

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ**

**Proceduri de
Aeronautică
Civilă**

PAC–AW–66

**Licențierea PART 66 a personalului pentru
întreținerea aeronavelor**

Ediția 03 / 2023

Prezenta procedură a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. 1045 din 31.12.2023

Proceduri de Aeronautică Civilă

CUPRINS

<i>PREAMBUL</i>	3
<i>INDEXUL AMENDAMENTELOR</i>	4
<i>LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE</i>	5
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	6
1.1 Abrevieri și definiții	6
1.2 Scop	6
1.3 Aplicabilitate	7
1.4 Documente de referință	7
CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE	8
2.1. Generalități	8
A. OBȚINEREA INIȚIALĂ A LICENȚEI PART 66	9
2.2 Documente necesare	9
2.3 Evaluarea dosarului de licențiere	13
2.4 Procesul de examinare în cadrul AACR	15
2.5 Eliberarea licenței PART 66	18
B. MODIFICAREA/ PRELUNGIREA LICENȚEI Part 66	19
ETAPA 1. Depunerea documentelor pentru comunicarea modulelor de examinare	19
ETAPA 2. Depunerea dosarului pentru modificarea licenței Part 66	19
2.6 Documente necesare	20
2.7 Evaluarea dosarului de modificare a licenței PART 66	22
2.8 Procesul de examinare	24
2.9 Eliberarea licenței PART 66	24
C. TRANSFERUL UNEI LICENȚE PART 66 LA/DE LA O ALTĂ AUTORITATE NAȚIONALĂ, DINTR-UN STAT MEMBRU UE.	25
D. REVOCAREA, SUSPENDAREA SAU LIMITAREA LICENȚEI PART 66	26
2.10 Generalități	26
2.11 Procedura de notificare	26
2.12 Procedura de apel	26
Anexa A: EASA Form 19 - Cererea de obținere/modificare/prelungire licență PART 66 și ghid de completare	28
Anexa B: Cerere de re-examinare F-PI-AW-66-02	32
Anexa C: EASA Form 26 issue 3 Licența de întreținere aeronave	34
Anexa D: Cerințe pentru andosarea unui tip de aeronavă/ grup	36

Proceduri de Aeronautică Civilă

Anexa E: FORMULAR TRANSFER LICENȚA PART 66 _____ **38**

Proceduri de Aeronautică Civilă

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 405/12.09.93, Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) asigură aplicarea reglementărilor aeronautice și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care desfășoară activități aeronautice civile pe teritoriul României.
- (2) Mijloacele Acceptabile de Conformare (AMC) și Materialele de Îndrumare (GM) reprezintă interpretări elaborate de EASA ale regulamentelor emise de Comisia Europeană pentru implementarea Regulamentului de bază (EU) 2018/1139. Scopul principal al AMC și GM este facilitarea aplicării și implementării uniforme în rândul statelor membre ale Uniunii Europene, a Regulamentului de bază (EU) 2018/1139 și a regulilor de implementare (IR) aferente. Totodată implementarea AMC asigură demonstrarea conformării unui solicitant cu cerințele conținute în regulamentele menționate. GM este un material fără caracter obligatoriu dezvoltat de EASA care ajută la ilustrarea semnificației unei cerințe sau specificații și este utilizat în sprijinul interpretării regulamentului de bază (BR), a normelor sale de punere în aplicare (IR) și a mijloacelor acceptabile de conformitate (AMC).
- (3) AACR recunoaște și acceptă AMC și GM pentru Part-66 elaborate de EASA, ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în Regulamentul (EU) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26.11.2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare.
- (4) Prezenta procedură, emisă în baza PAC–REG "Elaborarea" și emiterea reglementărilor aeronautice" ediția 3/2022, furnizează agenților aeronautici civili instrucțiuni emise de AACR referitoare la procesul de obținere, prelungire și modificare a licențelor Part-66.
- (5) Prezenta procedură este complementară Deciziei Directorului Executiv EASA Nr. 2015/029/R privind AMC și GM la Anexele Regulamentului (EU) nr. 1321/2014, cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în regulament.

Proceduri de Aeronautică Civilă

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Număr amendament	Data intrării în vigoare	Sursa/tema amendamentului (sintetic)	Numele/ semnătura persoanei care a introdus amendamentul

Proceduri de Aeronautică Civilă

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numarul paginii	Ediția / Anul
Coperta	Ed. 03 / 2023
Contracoperta	Ed. 03 / 2023
i	Ed. 03 / 2023
ii	Ed. 03 / 2023
iii	Ed. 03 / 2023
iv	Ed. 03 / 2023
v	Ed. 03 / 2023
vi	Ed. 03 / 2023
1-1	Ed. 03 / 2023
1-2	Ed. 03 / 2023
2-1	Ed. 03 / 2023
2-2	Ed. 03 / 2023
2-3	Ed. 03 / 2023
2-4	Ed. 03 / 2023
2-5	Ed. 03 / 2023
2-6	Ed. 03 / 2023
2-7	Ed. 03 / 2023

Numarul paginii	Ediția / Anul
2-8	Ed. 03 / 2023
2-9	Ed. 03 / 2023
2-10	Ed. 03 / 2023
2-11	Ed. 03 / 2023
2-12	Ed. 03 / 2023
A-1	Ed. 03 / 2023
A-2	Ed. 03 / 2023
A-3	Ed. 03 / 2023
A-4	Ed. 03 / 2023
B-1	Ed. 03 / 2023
B-2	Ed. 03 / 2023
C-1	Ed. 03 / 2023
C-2	Ed. 03 / 2023
D-1	Ed. 03 / 2023
D-2	Ed. 03 / 2023

Proceduri de Aeronautică Civilă

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

1.1 Abrevieri și definiții

(1) Abrevieri

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
DN	Direcția de Navigabilitate
DOZ	Direcția Operațiuni Aeriene
DCP	Direcția Certificare Personal
AMC	Mijloacele Acceptabile de Conformare
EASA	Agencia Europeană de Siguranță a Aviației
GM	Materialele de Îndrumare
MOE	Manualul de prezentare a Organizației de Întreținere
PAC	Proceduri de Aeronautică Civilă
PART 145	Anexa II (Partea 145) la Regulamentul (EU) 1321/2014, ediția în vigoare
PART 66	Anexa III (Partea 66) la Regulamentul (EU) 1321/2014, ediția în vigoare
PART 147	Anexa IV (Partea 147) la Regulamentul (EU) 1321/2014, ediția în vigoare

(2) Definiții:

Revocarea reprezintă retragerea unei licențe de întreținere aeronave PART 66. Licența este retrasă iar pentru re-obținerea privilegiilor revocate, persoana în cauză trebuie să parcurgă întregul proces de licențiere.

Suspendarea reprezintă încetarea temporară, parțial sau în totalitate, a valabilității privilegiilor acordate prin intermediul licenței de întreținere aeronave PART-66. Nu este necesară emiterea unei noi licențe. Licența este ținută în așteptare de către AACR până la restabilirea conformării cu cerințele, pentru o perioadă de maxim 6 luni. După depășirea termenului de 6 luni, licența se revocă sau limitează, după caz.

Limitarea reprezintă eliminarea din domeniul de autorizare a unui anumit privilegiu. Se referă fie la o categorie în întregime, fie la anumite privilegii/ tipuri de aronave/ task-uri. Este necesară emiterea unei noi licențe pentru a reflecta limitarea respectivă.

1.2 Scop

(1) Scopul acestei proceduri este de a prezenta modul în care solicitantul/ deținătorul unei licențe PART 66 trebuie să acționeze pentru obținerea/ modificarea/ prelungirea licenței

Proceduri de Aeronautică Civilă

În conformitate cu cerințele Regulamentului (EU) 1321/2014 Anexa III (Partea 66) cu modificările și completările ulterioare și modul în care AACR tratează cererea privind obținerea/ modificarea/ prelungirea licenței PART 66. De asemenea prezintă modul în care AACR acționează în situația suspendării/ limitării/ revocării unei licențe emisă în conformitate cu Regulamentul (EU) 1321/2014 Anexa III (Partea 66) .

- (2) AACR recunoaște și acceptă AMC PART 66 și GM PART 66 elaborate de EASA, împreună cu PAC-AW-66, ca mijloace de conformare cu cerințele cuprinse în Regulamentul (EU) 1321/2014 și Anexa III (Partea 66).
- (3) Prezenta procedură este complementară deciziei EASA ED 2019/09/R (AMC și GM) cu modificările și completările ulterioare și nu înlocuiește, nu modifică, nu generează și nu permite abateri de la cerințele definite în reglementare.

1.3 Aplicabilitate

Prezenta procedură este aplicabilă personalului tehnic implicat în întreținerea aeronavelor civile, ce solicită obținerea/ modificarea/ prelungirea licenței PART 66 în conformitate cu prevederile Anexei III (Partea 66) la Regulamentul (EU) 1321/2014, ediția în vigoare.

Notă: În conținutul prezentului document, licențele pentru întreținerea aeronavelor emise în conformitate cu prevederile Anexei III (Partea 66) la Regulamentul (EU) 1321/2014 sunt referite cu apelativul „licență PART 66”.

1.4 Documente de referință

- (1) Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian;
- (2) Hotărârea Guvernului nr. 405/12.08.1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;
- (3) Regulamentul (EU) 2018/1139 din 04 iulie 2018 al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului.
- (4) Regulamentul (EU) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26.11.2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu completările și modificările ulterioare.
- (5) Ordin MT nr. 708/19.08.2016 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității

Proceduri de Aeronautică Civilă

aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu.

- (6) Decizia Directorului Executiv EASA (ED) nr. 2015/029/RM privind Mijloacele Acceptabile de Conformare și Material de Îndrumare pentru Regulamentul (EU) Nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu cu modificările și completările ulterioare
- (7) Ordinul nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

CAPITOLUL 2. PREVEDERI ȘI MOD DE APLICARE

Baza pentru cerințele de licențiere PART 66, efectuarea evaluărilor, acordarea licenței precum și pentru suspendarea/ limitarea/ revocarea acesteia, este Anexa III (Partea 66) la EU 1321/2014 cu modificările și completările ulterioare precum și AMC-urile și GM-urile asociate.

2.1. Generalități

2.1.1. AACR emite licențe pentru personalul tehnic aeronautic implicat în activități de întreținere la aeronave civile, după cum urmează:

- (1) **licență PART 66 cu limitări pentru categoriile L și B2L:** fără examinare, prin conversia calificărilor naționale deținute în conformitate cu licența națională de personal tehnic aeronautic (tip LPTA).
- (2) **licență PART 66 fără limitări:**
 - (a) prin examinare, caz în care solicitantul trebuie să promoveze toate examenele din module/submodule aplicabile categoriei de licență solicitată (în conformitate cu Anexele I sau VII la PART 66) și în condițiile îndeplinirii cerințelor prevăzute în PART 66 privind experiența,
 - (b) prin trecerea de la o licență PART 66 cu limitări după:
 - (b1) efectuarea unei pregătiri teoretice corespunzătoare în cadrul unei organizații autorizate PART 147 urmată de examinare, sau
 - (b2) examinare la AACR și/sau în cadrul unei organizații autorizată PART 147,

pentru modulele/ submodulele aplicabile în scopul eliminării limitărilor ce grevează licența PART 66 și pentru modulele necesare pentru obținerea noii categorii solicitate.

2.1.2. În cazul în care se solicită conversia calificărilor naționale în licență Part 66 categoriile B2L sau L, la stabilirea privilegiilor/limitărilor care rezultă în urma conversiei, AACR ia în considerare, pentru fiecare solicitant în parte, programa școlară detaliată pentru a stabili în ce măsură sunt acoperite cunoștințele prevăzute de Anexa I sau VII la

Proceduri de Aeronautică Civilă

PART 66. De asemenea, pentru obținerea licenței PART 66 prin examinare, AACR poate acorda credite pentru modulele din Anexa I sau VII la PART 66, pe baza pregătirii teoretice de bază.

Nota 1: Documentul „Raport de conversie și sisteme de credit” emis de AACR ca urmare a analizei detaliate a sistemului educațional din România în comparație cu Anexa I la PART 66, prezintă sistemul general de credite și condițiile în care AACR a efectuat conversia unei licențe naționale tip LPTA în licență PART 66 cu limitări. Procesul de conversie a licențelor naționale în licențe Part 66, categoriile B1.X, B2 s-a încheiat.

Nota 2: Documentul „Raport de conversie și sisteme de credit”, aprobat prin decizia Directorului General al AACR nr.DG 411/ 6.05.2010, a fost analizat și aprobat de EASA.

2.1.3. Pentru obținerea licenței Part 66, categoriile L și B2 L Conversia de la licența națională deținută, la categoria solicitată se va face pe baza analizei de la caz la caz și conform unui raport de conversie individual.

A. OBȚINEREA ÎNIȚIALĂ A LICENȚEI PART 66

2.2 Documente necesare

Pentru obținerea licenței Part 66 este necesară parcurgerea următoarelor etape:

2.2.1. ETAPA 1. Depunerea documentelor pentru comunicarea modulelor de examinare

(1) Persoanele care doresc obținerea unei licențe Part 66 trebuie să susțină examinare teoretică la modulele aplicabile din Anexa I, respectiv Anexa VII la Part 66.

(2) În urma analizării sistemului educațional din domeniul aeronautic din România, AACR poate acorda, la cererea institutelor de învățământ, credite de examinare pentru anumite module, acestea fiind considerate parcurse în timpul pregătirii de bază a candidatului.

(3) Acordarea de credite este condiționată de demonstrarea echivalenței dintre materialul studiat (inclusiv nivelul de dificultate) în cadrul institutului de învățământ solicitant și subiectele din Anexa I la Part 66.

(4) În scopul comunicării modulelor de examinare, solicitanții de licență Part 66 trebuie să depună la AACR:

- (a) cerere prin care să solicite comunicarea modulelor la care trebuie să susțină examinări pentru categoria solicitată. În cazul în care se solicită credite de examinare trebuie să se menționeze baza în care se solicită aceste credite de examinare (absolvirea unei instituții de învățământ din domeniul aeronautic care beneficiază de credite de examinare sau absolvirea unor cursuri și examinări de bază în cadrul unei organizații autorizate Part 147 pentru pregătire de bază),

Proceduri de Aeronautică Civilă

- (b) copii ale documentelor de studii relevante (diplomă de bacalaureat și/sau diplomă de licență),
 - (c) documentul care dovedește achitarea taxei de analiză dosar, în conformitate cu documentul Tarife.
- (6) AACR va analiza solicitarea și documentele suport și va comunica, în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii solicitării și/sau achitării taxei de analiză dosar la AACR, modulele de examinare stabilite în baza Regulamentului EU 1321/2014 și a rapoartelor de conversie sau creditare în vigoare la momentul analizei.
- (7) Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii licenței PART 66 într-o organizație PART 147 autorizată corespunzător pentru pregătire de bază sau într-o autoritate aeronautică civilă din UE.

2.2.2. ETAPA 2. Depunerea dosarului pentru obținerea licenței Part 66

- 1) Conform prevederilor PART 66.A.10, o cerere pentru obținerea licenței PART 66 trebuie întocmită de către solicitant, utilizând formularul EASA Form 19 în vigoare (vezi Anexa A la prezenta). Aceasta se poate accesa de pe site-ul AACR la adresa https://www.caa.ro/CAA/Despre%20noi/Informatii%20de%20interes%20public/Modele%20de%20cereri/Form_19_amend_5_Cerere_licenta_Part_66.pdf Cererea completată în mod corespunzător trebuie însoțită de documente suport, compunând dosarul de licențiere. Dosarul se poate depune de către solicitant la registratura AACR sau se poate transmite prin poștă sau poștă electronică la adresa registratura@caa.ro cu scrisoare de înaintare.
- 2) Corespondența și documentele înaintate la AACR, ca suport al cererii de licențiere, trebuie să fie în limba română sau engleză. Certificatele/ diplomele emise în alte limbi trebuie traduse în limba română și legalizate.
- 3) Cererea de obținere a licenței PART 66 trebuie să fie însoțită de documentele prezentate mai jos, cu mențiunea că documentele referitoare la experiența solicitantului în întreținerea aeronavelor nu reprezintă o condiție pentru admiterea la examinare, putând fi transmise la AACR ulterior promovării examinării.

2.2.3. Pentru Categoria A, B2L, B3 și L:

- (1) Formularul EASA Form 19 la ediția în vigoare, completat corespunzător și semnat de către solicitant;
- (2) Documente din care să reiasă promovarea examenelor indicate la ETAPA 1, în cadrul unei organizații autorizată Part 147 pentru pregătire de bază sau în cadrul unei autorități aeronautice civile din UE
- (3) Documente din care să reiasă experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată în PART 66.A.30(a)1:
 - a) Adeverință din care să reiasă perioada exactă de timp de experiență în întreținere aeronave civile și faptul că în această perioadă solicitantul a executat lucrări specifice categoriei solicitate. Acest document trebuie să fie semnat pentru

Proceduri de Aeronautică Civilă

confirmare de personal de management al organizației de întreținere PART 145/ PART CAO/FAA.

- b) Un document (logbook sau similar) în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Secțiunii 3.1 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic *formular F-CN-AW-M/002-01* (modelul poate fi descărcat de pe site-ul AACR, www.caa.ro) sau un document echivalent. Acest document trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă) pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de NAA dintr-un stat membru UE sau de EASA- managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere PART 145/ PART CAO/FAA
- c) Document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în acest document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Secțiunea 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, (sau documentul similar). Se recomandă completarea Secțiunii 3.2 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic *formular F-CN-AW-M/002-01* (modelul poate fi descărcat de pe site-ul AACR, www.caa.ro, sau a Anexei 2 la AMC la Part 66. Acest document trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă) pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de NAA dintr-un stat membru UE sau de EASA managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere PART 145/ PART CAO/FAA

Nota 1: Cel puțin 1 an din experiența de întreținere dobândită trebuie să fie recentă, în conformitate cu PART 66.A.30(d).

Nota 2: În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor non-civile, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau loctiitorul tehnic din unitatea militară unde și-a desfășurat activitatea solicitantul. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 6 luni;

- (4) Copii ale diplomelor de absolvire a studiilor relevante (școală profesională, liceu, facultate);
- (5) Copia tuturor paginilor brevetului de personal tehnic LPTA deținut (numai în cazul în care se dorește conversia);
- (6) Alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;
- (7) Curriculum Vitae semnat de către solicitant.

AACR poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor.

2.2.4. Pentru categoriile B1, B2, sau C:

- (1) Formularul EASA Form 19 la ediția în vigoare, completat corespunzător și semnat de către solicitant;

Proceduri de Aeronautică Civilă

- (2) Documente din care să reiasă promovarea examenelor indicate la ETAPA 1, în cadrul unei organizații autorizată Part 147 pentru pregătire de bază sau în cadrul unei autorități aeronautice civile din UE
- (3) Documente din care să reiasă experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată în PART 66.A.30(a)1:
- a. adeverință din care să reiasă perioada exactă de timp de experiență în întreținere aeronave civile și faptul că în această perioadă solicitantul a executat lucrări specifice categoriei solicitate. Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de personal de management al organizației de întreținere PART 145/ PART CAO/FAA
 - b. un document (logbook sau similar) în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Secțiunii 3.1 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic *formular F-CN-AW-M/002-01* (modelul poate fi descărcat de pe site-ul AACR, www.caa.ro) sau un document echivalent. Acest document trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă) pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de NAA dintr-un stat membru UE sau de EASA- managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere PART 145/ PART CAO/FAA
 - c. document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în acest document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Secțiunea 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, (sau documentul similar). Se recomandă completarea Secțiunii 3.2 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic *formular F-CN-AW-M/002-01* (modelul poate fi descărcat de pe site-ul AACR, www.caa.ro, sau a Anexei 2 la AMC la Part 66. Acest document trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă) pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de NAA dintr-un stat membru UE sau de EASA managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere PART 145/ PART CAO/FAA
- Nota 1:** *Cel puțin 1 an din experiența de întreținere dobândită trebuie să fie recentă, în conformitate cu PART 66.A.30(d).*
- Nota 2:** În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor non-civile, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau locțiitorul tehnic din unitatea militară unde și-a desfășurat activitatea solicitantul. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 6 luni;
- (4) Copii ale diplomelor de absolvire a studiilor relevante (școală profesională, liceu, facultate);
-

Proceduri de Aeronautică Civilă

- (5) Alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;
- (6) Curriculum Vitae semnat de către solicitant.
- (7) Copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/ sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare, pregătirea la locul de muncă (OJT) și/sau experiența practică pe tipul(urile) de aeronavă solicitat(e), după cum prevede PART 66.A.45.

Notă: *Anexa D la prezentul PIAC precizează cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosare.*

- (8) Alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;

Notă: *AACR își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz. AACR poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor.*

2.3 Evaluarea dosarului de licențiere

- (1) Procesul de evaluare se inițiază condiționat de prezentarea de către solicitant a dovezii achitării tarifelor de analiză a dosarului, aprobate prin actul normativ în vigoare care stabilește tarifele AACR și după primirea de către AACR a documentelor suport menționate la punctul 2.2. de mai sus.
- (2) Documentele suport înaintate la AACR odată cu formularul EASA Form 19 sunt analizate pentru a se stabili eligibilitatea solicitantului, pe baza criteriilor stipulate în Anexa III (PART 66) la Regulamentul (EU) 1321/2014 și AMC-urile/ GM-urile aferente și în Rapoartele de credite” în vigoare la momentul efectuării analizei.
- (3) Solicitanții care cer reducerea perioadei specificate pentru experiența totală conform PART- 66.A.30, bazându-se pe absolvirea unui curs de pregătire de bază aprobat, specificat de către PART 147.A.200, trebuie să includă în dosarul suport certificatul PART-147 respectiv.
- (4) Solicitanților care cer să li se recunoască experiența totală menționată în PART.66.A.30 pe baza experienței în întreținerea aeronavelor non-civile în virtutea PART 66.A.30(e), li se poate acorda acest drept numai în cazul în care în urma analizei efectuate, AACR recunoaște această experiență. În această situație, solicitantul trebuie să includă în dosarul suport și o declarație detaliată care să descrie experiența în întreținerea aeronavelor non-civile semnată de comandantul unității.

Proceduri de Aeronautică Civilă

Întrucât pentru experiența în întreținerea aeronavelor non-civile dobândită în alte state nu se poate verifica echivalența cu cerințele din Part 145, AACR nu poate recunoaște decât experiența în întreținerea aeronavelor non-civile dobândită în România.

- (5) Pentru andosarea unui tip de aeronavă pe licența PART 66 sunt necesare documente ce atestă pregătirea conform celor menționate în Anexa D la prezentul PAC.
- (6) Începând cu data intrării în vigoare a Regulamentului EU 1149/2011 **data cererii se consideră data îndeplinirii tuturor condițiilor necesare pentru andosarea licenței PART 66. Dacă cererea a fost întocmită anterior îndeplinirii condițiilor de andosare a licenței, este necesară depunerea unei noi cereri la data îndeplinirii tuturor condițiilor necesare.**
- (7) Pregătirea la locul de muncă (OJT) pe tip de aeronavă necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței PART 66, trebuie aprobată de AACR înainte de începerea procesului și se efectuează într-o organizație de întreținere corespunzător autorizată pentru tipul respectiv de aeronavă. OJT constă în efectuarea, pe aeronave în serviciu, a unei selecții de lucrări reprezentative pentru tipul respectiv de aeronavă și evaluarea modului în care acestea au fost realizate. Parcurgerea OJT se demonstrează prin prezentarea înregistrărilor lucrărilor executate și a unui raport de conformare elaborat de organizația de întreținere, raport ce descrie modul în care cerințele PART 66 referitoare la OJT au fost îndeplinite (cf. Apendix III la PART66 pct. 6 pregătirea On-the-job). Pentru înregistrarea lucrărilor executate în cadrul pregătirii on-the-job, AACR agreează utilizarea Secțiunii 2.1.b) a Jurnalului personalului tehnic aeronautic, formular F-CN-AW-M/002-01. Un procent de până la 50% din lucrările necesare a fi efectuate în cadrul OJT, pot fi efectuate înainte de parcurgerea cursului teoretic de tip de aeronavă.

Nota 1: Pentru organizațiile de întreținere Part 145 din România care efectuează OJT, procesul se consideră aprobat prin aprobarea de către AACR a ediției MOE care cuprinde procedura de efectuare a OJT (Cap. 3.15/3.20 sau similar)

Nota 2: Având în vedere costurile foarte ridicate care ar fi generate de supravegherea procesului OJT, AACR nu aprobă OJT efectuat în state care nu sunt membre UE. Pentru situația în care OJT-ul se desfășoară într-o organizație PART 145 cu sediul principal într-un stat membru al UE, cererea de aprobare a procesului OJT se face de către organizația în cadrul căreia solicitantului dorește să efectueze pregătirea, înainte de începerea procesului de pregătire.

- (8) Documente suport necesare pentru aprobarea OJT efectuat în organizații autorizate în conformitate cu Part 145, în state membre UE:
- scrisoare de intenție adresată directorului general al AACR/Directorului de navigabilitate
 - copie certificat de autorizare organizație part 145

Proceduri de Aeronautică Civilă

- c. scrisoare de aprobare moe (daca este cazul)
 - d. procedura OJT și procedura de acceptare a instructorilor și evaluatorilor OJT
 - e. lista evaluatorilor aprobați/acceptați
 - f. logbook (model) sau document similar
 - g. raport de conformare (model)
 - h. contract de angajare pentru solicitant sau orice altă formă de angajare utilizată pentru efectuarea ojt pentru solicitanții care nu sunt angajați permanenți ai organizației
- (9) Experiența practică necesară a fi demonstrată pentru andosarea licenței cu tip de aeronavă/grup de aeronave, conform cerințelor PART 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1, trebuie să acopere procentul necesar din lucrările conținute în Apendix II la AMC PART 66 relevante categoriei și tipului de aeronavă/grupului solicitat. Pentru înregistrarea experienței practice, AACR recomandă utilizarea secțiunilor 3.1 și 3.2 a Jurnalului personalului tehnic aeronautic, formular F-CN-AW-M/002-01. Utilizarea acestor formulare nu este obligatorie, însă în cazul utilizării unor alte formulare, acestea trebuie să cuprindă cel puțin aceleași informații ca cele din formularele menționate.
- (10) AACR comunică solicitantului în scris în cazul în care una sau mai multe condiții nu sunt îndeplinite. Solicitantului nu i se emite licența PART 66 până la soluționarea problemelor existente.
- (11) Dacă în urma analizei dosarului de licențiere se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru obținerea licenței PART 66 prin examinare, acesta este informat în scris, iar dosarul complet se transmite prin email la departamentul care administrează procesul de emitere a licenței Part 66.
- (12) Dacă în urma analizei se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru obținerea licenței PART 66 prin conversie, AACR emite licența PART 66 solicitată, cu o valabilitate de 5 ani.

2.4 Procesul de examinare în cadrul AACR

2.4.1 Examinarea inițială

- (1) Sesiunile de examinare pentru obținerea licenței de personal tehnic PART 66 se susțin la sediul AACR, conform planificărilor comunicate pe site-ul AACR la începutul fiecărui an calendaristic.
- (2) Programarea la examen se face în ordinea cronologică a solicitărilor și în limita locurilor existente în sala de examinare a AACR și se transmite candidaților, prin email cu 3 zile calendaristice înainte de data examinării.
- (3) Pentru fiecare modul de examinare, candidatul are la dispoziție un test grilă și grila pentru răspunsuri. Numărul de întrebări pentru fiecare modul în funcție de categoria de licență solicitată și timpul alocat pentru fiecare modul sunt prevăzute în Anexa II și

Proceduri de Aeronautică Civilă

respectiv Anexa VIII la PART 66 „Standardul examinării de bază”. Fiecare întrebare cuprinde un text introductiv și trei răspunsuri alternative notate cu (A), (B) și (C). Răspunsul corect este unul singur, celelalte două răspunsuri sunt incorecte sau parțial incorecte, fiind incomplete.

- (4) La anumite module, examinarea cuprinde și întrebări eseu (cu răspuns detaliat). O întrebare eseu cuprinde un text introductiv și punctele cheie ce trebuie tratate în raportul scris, precum și punctajul alocat pentru fiecare punct cheie în parte. Aceasta trebuie promovată separat de testul cu întrebări grilă. Modulele care cuprind și întrebări eseu sunt următoarele:

Modulul 7 - 2 întrebări;

Modulul 9 - 1 întrebare;

Modulul 10 - 1 întrebare.

Pentru fiecare întrebare eseu sunt alocate 20 de minute. Pentru fiecare întrebare și răspuns este prevăzută o filă A4 completă.

- (5) Nota de trecere pentru fiecare test cuprinzând întrebări cu răspunsuri alternative sau întrebare eseu este de 75%. Pentru promovarea întrebării eseu răspunsul trebuie să cuprindă cel puțin 75% dintre punctele cheie din întrebare și nici o greșeală semnificativă legată de punctele cheie cerute. Pentru modulele conținând ambele tipuri de teste, notele sunt considerate separat pentru fiecare test.
- (6) Un modul promovat este valabil timp de 10 ani. Pentru emiterea licenței, toate modulele necesare pentru o categorie sau sub-categorie de licență PART 66 de întreținere aeronave trebuie promovate într-un interval de timp de maxim-10 ani de la promovarea primului modul. Perioada de 10 ani specificată mai sus nu se aplică și pentru acele module care se creditează la solicitarea modificării licenței prin adăugare de categorii/subcategorii.

2.4.2 Re-examinarea

- (1) Pentru modulele de examinare nepromovate, candidații care doresc re-susținerea acestora, pot participa la re-examinare numai după 90 de zile calendaristice de la susținerea modulului nepromovat. Această perioadă poate fi redusă la 30 de zile dacă solicitantul demonstrează parcurgerea unui curs specific pentru modulul nepromovat, în cadrul unei organizații autorizate PART 147 pentru pregătire de bază. Numărul maxim de încercări succesive pentru promovarea unui modul este de 3 într-o perioadă de 12 luni, după care perioada de așteptare până la re-examinare este de 1 an. Solicitantul trebuie să declare în scris care sunt modulele de examinare la care a participat în ultimele 12 luni, datele la care a fost examinat și numărul de încercări pentru fiecare

Proceduri de Aeronautică Civilă

modul în parte. Declarațiile false privind datele de susținere a examenelor conduc la anularea examenelor/ revocarea licenței PART 66.

- (2) Pentru înscrierea la examinare, candidații trebuie să completeze formularul Cerere de re-examinare F-PI-AW-66-02 (vezi Anexa B la prezenta) și să-l transmită la registratura@caa.ro. Formularul se poate accesa de pe site-ul AACR la adresa (https://www.caa.ro/CAA/Despre%20noi/Informatii%20de%20interes%20public/Model%20de%20cereri/F-PI-AW-ACML-02_CERERE_REEXAMINARE.pdf).
- (3) În situația în care, din motive obiective, cererea de examinare nu poate fi aprobată, candidatul este informat în timp util și programat într-o sesiune ulterioară. În caz contrar, candidatul se poate prezenta la examenele solicitate în sesiunea de examinare solicitată.
- (4) Reprogramarea la examen se face în ordinea cronologică a solicitărilor și în limita locurilor existente în sala de examinare a AACR.
- (5) Procedura de înscriere prezentată mai sus este aplicabilă și în cazul examinării inițiale pentru candidații care nu doresc susținerea tuturor examenelor într-o singură sesiune.

2.4.3 Reguli privind examinarea scrisă

- (1) Candidații trebuie să se prezinte la examinare, la sediul AACR, cu un act de identitate cu poză (BI, CI, pașaport, carnet de conducere, legitimație de serviciu), cu cel puțin 20 de minute înainte de ora comunicată pentru începerea examinării. După terminarea perioadei de examinare, candidații trebuie să părăsească sala de examinare.
- (2) Candidații care sosesc după începerea examinării, nu **mai** pot susține examinarea la modulul aflat în desfășurare.
- (3) Bunurile personale ale candidaților (haine, genți, sacoșe) trebuie așezate în fața sau în spatele sălii de examinare, în funcție de instrucțiunile date de supraveghetori.
- (4) Candidații care se prezintă la examen sub influența alcoolului sau drogurilor, sunt eliminați din sala de examinare și nu se mai pot prezenta la examinare timp de 12 luni de la data eliminării.
- (5) Pentru examinare, candidații pot utiliza pixuri sau stilouri cu mină de culoare neagră sau albastră. Nu sunt admise pe mese nici un fel de documente, penare sau cutii. Nu este permisă utilizarea calculatorului.
- (6) Candidații nu pot utiliza nici un fel de hârtie în afară de cea furnizată de examinator. La sfârșitul examinării, împreună cu testele, trebuie restituite examinatorului toate ciornele.
- (7) Candidații care sunt surprinși încercând să copieze sau să sustragă (prin fotocopiere sau altă modalitate) lucrările ori sunt surprinși discutând între ei, sunt eliminați din sala

Proceduri de Aeronautică Civilă

de examinare, iar examenele considerate nule. Aceștia nu sunt admiși la o nouă examinare mai devreme de 12 luni.

- (8) Nu sunt admise telefoane mobile, agende electronice sau alte dispozitive electronice. Utilizarea acestora în timpul examinării atrage după sine anularea testului.
- (9) Înainte de începerea examinării, supraveghetorul face o scurtă informare asupra condițiilor generale de desfășurare a examinării.
- (10) În timpul derulării examenelor, examinatorul răspunde numai întrebărilor referitoare la desfășurarea administrativă a examenului.
- (11) Candidații care finalizează lucrările înainte de expirarea timpului acordat pot preda lucrarea și trebuie să părăsească sala de examinare.
- (12) Candidații sunt informați de către examinator referitor la expirarea timpului acordat pentru un modul de examinare. În cazul în care un candidat continuă să scrie după ce examinatorul a comunicat scurgerea timpului acordat, examinatorul anulează lucrarea respectivă.

2.4.4 Rezultatele examinărilor

- (1) Rezultatele examinării sunt comunicate de către AACR solicitantului, prin email, în termen de 20 de zile lucrătoare de la finalizarea examinării, condiționat de achitarea tarifelor stabilite în conformitate cu prevederile actului normativ în vigoare care stabilește tarifele AACR.
- (2) AACR nu discută și nu poartă corespondență cu candidații referitor la conținutul testelor de examinare.
- (3) În cazul în care un candidat consideră că nota obținută nu este corespunzătoare, poate solicita re-corectarea lucrării/lucrărilor, în termen de 10 zile calendaristice de la transmiterea prin email a rezultatelor.
- (4) Solicitarea re-corectării se face în scris, cu indicarea exactă a modulelor ce se doresc recorectate și a sesiunii de examinare în care au fost susținute. Datele incorecte sau nedepunerea solicitării în timpul precizat mai sus atrag după sine decăderea din dreptul de a solicita recorectarea. În baza prevederilor din Part 66.B.200(a) privind securitatea bazei de întrebări utilizată pentru examinarea în vederea obținerii licenței PART 66 de personal tehnic, după susținerea unui examen, candidații nu pot revedea lucrările și nici nu pot fi informați care sunt răspunsurile greșite în lucrarea susținută.

2.5 Eliberarea licenței PART 66

- (1) Odată ce conformarea solicitantului cu cerințele PART 66 aplicabile a fost stabilită, AACR informează solicitantul cu privire la finalizarea procesului de emitere a licenței PART 66 și emite licența pe formularul EASA Form 26 (vezi Anexa C la prezenta).

Proceduri de Aeronautică Civilă

(2) Licența PART 66, cu o valabilitate de 5 ani, este eliberată personal solicitantului numai după ce acesta face dovada achitării tarifelor percepute pentru serviciile aferente emiterii licenței PART 66, aprobate prin actul normativ în vigoare care stabilește tarifele AACR.

B. MODIFICAREA/ PRELUNGIREA LICENȚEI PART 66**ETAPA 1. Depunerea documentelor pentru comunicarea modulelor de examinare**

Persoanele care doresc adăugarea unei categorii noi pe licența Part 66 trebuie să susțină examinare teoretică la modulele aplicabile din Anexa I sau Anexa VII la Part 66.

În urma analizării sistemului educational din domeniul aeronautic din România, AACR poate acorda, la cererea solicitantului, credite de examinare pentru anumite module, acestea fiind considerate parcurse în timpul pregătirii de bază a candidatului.

În scopul comunicării modulelor de examinare, solicitanții de licență Part 66 trebuie să depună la AACR:

- 1) cerere prin care să solicite comunicarea modulelor la care trebuie să susțină examinări pentru noua categorie solicitată. În cazul în care se solicită credite de examinare trebuie să se menționeze baza în se solicită aceste credite de examinare (absolvirea unei instituții de învățământ din domeniul aeronautic care beneficiază de credite de examinare sau absolvirea unor cursuri și examinări de bază în cadrul unei organizații autorizate Part 147 pentru pregătire de bază),
- 2) copii ale documentelor de studii relevante, altele decât cele deja existente la AACR
- 3) documentul care dovedește achitarea taxei de analiză dosar, în conformitate cu actul normativ în vigoare care stabilește tarifele AACR

AACR va analiza solicitarea și documentele suport și va comunica, în termen de 30 de zile calendaristice de la data depunerii solicitării la AACR, modulele de examinare stabilite în baza Regulamentului EU 1321/2014 și a rapoartelor de conversie sau creditare în vigoare la momentul analizei.

Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii licenței PART 66 într-o organizație PART 147 autorizată corespunzător pentru pregătire de bază sau într-o autoritate aeronautică civilă din UE.

ETAPA 2. Depunerea dosarului pentru modificarea licenței Part 66

- (1) Conform prevederilor PART 66.A.10, o cerere pentru pentru modificarea/ prelungirea licenței PART 66 trebuie întocmită de către solicitant, utilizând formularul EASA Form 19 în vigoare (vezi Anexa A la prezenta). Aceasta se poate accesa de pe site-ul AACR la adresa https://www.caa.ro/CAA/Despre%20noi/Informatii%20de%20interes%20public/Model%20de%20cereri/Form_19_amend_5_Cerere_licenta_Part_66.pdf. Cererea completată în mod corespunzător trebuie însoțită de documente suport, compunând

Proceduri de Aeronautică Civilă

dosarul de licențiere. Dosarul se poate depune de către solicitant la registratura AACR sau se poate transmite prin poștă sau poștă electronică la adresa registratura@caa.ro cu scrisoare de înaintare.

- (2) Corespondența și documentele înaintate la AACR, ca suport al cererii de licențiere, trebuie să fie în limba română sau engleză. Certificatele/ diplomele emise în alte limbi trebuie traduse în limba română și legalizate.
- (3) Cererile incomplete, incorect completate sau cele neînsoțite de documentele suport necesare, nu sunt luate în considerare și se returnează solicitantului.
- (4) AACR nu poate modifica licențe PART 66 emise de o altă autoritate a unui stat membru al Uniunii Europene.
- (5) Cererea de modificare/ prelungire a licenței PART 66 este luată în considerare în condițiile în care dosarul este compus din următoarele documente, cu mențiunea că documentele referitoare la experiența solicitantului în întreținerea aeronavelor (atunci când este necesar a fi demonstrată) nu reprezintă o condiție pentru admiterea la examinare, putând fi transmise la AACR ulterior examinării

2.6 Documente necesare

2.6.1 Pentru trecerea de la o categorie de licență PART 66 deținută la o altă categorie/ subcategorie

- (1) Formularul EASA Form 19 la ediția în vigoare, completat și semnat corespunzător;
- (2) Documente din care să reiasă promovarea examenelor indicate la ETAPA A, în cadrul unei organizații autorizată Part 147 sau în cadrul unei autorități aeronautice civile din UE
- (3) Documente din care să reiasă experiența practică a solicitantului în întreținerea aeronavelor, pentru perioada de timp specificată în Anexa IV la Part 66:
- (4) Adeverință din care să reiasă **îndeplinirea** perioadei de timp de experiență în întreținere aeronave civile **prevăzută în Anexa IV la Part 66** și faptul că în această perioadă a executat lucrări specifice noii categorii solicitate. Acest document trebuie să fie semnat pentru confirmare de managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere PART 145/ PART CAO
- (5) Un document în care să fie prezentate lucrările executate. Se recomandă completarea Capitolului 3.1 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic *formular F-CN-AW-M/002-01* (modelul poate fi descărcat de pe site-ul AACR, www.caa.ro) sau un document echivalent. Acest document trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă) pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AACR sau de NAA al unui stat membru UE - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere PART 145/ PART M/F.

Proceduri de Aeronautică Civilă

- (6) Document(e) din care să reiasă efectuarea a cel puțin 50% din lucrările relevante categoriei solicitate. Lucrările înscrise în document trebuie să aibă corespondență cu lucrările sau seturile de lucrări înscrise în Capitolului 3.1 din Jurnalul personalului tehnic aeronautic, (sau documentul similar). Se recomandă completarea Capitolului 3.2 din Jurnalului personalului tehnic aeronautic *formular F-CN-AW-M/002-01* (modelul poate fi descărcat de pe site-ul AACR, www.caa.ro, sau a Anexei 2 la AMC la Part 66. Acest document trebuie să fie semnat (numele în clar și semnătura olografă) pentru confirmare de personal nominalizat în funcție de conducere și acceptat de AACR sau de NAA al unui stat membru UE - managerul de întreținere sau de calitate al organizației de întreținere PART 145/ PART CAO/FAA

Note: 1. Cel puțin 1 an din experiența de întreținere dobândită trebuie să fie recentă, în conformitate cu PART 66.A.30(d).

2. În cazul în care solicitantul are experiență în domeniul întreținerii aeronavelor non-civile, dosarul trebuie să cuprindă și un document care să ateste această pregătire, semnat de comandantul sau locuitorul tehnic din unitatea militară unde și-a desfășurat activitatea solicitantul. În acest caz, experiența adițională în domeniul întreținerii aeronavelor civile necesară este de minim 1 an;

- (7) Copii ale diplomelor de absolvire a studiilor relevante, **altele decât cele existente la AACR** (școală profesională, liceu, facultate);
- (8) Copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/ sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare, pregătirea la locul de muncă (OJT) și/sau experiența practică pe tipul(urile) de aeronavă solicitat(e), după cum prevede PART 66.A.45.

Notă: Anexa D la prezentul PIAC precizează cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosare.

- (9) Alte documente considerate relevante de către solicitant, sau pe baza cărora se solicită credite;
- (10) Curriculum Vitae semnat de către solicitant.

Notă: AACR își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz. AACR poate solicita prezentarea de către solicitanți a documentelor originale, pentru confirmarea veridicității înscrisurilor.

2.6.2 Pentru adăugare tip de aeronavă în cadrul aceleiași categorii deținute

- (1) Formularul EASA Form 19 la ediția în vigoare, completat și semnat corespunzător;
- (2) Copie după licența PART 66 deținută;

Proceduri de Aeronautică Civilă

- (3) Copii ale documentelor ce dovedesc pregătirea și/ sau examinarea teoretică și practică corespunzătoare și/sau experiența practică pe tip(urile) de aeronavă solicitat(e), după cum prevede PART 66.A.45;

Notă: Anexa D la prezentul PIAC precizează cerințele pentru pregătirea pe tip de aeronavă/grup, în funcție de categoria solicitată și grupa de aeronave din care fac parte tipurile de aeronave pentru care se solicită andosare.

- (4) Curriculum Vitae semnat de către solicitant.

Nota 1: AACR își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz.

Nota 2: În cazul în care aeronava solicitată se încadrează într-o categorie/ subcategorie diferită de cea deținută deja pe licența PART 66, suplimentar documentelor ce dovedesc pregătirea pe tip de aeronavă, pentru a putea adăuga pe licența Part 66 această aeronavă, solicitantul trebuie să susțină examene pentru eliminarea limitărilor ce grevează licența (dacă este cazul) și examene de diferență pentru obținerea noii categorii/ subcategorii solicitate. Deasemenea trebuie să facă dovada îndeplinirii cerințelor de experiență practică pentru noua categorie/ subcategorie, în conformitate cu Anexa IV la PART 66.

2.6.3 Prelungirea licenței PART 66

- (1) Formularul EASA Form 19 la ediția în vigoare, completat și semnat corespunzător;
- (2) Copie după licența PART 66 deținută;
- (3) AACR verifică dacă exemplarul licenței PART 66 existentă la AACR are aceleași înscrisuri cu originalul aflat la deținător și dacă deținătorul nu este investigat în vederea revocării, suspendării sau limitării licenței de întreținere aeronave, în conformitate cu prevederile PART 66.B.500.
- (4) Dacă în urma analizei se constată că solicitantul îndeplinește toate condițiile necesare pentru modificarea/ prelungirea licenței PART 66, AACR emite licența PART 66 solicitată, cu valabilitate de 5 ani.

Notă: AACR își rezervă dreptul de a solicita și alte documente suplimentare, după caz.

2.7 Evaluarea dosarului de modificare a licenței PART 66

- (1) Procesul de evaluare demarează condiționat de prezentarea dovezii achitării tarifelor de modificare a licenței PART 66 aprobate și condiționat de transmiterea la AACR a documentelor suport menționate la paragraful 2.6. de mai sus.
- (2) Documentele suport înaintate la AACR odată cu formularul EASA Form 19 sunt analizate pentru a se stabili eligibilitatea solicitantului, pe baza criteriilor stipulate în Anexa III (PART 66) la Regulamentul (EU) 1321/2014 și AMC-urile/ GM-urile aferente și în Rapoartele de conversie și/sau credite în vigoare la momentul efectuării analizei.
- (3) Calificarea pe tip de aeronavă se acordă pe baza documentelor ce atestă pregătirea conform celor menționate în Anexa D la prezentul PAC.

Proceduri de Aeronautică Civilă

(4) Începând cu data intrării în vigoare a Regulamentului (EU) 1149/2011 **data cererii se consideră data îndeplinirii tuturor condițiilor necesare pentru andosarea licenței PART 66. Dacă cererea a fost întocmită anterior îndeplinirii condițiilor de andosare a licenței, este necesară depunerea unei noi cereri la data îndeplinirii tuturor condițiilor necesare.**

(5) Pregătirea la locul de muncă (OJT) pe tip de aeronavă necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței PART 66, trebuie aprobată de AACR înainte de începerea procesului și se efectuează într-o organizație de întreținere corespunzător autorizată pentru tipul respectiv de aeronavă. OJT constă în efectuarea, pe aeronave în serviciu, a unei selecții de lucrări reprezentative pentru tipul respectiv de aeronavă și evaluarea modului în care acestea au fost realizate. Parcurgerea OJT se demonstrează prin prezentarea înregistrărilor lucrărilor executate și a unui raport de conformare elaborat de organizația de întreținere, raport ce descrie modul în care cerințele PART 66 referitoare la OJT au fost îndeplinite (cf. Apendix III la PART66 pct. 6 pregătirea On-the-job). Pentru înregistrarea lucrărilor executate în cadrul pregătirii on-the-job, AACR agreează utilizarea Secțiunii 2.1.b) a Jurnalului personalului tehnic aeronautic, formular F-CN-AW-M/002-01. Un procent de până la 50% din lucrările necesare a fi efectuate în cadrul OJT, pot fi efectuate înainte de parcurgerea cursului teoretic de tip de aeronavă.

Nota 1: Pentru organizațiile de întreținere Part 145 din România care efectuează OJT, procesul se consideră aprobat prin aprobarea de către AACR a ediției MOE care cuprinde procedura de efectuare a OJT (Cap. 3.15/3.20 sau similar)

Nota 2: Având în vedere costurile foarte ridicate care ar fi generate de supravegherea procesului OJT, AACR nu aprobă OJT efectuat în state care nu sunt membre UE.

(6) Pentru situația în care OJT-ul se desfășoară într-o organizație PART 145 cu sediul principal într-un stat membru al UE, cererea de aprobare a procesului OJT se face de către organizația în cadrul căreia solicitantului dorește să efectueze pregătirea, înainte de începerea procesului de pregătire.

(7) Documente suport necesare pentru aprobarea OJT efectuat în organizații autorizate în conformitate cu Part 145, în state membre UE:

- (a) scrisoare de intenție adresată directorului general al AACR/Directorului de navigabilitate
 - (b) copie certificat de autorizare organizație part 145
 - (c) scrisoare de aprobare moe (daca este cazul)
 - (d) procedura ojt și procedura de acceptare a instructorilor și evaluatorilor ojt
 - (e) lista evaluatorilor aprobați/acceptați
 - (f) logbook (model) sau document similar
 - (g) raport de conformare (model)
-

Proceduri de Aeronautică Civilă

- (h) contract de angajare pentru solicitant sau orice altă formă de angajare utilizată pentru efectuarea ojt pentru solicitanții care nu sunt angajați permanenți ai organizației
- (8) Experiența practică necesară a fi demonstrată pentru înscrierea pe licența Part 66 a unui tip de aeronavă/grup de aeronave, conform cerințelor PART 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1, trebuie să acopere procentul necesar din lucrările conținute în Apendix II la AMC PART 66 relevante categoriei și tipului de aeronavă/grupului solicitat. Pentru înregistrarea experienței practice, AACR agreează utilizarea secțiunii 3.1 a Jurnalului personalului tehnic aeronautic, formular F-CN-AW-M/002-01.
- (9) AACR comunică solicitantului în scris în cazul în care una sau mai multe condiții nu sunt îndeplinite. nu i se emite licența PART 66 până la soluționarea problemelor existente.
- (10) Dacă în urma analizei documentelor transmise la AACR se constată că solicitantul îndeplinește condițiile necesare pentru modificarea licenței PART 66 prin examinare, acesta este informat în scris referitor la modulele de examinare, sesiunea în care este programat și bibliografia recomandată. Solicitantul poate opta să susțină examinarea pentru modulele necesare obținerii unei categorii/subcategorii suplimentare pe licența PART 66 într-o organizație PART 147 autorizată corespunzător pentru pregătire de bază sau într-o autoritate aeronautică civilă din UE. Copii ale certificatele obținute în urma promovării modulelor de examinare trebuie transmise la AACR pentru completarea dosarului de licențiere.

Dacă în urma analizei se constată că solicitantul îndeplinește toate condițiile necesare pentru modificarea/ prelungirea licenței PART 66, AACR emite licența PART 66 solicitată, cu valabilitate de 5 ani.

2.8 Procesul de examinare

Procesul de examinare se desfășoară conform punctelor aplicabile ale paragrafului 2.4, secțiunea A.

2.9 Eliberarea licenței PART 66

- (1) Odată ce conformarea solicitantului cu cerințele PART 66 aplicabile a fost stabilită, AACR informează solicitantul cu privire la finalizarea procesului de emitere a licenței PART 66 pe formularul EASA Form 26 (vezi Anexa C la prezenta).
- (2) Licența PART 66 este eliberată personal solicitantului numai după ce acesta face dovada achitării tarifelor percepute pentru serviciile aferente emiterii licenței PART 66, aprobate prin actul normativ în vigoare care stabilește tarifele AACR și condiționat de predarea la AACR a originalului licenței PART 66 emisă anterior.

Proceduri de Aeronautică Civilă

C. TRANSFERUL UNEI LICENȚE PART 66 LA/DE LA O ALTĂ AUTORITATE NAȚIONALĂ, DINTR-UN STAT MEMBRU UE.

Licența Part 66 emisă de o autoritate membră UE poate fi transferată, la cererea solicitantului, de la autoritatea emitentă la o altă autoritate.

În vederea transferului licenței Part 66, solicitantul trebuie să parcurgă una din următoarele etape, în funcție de caz:

1) Transferul licenței de la autoritatea emitentă, AACR, la o altă autoritate membră UE

Solicitantul deținător de licență Part 66 va informa AACR cu privire la intenția sa de a-și transfera licența Part 66 la o altă autoritate.

După primirea de la autoritatea la care se dorește transferul licenței Part 66 a solicitării de transfer, AACR va completa documentele solicitate de respectiva autoritate și va transmite copii după documentele solicitate, care au stat la baza emiterii/modificării licenței Part 66.

Licența Part 66 în original trebuie predată cât mai rapid posibil la AACR.

2) Transferul licenței de la o altă autoritate membră UE, la AACR

Solicitantul deținător de licență Part 66 va informa AACR cu privire la intenția sa de a-și transfera licența Part 66 de la altă autoritate.

AACR va transmite prin poșta electronică la respectiva autoritate formularul F-PAC-AW-66-03 (Anexa E) pentru a fi completat și transmis la AACR împreună cu copii ale tuturor documentelor care au stat la baza emiterii/modificării licenței Part 66.

După primirea de la Autoritatea emitentă a documentelor care au stat la baza emiterii și modificării licenței Part 66, AACR va analiza aceste documente în termen de 30 de zile calendaristice, pentru a verifica faptul că dosarul cuprinde toate documentele necesare.

În cazul în care se constată lipsa unor documente (de ex. certificate de recunoaștere pentru examinările de bază, documente care atestă experiența practică, certificate de recunoaștere pentru pregătirea pe tip de aeronavă, documente care demonstrează parcurgerea OJT, etc.) care asigură verificarea procesului de emiterie inițială/modificare a licenței Part 66, AACR va solicita aceste documente la autoritatea emitentă a licenței Part 66 pentru care se dorește transferul. Transferul va putea fi acceptat numai după transferarea tuturor documentelor corespunzătoare.

În cazul în care dosarul cuprinde toate documentele necesare, AACR va accepta transferul și va emite o nouă licență Part 66, care va prelua toate elementele din licența transmisă de Autoritatea emitentă.

Solicitantul va trebui să depună la AACR vechea licență în original, iar AACR, în funcție de solicitarea noii autorități emitente va distruge sau va transmite licența originală la noua autoritate emitentă.

Proceduri de Aeronautică Civilă

D. REVOCAREA, SUSPENDAREA SAU LIMITAREA LICENȚEI PART 66**2.10 Generalități**

- (1) Regulamentul (EU) 1321/2014, Anexa III- PART 66 Subpartea F (66.B.500), specifică condițiile în care autoritatea competentă revocă, suspendă sau limitează licența de întreținere aeronave PART 66.
- (2) Revocarea, suspendarea sau limitarea unei licențe de întreținere PART-66 este o decizie luată de AACR și nu implică EASA decât dacă AACR cere în mod special îndrumare.
- (3) AACR se asigură mai întâi că s-au luat toate măsurile pentru a stabili faptele și circumstanțele unei anumite probleme. Toate părțile trebuie audiate cu obiectivitate înainte de confirmarea acțiunii AACR. Este de asemenea normal să se asigure că s-au făcut toate eforturile pentru ca problema să se rezolve fără a apela la instanța competentă.

2.11 Procedura de notificare

- (1) Atunci când AACR găsește dovezi conform criteriilor prezentate în PART-66.B.500 și stabilește necesitatea de a revoca, suspenda sau limita licența PART 66, persoanei în cauză i se transmite prin mijloace sigure o scrisoare în care să fie informată despre măsurile luate.
- (2) Scrisoarea trebuie să menționeze clar dovezile pe baza cărora se ia această măsură, să identifice orice acțiuni intermediare (de ex. corespondență sau întruniri) stabilite de AACR pentru a rezolva această problemă.
- (3) În cazul în care măsura de revocare sau limitare a unei licențe de întreținere aeronave PART-66 este definitivă, AACR solicită deținătorului returnarea licenței PART 66. AACR informează organizațiile de întreținere autorizate PART 145 din România referitor la acest subiect, prin intermediul site-ului www.caa.ro și celelalte autorități aeronautice naționale membre EASA, prin intermediul <http://europa.eu/sinapse>.

2.12 Procedura de apel

- (1) Persoana căreia i-a fost revocată, suspendată sau limitată licența poate face apel la AACR în termen de 30 de zile de la primirea informării despre măsura luată.
- (2) La primirea unei cereri scrise de apel, AACR formează un Consiliu de Apel format din cel puțin 2 persoane din cadrul Direcțiilor de Navigabilitate și Certificare Personal și 1 consilier juridic pentru a analiza argumentele prezentate atât de către persoana afectată și/sau organizația de întreținere angajatoare cât și de către personalul AACR implicat.
- (3) Persoanele care formează Consiliul de Apel sunt persoane neimplicate în nici un fel în decizia de revocare, suspendare sau limitare și dețin poziții de conducere în cadrul AACR, astfel încât decizia lor să fie responsabilă.

Proceduri de Aeronautică Civilă

- (4) La audiere, partea afectată și personalul AACR implicat își prezintă fiecare argumentele, pentru a-și susține cazul în fața Consiliului de Apel și sunt pregătiți să răspundă la întrebări și să prezinte dovezi în susținerea argumentelor, sub îndrumarea Consiliului de Apel.
- (5) Consiliul de Apel trebuie să stabilească întâlnirea în termen de 28 de zile de la primirea cererii scrise pentru apel. La cererea persoanei în cauză sau a organizației angajatoare sau poate amâna audierea de apel pentru o dată ulterioară, cu condiția ca solicitarea de amânare să fie transmisă la AACR cu cel puțin 14 zile înainte și procesul de apel să se finalizeze în termen de maxim 56 zile de la emiterea scrisorii originale în care se menționează intenția de revocare sau limitare a licenței.
- (6) La încheierea audierii, Consiliul de Apel prezintă hotărârea în scris, arătând motivele care au dus la această acțiune.
- (7) În cazul în care persoana afectată sau organizația nu sunt mulțumite de decizia Consiliului de Apel, pot urma procedura națională legală pentru a merge în continuare la instanța competentă. Oricum, persoana afectată sau organizația trebuie să aibă în vedere faptul că AACR acționează conform deciziei Consiliului de Apel până în momentul în care instanța competentă hotărăște altceva.

Proceduri de Aeronautică Civilă

ANEXE

ANEXA A: EASA FORM 19 - CEREREA DE OBTINERE/MODIFICARE/PRELUNGIRE LICENȚĂ PART 66 ȘI GHID DE COMPLETARE

APPLICATION FOR INITIAL / AMENDMENT / RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML) CERERE PENTRU EMITEREA INIȚIALĂ / MODIFICAREA / PRELUNGIREA LICENȚEI DE ÎNȚREȚINERE AERONAVE PARTEA-66 (AML)		EASA FORM 19	
APPLICANTS DETAILS/ INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL: Name/Nume: Address/Adresa: Nationality/Naționalitate: Date and Place of Birth/Data și locul nașterii:			
Part-66 AML DETAILS (if applicable)/DETALII PRIVIND AML Partea-66 (dacă e cazul): Licence No./Nr. licență: Date of issue/Data emiterii:			
EMPLOYERS DETAILS/ INFORMAȚII PRIVIND ANGAJATORUL: Name/Nume: Address/Adresa: AMO Approval Reference/Referința autorizării organizației de întreținere aeronave: Tel: Fax:			
APPLICATION FOR: (Tick () relevant box(es))/ CERERE PENTRU: (Bifați () căsuța(e) relevante)			
Initial AML AML inițială	Amendment of AML Modificare AML		Renewal of AML Prelungire AML
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(Sub)categories / (Sub) categorii	A	B1	B2 B2L B3 C L (see below) (vezi mai jos)
Aeroplan Turbine Avion cu motor cu turbină	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Aeroplan Piston Avion cu motor cu piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Helicopter Turbine Elicopter cu motor cu turbină	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Helicopter Piston Elicopter cu motor cu piston	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Avionics Avionics		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> (see system settings below) (vezi categoriile de sisteme de mai jos)
Piston engine non-pressurized aeroplanes of MTOW of 2t and below Avion cu motor cu piston, nepresurizat, cu MTOW de max. 2t			<input type="checkbox"/>
Complex motor-powered aircraft Aeronave motorizate complexe			<input type="checkbox"/>
Aircraft other than Complex motor-powered aircraft Aeronave altele decât aeronave motorizate complexe			<input type="checkbox"/>
System ratings for B2L licence: Categoriile pentru licențele B2L:			
1. autoflight / navigație automată			<input type="checkbox"/>
2. instruments / instrumente			<input type="checkbox"/>
3. com/nav / comunicație/navigație			<input type="checkbox"/>
4. surveillance / supraveghere			<input type="checkbox"/>
5. airframe systems / structura-sisteme			<input type="checkbox"/>
L-licence subcategories: Sub-categoriile licenței de tip L			
L1C: Composite sailplanes / Planoare din materiale composite			<input type="checkbox"/>
L1: Sailplanes / Planoare			<input type="checkbox"/>
L2C: Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes (Planoare autopropulsate din materiale compozite și aeronave ELA1)			<input type="checkbox"/>
L2: Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes / Planoare autopropulsate și aeronave ELA1			<input type="checkbox"/>

EASA Form 19 issue 5

Proceduri de Aeronautică Civilă

APPLICATION FOR INITIAL / AMENDMENT / RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML) CERERE PENTRU EMITEREA INIȚIALĂ / MODIFICAREA / PRELUNGIREA LICENȚEI DE ÎNȚREȚINERE AERONAVE PARTEA-66 (AML)	EASA FORM 19
L3H: Hot-air balloons / <i>Baloane cu aer cald</i> L3G: Gas balloons / <i>Baloane cu gaz</i> L4H: Hot-air airships / <i>Dirijabile cu aer cald</i> L4G: ELA2 gas airships / <i>Dirijabile cu gaz tip ELA2</i> L5: Gas airship other than ELA2 / <i>Dirijabile cu gaz altele decât ELA2</i>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
I wish to apply for initial / amendment / renewal of Part-66 AML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application. <i>Doresc să solicit emiterea inițială / modificarea / prelungirea licenței de întreținere aeronave Partea-66 conform instrucțiunilor și confirm că informațiile conținute în acest formular au fost corecte la data cererii.</i> I herewith confirm that: <i>Prin aceasta confirm că:</i> 1. I am not holding any Part-66 AML issued in another Member State, <i>Nu dețin licență Partea-66 emisă de alt Stat Membru.</i> 2. I have not applied for any Part-66 AML in another Member State and <i>Nu am solicitat licența Partea-66 în alt Stat Membru.</i> 3. I never had a Part-66 AML issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State. <i>Nu am deținut nicodată licență Partea-66 emisă de alt Stat Membru care a fost revocată sau suspendată în orice alt Stat Membru.</i> I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 AML. <i>De asemenea înțeleg că orice informație incorectă poate duce la anularea dreptului de a deține licență Partea-66.</i> Signed/ <i>Semnătura:</i> Name/ <i>Nume:</i> Date/ <i>Data:</i>	
I wish to claim the following credits (if applicable): <i>Doresc să-mi fie acordate următoarele credite (dacă este cazul):</i> Experience credit for Part-147 training <i>Credit pentru experiență pe baza pregătirii Partea-147</i> Examination credit for equivalent exam certificates <i>Credit pentru experiență pe baza certificatelor de examinare</i> Please enclose all relevant certificates <i>Va rugăm anexați toate certificatele relevante.</i>	
Recommendation (if applicable): It is hereby certified that the applicant has met the relevant Part 66 maintenance knowledge and experience requirements of Part-66 and it is recommended that the competent authority grants or endorses the Part-66 AML. <i>Recomandare (dacă este cazul): Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplinește cerințele Partea-66 privind cunoștințele și experiența de întreținere relevante și se recomandă ca autoritatea competentă să emită sau să endorseze licența Partea-66.</i> Signed/ <i>Semnătura:</i> Name/ <i>Nume:</i> Position/ <i>Funcția:</i> Date/ <i>Data:</i>	

EASA Form 19 issue 5

Ghid de completare a formularului EASA Form 19

1. Cererea se completează de mână, cu litere mari de tipar, cu pix de culoare albastră sau neagră. Poate fi completată și electronic și apoi tipărită dar semnăturile trebuie să fie olografe.
2. La rubrica „Tipul andosării” (dacă este cazul) se înscrie numai tipul/ tipurile/grupul de aeronave nou solicitate a fi înscrise în licența PART 66; tipurile de aeronave se înscriu în conformitate cu Apendice I la AMC PART 66, în formatul “tip de aeronavă (motor)”
3. Rubrica „Experiență de întreținere aeronave” trebuie să facă trimitere la documente anexate conținând informații referitoare la experiența dobândită, relevantă pentru subcategoria/ categoria solicitată.
4. În cazul în care se solicită credite de examinare pentru anumite module/ submodule, acestea trebuie înregistrate în rubrica corespunzătoare a formularului și susținute cu documente relevante.
5. Credite pentru experiența practică se acordă numai în cazul absolvirii unei școli de pregătire autorizată PART 147 pentru pregătire de bază sau a unei instituții de învățământ care beneficiază de credite de practică. Acestea trebuie înregistrate în rubrica corespunzătoare a formularului și susținute cu documente relevante.
6. Rubrica “Recomandare” nu este aplicabilă în România (cf. PART 66.B.105) deci nu este necesar a fi semnată.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

Proceduri de Aeronautică Civilă

ANEXA B: CERERE DE RE-EXAMINARE F-PI-AW-66-02

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



CERERE RE-EXAMINARE PART 66

NUME ȘI PRENUME.....

DATA NAȘTERII

ANGAJATOR

DATE DE CONTACT (tel., e-mail).....

CATEGORIA DE LICENȚĂ PART 66 SOLICITATĂ (de ex. B1.1).....

SESIUNEA IN CARE DORESC SĂ PARTICIP LA EXAMINARE

MODULE LA CARE DORESC SĂ SUSȚIN EXAMINARE

Declar pe propria răspundere că în ultimele 12 luni până la data prezentei am susținut examinare la AACR sau într-o organizație autorizată PART 147, pentru următoarele module :

Modul nr.	Datele susținerii examinărilor	Denumirea organizației la care s-a susținut examinarea

Aceasta este declarația mea, pe care o susțin și o semnez.

DATA:

SEMNĂTURA:

- Notă:1. In conformitate cu PART 66 Apendix II, numărul maxim de încercări succesive pentru promovarea unei examinări pentru fiecare modul nu poate depăși 3 în termen de 12 luni, după care perioada de așteptare până la re-examinare este de 1 an. Fiecare modul de examinare pentru care nu s-a obținut un punctaj minim de 75% poate fi re-examinat după minim 90 de zile calendaristice, exceptând cazul în care solicitantul parcurge un curs de instruire pentru modulul nepromovat, într-o organizație autorizată PART 147.
2. Cererile incomplete sau completate necorespunzător nu sunt luate în considerare.
3. Declarațiile false privind datele de susținere a examinărilor conduc la anularea examenelor/ revocarea licenței PART 66.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

Proceduri de Aeronautică Civilă

ANEXA C: EASA FORM 26 ISSUE 3 LICENȚA DE ÎNTREȚINERE AERONAVE

XIII. PART-66 LIMITATIONS
LIMITĂRI Partea-66

Valid until:
Valid până la :

III. Lic. No: RO.66.
NR. LIC

VIII. Conditions: / Condiții:

This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.

Această licență trebuie semnată de către deținător și însoțită de un document de identitate cu poza deținătorului licenței.

Endorsement of any categories on the page(s) entitled PART-66 CATEGORIES only does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.

Doar adosarea oricărei categorii pe pagina intitulată PART-66 CATEGORII nu permite deținătorului să emită un certificat de punere în serviciu a unei aeronave.

This licence when endorsed with an aircraft rating meets the intent of ICAO Annex 1

Această licență, când este adosată cu o calificare pe aeronavă, este în conformitate cu cerințele Anexei 1 OACI.

The privileges of the holder of this licence are prescribed by Regulation (EU) No. 1321/2014 and in particular its Annex III (Part 66).

Privilegiile deținătorului acestei licențe sunt definite de Regulamentul (EU) 1321/2014 și în special de Anexa III la Partea-66.

This licence remains valid until date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.

Această licență rămâne validă până la data înscrisă la pagina de limitări, dacă nu este suspendată sau revocată anterior.

The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding 2-year period the holder has had either 6 months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provisions for the issue of the appropriate privileges.

Privilegiile conferite de această licență pot fi exercitate numai în cazul în care, într-o perioadă anterioară de 2 ani, deținătorul fie a avut o experiență de întreținere de 6 luni, în conformitate cu privilegiile acordate de licență, fie a îndeplinit prevederile pentru emiterea privilegiilor corespunzătoare.

III. Lic. No: RO.66.
NR. LIC

I.
EUROPEAN UNION
ROMANIA
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



II.
PART-66
Partea-66
AIRCRAFT MAINTENANCE
LICENCE
LICENȚA DE ÎNTREȚINERE AERONAVE

III.
No.RO.66.

EASA FORM 26 Issue 5

IVa. Full name of holder:
Numele complet al deținătorului

IVb. Date and place of birth:
Data și locul nașterii:

V. Address of holder:
Adresa deținătorului:

VI. Nationality of holder:
Nationalitatea:

VII. Signature of holder:
Semnătura deținătorului:

III. LIC. NO: RO.66.
NR. LIC.

IX. Part-66 CATEGORIES
CATEGORII Partea-66

Validly:
Valabilitate:

	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Aeroplanes Turbine <i>Avioane cu motor cu turbină</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	
Aeroplanes Piston <i>Avioane cu motor cu piston</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	
Helicopters Turbine <i>Elicoptere cu motor cu turbină</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	
Helicopters Piston <i>Elicoptere cu motor cu piston</i>			n/a	n/a	n/a	n/a	
Avionics <i>Avionice</i>	n/a	n/a			n/a	n/a	n/a
Complex motor-powered aircraft <i>Aeronave complexe motorizate</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Aircraft other than complex motor-powered aircraft <i>Aeronave altele decât aeronave complexe motorizate</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	
Sailplanes, powered sailplanes, ELA1 <i>teroplane, balloons and airships</i> <i>Râmbore, planoare autoinflabile</i> <i>baloane ELA1, baloane și dirijabile</i>	n/a	n/a	n/a	n/a			n/a
Piston-engine non pressurized <i>seaplanes of 2000 Kg MTOM and below</i> <i>Aeronave nepresurizate cu motor cu piston cu MTOM 2000kg sau egal micșor</i>	n/a	n/a	n/a			n/a	n/a

X. Signature of issuing officer & date
Semnătura autorizată și data

XI. Seal or stamp of issuing Authority
Sigiliul sau stampla Autorității emitente

III. LIC. NO: RO.66.
NR. LIC:

XII. Part-66 AIRCRAFT RATINGS
PART 66 CALIFICARI

Aircraft Rating <i>Calificare</i>	Category <i>Categorie</i>	Stamp & Date <i>Stampă și Data</i>

III. LIC. NO: RO.66. NR. LIC:

Annex to EASA Form 26
Anexă la EASA Form 26

National privileges outside the scope of Part-66, in accordance with RACR-LPTA (Valid only in ROMANIA)
Privilegii naționale în afara domeniului Partea-66, în conformitate cu RACR-LPTA (Valide numai în ROMANIA)

Annex valid until:
Valabilitatea anexei:

LIC NO: RO.66. XXXX
NR. LICENȚA

Intentionally Left Blank
Lăsat liber intenționat

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

Proceduri de Aeronautică Civilă

ANEXA D: CERINȚE PENTRU ANDOSAREA UNUI TIP DE AERONAVĂ/ GRUP

Grup de aeronave	Categoria B1/B3/L	Categoria B2/B2L	Categoria C
Grup 1 aeronave, cu excepția dirijabilelor	(Pentru B1)	(Pentru B2)	
<ul style="list-style-type: none"> Aeronave complexe motorizate Elicoptere multi-motor Avioane certificate peste FL290 Aeronave echipate fly-by-wire Alte aeronave definite de EASA 	<p>Tip de aeronavă</p> <p>Instruire pe tip: -teorie+ examinare -practica+ evaluare PLUS</p> <p>OJT (pt. primul tip de aeronavă în subcateg.)</p>	<p>Tip de aeronavă</p> <p>Instruire pe tip: -teorie+ examinare -practica+ evaluare PLUS</p> <p>OJT (pt. primul tip de aeronavă în subcateg.)</p>	<p>Tip de aeronavă</p> <p>Instruire pe tip: -teorie+ examinare</p>
Grup 1 dirijabile	<p>(Pentru L5)</p> <p>Tip de aeronavă</p> <p>Instruire pe tip: -teorie+ examinare -practica+ evaluare PLUS</p> <p>OJT (pt. primul tip de aeronavă în subcateg.)</p>	<p>(Pentru B2)</p> <p>Tip de aeronavă</p> <p>Instruire pe tip: -teorie+ examinare -practica+ evaluare PLUS</p> <p>OJT (pt. primul tip de aeronavă în subcateg.)</p>	Neaplicabil
Grup 2	(Pentru. B1.1, B1.3, B1.4)	(Pentru B2)	
<p>Subgrupe:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2a: avioane cu un motor turbo-prop (*) 2b: elicoptere cu un motor turbo-prop (*) 2c: elicoptere cu un motor cu piston (*) <p>* cu excepția celor clasificate în Grup 1</p>	<p>Tip de aeronavă</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip +OJT sau Examinare pe tip + experiența practică 	<p>Tip de aeronavă</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip +OJ sau Examinare pe tip + experiența practică 	<p>Tip de aeronavă</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip sau Examinare pe tip
	<p>Full Sub-grup</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip +OJT sau Examinare pe tip + experiența practică <p>pt. cel puțin 3 aeronave reprezentative din sub-grup</p>	<p>Pentru B2 și B2L</p> <p>Full Sub-grup</p> <p>pe baza demonstrării experienței practice</p>	<p>Full Sub-grup</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip sau Examinare pe tip <p>pt. cel puțin 3 aeronave reprezentative din sub-grup</p>
	<p>Sub-grup fabricant</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip +OJT sau Examinare pe tip + experiența practică <p>pt. cel puțin 2 aeronave reprezentative ale aceluiași fabricant din sub-grup</p>	<p>Sub-grup fabricant</p> <p>pe baza demonstrării experienței practice</p>	<p>Sub-grup fabricant</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip sau Examinare pe tip <p>pt. cel puțin 2 aeronave reprezentative ale aceluiași fabricant din sub-grup</p>
Grup 3	Pentru B1/B3/L	B2/B2L	
	Pentru B1.2	Pentru B2	
<p>Avioane cu motor cu piston (cu excepția celor clasificate în grup 1)</p>	<p>Tip de aeronavă</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip +OJT sau Examinare pe tip + experiența practică 	<p>Tip de aeronavă</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip+OJT sau Examinare pe tip + experiența practică 	<p>Tip de aeronavă</p> <ul style="list-style-type: none"> Instruire pe tip sau Examinare pe tip
	<p>Full Grup 3</p> <p>pe baza demonstrării experienței practice</p> <p>Limitări:</p> <ul style="list-style-type: none"> Avioane presurizate Avioane structură metalică Avioane structură compozit Avioane structură lemn Avioane structură tuburi metalice și textilă 	<p>Pentru B2 și B2L</p> <p>Full Grup 3</p> <p>pe baza demonstrării experienței practice corespunzătoare</p>	<p>Full Grup 3</p> <p>pe baza demonstrării experienței practice</p>

Proceduri de Aeronautică Civilă

Grup de aeronave	Categoria B1/B3	Categoria B2	Categoria C
Aeronave cu motor cu piston, nepresurizate, cu MTOM sub 2000 kg	<p>Pentru B3</p> <p>Grup "aeronave cu motor cu piston, nepresurizate, cu MTOM sub 2000kg"</p> <p>pe baza demonstrării experienței practice</p> <p>Limitări:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avioane structură metalică • Avioane structură compozit • Avioane structură lemn • Avioane structură tuburi metalice și textilă 	Această calificare nu poate fi înscrisă pe licența B2/B2L. Aceste aeronave sunt deja cuprinse prin înscrierea calificărilor pentru aeronavele din Grupul 3 (vezi coloana de deasupra)	Această calificare nu poate fi înscrisă pe licența C. Aceste aeronave sunt deja cuprinse prin înscrierea calificărilor pentru aeronavele din Grupul 3 (vezi coloana de deasupra)
Grup de aeronave	Categoria B1/B3	Categoria B2	Categoria C
Grup 4	Pentru toate subcategoriile categoriei L, cu excepția L5	Pentru B2 și B2 L	N/A
<ul style="list-style-type: none"> • planoare • motoplanoare • baloane • dirijabile <p>* cu excepția celor clasificate în Grup 1</p>	<p>-pentru L1C: "planoare din compozit"</p> <p>-pentru L1: "planoare"</p> <p>-pentru L2C: "motoplanoare din compozit și avioane ELA 1 din compozit"</p> <p>-pentru L2: "motoplanoare și avioane ELA 1"</p> <p>-pentru L3H: "baloane cu aer cald"</p> <p>-pentru L3G: "baloane cu gaz"</p> <p>-pentru L4H: "dirijabile cu aer cald"</p> <p>-pentru L4G: "dirijabile cu gaz"</p> <p>pe baza demonstrării experienței practice</p> <p>Limitări:</p> <p>Cf. 66.A.45(h)</p>	Full Group 4	

Proceduri de Aeronautică Civilă

ANEXA E: FORMULAR TRANSFER LICENȚA PART 66

Transfer of a Part-66 licence to the Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA)

PART 1
(to be filled by the applicant)

Attestation

Surname:

First Name:

Date (dd/mm/yyyy) and place of birth:

License number:

Actual competent authority:

Date of licence issue:

I hereby request from my actual authority to withdraw my Part-66 license and authorize them to transfer all my records according 66.B.20 Record-Keeping to the Romanian Civil Aeronautical Authority (RCAA) in order to issue a Part-66 license under their authority.

Upon acceptance of the transfer of my license, I agree to establish a license application to the RCAA enclosing:

- EASA Form-19
- Original aircraft maintenance licence
- Copy of passport or ID card

I acknowledge that the transfer of my Part-66 Aircraft Maintenance is subject to the agreement of the actual competent authority of my license and RCAA.

Date:

Applicant Signature:.....

To be completed by the applicant and submitted to registratura@caa.ro

or by post to:

Romanian Civil Aeronautical Authority RCAA
Supervision Directorate
București-Ploiești 38-40, sector 1,
013695 – București, Romania

Proceduri de Aeronautică Civilă

PART 2

(to be filled by the current licence authority)

INFORMATION FOR THE TRANSFER OF A PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE							
State of Licence Issue							
Licence Number							
Full name of holder							
Address of holder							
Date of birth (dd/mm/yyyy)							
Nationality of holder							
Date of licence issue/validity							
Category of Licence Held	A1 <input type="checkbox"/> B1.1 <input type="checkbox"/> B2 <input type="checkbox"/> B3 <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> B1.2 <input type="checkbox"/> A3 <input type="checkbox"/> B1.3 <input type="checkbox"/> A4 <input type="checkbox"/> B1.4 <input type="checkbox"/>						
Basic Category Limitations	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Category</th> <th>Limitations</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Category	Limitations				
	Category	Limitations					
Type Ratings Held							
Type Rating Limitations	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Limitations</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Type	Limitations				
	Type	Limitations					
Part-66 exams required to remove limitations							
Past or pending enforcement actions							
Additional Information							

<input type="checkbox"/> The (Current Licence Authority) agrees that the applicant may transfer his Part-66 licence to RCAA in accordance with Part-66.1(a). <input type="checkbox"/> The (Current Licence Authority) withdraws the applicant licence and provides the complete applicant file according to 66.B.20 to the Romanian Civil Aeronautical Authority for a new licence to be issued on the basis of these records. <input type="checkbox"/> The (Current Licence Authority) give consent for the RCAA to destroy the EASA Form 26. <input type="checkbox"/> The (Current Licence Authority) require the original EASA Form 26 to be returned to the address below: <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">_____</p>
--

I, (Insert full name), an official of (Current Licence Authority), certify that the details given above and on any additional pages include are true and correct.

Date:

Signature, Position and Licensing Authority Stamp

To be returned to registratura@caa.ro or by post to:

Romanian Civil Aeronautical Authority
 Sos. Bucuresti-Ploiesti 38-40, Sector 1
 013695, Bucharest, Romania