

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

**Nr. D 459 / 02.09.2021**

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 49/11.06.2021, pct. 1 privind desemnarea Directorului General, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 15320/18.06.2021 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae STOICA în calitate de Director General

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. 1 lit. f și alin.4 din Codul Aerian al României și ale art. 3 alin. 2 lit. a pct. 26 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române anexă la HG nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, ,

În baza Regulamentului (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

**DECIDE :**

**Art. 1.** Se aprobă procedura PAC-MFRA “Proceduri de Aeronautică Civilă - Managementul Frecvențelor Radio Aeronautice”, Ediția 1 / 2021, prevăzută în anexa la prezenta decizie.

**Art. 2.** Prezenta decizie intră în vigoare în 1 zi de la data semnării ei.

**Art. 3.** Până la data intrării în vigoare, conducătorii compartimentelor implicate vor realiza instruirea personalului din subordine cu privire la prevederile PAC-MFRA, Ediția 1 / 2021, proces ce va fi documentat conform procedurii aferente aplicabile.

**Art. 4.** La data semnării prezentei decizii, responsabilul desemnat, publică pe site-ul AACR decizia și anexa la aceasta.

**Art. 5.** Structurile și persoanele desemnate pentru desfășurarea activităților specifice Administratorului Național al Spectrului de Frecvențe vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

**Art. 6.** La data intrării în vigoare a prezentei decizii, orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

**DIRECTOR GENERAL**

**Nicolae STOICA  
(e-signed)**

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

**Proceduri  
de  
Aeronautică  
Civilă**

**PAC — MFRA**

**Proceduri de Aeronautică Civilă –**

**MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR RADIO  
AERONAUTICE**

Ediția 1 / 2021

Prezentele proceduri au fost emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. **D 459** din **02.09.2021** .

Prezentele proceduri se pot accesa electronic de pe:

- Site-ul oficial al AACR: [www.caa.ro/frecvente](http://www.caa.ro/frecvente)
- Adresa de e-mail: [frecvente@caa.ro](mailto:frecvente@caa.ro)

Copii ale prezentelor proceduri și amendamentele la acestea pe format hârtie pot fi obținute la cerere, contra cost, de la:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Șoseaua București – Ploiești nr.38-40

RO- 013695, sector 1, - BUCUREȘTI

Tel: +40.21.208.15.08

Fax: +40.21.208.15.72

+40.21.233.40.62

## CUPRINS

	Pag
<b>CUPRINS</b>	1
<b>PREAMBUL</b>	2
<b>INDEXUL AMENDAMENTELOR</b>	3
<b>LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE</b>	4
<b>CAPITOLUL 1 GENERALITĂȚI</b>	4
1.1. INTRODUCERE	4
1.2. SCOP	5
1.3. APLICABILITATE	6
1.4. ADMINISTRATORUL NAȚIONAL AL SPECTRULUI DE FRECVENȚE	6
1.5. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ	7
1.6. DEFINIȚII ȘI ACRONIME	9
<b>CAPITOLUL 2 MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR RADIO AERONAUTICE</b>	13
2.1. Asignarea și autorizarea pentru utilizare a unei/unor frecvențe radio aeronautice	14
2.2. Modificarea parametrilor de asignare a unei frecvențe radio aeronautice	16
2.3. Schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale cu o altă frecvență radio aeronautică aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift)	18
2.4. Anularea, suspendarea și încetarea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice	20
2.5. Monitorizarea coordonării internaționale a frecvențelor din statele ce fac parte din ICAO FMG și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice, alocate în spațiul aerian al României	21
2.6. Negocierea frecvențelor aeronautice, pentru situațiile speciale, în cadrul grupurilor de lucru al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe (ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG)	22
2.7. Tarifare	22
<b>CAPITOLUL 3 DOCUMENTE STANDARD UTILIZATE ÎN GESTIONAREA FRECVENȚELOR RADIO AERONAUTICE</b>	23
<b>ANEXA 1 MODEL DE CERERE PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ PENTRU STAȚII DE RADIOCOMUNICAȚII VHF SOL-AER, CONFORM TABELULUI ICAO COM2</b>	A 1-1
<b>ANEXA 2 MODEL DE CERERE PENTRU OBȚINEREA</b>	A 2-1

---

	<b>AUTORIZAȚIEI PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ SIMPLĂ SAU UNOR FRECVENȚE COLOCATE PENTRU MIJLOACE DE RADIONAVIGAȚIE, CONFORM TABELULUI ICAO COM3</b>	
<b>ANEXA 3</b>	<b>MODEL DE CERERE PENTRU OBTINEREA AUTORIZAȚIEI PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ PENTRU MIJLOACE DE RADIONAVIGAȚIE, CONFORM TABELULUI ICAO COM4</b>	A 3-1
<b>ANEXA 4</b>	<b>MODEL DE AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ</b>	A 4-1

## PREAMBUL

- (1) Activitatea aeronautică civilă, pe teritoriul și în spațiul aerian național, este reglementată prin Codul Aerian al României, prin reglementările europene aplicabile și, după caz, prin Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul nr. 194/1965, prin tratatele internaționale la care România este parte, precum și prin alte acte normative în materie.
- (2) În conformitate cu prevederile art. 6 alin. 1 lit. f din Codul Aerian al României și ale art. 3 alin. 2 lit. a pct. 26 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române anexă la HG nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, Autoritatea Aeronautică Civilă Română asigură gestionarea, în colaborare cu Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații, a frecvențelor radio atribuite serviciului mobil aeronautic și utilizate în cadrul aviației civile.
- (3) Managementul frecvențelor radio aeronautice (din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4), în spațiul aerian al României, este realizat de Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, definit prin Regulamentul (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei.

## INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. crt.	Număr amendament	Data intrării în vigoare	Sursa/ tema amendamentului (sintetic)	Numele persoanei care a introdus amendamentul

## LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Numărul paginii	Ediția/ Anul	Numărul paginii	Ediția/ Anul	Numărul paginii	Ediția/ Anul
Coperta	Ediția 1 / 2021	17	Ediția 1 / 2021		
Contracoperta	Ediția 1 / 2021	18	Ediția 1 / 2021		
1	Ediția 1 / 2021	19	Ediția 1 / 2021		
2	Ediția 1 / 2021	20	Ediția 1 / 2021		
3	Ediția 1 / 2021	21	Ediția 1 / 2021		
4	Ediția 1 / 2021	22	Ediția 1 / 2021		
5	Ediția 1 / 2021	23	Ediția 1 / 2021		
6	Ediția 1 / 2021	A1-1	Ediția 1 / 2021		
7	Ediția 1 / 2021	A1-2	Ediția 1 / 2021		
8	Ediția 1 / 2021	A2-1	Ediția 1 / 2021		
9	Ediția 1 / 2021	A2-2	Ediția 1 / 2021		
10	Ediția 1 / 2021	A3-1	Ediția 1 / 2021		
11	Ediția 1 / 2021	A3-2	Ediția 1 / 2021		
12	Ediția 1 / 2021	A4-1	Ediția 1 / 2021		
13	Ediția 1 / 2021	A4-2	Ediția 1 / 2021		
14	Ediția 1 / 2021	A4-3	Ediția 1 / 2021		
15	Ediția 1 / 2021				
16	Ediția 1 / 2021				

## CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

## 1.1 INTRODUCERE

1.1.1 Managementul frecvențelor radio aeronautice (din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4), în spațiul aerian al României, este realizat de Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, definit prin Regulamentul (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei.

1.1.2 Planul de asignare a frecvențelor în benzile de frecvențe radio aeronautice este stabilit în cadrul documentului ICAO EUR Doc. 011, după cum urmează:

LF-MF	255 - 495 kHz 505 - 526.5 KHz	NDB și Locator
VHF	108 - 117.975 MHz	ILS direcție (LLZ), VOR și GBAS
	117.975 - 137 MHz	Comunicații A/G (COM-VHF)
UHF	328.6 - 335.4MHz	ILS pantă (GP)
	960 - 1215 MHz	DME

SHF	5030 - 5150 MHz	MLS
-----	-----------------	-----

1.1.3 Frecvențele de navigație aeriană HF pentru comunicațiile sol-aer sunt planificate în conformitate cu Anexa 27 a „ITU Radio Regulations” (Regulamentelor Radio ITU) și nu sunt supuse procedurilor de planificare regională ICAO. Compilarea frecvențelor coordonate, împreună cu stațiile de la sol pentru care acestea sunt alocate, este efectuată la sediul central ICAO din Montreal.

1.1.4 Metodologia ICAO privind planificarea asignărilor frecvențelor a fost dezvoltată și este aplicată numai pentru benzile de frecvențe prezentate la paragraful 1.1.2.

1.1.5 Conform ICAO EANPG, în funcție de tipul serviciului operațional, frecvențele radio aeronautice sunt grupate, după cum urmează:

<b>COM2</b>	117.975 – 137 MHz	Comunicații aeronautice mobile voce (COM-VHF) și date (Data Link)
<b>COM3</b>	108 - 117.975 MHz	ILS direcție (LLZ), VOR și GBAS
	328.6 - 335.4 MHz	ILS pantă (GP)
	960 - 1215 MHz	DME
<b>COM4</b>	255 - 495 kHz 505 - 526.5 KHz	NDB și Locator

## 1.2 SCOP

1.2.1 Scopul prezentului document este de a asigura că asignările de frecvențe radio aeronautice (din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4), în spațiul aerian al României, sunt realizate, modificate și anulate în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, și de a stabili procedura prin care se realizează această conformare.

1.2.2. Managementul frecvențelor radio aeronautice constă în:

- a) asignarea și autorizarea pentru utilizare a unei/unor frecvențe radio aeronautice;
- b) modificarea parametrilor de asignare a unei frecvențe radio aeronautice;
- c) schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale, cu o altă frecvență radio aeronautică aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift);
- d) anularea sau suspendarea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice naționale;
- e) monitorizarea coordonării internaționale a frecvențelor din statele ce fac parte din ICAO FMG și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice, alocate în spațiului aerian al României;



f) monitorizarea și evaluări ale benzilor de frecvențe și ale asignărilor de frecvențe aeronautice, prin simulări software cu aplicațiile specifice (ex. MANIF, SAFIRE, etc.) și inspecții la amplasamentele de emisie, cu scopul de a garanta o utilizare corectă și eficientă prin identificarea, prevenirea și eliminarea eventualelor discrepante dintre registrul central, scopul operațional și utilizarea efectivă a frecvențelor asignate care pot avea un impact negativ asupra funcției privind frecvențele radio;

g) negocierea frecvențelor radio aeronautice, în cadrul grupurilor de lucru al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe (ICAO - FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL – ASFCG, EUROCONTROL – EMIT).

### **1.3 APLICABILITATE**

1.3.1 Prezenta procedură se aplică tuturor persoanelor fizice și juridice care solicită, utilizează sau sunt implicate direct în managementul frecvențelor radio aeronautice în spațiul aerian al României.

1.3.2 Autorizațiile pentru utilizarea frecvențelor radio aeronautice pot fi acordate numai persoanelor fizice și juridice care prezintă justificările relevante necesare. (Exemplu: calitatea de agent aeronautic civil, definită în Codul aerian al României, ediția în vigoare).

### **1.4 ADMINISTRATORUL NAȚIONAL AL SPECTRULUI DE FRECVENȚE**

1.4.1 Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în realizarea obiectului său de activitate, gestionează frecvențele radio atribuite serviciului mobil aeronautic și utilizate în cadrul aviației civile, și, în înțelesul Regulamentului (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, are calitatea de Administrator Național al Spectrului de Frecvențe.

1.4.2 Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe participă la elaborarea și îmbunătățirea procedurilor de gestionare a spectrului de frecvențe, a criteriilor de planificare, a seturilor de date și a proceselor, pentru a optimiza utilizarea spectrului de frecvențe radio aeronautice de către traficul aerian general.

1.4.3 Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe realizează activități de monitorizare și evaluări ale benzilor de frecvențe și ale asignărilor de frecvențe aeronautice, prin simulări software cu aplicațiile specifice (ex. MANIF, SAFIRE, etc.) și inspecții la amplasamentele de emisie, cu scopul de a garanta o utilizare corectă și eficientă prin identificarea, prevenirea și eliminarea eventualelor discrepante dintre registrul central, scopul operațional și utilizarea efectivă a frecvențelor asignate care pot avea un impact negativ asupra funcției privind frecvențele radio.

1.4.4 Pentru a putea desfășura activitățile specifice, asumate în coordonarea internațională a frecvențelor radio aeronautice cu scopul îndeplinirii obligațiilor administrative față de ICAO, inclusiv accesul la registrul central, destinat stocării tuturor datelor privind Asignarea frecvențelor radio, precum și realizarea procesului decizional, în cooperarea dintre administratorii naționali ai spectrului de frecvențe din țările membre

---

ICAO și administratorul de rețea, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe al României reprezintă România la:

- a) **EUROCONTROL - RAFT** (Radio Frequency Function group);
- b) **ICAO - FMG** (Frequency Management Group și FMG Block Planning);
- c) **EUROCONTROL - ASFCG** (Aviation Spectrum Frequency Consultation Group);
- d) **EUROCONTROL - EMIT** (European Monitoring of Interrogators and Transponders).

### 1.5 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Decizia nr. 676/2002/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 martie 2002, privind cadrul de reglementare pentru politica de gestionare a spectrului de frecvențe radio în Comunitatea Europeană (decizia privind spectrul de frecvențe radio);
- Regulamentul (CE) nr. 551/ 2004 al Parlamentului European și al Consiliului, din 10 martie 2004, privind organizarea și utilizarea spațiului aerian în Cerul Unic European (regulament privind spațiul aerian), cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 1079/ 2012 al Comisiei, din 16 noiembrie 2012, de stabilire a cerințelor privind ecartul dintre canalele de voce pentru cerul unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 29/ 2009 al Comisiei, din 16 ianuarie 2009, de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european, cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/709 a Comisiei din 6 mai 2019 privind numirea administratorului de rețea pentru funcțiile rețelei de management al traficului aerian (ATM) în cadrul cerului unic european;
- ICAO Doc. 9718, „Handbook on Radio Frequency Spectrum Requirements for Civil Aviation, including Statement of Approved ICAO Policies” – second edition – 2018;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. I, „Radio Navigation Aids”, seventh edition, July 2018;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. II, „Communication Procedures, including those with PANS status”, seventh edition, July 2016;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. III, „Communication Systems, Part I – Digital Data Communication Systems, Part II – Voice Communication Systems”, second edition, July 2007;
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. IV, „Surveillance and Collision Avoidance Systems”, fifth edition, July 2014;

- 
- ICAO Annex 10, „Aeronautical Telecommunications”, vol. V, „Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization”, third edition, July 2013;
  - Ordonanța Guvernului nr. 19/ 1997 privind transporturile;
  - Legea nr. 21/18.03.2020 cu privire la Codul Aerian al României;
  - Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
  - Hotărârea Guvernului nr. 405/ 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române;
  - Reglementarea aeronautică civilă română RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul I "Mijloace de radionavigație", ediția 3/2020,, aprobată prin OMTIC nr. 1876/ 2020;
  - Reglementarea aeronautică civilă română RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", vol. II, "Proceduri de comunicații", ediția 2/2016, aprobată prin OMT nr. 372/ 2016;
  - Reglementarea Aeronautică Civilă Română RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul III "Sisteme de comunicații", partea I - Sisteme digitale pentru comunicații de date, partea II - Sisteme de comunicațiile de voce, ediția 2/2014, aprobată prin OMT nr. 1447/ 2014;
  - Reglementarea aeronautică civilă română RACR-CNS, "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere" - volumul IV "Sisteme de supraveghere și de evitare a coliziunii", ediția 2/2016, aprobată prin OMT nr. 162/ 2016;
  - Reglementarea aeronautică civilă română RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul V "Utilizarea spectrului de radiofrecvențe aeronautice", ediția 2/2014, aprobată prin OMT nr. 1437/ 2014;
  - Reglementarea aeronautică civilă română RACR-ATSEP privind licențierea personalului electronist pentru siguranța traficului aerian, ediția 1/2020, aprobată prin OMT nr. 1984/ 2020;
  - Proceduri si Instrucțiuni de Aviație Civilă PIAC-ATSEP "Licențierea Personalului Electronist pentru Siguranța Traficului Aerian", ediția 1/2020. Amd. 1;
  - ICAO EUR Doc 011 - European and North Atlantic Office – „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services”, edition December 2019;
  - Supplement to the „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services”, edition December 2019;
  - RAFT Manual, Volume I, „Introduction and Overview”, Edition 1.2/2017;
  - RAFT Manual, Volume II, „Frequency Management - General”, Edition 1.5/2019;
  - RAFT Manual, Volume III, „VHF Communications”, Edition 1.4/2019;
  - RAFT Manual, Volume IV, „Aeronautical Radionavigation and Surveillance”, Edition 1.5/2019;
  - RAFT Manual, Volume V, „Frequency Management –Supplementary Information”, Edition 1.2/2017;
  - Cooperative Decision Making Arrangements (RFF CDM);
  - Block Planning User Guide (RFF BPUG);
  - RFF Key Performance Indicators (KPIs);
  - ETSI EN 300 676-1, „Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Ground-based VHF hand-held, mobile and fixed radio transmitters, receivers and transceivers for the VHF aeronautical mobile service using amplitude modulation; Part 1: Technical characteristics and methods of measurement”, v. 1.4.1 (2007-04);
-

- ETSI EN 300 676-2, „Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Ground-based VHF hand-held, mobile and fixed radio transmitters, receivers and transceivers for the VHF aeronautical mobile service using amplitude modulation; Part 2: Harmonized EN covering essential requirements of article 3.2 of the R&TTE Directive”, v. 1.5.1 (2011-09);
- ETSI EN 301 489-22, „Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 22: Specific conditions for ground based VHF aeronautical mobile and fixed radio equipment”, v. 1.3.1 (2003-11);
- ICAO Doc. 7910, „Location Indicators”, edition no. 177/ September 2020.
- Actul nr. 4264/ 07.06.2021 al Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană.

## 1.6 DEFINIȚII ȘI ACRONIME

### 1.6.1 DEFINIȚII:

În sensul prezentei proceduri, se aplică definițiile prevăzute la articolul 2 din Regulamentului (UE) 2019/123 , la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 549/2004, la articolul 2 din Regulamentul (UE) nr. 255/2010 al Comisiei și la articolul 2 din Regulamentul (CE) nr. 2150/2005 al Comisiei.

Se aplică, de asemenea, următoarele definiții:

**ASFCG (EN)**                      Aeronautical Spectrum Frequency Coordination Group (Grupul de Coordonare privind Spectrul Frecvențelor Radio Aeronautice). Grup specializat al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe.

**EUROCONTROL**

**Autorizație pentru utilizare frecvență radio aeronautică**                      Actul emis oficial de AACR (autorizație), prin care se atestă asignarea pentru utilizare a unei/ unor frecvențe radio aeronautice, unui titular definit în condițiile specificate;

**Bandă de frecvențe aeronautice**                      Interval cuprins între două frecvențe aeronautice, înscris în tabelul alocărilor de frecvențe din Regulamentul ITU privind radiocomunicațiile, în care se fac alocări de frecvențe pentru traficul aerian general;

**Anulare autorizație**                      Anularea de către AACR a autorizației emise, ce are ca efect pierderea tuturor competențelor și drepturilor acordate prin documentul respectiv. După anularea autorizației, fostul deținător/beneficiar al acesteia nu mai poate utiliza frecvența radio aeronautică alocată prin autorizația respectivă. Fostul deținător/beneficiar este obligat să elimine din toate documentele sale, toate referirile privitoare la utilizarea frecvenței/ frecvențelor radio aeronautice;

**Sistem aeronautic**                      Sistem amplasat la sol, exploatat în scopul furnizării serviciilor de navigație aeriană pentru traficul aerian general;

---

<b>Compatibilitate electromagnetică</b>	Proprietatea unui dispozitiv, echipament sau sistem de a funcționa satisfăcător în mediul său electromagnetic, fără a introduce el însuși perturbații electromagnetice intolerabile pentru orice sistem aeronautic;
<b>Coordonare internațională</b>	Acțiune iterativă, prin care un membru ICAO FMG anunță pe ceilalți membri din grup despre intenția sa de a introduce/ modifica sau schimba cu alt stat o frecvență radio aeronautică, în serviciul statului pe care îl reprezintă. Membrii ICAO FMG, după studierea compatibilității electromagnetice, anunță reprezentantul statului inițiator dacă sunt/ nu sunt de acord cu propunerea făcută, sau dacă au obiecții la aceasta;
<b>EMIT (EN) EUROCONTROL</b>	European Monitoring of Interrogators and Transponders (Grupul specializat de monitorizare a interogărilor radar și transponderelor al EUROCONTROL);
<b>FMG (EN) ICAO</b>	Frequency Management Group (Grupul de management al frecvențelor radio aeronautice al ICAO EANPG și FMG Block Planning);
<b>ITU</b>	International Telecommunication Union - Uniunea Internațională de Telecomunicații. Instituție specializată, din cadrul Organizației Națiunilor Unite (ONU), pentru dezvoltarea domeniului tehnologiei informațiilor și comunicațiilor la nivelul infrastructurii și serviciilor, în vederea susținerii procesului de dezvoltare economică și socială la nivel mondial.
<b>Proposal (EN)</b>	Acțiune de propunere, inițiată în cadrul unei coordonări internaționale, de către un membru ICAO FMG, pentru Asignarea unei noi frecvențe în Tabelul Național de Atribuire a Benzilor de Frecvențe (TNABF - ANCOM). Poate fi de tipul: <ul style="list-style-type: none"><li>- addition – adăugare</li><li>- modification - modificare</li><li>- shift – schimb de frecvențe de navigație aeriană, între statele membre ICAO FMG.</li></ul>
<b>Proces decizional în cooperare</b>	Proces în care deciziile sunt luate pe baza interacțiunii și consultării constante cu statele membre, cu părțile interesate operaționale și cu alți actori, după caz.
<b>RAFT (EN) EUROCONTROL</b>	Radio Frequency funcTion group (Funcția privind Frecvențele Radio).Grupul specializat al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe radio aeronautice.
<b>Withdrawal (EN)</b>	Acțiune de retragere a unei propuneri, în cadrul unei coordonări internaționale, de către un membru ICAO FMG;

---

---

**EUROCONTROL (EN)** European Organization For the Safety of Air Navigation - Organizația europeană ce are, printre altele, ca responsabilitate administrarea și actualizarea bazelor de date cu frecvențele de navigație aeriană, utilizate de statele membre ICAO FMG.

#### 1.6.2 ACRONIME

<b>A / A</b>	Air to Air – Comunicații aer-aer
<b>A / G</b>	Air to Ground – Comunicații aer-sol
<b>AACR</b>	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
<b>ACC (EN)</b>	Area Control Center – Serviciul de control regional
<b>AFTN (EN)</b>	Aeronautical Fixed Telecommunication Network – Rețea terestră fixă, pentru telecomunicații aeronautice, prin care se transmit mesaje de interes pentru aviația civilă.
<b>AIP</b>	Aeronautical Information Publication - Publicație de informare aeronautică
<b>ANCOM (EN)</b>	Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații din România
<b>APP (EN)</b>	Approach Control Center – Serviciul de control de apropiere
<b>ATS</b>	Air Traffic Services - Servicii de trafic aerian
<b>CNS(EN)</b>	Communication / Navigation / Surveillance – Comunicații / Navigație / Supraveghere
<b>COM (EN)</b>	Communication - Comunicații
<b>COM-VHF (EN)</b>	Communication in Very High Frequency – Comunicații în banda de frecvențe foarte înalte
<b>DME (EN)</b>	Distance Measuring Equipment – Combinație de echipamente la bordul aeronavei și la sol care oferă în mod continuu la bord informații despre distanța între aeronavă și stația de la sol, viteza aeronavei față de sol și timpul de zbor până la survolarea stației.
<b>EANPG (EN)</b>	European Air Navigation Planning Group - Grup de lucru din cadrul ICAO, din care face parte și FMG
<b>EATMP (EN)</b>	European Air Traffic Management Programme - Programul European de Management al Traficului Aerian

---

<b>ECAC (EN)</b>	European Civil Aviation Conference - Conferința Europeană a Aviației Civile
<b>FMG (EN)</b>	Frequency Management Group - Grupul pentru Managementul Frecvențelor este grupul format din membrii statelor europene, responsabili pentru coordonarea frecvențelor radio aeronautice și actualizarea/menținerea bazei de date cu frecvențele de navigație aeriană, naționale și internaționale
<b>GBAS (EN)</b>	Ground Based Augmentation System - Sistem de radionavigație cu ajutorul sateliților (GPS /GNSS) cu acuratețe și integritate sporită datorită mesajelor cu corecții primite de la o stație de sol amplasată în vecinătatea unui aeroport, utilizat pentru fazele de apropiere și aterizare
<b>ICAO (EN)</b>	International Civil Aviation Organization - Organizația Internațională a Aviației Civile
<b>ILS (EN)</b>	Instrumental Landing System - Sistem de aterizare instrumental, ce furnizează informația de direcție - LOC (Localizer) și informația de pantă – GP (GlidePath)
<b>ITU (EN)</b>	International Telecommunication Union - Uniunea Internațională de Telecomunicații
<b>MANIF (EN)</b>	Aplicație software elaborată și certificată de EUROCONTROL pentru managementul frecvențelor radio aeronautice, având posibilitatea de a importa date din SAFIRE și de a evalua/simula zonele de protecție electromagnetică, pentru coordonarea internațională a frecvențelor radio aeronautice
<b>NDB (EN)</b>	Non Directional Beacon - radiofar omnidirecțional de rută sau de apropiere
<b>OPC (EN)</b>	Operational Control – Control Operațional (conform EUR Doc 011)
<b>PAR (EN)</b>	Precision Approach Radar – Radar de Precizie pentru Apropiere
<b>SAFIRE (EN)</b>	Spectrum and Frequency Information Resource – Sistem de înregistrare a alocațiilor de frecvențe pentru traficul aerian general, în regiunea europeană a OACI, facilitat în prezent de EUROCONTROL. Bază de date cu accesare web, gestionată de EUROCONTROL, ce conține informații privitoare la asignarea frecvențelor aeronautice pentru comunicații, navigație și supraveghere, cu rol de registru central al frecvențelor radio aeronautice. Statele membre utilizează acest registru central pentru a-și îndeplini obligațiile administrative față de ICAO, în materie de înregistrare a alocațiilor de frecvențe.

---

**TWR** Tower - Turn de Control  
**(EN)**

**VHF (EN)** Very High Frequency – Frecvență Foarte Înaltă

**VOR** Very High Frequency Omnidirectional Range System – Sistem de navigație convențională bazat pe recepția continuă la bordul aeronavei a semnalului emis omnidirecțional de o stație de sol în banda VHF, cu ajutorul căruia echipamentul de bord calculează radialul (unghiul între direcția aeronavei către stația de sol și nordul magnetic)

**WGS-84** World Geodetic System - Sistemul de coordonate geodezic mondial  
**(EN)**

## CAPITOLUL 2. MANAGEMENTUL FRECVENȚELOR RADIO AERONAUTICE

Managementul frecvențelor radio aeronautice în spațiul aerian al României se realizează de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare.

Utilizarea strategică și tactică a frecvențelor radio aeronautice, coordonarea cu țările adiacente care nu participă la activitatea administratorului de rețea, în înțelesul Regulamentului (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei, cu modificările și completările ulterioare, se face de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, prin intermediul structurilor de lucru regionale ale ICAO.

Datele de contact oficiale ale Administratorului Național al Spectrului de Frecvențe, recunoscute internațional pentru activitatea tehnică executivă de management al frecvențelor radio aeronautice, sunt publicate în documentul ICAO EUR Doc. 011 - European and North Atlantic Office – „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services”. Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe al României, în conformitate cu legislația privind Personalul Electronist Pentru Siguranța Traficului Aerian (RACR și PIAC ATSEP) în vigoare, operează în baza licenței ATSEP deținute *Sistemul de comunicații Tc. Terminal AFTN IAT* din rețeaua națională de telecomunicații aeronautice cu adresa AFTN următoare: LRBBYDYT.

Procedura coordonării internaționale a frecvențelor radio aeronautice se supune prevederilor documentelor: EUR Doc. 011 - European and North Atlantic Office – „EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services” – elaborat în sub egida ICAO și RAFT Manual – elaborat sub egida EUROCONTROL, edițiile în vigoare, aprobate în cadrul reuniunilor Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe, conform obligațiilor asumate de România.



În colaborarea cu autoritățile militare competente, în vederea asigurării coordonării civil-militare, ori de câte ori este cazul, în cadrul proceselor aferente gestionării resurselor limitate în aviația civilă, inclusiv cu Agenția Militară pentru Managementul Frecvențelor Radio, nu se eliberează Autorizații pentru utilizare frecvențe radio aeronautice pentru resursele coordonate internațional și asignate de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe al României structurilor militare. Operațiunile asociate nu se tarifează.

## 2.1. Asignarea și autorizarea pentru utilizare a unei/unor frecvențe radio aeronautice

Persoana fizică sau juridică care solicită utilizarea unei frecvențe înaintează o cerere AACR, însoțită de toate datele și justificările relevante, din care să rezulte inclusiv activitățile aeronautice civile desfășurate de solicitant și necesitatea asignării unei frecvențe radio aeronautice, precum și de dovada achitării tarifului aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

NOTA: cererea transmisă în formă electronică prin poșta electronică, va avea încorporată, atașată sau logic asociată semnătura electronică calificată.

La transmiterea prin mijloace electronice, cererea de înregistrare/de depunere și completare se semnează cu semnătură electronică calificată, iar în cazul înscrisurilor cerute în copie certificată de beneficiar, copia este certificată prin semnătură electronică calificată.

În urma solicitării scrise pentru Asignarea și autorizarea pentru utilizare a unei/unor frecvențe radio aeronautice, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, va parcurge următoarele etape:

2.1.1 Verifică dacă în cerere sunt completate corect datele tehnice pentru stațiile de radiocomunicații COM-VHF sau ale mijloacelor de radionavigație, precum și toate informațiile necesare procesului de autorizare, conform:

- a) Anexa 1 – pentru autorizarea unor frecvențe pentru stații de radiocomunicații COM-VHF, conform tabelului ICAO COM2;
- b) Anexa 2 – pentru autorizarea unor frecvențe simple sau colocate pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM3;
- c) Anexa 3 – pentru autorizarea unor frecvențe pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM4;

**Notă:** Cererea de autorizare poate conține și frecvențe radio propuse de către beneficiar, caz în care se urmează procedura începând cu punctul 2.1.3.

2.1.2 Verifică dacă cererea este completă, conform punctului 2.1.1, iar dacă cererea este incompletă, informează beneficiarul (inițiatorul cererii), cu menționarea elementelor care lipsesc.

2.1.3 Analizează în tabelele naționale ICAO COM2, COM3 și COM4 – în funcție de natura autorizării, dacă frecvența radio aeronautică propusă a mai fost alocată unor utilizatori din spațiul aerian al României.

2.1.4 Verifică, prin aplicația software MANIF, compatibilitatea electromagnetică pentru locația propusă în cererea de autorizare.

**Notă:** *Baza de date cu care lucrează aplicația MANIF se va actualiza permanent, prin importul datelor la zi - furnizate de EUROCONTROL prin baza de date SAFIRE.*

2.1.5 În cazul incompatibilității electromagnetice, se repetă procedura de la punctele 2.1.2, 2.1.3 și 2.1.4.

2.1.6 În cazul în care a fost stabilită compatibilitatea electromagnetică privind frecvența respectivă pentru serviciul solicitat, se inițiază un proces de coordonare internațională, cu durata de 30 (treizeci) de zile.

2.1.7 Pentru frecvențele corespunzătoare tabelelor ICAO COM2, COM3 și COM4, coordonarea se face prin înregistrarea acestora cu statut de propunere - "PROPOSAL", în baza de date SAFIRE, bază de date ce poate fi accesată de toți membrii ICAO FMG.

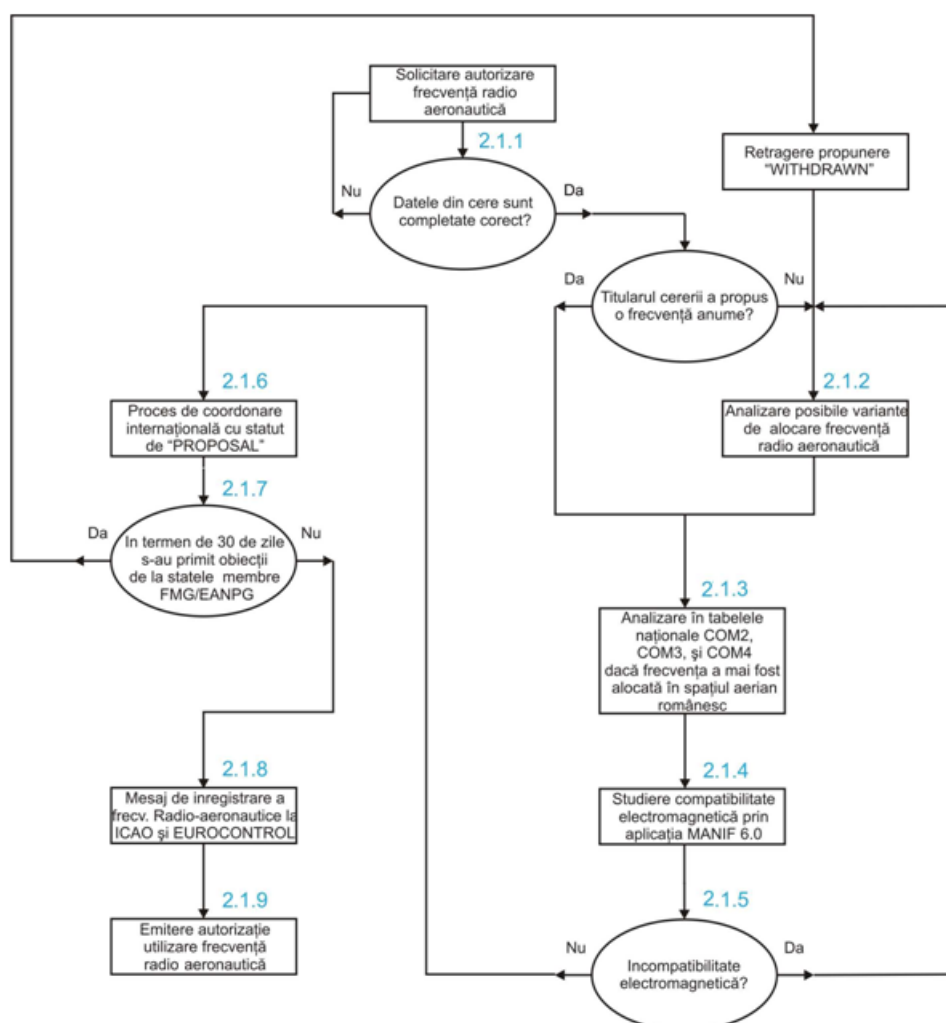
- După expirarea perioadei de coordonare internațională de 30 zile, dacă niciunul dintre statele membre ICAO FMG nu a avut obiecții asupra propunerii respective, frecvența radio aeronautică coordonată, se asignează solicitantului.
- În cazul în care, în timpul acestei perioade, există state care au ridicat obiecții întemeiate, transmise oficial prin platforma SAFIRE, privind incompatibilitatea electromagnetică, care nu au putut fi soluționate, propunerea se consideră respinsă, se retrage și se reia procedura de la punctul 2.1.2

2.1.8 După încheierea cu succes a etapelor anterioare, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va transmite un mesaj de înregistrare a frecvenței radio aeronautice în tabelul corespunzător (COM2, COM3 sau COM4), la ICAO și la EUROCONTROL, prin intermediul bazei de date SAFIRE;

2.1.9 AACR va emite autorizația pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice, pe o perioadă nedeterminată de timp în condițiile legii, conform modelului din Anexa 4.

**Notă:** *Autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4, pentru sistemele aeronautice, nu implică autorizarea punerii în serviciu a acelor sisteme.*

Procesul de autorizare este ilustrat în figura nr.1.



**Figura nr. 1**

Asignarea și autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice noi

## 2.2 Modificarea parametrilor de asignare a unei frecvențe radio aeronautice

În urma solicitării scrise, pentru modificarea parametrilor de asignare a unei frecvențe radio aeronautice (sectorul, puterea de emisie, tipul de antene folosit, tipul de echipamente, etc.), Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va parcurge următoarele etape:

2.2.1 Verifică dacă în cerere sunt completate corect datele tehnice, precum și toate informațiile necesare procesului de schimbare sau redefinire a parametrilor de asignare a unei/unor frecvențe radio aeronautice, conform:

- a) Anexa 1 – pentru autorizarea unor frecvențe pentru stații de radiocomunicații COM-VHF, conform tabelului ICAO COM2;

- b) Anexa 2 – pentru autorizarea unor frecvențe simple sau colocate, pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM3;
- c) Anexa 3 – pentru autorizarea unor frecvențe pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM4;

2.2.2 Studiază compatibilitatea electromagnetică pentru noii parametri de asignare a unei frecvențe radio aeronautice, specificați în cererea de autorizare, utilizând aplicația software MANIF.

**Notă:** *Baza de date cu care lucrează aplicația MANIF se va actualiza permanent, prin importul datelor la zi - furnizate de EUROCONTROL prin baza de date SAFIRE.*

2.2.3 În cazul incompatibilității electromagnetice, se anunță beneficiarul (inițiatorul cererii) în legătură cu imposibilitatea schimbării sau redefinirii parametrilor de asignare a frecvenței radio aeronautice pentru care s-a efectuat studiul compatibilității electromagnetice.

În această situație, beneficiarul (inițiatorul cererii) poate recurge la trimiterea unei cereri către AACR, prin care solicită:

- a) Asignarea și eliberarea unei autorizații pentru utilizarea unei frecvențe radio aeronautice noi;
- b) anularea autorizației vechi.

2.2.4 În cazul în care a fost stabilită compatibilitatea electromagnetică privind noii parametri de asignare a unei frecvențe radio, se inițiază un proces de coordonare internațională, cu durata de 30 (treizeci) de zile.

2.2.5 Pentru frecvențele corespunzătoare tabelelor ICAO COM2, COM3, COM4, coordonarea internațională se face prin înregistrarea acestora cu statutul de modificare - "MODIFICATION", în baza de date SAFIRE.

2.2.6 În cazul în care, după expirarea acestei perioade, niciunul dintre statele membre ICAO FMG nu a avut obiecții asupra propunerii de schimbare sau redefinire a parametrilor de asignare a unei frecvențe asociată sau a unor frecvențe asociate unui/unor mijloace radio, modificarea se consideră acceptată.

În cazul în care, în timpul acestei perioade, există state care au ridicat obiecții întemeiate, transmise oficial prin platforma SAFIRE, privind incompatibilitatea electromagnetică, care nu au putut fi soluționate, propunerea se consideră respinsă, se retrage și se reia procedura de la punctul 2.2.3.

După încheierea cu succes a etapelor anterioare, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, va transmite un mesaj de înregistrare a schimbării sau redefinirii parametrilor de asignare a unei/ unor frecvențe radio aeronautice, în tabelul ICAO COM2, COM3 sau respectiv COM4, prin intermediul bazei de date SAFIRE.

2.2.7 AACR va emite autorizația pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice, pe o perioadă nedeterminată de timp, conform modelului din Anexa 4, în care se va specifica că autorizația anterioară, cu vechii parametri de asignare își încetează aplicabilitatea.

**Notă:** *Autorizarea pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice din tabelele ICAO COM2, COM3 și COM4, pentru sistemele aeronautice, nu implică autorizarea punerii în serviciu a acelor sisteme.*

Procesul de modificare a parametrilor de asignare a unei frecvențe radio aeronautice este ilustrat în figura nr.2.

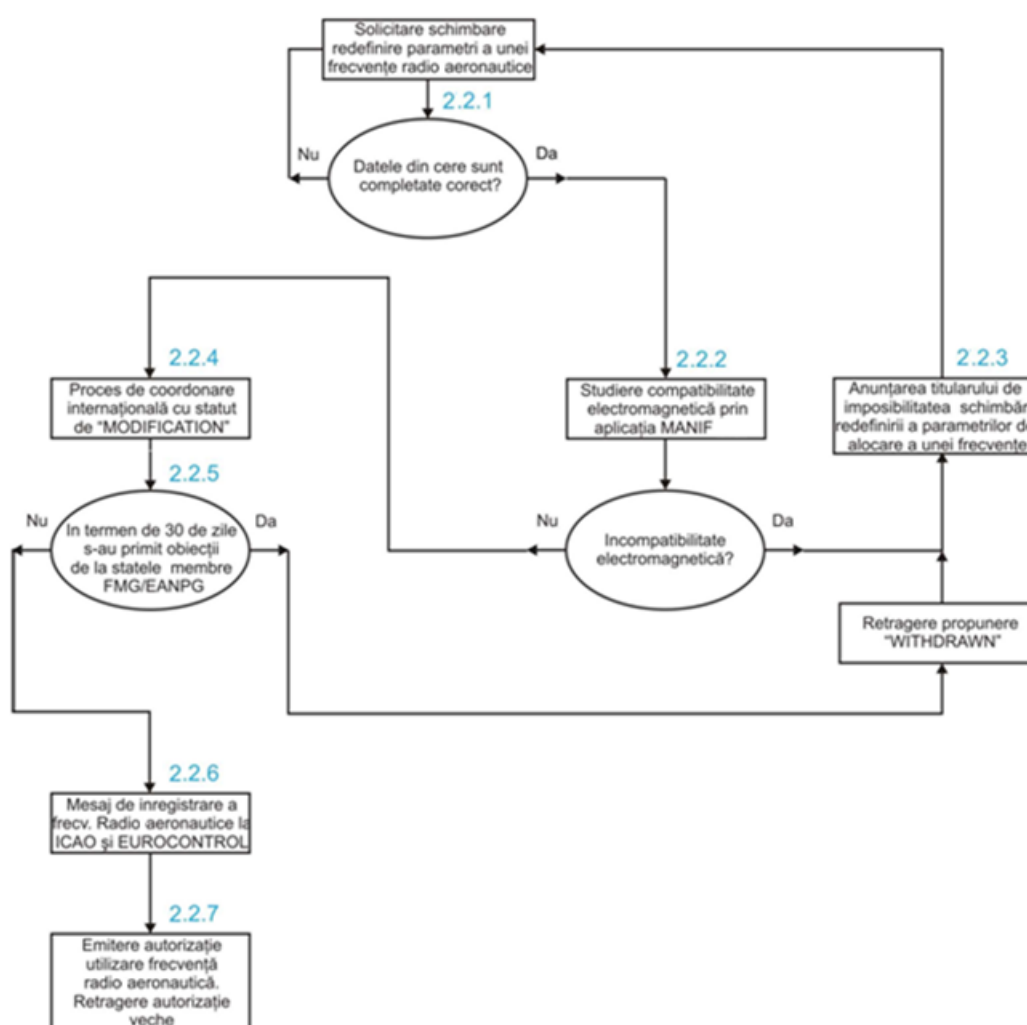


Figura nr. 2

Modificarea parametrilor de asignare a unei frecvențe radio aeronautice

### 2.3 Schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale cu o altă frecvență radio aeronautică aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift)

Dacă pentru o asignare existentă, ce implică modificarea frecvenței radio aeronautice, nu a fost identificată de către Administratorului Național al Spectrului de Frecvențe nicio frecvență radio aeronautică operațională fezabilă, utilizând aplicația software MANIF, se

---

poate recurge la schimbarea frecvenței radio aeronautice naționale cu o altă frecvență radio aeronautică, aparținând unui alt stat membru ICAO FMG.

Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va parcurge următoarele etape:

2.3.1 va identifica, în cadrul grupurilor de lucru ale Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe (ICAO - ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG), împreună cu aceștia, schimburile reciproce de frecvențe radio aeronautice ce se pot efectua, fără a afecta din punct de vedere al compatibilității electromagnetice statele implicate în aceste schimburi. Schimburile de frecvențe pot implica două sau mai multe state membre ICAO FMG;

2.3.2 va studia compatibilitatea electromagnetică pentru toate frecvențele radio aeronautice aparținând statelor implicate în schimbarea frecvenței/frecvențelor respective, utilizând aplicația software MANIF;

**Notă:** *Baza de date cu care lucrează aplicația MANIF se va actualiza permanent, prin importul datelor la zi - furnizate de EUROCONTROL, prin baza de date SAFIRE.*

2.3.3 În cazul descoperii unor incompatibilități electromagnetice, se repetă procedura de la punctele 2.3.1 și 2.3.2, iar în cazul în care a fost identificată o frecvență radio aeronautică care poate asigura compatibilitatea electromagnetică, în cadrul grupului de lucru, se va cădea de comun acord asupra perioadei de timp în care statele implicate vor pune la dispoziție frecvențele radio aeronautice propuse pentru schimb. Termenul stabilit va fi ulterior perioadei de 30 (treizeci) de zile, perioadă în care se va face coordonarea internațională, iar statele membre vor putea emite obiecții, dacă va fi cazul;

2.3.4 va iniția un proces de coordonare internațională, cu durata de 30 de zile. Un proces similar va fi inițiat și de statul/statele participante la schimbul de frecvențe respectiv. Coordonarea se face prin înregistrarea acestora cu statutul de schimbare - „SHIFT”, în baza de date SAFIRE, bază de date ce poate fi accesată de toți membrii ICAO FMG;

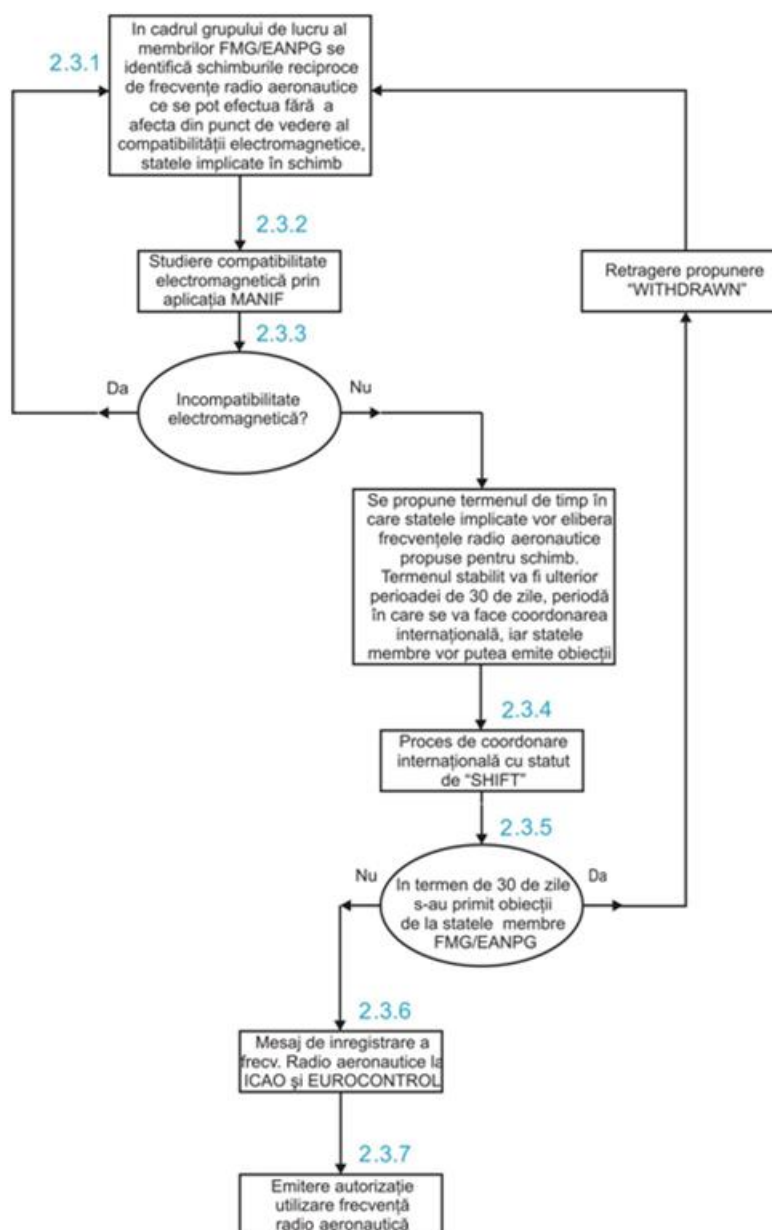
2.3.5 În cazul în care, după expirarea acestei perioade, niciunul dintre statele membre ICAO FMG nu a avut obiecții asupra propunerii de schimbare (shift), frecvența coordonată se va aloca solicitantului, după perioada de timp stabilită la punctul 2.3.4;

În cazul în care, în timpul acestei perioade, există state care au ridicat obiecții întemeiate, transmise oficial prin platforma SAFIRE, privind incompatibilitatea electromagnetică, care nu au putut fi soluționate, propunerea se consideră respinsă, se retrage și se reia procedura de la punctul 2.3.1, la următorul grup de lucru ICAO FMG.

2.3.6 După încheierea cu succes a etapelor anterioare, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va transmite un mesaj de înregistrare a frecvenței/frecvențelor radio aeronautice în tabelul corespunzător (COM2, COM3 sau COM4), la ICAO și la EUROCONTROL, prin intermediul bazei de date SAFIRE;

2.3.7 AACR va emite autorizația pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice, pe o perioadă nedeterminată de timp, conform modelului din Anexa 4.

Procesul de schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale, cu o altă frecvență radio aeronautică, aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift), este ilustrat în figura nr. 3.



**Figura nr. 3**

Schimbarea unei frecvențe radio aeronautice naționale, cu o altă frecvență radio aeronautică, aparținând unui stat membru ICAO FMG (frequency shift)

## 2.4 Anularea, suspendarea și încetarea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice

2.4.1 Anularea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice poate fi inițiată, în următoarele situații:

- 
- a) la cererea beneficiarului, pentru anularea autorizației pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice deținute;
  - b) la cererea beneficiarului de schimbare a autorizației pentru utilizarea frecvenței radio aeronautice deținute. În noua autorizație se va specifica faptul că autorizația anterioară își încetează aplicabilitatea;
  - c) în situația în care neregula care a generat suspendarea Autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice nu a fost soluționată de către titular într-un termen de 6 (șase) luni de la data suspendării.

2.4.2 Suspendarea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice poate fi inițiată în următoarele situații:

- a) beneficiarul nu achită tarifele AACR stabilite pentru frecvențele radio aeronautice, conform prevederilor legale aplicabile;

2.4.3 Încetarea autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice are loc în cazul uneia din următoarele situații:

- a) beneficiarul nu respectă condițiile de exploatare din autorizația pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice deținută;
- b) beneficiarul nu mai îndeplinește condițiile inițiale de la momentul acordării autorizației pentru utilizare a frecvențe radio aeronautice deținute;
- c) Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe constată, prin audit sau inspecție, că frecvența radio aeronautică alocată nu este utilizată pentru îndeplinirea cerințelor operaționale descrise de către solicitant;

2.4.4 În cazul anulării, suspendării sau constatării încetării autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice, AACR informează beneficiarul și ANCOM privind această acțiune. În situația anulării, suspendării sau constatării încetării autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice beneficiarul nu mai are dreptul de utilizare a frecvenței radio aeronautice respective.

2.4.5 În cazul anulării sau constatării încetării autorizației pentru utilizare a unei frecvențe radio aeronautice, coordonarea internațională se realizează de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, prin înregistrarea acesteia cu statutul de ștergere - "DELETE", în baza de date SAFIRE, bază de date ce poate fi accesată de toți membrii ICAO FMG.

## **2.5 Monitorizarea coordonării internaționale a frecvențelor din statele ce fac parte din ICAO FMG și asigurarea protecției electromagnetice a frecvențelor radio aeronautice, alocate în spațiul aerian al României.**

2.5.1 Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe verifică permanent în baza de date SAFIRE activitatea de coordonare a frecvențelor radio aeronautice pentru România, cât și a celorlalți membri ICAO FMG care pot afecta coordonările sale.



2.5.2 Compatibilitatea electromagnetică a frecvențelor radio aeronautice, propuse în coordonare de către membrii ICAO FMG, cu frecvențele alocate în spațiul aerian al României, este evaluată și este analizată de către Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe, utilizând aplicația software MANIF.

2.5.3 În cazul identificării unei incompatibilități electromagnetice, generată printr-o coordonare a unui stat membru ICAO FMG, Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe va trimite, în cel mai scurt timp, un mesaj de tip obiecție - "OBJECTION" față de coordonarea propusă de către membrul ICAO FMG în cauză;

2.5.4 Mesajul de obiecție va fi transmis în maximum 30 (treizeci) de zile de la inițierea propunerii de coordonare internațională a frecvenței radio aeronautice, de către membrul ICAO FMG în cauză, în caz contrar, se consideră acceptare tacită de către părțile implicate.

## **2.6 Negocierea frecvențelor aeronautice, pentru situațiile speciale, în cadrul grupurilor de lucru al Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe (ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG)**

2.6.1 În cazul în care una sau mai multe din procedurile descrise la punctele 2.1, 2.2, 2.3 nu pot fi executate din cauza obiecțiilor repetate, provenite de la ceilalți membri ICAO FMG, negocierea soluțiilor pentru aceste situații se va face în cadrul grupurilor de lucru ale Administratorilor Naționali ai Spectrului de Frecvențe, pe baza unui mandat aprobat (ICAO FMG, EUROCONTROL – RAFT, EUROCONTROL - ASFCG).

## **2.7 Tarifare**

2.7.1 Ansamblul prestațiilor AACR în legătură cu managementul frecvențelor radio aeronautice se tarifează conform documentelor legale aplicabile;

2.7.2 Beneficiarii trebuie să facă dovada achitării integrale a tarifelor, conform prevederilor legale;

2.7.3 Declanșarea procesului de evaluare a cererilor de frecvențe este condiționată de plata tarifului aprobat;

2.7.4 Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică se transmite beneficiarului, la adresa indicată în cerere, se poate ridica direct de la sediul AACR de către beneficiar sau de către un împuternicit legal al acestuia sau se poate comunica în format electronic, după caz;

2.7.5 Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică se emite sub forma unui document digital semnat electronic conform modelului din Anexa 4 la prezenta procedură. Autorizația având semnătura electronică validă circulă și se comunică numai în format electronic prin e-mail, cu excepția situației în care există o cerere contrară.

### CAPITOLUL 3. DOCUMENTE STANDARD UTILIZATE ÎN GESTIONAREA FRECVENȚELOR RADIO AERONAUTICE

Documentele standard utilizate în managementul frecvențelor radio aeronautice sunt:

3.1 Cererea pentru obținerea Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică pentru stații de radiocomunicații VHF sol-aer, conform tabelului ICAO COM2, **Anexa 1**.

Cod document: **AACR.PAC.MFRA.01**;

3.2 Cererea pentru obținerea Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică simplă sau unor frecvențe colocate pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM3, **Anexa 2**.

Cod document: **AACR.PAC.MFRA.02**;

3.3 Cererea pentru obținerea Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică pentru mijloace de radionavigație, conform tabelului ICAO COM4, **Anexa 3**.

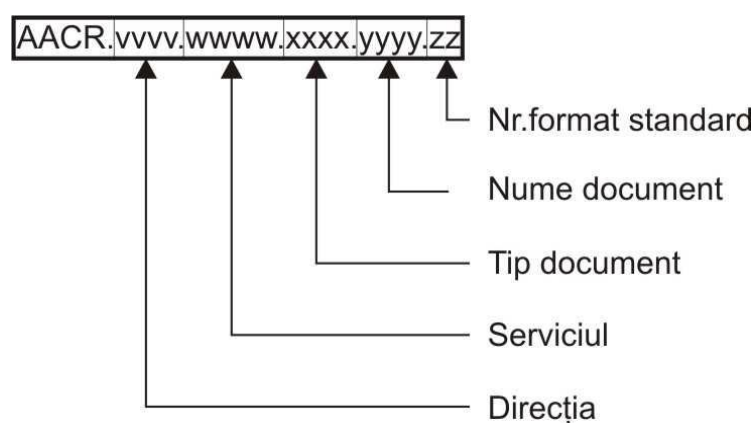
Cod document: **AACR.PAC.MFRA.03**;

3.4 Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică, **Anexa 4**.

Cod document: **AACR.PAC.MFRA.04**;

**Notă:** 1. Numărul documentului “Autorizația pentru utilizare frecvență radio aeronautică” se stabilește anual, începând de la numărul 1, înregistrarea fiind numerotate în progresie aritmetică crescătoare, cu rata egală cu 1(unu).

2. Legea de compoziție internă, după care se compune codul formatelor standard utilizate, este ilustrată în figura nr. 4. Pentru direcție, serviciu, tip document, nume document se folosesc abrevieri. Numărul formatului standard are două cifre.



**Figura nr. 4**  
Legea de compoziție internă

**ANEXA 1 - MODEL DE CERERE PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ PENTRU STAȚII DE RADIOCOMUNICAȚII VHF SOL-AER, CONFORM TABELULUI ICAO COM2**

AACR.PAC.MFRA.01

Către Autoritatea Aeronautică Civilă Română

**Cerere pentru obținerea  
Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică**

**1. Date de identificare beneficiar (persoana fizică sau juridică):**

Numele și prenumele, sau după caz, denumirea solicitantului	
Codul unic de înregistrare sau Codul de identificare fiscală sau, după caz, Codul Numeric Personal	
Domiciliul sau sediul, după caz	
Obiect de activitate <sup>1</sup>	
Justificarea necesității utilizării unei frecvențe radio aeronautice în desfășurarea activității aeronautice civile	
Reprezentant legal	
Telefon, fax, e-mail	
SITA, AFTN (opțional)	
Numărul și data autorizației anterioare*	
Dovada achitării tarifului	

\* Se completează în cazul modificării parametrilor de asignare a unei frecvențe.

**2. Date identificare echipamente de radiocomunicații:**

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Denumire echipament	
Model constructiv	
Producător	
Tip utilizare (fix/mobil/portabil)	
Statut (bază/rezervă)	

<sup>1</sup> Se va anexa cererii dovada că solicitantul are ca obiect de activitate activități aeronautice civile

**3. Date identificare serviciu pentru ICAO COM2:**

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele din toate amplasamentele

Canalul de frecvență solicitat*	
Ecartul de frecvență	
Putere de emisie (W)	
Amplasament	
Coordonatele geografice ale amplasamentului – sistem WGS-84	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m)	
Înălțimea antenei de la cota solului (m)	
Volumul de protecție a frecvenței (DOC)**	
Denumirea sectorului protejat (pt. zone de protecție poligonale)	
Coordonate geografice ale punctelor de inflexiune ale sectorului protejat – sistem WGS-84	
Gradul de protecție**	
Tip serviciu **	
Nivelul operațional minim pentru utilizare ( ft)	
Nivelul operațional maxim pentru utilizare ( ft)	

\* Opțional, poate fi propus de beneficiarul care solicită autorizarea pentru armonizarea cu alte resurse radio existente

\*\* Utilizarea operațională conform EUR Doc 011 ICAO - European and North Atlantic Office – “EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services” – ediția în vigoare

Nume, prenume reprezentant legal<sup>2</sup>/Împuternicit<sup>3</sup>

\_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Semnătura

\_\_\_\_\_

<sup>2</sup> Reprezentanții persoanelor juridice de drept privat vor anexa cererii un extras din registrul public în care este menționată împuternicirea lor

<sup>3</sup> Dovada împuternicirii se va anexa cererii

**ANEXA 2 – MODEL DE CERERE PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ SIMPLĂ SAU UNOR FRECVENȚE COLOCATE PENTRU MIJLOACE DE RADIONAVIGAȚIE, CONFORM TABELULUI ICAO COM3**

AACR.PAC.MFRA.02

Către Autoritatea Aeronautică Civilă Română

**Cerere pentru obținerea  
Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică**

**1. Date de identificare beneficiar (persoana fizică sau juridică):**

Numele și prenumele, sau după caz, denumirea solicitantului	
Codul unic de înregistrare sau Codul de identificare fiscală sau, după caz, Codul Numeric Personal	
Domiciliul sau sediul, după caz	
Obiect de activitate <sup>1</sup>	
Justificarea necesității utilizării unei frecvențe radio aeronautice în desfășurarea activității aeronautice civile	
Reprezentant legal	
Telefon, fax, e-mail	
SITA, AFTN (opțional)	
Numărul și data autorizației anterioare*	
Dovada achitării tarifului	

\* Se completează în cazul modificării parametrilor de asignare.

**2. Date identificare echipamente de radionavigație:**

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Denumire echipament	
Model constructiv	
Producător	
Statut (bază/rezervă)	

<sup>1</sup> Se va anexa cererii dovada că solicitantul are ca obiect de activitate activități aeronautice civile

**3. Date identificare serviciu pentru ICAO COM3:**

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele din toate amplasamentele

Frecvența (MHz) *	
ILS-LLZ (direcție) sau CVOR/DVOR	
Puterea de emisie (W) sau (dBW)	
ILS-LLZ (direcție) sau CVOR/DVOR	
Frecvența (MHz) *	
ILS-GP (pantă)	
Puterea de emisie (W) sau (dBW)	
ILS-GP (pantă)	
Indicativ ILS/CVOR/DVOR **	
Frecvența (MHz) / Canal DME (dacă există ca echipament colocat)	
Puterea de emisie (W) sau (dBW)	
DME, dacă există ca echipament colocat	
Indicativ DME**	
Amplasament	
Coordonatele geografice ale amplasamentului - sistem WGS-84	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m)	
Pista deservită (RWY)	
Direcția de radiație (TRD)	
Polarizarea antenei – (GBAS/H sau GBAS/E)	
Tip serviciu ***	

\* Opțional, poate fi propusă de beneficiarul care solicită autorizarea pentru armonizarea cu alte resurse radio existente

\*\* Echipamentele de radionavigație colocate vor avea în mod obligatoriu același indicativ.

\*\*\* Utilizarea operațională conform EUR Doc 011 ICAO - European and North Atlantic Office – “EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services” – ediția în vigoare

Nume, prenume reprezentant legal<sup>2</sup>/împuternicit<sup>3</sup>

\_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Semnătura

\_\_\_\_\_

<sup>2</sup> Reprezentanții persoanelor juridice de drept privat vor anexa cererii un extras din registrul public în care este menționată împuternicirea lor

<sup>3</sup> Dovada împuternicirii se va anexa cererii

**ANEXA 3 - MODEL DE CERERE PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ PENTRU MIJLOACE DE RADIONAVIGAȚIE, CONFORM TABELULUI ICAO COM4**

AACR.PAC.MFRA.03

Către Autoritatea Aeronautică Civilă Română

**Cerere pentru obținerea  
Autorizației pentru utilizare frecvență radio aeronautică**

**1. Date de identificare beneficiar (persoana fizică sau juridică):**

Numele și prenumele, sau după caz, denumirea solicitantului	
Codul unic de înregistrare sau Codul de identificare fiscală sau, după caz, Codul Numeric Personal	
Domiciliul sau sediul, după caz	
Obiect de activitate <sup>1</sup>	
Justificarea necesității utilizării unei frecvențe radio aeronautice în desfășurarea activității aeronautice civile	
Reprezentant legal	
Telefon, fax, e-mail	
SITA, AFTN (opțional)	
Numărul și data autorizației anterioare*	
Dovada achitării tarifului	

\* Se completează în cazul modificării parametrilor de asignare.

**2. Date identificare echipamente de radionavigație:**

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele ce vor fi folosite.

Denumire echipament	
Model constructiv	
Producător	
Statut (bază/rezervă)	

<sup>1</sup> Se va anexa cererii dovada că solicitantul are ca obiect de activitate activități aeronautice civile

**3. Date identificare serviciu pentru ICAO COM4:**

Notă: în mod obligatoriu se vor trece datele referitoare la toate echipamentele din toate amplasamentele

Frecvența (KHz) *	
Puterea de emisie (W)	
Indicativ	
Amplasament	
Coordonatele geografice ale amplasamentului - sistem WGS-84	
Înălțimea amplasamentului față de nivelul mării (m)	
Înălțimea antenei de la cota solului (m)	
Raza de acoperire (NM)	
Tip serviciu **	

\* Opțional, poate fi propusă de beneficiarul care solicită autorizarea pentru armonizarea cu alte resurse radio existente

\*\* Utilizarea operațională conform EUR Doc 011 ICAO - European and North Atlantic Office – “EUR Frequency Management Manual for Aeronautical Mobile and Aeronautical Radio Navigation Services” – ediția în vigoare

Nume, prenume reprezentant legal/Împuternicit<sup>3</sup>

\_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

Semnătura

\_\_\_\_\_

<sup>2</sup> Reprezentanții persoanelor juridice de drept privat vor anexa cererii un extras din registrul public în care este menționată împuternicirea lor

<sup>3</sup> Dovada împuternicirii se va anexa cererii



**ANEXA 4 - MODEL DE AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ**

AACR.PAC.MFRA.04

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**AUTORIZAȚIE  
PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ  
nr. [Număr autorizație]/ [An]**

În conformitate cu prevederile articolului 6 alin. 1 lit. f din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, și ale anexei III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/123 al Comisiei din 24 ianuarie 2019 de stabilire a normelor de punere în aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 al Comisiei și având în vedere documentul Proceduri de Aeronautică Civilă - Managementul Frecvențelor Radio Aeronautice, [Ediția în vigoare],

**Autoritatea Aeronautică Civilă Română**

autorizează **[Nume Beneficiar]** pentru a utiliza în spectrul de frecvențe alocat aviației civile, frecvența radio aeronautică **[Frecvența radio alocată în Hz]**, pentru echipamentele care îndeplinesc cerințele și recomandările din Anexa 10 ICAO, cerințele și recomandările naționale din Tabelul național de atribuire a benzilor de frecvență (TNABF) și a celor referitoare la managementul frecvențelor aeronautice, cuprinse în ICAO EUR Doc 011, în următoarele condiții de exploatare:

Beneficiar:	<b>[Nume Beneficiar]</b>
Codul Numeric Personal (CNP) / Codul Unic de identificare (CUI)	<b>[Codul numeric personal al beneficiarului / Codul de identificare fiscală al beneficiarului]</b>
Tip echipament:	<b>[Tip echipament operațional conform ICAO EUR-Doc 011]</b>
Tip serviciu:	<b>[Tip serviciu operațional conform ICAO EUR- Doc 011]</b>
Indicativ:	<b>[Indicativ alocat]</b>
Puterea de emisie pe tip echipament:	<b>[Puterea de emisie (W)]</b>
Canalul de frecvență:	<b>[Canal de frecvență alocat]</b>
Frecvența de lucru:	<b>[Frecvența radio alocată în (Hz)]</b>
Ecart între canale:	<b>[Valoare ecart între canale în (Hz)]</b>
Amplasament emisie:	<b>[Denumirea amplasamentului de emisie și localitatea]</b>
Coordonate geografice amplasament emise (sistem WGS-84):	<b>[Coordonatele geografice în sistem WGS-84]</b>
Volumul de protecție al frecvenței:	<b>[Tipul volumului de protecție conform ICAO EUR-Doc 011]</b>
Denumire sector protejat:	<b>[Denumirea zonei de acoperire protejată]</b>
Pista deservită, direcția de radiație (TRD):	<b>[Pista deservită, direcția de radiație (TRD) conform ICAO EUR-Doc 011]</b>
Polarizarea antenei GBAS:	<b>[Polarizarea antenei GBAS conform ICAO EUR-Doc 011]</b>

Categoria de asignare a frecvenței: **[ Internațional, conform EANP, tabelul COM2/COM3/COM4 după caz ]**  
Data intrării în vigoare: **[ Data intrării în vigoare ]**

Beneficiarul are obligația să utilizeze această frecvență doar în condițiile anterior menționate, să respecte reglementările în vigoare privind radiocomunicațiile, să nu permită operarea echipamentelor de către personal neautorizat și să utilizeze echipamentele respective numai pentru serviciile pentru care are licență/ certificat în termen de valabilitate.

Prezenta Autorizație rămâne valabilă câtă vreme frecvența radio aeronautică este utilizată pentru îndeplinirea cerințelor operaționale descrise de către solicitant/beneficiar și trebuie modificată de îndată ce se schimbă utilizarea operațională descrisă de solicitant/beneficiar. Autorizația poate face obiectul unei cereri de schimbare a frecvențelor din partea beneficiarului, iar aceste schimbări vor trebui aplicate într-un termen limitat.

Valabilitatea acestei Autorizații este condiționată de existența și valabilitatea licenței pentru utilizarea frecvențelor radio, emisă de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM) din România.

Prezenta Autorizație nu ține loc de autorizație pentru punerea în serviciu și exploatare a echipamentelor aeronautice ce vor utiliza frecvențele autorizate. Pentru aceasta este necesară deținerea unor autorizări emise de AACR, în concordanță cu legislația, reglementările și procedurile aplicabile.

Utilizarea frecvenței radio aeronautice autorizate prin prezenta Autorizație în contextul furnizării de servicii de navigație aeriană de către beneficiar, este permisă numai condiționat de deținerea de către beneficiar a unui Certificat de furnizor de Servicii de Navigație Aeriană, însoțit pentru una sau mai multe Autorizații pentru punerea în serviciu și exploatare a echipamentelor aeronautice ce utilizează frecvența radio aeronautică autorizată.

Această Autorizație poate fi anulată sau suspendată de către AACR în condițiile prevăzute în documentul Proceduri de Aeronautică Civilă - Managementul Frecvențelor Radio Aeronautice, [Ediția în vigoare].

Beneficiarul, **[Nume Beneficiar]**, are obligația de a raporta AACR orice deficiență în funcționare sau perturbări ale altor frecvențe utilizate în domeniul aeronautic, semnalate ca urmare a utilizării acestei frecvențe.

Prezenta Autorizație se tarifează conform prevederilor **[Documentul juridic aprobat care stabilește tarifele aferente]**. În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, AACR poate proceda la suspendarea documentului eliberat.

*(Doar în cazul modificării parametrilor de asignare a unei frecvențe radio aeronautice, în autorizație se introduce paragraful: Începând cu data de **[Data]**, AUTORIZAȚIA PENTRU UTILIZARE FRECVENȚĂ RADIO AERONAUTICĂ eliberată de AACR cu nr. **[Număr autorizație]**/ **[An]**, acordată **[Nume Beneficiar]**, se anulează.)*

**DIRECTOR GENERAL**

[.....]  
(e-signed)

**Reprezentant tehnic executiv desemnat pentru  
Administratorul Național al Spectrului de Frecvențe**

[.....]  
(e-signed invizibil)

**Consilier Juridic**

[.....]  
(e-signed invizibil)