

Proceduri de Aeronautică Civilă

PAC–AW–ACAM

**Monitorizarea continuității navigabilității
aeronevelor**

Ediția 01 /amdt. 1/ 2026

Prezenta procedură a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. xxx din 2026.

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Materialele de Îndrumare (GM) reprezintă interpretări elaborate de EASA ale regulamentelor emise de Comisia Europeană pentru implementarea Regulamentului de bază (UE) 2018/1139. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme în rândul statelor membre ale Uniunii Europene, a Regulamentului de bază (UE) 2018/1139 și a regulilor de implementare (IR) aferente. Totodată, implementarea AMC asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate. GM este un material fără caracter obligatoriu dezvoltat de EASA care ajută la ilustrarea semnificației unei cerințe sau specificații și este utilizat în sprijinul interpretării regulamentului de bază (BR), a normelor sale de punere în aplicare (IR) și a mijloacelor acceptabile de conformitate (AMC).
- (3) AACR recunoaște și acceptă AMC și GM pentru ACAM elaborate de EASA, ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26.11.2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare.
- (4) Prezenta procedură, emisă în baza PAC–REG "Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice" ediția 3/2022, furnizează agenților aeronautici civili instrucțiuni emise de AACR referitoare la procesul de monitorizare a continuității navigabilității aeronavelor înmatriculate în România, în conformitate cu Anexa I (Part-M), Anexa Vb (Part-ML), Anexa Vc (Part-CAMO) sau Anexa Vd (Part-CAO) a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014.
- (5) Prezenta procedură este emisă pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în regulament.

CUPRINS

<i>PREAMBUL</i>	<i>1</i>
<i>INDEXUL AMENDAMENTELOR</i>	<i>3</i>
<i>LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE</i>	<i>3</i>
<i>CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI</i>	<i>4</i>
1.1 Scop	4
1.2 Aplicabilitate	4
1.3 Documente de referință	4
1.4. Abrevieri și definiții	5
<i>CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE</i>	<i>6</i>
2.1. Generalități	6
2.2. Planul ACAM	7
2.3. Desfășurarea inspecțiilor	7
2.4. Rezultat inspecție ACAM / Neconformități	8
2.5. Tratare neconformități	9
2.6. Inchiderea inspecției ACAM	10
<i>ANEXE</i>	<i>11</i>
Anexa 1: Formular inspecție F-PI-AW-CNV-06 (Inspecție fizică),	11
Anexa 2: Formular informații generale aeronava F-PAC-AW-CNV-5	11
Anexa 3: Formular F-PI-AW-CNV-07 (Sesizare de inspecție)	11

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Număr amendament	Data intrării în vigoare	Sursa/tema amendamentului (sintetic)	Numele persoanei care a introdus amendamentul
1	0	2024	Ediție inițială (01)	

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

NUMĂRUL PAGINII	EDIȚIA / AMENDAMENTUL	DATA
Coperta	Ed. 01 , amdt. 1	2026
1-10	Ed. 01 , amdt. 1	2026
Anexe	Ed. 01 , amdt. 1	2026

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI**1.1 Scop**

- (1) Scopul acestei proceduri este de a prezenta modul în care se desfășoară programul de monitorizare a stării de navigabilitate a flotei de aeronave care figurează în Registrul Unic de Înmatriculare al Aeronavelor Civile (RUIAC). Această procedură stabilește modul de lucru și obligațiile ce revin Direcției Navigabilitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române pe de o parte, precum și **proprietarului** pe de altă parte, pentru monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor.

1.2 Aplicabilitate

- (1) Prezenta procedură este aplicabilă aeronavelor care figurează în RUIAC și care dețin un certificat de navigabilitate emis de AACR.
- (2) AACR dezvoltă un program anual de monitorizare a continuității navigabilității aeronavelor bazat pe risc cu scopul de a îmbunătăți siguranța zborului.
- (3) Aeronavele pentru care se aplică această procedură sunt definite în **articolul 3** al Regulamentului (UE) **nr. 1321/2014**, respectiv aeronave ce se supun cerințelor Part-M sau aeronave ce se supun cerințelor Part-ML.

1.3 Documente de referință

- (1) Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, **cu completările și modificările ulterioare**;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/ 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, **cu completările și modificările ulterioare**;
- (3) Regulamentul (UE) **nr. 2018/1139** al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului.
- (4) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26.11.2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, **cu completările și modificările ulterioare**.
- (5) Ordinul **ministrului transporturilor** nr. 708/19.08.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, **cu completările și modificările ulterioare**.
- (6) Decizia Directorului Executiv EASA (ED) nr. 2015/029/RM privind Mijloacele Acceptabile de Conformare și Material de Îndrumare pentru Regulamentul (UE) **nr. 1321/2014** privind

menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu modificările și completările ulterioare.

- (7) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție, cu modificările și completările ulterioare;
- (8) **Ordinul ministrului transporturilor** nr. 1274/2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 748/2012 al Comisiei de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție
- (9) **Ordinul nr. 1338/2016 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-IA "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 1/2016**, cu modificările și completările ulterioare.
- (10) **Procedura de aeronautică civilă "Certificarea navigabilității aeronavelor", PAC–AW–CNV ediția 4/2024, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D825/2024.**

1.4. Abrevieri și definiții

(1) Abrevieri

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AACR-DN	Direcția Navigabilitate din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române
ACAM	Monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor
AMC	Mijloace acceptabile de conformare (Acceptable Means of Compliance)
CAMO	Organizație de Management al Continuității Navigabilității (Continuing Airworthiness Management Organisation)
CAO	Organizație cu privilegii combinate (management al continuității navigabilității și/sau întreținere) (Combined Airworthiness Organisation)
CEN	Certificat de evaluare a navigabilității (Airworthiness Review Certificate)
EASA	Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației
GM	Material de ghidare (Guidance Material)
KRE	Elemente principale de risc (Key Risk Elements)
RUIAC	Registrul Unic de Înmatriculare al Aeronavelor Civile
UE	Uniunea Europeană

(2) Definiții:

inspecții în profunzime: inspecții efectuate în timpul întreținerii programate/extinse **care** cuprind, pe deplin, aspecte selectate ale navigabilității unei aeronave

inspecții la rampă: inspecții efectuate în timpul operațiunilor aeronavei pentru a monitoriza starea aparentă a navigabilității unei aeronave

proprietar : persoana responsabilă pentru menținerea navigabilității aeronavei, inclusiv unul dintre următorii:

- (i) proprietarul înregistrat al aeronavei;
- (ii) locatarul în cazul unui contract de închiriere (leasing);
- (iii) operatorul.

CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE

2.1. Generalități

- (1) Monitorizarea continuității navigabilității flotei de aeronave înmatriculate în România se efectuează prin inspecții ACAM de către inspectorii AACR desemnați, având la bază **principalele elemente de risc (KRE) ale navigabilității**. Acestea cuprind: inspecții la aeronavă și verificarea documentelor.
- (2) Inspecțiile ACAM se efectuează pe baza cerințelor Anexei I (Part-M) sau Anexa Vb (Part-ML) a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, respectiv punctele M.B.303 și ML.B.303 precum și AMC-urile și GM-urile asociate.
- (3) Inspecțiile ACAM urmăresc **principalele elemente de risc (KRE)**. Lista cu **principalele elemente de risc** se găsește în AMC3 M.B.303(b). Aceasta cuprinde:
 - (a) Proiectul de tip și modificări A1
 - (b) Limitări de navigabilitate A2
 - (c) Directive de navigabilitate A3
 - (d) Documente aeronavă B1
 - (e) Manualul de zbor B2
 - (f) Masa și centrajul B3
 - (g) Marcaje și etichete (inclusiv cele cerute de RACR-IA) B4
 - (h) Cerințe operaționale B5
 - (i) Managementul defectelor B6
 - (j) Program de întreținere aeronavă C1
 - (k) Controlul componentelor C2
 - (l) Reparații C3
 - (m) Înregistrări C4
 - (n) Starea tehnica a aeronavei D1-D8
 - (o) General E
- (4) În Raportul de inspecție (formular **F-PI-AW-CNV-06**) vor fi marcate elementele verificate.
- (5) La inspecția ACAM a unei aeronave nu este obligatoriu ca toate elementele **principale de risc** să fie verificate, **dar** programul anual ACAM trebuie să acopere toate aspectele continuității navigabilității.
- (6) Informații detaliate despre KRE se găsesc în **Anexa** III la GM1 M.B.303(b).

- (7) În funcție de complexitate pot fi: inspecții la rampă și inspecții în profunzime. Atunci când efectuează o inspecție la rampă, inspectorii AACR trebuie să depună toate eforturile posibile pentru a evita o întârziere nerezonabilă a aeronavei inspectate.
- (8) Refuzul nejustificat al **proprietarului** de a prezenta aeronava spre inspecție ACAM este considerat neconformitate de nivel 1 cu suspendarea certificatului de evaluare a navigabilității (CEN), conform PAC-AW-CNV.
- (9) Inspecțiile ACAM pot fi combinate cu alte tipuri de inspecție, așa cum este specificat **la pct. M.B.303 (a) din Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014**, respectiv **în AMC2 M.B.303(a) și GM M.B.303(a)**.

2.2. Planul ACAM

- (1) Planul de inspecții ACAM este stabilit anual de către AACR. Pentru alegerea aeronavelor ce vor fi cuprinse în plan se vor folosi următoarele criterii:
- a)** numărul și complexitatea aeronavelor din registrul național;
 - b)** diversitatea tipurilor de aeronave;
 - c)** mediul de întreținere și condițiile de operare;
 - d)** standardele de navigabilitate;
 - e)** istoricul de supraveghere al AACR cu privire la continuitatea navigabilității.
- (2) AACR va solicita **proprietarului** informații cu privire la întreținerea programată a aeronavelor pentru perioada definită în plan **pentru** a programa un număr de inspecții ACAM în profunzime în timpul controalelor de bază, **evitându-se astfel** indisponibilizarea aeronavelor în timpul programului de operare.
- (3) După aprobarea planului ACAM, în termen de 30 zile calendaristice, **proprietarul** va fi informat cu privire la aeronavele planificate a fi inspectate de AACR.
- (4) În funcție de necesități, AACR poate modifica planul ACAM stabilit inițial (de exemplu, dacă o aeronavă programată pentru inspecția ACAM nu se mai află în flota operatorului, atunci AACR va alocă inspecția ACAM unei alte aeronave aflate în flotă) și poate decide efectuarea de inspecții ACAM neplanificate atunci când consideră necesar.

2.3. Desfășurarea inspecțiilor

- (1) Cu cel puțin 15 zile calendaristice înainte, AACR va înștiința **proprietarul** aeronavei care face obiectul inspecției ACAM despre acțiunea ce urmează să se desfășoare.
- (2) Data/perioada și locul de desfășurare a inspecției se **vor** stabili de comun acord, cu mențiunea că perioada de inspecție poate fi extinsă în funcție de complexitatea documentelor evaluate.
- (3) **Proprietarul** va pregăti accesul la aeronavă și, **la solicitarea AACR**, va transmite documentele ce vor fi evaluate ținând cont de KRE (**Anexa III la GM1 M.B.303 (b)**). **Înainte de inspecție, odată cu transmiterea documentelor solicitate de AACR, proprietarul aeronavei va transmite completat formularul F-PAC-AW-CNV-5 cu informații despre aeronavă.**

- (4) De regulă, pentru aeronavele sub standard Part-ML, inspecția fizică durează o zi, iar pentru cele sub standard Part-M, 1-2 zile, **cu posibilitatea de extindere**.
- (5) În vederea efectuării inspecției, **proprietarul** va asigura facilități corespunzătoare, într-o locație adecvată și va permite accesul atât la toată documentația de navigabilitate a aeronavei, cât și la aeronavă pentru inspecția fizică (de exemplu, scări cu o înălțime minimă **care** să asigure inspecția stabilizatorului orizontal).
- (6) Pe parcursul inspecției ACAM, **proprietarul** trebuie să asigure prezența unui personal de certificare (cu licență Part-66) pentru tipul de aeronavă respectiv, care să asigure asistența inspectorilor pentru acces și funcționare/testare de sisteme (exemple: APU/GPU să fie disponibil/să funcționeze, reversoarele și capotele motoarelor să fie deschise, să existe posibilitate de testare lumini interioare/exterioare, etc.). Personalul Part-66 va semna formularul 'Raport de inspecție' (ref. **F-PI-AW-CNV-06**) pentru a confirma participarea la inspecție.
- (7) Inspectorii AACR nu vor efectua lucrări care necesită repunere în serviciu.
- (8) Pe parcursul inspecției ACAM, inspectorii AACR vor fi permanent însoțiți de un reprezentant al **proprietarului** pentru a se asigura că **proprietarul** înțelege pe deplin constatările din timpul inspecției. Acesta va semna formularul 'Raport de inspecție' (ref. **F-PI-AW-CNV-06**), așa cum se detaliază la pct. 2.4. **Se recomandă** ca persoana respectivă să fie familiarizată cu aeronava pentru a putea răspunde la solicitările inspectorilor.
- (9) **Pe baza eventualelor** neconformități identificate, dacă consideră necesar și indiferent de etapa de inspecție, inspectorii AACR pot solicita verificări/evaluări suplimentare.
- (10) În scopul **documentării** inspecției, inspectorii AACR colectează dovezi (documente, poze), completează și semnează formularul 'Raport de inspecție' (ref. **F-PI-AW-CNV-06**).
- (11) La finalul inspecției, Raportul **de inspecție** va fi semnat de către inspectorii AACR, de către personalul Part-66 și de către reprezentantul **proprietarului**.

2.4. Rezultat inspecție ACAM / Neconformități

- (1) Dacă, în urma inspecției, nu sunt identificate neconformități, se consideră inspecția închisă. Semnarea de către reprezentantul **proprietarului** a formularului 'Raport de inspecție' (ref. **F-PI-AW-CNV-06**) reprezintă confirmarea că aeronava a fost inspectată la data și locul specificat în raport.
- (2) Dacă, în urma inspecției, sunt identificate neconformități, acestea vor fi consemnate, preliminar, în Raportul de inspecție de către inspectorii AACR. Neconformitățile vor fi încadrate, cu referințe la KRE, ca Nivel 1 sau 2, așa cum sunt ele definite în M.B. 903 și ML.B 903. Acestea sunt luate la cunoștință, prin semnătură pe raportul de inspecție, de către reprezentantul **proprietarului**.
- (3) **Proprietarul** este responsabil pentru **eliminarea** neconformităților și poate decide, conform cu datele aprobate, când și ce **remediere** este necesară înainte de primul zbor, în conformitate cu pct. M.A.403/ ML.A.403 din **Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014**, cu excepția **cazului** în care inspectorii AACR solicită în mod specific ca remedierea unor defecte să fie făcută înainte de primul zbor.

- (4) Orice defect neremediat înainte de zbor se înregistrează în sistemul de evidență a continuității navigabilității aeronavei menționat la punctul M.A.305/ML.A.305 din Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 sau, dacă este cazul, în sistemul de jurnal tehnic al aeronavei menționat la punctul M.A.306 din Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
- (5) Sesizarea de inspecție (formular F-PI-AW-CNV-07) se va transmite proprietarului în maxim 7 zile lucrătoare de la data inspecției.

2.5. Tratare neconformități

- (1) Pentru aeronavele ce se supun Part-ML din Regulamentul (UE) nr.1321/2014, în cazul în care au fost identificate neconformități, **proprietarul** trebuie să înlăture neconformitățile constatate și să transmită dovezi pentru închiderea acestora în termenul specificat în sesizarea de inspecție.
- (2) Dacă managementul continuității este contractat la o organizație CAMO/CAO, aceasta va fi notificată cu privire la emiterea neconformităților și i se va solicita o analiză a cauzei rădăcină a neconformităților.
- (3) Pentru aeronavele ce se supun Part-M din Regulamentul (UE) nr.1321/2014, în cazul în care au fost identificate neconformități, operatorul/**proprietarul**/CAMO/CAO trebuie să facă o analiză pentru **identificarea cauzei** apariției acestora, respectiv **pentru** identificarea cauzei rădăcină („root cause analysis”).
- (4) Planul de acțiuni **corective** (PAC) pentru înlăturarea neconformităților se va transmite la AACR, spre aprobare, în termen de 15 zile calendaristice de la primirea sesizării.
- (5) Pentru identificarea cauzei rădăcină, operatorul/**proprietarul**/CAMO/CAO va folosi una din metodele consacrate pentru analiză, respectiv: diagrama cauză – efect (Ishikawa / fishbone), 5 DE CE?, papion (bow tie), etc.
- (6) Identificarea și înlăturarea cauzei care a permis apariția neconformității are ca scop asigurarea ca acea neconformitate nu se va mai repeta.
- (7) Planul de acțiuni **corective** pentru înlăturarea neconformităților va fi formulat astfel încât să permită identificarea și înregistrarea următoarelor informații:
- neconformitatea;
 - cauza rădăcină a neconformității și identificarea factorilor care au contribuit la apariția neconformității;
 - corecția (acțiunea imediată necesar a fi întreprinsă pentru eliminarea neconformității detectate);
 - acțiunea corectivă (este acțiunea de eliminare sau atenuare a cauzelor rădăcină și de a preveni reapariția unei neconformități detectate existente sau a altor condiții sau situații nedorite. Determinarea corectă a cauzei (cauzelor) rădăcină este crucială pentru definirea acțiunilor corective eficiente pentru a preveni reapariția.);

- e) acțiunea preventivă (acțiunea întreprinsă pentru eliminarea cauzelor unei potențiale neconformități sau situații potențiale nedorite);
 - f) perioada de timp necesară implementării acțiunilor de remediere propuse;
 - g) persoana din cadrul organizației responsabilă cu implementarea acțiunilor de remediere propuse.
- (8) În funcție de natura neconformităților, AACR stabilește modalitatea de verificare a implementării **acțiunilor corective necesare înlăturării** acestora (inspecție la aeronavă sau stabilirea conformării pe baza documentelor transmise de solicitant).
- (9) În situația în care acțiunile corective nu sunt finalizate în termenele prevăzute, AACR poate acorda, **pe baza unei solicitări fundamentate cu justificări realiste și bine documentate**, prelungirea termenului pentru o perioadă care să nu depășească 6 luni de la data efectuării inspecției. Depășirea termenelor stabilite duce la suspendarea CEN conform PAC-AW-CNV ediția în vigoare.

2.6 Inchiderea inspecției ACAM

- (1) Inspecția ACAM se consideră închisă doar atunci când AACR constată că acțiunile corective au fost implementate în mod corespunzător de către **proprietar**.
- (2) **Proprietarul** va fi notificat, în scris, de AACR despre închiderea inspecției ACAM.

ANEXE

Anexa 1: Formular inspectie F-PI-AW-CNV-06 (Inspectie fizica),

Anexa 2: Formular informatii generale aeronava F-PAC-AW-CNV-5

Anexa 3: Formular F-PI-AW-CNV-07 (Sesizare de inspectie)

RAPORT DE INSPECȚIE FIZICĂ A AERONAVEI
AIRCRAFT PHYSICAL INSPECTION REPORT

_____/____

1. Informații generale /General Information

Nume Proprietar/Deținător/ Owner/Operator Name	
Nr. cerere / data/ Request no./ date	
Locație/ Location	
Înmatriculare/ rezervare înmatriculare Registration/reservation of registration	

2. Scopul inspecției /The purpose of the inspection

☐	Emitere Certificat de navigabilitate/restrictiv de navigabilitate /Issuance of Certificate of Airworthiness/ Restricted Certificate of Airworthiness ☐ EASA Form 25 ☐ EASA Form 24 ☐ EASA Form 24B
☐	Emitere Certificat de evaluare a navigabilității /Issuance of Airworthiness Review Certificate ☐ EASA Form 15a ☐ EASA Form 15c
☐	Emitere Certificat de zgomot/de zgomot restrictiv /Issuance of Noise Certificate / Restricted Noise Certificate ☐ EASA Form 45 ☐ EASA Form 45B
☐	Emitere Permis de zbor /Issuance of Permit to Fly
☐	Emitere Certificat de navigabilitate pentru export /Certificate of Airworthiness for Export
☐	Inspecție ACAM/ACAM Inspection (M.B.303) ☐ Rampa ☐ Planificata ☐ În profunzime ☐ Neplanificata

3. Origine aeronavă/Aircraft origin

☐	Aeronavă din stat membru non-UE/ <i>Aircraft from a non-EU Member State</i>
☐	Aeronavă din stat membru UE dar CEN nu e valid <i>Aircraft from an EU member state but ARC is not valid</i>
☐	Aeronavă din stat membru UE dar CEN expiră în maxim 3 luni de la data acceptării cererii <i>Aircraft from an EU member state but ARC expires within 3 months of the date of acceptance of the application</i>
☐	Aeronavă din stat membru UE PART ML cu CEN emis de personal independent cu licență națională <i>EU Member State PART ML aircraft with ARC issued by independent personnel with national license</i>
☐	Aeronavă pentru care AACR efectuează evaluarea de navigabilitate <i>Aircraft for which AACR performs the airworthiness assessment</i>
☐	Aeronavă înmatriculată în RO cu recomandare în vederea emiterii CEN dar nu a fost inspectată de AACR în ultimele 12 luni (aeronavă nouă/ACAM/etc.) <i>Aircraft registered in RO with recommendation for ARC issuance but not inspected by AACR in the last 12 months (new aircraft/ACAM/etc.)</i>
☐	Aeronavă standard Part 21L-Aeronavă din stat membru UE <i>Part 21 L-EU Member State aircraft inspected</i>
☐	Aeronavă standard Part 21L-Aeronavă pentru care AACR se asigura de conformarea cu 21L.B.161 (evaluare în vederea existenței unei neconformități care poate afecta siguranța aeronavei) <i>Part 21 L Aircraft for which AACR ensures compliance with 21L.B.161 (assessment for the existence of a non-compliance that may affect the safety of the aircraft)</i>
☐	Aeronavă înmatriculată în RO (doar pentru A/C din programul ACAM)/Aircraft registered in RO (only for A/C from ACAM programme)

4. Informații aeronavă/Aircraft Information

Standard	☐ Part M ☐ Part ML					
Clasificare aeronavă / <i>Aircraft classification</i>	☐ Avion mare / Large aircraft (CS-25)	☐ Avion mic / Small aircraft (CS-23 & CS-LSA/VLA)	☐ Elicopter mare / Large helicopter (CS-29)	☐ Elicopter mic / Small helicopter (CS-27 & CS-VLR)	☐ Planor / Sailplane (CS-22)	☐ Balon / Balloon (CS-31GB/HB)
Tip de operare / <i>Operation type:</i>	☐ CAT	☐ NCC	☐ NCO	☐ SPO	☐ ATO/DTO	☐ Privat
Managementul continuitatii navigabilității asigurat de / CAMO done by:						
Întreținerea aigurată de <i>/ Maintenance done by:</i>						

Certificate aeronavă (in cazul inspectiei ACAM) / <i>Aircraft certificates (for ACAM inspection)</i>	Referință / Reference	Data emiterii / Issue date
Certificat de înmatriculare / <i>Registration</i>		
Certificat de navigabilitate / <i>Certificate of airworthiness</i>		
Certificat de evaluare a navigabilității / <i>Airworthiness review certificate</i> Emis de / <i>Issued by</i>		
Certificat Radio / <i>Radio Certificate</i>		
Certificat de Zgomot / <i>Noise Certificate</i>		

5. Documente verificate în corelare cu inspecția fizică, cu formularele de verificare F-PI-AW-CNV-1.01/ F-PI-AW-CNV-2.01/ F-PI-AW-CNV-3.01/ F-PI-AW-CNV-4.01 și procedura PI/PAC-AW-ACAM (utilizând limba engleză pentru claritate și trasabilitate)/*Inspectie fizica*
*Checked Documents used in corellation with phisical inspection, with forms F-PI-AW-CNV-1.01/ F-PI-AW-CNV-2.01/ F-PI-AW-CNV-3.01/ F-PI-AW-CNV-4.01 and PI/PAC-AW-CAM procedure(using only english for clarity and trasability)/ *Phisycal inspection**

NOTE: This inspection represents a sample check, intended to provide an overall indication of the aircraft's condition, and this report serves as a record of the findings observed during the inspection. This inspection should not be construed as a determination that the aircraft is fit for that flight.

Sample checks made will be recorded by the RoCAA inspector. Ticking C means no identification of non-compliance on the controlled sample.

Legend (for Status column): **C-** conform , **NC-** non-conformity, **N/R-** not reviewed , **N/A-** not applicable

A. Aircraft configuration

Subject/KRE	Sampling Check	Status	Comments/Notes Reference to Draft findings in the Annex A
A1. TCDS		☐ C ☐ NC ☐ N/R ☐ N/A	
A2. Airworthiness limitations		☐ C ☐ NC ☐ N/R ☐ N/A	
A3. Airworthiness Directives (Including AMoC)		☐ C ☐ NC ☐ N/R ☐ N/A	

B. Aircraft operation

Subject / KRE	Sampling Check	Status	Comments/Notes Reference to Draft findings in the Annex A
B1. Aircraft documents (certificates, assurance, etc)		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
B2. Flight manual		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
B3. Mass and Balance		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
B4. Registration markings & placards		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
B5. Operational requirements		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
B6. Defect management (DBC/MEL/CDL, etc)		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	

C. Aircraft maintenance

Subject / KRE	Sampling Check	Status	Comments/Notes Reference to Draft findings in the Annex A
C1. AMP reference/date		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
C2. Component control		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
C3. Repairs and Modifications		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
C4. Records (M.A.305/M.A.306) (LLP/TCC/LDNS/SB etc)		☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	

D. Physical inspection

Zone	Status	Comments/Notes Reference to Draft findings in the Annex A
D1. FUSELAGE (UPPER/LOWER)	☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
D2. NLG/MLG (WING/BODY)	☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
D3. WING/HORIZONTAL STABILIZER_ELEVATOR/ VERTICAL STABILIZER_RUDDER	☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
D4. CARGO COMPARTMENS	☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
D5. CABIN PAX/CREW	☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
D6. ELECTRONIC/ELECTRICAL/HYDRAULIC/WATER COMPARTMENTS	☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
D7. POWER PLANT (INLET/ CORE /TR/PYLON/FAN/PROPELLER/STRUTS)/APU	☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	
D8. BALOONS	☐ C ☐ N C ☐ N/R ☐ N/A	

The identified non-conformities will be summarized and communicated as a draft in Annex A of this form. The data presented in this report may be subject to **rewording** upon entry into the ACAM database. All findings identified and categorised against the requirements of (EU)1321/2014 and (EU) 748/2012 will be sent to the person or organisation accountable according to M.A.201/**M.L.201** through the Inspection Findings Report ('**Sesizare de inspecție**'), code F-PI-AW-CNV-07.

- For **initial process of certification** (CN/CNR/CEN/**CZ**/CZR/CR) level of findings is iaw M.B.903/**ML.B. 903** Findings Level 1 -Before First Flight (BFF).
- For **ACAM inspections** the level of findings/ action taken is:
 - (1a) CEN suspended and operator informed;
 - (1b) Corrective actions BFF and operator informed;
 - (2) operator informed about findings.

RoCAA INSPECTOR(S):
Name / signature:
Name / signature:
Name / signature:
Owner/Operator Representative: (*)
Name / signature:
Function/ Position:
Name / signature:
Function/ Position:
Part 66 Personal: (**)
Name / signature/ licence no.:
Name / signature/ licence no.:
(*) The signature by the representative confirms that the aircraft was inspected on the date and place indicated in this document. In the event that non-conformities are identified during the inspection, the signature of the operator's representative constitutes their acknowledgement of the findings and the obligation to take immediate action in the case of (1a) or (1b). (**) The signature by the Part 66 personal confirms that he/she participated in the inspection.

Annex A

No	KRE (only for ACAM)	Finding	Level of finding / Action taken /
A			

No	KRE (only for ACAM)	Finding	Level of finding / Action taken /
B			

No	KRE (only for ACAM)	Finding	Level of finding / Action taken /
C			

No	KRE (only for ACAM)	Finding	Level of finding / Action taken /
D			



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMANĂ

INFORMAȚII GENERALE DESPRE AERONAVĂ General information related to aircraft

Status aeronavei: <i>Condition of the aircraft</i>	☐ Aeronavă nou fabricată/ New aircraft Nume stat membru UE/ EU Member State
	☐ Transfer aeronavă utilizată /Transfer of used aircraft Nume stat membru UE/ EU Member State
	☐ Import aeronavă nou fabricată/ Import of new aircraft Nume stat terț/ Third country name.....
	☐ Import aeronavă utilizată/Import of used aircraft Nume stat terț/ Third country name.....
	☐ Inspecție ACAM / ACAM Inspection

A. Solicitant *Applicant*

Nume Proprietar/Deținător: <i>Owner/Operator Name</i>		Adresa/ Adress:	
Număr de telefon/ Phone		E-mail/ E-mail:	
Operator/nr AOC(după caz): <i>Operator /AOC no (if app.)</i>			
Numele persoanei ce poate a fi contactată pentru informații suplimentare referitoare cererii <i>Name of person who can be contacted for further information concerning this application</i>			
Funcția persoanei: <i>Designated position</i>			
Număr de telefon/ Phone no:		E-mail/ E-mail:	

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



B. Informații/Descriere aeronavă Information / Aircraft Description

Aeronava este înmatriculată în Registrul unic de înmatriculare român sau are depusă o cerere de înmatriculare F-PI-AW-IAC-02 în Registrul unic de înmatriculare român <i>The aircraft is registered in Romania or an application F-PI-AW-IAC-02 has been made for entry into RUIAC</i>			
Înmatriculare/ rezervare: <i>Registration / reservation</i>	Veche/Former:	Nouă /New : YR-	
Fabricant /Model: <i>Manufacturer /Model</i>		S/N/ an/țară fabricație : <i>S/N Year/Country of manufacture</i>	
MTOW (kg/lbs)/WV: <i>MTOW (kg/lbs)/WV</i>		Data primei emiteri a CN/CNR: <i>Date of first issue for CofA/RCofA</i>	
Ore de zbor/cicli de zbor total: <i>Total flight hours/flight cycles</i>		Data și tipul ultimei lucrări majore <i>Date and type of last major inspection</i>	
Data ultimei cântăriri: <i>Date of last weighing</i>		Data ultimei compensări a busolei <i>Date of last compass swing</i>	
(R) TCDS/ (R)TCDS:	A/C Motor/ Engine Elice/Propeller		
Manual de zbor: <i>AFM</i>	P/N Rev/.....		
Ultimul operator/CAMO: <i>Last Owner/CAMO</i>			
Accesorii/Accessories: <i>(ex hoist, cargo hook, camera...)</i>			
Operare/Operations:	☐ CAT ☐ NCC ☐ NCO ☐ SPO ☐ ATO/DTO ☐ Altele/Other		

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



Motor/Engine Fabricant/Manufacturer			Tip/Model: <i>Type/Model</i>		
Poziție nr/Position No.	S/N	FH/FC	TSOH	An fabricație/year of mfr.	TBO
1.					
2.					
3.					
4.					
Elice/propeller Fabricant/Manufacturer			Tip/Model: <i>Type/Model</i>		
Poziție nr/Position No.	S/N	FH/FC	TSOH	An fabricație/year of mfr.	TBO
1.					
2.					
Sursă de putere auxiliară /APU Fabricant/Manufacturer			Tip/Model/S/N: <i>Type/Model/S/N</i>		

Balon/Balloon Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/S/N: <i>Type/Model/S/N</i>	
Anvelopă/Envelope Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/S/N/Volum: <i>Type/Model/S/N/Volum</i>	
Nacelă /Basket Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/S/N: <i>Type/Model/S/N</i>	
Arzătoare/Burner Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/S/N/: <i>Type/Model/S/N</i>	
Butelii/Fuel Cylinders Fabricant/Manufacturer		Tip/Model/S/N/: <i>Type/Model/S/N</i>	

C. Informații privind certificatul de evaluare al navigabilității(15a/b/c) dacă acesta există

Information regarding Airworthiness review certificate, if appl

Certificat de evaluare navigabilitate emis în conformitate cu Anexa I (Part M) sau Anexa Vb (Part ML) a regulamentului (UE) 1321/2014 (pentru aeronavele dintr-o țară membră, dacă acesta există)/ <i>Airworthiness review certificate issued iaw Annex I (Part-M) or Annex Vb (Part-ML) to (EU)1321/2014 (for an aircraft originated from a member state, if appl)</i>	Număr/Number Data expirare/Expired Date Emis de /Issued by Nume / Aprobare/Name/Approval ref
---	---

D. Informații privind programul de întreținere al aeronavei <i>Information regarding Aircraft Maintenance programme</i> *se va atașa copie după declarație/program /to attached copy of declaration/programme	☐ AMP în conformitate cu M.A. 302 / AMP iaw M.A. 302 depus la AACR/aprobat de AACR..... ☐ Program de întreținere manageriat de CAMO/ CAO în conformitate cu M.A.302 (c) sau ML.A.302(b)(2) * <i>Maintenance programme managed by CAMO/CAO iaw M.A.302 (c) or ML.A.302(b)(2)</i> Nume / Aprobare/Data aprobării /Name/Approval ref/Date of approval ☐ Program de întreținere cu declarație conform ML.A.302(b)1 <i>Maintenance programme with declaration iaw ML.A.302 (b)1</i> Acest program de întreținere conține declarația unde eu, ca operator al acestei aeronave, preiau responsabilitatea conținutului programului de întreținere și, în particular, pentru orice deviație introdusă de recomandările deținătorului certificatului de tip <i>I declare as operator of the aircraft, that the AMP contains a signed statement, whereby me as operator of the aircraft, take the full responsibility for the content of the AMP and in particular, for any deviations introduced as regards the Design Approval Holder recommendations.</i> ☐ Program de întreținere minim conform ML.A.302 (d))* <i>Minimum inspection programme iaw ML.A.302 (d)</i> ☐ Declarație conform Annex Vb, ML.1(a) * / Declaration iaw, Annex Vb, ML.1(a) Declar, pentru aeronava deținută, conformarea deplină cu cerințele deținătorului certificatului de tip, fără deviații și asumare recomandări/cerințe/buletine de service/informații în conformitate cu Part ML, ML.A.302 (e). <i>I declare for my aircraft the complete realization of the requirements of the Design Approval Holder, no deviation and assuming any requirement, recommendation, service bulletin, letter, information for the aircraft, in acc. to Part ML, ML.A.302 (e).</i>
---	--

E. Informații privind managementul continuității navigabilității aeronavei
Information regarding management of the continuing airworthiness of the aircraft

Organizația de managementul continuității navigabilității (aprobată/contractată*) <i>Continuing airworthiness management organisation (approved/contracted*)</i> *Se va atașa copie după contract/ att. a copy of the contract	☐ Nume / Aprobare/ /Name/Approval ref/
Managementul continuității navigabilității aeronavei pe propria răspundere <i>Continuing airworthiness of the aircraft management under own responsibility</i>	☐

F. Declarație solicitant
Statement

Declar prin prezenta că informațiile incluse în acest document și toate documentele atașate sunt corecte și în conformitate cu cerințele aplicabile. Sunt de acord să plătesc tarifele aplicabile în conformitate cu Tarifele AACR aprobate, în vigoare. Sunt de acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date
I hereby declare that the particulars entered on this report and all documents attached are accurate in every respect and show compliance with the applicable requirements
I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.
I agree to the processing of personal data in accordance with the provisions of Regulation (EU) No. 679/2016 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data

Nume solicitant: <i>Name of Applicant</i>		Data: <i>Date</i>	
Semnătură solicitant: <i>Applicant signature</i>			

Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă în format electronic la adresa de la adresa /
The application form and all documents attached should be sent in electronic format to registratura@caa.ro

SESIZARE DE INSPECȚIE /
INSPECTION REPORT

Nr./DataNo/Date:

Raport de inspecție nr./ Inspection report no.	
Nume Propietar/Deținător/Owner/Operator Name	
Înmatriculare/ rezervare înmatriculare <i>Registration/reservation of registration</i>	

Participanți din partea AACR <i>RoCAA inspector(s):</i>	Participanți din partea proprietarului/operatorului <i>Owner/Operator Representative:(*):</i>

Nr./ No	Neconformități/ <i>Non-Conoformities</i>	Nivel <i>level</i>	Acțiuni corective/ Corrective action		
			Data planificată <i>Planned</i> <i>date</i>	Data de rezolvare <i>Closed date</i>	Referință <i>Reference</i>