

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Proceduri de Aeronautică Civilă

PAC–AW–ML-PIE

Autorizarea personalului independent de evaluare a navigabilității în conformitate cu prevederile Anexei Vb (Partea-ML) la Regulamentul (UE) nr.1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu

Ediția 01/ 2022

Prezenta reglementare a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. D 531.

CUPRINS

CUPRINS	3
PREAMBUL	4
INDEXUL AMENDAMENTELOR	5
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	5
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	6
1.1 Abrevieri	6
1.2 Definiții	7
1.3 Scop	8
1.4 Aplicabilitate	8
1.5 Documente de referință	9
CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE	10
2. AUTORIZAREA PERSONALULUI INDEPENDENT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (PIE)	10
2.1 Autorizare inițială	10
2.1.1 Cererea de autorizare	10
2.1.2 Procesul de evaluare a personalului în vederea autorizării	11
2.2 Emiterea autorizării ca personal independent de evaluare a navigabilității (PIE)	13
2.3 Privilegii și responsabilități ale PIE	13
2.4 Condiții de menținere a valabilității certificatului de autorizare	14
2.5 Prelungirea / Modificarea certificatului de autorizare ca personal PIE	14
2.5.1 Prelungire	14
2.5.2 Modificare	14
2.6 Emiterea unui duplicat al certificatului de autorizare	15
CAPITOLUL 3. Revocarea certificatului / Renunțarea voluntară la autorizare	16
3.1 Revocarea certificatului	16
3.2 Renunțarea voluntară la autorizare	16
3.3 Contestații	16
ANEXA 1 Formular cerere autorizare F-PAC-AW-ML-PIE-01	17
ANEXA 2 Formular Certificat de autorizare AACR F-PAC-AW-ML-PIE-02	20
ANEXA 3 Declarație de consimțământ privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal	
<i>Error! Bookmark not defined.</i>	

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), cu modificările și completările ulterioare, AACR asigură aplicarea reglementărilor aeronautice și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) În conformitate cu OMT nr. 708/2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, AACR exercită calitatea de autoritate competentă în sensul acestui regulament.
- (3) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Materialele de Ghidare (GM) reprezintă interpretări tehnice elaborate de EASA ale regulamentelor emise de Comisia Europeană pentru implementarea Regulamentului (UE) 2018/1139. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme în rândul statelor membre ale Uniunii Europene, a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a regulilor de implementare (IR) aferente. Totodată implementarea AMC și GM asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate.
- (4) AACR recunoaște și acceptă AMC și GM pentru Part-ML, elaborate de EASA, ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare.
- (5) Prezenta procedură, este emisă în baza art. 3 din OMT nr. 708/2016 și al art. 6 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și reglementează modalitatea de autorizare, reînnoire/modificare, revocare pentru autorizarea personalului independent de evaluare a navigabilității, autorizat în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML.
- (6) Prezenta procedură este complementară Deciziilor Directorului Executiv EASA (ED) nr. 2015/029/R, (ED) nr. 2016/011/R, (ED) nr. 2017/016/R, (ED) nr. 2019/009/R, respectiv (ED) nr. 2020/002/R privind AMC și GM la Anexele Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în regulament.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Amendament		Descriere amendament	Numele/ semnătura persoanei care a introdus amendamentul	Pagini afectate
	Nr.	Data			

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția / Anul
1.	Ed. 01/2022
2.	Ed. 01/2022
3.	Ed. 01/2022
4.	Ed. 01/2022
5.	Ed. 01/2022
6.	Ed. 01/2022
7.	Ed. 01/2022
8.	Ed. 01/2022
9.	Ed. 01/2022
10.	Ed. 01/2022
11.	Ed. 01/2022
12.	Ed. 01/2022
13.	Ed. 01/2022
14.	Ed. 01/2022
15.	Ed. 01/2022
16.	Ed. 01/2022
17.	Ed. 01/2022
18.	Ed. 01/2022
19.	Ed. 01/2022
20.	Ed. 01/2022
21.	Ed. 01/2022

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI**1.1 Abrevieri**

AACR / RCAA	Autoritatea Aeronautică Civilă Română / Romanian Civil Aeronautical Authority
AMC	Mijloace acceptabile de conformare (Acceptable Means of Compliance)
AMP	Program de întreținere al aeronavei
ARC	Aircraft Review Certificate – Certificat de evaluare a navigabilității
EASA	Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (European Union Aviation Safety Agency)
CAMO	Organizație de Management al Continuității Navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
CAO	Organizație cu privilegii combinate (management al continuității navigabilității și/sau întreținere) (Combined airworthiness organisation)
CEN	Certificat de evaluare a navigabilității unei aeronave
ELA	Aeronavă ușoară europeană pilotată
GM	Materialele de Ghidare (Guidance Materials)
NCA	Autoritatea națională competentă (în cazul aeronavelor înmatriculate în România, autoritatea națională competentă pentru autorizarea personalului independent de evaluare a navigabilității în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML este AACR)
PAC	Proceduri de aeronautică civilă
PIE	Personal de evaluare navigabilitate independent
UE	Uniunea Europeană (inclusiv statele asociate EASA)

1.2 Definiții

Aeronave ușoare

În prezenta procedură, aeronave ușoare sunt definite ca altele decât cele complexe motorizate, care nu sunt incluse în certificatul de operator aerian al unui transportator cărui i s-a acordat o licență în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 și îndeplinesc unul din criteriile următoare:

- a) aeronave cu masa maximă la decolare (MTOM) mai mică sau egală cu 2730 Kg,
- b) aeronavele cu aripă rotativă cu masa maximă la decolare mai mică sau egală cu 1200 Kg, certificate pentru maxim 4 persoane,
- c) alte aeronave ELA 2 (conform definiției din art. 2 din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014),

Evaluare de navigabilitate

Evaluare completă a documentelor și inspecția fizică pentru o aeronavă efectuate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, punctul ML.A.903, în vederea emiterii unui certificat de evaluare a navigabilității pentru aeronave ușoare.

Personal independent de evaluare a navigabilității - PIE

În prezenta procedură, este definit ca personal de evaluare navigabilitate independent și este personal cu licență Part-66 care poate efectua evaluarea de navigabilitate a unei aeronave (conform prevederilor din Anexa Vb, Part-ML, ML.1 și ML.A 901 (b)(4) a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014), în afara cadrului unei organizații autorizate.

Proprietar

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 Anexa Vb ML.1 (c)(3), proprietar înseamnă persoana responsabilă pentru menținerea navigabilității aeronavei, inclusiv unul dintre următorii:

- (i) proprietarul înregistrat al aeronavei;
- (ii) locatarul în cazul unui contract de închiriere (leasing).

Solicitant

Personal cu licență Part-66 care se adresează AACR cu o cerere

- în vederea autorizării inițiale ca personal independent de evaluare a navigabilității pentru aeronavele ușoare în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML sau
- în vederea prelungirii / modificării autorizării inițiale.

1.3 Scop

Prezenta procedură este emisă pentru aplicarea prevederilor Anexei Vb Part-ML la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 referitoare la evaluarea competențelor PIE pentru aeronavele astfel cum sunt definite la art.1.2.

Procedura prezintă modul în care:

- (1) personalul cu licență Part-66 trebuie să procedeze în vederea obținerii / modificării / prelungire autorizării ca personal independent de evaluare a navigabilității (PIE);
- (2) AACR tratează cererea privind autorizarea ca personal independent de evaluare (PIE);
- (3) AACR exercită supravegherea menținerii condițiilor de autorizare pentru personalul independent de evaluare (PIE).

1.4 Aplicabilitate

Prezenta procedură este destinată personalului cu licență Part-66 care intenționează să obțină, modifice sau reînnoiască autorizarea ca personal independent de evaluare a navigabilității pentru aeronave ușoare, așa cum sunt definite în art. 1.2:

- operate în conformitate cu Anexa VII (Part-NCO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 sau
- baloane care nu sunt operate în conformitate cu Subpartea ADD a Anexei II (Partea BOP) la Regulamentul (UE) nr. 2018/395 sau
- planoare care nu sunt operate în conformitate cu Subpartea DEC a Anexei II (Partea SAO) la Regulamentul (UE) nr. 2018/1976.

Certificatul de Evaluare a Navigabilității poate fi emis de către PIE doar atunci când această persoană efectuează inspecția de 100 de ore / inspecția anuală inclusă în programul de întreținere, la aeronava în cauză.

Autorizarea ca personal independent de evaluare îi permite PIE efectuarea de evaluări de navigabilitate și emiterea CEN, pentru aeronave înregistrate în UE.

1.5 Documente de referință

- (1) Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian al României din 2020;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;
- (3) Regulamentul (UE) 2018/1139 din 4 iulie 2018 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;
- (4) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare aduse prin regulamentele (UE) 2015/1088, (UE) 2015/1536, (UE) 2018/1142, (UE) 2019/1383, (UE) 2019/1384, (UE) 2020/270; (UE) 2020/1159;
- (5) Ordin MT nr. 708/19.08.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu;
- (6) Decizia Directorului Executiv EASA (ED) nr. 2015/029/RM privind Mijloacele Acceptabile de Conformare și Material de Îndrumare pentru Regulamentul (UE) Nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu modificările și completările ulterioare aduse prin (ED) 2016/011/R, (ED) 2017/016/R, (ED) 2019/009/R, (ED) 2020/002/R;
- (7) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului european și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).
- (8) Ordinul nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare

CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE**2. AUTORIZAREA PERSONALULUI INDEPENDENT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (PIE)****2.1 Autorizare inițială****2.1.1 Cererea de autorizare**

- (1) Solicitantul transmite la AACR cererea pentru autorizare tip utilizând formularul F-PAC-AW-ML-PIE-01 din Anexa 1. Formularul este disponibil pe site-ul AACR la secțiunea Navigabilitate.
- (2) La cererea de autorizare se anexează:
 - (a) copia licenței Part-66, tip B1, B3 sau L, certificată pentru conformitate cu originalul, corespunzătoare pentru tipul / tipurile de aeronavă pentru care se solicită autorizarea ca personal independent de evaluare (în termen de valabilitate și fără limitări),
 - (b) documente din care rezultă că solicitantul îndeplinește condițiile de exercitare a privilegiilor de certificare menționate în Part-66, 66.A.20 b), pentru tipul / tipurile de aeronavă pentru care se solicită autorizarea,
 - (c) copia actului de identitate, certificată pentru conformitate cu originalul,
 - (d) declarația de consimțământ privind acordul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal. Modelul de declarație se găsește în secțiunea GDPR publicată de AACR pe pagina de internet proprie.
 - (e) lista documentelor model utilizate în cadrul evaluării conform ML.A.903 (a) (b) (c), ML.A.302(c)(9)(a), după caz, și draft completat al documentului de evaluare conform ML.A.903 (a) (se pot transmite și după promovarea etapei de examinare)
 - (f) acordul proprietarului / deținătorului aeronavei alese pentru exercițiul de evaluare a navigabilității. (poate fi transmis și după promovarea etapei de examinare)
 - (g) confirmarea plății taxei de autorizare conform tarifelor în vigoare percepute de AACR.
- (3) Documentele înaintate la AACR pot fi transmise în format electronic, prin poștă electronică la adresa registratura@caa.ro sau pe suport de hârtie, depuse / transmise prin intermediul poștei la sediul AACR.
- (4) Cererile incorect completate sau care nu sunt însoțite de toate documentele prevăzute la aliniatul (1÷2) nu sunt supuse analizei și se returnează solicitantului în cel mult 15 zile de la data înregistrării.
- (5) Pentru corespondența transmisă către AACR (indiferent de modul în care a fost expediată și recepționată de AACR), termenul de răspuns este de maximum 30 de zile de la data înregistrării intrării documentelor în AACR. Atunci când pentru formularea unui răspuns complet sunt necesare evaluări suplimentare sau procesul declanșat în urma corespondenței necesită parcurgerea unor etape succesive, solicitantul este

informat în scris privind necesitatea prelungirii perioadei de răspuns din partea AACR, cu precizarea termenului maxim de răspuns.

2.1.2 Procesul de evaluare a personalului în vederea autorizării

Procesul de evaluare în vederea autorizării inițiale include următoarele etape:

- (1) evaluarea documentelor suport anexate cererii de autorizare în vederea stabilirii eligibilității solicitantului ca PIE;
- (2) evaluarea cunoștințelor relevante privind Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML;
- (3) evaluarea competențelor prin efectuarea unui exercițiu de evaluare a navigabilității unei aeronave din tipurile / grupurile de aeronave înscrise în licența de întreținere, sub supravegherea unui inspector AACR, în maxim 30 de zile de la evaluarea cunoștințelor.

Dacă, în procesul de evaluare a cunoștințelor sau a competențelor, solicitantul nu demonstrează cunoștințele necesare, AACR va accepta o altă cerere de la același solicitant doar dacă sunt îndeplinite simultan următoarele condiții:

- i. cererea este depusă la cel puțin 30 de zile de la data respingerii cererii de autorizare anterioară;
- ii. în ultimele 9 luni anterioare depunerii cererii, solicitantului nu i-au fost respinse două cereri de autorizare.

2.1.2.1 Etapa evaluării documentelor suport

Procesul de evaluare a personalului în vederea autorizării se inițiază condiționat de achitarea de către solicitant a tarifelor de autorizare și după primirea de către AACR a documentelor prevăzute la punctul 2.1.1. aliniatul (1÷2).

Solicitantul este informat de către AACR, în scris, cu privire la rezultatul evaluării dosarului și, dacă este cazul, se transmit în scris informațiile referitoare la perioada/ locația unde se va desfășura evaluarea cunoștințelor referitoare la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML, precum și exercițiul de evaluare a navigabilității aeronavei sub supravegherea inspectorului AACR.

În cazul în care, în termen de 3 luni de la depunerea cererii, solicitantul nu a transmis toate documentele menționate la punctul 2.1.1 aliniatul (1÷2), acesta este notificat în scris referitor la faptul că cererea este respinsă și procesul de autorizare este încheiat fără emiterea certificatului, caz în care toată documentația se clasează considerându-se prestație încheiată, iar reluarea procesului de certificare implică o nouă cerere însoțită de documente suport la care se va achita o nouă factură.

În situații justificate, se poate solicita acceptul AACR pentru o singură prelungire a termenului pentru o perioadă de maxim 3 luni. Dacă și termenul de prelungire expiră, procesul de autorizare trebuie reluat în întregime.

2.1.2.2 Etapa evaluării cunoștințelor relevante (proba teoretică)

Etapa de evaluare a cunoștințelor din Anexa Vb (Partea-ML) a Regulamentului (UE) 1321/2014 aplicabile se bazează pe:

- o examinare scrisă (test grila și/sau eseuri) unde pragul de acceptabilitate este de minim 75%.
- o examinare orală pentru verificarea cunoștințelor, cu rezoluție "admis"/"respins".

Rezultatul probei scrise este comunicat în aceeași zi cu testarea, cu luare la cunoștință de către solicitant.

În cazul în care solicitantul nu obține minim 75% și "admis" în etapa de evaluare a cunoștințelor, acesta va fi informat de faptul că etapa de evaluare sub supraveghere nu va mai avea loc și dosarul este respins.

În cazul în care cel examinat consideră că nota obținută nu este corespunzătoare, poate solicita re-corectarea lucrării/lucrărilor, în termen de 10 zile calendaristice de la data examinării. Rezultatul obținut în urma re-corectării este transmis în scris solicitantului în termen de 5 zile de la depunerea solicitării.

2.1.2.3 Etapa de evaluare a competențelor (exercițiu sub supraveghere):

- (a) Solicitantul este responsabil pentru stabilirea și obținerea:
 - i. locației pentru evaluarea documentelor aeronavei,
 - ii. aeronavei adecvate pentru efectuarea inspecției fizice în cadrul exercițiului de evaluare a navigabilității,
 - iii. acordului proprietarului/ deținătorului acesteia pentru exercițiul de evaluare a navigabilității aeronavei pe aeronava respectivă;
 - iv. programului de întreținere pentru aeronava la care se execută evaluarea și
 - v. dovada accesului la datele de întreținere ale fabricantului (daca nu sunt gratuite).
- (b) Evaluarea de navigabilitate sub supraveghere se va desfășura conform cerințelor (UE) 1321/2014 ML.A.903.
- (c) Solicitantul trebuie să pregătească dosarul de evaluare a documentelor aeronavei împreună cu documentele folosite pentru efectuarea procesului, conform (UE) 1321/2014 ML.A.901, (UE) 1321/2014 ML.A.903 și (UE) 1321/2014 ML.A.302(c)(9)(a).

Evaluarea competențelor va lua în considerare și informațiile conținute în formularele de cerere specificate în această procedură, înregistrările rezultate în urma inspecției fizice și în formularele de evaluare a documentelor aeronavei, inclusiv în documentul prin care se sintetizează rezultatul evaluării de navigabilitate în vederea emiterii certificatului de evaluare a navigabilității. De asemenea, se ia în considerare evaluarea programului de întreținere.

În cazul în care solicitantul, în cadrul exercițiului de evaluare sub supraveghere, nu demonstrează cunoștințe suficiente pentru conformarea cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML, ML.A.903, acesta va fi informat, în termen de 15 zile de la finalizarea exercițiului, de faptul că dosarul este respins.

2.2 Emiterea autorizării ca personal independent de evaluare a navigabilității (PIE)

- (a) Dacă procesul de evaluare este finalizat și solicitantul demonstrează cunoștințele necesare pentru emiterea unei autorizări ca PIE, AACR comunică acest fapt în scris în termen de 15 zile de la finalizarea exercițiului efectuat sub supraveghere și va emite în format electronic Certificatul de autorizare ca personal independent de evaluare a navigabilității, model prezentat în Anexa 2 (formularul F-PAC-AW-ML-PIE-02).

AACR va emite certificatul în varianta hârtie dacă solicitantul bifează pe formularul de cerere (F-PAC-AW-ML-PIE-01) acest lucru.

- (b) Lista actualizată a personalului independent de evaluare a navigabilității va fi publicată de AACR pe pagina de internet proprie. Aceasta va conține: număr autorizare, nume, prenume, domeniul de autorizare și valabilitate.

2.3 Privilegii și responsabilități ale PIE

- (a) Certificatul de autorizare emis de AACR dă dreptul PIE de a evalua navigabilitatea unei aeronave înmatriculate într-un stat membru UE și de a emite CEN pentru tipurile/grupurile de aeronave înscrise în autorizare.
- (b) CEN emis de PIE este recunoscut mutual de toate statele membre ale UE.
- (c) Evaluarea navigabilității unei aeronave se poate efectua de personalul independent de evaluare **numai** atunci când acesta execută inspecția la 100h sau inspecția anuală în conformitate cu programul de întreținere al aeronavei respective.
- (d) Cu ocazia evaluării de navigabilitate, PIE verifică eficacitatea programului de întreținere al aeronavei.

În conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML, ML.A.302 (c)(9) și AMC1 ML.A.302 (c)(9), dacă pe parcursul inspecției PIE constată că programul de întreținere declarat nu este amendat corespunzător conform cerințelor de reglementare sau constată deficiențe ale aeronavei legate de deficiențe ale conținutului AMP, va solicita actualizarea/corectarea AMP. PIE va informa NCA a statului de înmatriculare a aeronavei evaluate dacă nu este de acord cu amendamentele aduse la AMP de către proprietar, CAMO sau CAO.

NCA va decide care amendamente sunt necesare a fi modificate și dacă este cazul ca CEN să fie suspendat sau revocat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, Part-ML, ML.B.304.

- (e) PIE transmite în termen de 10 zile la AACR, în format electronic, o copie a certificatului de evaluare a navigabilității emis împreună cu documentele suport așa cum sunt prevăzute la ML.A.903 (a) și (c). Pentru aeronavele înmatriculate în alte state membre UE, documentele mai sus menționate se transmit la autoritatea statului de înmatriculare.
- (f) PIE trebuie să pună la dispoziția AACR toate înregistrările evaluărilor de navigabilitate efectuate pe perioada de valabilitate a autorizării deținute.
- (g) Certificatul de evaluare a navigabilității aeronavei se emite utilizând formularul EASA Form 15c din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 Apendicele IV Anexa Vb (Part-ML), ediția în vigoare.

2.4 Condiții de menținere a valabilității certificatului de autorizare

Certificatul de autorizare pentru PIE este valabil timp de 5 ani de zile, dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a) licența Part-66 este validă la data efectuării evaluării de navigabilitate a aeronavei respective,
- b) deținătorul a efectuat cel puțin o evaluare a navigabilității în ultimele 12 luni, și
- c) nu a fost revocat de AACR sau predat voluntar.

Dacă PIE nu îndeplinește criteriul de la lit. (b) deținătorul autorizării trebuie să transmită o cerere pentru efectuarea unui nou exercițiu de evaluare a navigabilității sub supravegherea AACR conform cerințelor prevăzute la punctul 2.1.2.3.

2.5 Prelungirea / Modificarea certificatului de autorizare ca personal PIE

2.5.1 Prelungire

Înainte de expirarea celor 5 ani de valabilitate a certificatului de autorizare PIE poate solicita prelungirea certificatului. În vederea analizării solicitării, PIE va trimite:

- a) cererea de prelungire (Formular F-PAC-AW-ML-PIE-01);
- b) copie după licența Part-66 validă;
- c) dovada efectuării a cel puțin unei evaluări a navigabilității în ultimele 12 luni;
- d) confirmarea plății taxei de autorizare conform tarifelor în vigoare percepute de AACR.

Dacă PIE nu a efectuat cel puțin o evaluare a navigabilității în ultimele 12 luni, deținătorul autorizării trebuie să transmită o cerere pentru efectuarea unui nou exercițiu de evaluare a navigabilității sub supravegherea AACR conform cerințelor prevăzute la punctul 2.1.2.3.

Dacă cerințele specificate mai sus nu sunt îndeplinite sau certificatul expiră, procesul de autorizare ca personal independent de evaluare se reia ca la autorizarea inițială (punctul 2.1).

Dacă în urma analizei documentelor trimise, solicitantul se califică pentru prelungirea autorizării, AACR va emite o nouă autorizare, conform punctului 2.2, cu același număr și cu valabilitate de 5 ani.

2.5.2 Modificare

Certificatul de autorizare ca PIE se poate modifica în cazul în care solicitantul solicită schimbarea tipurilor de aeronave, conform licenței deținute sau dacă sunt modificări în datele de identificare ale acestuia. În acest sens, solicitantul va transmite către AACR documentele aplicabile de la punctul 2.1.1, fără a mai fi nevoie de un exercițiu de evaluare sub supraveghere. AACR va face evaluarea documentelor și va emite o nouă autorizare conform punctului 2.2, cu păstrarea termenului de valabilitate inițial și al numărului.

2.6 Emiterea unui duplicat al certificatului de autorizare

În vederea emiterii unui duplicat al certificatului de autorizare, titularul certificatului trebuie să depună la AACR o cerere în acest sens însoțită de dovada declarării nulității documentului original (pierdut/ deteriorat) și să achite tariful în vigoare, perceput de AACR pentru prestarea activității.

Declararea nulității documentului original se poate face public (într-un cotidian de largă răspândire sau Monitorul Oficial) sau prin declarație pe proprie răspundere depusă la AACR.

AACR va face evaluarea documentelor și va emite duplicatul conform punctului 2.2, cu păstrarea termenului de valabilitate inițial.

Dacă în termen de 30 de zile de la transmiterea cererii solicitantul nu se efectuează plata, cererea este respinsă.

CAPITOLUL 3. Revocarea certificatului / Renunțarea voluntară la autorizare

3.1 Revocarea certificatului

AACR poate revoca certificatul de autorizare ca personal independent de evaluare în următoarele cazuri:

- a) licența Part 66 asociată autorizării este revocată;
- b) titularul are performanțe slabe în activitatea de evaluare a navigabilității sau utilizează o astfel de autorizare în mod necorespunzător (neconformarea cu cerințele Part-ML);
- c) fraude observate de AACR în cadrul auditurilor/inspecțiilor;
- d) emitere certificat de evaluare a navigabilității pentru o aeronavă în afara autorizării sau pentru o aeronavă ce nu este în stare de navigabilitate;
- e) alte cazuri care pun în pericol siguranța zborului.

În cazul identificării cazurilor care pot conduce la măsura revocării certificatului de autorizare, Serviciul Navigabilitate / Direcția Navigabilitate întocmește un raport către Directorul General al AACR care cuprinde descrierea situației de fapt și măsurile dispuse, cu indicarea cadrului legal. Pe baza raportului, Directorul General al AACR emite decizia de revocare.

În urma revocării încetează definitiv și în totalitate, privilegiile prevăzute în certificatul de autorizare. Decizia de revocare a certificatului de autorizare, însoțită de raportul care a stat la baza acesteia, se comunică PIE în termen de 7 zile. PIE are obligația de a returna către AACR exemplarul certificatului de autorizare aflat în posesia sa, în termen de cel mult o săptămână de la data comunicării deciziei de revocare.

AACR va decide dacă este cazul ca CEN-ul aeronavei/aeronevelor afectate de revocarea PIE să fie suspendat sau revocat. În acest caz CEN va fi returnat autorității competente.

În situația în care titularul căruia i-a fost revocat certificatul de autorizare intenționează reluarea activităților din domeniul de autorizare, acesta poate să depună la AACR o nouă cerere de autorizare, după minim 1 an de la revocare, urmând să parcurgă procesul de autorizare în conformitate cu prevederile punctului 2.1.

3.2 Renunțarea voluntară la autorizare

- (1) În cazul în care PIE renunță voluntar la autorizare, aceasta transmite către AACR o notificare în acest sens în cuprinsul căreia se va menționa data la care renunțarea își va produce efectele.
- (2) Titularul are obligația de a returna către AACR exemplarul certificatului de autorizare aflat în posesia sa, în termen de cel mult o săptămână de la data la care renunțarea și-a produs efectele.

3.3 Contestații

Deciziile AACR de revocare reprezintă acte administrative care pot fi contestate conform Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ.

ANEXA 1 Formular cerere autorizare F-PAC-AW-ML-PIE-01


AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
 ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

CERERE PENTRU AUTORIZARE CA
PERSONAL INDEPENDENT DE EVALUARE NAVIGABILITATE (PIE)
(conform Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, ML.A.901(b)(4))
Application for authorization as independent personnel for issuing ARC (PIE)
(iaw Regulations (EU) No 1321/2014, ML.A.901(b)(4))

A. Date solicitant*Applicant's details*

Nume/ Prenume: <i>(se va atașa cererii copie act identitate)</i> <i>Last name / First name:</i> <i>(attach a copy of ID to the application)</i>	
Adresa: <i>Address:</i>	
Număr de telefon: <i>Telephone number:</i>	
E-mail: <i>E-mail:</i>	

B. Scopul cererii:*Application for:*

- Autorizare inițială / Initial approval**
 Prelungire autorizare / Renewal of approval
 Modificare autorizare / Modification of approval

Număr autorizare*: <i>Authorization number*:</i>	
--	--

**se completează doar pentru prelungire sau modificare / to be filled-in only for renewal or modification*

Opțiune emiteră certificat cu semnătură / Option for certificate issued with signature:

- Electronică / e-signature**
 Olografă / holograph

C. Domeniul de autorizare solicitat conform licenței:*Authorisation required in accordance with the licence:*

Număr licență Part 66: (se va atașa cererii copie licență) <i>Licence number:</i> (attach a copy to the application)		Data emiterii: <i>Issue date:</i>	
		Data expirării: <i>Expiry date:</i>	

Tip licență Licence type	Descriere Description	Selecție Selection	Aeronave andosate pe licență Aircraft type endorsed on the licence
B1.1	Avioane cu motor cu turbină <i>Aeroplanes Turbine</i>	<input type="checkbox"/>	
B1.2	Avioane cu motor cu piston <i>Aeroplanes Piston</i>	<input type="checkbox"/>	
B1.3	Elicoptere cu motor cu turbină <i>Helicopters Turbine</i>	<input type="checkbox"/>	
B1.4	Elicoptere cu motor cu piston <i>Helicopters Piston</i>	<input type="checkbox"/>	
B3	Avioane cu piston nepresurizate cu o MTOM de maximum 2 000 kg <i>Piston engine non-pressurised aeroplanes of 2000 Kg and below</i>	<input type="checkbox"/>	
L1C	Planoare cu structură din materiale compozite <i>Composite sailplanes</i>	<input type="checkbox"/>	
L1	Planoare <i>Sailplane</i>	<input type="checkbox"/>	
L2C	Planoare motorizate cu structură din materiale compozite și avioane ELA1 cu structură din materiale compozite <i>Composite powered sailplane and composite ELA1 aeroplane</i>	<input type="checkbox"/>	
L2	Planoare motorizate și avioane ELA1 <i>Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes</i>	<input type="checkbox"/>	
L3H	Baloane cu aer cald <i>Hot Air Balloons</i>	<input type="checkbox"/>	
L3G	Baloane cu gaz <i>Gas Balloons</i>	<input type="checkbox"/>	
L4H	Dirijabile cu aer cald <i>Hot Air airships</i>	<input type="checkbox"/>	
L4G	Dirijabile cu gaz ELA2 <i>ELA2 Gas Airships</i>	<input type="checkbox"/>	
L5	Dirijabile cu gaz, altele decât ELA2 (Part ML) <i>Gas Airships other than ELA2 (Part ML)</i>	<input type="checkbox"/>	

D. Lista documentelor aeronavei (anexate în dosarul de evaluare a acesteia)*List of aircraft documents (attached to the airworthiness review assesment file)*

.....

.....

.....

.....

Note / Notes:

- Lista documentelor specificate în ML.A.903 (a), (b) și (c) pentru evaluarea documentației, check-list de evaluare fizica și, atunci când este cazul, evaluarea AMP, cf. ML.A.302(c)(9)(a)
Documents required by ML.A.903 (a), (b) and (c) for documents review, physical survey check-list and, when applicable, maintenance programme evaluation i.a. ML.A.302(c)(9)(a).
- Pentru prelungire sau modificare se marchează cu 'neaplicabil'.
For renewal or modification mark 'not applicable'.

E. Date identificare aeronava, loc de desfășurare și data/perioada propusa pentru desfășurarea inspecției fizice*Aircraft identification data, location and date/period proposed for the physical review assessment*

Înmatriculare <i>Registration</i>	Tip/Model <i>Type/Model</i>	Proprietar <i>Owner</i>	Locul <i>Location</i>	Data/Perioada <i>Date/Period</i>

Note / Notes:

- Pot fi propuse mai multe aeronave și/sau locuri/perioade. AACR va selecta una din variante, dacă este cazul, de comun acord cu solicitant-ul.
Multiple aircraft/locations can be proposed. RCAA will select one option, if applicable, jointly with the applicant.
- Pentru prelungire sau modificare se marchează cu 'neaplicabil'.
For renewal or modification mark 'not applicable'.

F. Dovada achitării tarifelor percepute de AACR pentru autorizarea solicitată*Proof of payment of the fees charged by AACR for the requested authorization*

Ref. / [data/date]

Se va atașa / Attach the:

 Dovada plății / Proof of payment**G. Acordul cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date***Agreement to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data*

Se va atașa / Attach the:

 Declarație de consimțământ / Declaration of consent**H. Declarație solicitant / Applicant's statement****Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte.***I hereby declare that all the information included in this application and the attached documents are correct.*

Semnătură solicitant: <i>Applicant signature:</i>		Data: <i>Date:</i>	
---	--	------------------------------	--

Cererea și documentele atașate vor fi trimise prin poștă la următoarea adresă:*The application and all the attached documents should be sent by post to the following address:***Autoritatea Aeronautică Civilă Română****Sos. București-Ploiești 38-40, București, România****sau electronic la / or electronic to e-mail: registratura@caa.ro.**

ANEXA 2

Formular Certificat de autorizare AACR F-PAC-AW-ML-PIE-02



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

Certificat de autorizare ca personal independent evaluare a navigabilității
Authorization Certificate as independent personnel for issuing ARC
Nr. xxx/ dd.II.yyyy*

Se acordă domnului/doamnei (**Nume / Prenume**) cu licență Part-66 Nr. xxxxx - valabilă, autorizarea de personal independent pentru emiterea certificatului de evaluare a navigabilității, pentru următoarele tipuri de aeronave (în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, Anexa Vb, Part-ML, ML.A 903):

*It is granted to Mr. / Mrs. (**Name / Surname**) with valid Part-66 license No. xxxxx, authorization of independent personnel for issuing airworthiness review certificate, for the following types of aircraft (in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014, Annex Vb, Part-ML, ML.A 903):*

Aeronave operate sub Anexa VII (Partea NCO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012

*Aircraft operated under Annex VII (Part NCO) of Regulation (EU) No 965/2012
(tip aeronavă/aeronave / Aircraft type)*

și/ sau (and / or)

Baloane cu excepția celor operate sub Subpartea ADD a Anexei II (Partea BOP) la Regulamentul (UE) nr. 2018/395

*Balloons except the ones operated under Subpart ADD of Annex II (Part BOP) of Regulation (EU) No. 2018/395
(tip balon/ baloane / Balloon(s) type)*

și/ sau (and / or)

Planoare cu excepția celor operate sub Subpartea DEC a Anexei II (Partea SAO) la Regulamentul (UE) nr. 2018/1976

*Sailplanes except the ones operated under Subpart DEC of Annex II (Part SAO) of Regulation (EU) No. 2018/1976
(tip planor/ planoare / Sailplane(s) type)*

* Certificatul de autorizare este valabil 5 ani de la data emiterii, în următoarele condiții:

- licența tehnică este validă la data efectuării evaluării de navigabilitate a aeronavei respective și
- este efectuată o evaluare a navigabilității la 12 luni.

The authorization certificate is valid for 5 years from the issue date, in the following conditions:

- the technical license is valid at the time of the airworthiness assessment of that aircraft is performed, and
- an airworthiness assessment is carried out every 12 months.

Data emiterii:

Date of issue:

Semnătura

Signature

Valabil pana la:

Valid until:

Pentru AACR / For RCAA