expediere bunuri periculoase, în vederea transportului aerian.

PAC-TABP.065 Emiterea/modificarea/reînnoirea scrisorii de autorizare pentru transportul de bunuri periculoase la solicitarea agentului economic

- (1) Cerințele aplicabile agenților economici referitor la transportul aerian de bunuri periculoase sunt menționate în Capitolul 7 din RACR-TABP și documentul Doc. 9284.
Solicitarea de emitere/modificare/reînnoire se face prin transmiterea Anexei 5 din PAC-TABP completată, însoțită de dovada plății tarifelor aferente conform legislației în vigoare.
- (2) Agentul economic poate solicita emiterea/modificarea scrisorii de autorizare pentru transportul aerian de bunuri periculoase prin depunerea unei cereri (vezi PAC-TABP Anexa 5) împreună cu întreaga documentație suport (vezi PAC-TABP.080) ce stă la baza demonstrării conformității cu cerințele aplicabile. Cererea, împreună cu documentația suport se va depune în format electronic, cu minimum 60 de zile înainte de data preconizată de începere a activităților solicitate, la registratura AACR, la adresa registratura@caa.ro.
- (3) Pentru solicitările de emitere și modificare a scrisorii de autorizare, în acord cu documentația suport depusă, se realizează în primul rând o analiză a programei de pregătire a personalului (vezi PAC-TABP.080 (8)). În cazul în care AACR va considera că programa de pregătire corespunde necesităților de pregătire a personalului agentului economic, în funcție de activitățile specifice declarate, se va emite Scrisoarea de aprobare a programei de pregătire CBTA, în care se va menționa un număr unic de aprobare a programei.
- (4) După emiterea Scrisorii de aprobare a programei de pregătire CBTA, agentul economic va demara procesul de pregătire a personalului în acord cu specificațiile menționate în programa de pregătire.

- (5) La finalizarea pregătirii (teoretice și practice, după caz), agentul economic va transmite la AACR dovezile și înregistrările pregătirii.
- (6) Paralel cu desfășurarea pașilor descriși la punctele (3)-(5) de mai sus, pentru toate solicitările agentului economic, după analiza documentației la sediul AACR, o echipa de inspectori calificați corespunzător va efectua inspecții de verificări la fața locului (la sediul și bazele de operare) pentru a se constata veridicitatea celor declarate în documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge că acesta are abilitățile și capacitățile necesare pentru desfășurarea operațiunilor propuse în condiții de siguranță și eficiență. Lista de verificare utilizată în cadrul inspecțiilor/auditurilor este prezentată în Anexa 6 la aceste proceduri.
- (7) Neconformitățile constatate în analiza documentației, precum și pe durata inspecțiilor vor fi comunicate solicitantului în vederea remedierii acestora (vezi prevederile din Capitolul 7).
- (8) În cazul în care, după remediarea neconformităților și primirea dovezile și înregistrările pregătirii menționate la punctul (5) de mai sus, echipa AACR este convinsă de corectitudinea îndeplinirii de către solicitant a cerințelor legale, se va întocmi un raport de evaluare. Raportul va cuprinde toate activitățile enumerate în cererea solicitantului pentru care se propune emiterea, modificarea, reînnoirea scrisorii de autorizare, precum și condițiile și/sau restricțiile de autorizare a acestora.
- (9) Atunci când echipa AACR nu este convinsă de corectitudinea îndeplinirii de către solicitant a prevederilor aplicabile, raportul de evaluare va expune motivele pentru care cererea agentului este respinsă. În acest caz solicitantul va fi informat în scris de către AACR cu privire la această decizie. De asemenea, solicitantul trebuie informat asupra drepturilor pe care le are conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare.
- (10) În situația reînnoirii Scrisorii de autorizare cererea trebuie depusă cu minim 30 de zile înainte de expirarea documentului de autorizare în vigoare.
- (11) AACR va emite noua Scrisoare de autorizare după întrunirea tuturor condițiilor care au stat la baza emiterii documentului anterior.
- (12) Dacă cererea de reînnoire este depusă cu mai puțin de 30 de zile înainte, dar până la expirarea valabilității Scrisorii de autorizare în vigoare, AACR va lua în considerare cererea, cu mențiunea că noua autorizare va fi emisă doar după întrunirea condițiilor de la punctul (11). În această situație există posibilitatea ca noul document să fie emis fără a se asigura continuitatea activității agentului economic. Astfel, de la momentul expirării valabilității documentului de autorizare, până la reînnoire, agentul economic nu are dreptul de a desfășura activități directe sau conexe transportului aerian de bunuri periculoase.
- (13) Dacă agentul economic nu întrunește condițiile de la punctul (11) în termen de 6 luni de la expirarea documentului de autorizare anterior, dar dorește reluarea activității, va trebui să reia procesul inițial de autorizare.
- (14) Scrisoarea de autorizare va avea o valabilitate de până la 24 luni, în funcție de analiza de risc bazată pe de nivelul de siguranță dovedit de activitatea desfășurată de agentul economic pe durata auditurilor/inspecțiilor.

- (15) Scrisoarea de autorizare va avea o valabilitate de până la 24 luni, în funcție de analiza de risc bazată pe de nivelul de siguranță dovedit de activitatea desfășurată de agentul economic pe durata auditurilor/inspecțiilor.
- (16) Scrisoarea de autorizare se emite în format electronic, semnată de Directorul General al AACR.
- (17) Raportul de evaluare și Scrisoarea de autorizare sunt păstrate de către CBP pentru o perioadă de 5 ani de la data emiterii.

PAC-TABP.070 Supravegherea agenților economici care au autorizație de transport bunuri periculoase și/sau servicii conexe

- (3) Supravegherea agenților economici are drept scop verificarea menținerii condițiilor de emiterie a autorizației de bunuri periculoase.
- (4) Supravegherea se va face de regulă la un interval de 12 luni de la data autorizării, incluzând audituri, inspecții planificate sau neplanificate, după caz.
- (5) Intervalul de supraveghere poate fi prelungit la maximum 24 de luni dacă AACR a stabilit pe parcursul intervalului anterior de supraveghere că agentul economic:
 - (a) are un sistem de management eficient, inclusiv monitorizarea conformității, identificarea pericolelor pentru siguranța aviației și gestionarea riscurilor asociate;
 - (b) a demonstrat în mod continuu că deține controlul deplin asupra tuturor acțiunilor care îi revin în modul de administrare a neconformităților conform PAC-TABP.135;
 - (c) nu a primit, ca urmare a auditurilor și inspecțiilor, constatări referitoare la neconformități de nivel 1;
 - (d) toate acțiunile corective au fost implementate în perioada acceptată sau prelungită de AACR în conformitate cu PAC-TABP.130 (1)(b)(ii).
- (6) Intervalul de supraveghere poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a agentului economic a scăzut sau atunci când la punctele de lucru apar pericolele specifice de operare care necesită o supraveghere sporită. În aceste cazuri AACR va efectua audituri și inspecții de câte ori consideră necesar.
- (7) Activitatea de supraveghere se va desfășura în conformitate cu punctele (3) – (7) de la PAC-TABP.065. În cadrul acestui proces documentația suport va fi verificată din punctul de vedere al menținerii acesteia la zi în raport cu legislația în vigoare și.
- (8) Rapoartele de evaluare vor conține propunerea de menținere, modificare, suspendare sau revocare a autorizației în funcție de rezultatele inspecției și vor modifica în consecință nivelul de risc al agentului economic. În cazul auditurilor de supraveghere (care nu au la bază o solicitare a agentului economic), modificarea reprezintă propunerea AACR de limitare a activităților ca urmare a neconformităților constatate.
- (9) În cazul în care se constată creșterea nivelului de risc pentru agentul economic, ca urmare a unei activități care pune în pericol siguranța aeronautică, raportul de evaluare va conține propunerea de a se lua măsuri de limitare, suspendare sau revocare a Scrisorii de autorizare.

- (10) După aprobarea Raportului de evaluare se vor comunica agentului economic rezultatele activității de supraveghere și, după caz, se va modifica Scrisoarea de autorizare în consecință.

PAC-TABP.075 Limitarea / suspendarea sau revocarea autorizației de transport bunuri periculoase de către AACR

Limitarea, suspendarea și revocarea scrisorii de autorizare se desfășoară în conformitate cu prevederile de la Capitolul 8 din PAC-TABP.

PAC-TABP.080 Documentația necesară obținerii autorizației pentru servicii conexe transportului aerian de bunuri periculoase

Documentația suport va conține, după caz, următoarele:

- (1) cererea completată prezentată în Anexa 5 din prezenta procedură;
- (2) actele constitutive ale firmei, inclusiv certificatele punctelor de lucru la care se solicită efectuarea de activități;
- (3) o descriere scurtă și la obiect a politicii companiei;
- (4) declarații asupra scopului, aplicabilității și conformării cu procedurile în vigoare; (pentru “procedurile în vigoare” este acceptabilă și o declarație că respectați prevederile ICAO-TI sau IATA-DGR, edițiile în vigoare la momentul procesării mărfii.
- (5) schema organizatorică a agentului și fluxul/fluxurile bunurilor periculoase de la intrarea și până la ieșirea din organizație;
- (6) procedurile agentului economic cu privire la modul de conformare cu cerințele aplicabile efectuării serviciilor conexe transportului aerian de bunuri periculoase;
- (7) Repartizarea responsabilităților personalului implicat;
- (8) Programa de pregătire a personalului în acord cu prevederile PAC BP-CBTA

CAPITOLUL 5. AUTORIZAREA CENTRELOR DE PREGĂTIRE PENTRU TRANSPORTUL DE BUNURI PERICULOASE PE CALEA AERULUI

PAC-TABP.085 Centre de pregătire pentru personalul propriu (CPPP)

- (1) CPPP reprezintă un centru de pregătire în cadrul unei organizații care deține sau solicită un document de aprobare de activității directe sau conexe pentru transportul aerian de bunuri periculoase.
- (2) CPPP vor organiza pregătirea personalului prin cursuri susținute de instructori calificați (angajați ai companiei) sau prin programe de pregătire pe calculator (CBT), în acord cu politica declarată a companiei și tipul de activitate.

- (3) Aprobarea acestor centre se face, în cazul solicitării organizației, în cadrul emiterii inițiale a autorizației de activități directe sau conexe transportului aerian de bunuri periculoase sau cu ocazia unei solicitări de modificare a autorizației.
- (4) Documentația necesară autorizării acestor centre trebuie să cuprindă:
- Tipul fiecărui curs în parte (curs clasic cu predare sau curs CBT). Pentru cursurile în format electronic solicitantul trebuie să asigure accesul AACR la programul respectiv pentru verificarea conținutului acestuia și a sistemului de examinare/verificare;
 - Programele (syllabus-urile) cursurilor pentru fiecare categorie de personal și existența materialelor didactice necesare (kit pentru instruire BP);
 - Exemple de documentație pentru fiecare curs în parte;
 - Exemple de examinări pentru fiecare curs în parte (pragul de validare a pregătirii trebuie să constituie obținerea unui punctaj de minim 80%);
 - Numele, diplomele instructorilor care vor ține cursurile și istoricul menținerii calificării;
 - Procedurile companiei pentru:
 - Organizarea cursurilor;
 - Testarea participanților;
 - Trasabilitatea efectuării pregătirii obligatorii la un interval de 24 luni;
 - Păstrarea înregistrărilor privind:
 - documentația cursurilor;
 - cursanți;
 - instructori;
 - emiterea/înregistrarea diplomelor; sau
 - reprogramarea pregătirii în cazul în care nu s-a obținut pragul de validare;
 - respingerea pregătirii și luarea de măsuri în consecință.
- (5) După analiza documentației, AACR planifică o vizită de audit, cu personal calificat corespunzător pentru a se constata la fața locului (la sediul și centrele de pregătire) nivelul de conformare a celor declarate în documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge că acesta are abilitatea și capacitatea fizică și economică necesară pentru desfășurarea cursurilor de pregătire solicitate. Lista de verificare utilizată în cadrul inspecțiilor/auditurilor este prezentată în Anexa 7 la aceste proceduri.
- (6) Neconformitățile constatate în analiza documentației, precum și cele descoperite pe durata inspecțiilor vor fi comunicate solicitantului în vederea stabilirii unui plan de acțiuni corective.
- (7) Tratarea neconformităților se face în acord cu prevederile Capitolului 7 din PAC-TABP.
- (8) În cazul în care, după implementarea acțiunilor corective, echipa AACR este convinsă de conformarea solicitantului cu cerințele aplicabile, se va întocmi un raport de evaluare. Acest raport va cuprinde toate activitățile enumerate în cererea solicitantului pentru care

se propune acordarea autorizației, precum și condițiile / restricțiile de autorizare a acestora.

- (9) Atunci când echipa AACR nu este convinsă de conformarea solicitantului cu cerințele aplicabile, raportul de evaluare va expune motivele pentru care cererea solicitantului va fi respinsă. În acest caz solicitantul va fi informat în scris de către AACR cu privire la această decizie. Solicitantul trebuie informat asupra drepturilor pe care le are conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare
- (10) În situația întrunirii condițiilor menționate la punctul (9), se va emite în format electronic scrisoarea de aprobare pentru „Centru de pregătire pentru personalul propriu”, care va avea o valabilitate de 24 de luni.
- (11) Scrisoarea de aprobare bunuri periculoase pentru centru de pregătire semnat de Directorul General al AACR va fi transmis solicitantului.
- (12) Raportul de evaluare și scrisoarea de aprobare vor fi păstrate de AACR pentru o perioadă de 5 ani de la data emiterii.
- (13) Solicitățile de modificare și/sau reînnoire a scrisorii de aprobare CPPP vor fi tratate în conformitate cu punctele (5) - (12) de mai sus.
- (14) În vederea emiterii noilor scrisori de aprobare, se vor lua în considerare următoarele elemente:
 - a. Pentru modificare: pentru valabilitatea acesteia va păstra termenul limită de valabilitate a scrisorii de aprobare anterioare.
 - b. Pentru reînnoire: pentru valabilitatea acesteia se va acorda cu 24 de luni în plus față de termenul limită de valabilitate a scrisorii de aprobare anterioare.
- (15) Supravegherea centrelor de pregătire are drept scop verificarea menținerii condițiilor de emiterie a scrisorii de aprobare precum și menținerea programelor de pregătire în acord cu legislația în vigoare. Activitatea de supraveghere se va desfășura în conformitate cu punctele (5) – (9) de mai sus precum și de verificare a implementării programelor de pregătire.
- (16) În procesul verificării implementării programelor de pregătire, pe lângă verificarea aspectelor procedurale și administrative, inspectorii AACR cu calificări de instructori vor asista la cursurile organizate de CPPP de câte ori se va considera necesar.
- (17) Supravegherea se va face de regulă la un interval de 12 luni de la data autorizării, incluzând audituri, inspecții planificate sau neplanificate, după caz.
- (18) Intervalul de supraveghere poate fi prelungit la maximum 24 de luni dacă AACR a stabilit pe parcursul intervalului anterior de supraveghere că CPPP:
 - (a) are un sistem de management eficient, inclusiv monitorizarea conformității, identificarea pericolelor pentru siguranța aviației și gestionarea riscurilor asociate;
 - (b) a demonstrat în mod continuu că deține controlul deplin asupra tuturor acțiunilor care îi revin în modul de administrare a neconformităților conform PAC-TABP.135;
 - (c) nu a primit, ca urmare a auditurilor și inspecțiilor, constatări referitoare la neconformități de nivel 1;

- (d) toate acțiunile corective au fost implementate în perioada acceptată sau prelungită de AACR în conformitate cu PAC-TABP.130 (1)(b)(ii).
- (19) Intervalul de supraveghere poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a CPPP a scăzut sau atunci când la punctele de lucru apar pericolele specifice de operare care necesită o supraveghere sporită. În aceste cazuri AACR va efectua audituri și inspecții de câte ori consideră necesar.
- (20) Rapoartele de evaluare vor conține propuneri de menținere, modificare, limitare, suspendare sau revocare a autorizației în funcție de rezultatele inspecției. În cazul auditurilor de supraveghere (care nu au la bază o solicitare a CPPP), modificarea reprezintă propunerea AACR de limitare a activităților ca urmare a neconformităților constatate.
- (21) Tratarea neconformităților constatate cu ocazia auditurilor/inspecțiilor de supraveghere se face în acord cu prevederile din Capitolul 7 din PAC-TABP.
- (22) Limitarea, suspendarea sau revocarea activităților CPPP se va efectua în acord cu prevederile din Capitolul 8 din PAC-TABP.

PAC-TABP.090 Centre de pregătire pentru terți (CPPT)

- (1) CPPT reprezintă organizații al căror obiect de activitate îl reprezintă pregătirea persoanelor implicate în activități directe sau conexe de transport aerian de bunuri periculoase, fără ca acesta să excludă pregătirea personalului propriu.
- (2) Având în vedere prevederile CC.TRA.215 și ARA.CC.200 din EU 1178/2011, organizațiile de pregătire pentru echipajul de cabină nu vor fi considerate ca CPPT. Pentru aceste centre, în vederea desfășurării modulelor de pregătire de bunuri periculoase se vor aplica doar prevederile PAC BP-CBTA de stabilire și implementare a programelor de pregătire CBTA și a cerințelor aplicabile instructorilor din domeniu.
- (3) Activitatea acestor centre de pregătire se va face în baza unui „Certificat de aprobare bunuri periculoase pentru centru de pregătire”.
- (4) Solicitarea se face prin depunerea la registratura AACR a cereri tip conform Anexei nr. 4 la aceste proceduri, împreună cu întreaga documentație suport (vezi punctul (19) de mai jos) ce stă la baza demonstrării conformării cu cerințele aplicabile.
- (5) După analiza documentației, AACR planifică o vizită de audit, cu personal calificat corespunzător pentru a se constata la fața locului (la sediul și centrele de pregătire) nivelul de conformare a celor declarate în documentația depusă de solicitant, precum și pentru a se convinge că acesta are abilitatea și capacitatea fizică și economică necesară pentru desfășurarea cursurilor de pregătire solicitate. Lista de verificare utilizată în cadrul inspecțiilor/auditurilor este prezentată în Anexa 7 la aceste proceduri.
- (6) Neconformitățile constatate în analiza documentației, precum și cele descoperite pe durata inspecțiilor vor fi comunicate solicitantului în vederea stabilirii unui plan de acțiuni corective.
- (7) Tratarea neconformităților se face în acord cu prevederile Capitolului 7 din aceste proceduri.

- (8) În cazul în care, după implementarea acțiunilor corective, echipa AACR este convinsă de conformarea solicitantului cu cerințele aplicabile, se va întocmi un raport de evaluare. Acest raport va cuprinde toate activitățile enumerate în cererea solicitantului pentru care se propune acordarea autorizației, precum și condițiile / restricțiile de autorizare a acestora.
- (9) Atunci când echipa AACR nu este convinsă de conformarea solicitantului cu cerințele aplicabile, raportul de evaluare va expune motivele pentru care cererea solicitantului va fi respinsă. În acest caz solicitantul va fi informat în scris de către AACR cu privire la această decizie. Solicitantul trebuie informat asupra drepturilor pe care le are conform prevederilor legislației aplicabile în vigoare
- (10) În situația întrunirii condițiilor menționate la punctul (9), se va emite în format electronic „Certificatul de aprobare bunuri periculoase pentru centru de pregătire” (vezi Anexa 8), care va conține un cod unic acordat aceluia centru și va avea o valabilitate de 24 de luni.
- (11) Certificatul de aprobare bunuri periculoase pentru centru de pregătire semnat de Directorul General al AACR va fi transmis solicitantului.
- (12) Raportul de evaluare și Certificatul vor fi păstrate de AACR pentru o perioadă de 5 ani de la data emiterii.
- (13) Solicitățile de modificare și/sau reînnoire a autorizației de transport bunuri periculoase vor fi tratate în conformitate cu punctele (3) - (13) de mai sus.
- (14) În vederea emiterii noilor certificate, se vor lua în considerare următoarele elemente:
 - a. Pentru modificare: cod unic acordat aceluia centru va fi urmat de data emiterii modificării, iar valabilitatea acestuia va păstra termenul limită de valabilitate al certificatului anterior.
 - b. Pentru reînnoire: cod unic acordat aceluia centru va fi urmat de data emiterii noului certificat, iar valabilitatea acestuia se va acorda cu 24 de luni în plus față de termenul limită de valabilitate al certificatului anterior.
- (15) Supravegherea centrelor de pregătire are drept scop verificarea menținerii condițiilor de emisie a autorizației precum și menținerea programelor de pregătire în acord cu legislația în vigoare. Activitatea de supraveghere se va desfășura în conformitate cu punctele (5) – (9) de mai sus, precum și de verificare a implementării programelor de pregătire.
- (16) În procesul verificării implementării programelor de pregătire, pe lângă verificarea aspectelor procedurale și administrative, inspectorii AACR cu calificări de instructori vor asista la cursurile organizate de CPPT de câte ori se va considera necesar.
- (17) Supravegherea se va face de regulă la un interval de 12 luni de la data autorizării, incluzând audituri, inspecții planificate sau neplanificate, după caz.
- (18) Intervalul de supraveghere poate fi prelungit la maximum 24 de luni dacă AACR a stabilit pe parcursul intervalului anterior de supraveghere că CPPT:
 - (a) are un sistem de management eficient, inclusiv monitorizarea conformității, identificarea pericolelor pentru siguranța aviației și gestionarea riscurilor asociate;
 - (b) a demonstrat în mod continuu că deține controlul deplin asupra tuturor acțiunilor care îi revin în modul de administrare a neconformităților conform PAC-TABP.135;

- (c) nu a primit, ca urmare a auditurilor și inspecțiilor, constatări referitoare la neconformități de nivel 1;
- (d) toate acțiunile corective au fost implementate în perioada acceptată sau prelungită de AACR în conformitate cu PAC-TABP.130 (1)(b)(ii).
- (19) Intervalul de supraveghere poate fi redus dacă există dovezi că performanța în materie de siguranță a CPPT a scăzut sau atunci când la punctele de lucru apar pericolele specifice de operare care necesită o supraveghere sporită. În aceste cazuri AACR va efectua audituri și inspecții de câte ori consideră necesar.
- (20) Rapoartele de evaluare vor conține propuneri de menținere, modificare, limitare, suspendare sau revocare a autorizației în funcție de rezultatele inspecției. În cazul auditurilor de supraveghere (care nu au la bază o solicitare a CPPT), modificarea reprezintă propunerea AACR de limitare a activităților ca urmare a neconformităților constatate.
- (21) Tratarea neconformităților constatate cu ocazia auditurilor/inspecțiilor de supraveghere se face în acord cu prevederile din Capitolul 7 din PAC-TABP.
- (22) Limitarea, suspendarea sau revocarea activităților CPPP se va efectua în acord cu prevederile din Capitolul 8 din PAC-TABP.
- (23) Documentația necesară în vederea autorizării acestor centre trebuie să cuprindă:
- (a) cererea completată prezentată în Anexa 5 din PAC-TABP;
 - (b) actele constitutive ale firmei, inclusiv certificatele punctelor de lucru la care se solicită efectuarea de activități;
 - (c) organigrama centrului de pregătire care să prezinte structura administrativă și fluxul de furnizare a cursurilor;
 - (d) numele și calificările persoanei/lor responsabile pentru întreaga activitate a centrului de pregătire;
 - (e) procedurile sistemului de calitate pentru activitatea de pregătire;
 - (f) programa de pregătire CBTA pentru modulele generice de curs solicitate în cerere, în acord cu prevederile PAC BP-CBTA;
 - (g) descrierea echipamentelor necesare furnizării de cursuri în acord cu modul de efectuare a instruirii așa cum este declarat în programa de pregătire;
 - (h) documentația caracteristică pentru fiecare curs în parte;
 - (i) exemple de examinări pentru fiecare curs în parte (pragul de validare a pregătirii trebuie să constituie obținerea unui punctaj de minim 80%);
 - (j) numele, diplomele și înregistrările menținerii calificării instructorilor care vor ține cursurile;
 - (k) procedurile companiei pentru:
 - (i) organizarea cursurilor;
 - (ii) implementarea programei de pregătire CBTA transmise de client (solicitantul de curs) în modulele generice de curs aprobate pentru centrul de pregătire;
 - (iii) testarea participanților;

- (iv) păstrarea înregistrărilor privind:
 - documentația cursurilor;
 - cursanți;
 - instructori;
- (v) emiterea diplomelor și menținerea evidenței acestora;
- (vi) respingerea pregătirii și procedurile de comunicare a acestui fapt către client (solicitantul de curs).

CAPITOLUL 6. ALTE DOCUMENTE EMISE DE AACR REFERITOARE LA TRANSPORTUL AERIAN DE BUNURI PERICULOASE

PAC-TABP.095

La solicitarea scrisă a unor organizații sau instituții ale statului, AACR poate:

- evalua și confirma dacă anumite activități directe sau conexe transportului aerian de bunuri periculoase, se desfășoară în conformitate cu cerințele reglementărilor civile în vigoare;
- acorda aprobări suplimentare în vederea întrunirii condițiilor specificate în dispozițiile speciale din Doc. 9284 sau suplimentul la acest document.

CAPITOLUL 7. CLASIFICAREA ȘI MODUL DE ADMINISTRARE A NECONFORMITĂȚILOR

PAC-TABP.100 Clasificarea neconformităților și reclassificarea acestora

- (1) Neconformitățile constatate vor fi clasificate după cum urmează:
- (a) Neconformitățile de nivel 1 (**N1**) - neconformitățile față de cerințele aplicabile, procedurile declarate sau condițiile acordate prin documentul de aprobare, care diminuează semnificativ sau pune în pericol siguranța zborului.

De asemenea, la constatări de nivel 1 vor fi incluse și următoarele situații:

- (i) neacordarea accesului autorității competente la baza materială a organizației, în timpul programului normal de lucru și după două solicitări scrise din partea AACR;
- (ii) obținerea sau menținerea valabilității documentului de aprobare prin falsificarea documentelor doveditoare depuse;
- (iii) dovada unor practici neregulate sau a utilizării frauduloase a documentului de aprobare;
- (iv) lipsa unui cadru de conducere responsabil.

Acțiuni imediate:

- A. În cazul constatării unei neconformități de nivel 1, inspectorul AACR propune imediat acțiuni în sensul **limitării sau suspendării activităților afectate** până la remedierea situației;
 - B. În cazul identificării a mai mult de 3 neconformități de nivel (N1) cu ocazia aceluiași/aceleiași audit/inspecții, inspectorul AACR propune imediat **suspendarea documentului de aprobare până la rezolvarea acestora**;
 - C. În cazul în care se demonstrează o diminuare drastică a siguranței zborului pentru activitățile desfășurate și/sau punerea în pericol a activității altor organizații, inspectorul AACR propune imediat **revocarea directă a documentului de aprobare**.
- (b) Neconformitățile de nivel 2 (**N2**) - neconformitățile față de cerințele aplicabile, procedurile declarate sau condițiile de autorizare/certificare acordate, care pot diminua sau este posibil să afecteze siguranța zborului.
- (i) Perioada maximă acceptată pentru rezolvarea acestui tip de neconformități, în funcție de natura acestora, este de cel mult 3 luni.
 - (ii) La solicitarea organizației (înainte de expirarea termenului asumat prin planul de măsuri corective), în baza unor justificări pertinente, perioada de remediere a neconformității poate fi majorată cu încă 3 luni. Prolungirea termenului se poate face cu aprobarea expresă a AACR ca urmare a analizei de la caz la caz a neconformităților în cauză și a planului de acțiuni corective propus de entitatea respectivă.
- (2) Reclasificarea neconformităților,
- (a) În cazul repetării unei neconformități de nivel (N2) între două audituri/inspecții succesive, aceasta poate fi ridicată la nivel de (N1) pentru a nu se pune în pericol siguranța zborului și pentru ca operatorul aerian să ia măsuri imediate de rezolvare.
 - (b) În cazul identificării mai multor neconformități de nivel (N2) pe același domeniu auditat/inspectat, inspectorul va analiza și va identifica existența unei cauze determinante comune și va consemna și clasifica, după caz, de nivel (N1) doar această neconformitate.
 - (c) Neconformitățile identificate în timpul desfășurării oricărei inspecții anterioare trebuie comparate cu rezultatele inspecțiilor de monitorizare a conformării efectuate de către operator/agent aeronautic.
 - (d) Nu se cere nicio măsură ulterioară dacă o neconformitate remarcată de către AACR a fost de asemenea remarcată și de Sistemul de Monitorizare a Conformării al deținătorului de autorizare TABP și au fost luate măsuri de remediere corespunzătoare.
 - (i) Dacă Sistemul de Monitorizare a Conformării nu a identificat deficiența se cer acțiuni de remediere pentru:
 - (ii) corectarea neconformităților; și
 - (iii) revizuirea Sistemului de Monitorizare a Conformării.

(e) Managerul responsabil și responsabilii pe domenii de activitate trebuie să ia cunoștință de neconformitățile constatate de echipa de audit/inspecție și trebuie să se angajeze, în scris, că ia măsuri corespunzătoare de remediere (prin transmiterea către AACR a unui plan de măsuri).

(3) Exemple de neconformități (N1) și (N2):

Nivel (N1)	Nivel (N2)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Operare de activități cu bunuri periculoase din Clasa 7 fără îndeplinirea condițiilor prevăzute în L11/1996; 2. Operare în afara condițiilor de autorizare sau limitărilor din reglementări; 3. Desfășurarea de activități, directe sau conexe TABP, cu personal fără pregătire sau cu perioada de valabilitate a cursurilor expirată. 4. Personal responsabil nepregătit corespunzător; 5. Efectuarea de cursuri în centre de pregătire neautorizate sau susținute de instructori fără pregătire corespunzătoare 6. Refuzul, fără justificare, a inspecției/ auditului AACR sau refuzul prezentării de documente conform reglementărilor aplicabile; 7. Sistem nefuncțional de monitorizare al pregătirii personalului; 8. Desfășurarea activităților de acceptare bunuri periculoase fără liste de verificare specifice; 9. Lipsa furnizării de informații către pilotul comandant; 10. Stocarea de bunuri periculoase pe aeroporturi, în spații neamenajate corespunzător 11. Lipsa accesului personalului la manuale/ proceduri/ instrucțiuni referitoare la desfășurarea activităților cu bunuri periculoase <p>(etc.)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsă documente de la dosarele de pregătire arhivate; 2. Lipsa unor elemente din înregistrările transporturilor de bunuri periculoase efectuate; 3. Disfuncții ale sistemului de monitorizare a conformării; 4. Neconformități identificate în Manualul de Operațiuni sau alte manuale/proceduri declarate; 5. Nerespectarea cerințelor referitoare la raportarea obligatorie a evenimentelor de aviație civilă; 6. lipsa panourilor de informare a pasagerilor privind transportul de bunuri periculoase în bagaje <p>(etc.)</p>

PAC-TABP.105 Modul de administrare a neconformităților

- (1) Dacă AACR va constata neconformități va informa în scris organizația în cauză, în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la efectuarea inspecției/auditului, asupra celor constatate.
- (2) Organizația în cauză, după primirea constatărilor inspecției/auditului, va întocmi un plan de măsuri corective, pentru toate neconformitățile, pe care îl va trimite către AACR spre aprobare în termen de maxim 15 zile lucrătoare.
- (3) Planul de acțiuni corective trebuie să cuprindă:
 - (i) Neconformitatea;
 - (ii) Corecția;
 - (iii) Cauza producerii neconformității;
 - (iv) Acțiunea corectivă;
 - (v) Perioada de timp necesară pentru implementare; și
 - (vi) Persoana responsabilă.
- (4) În termen de 15 zile de la primirea planului de măsuri corective, AACR transmite organizației punctul său de vedere cu privire la modul și termenele de implementarea acțiunilor corective.
- (5) Organizația are obligația să informeze AACR cu privire la respectarea termenelor de remediere a neconformităților acceptate de AACR, și acolo unde este posibil să transmită dovezi obiective cu privire la implementarea acțiunilor corective.
- (6) AACR verifică implementarea acțiunilor corective prin analiza dovezilor furnizate de organizație și prin inspecții de verificare neplanificate, după caz.
- (7) Verificarea îndeplinirii planului de acțiuni corective se efectuează, de preferință, de membrii echipei de audit/inspecție de supraveghere care au semnalat neconformitățile.
- (8) În cazul în care se poate constata implementarea planului de acțiuni corective doar prin analiza dovezilor obiective transmise, finalizarea auditului/inspecției de supraveghere se face o dată cu acceptarea/aprobarea dovezilor obiective. Acceptarea/aprobarea dovezilor obiective se face în termen de 30 de zile de la depunerea acestora la registratura AACR. În cazul în care, în urma analizei dovezilor obiective, se constată deficiențe în îndeplinirea planului de măsuri corective, organizația trebuie informată în acest sens și se vor stabili noi termene de remediere.
- (9) În cazul în care, analiza modului de conformare cu planul de acțiuni corective necesită audituri de verificare, acestea se realizează după expirarea termenului maxim limită prevăzut în acest plan. Pe parcursul auditului se are în vedere respectarea condițiilor menționate în planul de acțiuni corective asumat de organizație și acceptat de AACR și a implementării corecte a acestuia.
- (10) Dacă în urma auditurilor de verificare se constată îndeplinirea planului, AACR consemnează închiderea procesului și finalizarea auditului de supraveghere ce a generat acest plan de măsuri corective.

- (11) În cazul în care se constată deficiențe în îndeplinirea planului de măsuri corective, în termen de 5 zile de la auditul de verificare, organizația este informată în acest sens. Se stabilesc noi termene de remediere, reluându-se procedura de verificare descrisă mai sus.
- (12) În momentul în care echipa de audit/inspecție constată că planul de acțiuni corective nu poate fi îndeplinit ca urmare a activității desfășurate de persoana nominalizată de organizație pentru activitățile desfășurate (vezi punctul 2.3 din cerere de autorizare – Anexa 4 la aceste proceduri), AACR poate lua decizia demarării procesului de solicitare a schimbării persoanei în cauză.
- (13) În eventualitatea în care organizația nu reușește să satisfacă obiectivele stabilite prin planul de măsuri, în funcție de situația în cauză, AACR propune demararea procesului de limitare, restrângere, suspendare sau revocare a documentului de aprobare.

CAPITOLUL 8 LIMITĂRI, SUSPENDĂRI, REVOCĂRI

PAC-TABP.110 Generalități privind limitarea, suspendarea și revocarea

(1) În acord cu prevederile:

- art. 11.3.1 din RACR -TABP;
- art. 4.5, 4.6 și 4.7 din RACR-AD-FSH; și
- ARO.GEN.350(d) din UE 965/2012;

un document de aprobare poate fi limitat, suspendat sau revocat:

- (a) în cazul în care AACR, în cadrul procesului de supraveghere continuă a organizației în cauză, constată faptul că aceasta nu mai are capacitatea de a desfășura activități în condiții de siguranță ca urmare a:
- (i) nerespectării legilor și/sau a reglementărilor aplicabile activităților pentru care este emis documentul de aprobare;
 - (ii) nerespectării cerințelor care au stat la baza emiterii documentului de aprobare;
 - (iii) neremedierii deficiențelor constatate anterior, în acord cu termenele acceptate de AACR și asumate de organizație prin planul de acțiuni corective; sau
- (b) în cazul unei cereri din partea organizației.
- (2) Atunci când AACR ia decizia de limitare, suspendare sau revocare a documentului de autorizare, organizația trebuie informată imediat prin cele mai rapide mijloace disponibile. Semnificația terminologiei “cele mai rapide mijloace disponibile” reprezintă, în cele mai multe din cazuri, folosirea faxului sau a poștei electronice. Organizația este responsabilă de informarea tuturor persoanelor implicate în activitate asupra deciziei AACR.
- (3) Informarea constă în transmiterea unui document semnat de către reprezentantul AACR care are responsabilitatea semnării documentului de aprobare ce urmează a fi limitat, suspendat sau revocat. În cazul luării deciziei de limitare a documentului de aprobare, AACR emite un nou document de aprobare care reflectă decizia și o transmite oficial organizației.

- (4) Încetarea perioadei de limitare/suspendare a documentului de aprobare are loc numai în cazul în care AACR constată înlăturarea cauzelor care au stat la baza deciziei sale. Totuși, există posibilitatea ca la momentul verificării înlăturării cauzelor care au stat la baza limitării/suspendării documentului de aprobare să existe și alte cerințe suplimentare aplicabile activităților directe sau conexe de transport aerian a bunurilor periculoase pe care trebuie să le îndeplinească organizația în cauză.
- (5) În cazul în care organizația a solicitat ea însăși limitarea/suspendarea documentului de aprobare, acesta poate solicita reluarea activității directe sau conexe de transport aerian a bunurilor periculoase, în condiția în care se conformează tuturor cerințelor aplicabile domeniului de activitate la data solicitării.
- (6) În cazul în care nu se constată înlăturarea cauzelor care au stat la baza deciziei de limitare sau suspendare (PAC-TABP.110 (1) (a)), AACR menține decizia de limitare sau suspendare în termenele stabilite mai jos.

PAC-TABP.115 Limitarea documentului de aprobare

- (1) În termen de 10 zile de la emiterea noului document de aprobare care conține limitarea, organizația informează în scris AACR asupra deciziei de remediere a activităților care au fost limitate sau de renunțare definitivă la aceste activități.
- (2) În cazul în care decizia organizației este de a renunța definitiv la activitățile limitate, în termen de 30 de zile de la transmiterea deciziei conform alineatului (1), organizația supune aprobării/certificării AACR toate documentele modificate corespunzător, care au stat la baza:
 - (a) emiterii documentului de aprobare, în care au fost referite activitățile limitate; și
 - (b) autorizării/certificării activităților directe sau indirecte de transport aerian a bunurilor periculoase care urmează a se modifica din cauza limitărilor impuse.
- (3) În cazul în care organizația nu informează AACR asupra deciziei menționată la pct. (1) de mai sus, se consideră ca decizia acestuia este de a renunța definitiv la activitățile limitate din documentul de aprobare, iar AACR va solicita transmiterea tuturor documentelor menționate la punctul (2) de mai sus.
- (4) În cazul în care decizia organizației este de a remedia cauzele care au condus la limitare, aceasta transmite la AACR un plan de măsuri corective, în termen de 15 zile de la transmiterea deciziei conform alineatului (1).
- (5) Activitatea de verificare a implementării planului de măsurii corective este descrisă la Capitolul 7.
- (6) În cazul în care se constată remedierea cauzelor care au dus la limitarea documentului de aprobare, AACR revine asupra deciziei privind limitarea acestuia, prin emiterea în consecință a unui nou document.
- (7) Dacă în termen de 3 luni de la decizia de limitare, organizația nu poate face dovada implementării corecte și eficiente a planului de măsuri corective, AACR va solicita modificarea tuturor documentelor menționate la punctul (2) de mai sus, în termen de 30 de zile.
- (8) Nerespectarea termenelor de modificare a documentelor care au stat la baza emiterii documentelor, menționate la alineatele (1), (2) și (6) de mai sus, conduce la suspendarea

documentului de aprobare și prin urmare a activităților directe sau conexe de transport aerian a bunurilor periculoase.

PAC-TABP.120 Suspendarea documentului de aprobare

- (1) Suspendarea se dispune prin decizie semnată de reprezentantul legal al AACR care are responsabilitatea semnării documentului de aprobare.
- (2) Suspendarea documentului de aprobare conduce automat la suspendarea activităților directe sau conexe de transport aerian a bunurilor periculoase.
- (3) Suspendarea documentului de aprobare se stabilește pentru un termen de cel mult 6 luni, perioada în care, în vederea ridicării suspendării, organizația poate să transmită către AACR un plan de acțiuni corective pentru înlăturarea cauzelor care au dus la măsura de suspendare. În cazul în care organizația nu a demonstrat conformarea cu planul de acțiuni corective transmis și cerințele aplicabile în perioada de 6 luni de la suspendare, AACR revocă documentul de aprobare.
- (4) Suspendarea încetează dacă organizația face dovada închiderii tuturor neconformităților care au stat la baza suspendării.
- (5) AACR notifică încetarea suspendării, prin emiterea unei decizii. În niciun caz nu este permisă reluarea activităților fără decizia AACR de încetare a suspendării.

PAC-TABP.125 Revocarea documentul de aprobare

- (1) După expirarea perioadei de suspendare prevăzute la PAC-TABP.120(3), AACR revocă documentul de aprobare.
- (2) Revocarea se dispune prin emiterea unui document semnat de către reprezentantul legal al AACR care are responsabilitatea semnării documentelor menționate la punctul (1).
- (3) AACR poate revoca documentul de aprobare, în condițiile PAC-TABP.110(1) de mai sus, fără a mai parcurge procedura de suspendare a acestui document.
- (4) În cazul revocării documentul de aprobare, la cererea celui interesat, procedura de autorizare a activităților directe sau conexe de transport aerian a bunurilor periculoase, inclusiv de aprobare a programei de pregătire CBTA, se reia și se desfășoară ca în cazul autorizării/aprobării inițiale.

PAC-TABP.130 Contestații

Decizia AACR de suspendare/revocare este act administrativ și poate fi contestată conform normelor legale în materia contenciosului administrativ.

**Conținutul Manualului Operațional
pentru operatorii aerieni
implicați în operațiuni CAT
fără SPA-DG**

Manual		Cerință	Verificare		
			C	N	N/A
OM-A					
	Capitolul 9 BUNURI ȘI ARME PERICULOASE				
9.1.	Politica privind transportul bunurilor periculoase				
9.1.1					
9.1.1.1	Aprobarea pentru transportul bunurilor periculoase	CAT.GEN.MP A. 200, SPA.DG.105			
	- Declarația de deținere a aprobării de transport bunuri periculoase, eliberată de autoritatea competentă	SPA.DG.100			
	- Prevederi privind includerea transportului de bunuri periculoase, inclusiv baterii și celule cu litiu ca marfă, în sfera SMS:				
	a) Sistem de management al siguranței (SMS) – <i>bunuri periculoase transportate de pasageri</i> ;	Anexa 19 și ORO.GEN.20 0			
9.1.1.3	Excepții generale – Elemente de navigabilitate și operaționale – Ajutor veterinar – Ajutor medical pentru pacient – Alte excepții – Excesul de bagaj este trimis ca marfă	CAT.GEN.MP A. 200 (b)(1)			
9.1.1.5	Obiecte care pot fi transportate de pasageri și echipaj – Proceduri pentru aprobarea de către operator a bunurilor periculoase transportate de pasager – Încărcarea ajutoarelor de mobilitate alimentate cu baterii o baterii umede care nu se varsă	CAT.GEN.MP A. 200 (b)(2) ICAO Doc 9284 Part 8,			

Manual		Cerință	Verificare		
			C	N	N/A
	<ul style="list-style-type: none"> o baterii care se varsă o baterii litiu-ion – Tabelul 8-1. Prevederi pentru bunurile periculoase transportate de pasageri sau echipaj – Tabelul 8-2 Prevederi pentru instrumentele purtate de OIAC și agențiile guvernamentale				
9.1.1.6	Furnizarea de informații către pasageri <ul style="list-style-type: none"> – Informații ale operatorului pentru pasageri – Informații/dispoziții de check-in pentru pasageri – Informații ale contractorilor operatorului pentru pasageri 	CAT.GEN.MP A. 200 (f) ICAO Doc 9284 Part7 Cap 5, ICAO Doc 9284 Part 8 8;1.1			
9.1.1.7	Marcarea și etichetarea pachetelor	CAT.GEN.MP A. 200 (c)			
9.1.2	Îndatoririle întregului personal implicat				
9.1.2.1	Atribuții detaliate de responsabilități: <ul style="list-style-type: none"> – Persoană nominalizată în conformitate cu ORO.GEN.210(b) și ORO.AOC.135 – Persoană(e) responsabilă(e) de supravegherea și întreținerea aprobării de bunuri periculoase a operatorului – Departamentul de marfă/ Agenți de vânzări de marfă – Persoane care primesc sau manipulează bunuri generale, corespondență și magazine – Persoane care primesc sau manipulează bunuri periculoase – Rezervări – Persoane care se ocupă de pasageri – Echipaj de cabină – Personalul de operațiuni – Echipajul de zbor – Antrenori – Manager de monitorizare a conformității și auditori – Manager de siguranță 	CAT.GEN.MP A. 200 (d)			

Manual		Cerință	Verificare		
			C	N	N/A
9.1.4	Recunoașterea bunurilor periculoase nedecarate/ascunse	CAT.GEN.MP A. 200 (e)			
9.1.4.1	Bunuri periculoase „ascunse”.				
	– Obligația de a raporta bunurile periculoase nedecarate sau greșit declarate sau bunurile periculoase interzise				
	– Lista DG ascunse				
9.1.4.1.1	Identificarea bunurilor periculoase prin screening cu raze X				
9.1.4.1.2	Fișe cu date de securitate				
9.1.4.1.3	Etichetarea GHS pentru consumatori (prezentare generală)				
9.1.4.1.4	Etichete GHS				
9.1.5	Situații de Urgență	AMC1 SPA.DG.105(b)			
9.1.5.1	Furnizarea de informații pentru utilizare în răspunsul la urgențe în timpul zborului	SPA.DG.110 ICAO Doc 9481			
9.1.5.2	Pentru procedurile de răspuns la situații de urgență, consultați secțiunea 11.10.				
9.2.	Condițiile în care pot fi transportate armele și munițiile de război și armele și munițiile sportive	CAT.GEN.MP A. 155, CAT.GEN.MP A. 160			
9.2.1	Nevoie de aprobare pentru transportul de muniții de război	CAT.GEN.MP A.155			
9.2.2	Cerințe de depozitare pentru muniții de război	Regulamentul CE 300/2008			
9.2.3	Comandant notficator al transportului de muniții de război	CAT.GEN.MP A. 155			

Manual		Cerință	Verificare		
			C	N	N/A
9.2.4	Transportul armelor sportive atunci când nu sunt accesibile pasagerilor în timpul zborului	CAT.GEN.MP A.160			
9.2.6	Pasagerul și operatorul (sau agentul său) trebuie să respecte toate reglementările aplicabile exportului, importului și tranzitului de arme și muniții				

OM-A				
CAPITOLUL 11				
11.10	Cerințe speciale de notificare în cazul unui accident sau apariție atunci când bunurile periculoase sunt transportate sau au fost oferite pentru transportul aerian fără a fi fost pregătite și declarate în conformitate cu instrucțiunile tehnice ICAO			
11.10.1	Informații care trebuie furnizate de pilotul comandant în cazul unei urgențe în timpul zborului	AMC1 SPA.DG.105(b)		
11.10.2	Informații care trebuie furnizate de către operator în cazul unui accident de avion sau al unui incident grav în care pot fi implicate bunuri periculoase transportate ca marfă	Instrucțiuni tehnice 7;4,7		
11.10.3	Informații care trebuie furnizate de către operator în cazul unui incident cu avionul	AMC1 SPA.DG.105(b)		
11.10.4	Rapoarte de accidente și incidente cu bunuri periculoase	CAT.GEN.MP A. 200(e)		
11.10.5	Îndepărtarea contaminării	SPA.DG.105, RACR-TABP 8.6		

OM-D				
CAPITOLUL 2				
2.4	PROGRAMA DE INSTRUIRE PENTRU TRANSPORTUL BUNURILOR PERICULOASE			

Manual		Cerință	Verificare		
			C	N	N/A
	(PERSONAL DE OPERAȚII, INCLUSIV MEMBRII ECHIPAJULUI)				
2.4.1	Cerințe generale aplicabile programelor de instruire CBTA privind bunurile periculoase	PAC BP-CBTA			
2.4.2	Aprobarea Programelor de Formare CBTA	ORO.GEN.110 (j)			

**Conținutul Manualului Operațional
pentru operatorii aerieni
implicați în operațiuni CAT/NCC/NCO/SPO
cu SPA-DG**

MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
	CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A

OM-A							
Capitolul 9 BUNURI ȘI ARME PERICULOASE							
9.1.1							
9.1.1.1	Aprobarea pentru transportul bunurilor periculoase	CAT.GEN.M PA.200 SPA.DG.105	NCC.GEN.150 SPA.DG.105	NCO.GEN.140 SPA.DG.105	SPO.GEN.150 SPA.DG.105		
	- Declarația de deținere a aprobării de transport bunuri periculoase, eliberată de autoritatea competentă	SPA.DG.100	SPA.DG.100	SPA.DG.100	SPA.DG.100		
	- Proceduri utilizate pentru emiterea unei variații de operator						
	- Variațiile declarate de operator operatorului						
	- Declarație și proceduri privind transportul COMAT cu bunuri periculoase						
	- Persoana desemnată responsabilă	ORO.GEN.210 (b)	ORO.GEN.210 (b)	ORO.GEN.210 (b)	ORO.GEN.210 (b)		

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	<p>pentru asigurarea faptului că operatorul rămâne în conformitate cu cerințele aplicabile privind bunurile periculoase și/sau responsabilă pentru supravegherea și întreținerea aprobării pentru bunuri periculoase. (Nume, titlu și detalii de contact)</p>	ORO.AOC.1 35			ORO.SPO.1 00			
	- Persoana(e) care asigură continuitatea supravegherii în absența persoanei (persoanelor) nominalizate	AMC1 ORO.AOC.1 35 (a)	ORO.GEN. 210 (b și (c)	ORO.GEN. 210 (b și (c)	AMC1 ORO.SPO.1 00 (a)			
	- Prevederi privind includerea transportului de bunuri periculoase, inclusiv baterii și celule cu litiu ca marfă, în sfera SMS:	ORO.GEN.2 00 ICAO Doc. 9284 Part 7;1.7	ORO.GEN. 200 ICAO Doc. 9284 Part 7;1.7	ORO.GEN. 200 ICAO Doc. 9284 Part 7;1.7	ORO.GEN.2 00 ICAO Doc. 9284 Part 7;1.7			
	b) Sistem de management al siguranței (SMS);							

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	c) Evaluarea specifică a riscului de siguranță privind transportul articolelor în compartimentul de marfă.							
9.1.1.2	Bunuri periculoase interzise	CAT.GEN.M PA.200 (c) GM1 CAT.GEN.M PA.200, HG 859/2021	NCC.GEN.150 (c) GM1 NCC.GEN.150, HG 859/2021	NCO.GEN.140 (c) GM1 NCO.GEN.140 (a), HG 859/2021	SPO.GEN.150 (c), GM1 SPO.GEN.150 (a), HG 859/2021			
9.1.1.3	Excepții generale – Elemente de navigabilitate și operaționale – Ajutor veterinar – Ajutor medical pentru pacient – Alte excepții – Excesul de bagaj este trimis ca marfă	CAT.GEN.M PA.200(b)(1)	NCC.GEN.150 (b)(1)	NCO.GEN.140 (b)(1)	SPO.GEN.150 (b)(1)			
9.1.1.4	Instrucțiuni privind transportul angajaților operatorului	AMC2 CAT.OP.MP A.160	NCC.OP.135	NCO.OP.130	AMC2 SPO.OP.230			

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
9.1.1.5	<p>Bunuri periculoase care pot fi transportate de pasageri și echipaj</p> <ul style="list-style-type: none"> – Proceduri pentru aprobarea de către operator a bunurilor periculoase transportate de pasager – Încărcarea ajutoarelor de mobilitate alimentate cu baterii <ul style="list-style-type: none"> ○ baterii umede care nu se varsă ○ baterii care se varsă ○ baterii litiu-ion – Tabelul 8-1. Prevederi pentru bunurile periculoase transportate de pasageri sau echipaj – Tabelul 8-2 Prevederi pentru instrumentele purtate de OIAC și agențiile guvernamentale 	<p>CAT.GEN.M PA.200 (b)(2) ICAO Doc 9284 Part 8</p>	<p>NCC.GEN. 150 (b)(2) ICAO Doc 9284 Part 8</p>	<p>NCO.GEN. 140 (b)(2) ICAO Doc 9284 Part 8</p>	<p>SPO.GEN.1 50 (b)(2) ICAO Doc 9284 Part 8</p>			
9.1.1.6	<p>Furnizarea de informații către pasageri</p>	<p>CAT.GEN.M PA.200 (f) ICAO Doc 9284 Part7 Cap 5,</p>	<p>NCC.GEN. 150 (f) ICAO Doc 9284 Part7 Cap 5,</p>	<p>NCO.GEN. 140 (f) ICAO Doc 9284 Part7 Cap 5,</p>	<p>SPO.GEN.1 50 (f) ICAO Doc 9284 Part7 Cap 5,</p>			

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	<ul style="list-style-type: none"> – Informații ale operatorului pentru pasageri – Informații/dispoziții de check-in pentru pasageri – Informații ale contractorilor operatorului pentru pasageri 	ICAO Doc 9284 Part8 (8;1.1)	ICAO Doc 9284 Part8 (8;1.1)	ICAO Doc 9284 Part8 (8;1.1)	ICAO Doc 9284 Part8 (8;1.1)			
9.1.1.7	Marcarea și etichetarea pachetelor	SPA.DG.105	SPA.DG.105	SPA.DG.105	SPA.DG.105			
9.1.2	Îndatoririle întregului personal implicat	CAT.GEN.M PA.200 (d)	NCC.GEN.150 (d)	NCO.GEN.140 (d)	SPO.GEN.150 (d)			
9.1.2.1	Atribuții detaliate de responsabilități: <ul style="list-style-type: none"> – Persoană nominalizată în conformitate cu ORO.GEN.210(b) și ORO.AOC.135 – Persoană(e) responsabilă(e) de supravegherea și întreținerea aprobării de bunuri periculoase a operatorului – Departamentul de marfă/ Agenți de vânzări de marfă – Persoane care primesc sau manipulează bunuri generale, 							

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	corespondență și magazine – Persoane care primesc sau manipulează bunuri periculoase – Rezervări – Persoane care se ocupă de pasageri – Echipaj de cabină – Personalul de operațiuni – Echipajul de zbor – Antrenori – Manager de monitorizare a conformității și auditori – Manager de siguranță							
9.1.3	Îndrumări privind cerințele pentru acceptare, manipulare și depozitare	SPA.DG.10 5	SPA.DG.1 05	SPA.DG.1 05	SPA.DG.10 5			
9.1.3.1	Verificare de acceptare	SPA.DG.10 5	SPA.DG.1 05	SPA.DG.1 05	SPA.DG.10 5			
9.1.3.2	Inspecții pentru deteriorări sau scurgeri	SPA.DG.10 5	SPA.DG.1 05	SPA.DG.1 05	SPA.DG.10 5			
9.1.3.3	Interzicerea transportului de bunuri periculoase într-o cabină ocupată de pasageri	SPA.DG.10 5	SPA.DG.1 05	SPA.DG.1 05	SPA.DG.10 5			
9.1.3.4	Interzicerea transportului de pasageri cu bunuri	SPA.DG.10 5	SPA.DG.1 05	SPA.DG.1 05	SPA.DG.10 5			

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	periculoase „doar avioane de marfă”.							
9.1.3.5	Segregarea și Separarea și Accesibilitatea CAO	SPA.DG.105	SPA.DG.105		SPA.DG.105			
	– Dispoziții generale pentru bunuri periculoase încărcate, arimate și securizate	ICAO Doc 10102 – „Orientări pentru operațiuni în siguranță care implică compartimentele de marfă ale avioanelor”.	ICAO Doc 10102 – „Orientări pentru operațiuni în siguranță care implică compartimentele de marfă ale avioanelor”		ICAO Doc 10102 – „Orientări pentru operațiuni în siguranță care implică compartimentele de marfă ale avioanelor”.			
	– Prevedere pentru încărcarea pentru transportul cu o aeronave de marfă a bunurilor periculoase purtând eticheta „Numai aeronave de marfă”							
	– Ambalaje și colete care conțin ONU 3480 și ambalaje și colete care conțin ONU 3090							
	• Tabel de segregare pentru DG incompatibil							
	• Separarea substanțelor și articolelor explozive							

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
9.1.3.6	Încărcare de gheață carbonică	SPA.DG.10 5	SPA.DG.1 05		SPA.DG.10 5			
9.1.3.7	Încărcarea materialului magnetizat	SPA.DG.10 5	SPA.DG.1 05		SPA.DG.10 5			
9.1.3.8	Încărcarea de material radioactiv	SPA.DG.10 5	SPA.DG.1 05		SPA.DG.10 5			
9.1.3.8.1	Cerințe de separare – Separarea de persoane – Tabel de separare prin TI – Separarea de animalele vii – Separarea de filmul fotografic nedezvoltat							
9.1.3.8.2	Transportul de material radioactiv trebuie să fie supus unui Program de Protecție împotriva Radiațiilor (RPP), aprobat de CNCAN	ICAO Doc 9284 Part 1;6.2, și seria de standarde de siguranță AIEA nr. TS-G-1.3 și legea națională română L 111/1996	ICAO Doc 9284 Part 1;6.2, și seria de standarde de siguranță AIEA nr. TS-G-1.3 și legea națională română L 111/1996	ICAO Doc 9284 Part 1;6.2, și seria de standarde de siguranță AIEA nr. TS-G-1.3 și legea națională română L 111/1996	ICAO Doc 9284 Part 1;6.2, și seria de standarde de siguranță AIEA nr. TS-G-1.3 și legea națională română L 111/1996			
9.1.3.9	Încărcarea de granule de polimeri expandabili UN 2211, sau de compuși de turnare a materialelor plastice UN 3314	SPA.DG.10 5 (b)(2)	SPA.DG.1 05 (b)(2)	SPA.DG.1 05 (b)(2)	SPA.DG.10 5 (b)(2)			
9.1.3.10	Încărcarea dispozitivelor de	SPA.DG.10 5 (b)(2)	SPA.DG.1 05 (b)(2)	SPA.DG.1 05 (b)(2)	SPA.DG.10 5 (b)(2)			

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	ajutor pentru mobilitate alimentate cu baterii							
9.1.3.11	Manipularea substanțelor autoreactive și a peroxizilor organici	SPA.DG.105 (b)(2)	SPA.DG.105 (b)(2)	SPA.DG.105 (b)(2)	SPA.DG.105 (b)(2)			
9.1.3.12	Manipularea și încărcarea containerelor intermediare pentru vrac (IBC)	SPA.DG.105 (b)(2)	SPA.DG.105 (b)(2)	SPA.DG.105 (b)(2)	SPA.DG.105 (b)(2)			
9.1.3.13	Notificare către căpitan (NOTOC)	SPA.DG.110 litera (a), AMC SPA.DG.110(a)	SPA.DG.110 litera (a), AMC SPA.DG.110(a)	SPA.DG.110 litera (a), AMC SPA.DG.110(a)	SPA.DG.110 litera (a), AMC SPA.DG.110(a)			
9.1.3.14	Disponibilitatea NOTOC la sol pe durata zborului	SPA.DG.110	SPA.DG.110	SPA.DG.110	SPA.DG.110			
9.1.3.15	Reținerea documentelor	ORO.MLR.115 (b)(4) SPA.DG.110 (f)	ORO.MLR.115 (b)(4) SPA.DG.110 (f)	ORO.MLR.115 (b)(4) SPA.DG.110 (f)	ORO.MLR.115 (b)(4) SPA.DG.110 (f)			
9.1.3.16	Carte ad-hoc	CAT.GEN.M PA.200 (a)	NCC.GEN.150 (a)	NCO.GEN.140 (a)	SPO.GEN.150 (a)			
9.1.3.17	Transportul extern al bunurilor periculoase (doar pentru operațiuni cu elicoptere)	ICAO Doc 9284 Part 7;7	ICAO Doc 9284 Part 7;7	ICAO Doc 9284 Part 7;7	ICAO Doc 9284 Part 7;7			
9.1.4	Recunoașterea bunurilor periculoase	CAT.GEN.M PA.200 (e)	NCC.GEN.150 (e)	NCO.GEN.140 (e)	SPO.GEN.150 (e)			

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	nedeclarate/ascunse							
9.1.4.1	Bunuri periculoase „ascunse”.							
	– Obligația de a raporta bunurile periculoase nedeclarate sau greșit declarate sau bunurile periculoase interzise							
	– Lista DG ascunse							
9.1.4.1.1	Identificarea bunurilor periculoase prin screening cu raze X							
9.1.4.1.2	Fișe cu date de securitate							
9.1.4.1.3	Etichetarea GHS pentru consumatori (prezentare generală)							
9.1.4.1.4	Etichete GHS							
9.1.5	Situații de Urgență	AMC1 SPA.DG.105 (b)	AMC1 SPA.DG.105 (b)	AMC1 SPA.DG.105 (b)	AMC1 SPA.DG.105 (b)			
9.1.5.1	Furnizarea de informații pentru utilizare în răspunsul la urgențe în timpul zborului	SPA.DG.110 ICAO Doc 9481	SPA.DG.110 ICAO Doc 9481	SPA.DG.110 ICAO Doc 9481	SPA.DG.110 ICAO Doc 9481			
9.1.5.2	Pentru procedurile de răspuns la situații de urgență,	SPA.DG.105 (a)	SPA.DG.105 (a)	SPA.DG.105 (a)	SPA.DG.105 (a)			

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	consultați secțiunea 11.10.	PAC BP-CBTA	PAC BP-CBTA NCC.GEN.105 (g)	PAC BP-CBTA	PAC BP-CBTA			
9.1.6	Eliberarea bunurilor periculoase	—	—	—	SPO.GEN.155			
9.2.	Condițiile în care pot fi transportate armele și munițiile de război și armele și munițiile sportive							
9.2.1	Nevoie de aprobare pentru transportul de muniții de război	CAT.GEN.M PA.155	NCC.GEN.110 (a)	NCO.GEN.110 (a)	SPO.GEN.110			
9.2.2	Cerințe de depozitare pentru muniții de război	GM1 CAT.GEN.M PA.155 Regulamentul CE 300/2008	NCC.GEN.105 (a) Regulamentul CE 300/2008	NCO.SPE C.165 Regulamentul CE 300/2008	SPO.GEN.110 Regulamentul CE 300/2008			
9.2.3	Notificarea comandantului referitor la transportul de muniții de război	CAT.GEN.M PA.155 (c) SPA.DG.110 (e)	NCC.GEN.106 (a), (b) și (e) NCC.GEN.150 SPA.DG.110 (e)	NCO.GEN.140 NCO.SPE C.165 SPA.DG.110 (e)	SPO.GEN.150 SPO.GEN.160 SPA.DG.110 (e)			
9.2.4	Transportul armelor sportive atunci când nu sunt accesibile pasagerilor în timpul zborului	CAT.GEN.M PA.160	NCC.GEN.106 (a)	NCC.GEN.105 (a)	SPO.GEN.160			
	<i>Doar pentru elicoptere cu</i>	CAT.GEN.M PA.161						

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
	<i>MCTOM ≤ 3175 kg</i>							
9.2.6	Pasagerul și operatorul (sau agentul său) trebuie să respecte toate reglementările aplicabile exportului, importului și tranzitului de arme și muniții	CAT.GEN.M PA.155 (a)	NCC.GEN. 110 (a)	NCO.SPE C.165	SPO.GEN.1 60			

OM-A								
Capitolul 11 - HANDLING, NOTIFYING AND REPORTING ACCIDENTS, INCIDENTS AND OCCURRENCES AND USING THE CVR RECORDING								
11.10	Cerințe speciale de notificare în cazul unui accident sau apariție atunci când bunurile periculoase sunt transportate sau au fost oferite pentru transportul aerian fără a fi fost pregătite și declarate în conformitate cu instrucțiunile tehnice ICAO	SPA.DG.10 5 (b)(8)	SPA.DG.1 05 (b)(8)	SPA.DG.1 05 (b)(8)	SPA.DG.10 5 (b)(8)			
11.10 .1	Informații care trebuie furnizate de pilotul comandant în cazul unei urgențe în timpul zborului	AMC1 SPA.DG.10 5(b)	AMC1 SPA.DG.1 05(b)	AMC1 SPA.DG.1 05(b)	AMC1 SPA.DG.10 5(b)			

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
11.10 .2	Informații care trebuie furnizate de către operator în cazul unui accident de avion sau al unui incident grav în care pot fi implicate bunuri periculoase transportate ca marfă	ICAO Doc 9284 Part 7;4,7	ICAO Doc 9284 Part 7;4,7	ICAO Doc 9284 Part 7;4,7	ICAO Doc 9284 Part 7;4,7			
11.10 .3	Informații care trebuie furnizate de către operator în cazul unui incident cu aeronave	AMC1 SPA.DG.10 5(b)	AMC1 SPA.DG.1 05(b)	AMC1 SPA.DG.1 05(b)	AMC1 SPA.DG.10 5(b)			
11.10 .4	Rapoarte de accidente și incidente cu bunuri periculoase	CAT.GEN.M PA.200(e)	NCC.GEN. 150 (e)	SPO.GEN. 150 (e)	SPO.GEN.1 50 (e)			
11.10 .5	Îndepărtarea contaminării	SPA.DG.10 5, RACR-TABP 8.6	SPA.DG.1 05, RACR-TABP 8.6	SPA.DG.1 05, RACR-TABP 8.6	SPA.DG.10 5, RACR-TABP 8.6			

OM-D								
Capitolul 2								
2.4	PROGRAMA DE INSTRUIRE PENTRU TRANSPORTUL BUNURILOR PERICULOASE	SPA.DG.10 5 (a) PAC BP-CBTA	SPA.DG.1 05 (a) PAC BP-CBTA	SPA.DG.1 05 (a) PAC BP-CBTA	SPA.DG.10 5 (a) PAC BP-CBTA			
2.4.1	Cerințe generale aplicabile programelor de instruire CBTA privind bunurile periculoase							

	MANUAL	CERINȚĂ				Verificare		
		CAT	NCC	NCO	SPO	C	N	N/A
2.4.2	Aprobarea Programelor de Formare CBTA							

**Lista de verificare
la operatorul aerian
pentru acordarea aprobării SPA-DG**

Data efectuării verificării _____

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
1	Program de instruire pentru mărfuri periculoase (SPA.DG)					
1.1	<p><u>Domeniul de aplicare</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă tot personalul relevant se află în domeniul de aplicare al formării DG: <ul style="list-style-type: none"> o Echipajul de zbor o Echipajul de cabină o Personal de handling la sol (marfa/pasager) Când este cazul: <ul style="list-style-type: none"> o Expeditorii o Transportatori de marfă o Agenții de screening a pasagerilor o Operatori poștali desemnați <p>Când nu intră în domeniul de aplicare al AOC, consultați secțiunea activități contractate.</p>	ICAO Anexa 18, Cap. 10 Partea 1 Cap. 4	SPA.DG.105 litera (a)			
1.2	<p><u>Program de instruire CBTA pentru mărfuri periculoase</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă toate programele de antrenament conțin: <ul style="list-style-type: none"> o formare generală de familiarizare o formare specifică funcției o formare de siguranță, care acoperă pericolele și procedurile de răspuns în caz de urgență. - Verificați dacă programele de formare se bazează pe principiile CBTA. În special, verificați dacă operatorul a stabilit o listă de sarcini 	ICAO Anexa 18, Cap. 10 ICAO TI Partea 1 Cap. 4	SPA.DG.105 litera (a)			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	<p>și specificațiile de formare pentru fiecare dintre aceste sarcini, inclusiv competențele necesare și obiectivele de formare.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă durata este specificată și adecvată. - Verificați dacă programul include obiectivele cursului, programa/curricula și exemple de examen scris. - Verificați dacă programul descrie modul în care se desfășoară formarea (pentru formarea aprofundată, este necesar un curs de formare formal (fără CBT, auto-informare...). - Instruirea privind procedurile de urgență ar trebui să fie adaptată diferitelor tipuri de echipaj (FC, CC și altele). - Verificați dacă este prevăzută o evaluare la sfârșitul instruirii. 					
1.3	<p><u>Antrenament recurent (bazat pe competente)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă este prevăzută o pregătire recurentă de 24 M. - Verificați dacă durata este specificată și adecvată. - Verificați programa de formare a DG și verificați dacă se bazează pe principiile CBTA. 	<p>ICAO Anexa 18, Cap. 10 ICAO TI Partea 1 Cap. 4</p>	<p>SPA.DG.105 litera (a)</p>			
1.4	<p><u>Instructori</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați calificarea minimă necesară pentru instructorii DG stabilită de operator. - Verificați dacă instructorii au cunoștințe despre tehnicile de antrenament. - Verificați cerințele privind experiența recentă pentru instructorii DG (1 la fiecare 24 de luni) 	<p>ICAO Anexa 18, Cap. 10 ICAO TI Partea 1 Cap. 4</p>	<p>SPA.DG.105 litera (a)</p>			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
1.5	<p><u>Înregistrări de antrenament</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați ca evidența antrenamentului să fie păstrată timp de 3 ani. - Verificați dacă înregistrările de antrenament includ: <ul style="list-style-type: none"> o individului ; o cea mai recentă lună de finalizare a instruirii; o o descriere, copie sau referire la materialele de instruire utilizate pentru a îndeplini cerințele de instruire; o numele și adresa organizației care furnizează formarea; și o dovezi care arată că o evaluare a fost finalizată în mod satisfăcător. 	ICAO TI Partea 1 Cap. 4	SPA.DG.110(g)			
2	Sistem de management					
2.1	<p><u>Managementul schimbărilor / Identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă operatorul a luat în considerare riscurile de transport DG, inclusiv riscurile asociate cu bateriile cu litiu și transportul celulelor ca marfă. - Verificați dacă operatorul a considerat riscul care decurge din activitățile contractorilor din zona DG (de exemplu, expeditori, manipulatori de marfă,...) - Verificarea analizei ulterioare adecvate a riscurilor și definirea atenuărilor. - Verificați dacă acest lucru a fost finalizat în cadrul procesului de gestionare a schimbării de către operator. 	ICAO TI Partea 7; 1.7	ORO.GEN.200(a)(3)			
2.2	<p><u>Activități contractate</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă activitățile contractate sunt incluse în programul de management al siguranței și 		ORO.GEN.205			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	<p>monitorizarea conformității al operatorului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați modul în care operatorul a verificat că activitățile contractate respectă cerințele aplicabile (audit). - Verificați dacă a fost clarificat cu furnizorul de servicii că ar putea fi nevoie să acorde acces la CA a operatorului în cazul unui audit. 					
2.3	<p><u>Înregistrări</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Acceptare C/L, document de transport și informații către comandant să se păstreze 3 luni, 	ICAO TI Partea 7 Cap. 4	SPA.DG.110 litera (f)			
3.	Proceduri					
3.1	<p><u>Politica operatorului</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă politica menționează în mod clar domeniul de aplicare al aprobării DG. - Verificați prevederile pentru excepții pentru mărfurile periculoase ale operatorului 	ICAO TI partea 2	SPA.DG.105 litera (b) punctul 1			
3.2	<p><u>Informații către personal</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă operatorul furnizează informațiile necesare pentru a permite personalului să își îndeplinească responsabilitățile (de exemplu, OM, proceduri,...) 		CAT.GEN.MP A.200 (d)			
3.3	<p>Cerințe aplicabile</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă operatorul are acces la ICAO TI (sau IATA DGR). - Verificați că ultimele modificări au fost transpuse în procedurile operatorului. 	TI Anexa 3	CAT.GEN.MP A.200(a)			
3.4	<p><u>Îndatoriri și responsabilități</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă procedurile includ îndatoririle și responsabilitățile întregului personal implicat. 		SPA.DG.105 litera (b) punctul 6			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
3.5	<p>Proceduri pentru a se asigura că sunt luate toate măsurile rezonabile pentru a preveni transportul involuntar la bord a mărfurilor periculoase.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proceduri stabilite, inclusiv verificări adecvate ale mărfurilor pentru DG și proceduri de identificare și respingere a mărfurilor periculoase nedeclarate, inclusiv COMAT clasificate ca mărfuri periculoase - Procedura cu acțiuni în caz de urgență; - Instruirea personalului de acceptare a mărfurilor. 		CAT.GEN.MP A.200			
3.6	<p><u>Proceduri de acceptare</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați condițiile definite pentru ca DG să fie acceptat de către operator: <ul style="list-style-type: none"> o DG Documentație (în engleză) o Personalul responsabil cu acceptarea DG-urilor instruit corespunzător o Lista de verificare care va fi utilizată pentru acceptarea DG <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Cantitate <input type="checkbox"/> Pachet (tip și stare) <input type="checkbox"/> Grup de ambalare <input type="checkbox"/> Nume de expediere, numere ONU, etichete <input type="checkbox"/> Etichetare (în engleză) <input type="checkbox"/> Nevoia de segregare <input type="checkbox"/> Scurgere <input type="checkbox"/> Acceptarea ULD/container <input type="checkbox"/> Substanțe infecțioase - C/L ar trebui să permită înregistrarea tuturor rezultatelor verificării de acceptare. - Acceptarea C/L ar trebui să fie disponibilă la punctele de acceptare a mărfurilor. 	ICAO TI Partea 7 Cap. 1	SPA.DG.105(b)(2) SPA.DG.110 litera (b) litera (c)			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
3.7	<p><u>Proceduri de manipulare</u></p> <p>- Verificați dacă procedurile se adresează (dacă este cazul):</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Manipularea etichetelor ○ Tipuri de ambalare și precauții la manipulare ○ Manipularea substanțelor autoreactive ○ Manipularea lichidului DG ○ Manipularea containerului intermediar pentru vrac (IBC) ○ Manipularea materialelor radioactive ○ Loturi nelivrabile de materiale radioactive. 	<p>ICAO TI Partea 7 Cap. 2</p> <p>ICAO TI Partea 7; 1.6</p>	<p>SPA.DG.105(b)(2)</p>			
3.8	<p><u>Proceduri de încărcare/armare</u></p> <p>- Verificați dacă procedurile se adresează (dacă este cazul):</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Condiții pentru încărcarea DG-urilor numai pentru aeronave de marfă (CAO). ○ Cerință pentru compartimentul de marfă pe puntea principală clasa B sau C ○ Securizarea mărfurilor periculoase ○ Protecția DG-urilor împotriva altor sarcini ○ Vizibilitatea etichetelor și marcajelor ○ Înlocuirea etichetelor ○ Identificarea ULD-urilor care conțin DG ○ Încărcarea de material radioactiv ○ Încărcarea materialului magnetizat ○ Încărcare de gheață carbonică ○ Încărcare ONU 2211, granule expandabile de polimeri, sau ONU 3314, compus de turnare a materialelor plastice ○ Încărcarea ajutoarelor de mobilitate alimentate de baterii 	<p>ICAO TI Partea 7 Cap. 2</p>	<p>SPA.DG.105(b)(2)</p>			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Încărcarea containerului intermediar pentru vrac (IBC) 					
3.9	<p><u>Proceduri de segregare</u></p> <p>Prezentarea segregării necesare între DG.</p>	ICAO TI Partea 7; 2.2	SPA.DG.105(b)(2)			
3.10	<p><u>Incident/accident când sunt transportate DG</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Informații care trebuie furnizate în cazul unui accident serviciilor de urgență atunci când sunt transportate DG. - Informații care trebuie furnizate în cazul unui incident și atunci când li se solicită acest lucru, serviciilor de urgență și autorității locale relevante, atunci când sunt transportate DG. 	ICAO TI Partea 7; 4.7	SPA.DG.105 litera (b) punctul 3			
3.11	<p><u>Situație de urgență care implică DG</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Informații care trebuie furnizate în cazul unui accident serviciilor de urgență atunci când sunt transportate DG. - Informații care trebuie furnizate în cazul unui incident și atunci când li se solicită acest lucru, serviciilor de urgență și autorității locale relevante, atunci când sunt transportate DG. 	ICAO TI Partea 7; 4.9	SPA.DG.105 litera (b) punctul 4			
3.12	<p><u>Îndepărtarea contaminării</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tipuri de contaminare - Procedura de eliminare a contaminării - Cazuri specifice: <ul style="list-style-type: none"> ○ material radioactiv ○ substanțe infecțioase - Procedura care trebuie urmată în cazul în care bagaje sau mărfuri suspectate de contaminare cu DG nu sunt identificate ca conținând DG; 	ICAO TI Partea 7 Cap. 3	SPA.DG.105 litera (b) punctul 5			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
3.13	<p><u>Inspecție pentru avarii; scurgeri sau contaminare</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Procedura de inspecție a fiecărui pachet/ULD pentru deteriorări, scurgeri și contaminare: <ul style="list-style-type: none"> o înainte de încărcare și o la descărcare 	ICAO TI Partea 7 Cap. 3	SPA.DG.105(b)(7)			
3.14	<p><u>DG raportare accidente și incidente</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Procedura de raportare a incidentelor/accidentelor DG în termen de 72h. - Verificați formularul utilizat pentru patru astfel de raportări în raport cu criteriile AMC1 CAT.GEN.MPA.200(e). - Verificați dacă prevede că starea de apariție este notificată și despre evenimentele DG 	ICAO TI Partea 7; 4.4	SPA.DG.105(b)(8) CAT.GEN.MP A.200(e)			
3.15	<p>Raportarea mărfurilor periculoase declarate greșit /nedeclarate (marfă/poștă/pasager/ echipaj) sau DG transportate de pasageri sau membri ai echipajului sau în bagajele acestora, atunci când nu este în conformitate cu partea 8 din TI.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați formularul utilizat pentru patru astfel de raportări în raport cu criteriile AMC1 CAT.GEN.MPA.200(e). - Verificați dacă prevede că se anunță și starea de apariție - 	ICAO TI Partea 7; 4.5	CAT.GEN.MP A.200(e)			
3.16	<p><u>Aprobări și scutiri</u></p> <p>Este descrisă procedura de „Aprobare” conform prevederilor A1 și A2?</p> <p>Este descris subiectul „Exceptări” și procedura aferentă acestuia?</p>	TI ICAO 1;1.1. 2, 1 ;1.1.3 și 1;1.1.4	CAT.GEN.MP A.200			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
4	Informații DG					
4.1	<p><u>Informații către comandant</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Descrierea informațiilor furnizate comandantului (în engleză) și formularul utilizat (NOTOC): <ul style="list-style-type: none"> o Data zborului o Numărul facturii aeriene o Nume de livrare o Clasa sau divizie o Grup de ambalare o Numărul de pachete și locația o Cantitatea netă/masa brută o Pentru materialul radioactiv, numărul de pachete, colete sau containere de marfă, categoria acestora, indicele lor de transport și locația lor exactă o Informații CAO (Da/Nu) o AD când pachetul urmează să fie descărcat o Informații în cazul scutirii de stat o Numărul de telefon de unde pot fi obținute aceste informații în timpul zborului. o Confirmare semnată de lipsă de scurgeri/deteriorări identificate de către personalul responsabil de încărcare o Confirmare scrisă de către comandant că informația a fost primită. - Aceleași informații trebuie furnizate personalului de dispecer. - Verificați dacă o copie a NOTOC este păstrată la sol pentru transmiterea imediată pentru un dispecer de zbor către destinația de sosire, dacă este necesar. 	ICAO TI Partea 7; 4.1	SPA.DG.110 litera (a)			
4.2	<p><u>Informații către pasageri</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Informații despre DG-urile pe care pasagerilor le este interzis să le transporte. 	ICAO TI Partea 7 Cap. 5	CAT.GEN.MP A.200 (f)			

Nr Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	<ul style="list-style-type: none"> - Modul în care aceste informații sunt transmise pasagerilor ar trebui descris în OM. - Informații care trebuie prezentate în fiecare dintre locurile unui aeroport în care se eliberează bilete, se eliberează cărți de îmbarcare, se lasă bagajele pasagerilor și se păstrează zonele de îmbarcare a aeronavelor și în orice altă locație în care pasagerilor li se eliberează cărți de îmbarcare și/sau se verifică bagajele sunt acceptate. 					
4.3	<p><u>Informații păstrate la sol (document de transport DG)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați ca atunci când documentul de transport DG este în formă scrisă, o copie se păstrează la sol până la sfârșitul zborului. 	ICAO TI Partea 7 Cap. 4	SPA.DG.110 litera (d)			
4.4	<p><u>Informații reținute la sol (informații furnizate comandantului)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Verificați ca o copie a informațiilor furnizate comandantului să fie păstrată la sol până la finalul zborului. 	ICAO TI Partea 7 Cap. 4	SPA.DG.110(e)			

**Lista de verificare
a activității de transport aerian
de bunuri periculoase
sau activități conexe la
operatorul aerian cu SPA-DG**

Data efectuării verificării _____

Nr. Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
1.	General					
1.1.	<p><u>Manual de operațiuni – Mărfuri periculoase, inclusiv îndrumări de răspuns în caz de urgență</u></p> <p>Verificați dacă operatorul și-a păstrat OM-A Capitolul 9 cuprinzător și actualizat cu ediția actuală a ICAO TI/IATA DGR.</p> <p>Verificați dacă operatorul are acces la ultima revizuire, inclusiv. acte adiționale ale ICAO TI doc 9284 sau IATA DGR.</p> <p>Verificați dacă ICAO Doc 9481 (ghid de răspuns în caz de urgență pentru incidente de aeronave care implică DG), sau orice alt document care furnizează informații adecvate cu privire la răspunsul în caz de urgență cu privire la DG de la bord este transportat pe cabina de pilotaj și disponibil imediat.</p>	<p>Suplimentul ICAO TI Anexa A, S-7-8-7</p> <p>7;4.9</p>	<p>ORO.MLR.100</p>			
1.2.	<p>Operatorul se asigură că pasagerilor li se oferă informații despre mărfurile periculoase în conformitate cu instrucțiunile tehnice.</p> <p>- Informații către pasageri cu privire la interdicția de a transporta DG:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ La cumpărarea unui bilet ○ La check-in 	<p>7; 5.1, 8; 1.1,</p>	<p>CAT.GEN.MPA.200 (f)</p>			

Nr. Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	<ul style="list-style-type: none"> o La îmbarcare - Operatorul ar trebui să aibă informații despre acele DG, care pot fi transportate de pasageri sau echipaje. 					
1.3.	<p>Operatorul se asigură că la punctele de acceptare a mărfurilor sunt furnizate avizele care oferă informații despre transportul mărfurilor periculoase, conform instrucțiunilor tehnice.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Informații și exemple vizuale (inclusiv bateriile) afișate corespunzător 	7; 4.8,	CAT.GEN. MPA.200 (g)			
2.	Raportare					
2.1.	<p>Operatorul, în conformitate cu instrucțiunile tehnice și cerințele de raportare ale autorităților în cauză, raportează fără întârziere autorității competente și autorității competente a statului în care a avut loc producerea în cazul:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) orice accidente sau incidente legate de mărfuri periculoase; (2) descoperirea mărfurilor periculoase nedeclarate sau declarate greșit în mărfuri sau poștă; (3) găsirea mărfurilor periculoase transportate de pasageri sau membri ai echipajului sau în bagajele acestora, atunci când nu sunt în conformitate cu partea 8 a instrucțiunilor tehnice. (4) DG neîncărcat, separat, separat sau asigurat conform cerințelor de depozitare și încărcare din instrucțiunile tehnice; sau (5) DG a descoperit că a fost transportat fără a fi furnizat informații comandantului în conformitate cu cerințele instrucțiunilor tehnice. <ul style="list-style-type: none"> - Disponibilitatea formularelor de raportare a evenimentelor ; - Examinată utilizarea în trecut a formularelor de raportare. 	7; 4,4 7;4,5 7;4,6,	CAT.GEN. MPA.200 (e)			

Nr. Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	- verificați dacă stările de apariție sunt notificate și despre aparițiile DG.					
3.	Antrenamentul					
3.1.	<p><u>Implementarea programelor de formare aprobate CBTA DG.</u></p> <p>- Verificați pentru toate categoriile de personal implementarea programelor de formare CBTA aprobate ::</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personalul operatorului și al agentului de handling la sol care acceptă mărfuri periculoase - Personalul operatorului și al agentului de handling la sol care acceptă mărfuri sau poștă (altele decât mărfurile periculoase) - Personalul operatorului și al agentului de handling la sol implicat în manipularea, depozitarea și încărcarea mărfurilor sau a poștei și a bagajelor - Personalul de manipulare a pasagerilor - Membrii echipajului de zbor, comandanții de încărcare, planificatorii de încărcare și ofițerii de operațiuni de zbor/dispecerii de zbor - Membrii echipajului (alții decât membrii echipajului de zbor) <p>- Verificarea dosarelor de instruire ale diferitelor categorii de personal.</p> <p>- Verificați dacă a fost efectuat un test la sfârșitul fiecărui antrenament.</p>	Anexa A 4,	SPA.DG.10 5 litera (a)			
3.2.	<p><u>Valabilitatea antrenamentului</u></p> <p>au fost efectuate instruirii periodice la fiecare 24 M pentru fiecare personal.</p> <p>- Verificați valabilitatea instruirii personalului operatorului (eșantionare)</p>	Anexa A 4.2.3	SPA.DG.10 5 litera (a)			
3.3.	<u>Formarea instructorilor DG</u>	Anexa A 4.3	SPA.DG.10 5 litera (a)			

Nr. Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	<p>- Verificați dacă instructorii DG sunt calificați în conformitate cu prevederile stabilite de operator.</p> <p>- Verificați dacă instructorii DG oferă un astfel de curs cel puțin o dată la 24 de luni sau participă la un curs de formare periodic.</p>					
3.4.	<p><u>Înregistrări de antrenament</u></p> <p>- Verificați dacă înregistrările de formare sunt păstrate timp de 36 de luni și au îndeplinit conținutul cerut:</p> <ul style="list-style-type: none"> • individului ; • cea mai recentă lună de finalizare a instruirii; • o descriere, copie sau referire la materialele de instruire utilizate pentru a îndeplini cerințele de instruire; • numele și adresa organizației care furnizează formarea; și • dovezi care arată că o evaluare a fost finalizată în mod satisfăcător. 	Anexa 4.2.5	A ORO.MLR.115			
4.	Transportul DG					
4.1.	<p><u>Informații către comandant</u></p> <p>Verificați implementarea procedurii NOTOC și păstrarea copiei la sol, prin eșantionarea înregistrărilor.</p>	7;4.1	SPA.DG.110 litera (a) litera (e)			
4.2.	<p><u>Utilizarea unei liste de verificare de acceptare</u></p> <p>listelor de verificare actualizate de acceptare a DG la stațiile de acceptare a mărfurilor.</p> <p>Verificați înregistrările pentru o utilizare adecvată a listei de verificare de acceptare .</p> <p>Verificați procedurile atunci când respingeți un transport DG.</p> <p>Verificați procedurile de raportare a evenimentelor.</p> <p>Verificați analiza cauzei principale a constatărilor și implementați acțiuni corective pentru a evita constatări similare în viitor.</p> <p>Când este posibil, inspectați DG deja acceptat de operator și în așteptarea transportului</p>	7;1.3	SPA.DG.110 litera (b)			

Nr. Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	pentru a eșantiona conformitatea cu cerințele de ambalare și marcare ICAO TI.					
4.3.	<p><u>document(e) de transport de mărfuri periculoase.</u></p> <p>Formatul hârtie și format electronic sunt permise. Se va folosi limba engleză.</p> <p>Verificați Declarația de mărfuri periculoase (două copii ale unei informații periculoase sau ale informațiilor aplicabile transportului sunt furnizate în format electronic).</p> <p>Verificați dacă o copie a documentului este păstrată la sol (în cazul documentelor pe hârtie).</p>	1.2.2, 5.4.1	SPA.DG.11 0 litera (c) litera (d)			
4.4.	<p><u>Identificarea ULD care conține DG</u></p> <p>Verificați disponibilitatea etichetei de identificare (pentru exteriorul ULD-urilor care indică faptul că sunt conținute DG).</p> <p>Verificați dacă etichetele sunt adecvate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Chenar de hașurare roșie proeminentă ○ 148 mm x 210 mm minim ○ Marcat lizibil cu clase de pericol primare și subsidiare sau numere de diviziune. <p>Verificați dacă astfel de etichete sunt îndepărtate imediat după descărcarea ULD-urilor.</p>	7;2.8	CAT.GEN. MPA.200			
5.	Înregistrări					
5.1.	<p><u>Înregistrări</u></p> <p>Liste de verificare pentru acceptarea mărfurilor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documente de transport DG - NOTOC <p>Verificați dacă înregistrările sunt păstrate timp de 3 luni</p> <p>Verificați dacă persoana care a efectuat verificarea de acceptare este identificată pe listele de verificare .</p>		SPA.DG.11 0 litera (f)			

Nr. Crt.	Cerință	Referință		Conformare		
		ICAO TI	UE 965	C	N	n/a
	Verificați dacă NOTOC arată încărcarea reală/modificată a aeronavei conform LIR la PIC.					
6.	Sistem de management/funcție de monitorizare a conformității					
6.1.	<u>Activități contractate</u> Verificați dacă operatorul a inclus toți contractanții DG în programul său de monitorizare a conformității. Verificați dacă toți contractanții necertați au fost auditați.		ORO.GEN. 205			

**LISTĂ DE VERIFICARE
FURNIZORI DE SERVICII DE HANDLING LA SOL**

Data efectuării verificării _____

Nr. crt.	Obiectivul verificat	Conform area cu:			C	N	N/A
		Ane xa 18 / RA CR- TAB P	ICA O TI				
<input type="checkbox"/> 1.	PERMISIUNEA DE TRANSPORT BUNURI PERICULOASE						
<input type="checkbox"/> 1.1	- <i>Transport bunuri periculoase:</i> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/> 1.1.1	Declarația managerului responsabil privind activitățile conexe de transport bunuri periculoase, clasele diviziile de bunuri periculoase incluse în activitate, orice alte restricții specifice activității desfășurate în legătură cu bunurile periculoase implicate						
<input type="checkbox"/> 1.1.2	activități aferente transportului de bunuri periculoase: - - - -						
<input type="checkbox"/> 1.1.3	Declarații asupra scopului, aplicabilității și conformării cu procedurile în vigoare (Doc 9284, IATA-DGR, IATA-AHM, etc)						
<input type="checkbox"/> 1.1.4	Orice diferențe procedurale față de procedurile în vigoare						

Nr. crt.	Obiectivul verificat	Conformarea cu:		C	N	N/A
		Anexa 18 / RA CR-TAB P	ICA O TI			
<input type="checkbox"/>	2. CONFORMAREA CU LEGISLAȚIA ROMÂNĂ REFERITOARE LA TRANSPORTUL DE BUNURI PERICULOASE, ALTA DECÂT CEA DIN AVIAȚIE					
<input type="checkbox"/>	2.1 - Legea nr. 126 / 27 decembrie 1995 privind regimul materialelor explozibile art. 8; 9; 11; 17-30					
<input type="checkbox"/>	2.2 - Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului					
<input type="checkbox"/>	2.3 - Legea nr. 111/1996 privind desfășurarea în siguranță, reglementarea, autorizarea și controlul activităților nucleare					
<input type="checkbox"/>	2.4 - Hotărârea nr. 600/2014 privind aprobarea Strategiei naționale de securitate și siguranță nucleară					
<input type="checkbox"/>	2.5 - Hotărârea nr. 788/2007 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 1.013/2006 privind transferul de deșeuri					
<input type="checkbox"/>	2.6 - Alte legi apărute anterior datei intrării în vigoare a prezentului Check-list					
<input type="checkbox"/>	3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ A ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT BUNURI PERICULOASE					
<input type="checkbox"/>	3.1 -persoana responsabilă pentru activitățile menționate la 1.1.1	-	-	-	-	-
<input type="checkbox"/>	4. OPERAȚIUNI SOL (FURNIZORI DE SERVICII DE HANDLING LA SOL)					
<input type="checkbox"/>	4.1 Acceptarea bunurilor periculoase	8.1	P7 Ch 1.1			
<input type="checkbox"/>	4.1.1. Organizarea și dotarea punctelor de acceptare					

Nr. crt.	Obiectivul verificat	Conform area cu:		C	N	N/A
		Ane xa 18 / RA CR-TAB P	ICA O TI			
<input type="checkbox"/>	4.1.1.1. Poziționare cât mai aproape posibil de instalația de depozitare					
<input type="checkbox"/>	4.1.1.2. Marcat corespunzător ca punct de acceptare a mărfurilor periculoase					
<input type="checkbox"/>	4.1.1.3. Disponibilitatea instrucțiunilor tehnice Doc 9284/ IATA DGR					
<input type="checkbox"/>	4.1.1.4. Dispozitive de cântărire și măsurare a pachetelor					
<input type="checkbox"/>	4.1.1.5. Dispozitive de măsurare a radioactivității					
<input type="checkbox"/>	4.1.1.6. Loc special de inspecție la deteriorări și scurgeri a pachetelor, cu facilitatea de retenție a scurgerilor de bunuri periculoase					
<input type="checkbox"/>	4.1.1.7. Extinctoare					
<input type="checkbox"/>	4.1.1.8. Truse de materiale pentru situațiile de urgență					
<input type="checkbox"/>	4.1.2. Check list de acceptare	8.2				
<input type="checkbox"/>	4.1.2.1. Check-list general					
<input type="checkbox"/>	4.1.2.2. Check-list materiale radioactive					
<input type="checkbox"/>	4.1.2.3. Check-list Dry Ice					
<input type="checkbox"/>	4.1.2.4. Check-list baterii cu litiu					
<input type="checkbox"/>	4.1.3. Lista bunurilor periculoase ce se pot afla ascunse sub denumiri generale de produse					
<input type="checkbox"/>	4.1.3.1. Lista bunurilor periculoase interzise la transport în orice condiții	4.3				
<input type="checkbox"/>	4.1.3.2. Lista bunurilor periculoase care pot fi transportate doar cu aprobare	4.2				
<input type="checkbox"/>	4.1.3.3. Listă și instrucțiuni pentru bunurile periculoase in cantități exceptate					
<input type="checkbox"/>	4.1.3.4. Bunuri periculoase transportate prin poștă	11.4				
<input type="checkbox"/>	4.1.3.5. Bunuri periculoase transportate de operator	2.4. 1; 2.4. 2				
<input type="checkbox"/>	4.1.3.6. Proceduri de urgență	8.5; 12				

Nr. crt.	Obiectivul verificat	Conform area cu:		C	N	N/ A
		Ane xa 18 / RA CR- TAB P	ICA O TI			
<input type="checkbox"/> 4.1.3.7	Furnizarea de informații în zona de acceptare/ zonă cargo	9.3; 9.4				
<input type="checkbox"/> 4.1.3.8	Instrucțiuni ale companiei către personalul propriu	9.4				
<input type="checkbox"/> 4.2.	Depozitul de bunuri periculoase					
<input type="checkbox"/> 4.2.1	Amplasare/organizare în acord cu PAC-TABP.055 (2) (c) (i)					
<input type="checkbox"/> 4.2.2	Aprobări necesare de la alte entități ale statului în acord cu PAC-TABP.055 (2) (c) (i)					
<input type="checkbox"/> 4.2.3	Stocarea bunurilor periculoase pe 2 nivele în acord cu PAC-TABP.055 (2) (c) (iv)					
<input type="checkbox"/> 4.2.3.1	Reguli generale					
<input type="checkbox"/> 4.2.3.2	Materiale radioactive		7;2. 9.1			
<input type="checkbox"/> 4.2.3.3	Substanțe auto-reactive și peroxizi organici		7;2. 14			
<input type="checkbox"/> 4.2.4	Condițiile speciale de depozitare pentru mărfurile periculoase care necesită un control special al temperaturii nivele în acord cu PAC-TABP.055 (2) (c) (v)					
<input type="checkbox"/> 4.2.5	Segregarea bunurilor periculoase (tabel 7-1 / 7-2)		7;2			
<input type="checkbox"/> 4.2.6	Echipamente de urgență pentru bunuri periculoase					
<input type="checkbox"/> 4.2.6.1	Hidranți					
<input type="checkbox"/> 4.2.6.2	Stingătoare specifice mărfurilor periculoase aflate în depozit					
<input type="checkbox"/> 4.2.6.3	Truse de materiale pentru situațiile de urgență: a. cutie cu nisip, b. absorbantți industriali pentru scurgeri de diferite tipuri, în funcție de mărfurile periculoase aflate în depozit, c. măști, lopeți, perii etc., pentru a împrăștia/ nisipul sau materialul absorbant, d. pungă de plastic de diferite dimensiuni,					

Nr. crt.	Obiectivul verificat	Conform area cu:		C	N	N/ A
		Ane xa 18 / RA CR- TAB P	ICA O TI			
	e. mănuși de cauciuc, mănuși de protecție împotriva materialelor corozive sau incendiului, f. cizme de cauciuc și/sau cizme speciale (de protecție), g. măști și ochelari de protecție, h. salopete de protecție, i. truse medicale pentru intervenție generală rapidă (soluții de curățare pentru ochi, mâini etc.) j. ambalaje de salvare sau alte butoaie rezistente sau similare pentru depozitarea temporară a pachetelor de mărfuri periculoase deteriorate.					
<input type="checkbox"/>	4.2.7	Monitorizarea continuă a zonelor de procesare și stocare a bunurilor periculoase				
<input type="checkbox"/>	4.2.8	Proceduri de urgență	8.3; 8.5; 11.1 ; 12	7;4. 8		
<input type="checkbox"/>	4.2.9	Informații către personal		7;4. 2		
<input type="checkbox"/>	4.3.	Controlul încărcăturii (load planning / load control)				
<input type="checkbox"/>	4.3.1.	Personalul are acces la Doc 9284/ IATA DGR				
<input type="checkbox"/>	4.3.2.	În biroul load control este afișat tabelul de segregare bunuri periculoase				
<input type="checkbox"/>	4.3.3.	La întocmirea loadsheet-ului:				
<input type="checkbox"/>	4.3.3.1.	Se ține cont de Tabelul 9.3. A / segregarea bunurilor periculoase				
<input type="checkbox"/>	4.3.3.2.	În cazul transportului de materiale radioactive in aeronave de pasageri se ține cont de TI				
<input type="checkbox"/>	4.3.3.3.	La SI se menționează bunurile periculoase încărcate				
<input type="checkbox"/>	4.3.4.	La întocmirea LIR (Loading Instruction Report) bunurile periculoase sunt menționate corespunzător				

Nr. crt.	Obiectivul verificat	Conform area cu:		C	N	N/ A
		Ane xa 18 / RA CR- TAB P	ICA O TI			
<input type="checkbox"/>	4.3.5.	NOTOC completat corespunzător este înmănat PIC				
<input type="checkbox"/>	4.3.6.	1 copie a NOTOC e păstrată în trip file				
<input type="checkbox"/>	4.3.7.	Personalul cunoaște și știe să aplice T.2.3A				
<input type="checkbox"/>	4.4.	Încărcarea/descărcare – proceduri și mod de implementare				
<input type="checkbox"/>	4.4.1.	Restricții de încărcare în flight-deck și avioanele de pasageri	8.4	7;2. 1		
<input type="checkbox"/>	4.4.2	Bunuri periculoase incompatibile (tabel 7-1 / 7-2)		7;2		
<input type="checkbox"/>	4.4.3	Colete ce conțin bunuri periculoase lichide		7;2. 3		
<input type="checkbox"/>	4.4.4	Încărcarea în avioane cargo	8.8	7;2. 4.1		
<input type="checkbox"/>	4.4.5	Siguranțarea bunurilor periculoase la bord	8.7	7;2. 4.2		
<input type="checkbox"/>	4.4.6	Proceduri referitoare la colete deteriorate sau scurgeri de bunuri periculoase	8.3; 8.5	7;2. 5		
<input type="checkbox"/>	4.4.7.	Etichete		7;2. 7		
<input type="checkbox"/>	4.4.7.1.	Recunoașterea etichetelor				
<input type="checkbox"/>	4.4.7.2.	Înlocuirea etichetelor deteriorate				
<input type="checkbox"/>	4.4.8.	Identificarea dispozitivelor de încărcare (ULD) care conțin bunuri periculoase		7;2. 8		
<input type="checkbox"/>	4.4.9.	Inspectare pachete cu bunuri periculoase privind deteriorările sau scurgerile				
<input type="checkbox"/>	4.4.10.	Segregarea bunurilor periculoase la bordul aeronavelor				
<input type="checkbox"/>	4.4.11.	Încărcarea materialelor radioactive		7;2. 9		
<input type="checkbox"/>	4.4.11.1	Proceduri și instrucțiuni referitoare la acumularea de colete și containere de marfă		7;2. 9.4. 2		
<input type="checkbox"/>	4.4.11.2	Separarea față de persoane	8.6	7;2. 9.1		

Nr. crt.	Obiectivul verificat	Conform area cu:		C	N	N/A
		Ane xa 18 / RA CR-TAB P	ICA O TI			
<input type="checkbox"/> 4.4.11.3	Separarea de filme sau plăci fotografice nedevopate	8.6	Tab el 7-8			
<input type="checkbox"/> 4.4.12.	Materiale magnetizate		7;2.11			
<input type="checkbox"/> 4.4.13.	Gheață uscată		7;2.12			
<input type="checkbox"/> 4.4.14.	Granule de polimer expandabil		7;2.14			
<input type="checkbox"/> 4.4.15.	Substanțe autoreactive		7;2.15			
<input type="checkbox"/> 4.4.16.	IBC					
<input type="checkbox"/> 4.4.17	Încărcarea de animale vii împreună cu bunuri periculoase		7;2.13			
<input type="checkbox"/> 4.4.18	Încărcarea de baterii pentru scaunele mobile sau alte mijloace de ajutor					
<input type="checkbox"/> 4.4.19	Cunoaștere aplicare proceduri de urgență					
<input type="checkbox"/> 4.5	Handling pasageri					
<input type="checkbox"/> 4.5.1.	La ghișeul check-in există afișe / pictograme cu bunurile periculoase interzise in bagajele pasagerilor					
<input type="checkbox"/> 4.5.2.	Disponibilitate TI sau extrase pentru Tabelul 8-1 „Provisions for Dangerous Goods Carried by Passengers or Crew”, lista bunuri periculoase ascunse/ nedecarate, lista etichete bunuri periculoase					
<input type="checkbox"/> 4.5.3.	Personalul poate identifica bunuri periculoase ascunse					
<input type="checkbox"/> 4.5.4.	Personalul știe sa utilizeze Tabelul 8-1					
<input type="checkbox"/> 4.5.5.	Existența procedurilor de verificare a bunurilor periculoase transportate de pasageri și aprobate de operator, modul de implementare a acestora.					
<input type="checkbox"/> 4.5.6.	Raportarea bunurilor periculoase nedecarate					
<input type="checkbox"/> 4.5.7.	Informații către personalul propriu					

Nr. crt.	Obiectivul verificat	Conform area cu:		C	N	N/A
		Ane xa 18 / RA CR-TAB P	ICA O TI			
<input type="checkbox"/> 4.6.	Arhiva înregistrărilor de pregătire pentru personalul implicat	13				
<input type="checkbox"/> 4.6.1.	Lista la zi a pregătirii personalului					
<input type="checkbox"/> 4.6.2.	Istoricul pregătirii personalului					
<input type="checkbox"/> 4.7	Valabilitatea procedurilor / manualului de bunuri periculoase					
<input type="checkbox"/> 4.8	Conținutul procedurilor / manualului de bunuri periculoase (nota 1)					
<input type="checkbox"/> 4.8.1	Declarația managerului responsabil privind activitățile conexe de transport bunuri periculoase, clasele diviziile de bunuri periculoase incluse în activitate, orice alte restricții specifice activității desfășurate în legătură cu bunurile periculoase implicate					
<input type="checkbox"/> 4.8.2	activități aferente transportului de bunuri periculoase: - - - -					
<input type="checkbox"/> 4.8.3	Declarații asupra scopului, aplicabilității și conformării cu procedurile în vigoare (Doc 9284, IATA-DGR, IATA-AHM, etc)					
<input type="checkbox"/> 4.8.4	Orice diferențe procedurale față de instrucțiunile tehnice					
<input type="checkbox"/> 4.8.5	Proceduri specifice furnizorului de servicii de handling la sol pentru activitățile în care sunt implicate bunuri periculoase (check-in, handling pasageri, controlul încărcăturii, încărcare/descărcare, etc)					
Nota 1	<i>In cazul care FSH /OA utilizează ICAO9284 / IATA DGR, se menționează numărul și data scrisorii de acceptare</i>					

**CERERE
PRIVIND ACORDAREA/MODIFICAREA/REÎNNOIREA
AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT AERIAN DE BUNURI PERICULOASE
ȘI/SAU DE ACTIVITĂȚI CONEXE**

1.1 SOLICITANTUL (nume, adresă, date comerciale și fiscale de înregistrare)

.....
.....
.....
.....

1.2 REPREZENTAT prin (nume, prenume, funcție/calitate, adresă)

.....
.....
.....

solicit acordarea , modificarea , reînnoirea Autorizației de transport aerian de bunuri periculoase și/sau de activități conexe. În acest scop prezint următoarele informații:

2.1 Activități solicitate:

.....
.....
.....
.....
.....

2.2 Funcții implicate în aceste activități (conform programei de pregătire CBTA).

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

2.3 Persoana/le responsabilă/e pentru activitățile solicitate / date de contact

.....

2.4 Baze de operare

.....

2.5 Data propusă pentru începerea operării.

Se completează în cazul Autorizării inițiale sau în cazul modificării Autorizării prin introducerea de activități noi și/sau baze de operare.

.....

2.6 Numărul Autorizării de transport aerian de bunuri periculoase, și/sau de activități conexe, deținute

Se completează numai în cazul solicitării modificării sau reînnoirii Autorizării .

.....

Declar că informațiile prezentate mai sus sunt reale și că orice modificare a acestora va fi adusă la cunoștința Autorității Aeronautice Civile Române, în termenele prevăzute în reglementările aeronautice aplicabile.

Numele și prenumele persoanei autorizate
 (cu majuscule)

Semnătura

Data

**LISTĂ DE VERIFICARE
A ACTIVITĂȚII CONEXE TRANSPORTULUI
AERIAN DE BUNURI PERICULOASE
LA EXPEDITORUL/FREIGHT FORWARDERUL**

Data efectuării verificării _____

1. Informații generale despre companie:

Adresă: _____

Număr de telefon: _____

E-mail: _____

Punctul de contact al companiei (nume / funcție): _____

2. Informații despre profilul expeditorului /freight forwarderului:

Intervalul (zile/ore) în care se desfășoară activitatea: _____

Operatorii cărora li se oferă bunuri periculoase pentru transportul aerian de la expeditor:

Clasele și /sau diviziile bunurilor periculoase oferite de expeditor/ freight forwarder:

Derogări utilizate de acest expeditor/ freight forwarder:

Aprobări utilizate de acest expeditor/ freight forwarder:

Expeditorul are un plan de securitate (TI 1;5):

Nu:

Da:

Dacă da, pentru ce bunuri periculoase este creat planul de securitate?

3. Zona de livrare/zona de realizare a pachetului/coletului:
(verificarea preliminară a coletului cu documentația pt. freight forwarder)

Verificare pachete/colete de bunuri periculoase pregătite final, care așteaptă preluarea pentru transportul aerian de către un operator:

Documente de transport
Marcare
Etichetarea
Ambalaj (autorizat pentru transport aerian)
Clasificare

Expeditorul folosește o listă de verificare pentru a se asigura că transporturile sunt oferite în conformitate cu TI?

Nu:

Da:

Obs.:

Dacă pachetele sunt în curs de pregătire, se observă dacă personalul închide în mod corespunzător ambalajele conform instrucțiunilor de închidere emise de producătorul pachetului (daca există). De asemenea, se verifică dacă ambalajele individuale și ambalajele interioare ale pachetelor combinate sunt permise de TI pentru substanțele care urmează să fie expediate (TI, Părțile 4 și 5).

Obs.:

Se înregistrează numele tuturor persoanelor de la fața locului care efectuează activități cu bunuri periculoase pentru a verifica înregistrările de pregătire:

Obs.:

4. Depozit (după caz):

Inspectarea completă a depozitului/zonăi de depozitare a expeditorului/ freight forwarderului. Se verifică organizarea depozitului, măsurile de siguranță și de urgență existente, stocarea și segregarea, marcajele, etichetele, etc..

Obs.:

5. Biroul administrativ:

Verificarea modului în care expeditorul / freight forwarderul păstrează documentația de expediere/intermediere a bunurilor periculoase (TI, Partea 5):

- Documente individuale de transport de bunuri periculoase
- Înregistrarea expedițiilor respinse
- Înregistrări electronice
- Document de transport anexat la comanda/factură primită de expeditor
- Document de transport depus la dosarul clientului
- Document de transport depus împreună cu alte documente de expediere
- Rapoarte de testare ale ambalajelor și instrucțiuni pentru ambalare
- Alte

Descrieți metoda utilizată și notați dacă expeditorul păstrează alte documente de transport în locații diferite.

Obs.:

Verificarea documentelor de transport de bunuri periculoase din dosare/înregistrări.

Există documente de transport care încalcă reglementările privind bunurile periculoase?

Nu:

Da:

Dacă da, documentați pentru posibile investigații suplimentare.

Se înregistrează numele tuturor persoanelor de la fața locului care au certificat transporturile conform documentelor de transport pentru a verifica înregistrările de pregătire (TI, partea 1):

Se verifică toate documentele de transport care indică faptul că expeditorul/ freight forwarderul a folosit o derogare. Se verifică dacă expeditorul a respectat derogările acordate (TI, Partea 1).

Se menționează derogările în cauză:

Se verifică toate documentele de transport care indică faptul că expeditorul/ freight forwarderul a folosit o aprobare emisă în favoarea lui. Se verifică dacă expeditorul a respectat aprobarea acordată (TI, Partea 1).

Se menționează aprobările în cauză:

Se verifică toate documentele de transport care indică că este necesară aplicarea unui plan de securitate. Se verifică dacă expeditorul/ freight forwarderul a respectat cerințele planului de securitate (TI, Partea 1).

Clasificarea bunurilor periculoase:

Obs.:

Se compară clasificarea bunurilor periculoase înscrise pe documentele de transport în raport cu clasificarea făcută de expeditor în baza documentelor justificative utilizate.

Se menționează metoda principală utilizată de expeditor pentru a-și clasifica transporturile de bunuri periculoase?

- Fisa cu date de securitate a materialelor
- Informații despre produs (fabricant)
- Analiza de laborator
- Aprobare de stat
- Altele

Listă:

Se solicită o listă cu numele tuturor persoanelor: angajați, agenți și contractanți; care efectuează atribuții sau activități de transport de bunuri periculoase pentru expeditor/ freight forwarder (TI, Părțile 1 și 5).

Obs.:

Se verifică și se obțin evidențe referitoare la înregistrările de pregătire pe care expeditorul// freight forwarder le deține (TI, părțile 1 și 5, coroborat cu prevederile din PAC-BP CBTA)

Obs.:

6. Verificări suplimentare

**LISTĂ DE VERIFICARE
A CENTRULUI DE PREGĂTIRE
PENTRU TRANSPORTUL AERIAN
DE BUNURI PERICULOASE**

Data inspecției	
Numele centrului de pregătire	
Localizare	
Nr. ref. al centrului de pregătire	

CURSURI APROBATE / SOLICITATE

Numele cursului	Categoria de personal	Tip curs	A/S

1. INSTRUCȚORII ALOCAȚI CURSULUI

Alocarea pe cursuri, calificarea și istoricul pregătirii (conform 1;4.3)	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

2. DOCUMENTAȚIA ȘI MANUALELE DE CURS

Documentația și manualele au fost actualizate în acord cu reglementările aplicabile și Doc 9284 ICAO	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

3. ÎNREGISTRĂRILE INSTRUIRII

Se verifică înregistrarea tuturor detaliilor cursului (Numele cursului, categoria de personal aferentă, tipul cursului, data la care a fost efectuat, instructor, cursanți, materiale de curs, testări cu rezultate, copiile diplomelor emise, scrisori de respingere)	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

4. STANDARDELE INSTRUIRII

Următoarele materiale au fost alese în conformitate cu cerințele descrise în <i>(se va menționa baza legală)</i> ..	Satisfăcător	Nesatisfăcător
---	--------------	----------------

5. MATERIALUL DE CURS

Materialele de curs sunt corespunzătoare scopului propus	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------

6. PROGRAMUL DE INSTRUIRE

Programul de instruire a fost verificat în conformitate cu cerințele ICAO	Satisfăcător	Nesatisfăcător
---	--------------	----------------

7. FACILITĂȚI PENTRU INSTRUIRE

Facilitățile pentru instruire sunt corespunzătoare cu scopul propus al cursului	Satisfăcător	Nesatisfăcător
---	--------------	----------------

8. SISTEMUL DE CALITATE

Funcționarea sistemului de calitate a centrului de pregătire	Satisfăcător	Nesatisfăcător
--	--------------	----------------



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

**CERTIFICAT DE APROBARE
BUNURI PERICULOASE
pentru
CENTRU DE PREGĂTIRE
DANGEROUS GOODS
CERTIFICATE OF APPROVAL
for
TRAINING CENTER**

RO-CPT– (nr. certificat) / (data emiterii)

În temeiul prevederilor paragrafului 2.1.1 și capitolului 10 din Reglementarea Aeronautică Civilă Română RACR-TABP, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 488/2015, având în vedere îndeplinirea prevederilor din: Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă PIAC-TABP.090 și Procedurile de Aeronautică Civilă PAC BP-CBTA; Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în calitate de organ tehnic specializat, în exercitarea atribuțiilor acordate prin Hotărârea de Guvern HG 405/1994, cu modificările și completările ulterioare, autorizează:

In compliance with the provisions of paragraph 2.1.1 and Chapter 10 of Romanian Civil Aeronautical Regulation RACR-TABP, approved by the Order of Minister of Transport No. 488/2015, taking into account the fulfilment of the provisions described in: the Civil Aviation Procedures and Instructions PIAC-TABP.090 and Civil Aeronautical Procedures PAC BP-CBTA; the Romanian Civil Aeronautical Authority, as a specialized technical body, exercising its functions according to Government Decision HG 405/1994, as amended and supplemented, authorizes:

**(Numele centrului de pregătire)
(Adresa completă a centrului de pregătire, cfm. C.U.I.)**

ca Centru de Pregătire (pentru personalul propriu / pentru terți) în domeniul transportului aerian de bunuri periculoase, pentru cursurile prezentate în Anexa 1 / (data emiterii).

as Training Centre (for own staff and third parties) in the field of air transport of dangerous goods, for the courses presented in Annex 1 / (data emiterii).

Activitățile menționate mai sus trebuie să respecte prevederile documentelor enumerate în Anexa 2 / (data emiterii) și se aprobă să se desfășoare în următoarele locații:

The above-mentioned activities must comply with the provisions of the acts listed in Annex 2 / (data emiterii) and are approved to be held in the following locations:

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro
e-mail: contact@caa.ro

RO-CPT-(nr. certificat) / (data emiterii)

1/2



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

- 1) (enumerarea locațiilor unde își va desfășura activitatea centrul de pregătire, conform declarațiilor menționate la punctul 2.4 din cererea de autorizare – Anexa 4 la aceste proceduri)
- 2) ...
- 3)

Această autorizație poate fi revocată sau limitată în orice moment în cazul încălcării condițiilor menționate mai sus sau în cazul în care **(Numele centrului de pregătire)** nu îndeplinește cerințele de siguranță.

*This approval may be revoked or limited at any moment in case of above-mentioned conditions infringement, or if **(Numele centrului de pregătire)** does not properly observe the applicable requirements.*

Această aprobare este emisă doar în format electronic, nu este transmisibilă și este valabilă până la data de **(2 ani de la data emiterii)**, în condițiile menționate mai sus.

*This approval is issued only in electronic format, is not transferable and is valid until **(2 ani de la data emiterii)**, under above-mentioned conditions.*

Emis la: București
Issued at: Bucharest

(E-signed)

Director General



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

ANEXA 1 la

Annex 1 to

RO-CPT- (nr. certificat) / (data emiterii)

Lista cursurilor aprobate a se desfășura în acord cu programa de pregătire (numărul aprobării programei de pregătire CBTA acordată centrului)
The list of approved courses should be carried out in accordance with the training program (numărul aprobării programei de pregătire CBTA acordată centrului)

Nr. Crt. No.	Nume curs Course name	Metodă de predare Teaching method	Tip Curs Course Type
1.	Numele cursului conform declarațiilor de la punctele 2.1/2.2 din cererea de autorizare – Anexa 4 la aceste proceduri	Metodele de predare a cursului conform aprobării programei de pregătire CBTA	Tipul cursului inițial/recurent (I/R), conform solicitării

Notă: I/R – Cursuri Inițiale / Recurente

Note: I/R – Initial / Recurrent training

(E-signed)

Director General

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

ANEXA 2 la
Annex 2 to**RO-CPT-002 / 31.10.2024****Documente care stau la baza activității Centrului de pregătire**
*Documents based on the activity of the Training Center***Documente de bază**
Base documents:

- Plan de lecții întocmit în conformitate cu programa de pregătire (**numărul aprobării programei de pregătire CBTA acordată centrului**);
Lesson Plan drawn up in accordance with training program (numărul aprobării programei de pregătire CBTA acordată centrului);

IATA

(Numele documentelor IATA menționate în **programa de pregătire CBTA** că se vor utiliza în procesul de predare)

ICAO

- ICAO- Doc. 9284 „Technical Instructions for Safe Transport of Dangerous Goods by Air”, ediția curentă;
ICAO- Doc. 9284 „Technical Instructions for Safe Transport of Dangerous Goods by Air”, current edition;
- ICAO – Doc.9481 „Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods”, ediția curentă;
ICAO – Doc.9481 „Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods”, current edition;
- ICAO Doc. 10147 „Guidance on a Competency-based Approach to Dangerous Goods Training and Assessment”, Prima ediție, 2021;
ICAO Doc. 10147 „Guidance on a Competency-based Approach to Dangerous Goods Training and Assessment”, First Edition, 2021;
- ICAO- Anexa 18 a Convenției de la Chicago “The safe transport of dangerous goods by air”, ediția curentă;
ICAO- Annex 18 “The safe transport of dangerous goods by air”, current edition;

Legislație națională
National legislation:

Lista documentelor legislative naționale aplicabile procesului de desfășurare a activității centrului de pregătire, precum și a documentelor legislative care sunt aplicabile procesului de pregătire a cursanților



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Legislație europeană
European legislation:

Lista documentelor legislative europene aplicabile procesului de desfășurare a activității centrului de pregătire, precum și a documentelor legislative care sunt aplicabile procesului de pregătire a cursanților

Alte documente relevante la data susținerii cursului.
Other relevant documents to date of the course.

(E-signed)

Director General