

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. 207/ 2025

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare și pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Autorității Aeronautice Civile Române în calitatea sa de autoritate competentă responsabilă cu coordonarea și monitorizarea aplicării standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008;

Având în vedere prevederile Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe;

În temeiul prevederilor art. 26, alin. (9) al Programului național de securitate a aviației civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1429/2024,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 1/09.01.2023 privind desemnarea Directorului General, precum și competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae Stoica, în calitate de Director General și prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 16/27.02.2025;

Având în vedere prevederile PI-GN-REG, „Elaborarea reglementărilor aeronautice și a procedurilor interne”, Ediția 03/2024

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

DECIDE :

- Art.1** Începând cu data prezentei, intră în vigoare Procedura de Aviație Civilă „Aprobarea agenților abilitați/expeditorilor cunoscuți” PAC–SC–AAEC, Ed.01/ 2025.
- Art.2** Responsabilul desemnat pentru zona de informare internă din cadrul SSA va introduce procedura menționată la art. 1 în rețeaua intranet a AACR;
- Art.3** Structura Securitate Aeronautică va asigura informarea tuturor părților interesate din România cu privire la intrarea în vigoare a procedurii mai sus menționate.

(E-signed)

DIRECTOR GENERAL

Nicolae STOICA

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



Proceduri de Aeronautică Civilă

PAC – SC - AAEC

Aprobarea agenților abilitați și expeditorilor cunoscuți

Ediția 01/ 2025

Prezentele proceduri au fost emise de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. 207 din 2025

Cuprins

INTRODUCERE	Pag.
Indexul amendamentelor	4
Lista paginilor în vigoare	4
Preambul	5
CAPITOLUL 1- GENERALITĂȚI	
1.1 Scop	6
1.2 Domeniul de aplicare	6
1.3 Documente de referință	6
1.4 Definiții, acronime și abrevieri	7
CAPITOLUL 2 – Prevederi generale privind obținerea statutului de agent abilitat /expeditor cunoscut	
2.1 Reguli generale	8
2.2 Verificarea la fața locului efectuată de AACR	9
 CAPITOLUL 3 – Costuri asociate	 10
 ÎNREGISTRĂRI	 10

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. pag.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare	Sursa/ tema amendamentului (sintetic)	Numele persoanei care a introdus amendamentul

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numarul paginii	Ediția/ Amdt.	Data	Numarul paginii	Ediția/ Amdt.	Data
1	Ed.01				
2	Ed.01				
3	Ed.01				
4	Ed.01				
5	Ed.01				
6	Ed.01				
7	Ed.01				
8	Ed.01				
9	Ed.01				
10	Ed.01				

PREAMBUL

(1) Autoritatea Aeronautică Civilă Română, ca organism tehnic specializat cu personalitate juridică, exercită, în mod independent, alături de alte atribuții și atribuțiile de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, pentru care i-au fost delegate competențe de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, potrivit dispozițiilor art. 96 alin. (1) din Codul aerian și ale art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012.

(2) Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1547/2013 prin care Autoritatea Aeronautică Civilă Română a fost desemnată ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile și i-a fost delegată exercitarea acestor atribuții prevede, pe lângă exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 3 alin. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012 și exercitarea atribuțiilor Ministerului Transporturilor ce rezultă din calitatea de autoritate competentă responsabilă de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programul național de securitate a aviației civile, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.1429/2024, atribuțiilor autorității competente prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2.320/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și în regulamentele de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și elaborarea proiectelor de reglementări, proceduri, instrucțiuni specific domeniului securității aviației civile, pentru asigurarea aplicării sau, după caz, implementării în România a standardelor și practicilor recomandate emise la nivelul organismelor Uniunii Europene și al organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte.

(3) În calitatea sa de organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, AACR are în vedere verificarea îndeplinirii în mod corect și eficient a cerințelor de securitate a aviației civile și determinarea nivelului de conformitate cu legislația UE, în special următoarele reglementări, cu completările și modificările ulterioare:

- Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002;
- Regulamentul (UE) al Comisiei 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei C (2015)8005 din 16 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI**1.1 Scop**

Procedura stabilește regulile generale pentru obținerea aprobării ca agent abilitat respectiv expeditor cunoscut .

1.2 Domeniul de aplicare

Prezenta procedură stabilește un set de reguli generale privind modalitatea de solicitare a aprobării ca agent abilitat sau expeditor cunoscut, documentele necesare obținerii aprobării, modul de planificare și organizarea a activității de verificare la fața locului, precum și costurile asociate obținerii acestei aprobări.

1.3 Documente de referință

- (1) Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002;
- (2) Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012;
- (3) Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile – PNCC – SECA, aprobat prin OMT nr. 1613/2014 cu modificările și completările ulterioare.
- (4) Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe ;
- (5) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare;
- (6) Decizia Comisiei C (2015) 8005 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației, cu modificările și completările ulterioare ;
- (7) Programul National de Securitate a Aviației Civile aprobat prin HG nr. 1.429/2024;
- (8) Regulamentul (UE) nr. 18/2010 al Comisiei din 8 ianuarie 2010 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile.

1.4 Definiții, acronime și abrevieri

a) verificare la fața locului la punctele de lucru desemnate – reprezintă acea activitate care constă în evaluarea respectării cerințelor Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare a acestuia, necesară în vederea aprobării ulterioare a agenților abilitați / expeditorilor cunoscuți;

b) auditor de securitate a aviației civile – înseamnă o persoană certificată în condițiile legii pentru a desfășura activități de monitorizare a conformității la nivel național, în numele autorității competente;

c) deficiență – înseamnă lipsa conformității cu o cerință de securitate a aviației civile;

d) agent abilitat – înseamnă un transportator aerian, agent, expeditor sau altă entitate care asigură măsurile de securitate în ceea ce privește transportul de marfă sau poștă;

e) expeditor cunoscut – înseamnă un expeditor care trimite mărfuri și poștă pe cont propriu și ale cărui proceduri se conformează normelor și standardelor comune de securitate într-o măsură suficientă pentru a se permite transportul acestor mărfuri sau al poștei de către orice aeronavă;

e) poștă – înseamnă trimiterile de corespondență și alte articole, altele decât poșta transportatorului aerian, prezentate spre trimitere și destinate serviciilor poștale în conformitate cu normele Uniunii Poștale Universale;

f) mărfuri – înseamnă orice bun, altul decât bagajele, poșta, poșta transportatorului aerian, materialele transportatorului aerian și proviziile de bord, care poate fi transportat la bordul unei aeronave;

1.5. Acronime și abrevieri

- i. Autoritatea Aeronautică Civilă Română – AACR;
- ii. Structura Securitate Aeronautică – SSA;
- iii. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – MTI;
- iv. Programul Național de Securitate a Aviației Civile – PNSA;
- v. Programul Național de Control al Calității în domeniul Securității Aviației Civile – PNCC SECA.

**CAPITOLUL 2 – Prevederi generale privind obținerea statutului de agent abilitat/
expeditor cunoscut****2.1 Reguli generale**

- (i) Entitățile care intenționează să obțină statutul de agent abilitat, în temeiul prevederilor punctului 6.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, sau expeditor cunoscut, în temeiul prevederilor punctului 6.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, trebuie să solicite aprobarea Autorității Aeronautice Civile Române.
- (ii) Aprobarea ca agent abilitat sau expeditor cunoscut se acordă pentru fiecare locație/punct de lucru.
- (iii) Entitățile care intenționează să obțină statutul de agent abilitat sau expeditor cunoscut trebuie să transmită către Autoritate Aeronautică Civilă Română prin registratură (în mod digital sau în mod fizic) o solicitare scrisă (care să includă detalii cu privire la activitatea entității, punctul / punctele de lucru propuse pentru aprobare și datele de contact ale persoanei responsabile cu procesul de aprobare).
- (iv) Împreună cu solicitarea scrisă, solicitantul trebuie să transmită Autorității Aeronautice Civile Române programul de securitate aeronautică al entității, care va descrie metodele și procedurile de urmat de către agentul abilitat/expeditorul cunoscut pentru a se conforma cerințelor din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia.
- (v) Programul trebuie să descrie și modul în care entitatea urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri.
- (vi) Cu excepția cerințelor privind controlul de securitate prevăzute la punctul 6.2 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, se consideră că o examinare a punctului de lucru al solicitantului de către autoritatea vamală competentă, în conformitate cu articolul 29 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, reprezintă o verificare la fața locului dacă este efectuată cu maximum trei ani înainte de data la care solicitantul cere aprobarea ca agent abilitat. Autorizația AEO și evaluarea relevantă a autorităților vamale se pun la dispoziția AACR de către solicitant, pentru verificări ulterioare.
- (vii) Solicitantul trebuie, de asemenea, să prezinte „Declarația-angajament – agent abilitat/expeditor cunoscut care este prezentată în apendicele 6-A / 6-C din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998. Această declarație trebuie semnată de reprezentantul legal al entității sau de către persoana responsabilă cu securitatea. Declarația semnată trebuie să indice în mod clar amplasamentul punctului sau punctelor de lucru la care se referă și se păstrează, în original, de către AACR.
- (viii) Structura Securitate Aeronautică din cadrul AACR va analiza solicitarea pentru obținerea statutului de agent abilitat/expeditor cunoscut, și va proceda la demararea procesului de verificare în vederea obținerii acestui statut, de către o echipă de auditori de securitate a aviației civile, stabilită prin Dispoziție a Directorului General al AACR.
- (ix) Aprobarea ca agent abilitat/expeditor cunoscut se acordă pentru fiecare punct de lucru, pe baza unei verificări la fața locului la respectivul punct de lucru.

2.2 Verificarea la fața locului efectuată de AACR

- (i) După prezentarea programului de securitate și după evaluarea cu succes a acestuia de către AACR, efectuată pentru a stabili relevanța și exhaustivitatea programului, entitatea va face obiectul unei verificări la fața locului, pentru a se evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia.
- (ii) Activitatea de verificare la fața locului se programează de echipa de auditori de securitate a aviației civile, de comun acord cu entitatea solicitantă, în termen de maxim 30 de zile lucrătoare de la data primirii cererii de aprobare ca agent abilitat/expeditor cunoscut.
- (iii) O activitate de verificare la fața locului se consideră încheiată după ce a fost efectuată activitatea la fața locului, a fost întocmit, înregistrat și transmis entității solicitante raportul subsecvent activității.
- (iv) Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că informațiile furnizate pe parcursul examinării Programului de securitate și a verificării la fața locului sunt concludente și asigură respectarea cerințelor pentru aprobarea agenților abilitați/expeditorilor cunoscuți, aceasta se asigură că detaliile necesare cu privire la agentul abilitat/expeditorul cunoscut se introduc în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare” cel mai târziu în următoarea zi lucrătoare după transmiterea raportului subsecvent activității de verificare la fața locului. La înregistrarea în baza de date, AACR atribuie fiecărei adrese înregistrate un cod alfanumeric unic de identificare, în formatul standard.
- (v) Entitatea este considerată aprobată ca agent abilitat/expeditor cunoscut doar atunci când datele sale sunt incluse în „Baza de date a Uniunii privind securitatea lanțului de aprovizionare”.
- (vi) Statutul de agent abilitat/expeditor cunoscut se acordă pentru o perioadă maximă de cinci ani. AACR poate decide ca această perioadă să fie mai scurtă, caz în care va justifica entității, în scris, motivele sale. Într-o astfel de situație prevederile specifice capitolului 3 din prezenta procedură ”Costuri asociate” se aplică proporțional cu perioada pentru care se acordă statutul.
- (vii) Dacă Autoritatea Aeronautică Civilă Română consideră că informațiile furnizate pe parcursul examinării Programului de securitate și / sau a verificării la fața locului nu sunt satisfăcătoare, constatările sale sunt notificate prompt entității care a solicitat aprobarea ca agent abilitat/expeditor cunoscut. În cazul în care Programul de securitate este considerat necorespunzător, notificarea se transmite printr-o adresă oficială, iar activitatea de verificare la fața locului se amână până la remedierea aspectelor constatate de către AACR față de conținutul programului de securitate. În cazul în care se identifică neconformități în cadrul activității de verificare la fața locului, acestea vor fi evidențiate în raportul elaborat de către echipa de auditori și transmis entității solicitante. Aprobarea entității nu se realizează până când nu sunt remediate neconformitățile constatate și sunt transmise dovezi relevante în acest sens. În măsura în care echipa de auditori consideră necesar, pentru confirmarea remedierii neconformităților identificate, AACR poate solicita, justificat, o nouă activitate de verificare la fața locului. În acest caz procesul de aprobare se reia.
- (viii) Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile capitolului 3 din prezenta procedura ”Costuri asociate”.

CAPITOLUL 3 – Costuri asociate

- 3.1 Procesul de evaluare realizat de către AACR, pentru acordarea statutului de agent abilitat se supune unui tarif, achitat de către entitatea solicitantă, pentru fiecare punct de lucru, în valoare de 9000 de lei, fără TVA.
- 3.2 Procesul de evaluare realizat de către AACR, pentru acordarea statutului de expeditor cunoscut se supune unui tarif, achitat de către entitatea solicitantă, pentru fiecare punct de lucru, în valoare de 7000 de lei, fără TVA.
- 3.3 Un agent abilitat trebuie să fie revalidat la intervale care nu pot depăși cinci ani. Activitatea la fața locului în vederea revalidării sau inspecția menționată la punctul 6.3.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, efectuată în spațiile de lucru ale agentului abilitat, de către AACR, se supune unui tarif, în valoare de 9000 de lei, fără TVA.
- 3.4 Un expeditor cunoscut trebuie să fie revalidat la intervale care nu pot depăși cinci ani. Activitatea la fața locului în vederea revalidării sau inspecția menționată la punctul 6.4.1.4 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, efectuată în spațiile de lucru ale expeditorului cunoscut, de către AACR se supune unui tarif, în valoare de 7000 de lei, fără TVA.
- 3.5 Tarifele menționate sunt nerambursabile și se achită de către Solicitant înainte de efectuarea activității de verificare la fața locului.

Înregistrări

Se mențin următoarele înregistrări :

- (i) Solicitarea de aprobare ca agent abilitat/expeditor cunoscut;
- (ii) Raportul activității de verificare la fața locului;
- (iii) Programul de securitate;
- (iv) Declarația-angajament;
- (v) Corespondența cu entitatea care solicită aprobarea ca agent abilitat/expeditor cunoscut.