

DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
828/08.12.2025 AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE
Nr. D 828 / 2025

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 1/09.01.2023 privind numirea Directorului General, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr.760/09.01.2023 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae Stoica, în calitate de Director General,

În temeiul art. 6 alin. (4) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și a art. 1 alin. 3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 511/2019, privind măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017, de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011,

Având în vedere prevederile PAC-REG „Proceduri de aeronautică civilă – Emiterea reglementărilor aeronautice” ediția 3/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 496/29.11.2022 și referatul de aprobare nr. 37840 din 19.11.2025,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

DECIDE:

Art. 1. Se aprobă Proceduri de Aeronautică Civilă – Partea a III-a „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS”, ediția 3/2025, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. Procedura de Aeronautică Civilă – Partea a III-a, „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS”, ediția 3/2025, intră în vigoare la data de 1 decembrie 2025.

Art. 3. La data intrării în vigoare a PAC ATM/ANS, Partea a III-a, ediția 3/2025, „Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă – „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS”, ediția 2/2023, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D999/11.12.2023, își încetează aplicabilitatea.

Art. 4. PAC-ATM/ANS Partea a III-a, ediția 3/2025 se publică pe site-ul AACR, prin grija Serviciului ATM/ANS și a persoanei desemnate pentru actualizarea site-ului AACR în termen de 3 zile de la data prezentei.

(E-signed)
Director General
Nicolae STOICA

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Proceduri de Aeronautică Civilă

PAC – ATM/ANS

Partea a III-a

**Evaluarea conformității sistemelor și componentelor
ATM/ANS**

Ediția 3 / 2025

Prezentele proceduri au fost emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. 828 din 25.11.2025.

REGIMUL DE SEMNĂTURI ȘI INDEX AMENDAMENTE

APROBAT	DIRECTOR GENERAL	Nicolae STOICA	<i>E-signed</i>
	SERVICIUL JURIDIC ȘI RESURSE UMANE	Oana GRIGORESCU	<i>E-signed</i>
	SERVICIUL SIGURANȚĂ ȘI CONFORMARE	Roxana GĂITAN	<i>E-signed</i>
	ȘEF SERVICIU ATM/ANS	Claudia VÎRLAN	<i>E-signed</i>
ÎNTOCMIT	GRUP DE LUCRU – S ATM/ANS	Maria-Raluca DINU	<i>E-signed</i>
	GRUP DE LUCRU – S ATM/ANS	Cezar POPESCU	<i>E-signed</i>

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Număr amendament	Data intrării în vigoare	Sursa/ tema amendamentului (sintetic)	Numele persoanei care a introdus amendamentul

C U P R I N S

		pag.
	REGIMUL DE SEMNĂTURI ȘI INDEXUL AMENDAMENTELOR	i
	INTRODUCERE	ii
	CUPRINS	ii
	PREAMBUL	iii
	REGULI DE AMENDARE	vi
	LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	vi
	CAPITOLUL 1	1-1
	GENERALITĂȚI	
	1.1 Scop	1-1
	1.2 Aplicabilitate	1-1
	1.3 Documente de referință	1-2
	1.4 Definiții, abrevieri, acronime	1-3
	1.5 Responsabilități generale	1-4
	1.6 Reacția imediată la o problemă de siguranță	1-6
	1.7 Dispoziții de salvagardare	1-7
	1.8 Perioada de tranziție	1-7
	CAPITOLUL 2	2-1
	DEMONSTRAREA CONFORMITĂȚII SISTEMELOR ȘI	
	COMPONENTELOR ATM/ANS	
	CAPITOLUL 3	3-1
	DETERMINAREA REPREZENTĂRII EATMN	
	CAPITOLUL 4	4-1
	IDENTIFICAREA CERINȚELOR APLICABILE PENTRU	
	EVALUAREA CONFORMITĂȚII	
	CAPITOLUL 5	5-1
	PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A ECHIPAMENTELOR	
	ATM/ANS	
	DOCUMENTAȚIA ÎN VEDEREA GESTIONĂRII	5-3
	SCHIMBĂRILOR	
	CAPITOLUL 6	6-1
	SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ A ÎNDEPLINIRII	
	CERINȚELOR DECLARAȚIEI DE CONFORMITATE	
	Anexa 1	A1-1
	Matrice de conformare cu cerințele Regulamentului (UE) nr.	
	2018/1139	
	Anexa 2	A2-1
	Model de Declarație de conformitate (SoC)	

- SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT -

PREAMBUL

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, AACR este organismul tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea, în condițiile prevăzute de Codul aerian, a funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național, exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul aviației civile prevăzute la art. 6 alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor atribuții ce revin unei autorități competente, ce rezultă din reglementările europene aplicabile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (2) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, a competențelor delegate de Ministerul Transporturilor în domeniul securității aviației civile, potrivit reglementărilor în vigoare, precum și exercitarea atribuțiilor de autoritate în domeniul aviației civile, altele decât cele prevăzute enumerate anterior, stabilite în sarcina sa prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.
 - (2) În conformitate cu prevederile Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite, în conformitate cu strategia de dezvoltare, cerințele, standardele și recomandările organizațiilor internaționale de aviație civilă și tratatele internaționale la care România este parte, reglementări specifice care stau la baza desfășurării activităților aeronautice civile.
 - (3) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, AACR este organismul tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea, în condițiile prevăzute de Codul aerian civil, a funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și a competențelor delegate de Ministerul Transporturilor în domeniul securității aviației civile, potrivit reglementărilor în vigoare.
 - (4) În conformitate cu prevederile art. 68 din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, AACR îndeplinește funcția de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel național în calitate de autoritate națională de supervizare, care funcționează independent de agenții aeronautici civili supuși supervizării.
 - (5) AACR exercită toate competențele ce-i revin în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian.
 - (6) Proiectarea, construirea, întreținerea și operarea sistemelor ATM/ANS și componentelor ATM/ANS se realizează în conformitate cu procedurile corespunzătoare și validate,
-

Proceduri de Aeronautică Civilă

Introducere

astfel încât să se asigure operarea fără întreruperi a rețelei europene de management al traficului aerian (EATMN), în orice moment și în toate fazele de zbor. O operare fără întreruperi presupune, în special, schimbul de informații, inclusiv informațiile relevante privind starea operațională, interpretarea comună a informațiilor, performanțele comparabile de prelucrare a datelor și procedurile asociate care permit performanțe de funcționare comune, convenite pentru ansamblul sau pentru anumite părți ale EATMN.

- (7) AACR se asigură că sistemele ATM/ANS și componentele ATM/ANS care furnizează informații relevante către și dinspre aeronavă cât și la sol, sunt instalate, întreținute, protejate împotriva intervențiilor neautorizate și operate în mod corespunzător.
- (8) În conformitate cu prevederile ATM/ANS.AR.C.005, lit. a), pct. 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 511/14.02.2019, AACR, în calitatea sa de autoritate națională de supervizare trebuie să instituie un proces pentru a verifica implementarea obiectivelor de siguranță, securitate și interoperabilitate, a cerințelor aplicabile și a altor condiții identificate în declarația de conformitate pentru echipamentele ATM/ANS (SoC); limitările și condițiile tehnice și de performanță identificate în certificatele de echipamente ATM/ANS și/sau declarațiile de echipamente ATM/ANS; și a măsurilor de siguranță, inclusiv directivelor privind echipamentele ATM/ANS, emise de EASA, în conformitate cu ATM/ANS.EQMT.AR.A.030 din anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2023/1768.
- (9) PAC-ATM/ANS, Partea a III-a „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS”, stabilește proceduri și instrucțiuni pentru desfășurarea procesului de evaluare a conformității componentelor și sistemelor EATMN, precum și a procedurilor asociate acestora, potrivit cerințelor specificate în Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului.

(10) PAC-ATM/ANS, Partea III „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS” stabilește procesele ce trebuie desfășurate la nivelul AACR în vederea asigurării respectării cerințelor specificate în Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 în România și a Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, precum și a Regulamentului (UE) 2023/1771.

REGULI DE AMENDARE

Prevederile prezentului document se pot modifica și completa, prin adoptarea fie a unei noi ediții fie a unui amendament, cu respectarea următoarelor reguli:

- 1) Amendamentul/ediția nouă se aprobă numai prin Decizie a Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române;
- 2) În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective).

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Nr. paginii	EDIȚIA/ ANUL
Coperta	Ediția 3/2025
Contracoperta	Ediția 3/2025
i	Ediția 3/2025
ii	Ediția 3/2025
iii	Ediția 3/2025
iv	Ediția 3/2025
v	Ediția 3/2025
vi	Ediția 3/2025
vii	Ediția 3/2025
1-1	Ediția 3/2025
1-2	Ediția 3/2025
1-3	Ediția 3/2025
1-4	Ediția 3/2025
1-5	Ediția 3/2025
1-6	Ediția 3/2025
1-7	Ediția 3/2025
1-8	Ediția 3/2025
1-9	Ediția 3/2025
2-1	Ediția 3/2025
3-1	Ediția 3/2025
4-1	Ediția 3/2025
5-1	Ediția 3/2025
6-1	Ediția 3/2025
7-1	Ediția 3/2025
A1-1	Ediția 3/2025
A2-1	Ediția 3/2025

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

1.1 Scop

- (1) Procedura are ca scop stabilirea activităților pentru desfășurarea procesului de evaluare a conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS, denumite în continuare și echipamente ATM/ANS, prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, la articolul 6, precum și pentru sistemele și componentele de la articolele 4 și 5 în perioada de tranziție stabilită la articolul 7 al acestui regulament.
- (2) Procedura descrie activitățile de supraveghere continuă desfășurate la nivelul AACR, în calitate de autoritate competentă, conform Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, articolul 3.
- (3) Procedura descrie modalitatea de acțiune a furnizorului de servicii în cazul emiterii unei directive privind echipamentele ATM/ANS.

1.2 Aplicabilitate

- (1) Prezentul document se aplică:
 - a) furnizorilor ATM/ANS care integrează echipamentele ATM/ANS în sistemele funcționale proprii;
 - b) organizațiilor de proiectare și producție care emit o declarație de conformitate la cererea unui furnizor ATM/ANS certificat și supravegheat de AACR;
 - c) Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de autoritate competentă.
- (2) În cuprinsul PAC-ATM/ANS Partea a III-a trimiterile de forma AMC[...] ATM/ANS.AR.[...], AMC[...] ATM/ANS.OR.[...], AMC[...] ATS.OR.[...], GM[...] ATM/ANS.AR.[...], GM[...] ATM/ANS.OR.[...], GM[...] ATS.OR.[...] se fac la prevederile Deciziilor Directorului Executiv al EASA de emiteră a AMC/GM la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 și la Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 cu modificările și completările ulterioare.
- (3) Mijloacele acceptabile de conformare (AMC) constituie modalități de respectare a cerințelor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373, cu modificările și completările ulterioare. Dacă furnizorii de servicii respectă mijloacele acceptabile de conformare (AMC) prin preluarea acestora în procedurile/manualele proprii și prin implementarea acestora, se consideră îndeplinite și cerințele asociate normelor de punere în aplicare.

1.3 Documente de referință

- (1) Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018, privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;
- (2) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011.
- (3) Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 al Comisiei din 14 iulie 2023 de stabilire a unor norme detaliate pentru certificarea și declararea sistemelor de management al traficului aerian/de servicii de navigație aeriană și a componentelor managementului traficului aerian/serviciilor de navigație aeriană;
- (4) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1769 al Comisiei din 12 septembrie 2023 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative pentru aprobarea organizațiilor implicate în proiectarea sau producția de sisteme și componente de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203;
- (5) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1771 al Comisiei din 12 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 în ceea ce privește sistemele și componentele managementului traficului aerian și ale serviciilor de navigație aeriană și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1032/2006, (CE) nr. 633/2007 și (CE) nr. 262/2009;
- (6) Decizia Directorului Executiv al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației nr.2023/015/R din 26.10.2023 privind emiterea Specificațiilor Detaliate și a Mijloacelor acceptabile de conformare și material de îndrumare pentru certificarea sau declararea conformității proiectării echipamentelor de sol "ATM/ANS" – "DS-GE.CER/DEC-ediția 1" și "DS-GE.SoC-ediția 1";

- (7) Decizia Directorului Executiv al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației nr. 2023/016/R din 26.10.2023 privind emiterea ediției 1 a Mijloacelor acceptabile de conformare și material de îndrumare la Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2023/1768 - „AMC & GM la Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2023/1768 – ediția 1”;
- (8) Decizia Directorului Executiv al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației nr. 2024/001/R din 22.03.2024 privind emiterea ediției 1, amendament 1 a Mijloacelor acceptabile de conformare și material de îndrumare la Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2023/1768 - „AMC & GM la Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2023/1768 – ediția 1, amendament 1;
- (9) Decizia Directorului Executiv al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației nr.2017/001/R din 08.03.2017 cu modificările și completările ulterioare.

1.4 Definiții, abrevieri și acronime

1.4.1 Definiții

- (1) Termenii specifici din prezenta procedură sunt utilizați așa cum sunt definiți în documentația de referință precizată mai sus.

1.4.2 Abrevieri și acronime

- (1) Abrevierile și acronimele specifice din prezenta procedură sunt utilizate așa cum sunt explicitate în documentația de referință precizată mai sus.
- (2) În plus, abrevierile și acronimele utilizate în cadrul prezentei proceduri au următoarele semnificații:

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ATC	Serviciile de control a traficului aerian
ATM/ANS	Managementul traficului aerian/servicii de navigație aeriană
EASA	Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației/ European Union Aviation Safety Agency
EATMN	rețea europeană de management al traficului aerian/ European air traffic management network
EGNOS	Serviciul european geostaționar mixt de navigare
MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
DPO	Organizație de proiectare și producție

DoC	Declarație de conformare a proiectului / declaration of design compliance
DS	Specificații detaliate / detailed specifications
DS-GE	Specificații detaliate și mijloace acceptabile de conformare și materiale de îndrumare pentru echipamentele ATM/ANS de la sol
DS-SoC	Specificații detaliate pentru echipamentele ATM/ANS care fac obiectul emiterii SoC
UE	Uniunea Europeană
SoC	<i>Declarație de conformitate</i> / statement of compliance

1.5 Responsabilități generale

1.5.1 Responsabilitățile furnizorilor de servicii ATM/ANS

(1) Furnizorii ATM/ANS emit SoC pentru:

- echipamentele care nu fac obiectul certificării în conformitate cu articolul 4, sau unei declarații de conformare a proiectului, în conformitate cu articolul 5 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768; și
- echipamentele care sprijină serviciile de trafic aerian, serviciile de comunicații, navigație sau supraveghere, serviciile de management al spațiului aerian, de management al fluxului de trafic aerian și de informare aeronautică sau serviciile meteorologice.

(2) Până la data de 12 septembrie 2028 furnizorii ATM/ANS pot să emită SoC și pentru echipamentele care fac obiectul certificării în conformitate cu articolul 4, sau unei declarații de conformare a proiectului în conformitate cu articolul 5 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768 dacă nu a fost emis deja un certificat sau o declarație de conformare a proiectului de către DPO. Furnizorii ATM/ANS pot solicita DPO autorizate să emită declarații care au produs echipamentul ATM/ANS în cauză să emită SoC, fiind în responsabilitatea lor să se asigure că declarația este însoțită de toate documentele care stau la baza emiterii acesteia, inclusiv de un formular de dare în exploatare EASA (*EASA release form*) emis în conformitate cu DPO.OR.C.001(d) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1769 al Comisiei de către același (un model de formular de dare în exploatare EASA este inclus în Anexa 2 a prezentei proceduri).

(3) Furnizorii ATM/ANS pot solicita aprobarea AACR pentru abateri de la specificațiile tehnice detaliate, cu justificările corespunzătoare și demonstrarea echivalenței;

- (4) Furnizorii ATM/ANS instaurează un proces prin care să se asigure faptul că proiectarea echipamentelor ATM/ANS sau modificările aduse proiectului acestora, sub rezerva articolului 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, sunt conforme cu specificațiile aplicabile, inclusiv o funcție de verificare independentă a demonstrării conformității pe baza căreia furnizorul ATM/ANS emite o declarație de conformitate și documentația de conformitate aferentă.
- (5) Furnizorii ATM/ANS transmit către AACR procedura pentru verificarea conformității echipamentelor ATM/ANS cu specificațiile producătorului echipamentelor, inclusiv specificațiile producătorului în ceea ce privește instalarea și testarea (testările) la fața locului;
- (6) Furnizorii ATM/ANS transmit către AACR procedura pentru punere în exploatare a echipamentelor ATM/ANS, prin care acesta trebuie să se asigure că echipamentele ATM/ANS sau echipamentele modificate sunt instalate în conformitate cu condițiile de utilizare, precum și cu orice limitări aplicabile, și că ele îndeplinesc toate cerințele aplicabile;
- (7) Înainte ca furnizorul ATM/ANS să dea în exploatare echipamentele ATM/ANS, acesta trebuie să se asigure că sistemul funcțional modificat care integrează aceste echipamente ATM/ANS îndeplinește toate cerințele aplicabile și trebuie să identifice toate abaterile și limitările.
- (8) Furnizorii ATM/ANS transmit către AACR SoC pentru echipamentele ATM/ANS împreună cu notificarea asociată schimbării sistemului funcțional ATM/ANS, cu respectarea PAC ATM/ANS Partea a IV-a, ediția în vigoare, și a procedurilor proprii privind gestionarea schimbărilor, aprobate în prealabil de AACR.

1.5.2 Responsabilitățile DPO

- (1) O organizație implicată în proiectare și/ sau producerea unui astfel de echipament ATM/ANS (DPO) aprobată în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1769 sau reprezentanții autorizați ai acestora, stabiliți în Uniunea Europeană, pot emite SoC pentru echipamentele ATM/ANS menționate la art. 6 alin. 1 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, la solicitarea furnizorului ATM/ANS.
- (2) Conținutul și formatul SoC emis de DPO trebuie să respecte formatul stabilit prin prezentele proceduri.
- (3) DPO poate sprijini furnizorul ATM/ANS, în măsura în care este necesar, în timpul activităților de supraveghere a unui SoC derulate de AACR.

1.5.3 Responsabilitățile AACR

- (1) AACR îndeplinește rolul de autoritate competentă responsabilă pentru supravegherea SoC emisă de către un furnizor ATM/ANS în conformitate cu articolul 6 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, atunci când este autoritate responsabilă cu certificarea și supravegherea furnizorului ATM/ANS respectiv.
- (2) AACR efectuează supravegherea proceselor de evaluare a conformității echipamentelor ATM/ANS cu cerințele aplicabile în cadrul proceselor specifice de certificare și supraveghere continuă a furnizorilor ATM/ANS, precum și aplicabile în cazul schimbărilor la sistemul funcțional ATM/ANS al furnizorilor de servicii ATM/ANS certificați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale Regulamentului (UE) 2017/373, cu completările și modificările ulterioare, așa cum sunt acestea puse în aplicare prin PAC ATM/ANS Partea I, ediția în vigoare, PAC ATM/ANS, Partea a II-a, ediția în vigoare și PAC ATM/ANS Partea a IV-a, ediția în vigoare.
- (3) AACR instituie un proces pentru a verifica punerea în aplicare a obiectivelor în materie de siguranță, securitate și interoperabilitate, a cerințelor aplicabile și a altor condiții identificate în declarația de conformitate pentru echipamentele ATM/ANS precum și respectarea limitărilor și condițiilor tehnice și de performanță identificate în certificatele echipamentelor ATM/ANS și/sau în declarațiile privind echipamentele ATM/ANS și a măsurilor de siguranță, inclusiv a directivelor privind echipamentele ATM/ANS emise de agenție în conformitate cu punctul ATM/ANS.EQMT.AR.A.030 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768.
- (4) AACR poate solicita orice informații suplimentare necesare pentru supravegherea modalității prin care furnizorii ATM/ANS se conformează cu cerințele de evaluare a conformității în cadrul proceselor de supraveghere a schimbărilor realizate prin introducerea noilor echipamente ATM/ANS, conform PAC ATM/ANS, Partea a IV-a, ediția în vigoare.

1.6 Reacția imediată la o problemă de siguranță

- (1) Reacția imediată la o problemă de siguranță și prevederi privind directivele de siguranță și de echipament sunt stabilite în PAC ATM/ANS Partea I, ediția în vigoare.
- (2) În situația emiterii de către EASA a unei directive privind echipamentele ATM/ANS, se aplică prevederile PAC ATM/ANS, Partea I, ediția în vigoare.
- (3) AACR ia toate măsurile necesare pentru a restricționa zona de aplicare a echipamentelor ATM/ANS în cauză sau pentru a interzice utilizarea acestora de către furnizorii ATM/ANS aflați sub supravegherea sa în cazul în care constată că furnizorul ATM/ANS integrează echipamente ATM/ANS în sistemul său funcțional fără a asigura conformitatea cu punctul ATM/ANS.OR. A.045 litera (g) din Regulamentul (UE) 2017/373

cu modificările și completările ulterioare, ținând seama în mod corespunzător de necesitatea de a garanta siguranța și continuitatea operațiunilor.

1.7 Dispoziții de salvagardare

- (1) AACR poate limita sau interzice utilizarea unui echipament ATM/ANS, pentru care a fost emisă o SoC reacționând imediat la o problemă legată de siguranța aviației civile, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, art. 70, alin. 1.
- (2) În această situație, AACR informează Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în vederea înștiințării Comisiei Europene, agenției și a celorlalte state membre prin intermediul registrului informațiilor în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, art. 70, alin. 1.
- (3) Limitarea sau interzicerea utilizării unui echipament ATM/ANS în România este strict legată de valabilitatea declarației de conformitate, conform articolului 6 la Regulamentul delegat (UE) 2023/1768.
- (4) AACR trebuie să comunice în cel mai scurt timp posibil furnizorului ATM/ANS respectiv decizia luată privind echipamentul ATM/ANS în cauză și condițiile impuse.

1.8 Perioada de tranziție

- (1) Modalitatea de demonstrare a conformării cu cerințele aplicabile echipamentelor ATM/ANS în perioada de tranziție la noul cadru de reglementare este prevăzută la articolul 7 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.
- (2) La solicitarea EASA, AACR pune la dispoziția acesteia informațiile relevante pentru a facilita evaluarea echipamentelor ATM/ANS care se încadrează în categoria echipamentelor ATM/ANS ce necesită certificare în conformitate cu articolul 4 și articolul 5 ale Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.
- (3) EASA evaluează echipamentele ATM/ANS puse în serviciu în perioada de tranziție până cel târziu la 12 septembrie 2030 conform articolului 7 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.
- (4) Orice modificare a echipamentelor ATM/ANS pentru care există declarații CE emise în conformitate cu articolul 5 sau 6 din Regulamentul (CE) nr. 552/2004 al Parlamentului European și al Consiliului și care au fost date în exploatare înainte de data intrării în vigoare a Regulamentului delegat (UE) 2023/1768 se supune cerințelor Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.

- (5) Până la data de 12 septembrie 2028, pentru orice modificare a echipamentelor ATM/ANS pentru care există declarații CE emise în conformitate cu articolul 5 sau 6 din Regulamentul (CE) nr. 552/2004 al Parlamentului European și al Consiliului și care au fost date în exploatare înainte de data intrării în vigoare a Regulamentului delegat (UE) 2023/1768 și care se încadrează în categoria echipamentelor ATM/ANS ce necesită certificare în conformitate cu articolul 4 și articolul 5 ale Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, se emite SoC.

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT

CAPITOLUL 2. DEMONSTRAREA CONFORMITĂȚII SISTEMELOR ȘI COMPONENTELOR ATM/ANS

2.1 Principii privind evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS

- (1) Principiile pentru evaluarea conformității pornesc de la premisa clasificării echipamentelor ATM/ANS în funcție de riscul de siguranță în utilizarea lor, stabilindu-se astfel metode distincte de atestare pentru evaluarea conformității cu cerințele stabilite pentru cele 8 categorii de sisteme și componente identificate în Regulamentul (UE) 2018/1139, Anexa VIII, așa cum este prevăzut în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, articolele 4, 5 și 6.
- (2) Echipamentele care sunt critice în ceea ce privește exploatarea în siguranță a aeronavelor trebuie să facă obiectul unor metode mai stricte de atestare, în timp ce alte sisteme și echipamente ATM/ANS mai puțin critice care sprijină serviciile meteorologice, serviciile de informare aeronautică, serviciile de management al spațiului aerian și serviciile de management al fluxului de trafic aerian trebuie să facă obiectul celei mai puțin stricte metode de atestare.
- (3) Metodele de atestare care se regăsesc în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 sunt:
 - a) cele mai critice echipamente ATM/ANS, și anume echipamentele care sprijină serviciile de control a traficului aerian pentru asigurarea eşalonărilor între aeronave sau prevenirii coliziunilor între acestea, fac obiectul unor metode de atestare mai stricte, și anume certificare efectuată de către EASA;
 - b) echipamentele ATM/ANS care susțin comunicațiile aer-sol pentru furnizarea instrucțiunilor directe către aeronave fac, de asemenea, obiectul certificării de către EASA;
 - c) echipamentele ATM/ANS care susțin serviciile de comunicații, navigație și supraveghere fac obiectul unei metode de atestare mai puțin stricte, și anume declararea conformării proiectului de către DPO;
 - d) echipamentele ATM/ANS care nu fac obiectul emiterii unui certificat sau declarație de conformare a proiectului, precum și echipamentele care susțin serviciile de trafic aerian, serviciile de comunicații, navigație, supraveghere, serviciile de management al spațiului aerian, de management al fluxului de trafic aerian și de informare aeronautică sau serviciile meteorologice, dar care nu sunt încadrate la categoriile enunțate la punctele a) – c) de mai sus, fac obiectul celei mai puțin stricte metode de atestare, și anume declarația de conformitate de către furnizorul ATM/ANS, sau la cererea acestuia, de către DPO.

-
- (4) În ceea ce privește demonstrarea conformității în cazul sistemului EGNOS, declarația de conformare a proiectului este emisă în conformitate cu prevederile articolului 5, alin. (5) și (6) din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, sub supravegherea EASA.
- (5) Evaluarea conformității echipamentelor ATM/ANS cu cerințele aplicabile înseamnă prezentarea de către furnizorii ATM/ANS sau de către DPO aprobate a unor argumente conform cărora echipamentele ATM/ANS au fost proiectate, respectiv instalate, astfel încât să asigure interoperabilitatea în mediul tehnic și/sau operațional.
- (6) Evaluarea conformității echipamentelor ATM/ANS se aplică și pentru echipamentele ATM/ANS care fac parte din categoriile de sisteme și componente identificate în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, articolul 5 care sunt utilizate exclusiv într-o parte limitată a spațiului aerian din afara regiunii EUR a OACI cu volum redus de trafic și în cazul în care acea parte a spațiului aerian se învecinează doar cu spațiul aerian aflat sub responsabilitatea unei țări terțe.

2.2 Demonstrarea conformității

2.2.1 Domeniul de aplicare al evaluării conformității

- (1) Pentru evaluarea conformității se au în vedere:
- a) cerințele esențiale aplicabile sistemelor și componentelor ATM/ANS, precum și procedurilor asociate definite în Regulamentul (UE) nr. 2018/1139, Anexa VIII;
 - b) cerințele stabilite prin Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 și Regulamentele de punere în aplicare (UE) 2023/1769 și (UE) 2023/1771;
 - c) specificațiile detaliate, mijloacele acceptabile de conformare și materialele de îndrumare stabilite de către EASA în sprijinul implementării cadrului de reglementare pentru evaluarea conformității;
 - d) procedurile de evaluare a conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS de către furnizorii de servicii ATM/ANS;
 - e) procedurile privind gestionarea schimbărilor în sistemul funcțional ATM/ANS;
 - f) cerințele privind emiterea de către furnizorii ATM/ANS sau de către DPO la solicitarea acestora a SoC;
 - g) desfășurarea de către AACR a proceselor specifice de supraveghere continuă.

-
- (2) Atunci când furnizorul identifică un echipament ATM/ANS care nu face obiectul evaluării conformității în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, echipamentul ATM/ANS respectiv este verificat pentru a respecta specificațiile și calificările aplicabile, așa cum reiese din Regulamentul (UE) 2017/373, ATM/ANS.OR.A.045, lit. (g), pct. (4).
- (3) Până la data de 12 septembrie 2028, pentru a emite o Declarație de Conformitate (SoC) pentru echipamentele ATM/ANS supuse certificării conform Articolului 4 sau unei declarații conform Articolului 5 din Regulamentul (UE) 2023/1768, furnizorii ATM/ANS sau organizațiile implicate în proiectarea sau producția echipamentelor ATM/ANS (DPO-uri) acționând în numele lor, trebuie să demonstreze conformitatea echipamentelor ATM/ANS cu specificațiile detaliate (DS) prevăzute în documentul EASA „Specificații detaliate și mijloace acceptabile de conformitate și materiale de îndrumare pentru certificarea sau declararea conformității de proiectare a echipamentelor ATM/ANS de la sol (DS-GE.CER/DEC)”, ediția în vigoare.
- (4) Baza pentru emiterea unui SoC trebuie să fie DS-urile aplicabile echipamentelor ATM/ANS la data emiterii SoC-ului.
- (5) Furnizorul ATM/ANS are responsabilitatea ca la achiziționarea echipamentelor ATM/ANS supuse SoC să ia în considerare următoarele:
- a) Contractul de achiziții dintre furnizorul ATM/ANS și producător(i) trebuie să definească în mod clar echipamentul ATM/ANS care urmează să fie achiziționat și specificațiile detaliate aplicabile.
 - b) Contractul trebuie să precizeze că echipamentul ATM/ANS achiziționat de la producător(i) este fabricat și verificat, iar funcțiile ATM/ANS ale acestuia au fost testate pentru utilizarea prevăzută.

2.2.2 Procesul de demonstrare a conformității

- (1) Furnizorul ATM/ANS trebuie să pună în practică un proces prin care să se asigure că proiectarea echipamentelor ATM/ANS sau modificările aduse proiectului acestora, sunt conforme cu specificațiile aplicabile, inclusiv o funcție de verificare independentă a demonstrării conformității pe baza căreia furnizorul ATM/ANS emite o declarație de conformitate și documentația de conformitate aferentă [ATM/ANS.OR.B.005 Sistemul de management (a) 8.].
- (2) Procesul de evaluare a conformității echipamentelor ATM/ANS presupune, în principal, următoarele activități:
- a) Determinarea reprezentării EATMN de către furnizorul ATM/ANS și încadrarea echipamentelor supuse evaluării potrivit prevederilor de la capitolul 3 a prezentelor

- proceduri; În această etapă furnizorul ATM/ANS verifică dacă echipamentul necesită sau nu certificare sau declarație sau că susține servicii care impun emiterea SoC;
- b) Identificarea de către furnizorul ATM/ANS a cerințelor aplicabile echipamentelor ATM/ANS potrivit prevederilor de la capitolul 4 a prezentelor proceduri;
 - c) Verificarea conformității de către furnizorul ATM/ANS că echipamentele ATM/ANS respectă specificațiile producătorului, inclusiv în ceea ce privește specificațiile acestuia cu privire la instalarea și testele la fața locului; În această etapă furnizorul ATM/ANS se asigură că demonstrarea conformării cu specificațiile are la bază teste, măsurători, simulări etc. pentru a demonstra conformitatea cu specificațiile;
 - d) Întocmirea SoC de către furnizorul ATM/ANS, sau de către o DPO la solicitarea unui furnizor ATM/ANS;
 - e) Asigurarea de către furnizorul ATM/ANS că echipamentele ATM/ANS îndeplinesc toate cerințele aplicabile și sunt identificate toate abaterile și limitările; Identifică eventualele abateri de la specificații detaliate și justifică echivalența;
- (3) Activitățile de verificarea conformității se desfășoară ca parte a procesului de demonstrare a conformității pot să includă cel puțin următoarele:
- (a) înregistrarea justificării conformității cu cerințele/documentele de conformitate;
 - (b) efectuarea de teste și inspecții, după caz;
 - (c) asigurarea și înregistrarea conformității testării echipamentelor ATM/ANS și asigurarea faptului că checklist-ul de testare este conform, după caz, cu:
 - i. specificațiile,
 - ii. desenele,
 - iii. procesele de fabricație,
 - iv. standardele de dezvoltare software,
 - v. construcția și
 - vi. asamblarea;
 - (d) asigurarea faptului că echipamentul de testare și măsurare care urmează să fie utilizat pentru testare este adecvat pentru testare și calibrat corespunzător;
 - (e) efectuarea de teste și inspecții, după caz, în conformitate cu metodele pentru astfel de teste și inspecții, pentru a determina dacă echipamentul ATM/ANS respectă specificațiile detaliate aplicabile.
- (4) Atunci când demonstrează conformitatea echipamentului ATM/ANS cu cerințele aplicabile, cum ar fi cerințele pentru utilizare sau de siguranță, furnizorul ATM/ANS trebuie să permită AACR, dacă i se solicită acest lucru, să participe la orice activitate de conformitate privind demonstrarea conformității echipamentului ATM/ANS în configurația finală sau în configurația de proiectare adecvată. Aceste demonstrații sunt necesare pentru a stabili că produsul nu are nicio însușire sau caracteristică care să facă echipamentul ATM/ANS nesigur pentru utilizarea preconizată.

- (5) Pentru a pune în aplicare cerința de la punctul alin. (3) și pentru a permite AACR să desfășoare activitățile de supraveghere, luând în considerare cerințele ATM/ANS.OR.A.050, furnizorul ATM/ANS trebuie să notifice AACR cu cel puțin 30 de zile înainte, demararea activităților de demonstrare a conformității.

2.2.3 Aprobarea procedurii de verificare a conformității

- (1) Procesul de evaluare a conformității echipamentelor ATM/ANS și emiterea declarațiilor de conformitate (SoC) este descris într-o procedură specifică ca parte a sistemului de management al furnizorului ATM/ANS, suplimentar procedurii de gestionare a schimbărilor.
- (2) În procesul de certificare, furnizorul ATM/ANS depune procedura aprobată în prealabil de AACR odată cu cererea de certificare.
- (3) Cu minimum 60 de zile înainte de data planificată pentru punerea în aplicare a procedurii, furnizorul de servicii transmite AACR, spre aprobare, procedura de evaluare a conformității echipamentelor ATM/ANS și emiterea declarațiilor de conformitate (SoC).
- (4) Furnizorul ATM/ANS transmite la AACR orice solicitare de modificare a procedurii, pentru aprobare.
- (5) În vederea aprobării, AACR examinează procedura/modificarea acesteia și stabilește conformitatea cu prevederile cerințelor din Regulamentul (UE) 2023/1768 și a mijloacelor acceptabile de conformare și a materialelor de îndrumare subsecvente.
- (6) AACR păstrează înregistrările cu privire la aceste proceduri, precum și a modificărilor acestora potrivit procedurilor specifice.
- (7) Furnizorul ATM/ANS păstrează înregistrările aferente procedurii prevăzute la alin (1), inclusiv cu privire la modificările acesteia.

2.3 Declarația de conformitate (SoC)

2.3.1 Emiterea inițială a declarației de conformitate

- (1) Declarația de conformitate este documentul oficial care demonstrează că echipamentul ATM/ANS pe care îl însoțește respectă baza de reglementare privind evaluarea conformității.
- (2) Declarația de conformitate trebuie să respecte formatul din Anexa 2 la prezenta procedură.
- (3) Declarația de conformitate conține următoarele informații:
 - a) scurtă descriere, identificarea și domeniul de aplicare al echipamentului ATM/ANS;
 - b) referința la regulamentul care impune emiterea SoC;

- c) numele și adresa furnizorului ATM/ANS certificat, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/373, unde va fi instalat echipamentul ATM/ANS sau în numele acestuia, denumirea comercială și adresa completă a DPO aprobat;
 - d) trimiterea la specificațiile detaliate adoptate de EASA în conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, în măsura în care se aplică pentru utilizarea prevăzută, și orice abateri de la acestea;
 - e) trimiterea la procedura urmată pentru a declara conformitatea cu specificațiile detaliate ale echipamentelor ATM/ANS aplicabile;
 - f) observații;
 - g) limitări;
 - h) condiții;
 - i) data și versiunea;
 - j) identificarea semnatarului;
- (4) Conform Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, articolul 6, declarația de conformitate emisă de către furnizorul ATM/ANS confirmă faptul că echipamentul ATM/ANS respectă specificațiile detaliate emise de EASA în conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (5) Declarația de conformitate se eliberează pe o durată nelimitată. SoC rămâne valabil în condițiile art. 6 alin. (3) din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768.
- (6) Declarația de conformitate este transmisă la AACR însoțită de toate documentele care stau la baza emiterii sale.

2.3.2 Reemiterea Declarației de conformitate

- (1) După identificarea necesității unei schimbări (modificări) a echipamentului ATM/ANS, furnizorul ATM/ANS, sau DPO aprobat care acționează în numele său, ar trebui să clasifice schimbarea drept minoră, cu excepția cazului în care se aplică una sau mai multe dintre următoarele, caz în care schimbarea este clasificată drept majoră și este necesară o reemitere a SoC (SoC-ului):
- a) Schimbarea include una dintre următoarele evoluții tehnologice:
 - i) un nou concept de operare;
 - ii) tehnologii noi în echipamentul ATM/ANS;
 - iii) funcționalități noi sau modificate ale software-ului echipamentului ATM/ANS;
 - iv) modificări ale hardware-ului echipamentului ATM/ANS; sau
 - v) arhitectură modificată a echipamentului ATM/ANS.

- b) Schimbarea (modificarea) introduce un mijloc nou sau modificat de conformitate cu specificațiile detaliate.
 - c) Schimbarea (modificarea) introduce o modificare a limitării/limitărilor sau o abatere de la specificațiile detaliate.
- (2) Schimbările minore trebuie procesate în conformitate cu procedura aprobată de gestionare a modificărilor echipamentelor ATM/ANS, asigurându-se că schimbarea (modificarea) nu afectează negativ conformitatea cu specificațiile detaliate. Pentru schimbări minore, furnizorul ATM/ANS trebuie:
- a) să înregistreze descrierea modificării și justificarea clasificării modificării;
 - b) să actualizeze toate documentele tehnice aferente, inclusiv manualul de utilizare;
 - c) să înregistreze conformitatea continuă cu SoC-ul a echipamentelor ATM/ANS.
- (3) Pentru schimbări majore, furnizorul ATM/ANS trebuie să aplice articolul 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 și să reemită SoC.
- (4) Atunci când un furnizor de servicii ATM/ANS identifică necesitatea unei modificări a SoC pentru echipamentul ATM/ANS, furnizorul ATM/ANS, sau DPO aprobată care acționează în numele său, clasifică schimbarea ca fiind minoră sau majoră potrivit procedurilor de gestionare a schimbărilor specifice și emite o nouă declarația de conformitate, după caz.

2.3.2 Păstrarea înregistrărilor

- (1) Un furnizor ATM/ANS care implementează o schimbare minoră înregistrează descrierea modificării și justificarea clasificării modificării, actualizează toate documentele tehnice aferente, inclusiv manualul de utilizare, și menține evidențe privind conformarea continuă cu SoC a echipamentului ATM/ANS.
- (2) În contextul ATM/ANS.OR.B.030 din Regulamentul (UE) 2017/373, o copie a SoC-ului trebuie păstrată de către furnizorul ATM/ANS pe toată durata de viață a echipamentului ATM/ANS și este transmisă către AACR odată cu notificarea privind schimbarea, precum și oricând este solicitată în contextul proceselor de supraveghere continuă.
- (3) SoC este păstrată împreună cu formularul de dare în exploatare al EASA emis de DPO, dacă este emisă de o astfel de organizație la solicitarea furnizorului de servicii ATM/ANS, și este păstrată împreună cu toate documentele care stau la baza emiterii.
- (4) SoC și toate documentele ce o însoțesc sunt menținute la zi, pentru a asigura trasabilitatea față de schimbări.
- (5) Furnizorul ATM/ANS trebuie să păstreze înregistrările pentru o perioadă de cel puțin 5 ani după sfârșitul duratei de viață a echipamentului ATM/ANS, cu excepția cazului în care se specifică altfel prin alte cerințe aplicabile.

CAPITOLUL 3. DETERMINAREA REPREZENTĂRII EATMN

- (1) Furnizorii ATM/ANS certificați determină ce elemente din mediul tehnic și operațional reprezintă echipamente ATM/ANS pentru a își îndeplini obligațiile privind furnizarea serviciilor.
- (2) Odată ce au fost determinate echipamentele ATM/ANS deținute, furnizorii ATM/ANS întocmesc și mențin actualizat un document corespunzător care stabilește reprezentarea EATMN la nivelul organizației.
- (3) Reprezentarea EATMN identifică sistemele și componentele ATM/ANS ale furnizorilor ATM/ANS, relevante din punct de vedere al interoperabilității, în conformitate cu cele 8 categorii de sisteme ATM/ANS și componentele lor ATM/ANS din Regulamentul (UE) 2018/1139, Anexa VIII, și oferă o imagine stabilă a încadrării acestora în raport cu reprezentarea EATMN dată.
- (4) Reprezentarea EATMN este modificată ori de câte ori sunt puse în serviciu echipamente noi ce presupun o nouă încadrare față de reprezentarea existentă.
- (5) Realizarea unei reprezentări EATMN trebuie să țină seama și de:
 - a) serviciile oferite de furnizor, amplasamentele echipamentelor și modul în care sunt gestionate acestea ca bunuri;
 - b) gama de produse ale DPO sau configurațiile produselor realizate;
 - c) constrângeri privind interfețele între echipamente.
- (6) Reprezentarea EATMN conține:
 - a) o listă a sistemelor EATMN, realizată plecând de la cele 8 categorii de sisteme din Regulamentul (UE) nr. 2018/1139, Anexa VIII, art. 3, alin. 3.1;
 - b) o scurtă descriere a fiecărui sistem care să includă:
 - i. o reprezentare grafică a împărțirii sistemului în componente, a se vedea exemplul din figura de mai jos;
 - ii. un scurt text privind principalele funcționalități ale sistemului sau produsului.
 - c) o prezentare grafică clară.

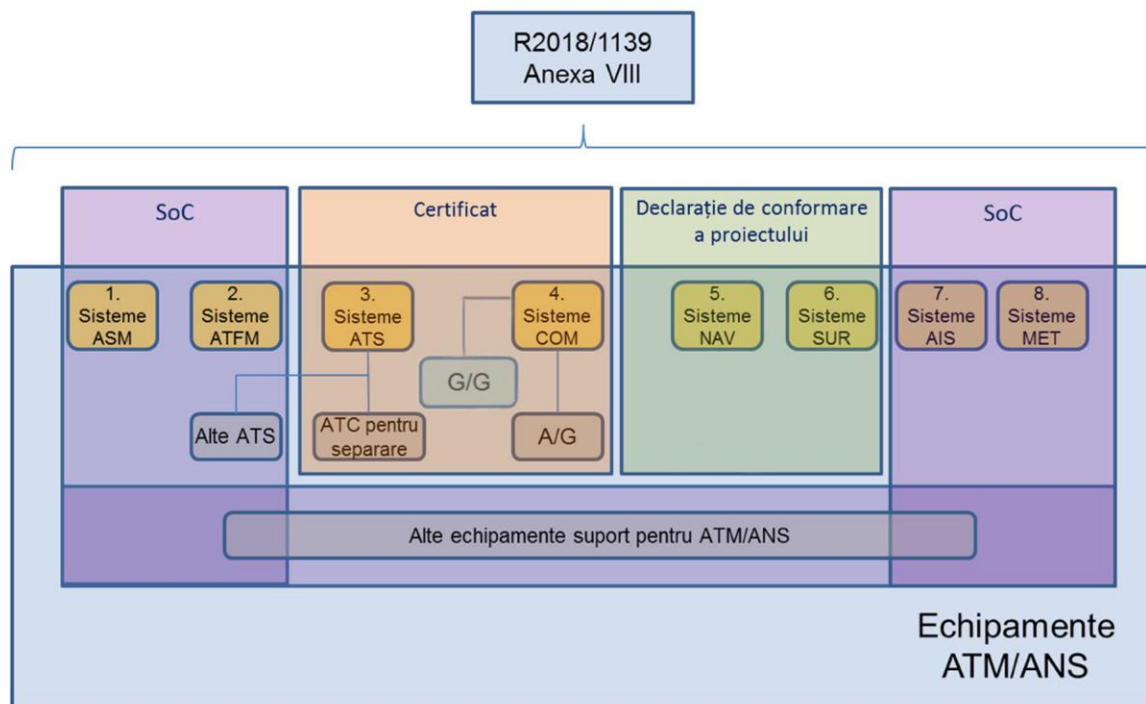


Figura 2-1. Exemplu de reprezentare EATMN

- (7) Furnizorii ATM/ANS emit o singură SoC pentru un echipament ATM/ANS pus în serviciu.
- (8) Un echipament ATM/ANS poate să acopere funcționalitățile mai multor categorii de sisteme EATMN, în conformitate cu reprezentarea EATMN a organizației. În această situație, din considerente practice, furnizorii ATM/ANS pot să întocmească o singură SoC pentru echipamentul ATM/ANS în cauză, indicând în mod clar care sunt categoriile de sistemele EATMN ale căror funcționalități sunt acoperite.

CAPITOLUL 4. IDENTIFICAREA CERINȚELOR APLICABILE PENTRU EVALUAREA CONFORMITĂȚII

(1) Baza de reglementare pentru evaluarea conformității constă din:

- a) baza propriu-zisă de reglementare, alcătuită din cerințele esențiale prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139, Anexa VIII potrivit Anexei 1 la prezentele proceduri;
- b) cerințele stabilite prin Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1769;
- c) specificații detaliate pentru echipamentele ATM/ANS, adică echipamentele de la sol care fac obiectul declarației de conformitate (DS-SoC), stabilite de EASA în temeiul Regulamentul (UE) 2018/1139, articolul 76(3), așa cum este menționat în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 la articolul ATM/ANS.EQMT.AR.A.035, astfel cum sunt detaliate în mijloacele de conformare și materialele de îndrumare;
- d) mijloacele acceptabile de conformare stabilite de către EASA în sprijinul implementării cadrului de reglementare pentru evaluarea conformității;
- e) cerințele privind emiterea de către furnizorii de servicii ATM/ANS sau de către organizațiile de proiectare și producție, la solicitarea acestora, a declarațiilor de conformitate (SoC).

(2) Cerințele esențiale sunt considerate principii generale care trebuie să stea la baza realizării sistemelor și nu cerințe tehnice de tipul celor specificate de furnizorii de servicii ATM/ANS sau de producători în cadrul proceselor de proiectare sau achiziție.

(3) Este posibil ca unei componente sau sistem să nu i se aplice toate aspectele unei cerințe esențiale întrucât acestea sunt foarte generale și cuprinzătoare, însă, nicio componentă sau sistem nu trebuie să fie în contradicție cu vreuna dintre cerințele esențiale.

(4) Specificațiile detaliate pentru echipamentele ATM/ANS sunt împărțite astfel:

- a) specificațiile (tehnice) care sunt aplicabile tuturor echipamentelor ATM/ANS care fac obiectul SoC, astfel cum sunt definite în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768;
- b) specificații ce se adresează echipamentelor specifice ATM/ANS asociate cu funcțiile prevăzute la punctul 3 din anexa VIII la Regulamentul (UE) 2018/1139.

(5) Specificațiile detaliate indică standarde de proiectare care reflectă stadiul tehnicii și cele mai bune practici de proiectare.

CAPITOLUL 5. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A ECHIPAMENTELOR ATM/ANS

- (1) Înainte de a integra echipamentele ATM/ANS în sistemul funcțional, furnizorul ATM/ANS trebuie să se asigure că îndeplinește cerința ATM/ANS.OR.A.045 (g), (h), (i), (j).
- (2) Ca parte a procedurilor de gestionare a schimbărilor, așa cum sunt prevăzute în ATM/ANS.OR.B.010, furnizorul ATM/ANS ar trebui să stabilească proceduri pentru punerea în funcțiune a echipamentelor ATM/ANS pentru a asigura:
 - a) integrarea în siguranță a echipamentelor ATM/ANS noi sau modificate în sistemul său funcțional; și
 - b) faptul că echipamentul ATM/ANS nou sau modificat este implementat în conformitate cu condițiile de utilizare, precum și în conformitate cu orice limitări prescrise.
- (3) În acest sens AACR, în temeiul Regulamentului (UE) 2017/373, articolul ATM/ANS.AR.C.030, așa cum este pus în aplicare prin PAC ATM/ANS, Partea a IV-a, ediția în vigoare, aprobă procedurile de gestionare a schimbărilor, inclusiv cu privire la evaluarea conformității echipamentelor ATM/ANS cu cerințele aplicabile.
- (4) Punerea în serviciu a unui echipament ATM/ANS nou sau modificat urmează procesele de gestionare a schimbărilor, furnizorul ATM/ANS putând permite intrarea în serviciu operațional numai a acelor părți ale schimbării care îndeplinesc cerințele PAC ATM/ANS, Partea a IV-a, ediția în vigoare.
- (5) Procedura pentru punerea în funcțiune a echipamentelor ATM/ANS poate fi integrată cu procedura de evaluare a conformității, după caz.
- (6) Procedura pentru punerea în funcțiune a echipamentelor ATM/ANS trebuie să includă următoarele activități:
 - a) Evaluarea mediului de punere în funcțiune în care va funcționa echipamentul ATM/ANS, inclusiv atât contextul fizic, cât și cel operațional, pentru a determina dacă sunt respectate condițiile de utilizare sau limitările;
 - b) Efectuarea testelor și inspecțiilor echipamentului ATM/ANS în mediul său de operare pentru a determina dacă sunt respectate condițiile de utilizare sau limitările. Testarea poate include o perioadă de funcționare în mediul de operare cu o durată suficientă pentru a asigura respectarea condițiilor de utilizare sau a limitărilor.
- (7) Procedura, ar trebui să includă și procesul de reacție al furnizorului ATM/ANS la o modificare (schimbare) (majoră) neplanificată care poate apărea din cauza necesității

unor acțiuni urgente. Acesta este cazul în care furnizorul ATM/ANS răspunde imediat la o problemă de siguranță, securitate sau interoperabilitate sau atunci când apare o situație de urgență în care furnizorul ATM/ANS trebuie să ia măsuri imediate (de exemplu, corecții de securitate) pentru a asigura siguranța, securitatea sau interoperabilitatea echipamentelor sale în funcțiune.

- (8) Furnizorul ATM/ANS trebuie să se asigure că există un formular de dare în exploatare al EASA sau o declarație de conformitate, după caz, pentru fiecare echipament ATM/ANS afectat de modificare înainte de punerea în funcțiune a sistemului funcțional modificat, ca parte a evaluării de siguranță corespunzătoare sau a evaluării în sprijinul pentru siguranței, după caz.
- (9) Modificările utilizării echipamentului sunt modificări ale modului în care sunt organizate componentele sistemului funcțional. Cu alte cuvinte, astfel de modificări sunt modificări ale arhitecturii sistemului funcțional și, prin urmare, sunt supuse evaluării în sprijinul siguranței.
- (10) Unele echipamente (cum ar fi hardware-ul și software-ul utilizate pentru a furniza servicii de proiectare a procedurilor de zbor și de date) nu vor fi supuse cadrului de evaluare a conformității ATM/ANS în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, dar vor fi supuse cerințelor de evaluare în sprijinul siguranței. Un astfel de echipament aparține sistemului funcțional al furnizorului ATM/ANS și, în consecință, i se aplică Regulamentul (UE) 2017/373. Nu există nicio obligație ca un astfel de echipament să fie fabricat de un DPO aprobat sau ca furnizorul ATM/ANS să emită un SoC.
- (11) Furnizorul ATM/ANS ar trebui să se asigure că echipamentul ATM/ANS nou sau modificat este implementat după cum este necesar pentru a susține cerințele minime de separare a aeronavelor.
- (12) Furnizorul ATM/ANS ar trebui să se asigure că, înainte de a pune în funcțiune echipamentul ATM/ANS nou sau modificat, implementează cele mai eficiente soluții de implementare, ținând cont de mediul de operare local, de constrângerile și nevoile locale, precum și de cerințele utilizatorilor spațiului aerian.
- (13) Furnizorul ATM/ANS trebuie să transmită AACR, ca parte a documentației aferente gestionării schimbării cel puțin următoarele, constituind Dosarul Tehnic:
 - a) Declarația de Conformitate (SoC) și documentația de conformitate corespunzătoare;
 - b) matricile de conformare cu cerințele de interoperabilitate;
 - c) referințe clare la documentele de verificare și testare (Factory Acceptance Test-FAT, Site Acceptance Test-SAT și alte măsurători relevante pentru fiecare caz în parte), inclusiv rezultate ale acestora, relevante pentru stabilirea conformității sistemului cu

- cerințele esențiale și specifice din normele de punere în aplicare a interoperabilității aplicabile;
- d) documentele care descriu sistemul din punct de vedere al configurației hardware (inclusiv schema bloc) și software și condițiile și limitele de utilizare ale acestuia;
 - e) referințe ale părților relevante ale specificațiilor tehnice și standardelor industriale utilizate ca mijloace de conformare cu baza de reglementare și justificări adecvate privind modul în care respectarea acestora demonstrează conformitatea cu cerințele de interoperabilitate;
 - f) evidențe privind valabilitatea la zi a licențelor de personal ATSEP, corespunzătoare, conform reglementărilor specifice aplicabile;
 - g) avizele de amplasare a echipamentelor;
 - h) acolo unde este cazul, autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică emisă de AACR, respectiv autorizația de asignare a frecvențelor emisă de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații;
 - i) evidențe privind îndeplinirea condițiilor de siguranță, cerințelor minime de separare a aeronavelor, implementarea celor mai eficiente soluții ținând cont de mediul de operare local, de constrângerile și nevoile locale, precum și de cerințele utilizatorilor spațiului aerian. Acestea sunt elementele constitutive ale Evaluării de Siguranță sau ale Evaluării în Sprijinul Siguranței, după caz.;
 - j) acolo unde este cazul, buletinele de verificare metrologică pentru instrumentele și aparatele de măsură și control din ansamblul echipamentului;
 - k) dosarul de verificări din zbor, acolo unde este cazul;
 - l) acolo unde este cazul, lista cu echipamentele, sistemele, subsistemele, instalațiile, utilajele sau subansamblele ce constituie parte integrantă din sistemul pentru care se face notificarea de schimbare, sau care sunt asociate funcționării sistemului pentru care se solicită schimbarea, cu mențiunea dacă este condiționat din punct de vedere al funcționării/exploatării de la alte echipamente, sisteme, instalații sau utilaje distincte;
 - m) plan cu amplasamentul în sălile tehnice și operaționale al echipamentelor interioare;
 - n) evidențe privind pregătirea și autorizarea personalului ATSEP și instruirea personalului CTA;
 - o) planul de transfer, acolo unde este cazul;
 - p) planul de evaluare a conformității și raportul de evaluare a conformității;
 - q) Procedurile de Întreținere Tehnice și Exploatare (PITE);
 - r) Manualele Tehnice, Operaționale, etc. furnizate de producător, după caz.

- s) Declarații CE de Conformitate sau de adecvare la utilizare;
 - t) Acolo unde este cazul, Proceduri de Colaborare între PNA/CNS și alte entități implicate;
 - u) Alte documente, după caz.
- (14) Întocmirea dosarului tehnic începe odată cu identificarea încadrării sistemului EATMN, în conformitate cu reprezentarea EATMN realizată la nivelul furnizorului de servicii de navigație aeriană și cu stabilirea bazei de reglementare aplicabile acestuia.

CAPITOLUL 6. SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ A ÎNDEPLINIRII CERINTELOR DECLARAȚIEI DE CONFORMITATE

- (1) AACR asigură supravegherea continuă a respectării prevederilor din SoC în cadrul proceselor specifice de certificare și supraveghere continuă a furnizorilor ATM/ANS, precum și aplicabile în cazul schimbărilor la sistemul funcțional ATM/ANS al furnizorilor ATM/ANS certificați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale Regulamentului (UE) 2017/373, cu completările și modificările ulterioare, așa cum sunt acestea puse în aplicare prin PAC ATM/ANS Partea I, ediția în vigoare, PAC ATM/ANS, Partea a II-a, ediția în vigoare și PAC ATM/ANS Partea a IV-a, ediția în vigoare.
- (2) Obiectivul activității de supraveghere desfășurat de AACR are în vedere:
- a) punerea în aplicare a obiectivelor în materie de siguranță, securitate și interoperabilitate, a cerințelor aplicabile și a altor condiții identificate în declarația de conformitate pentru echipamentele ATM/ANS, limitările și condițiile tehnice și de performanță identificate în certificatele echipamentelor ATM/ANS și/sau în declarațiile privind echipamentele ATM/ANS și a măsurilor de siguranță, inclusiv a directivelor privind echipamentele ATM/ANS mandatate de EASA în conformitate cu punctul ATM/ANS.EQMT.AR.A.030 din Anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2023/1768;
 - b) conformitatea furnizorului de servicii ATM/ANS cu cerințele aplicabile în ceea ce privește activitățile de verificare și testare și conformitatea echipamentelor ATM/ANS înainte de emiterea SoC-ului.
- (3) AACR, în calitate de autoritate competentă responsabilă de certificarea și supravegherea furnizorului ATM/ANS care solicită DPO-ului să emită SoC în numele său, este autoritatea competentă pentru supravegherea prevederilor unei declarații de conformitate (SoC) emise de o organizație implicată în proiectarea sau producția de echipamente ATM/ANS (DPO).
- (4) AACR, în calitate de autoritate competentă pentru supravegherea prevederilor unei declarații de conformitate (SoC), acceptă prezența unui reprezentant al DPO autorizat la solicitarea furnizorului ATM/ANS.
- (5) AACR supraveghează prevederile SoC ca parte a gestionării modificărilor aduse sistemului funcțional sau în timpul supravegherii continue a furnizorului ATM/ANS și, după caz, aplică măsuri de aplicare a legii furnizorului ATM/ANS.
- (6) În cadrul proceselor de supraveghere desfășurate conform PAC ATM/ANS Partea a II-a, ediția în vigoare, precum și cu ocazia oricăror alte activități de supraveghere on-desk, AACR poate emite constatări de nivel 1, 2 sau observații, atunci când constată

- neconformități față de cerințele de evaluare a conformității, furnizorul ATM/ANS în cauză urmând a se conforma cu cerințele aplicabile în funcție de nivelul constatărilor identificate.
- (7) În cazul în care AACR constată că furnizorul ATM/ANS integrează echipamente ATM/ANS în sistemul său funcțional fără a asigura conformarea cu punctul ATM/ANS.OR.A.045 litera (g), așa cum este pus în aplicare prin PAC ATM/ANS Partea a IV-a, ediția în vigoare, ținând seama de necesitatea de a asigura siguranța și continuitatea operațiunilor, AACR ia toate măsurile necesare pentru a restricționa aria de aplicare a funcționării echipamentului ATM/ANS în cauză sau a interzice utilizarea acestuia de către furnizorul ATM/ANS în cauză.
- (8) În cazul în care AACR constată curențe în materie de siguranță și/sau securitate care au fost identificate și pentru a restabili performanțele și interoperabilitatea echipamentelor ATM/ANS respective atunci când dovezile arată că, în caz contrar, siguranța, securitatea, performanțele sau interoperabilitatea echipamentelor respective pot fi compromise, AACR emite directive de siguranță care impun efectuarea unor acțiuni asupra unor echipamente ATM/ANS care fac obiectul declarației de conformitate emise, în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 al Comisiei.
- (9) Procesul de emitere a Directivelor de siguranță și formatul acestora este potrivit procedurilor aplicabile.

Anexa 1. Matrice de conformare cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 2018/1139

	Cuvinte cheie	Aplica bilitate	Observații	Documente justificative
Numele sistemului ATM/ANS și componentelor ATM/ANS (* așa cum apare în Declarația (CE) de conformitate)				
Cerințele esențiale (*cf. 2018/1139, Anexa VIII)				
SISTEME ȘI COMPONENTE				
Dispoziții generale				
Sistemele ATM/ANS și componentele ATM/ANS care furnizează informații relevante către și dinspre aeronavă și la sol sunt proiectate, produse, instalate, întreținute, protejate împotriva intervențiilor neautorizate și operate în mod corespunzător pentru a se asigura că sunt adecvate scopului pentru care au fost create.	3.1	DA		
Printre sisteme și proceduri se numără în special cele necesare pentru susținerea următoarelor funcții și servicii: (a) managementul spațiului aerian; (b) managementul fluxului de trafic aerian; (c) serviciile de trafic aerian, mai ales sistemele de prelucrare a datelor de zbor, sistemele de prelucrare a datelor de supraveghere și sistemele interfeței om-mașină; (d) comunicațiile, inclusiv comunicațiile sol-sol/spațiu, aer-sol și aer-aer/ spațiu; (e) navigația; (f) supravegherea; (g) serviciile de informare aeronautică; și (h) serviciile meteorologice.	3.1	DA		
A1. Integritatea, performanța și fiabilitatea sistemelor și a componentelor				
A1.1 Integritate și performanța				
Integritatea și performanța siguranței ale sistemelor și componentelor de la bordul aeronavelor, de la sol sau din spațiu sunt adecvate scopului pentru care au fost create.	A1.1.a) integritatea		Este adecvat sistemul din punct de vedere al cerinței de integritate? Care sunt condițiile de operare previzibile pentru sistem?	Documente ale producătorului privind descrierea sistemului, manuale, dovezi ale testării în condiții diferite etc.

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
Ele ating nivelul de performanță operațională necesar pentru toate condițiile de operare previzibile și pentru întreaga lor durată de viață operațională.			Isi mentine sistemul integritatea in toate conditiile de operare previzibile? Care este durata de viata a sistemului? Isi mentine sistemul integritatea pentru intreaga durata de viata?	
	A1.1.b) performanta		Este adecvat sistemul din punct de vedere al cerintei de performanta? Care sunt conditiile de operare previzibile pentru sistem? Isi mentine sistemul performanta in toate conditiile de operare previzibile? Care este durata de viata a sistemului? Isi mentine sistemul performanta pentru intreaga durata de viata?	Documente ale producatorului privind descrierea sistemului, manuale, dovezi ale testarii in conditii diferite etc.
A1.2 Exploatarea fără întreruperi				
Proiectarea, construirea, întreținerea și operarea sistemelor ATM/ANS și componentelor ATM/ANS se realizează în conformitate cu procedurile corespunzătoare și validate, astfel încât să se asigure operarea fără întreruperi a rețelei europene de management al traficului aerian (EATMN), în orice moment și în toate fazele de zbor. O operare fără întreruperi presupune, în special, schimbul de informații, inclusiv informațiile relevante privind starea operațională, interpretarea comună a informațiilor, performanțele comparabile de prelucrare a datelor și procedurile asociate care permit performanțe de funcționare comune, convenite pentru ansamblul sau pentru anumite părți ale EATMN.	A1.2a) proiectarea		Cum este proiectat sistemul? Au fost respectate specificațiile privind proiectarea? Care sunt cerințele tehnice și operaționale aplicabile sistemului?	Documente privind proiectarea sistemului (inclusiv interfețe cu alte sisteme); documente privind cerințele tehnice și operaționale Exemplu: - Dovezi relevante privind sistemul se găsesc în documentul ..., capitolul ...; - Dovezi relevante privind componenta A se găsesc în documentul ..., capitolul ...; - etc.
	A1.2b) construirea		Cum demonstrează furnizorul de servicii de navigație aeriană că cerințele au fost respectate?	Referințele declarațiilor (CE) de conformitate sau adecvare la utilizarea dată; Documentele relevante pentru procesul de verificare al furnizorului de servicii de navigație aeriană
	A1.2.c) întreținerea		Care sunt procedurile, responsabilitățile și regulile care asigură menținerea cerințelor privind	Directive privind întreținerea; Proceduri privind calificarea

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
			Întreținerea sistemului?	personalului tehnic; Licențe; Documente de întreținere ale producătorului;
	A1.2.d) operarea		Care sunt procedurile, responsabilitățile și regulile care asigură menținerea cerințelor operaționale? Cum este asigurată utilizarea procedurilor necesare? Cum sunt validate procesele utilizate?	Conceptul operațional, capitolul ...; LoA relevante; Directive; Rezultate ale testelor de la instalare sau de la inspecții; Verificarea calificării personalului tehnic;
	A1.2.e) schimbul de informații, inclusiv informații relevante privind starea operațională		Ce fel de informații privind starea operațională a sistemului sunt necesare? Cine sunt utilizatorii acestor informații?	Caracteristici ale poziției de lucru a controlorilor de trafic aerian; LoA relevante;
	A1.2.f) interpretarea comună a informațiilor		Ce tipuri de protocoale sau formate sunt utilizate pentru asigurarea interpretării comune a informațiilor?	Formate relevante ICAO (ICAO FPL, format NOTAM); Documente privind interfețele cu alte sisteme;
	A1.2.g) performanțe comparabile de prelucrare a datelor		Care sunt parametrii relevanți ai sistemului? Care sunt cerințele de performanță ale sistemului și cum sunt acestea verificate?	Parametri tehnici: capacitate, frecvențe etc. Parametri operaționali: aeronave/controlor/oră etc.
	A1.2.h) procedurile aferente		Care sunt procedurile relevante care asigură că performanțele operaționale sunt conform celor agreeate?	Proceduri de transfer depinzând de densitatea traficului cuprinsă în LoA cu sectoarele învecinate
A1.3 Susținerea noilor concepte de operare				
A1.3.1 EATMN, sistemele acestora și componentele lor susțin, într-un mod coordonat, noile concepte de exploatare aprobate și validate care sporesc calitatea, durabilitatea și eficacitatea serviciilor de navigație aeriană, în	A1.3 susținerea noilor concepte de exploatare, sporirea calității și a		Cum susține sistemul noile concepte de exploatare? Cum sunt sporite calitatea și eficiența?	Conceptul operațional, capitolul ...;

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
special în privința siguranței și capacității.	eficacității, siguranță și capacitate			
A1.4 Coordonare civilo-militară				
EATMN, sistemele acestea și componentele lor permit punerea progresivă în aplicare a unei coordonări civilo-militare, în măsura necesară pentru o gestionare eficientă a spațiului aerian și a fluxului de trafic aerian, precum și pentru o utilizare sigură și eficientă a spațiului aerian de către toți utilizatorii, prin aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian.	A1.4.a) punerea progresivă în aplicare a unei coordonări civilo-militare		Care este nivelul de coordonare civilo-militară? Poate fi observată o îmbunătățire a acestei coordonări?	Conceptul operațional, capitolul ...; Proceduri operaționale; Documente EUROCONTROL relevante;
	A1.4.b) utilizare flexibilă a spațiului aerian pentru o gestionare eficientă a fluxului de trafic aerian		În ce măsură contribuie sistemul la sporirea eficienței managementului traficului aerian din punct de vedere al coordonării civilo-militare?	Conceptul operațional, capitolul ...; Proceduri operaționale; Date statistice privind eficiența;
	A1.4.c) utilizare flexibilă a spațiului aerian pentru utilizarea sigură și eficientă a spațiului aerian		În ce măsură contribuie sistemul la sporirea siguranței și eficienței utilizării spațiului aerian de către utilizatorii civili și militari?	Conceptul operațional, capitolul ...; Proceduri operaționale; Date statistice privind eficiența;
A1.4.3 Trebuie să se țină seama de exigențele naționale în materie de siguranță.	A1.4.3 siguranță națională		Care sunt prevederile naționale privind securitatea aplicabile în cazul sistemului? Cum au fost acestea luate în considerare? Cum au fost verificate aspectele privind securitatea?	A se vedea baza de reglementare aplicabilă Acorduri relevante cu alte entități;
A1.5 Asigurarea schimbului de informații exacte și coerente, în timp util, între părțile civile și militare				
EATMN, sistemele acestea și componentele lor susțin punerea progresivă în aplicare a unei coordonări civilo-militare, în măsura necesară pentru un management eficient al spațiului aerian și al fluxului de trafic aerian, precum și utilizarea sigură și eficientă a spațiului aerian de către toți utilizatorii, prin	A1.5.a) coordonare civil-militară		Este necesară o colaborare civil-militară? Cum este realizată coordonarea civil-militară? Care sunt utilizatorii spațiului aerian? Spațiul aerian este utilizat sigur și eficient de către toți utilizatorii?	Acorduri relevante

	Cuvinte cheie	Aplica bilitate	Observații	Documente justificative
aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian.				
A1.6 Schimb de date util				
Pentru atingerea obiectivelor respective, EATMN, sistemele acesteia și componentele lor permit schimbul în timp util, între părțile civile și militare, de informații exacte și coerente referitoare la toate fazele de zbor, fără a aduce atingere intereselor politicii de securitate sau de apărare și nici cerințelor privind confidențialitatea.	A1.6.a) schimbul în timp util, informații exacte și coerente, toate fazele de zbor		Cum este asigurat faptul că schimbul de informații se face la timp? Dar faptul că informațiile sunt exacte și coerente? Cum este demonstrat faptul că aceste aspecte sunt urmărite pentru toate fazele de zbor?	Conceptul operațional, capitolul ...; Proceduri operaționale;
	A1.6.b) siguranță națională		Care sunt prevederile naționale privind securitatea aplicabile în cazul sistemului? Cum au fost acestea luate în considerare? Cum au fost verificate aspectele privind securitatea?	A se vedea baza de reglementare aplicabilă; Acorduri relevante cu alte entități; Etc;
A2 Proiectarea sistemelor și a componentelor				
A2.1 Siguranța și securitate				
Să îndeplinească cerințele de siguranță și cerințele de securitate aplicabile	A2.1.a) siguranță		Care sunt cerințele de siguranță aplicabile?	A se vedea baza de reglementare aplicabilă
	A2.1.b) securitate		Care sunt cerințele de securitate aplicabile?	A se vedea baza de reglementare aplicabilă
A2.2 Invers proportionalitate defectiuni vs. gravitate				
Să existe o relație de inversă proporționalitate între probabilitatea ca apariția unei defectiuni să ducă la defectarea întregului sistem și gravitatea efectului acesteia asupra siguranței serviciilor	A2.2.a) defectarea întregului sistem		Ce defectiuni pot apărea? Care este probabilitatea ca apariția unei defectiuni să ducă la defectarea întregului sistem?	Documentația de siguranță relevantă în conformitate cu teg.(UE) 2917/373 și PIAC ATM/ANS partea a IV
	A2.2.b) gravitatea asupra serviciilor		Care este gravitatea efectului unei defectiuni a sistemului asupra siguranței serviciilor?	Documentația de siguranță relevantă în conformitate cu teg.(UE) 2917/373 și PIAC ATM/ANS partea a IV
			Care este relația de proportionalitate între probabilitatea ca o defectiune să ducă la defectarea sistemului și gravitatea efectului acesteia asupra siguranței serviciilor?	Documentația de siguranță relevantă în conformitate cu teg.(UE) 2917/373 și PIAC ATM/ANS partea a IV
A2.3 Limitări umane				
Să țină cont de limitările legate de capacitățile și de performanțele umane	capacitate		Care sunt limitările generate de capacitățile umane?	Specificații tehnice
	performanța		Proiectarea sistemului a ținut cont aceste limitări?	Specificații tehnice

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
			Care sunt limitările generate de performanțele umane? Proiectarea sistemului a ținut cont de aceste limitări?	
A2.4 Protecția sistemului și a datelor				
Să asigure atât protecția lor, cât și a datelor pe care le transmit de interacțiuni dăunătoare cu elemente interne și externe	Protecție		Care sunt pericolele la care este expus sistemul? Dar datele pe care le transmite? Cum este asigurată protecția sistemului? Dar a datelor transmise?	Documente privind paza și protecția; Documente privind securitatea datelor și a sistemelor. (rețele de transmisii de date, sisteme, date, etc)
A2.5 Informarea personalului				
Personalului i se furnizează, în mod clar, consecvent și lipsit de ambiguități, informațiile necesare producției, instalării, operării și întreținerii sistemelor și componentelor, precum și informațiile referitoare la condițiile nesigure	Informații necesare		Care sunt informațiile necesare personalului pentru producția sistemului/componentei? Care sunt informațiile necesare personalului pentru instalarea sistemului/componentei? Care sunt informațiile necesare personalului pentru operarea sistemului/componentei? Care sunt informațiile necesare personalului pentru întreținerea sistemului/componentei? Cum sunt transmise aceste informații personalului? Este aceasta modalitatea clară? Este aceasta modalitatea consecventă? Este aceasta modalitatea lipsită de ambiguități?	Documente de pregătire Cursuri privind producția, instalarea, operarea și întreținerea sistemelor și componentelor Informări privind defectiunile aparute Jurnale de echipament Proceduri de predare/preluare a serviciului. Proceduri și instrucțiuni tehnice de exploatare.
A2.6 Nivelul constant al serviciului				
Nivelurile de siguranță ale sistemelor și componentelor se mențin pe perioada serviciului și a oricăror modificări ale serviciului.	modificări		Care sunt nivelurile de siguranță ale sistemelor /componentelor? Care este perioada serviciului sistemelor /componentelor? Care sunt modificările ce pot apărea? Cum este asigurată menținerea nivelurilor de siguranță pe perioada serviciului? Dar în cazul modificărilor?	Documentația de siguranță relevantă în conformitate cu țeg.(UE) 2917/373 și PIAC ATM/ANS partea a IV

ANEXA 2. MODEL DE DECLARAȚIE DE CONFORMITATE (SoC)

Modelul de Declarație de conformitate (SoC) oferit mai jos este orientativ, cu titlu de îndrumare. După caz, furnizorul de servicii ATM/ANS poate adapta formatul și conținutul declarației potrivit necesităților, cu respectarea prevederilor aplicabile.

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE (SoC) ATM/ANS a (denumire echipament ATM/ANS)

Notă: Atunci când echipamentul ATM/ANS încorporează funcții multiple, acoperind articole diferite 4, 5 sau 6 din Regulamentul (UE) 2023/1768, evaluarea conformității trebuie să urmeze demonstrația cea mai exigentă (în ordinea următoare de la cea mai strictă metodă la cea mai puțin strictă: Certificat, declarație de conformitate a proiectării sau SoC).

I. Introducere			
Acest document reprezintă Declarația de Conformitate (SoC) a echipamentului ATM/ANS, conform Articolului 6 din Regulamentul (UE) 2023/1768. SoC este utilizată pentru a concluziona și a declara conformitatea cu Regulamentul (UE) 2023/1768 și cu specificațiile detaliate aplicabile echipamentului ATM/ANS. Documentul este semnat și datat de organizația responsabilă, pentru emiterea sa, conform Regulamentului (UE) 2023/1768.			
II. Istoric modificări			
Nr. amendament	Data amendamentului	Secțiuni/pagini afectate	Descriere
III. Numele și adresa furnizorului de servicii ATM/ANS/Organizației de proiectare și de producție			
(Denumirea comercială și adresa completă a furnizorului ATM/ANS sau a organizației de proiectare și producție (DPO) aprobate sau a reprezentantului autorizat al acestuia, stabilit în Uniunea Europeană (în cazul reprezentanților autorizați și numele complet al societății înregistrate) în cazul în care SoC este delegată și emisă de un DPO se va furniza și numele și adresa producătorului, dacă acesta este diferit de organizația responsabilă pentru proiectare.)			
IV. O scurtă descriere, identificarea și domeniul de aplicare a echipamentului ATM/ANS			
Denumirea echipamentului ATM/ANS:			
Denumirea modelului:			

Cod produs:

Secțiunea va include o scurtă descriere a echipamentului ATM/ANS și a modului de operare, fiind evidențiate cu precădere funcționalitățile și denumirea practică a acestora și principalele interfețe cu mediul extern)

Nota 1: ar trebui să includă de ex. tip, numărul versiunii SW/HW, numărul de serie și înregistrarea proiectului (desenului) principal, după caz.

Nota 2: când mai multe numere de parte constituie echipamentul ATM/ANS, fiecare trebuie listat. În special, pentru echipamentele care includ software a cărui configurație nu este stabilită de partea hardware, trebuie identificate versiunile de software.

Se vor lista TOATE funcțiile incluse în echipamentul ATM/ANS, inclusiv funcționalitățile suplimentare fără secțiune corespondentă în Specificațiile Detaliat aplicabile.

Nota 3: termenul „echipament” se referă la sistemul sau componenta declarată.

(Echipamentul ATM/ANS va fi identificat în conformitate cu reprezentarea EATMN și cu terminologia din Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele delegate).

V. Analiza impactului modificării

(în caz de modificare minoră)

(Dacă echipamentul reprezintă o modificare minoră a unui pentru care există deja un SoC emis, se va indica referința și se va descrie detaliat modificarea)

VI. Baza legală

(Se va specifica referința specificației detaliat (DS) a EASA luată în considerare la evaluarea conformității.

Se definește ediția, amendamentul Specificațiilor Detaliat aplicabile la data emiterii SoC. Se definesc funcțiile aplicabile și condițiile speciale.)

VII. Niveluri de asigurare

Software și Hardware: Se definesc cerințele și standardele aplicabile (identificate în Specificațiile Detaliat) care au fost respectate pentru dezvoltarea software și hardware, conform nivelurilor de asigurare software și, respectiv hardware.

Asigurarea echipamentului: Se definește asigurarea aplicabilă pentru dezvoltarea echipamentului și standardele relevante (dacă există).

VIII. Performanța nominală

(Se declară tipul sau clasa echipamentului, dacă există.

Se declară parametrii cheie de performanță, domeniul și acuratețea, inclusiv condițiile de mediu în care a fost testat echipamentul pentru a funcționa.

*Pentru emițătoare radio: banda, puterea maximă, desemnator emisie (ETSI sau FCC)
Greutatea și dimensiunea generală a echipamentului)*

IX. Abateri

(Se declară abaterile echipamentului pentru a se conforma Specificațiilor Detaliate)

Nota 1: Abaterile trebuie solicitate și acceptate de AACR, de preferință înainte de utilizarea într-un SoC.

Nota 2: Atunci când nu există nicio abatere de la Specificațiile Detaliate pentru echipamentul ATM/ANS, este totuși util să se menționeze (de exemplu, Niciuna).

X. Limitări

(Se declară orice limitări cunoscute inclusiv probleme deschise cunoscute (tehnice, de instalare etc.) care pot limita performanța în instalarea prevăzută, de exemplu, restricții privind poziția de montare sau nerespectarea specificațiilor echipamentului, limitări de instalare.

Când echipamentul supus Declarației de conformitate este doar o componentă a funcției (de exemplu, echipament exclusiv software), se declară o limitare privind echipamentul care va fi instalat împreună cu restul mediului care completează funcția (de exemplu, hardware-ul vizat, sistemul de operare etc.). Acestea trebuie să fie utilizate pentru testarea funcției „echipamentului”).

Notă: Atunci când nu există nicio limitare privind echipamentul ATM/ANS, este totuși util să se menționeze (de exemplu, Niciuna).

XI. Demonstrarea conformității

Se indică procedura urmată pentru demonstrarea conformității cu specificațiile detaliate. (Se enumeră toate datele care susțin demonstrația conformității:

- Furnizați o referință la matricea de conformitate, unde sunt furnizate mai multe detalii despre cerințe, mijloace de conformitate și date de conformitate.*
- Referință la programul de certificare pentru echipamentul ATM/ANS, cu identificarea abaterilor de la programul de certificare.*
- Referință la rapoartele de conformitate (planuri/rapoarte de testare, alte rapoarte de calificare).*
- Referință la documentele de siguranță (Analiza Efectului Modurilor de Defecțiune, analiza SEU, SSA) relevante pentru articol.*
- Referință la Manualul de Service și Instrucțiuni, Manualul de Instalare, Manualul de Întreținere și Manualele de Operare.*
- Referință la Desenul Principal.)*

XII. Marcaj

(Se furnizează șablonul de etichetă pentru toate echipamentele din cadrul SoC)

XIII. Model formular EASA precompletat cu datele echipamentului ATM/ANS

(Această secțiune este opțională, dar recomandată insistent atunci când SoC este eliberat de un DPOA.

Formularul de dare în exploatare EASA de mai jos trebuie completat în prealabil în conformitate cu informațiile furnizate în Declarația de conformitate (denumirea modelului, numărul de identificare, numărul de aprobare al DPO etc.)

Figura de mai jos

ATM/ANS EQUIPMENT RELEASE FORM		
1. DPO name	2. Form Tracking No:	
3. ATM/ANS equipment serial number		
4. ATM/ANS equipment model name		
5. Part number	6. Statement Ref No:	
7. Description of the ATM/ANS equipment		
8. Concessions		
9. Exemptions, waivers or derogations		
10. Remarks		
11. Statement of Conformity It is hereby certified that this ATM/ANS equipment conforms fully to the certificated design/the declaration of design compliance and to the items above in boxes 7, 8, 9 and 10.		
The ATM/ANS equipment is manufactured in compliance with Implementing Regulation (EU) 2023/1769.		
12. Signed	13. Name	14. Date (d/m/y)
15. DPO Approval Reference		

XIV. Declarație de conformitate

Prin prezenta se declară că:

- a) Echipamentul ATM/ANS a fost proiectat în conformitate cu (UE) 2023/1768;
- b) Echipamentul ATM/ANS respectă baza de atestare definită în secțiunea VI;
- c) Nu a fost identificată nicio caracteristică care ar putea face ca echipamentul ATM/ANS să fie impropriu utilizării sale preconizate; și

d) caracteristicile sau funcțiile care nu fac parte din baza de atestare a SoC-ului nu au nicio interferență sau efect negativ asupra adecvării echipamentului ATM/ANS pentru utilizarea sa preconizată.

Această declarație/afirmație este făcută sub responsabilitatea

..... (numele
furnizorului de servicii ATM/ANS sau DPOA aprobat).

În cazul unui SoC emis de deținătorul DPO:

Deținătorul DPOA nu își poate asuma responsabilitatea pentru echipamentele utilizate în afara condițiilor limitative menționate mai sus fără acordul acestuia.

Data:Semnătura.....(Reprezentant autorizat al
titularului ANSP/DPOA* cu numărul de referință DPOA)

(*) *Semnatarii autorizați vor fi cei definiți în procedurile sistemului de management al furnizorului de servicii ATM/ANS/DPOA.*