DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE

Nr.D_521_

În conformitate cu Regulamentul EU 1178/2011 cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art.6 alin.(1) lit.a) şi alin.(4) din Legea nr.21/2020 privind Codul Aerian al României;

În temeiul prevederilor art.3 alin.(2) lit.a) pct.7 din Hotarârea Guvernului României nr. 405/1993 privind înfiinţarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Române, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului nr. 1185/03.07.2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate naţională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcţiei de supervizare a siguranţei zborului în aviaţia civilă, la nivel naţional;

În baza OMT nr. 208/2013 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerinţelor tehnice şi a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviaţia civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului şi a Regulamentului (UE) nr. 290/2012 al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011;

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administraţie nr. 49/18.06.2021 privind numirea directorului general, precum şi competențele stabilite prin Contractul de mandat nr.15320/18.06.2021, încheiată între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administraţie şi domnul Nicolae Stoica în calitate de Director General,

Directorul General al Autorităţii Aeronautice Civile Române

D E C I D E:

Art.1. Se aprobă amendamentul 1 la procedura PAC-FCL “Proceduri de Aeronautică Civilă pentru certificarea personalului navigant”,ediția 1/2021, aprobată de Decizia D390/2021 anexă la prezenta.

Art. 2. Prezenta decizie intră în vigoare în 5 zile de la data semnării ei.

Art. 3. Până la data intrării în vigoare, conducătorii compartimentelor implicate vor realiza instruirea personalului din subordine cu privire la prevederile PAC-FCL, ediția 1, amendamentul 1, proces ce va fi documentat conform procedurii aferente aplicabile.

Art. 4. În termen de 3 zile lucrătoare de la aprobare, responsabilul desemnat din cadrul Direcției Certificare Personal, postează pe site-ul AACR decizia și anexa la aceasta.

Art. 5. Direcția Certificare Personal va duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

DIRECTOR GENERAL

Nicolae STOICA
(e-signed)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Proceduri
de
Aeronautică
Civilă

PAC – FCL

Proceduri de Aeronautică Civilă pentru certificarea personalului navigant

Ediția 1 Amdt.1- 2021

Prezentele proceduri au fost emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. _____din_____

Prezentele proceduri se pot accesa de pe site-ul oficial al AACR:
www.caa.ro

Copii ale prezentelor proceduri și amendamentele la acestea pot fi obținute la cerere, contra cost, de la:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
Șoseaua București – Ploiești nr.38-40
RO- 013695, sector 1, - BUCUREŞTI
Tel: +40.21.208.15.08
Fax: +40.21.208.15.72
+40.21.233.40.62

CUPRINS

Parte	Capitol	Subcap	Descriere	Pag
0	-	-	Cuprins	i
0	-	-	Indexul amendamentelor	vi
0	-	-	Lista paginilor în vigoare	vii
1	-	-	Informații generale	1
1	1	-	Generalități	2
1	1	1.1	Scop	2
1	1	1.2	Aplicabilitate	2
1	1	1.3	Definiții și abrevieri	3
1	1	1.4	Acronime	5
1	2	-	Conversia licențelor naționale	5
1	2	2.1	Conversia licențelor naționale emise în conformitate cu JAR-FCL, în licențe EASA	5
1	3		Recunoașterea licențelor emise de State Membre ICAO	6
1	3	3.1	Conversia licențelor emise în alte state contractante ICAO	6
1	3	3.2	Conversia alificărilor emise în alte state contractante ICAO	6
1	3	3.3	Validarea licențelor	6
1	3	3.4	Documente relevante pentru conversia, recunoașterea sau validarea documentelor de certificare emise de alte state contractante ICAO	7
1	4	-	Creditarea experienței militare	8
1	5	-	Proceduri administrative	9
1	6	-	Examinări	11
1	6	6.1	Organizarea sesiunilor de examinare teoretică	11
1	6	6.2	Desfășurarea examinărilor teoretice	13
1	6	6.3	Organizarea examinărilor teoretice pe calculator	16
1	6	6.4	Organizarea examinărilor în alte locații	17
1	6	6.5	Organizarea examinărilor practice	18
1	6	6.6	Desfășurarea examinărilor practice	19
1	7		Competența Lingvistică	21
1	7	7.1	Evaluarea competenței lingvistice la limba engleză	21
1	7	7.2	Procesul de examinare în cadrul AACR	23
1	7	7.3	Procedura de contestare a nivelului de competență lingvistică la limba engleză conform AMC1 FCL 055(i)	25
1	7	7.4	Recunoașterea certificatelor de competență lingvistică la limba engleză emise de alte state membre UE	25
1	7	7.5	Cerințe aplicabile organismelor de testatre a competenței lingvistice	27
1	7	7.6	Competența lingvistică la limba română	30
1	8		Atestatrea membrilor echipajului de cabină	31
1	8	8.1	Aplicabilitate	31
1	8	8.2	Solicitarea unui atestat de membru al echipajului de cabină	31
1	8	8.3	Acceptarea atestatelor emise de autoritățile aeronautice civile alte altor state	32
1	8	8.4	Examenul pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină	33
1	8	8.5	Examinatori autorizați în baza reglementării aplicabile	34
1	8	8.6	Suspendarea și revocarea atestatului de membru al echipajului de cabină	34

Parte	Capitol	Subcap	Descriere	Pag
1	9		Contestarea rezultatelor examinărilor	35
1	10		Exceptări	35
1	11		Mijloace de conformare	36
1	12		Limitarea, suspendarea și revocarea licențelor și a calificărilor asociate	38
1	13		Transferul licențelor FCL	40
1	13	13.1	Transferul unei licențe dintr-un alt stat UE în România	40
1	13	13.2	Transferul unei licențe din România într-un alt stat UE	40
1	14		Licența temporară	41
2	-	-	Supravegherea persoanelor fizice	1
2	1	-	Generalități	1
2	2	-	Certificarea și supravegherea examinatorilor-piloți	1
2	2	2.1	Generalități	1
2	2	2.2	Certificarea inițială	3
2	2	2.3	Revalidarea certificatului de examinator	6
2	2	2.4	Împuterniciri speciale	6
2	2	2.5	Examinatori superiori	6
2	2	2.6	Privilegiile examinatorilor	8
2	2	2.7	Responsabilitățile examinatorilor	8
2	2	2.8	Monitorizarea examinatorilor de zbor	8
2	2	2.9	Limitarea privilegiilor în cazul unor interese directe	9
2	3		Examinatorii pentru membrii echipajului de cabină	9
3			ANEXE	10
3	A1		Transfer Licenta 2021	
3	A2		Cerere validare licenţă ICAO	
3	A3		Cerere obținere licenţă LAPL	
3	A4		Cerere obținere licență PPL	
3	A5		Cerere obținere licență CPL	
3	A6		Cerere evaluare competență lingvistică	
3	A7		Cerere obținere licenţă ATPL	
3	A8		Cerere obținere calificare IR/BIR	
3	A9		Calificare obținere calificare clasă/tip asociată PPL	
3	A10		Cerere examinator avion	
3	A11		Cerere examinator elicopter	
3	A12		Atestat curs examinator (A)/(H)	
3	A13		Evaluare a cererii pentru obţinerea/revalidarea/ modificarea /reînnoirea certificatului de examinator (avion)	
3	A14		Evaluare a cererii pentru obţinerea/revalidarea/ modificarea /reînnoirea certificatului de examinator (elicopter)	
3	A15		Cerere transfer licență	
3	A16		Planificarea examinărilor practice în zbor şi/sau pe simulator pentru piloți acordarea/revalidarea/ reînnoirea/validarea licențelor, calificărilor de clasă, tip, suplimentare și instructor, precum şi a certificatelor de examinator	
3	A17		Skill tests / assessments of competence performed by non-Romanian examiners	
3	A18		(A) & (H) Raport monitorizare examinator 2021	
3	A19		Obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de instructor / examinator echipaj cabină	
3	A20		Atestat de participare la cursul de obținere/revalidare/reînnoire a autorizației de examinator echipaj cabină	
3	A21		TR VC for Rating SEA 2021	

Parte	Capitol	Subcap	Descriere	Pag
3	A22		Obținere atestat CC-S	
3	A23		Examinare practică pentru calificare instructor echipaj cabină	
3	A24		Examinare practică pentru obținerea/revalidarea/ reînnoirea autorizației de examinator pentru membrii echipajului de cabină	
3	A25		Certificat pilot - formular AESA 141	
3	A26		Certificat de validare ICAO	
3	A27		Creditarea experienței militare	
3	A28		Certificat de examinator	
3	A29		Certificat CC	
3	A30		Autorizație de instructor/examinator CC	
3	A31		Test de îndemânare pentru PPL(A)	
3	A32		PPL(A) skill test	
3	A33		Test de îndemânare pentru PPL(H)	
3	A34		PPL(H) skill test	
3	A35		Test de îndemânare pentru LAPL(A)	
3	A36		LAPL(A) skill test	
3	A37		(H) LAPL test EN 2021	
3	A38		(H) LAPL test RO 2021	
3	A39		Test de îndemânare pentru CPL(A)	
3	A40		CPL(A) skill test	
3	A41		Test de îndemânare pentru CPL(A)	
3	A42		(H) CPL test RO 2021	
3	A43		(A) ATPL TR MPA test EN 2021_cu UPRT	
3	A44		(A) ATPL TR MPA test Ro 2021_cu UPRT	
3	A45		(H) ATPL & TR MP test EN 2021	
3	A46		(H) ATPL & TR MP test RO 2021	
3	A47		(A) IR test EN 2021	
3	A48		(A) IR test RO 2021	
3	A49		(H) IR test EN 2021	
3	A50		(H) IR test RO 2021	
3	A51		(A) CR & TR SPA test EN cu UPRT	
3	A52		(A) CR & TR SPA test RO 2019 cu UPRT	
3	A53		(H) TR SPH SE&ME test EN 2021	
3	A54		(H) TR SPH SE&ME test RO 2021	
3	A55		FI(A), FI(S), FI(B), CRI(SPA), IRI(A), MCCI(A) 2021	
3	A56		(H) FI, TRI, SFI & IRI (H), MCCI(H) test 2021	
3	A57		(A) TRI & SFI test 2021	
3	A58		(A)&(H) test examinator 2021	
3	A59		(A)&(H) test examinator 2021	
3	A60		Cerere autorizare organism de testare 2021	
3	A61		Landing Training 2021	
3	A62		Raport supraveghere curs 2021	
3	A63		F-AltMoC-Propunere mijloc 2021	
3	A64		F-AltMoC-Lista de verificare 2021	
3	A65		Cerere obtinere LAPL(S)SPL 2021	
3	A66		Cerere obtinere LAPL(B)BPL 2021	
3	A67		Cerere Examin Teoretica Planor 2021	
3	A68		Cerere Examin Teoretica Balon 2021	
3	A69		Licență SPL 2021	
3	A70		Licență BPL 2021	
3	A71		Certificat examinator SPL & BPL 2021	
3	A72		Certificat instructor SPL & BPL 2021.	

Parte	Capitol	Subcap	Descriere	Pag
3	A73		Test îndemânare verificare LAPL(B) BPL	
3	A74		Test îndemânare verificare LAPL(S) SPL	
3	A75		ST calificare de clasa SEA	
3	A76		Formular evaluare cerere examinator planor balon 2021	
3	A77		Listă de verificare pentru analiza unui mijloc alternativ de conformare AltMoC-02	
3	A78		Fisa de validare 2021	
3	A79		Fisa zilnica de validare 2021	
3	A80		Fisa de evalare 2021	
3	A81		Model Certificat competenta lingvistica 2021	
3	A82		Raport de evaluare compententa lingvistica 2021	
3	A83		Certificat organism de testare 2021	
3	A84		Formular contestatie intrebari pe calculator 2021	
3	A85		Fisa de evaluare oral echipaj de cabina 2021	
3	A86		Form for reporting errors contained in the ECQB_v2	
3	A87		Licenta temporara - 2021	
3	A88		Test îndemânare / verificare competență TMG	
3	A89		Cerere Examinatori planor balon / planor	
3	A90		Cerere obținere calificare clasă/tip asociată CPL	
3	A91		Cerere obținere calificare clasă/tip asociată ATPL	
3	A92		Cerere obținere acrobație	
3	A93		Cerere obținere remorcaj banner	
3	A94		Cerere obținere remorcaj planor	
3	A95		Cerere obținere zbor în munți	
3	A96		Cerere obținere zbor de noapte	
3	A97		Cerere revalidare calificare clasă asociată PPL	
3	A98		Cerere revalidare clasă/tip asociată CPL	
3	A99		Cerere revalidare clasă/tip asociată ATPL	
3	A100		Cerere revalidare IR/BIR	
3	A101		Cerere reînnoire calificare clasă/tip asociată PPL	
3	A102		Cerere reînnoire calificare clasă/tip asociată CPL	
3	A103		Cerere reînnoire calificare clasă/tip asociată ATPL	
3	A104		Cerere reînnoire IR/BIR	
3	A105		Cerere obținere CRI(A)	
3	A106		Cerere obținere FI	
3	A107		Cerere obținere IRI	
3	A108		Cerere obținere MCCI	
3	A109		Cerere obținere SFI	
3	A110		Cerere obținere STI	
3	A111		Cerere obținere TRI	
3	A112		Cerere revalidare CRI(A)	
3	A113		Cerere revalidare FI	
3	A114		Cerere revalidare IRI	
3	A115		Cerere revalidare MCCI	
3	A116		Cerere revalidare SFI	
3	A117		Cerere revalidare STI	
3	A118		Cerere revalidare TRI	
3	A119		Cerere reînnoire CRI(A)	
3	A120		Cerere reînnoire FI	
3	A121		Cerere reînnoire IRI	
3	A122		Cerere reînnoire MCCI	

3	A123 Cerere reînnoire SFI
3	A124 Cerere reînnoire STI
3	A125 Cerere reînnoire TRI

INDEXUL AMENDAMENTELOR

Nr. Crt.	Nr. amdt.	Data intrării în vigoare	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

Nr. Pag.	Ediția
i	Iulie 2021
ii	Iulie 2021
iii	Iulie 2021
iv	Iulie 2021
v	Iulie 2021
vi	Iulie 2021
vii	Iulie 2021
viii	Iulie 2021
ix	Iulie 2021
x	Iulie 2021
xi	Iulie 2021
xii	Iulie 2021
xiii	Iulie 2021
xiv	Iulie 2021
xv	Iulie 2021
xi	Iulie 2021
x	Iulie 2021
PARTEA 1	
1-1	Iulie 2021
1-2	Iulie 2021
1-3	Iulie 2021
1-4	Iulie 2021
1-5	Iulie 2021
1-6	Iulie 2021
1-7	Iulie 2021
1-8	Iulie 2021
1-9	Iulie 2021
1-10	Iulie 2021
1-11	Iulie 2021
1-12	Iulie 2021
1-13	Iulie 2021
1-14	Iulie 2021
1-15	Iulie 2021
1-16	Iulie 2021
1-17	Iulie 2021
1-18	Septembrie 2021
1-19	Iulie 2021

1-20	Iulie 2021
1-21	Iulie 2021
1-22	Iulie 2021
1-23	Iulie 2021
1-24	Iulie 2021
1-25	Iulie 2021
1-26	Iulie 2021
1-27	Iulie 2021
1-28	Iulie 2021
1-29	Iulie 2021
1-30	Iulie 2021
1-31	Iulie 2021
1-32	Iulie 2021
1-33	Iulie 2021
1-34	Iulie 2021
1-35	Iulie 2021
1-36	Iulie 2021
1-37	Iulie 2021
1-38	Iulie 2021
1-39	Iulie 2021
1-40	Iulie 2021
1-41	Iulie 2021
1-42	Iulie 2021
PARTEA 2	
2-1	Iulie 2021
2-2	Iulie 2021
3-3	Iulie 2021
2-4	Iulie 2021
2-1	Iulie 2021
2-2	Iulie 2021
2-3	Iulie 2021
2-4	Iulie 2021
2-5	Iulie 2021
2-6	Iulie 2021
2-7	Iulie 2021
2-8	Iulie 2021
2-9	Iulie 2021
2-10	Iulie 2021
2-11	Iulie 2021

2-12	Iulie 2021
PARTEA 3	
A1	Iulie 2021
A2	Iulie 2021
A3	Septembrie 2021
A4	Septembrie 2021
A5	Septembrie 2021
A6	Iulie 2021
A7	Septembrie 2021
A8	Septembrie 2021
A9	Septembrie 2021
A10	Iulie 2021
A11	Iulie 2021
A12	Iulie 2021
A13	Iulie 2021
A14	Iulie 2021
A15	Iulie 2021
A16	Iulie 2021
A17	Iulie 2021
A18	Iulie 2021
A19	Iulie 2021
A20	Iulie 2021
A21	Iulie 2021
A22	Iulie 2021
A23	Iulie 2021
A24	Iulie 2021
A25	Iulie 2021
A26	Iulie 2021
A27	Iulie 2021
A28	Iulie 2021
A29	Iulie 2021
A30	Iulie 2021
A31	Iulie 2021
A32	Iulie 2021
A33	Iulie 2021
A34	Iulie 2021
A35	Iulie 2021
A36	Iulie 2021
A37	Iulie 2021
A38	Iulie 2021

A39	Iulie 2021
A40	Iulie 2021
A41	Iulie 2021
A42	Iulie 2021
A43	Iulie 2021
A44	Iulie 2021
A45	Iulie 2021
A46	Iulie 2021
A47	Iulie 2021
A48	Iulie 2021
A49	Iulie 2021
A50	Iulie 2021
A51	Iulie 2021
A52	Iulie 2021
A53	Iulie 2021
A54	Iulie 2021
A55	Iulie 2021
A56	Iulie 2021
A57	Iulie 2021
A58	Iulie 2021
A59	Iulie 2021
A60	Iulie 2021
A61	Iulie 2021
A62	Iulie 2021
A63	Iulie 2021
A64	Iulie 2021
A65	Iulie 2021
A66	Iulie 2021
A67	Iulie 2021
A68	Iulie 2021
A69	Iulie 2021
A70	Iulie 2021
A71	Iulie 2021
A72	Iulie 2021
A73	Iulie 2021
A74	Iulie 2021
A75	Iulie 2021
A76	Iulie 2021
A77	Iulie 2021

A78	Iulie 2021
A78	Iulie 2021
A79	Iulie 2021
A80	Iulie 2021
A81	Iulie 2021
A82	Iulie 2021
A83	Iulie 2021
A84	Iulie 2021
A85	Iulie 2021
A86	Iulie 2021
A87	Iulie 2021
A88	Iulie 2021
A89	Iulie 2021
A90	Septembrie 2021
A91	Septembrie 2021
A92	Septembrie 2021
A93	Septembrie 2021
A94	Septembrie 2021
A95	Septembrie 2021
A96	Septembrie 2021
A97	Septembrie 2021
A98	Septembrie 2021
A99	Septembrie 2021
A100	Septembrie 2021
A101	Septembrie 2021
A102	Septembrie 2021
A103	Septembrie 2021
A104	Septembrie 2021
A105	Septembrie 2021
A106	Septembrie 2021
A107	Septembrie 2021
A108	Septembrie 2021
A109	Septembrie 2021
A110	Septembrie 2021
A111	Septembrie 2021
A112	Septembrie 2021
A113	Septembrie 2021
A114	Septembrie 2021
A115	Septembrie 2021
A116	Septembrie 2021

A117	Septembrie 2021
A118	Septembrie 2021
A119	Septembrie 2021
A120	Septembrie 2021
A121	Septembrie 2021
A122	Septembrie 2021
A123	Septembrie 2021
A124	Septembrie 2021
A125	Septembrie 2021

PARTEA 1 - INFORMAȚII GENERALE

CAPITOLUL 1 - PREZENTARE GENERALĂ

(1) Referințe legale:

(a) Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 *privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului*;

(b) Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 *de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului,* cu modificările și completările ulterioare;

(c) REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2020/723 AL COMISIEI din 4 martie 2020 de stabilire a unor norme detaliate privind recunoașterea certificărilor din țări terțe pentru piloți și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011;

(d) Ordinul MT nr. 208/2013 *privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (EU) nr. 1178/2011 al Comisiei.*

(2) Prezentul PAC are drept scop stabilirea procedurilor administrative utilizate pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei. Datorită complexității noului sistem de certificare a personalului navigant, prezentul PAC a fost împărțit după cum urmează:

Partea 1 – Informații generale

Cap.1 Generalități

1.1 Scop

1.2 Aplicabilitate

1.3 Definiții

1.4 Acronime

Cap.2 Conversia licențelor naționale

2.1 Conversia licențelor de planor și balon

2.2 Conversia licențelor naționale JAR-FCL

Cap.3 Recunoaștere certificatelor emise în alte state Conversia licențelor emise de State Membre ICAO

Cap.4 Creditarea experienței militare

Cap.5 Proceduri administrative

Cap.6 Examinări

Cap.7 Competență lingvistică

Cap.8 Atestarea membrilor echipajului de cabină

Cap. 9 Contestarea rezultatelor examinărilor

Cap.10 Exceptări

Cap.11 Mijloace de conformare

Cap.12 Suspendarea, revocarea şi limitarea unei licențe / a unui atestat sau a calificării / certificatului / autorizației asociate licenței / atestatului

Cap.13 Transferul licențelor PART-FCL

Cap.14 Licența Temporară

Partea 2 – Supravegherea persoanelor fizice

Cap.1 Generalități

Cap.2 Certificarea și supravegherea examinatorilor – piloți

Cap.3 Autorizarea examinatorilor – membrii echipaj cabină

Partea 3 – Formulare/Anexe

1.1 Scop

1.1.1 PAC-FCL are drept scop stabilirea procedurilor pentru desfășurarea proceselor de certificare a personalului aeronautic civil navigant

1.1.2 Prezentul PAC-FCL nu se substituie și nu aduce atingere cerințelor regulamentului (UE) nr.1178/2011, a mijloacelor de acceptare (AMC) și materialelor de îndrumare (GM) aferente acestuia.

1.2 Aplicabilitate

1.2.1 Prezentele proceduri se aplică:

a) structurilor funcționale din cadrul AACR care îndeplinesc atribuții și responsabilități specifice proceselor de certificare a personalului aeronautic civil navigant;

b) tuturor deținătorilor sau solicitanților de licențe în conformitate cu regulamentul (UE) nr.1178/2011;

c) oricăror persoane fizice sau juridice implicate în desfășurarea procesului de certificare a personalului aeronautic civil navigant în condițiile prezentei proceduri.

1.2.2 În cuprinsul PIAC-FCL trimiterile de forma (AMC....) sau GM(...) se fac la prevederile Deciziilor Directorului Executiv al EASA de adoptare a AMC/GM la regulamentul (UE) 1178/2011 cu modificările și completările ulterioare.

1.2.3 Mijloacele acceptabile de conformare (AMC) constituie modalități de respectare a cerințelor regulamentului (UE) 1178/2011 cu modificările și completările ulterioare. Prin respectarea AMC se consideră îndeplinite și cerințele asociate normelor de punere în aplicare.

1.3 Definiții

În cuprinsul prezentei proceduri, cu excepția cazului în care se specifică altfel, termenii de mai jos au următorul înțeles:

- ***Aeronavă EASA*** - o aeronavă (alta decât o aeronavă de stat) aparținând unui tip sau unei clase, care, înmatriculată în orice stat membru al UE, deține un certificat de navigabilitate EASA, un certificat de navigabilitate restricționat EASA sau un permis de zbor EASA.
- ***Aeronavă non-EASA*** - o aeronavă care se încadrează între cele enumerate în anexa I a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018.
- ***Candidat*** - persoana examinată.
- ***Examinator*** - deținătorul unui certificat de examinator emis în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 Anexa I Subpartea K.
- ***Examinator-solicitant*** - persoana care solicită obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea unei autorizații de examinator; termenul este utilizat în formularul testului de acceptabilitate pentru examinatori.
- ***Inspector AACR*** **(**raportat la prevederile ARA.GEN.300 (a)(2)) - un Inspector din cadrul compartimentelor responsabile cu certificarea și supravegherea personalului navigant, calificat corespunzător pentru activitățile de certificare / supraveghere, după cum urmează:
  - Inspector pentru examinare teoretică – calificat corespunzător pentru disciplinele la care este desemnat;
  - Inspector pentru examinare, monitorizare examinatori și cursuri de pregătire, partea practică – experiență ca instructori și/sau examinatori;

- Inspector organizații de pregătire și monitorizare cursuri pregătire, partea teoretică – inspectori care au parcurs un curs de tehnici de audit în domeniu și sunt desemnați ca examinatori pentru examinarea teoretică.

- ***Licență EASA (licență Part FCL)*** - licență emisă de un stat membru în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.
- ***Licență ICAO*** - licență emisă de un stat contractant în conformitate cu standardele Anexei 1 la Convenția privind Aviația Civilă Internațională.
- ***Licență națională*** - licență emisă de AACR în conformitate cu cerințele JAR-FCL.
- ***Limitare*** – restrângere a privilegiilor asociate unui document de certificare.
- ***Modificare (a unui document de certificare / autorizare)*** - introducerea / retragerea de înscrisuri în documentul de certificare / autorizare în vederea extinderii / limitării unor privilegii conferite deținătorului acesteia.
- ***Reînnoire (de exemplu a unei calificări sau a unui certificat)*** - procedeu administrativ efectuat după ce o calificare sau un certificat a expirat, cu scopul reînnoirii privilegiilor asociate calificării sau certificatului pentru o perioadă determinată, în urma îndeplinirii cerințelor specificate.
- ***Revalidare (de exemplu a unei calificări sau a unui certificat)*** - procedeu administrativ efectuat în perioada de valabilitate a unei calificări sau a unui certificat, care permite titularului să își exercite în continuare privilegiile asociate calificării sau certificatului pentru o nouă perioadă determinată, în urma îndeplinirii cerințelor specificate.
- ***Revocare*** – încetarea definitivă a efectelor produse de certificate/ licențe/ calificări/ autorizări/atestate.
- ***Retragere –*** sinonim revocare.
- ***Suspendare*** încetarea temporară a efectelor produse de certificate/ licențe/ calificări/ autorizări / atestate.
- ***Supraveghere*** – reluare sistematică a activităților de evaluare a menținerii conformității cu cerințele aplicabile.
- ***Test de îndemânare*** *(skill-test)* - examinarea practică prin care se face demonstrarea îndemânării în vederea acordării unei licențe sau calificări, incluzând și examinarea orală care poate fi cerută de către examinator.
- ***Tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional*** - aeronave având certificat de tip diferit, dar care au MTOW, număr pasageri, motorizare și caracteristici ale aparaturii de bord (clasic, EFIS; etc.) asemănătoare.
- ***Verificarea competenței*** *(proficiency check)* - examinarea practică prin care se face demonstrarea îndemânării în vederea revalidării sau reînnoirii unei calificări, incluzând și examinarea orală care poate fi cerută de către examinator.

1.4 Acronime

AACR	–	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ATO	–	Approved Training Organisation (Organizație de pregătire aprobată)
ATPL	–	Airline Transport Pilot Licence (Licenţă pilot transport aerian)
CC	–	Cabin Crew (Echipaj de cabină)
CPL	–	Commercial Pilot Licence (Licenţă pilot comercial)
DTO	–	Declared Training Organisation (Organizație de pregătire declarată)
EASA	–	European Aviation Safety Agency (Agenția Europeană de Siguranță a Aviației)
EC	–	European Comision (Comisia Europeană)
FSTD	–	Flight Simulation Training Device (Echipament de pregătire sintetică pentru zbor)
ICAO	–	International Civil Aviation Organization (Organizația Aviației Civile Internaționale)
IFR	–	Instrument Flight Rules (Reguli de zbor instrumental)
IR	–	Instrument Rating (Calificare de zbor instrumental)
JAA	–	Joint Aviation Authorities (Autoritățile Aeronautice Reunite)
JAR-FCL	–	Joint Aviation Requirements - Flight Crew Licence (Cerinţe de reglementare JAA - Licenţierea personalului aeronautic navigant)
LAB	–	Language Assessment Body
MPL	–	Multi-crew pilot licence (licenţă pilot aeronave echipaj multiplu)
PBN	–	Performance-based navigation (Navigație bazată pe performante)
PPL	–	Private pilot licence (Licenţă pilot particular)
SPL	–	Sailplane pilot licence (Licenţă pilot planor)
UE	–	Uniunea Europeană
VFR	–	Visual Flight Rules (Reguli de zbor la vedere)

CAPITOLUL 2 - CONVERSIA LICENȚELOR NAȚIONALE

2.1 LICENȚE EMISE CONFORM JAR FCL 1 ȘI JAR FCL2

(1) Licențele emise conform reglementărilor naționale JAR-FCL 1 și JAR-FCL 2, pot fi convertite în licențe echivalente conform Part FCL, cu respectarea cerințelor din regulamentul EU nr.1178/2011, cu modificările și completările ulterioare

(2) Un deținător de licență Part FCL poate opera o aeronavă care se încadrează în Anexa 1 la regulamentul EU nr.1139/2018, în următoarele condiții:

(i) să dețină calificare validă pe clasa echivalentă de aeronavă (ex. SEP), și

(ii) să efectueze un curs de pregătire teoretică și practică, în zbor, aprobat de către AACR de diferențe pentru clasa relevantă, consemnat în carnetul de zbor și semnat de către instructorul care a efectuat pregătirea,

CAPITOLUL 3 – RECUNOAȘTEREA LICENȚELOR EMISE DE STATE MEMBRE ICAO

3.1 Conversia licențelor emise în alte state contractante ICAO

(1) O licență PPL/BPL/SPL/CPL sau ATPL eliberată cu respectarea cerințelor din anexa 1 la Convenția de la Chicago de către o țară terță poate fi convertită într-o PPL/BPL/SPL cu o calificare de clasă sau de tip pentru un singur pilot conformă cu partea FCL de către autoritatea competentă a unui stat membru (pentru Romania autoritatea competentă este AACR).

3.2. Recunoașterea calificărilor de clasă/tip emise de alte state contractante ICAO

(1) O calificare de clasă sau de tip în termen de valabilitate înscrisă pe o licență eliberată de o țară terță poate fi înscrisă pe o licență conformă cu partea FCL, cu condiția ca solicitantul să îndeplinească cerințele specificate în cu respectarea cerințelor secțiunii 4 din regulamentului EU nr.723/2020, cu modificările ulterioare..

3.3. Validarea licențelor (Regulamentul (UE) 1178/2011)

(1) Acceptarea, de către AACR, în calitate de autoritate competentă conform cu prevederile art. 4 din Regulamentul (UE) nr. 2020/723, a licențelor, a autorizațiilor şi certificatelor asociate acestora emise în conformitate cu standardele din Anexa 1 ICAO, se efectuează în baza unei cereri de validare scrisă în scopul emiterii certificatului de validare adresată AACR de către un operator aerian sau a unui solicitant individual, dacă acesta urmează să zboare pe o aeronavă înmatriculată în România.

(2) Cererea de validare (**formular A2**) se depune la registratura AACR şi trebuie să conțină în mod explicit scopul validării şi aria de competență solicitată. Cererea este însoțită de documentele care atestă calificările deținute de solicitant în copie, semnată conform cu originalul. La cerere solicitantul prezintă, la solicitarea AACR, documentele în original pentru verificarea autenticității. Răspunsul va fi transmis de AACR către solicitant în termen de cel mult 30 zile de la data depunerii cererii.

(3) Cerințele specifice privind validarea licențelor emise de alte state se regăsesc în secțiunea 2 la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011.

(4) Dovada cunoașterii părților relevante ale cerințelor operaționale și ale părții FCL se efectuează prin promovarea cu minim 75% a examinării scrise la disciplinele Proceduri operaționale și Legislație aeronautică.

(5) Perioada de valabilitate a unei validări **(formular A26**) a unei licențe ICAO nu depășește 1 an, cu condiția ca licența de bază să rămână valabilă.

Această perioadă poate fi extinsă doar o singură dată de către AACR, dacă, în timpul perioadei de validare, pilotul a depus cerere sau se află în pregătire pentru eliberarea unei licențe în conformitate cu partea FCL. Această extindere acoperă perioada necesară pentru eliberarea licenței în conformitate cu partea FCL.

3.4. Documente relevante pentru conversia, recunoaşterea sau validarea documentelor de certificare emise de alte state contractante ICAO.

(1) Solicitantul depune la AACR cel puțin următoarele documente:

(a) copie a actului de identitate

(b) copie a licenței cu calificările /certificatele / autorizațiile asociate

(c) copie a carnetului de zbor

(d) adresă, în original de la autoritatea competentă privind autenticitatea licenței și eventualele suspendări, limitări sau revocări ale licenței (la solicitarea AACR).

(2) AACR cere confirmarea valabilității, veridicității și conformării cu Anexa 1 ICAO (termene/tip sau clasă/restricții etc.) licenței/autorizației/certificatului de la autoritatea aeronautică civilă emitentă înainte de a transmite răspunsul privind solicitarea de conversie sau recunoașterea calificărilor.

(3) AACR publică în limba engleză, pe pagina de internet www.caa.ro detaliile necesare solicitanților pentru a putea aplica pentru procesele de certificare mai sus menționate.

3.5 - RECUNOAȘTEREA CERTIFICATELOR EMISE ÎN ALTE STATE

(1) Certificatele eliberate de EASA sau de autoritățile naționale competente din statele membre ale Uniunii Europene sau state asociate EASA, eliberate în baza Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 sunt valabile și recunoscute fără alte cerințe sau evaluări în toate statele membre (**FCL.005** și **GM1 FCL.005)**, conform prevederilor art. 67 alin (1) al Regulamentului (UE) 2018/1139, în condițiile în care acestea sunt în termen de valabilitate.

(2) Prin excepție de la aliniatul (1) certificatele emise de către **organismele de testare a competenţei lingvistice** autorizate de autoritățile naționale competente sunt recunoscute numai în cazul revalidării sau reînnoirii autorizației privind competența lingvistică.

CAPITOLUL 4 - CREDITAREA EXPERIENȚEI MILITARE

(1) Personalul navigant din aviația militară română care solicită obținerea de licențe și calificări/autorizări conforme cu partea FCL trebuie să se adreseze către AACR. Cunoștințele și experiența de zbor acumulate în timpul serviciului militar vor fi recunoscute în funcție de cerințele relevante pentru obținerea licențelor și calificărilor/autorizărilor prevăzute în partea FCL, în funcție de raportul de creditare elaborat de AACR.

(2) Cunoștințele, experiența și aptitudinile dobândite pe durata serviciului militar se creditează în scopul cerințelor relevante din Anexa 27 din partea 7 a prezentei proceduri în conformitate cu elementele unui raport de creditare întocmit de AACR.

(3) Raportul de creditare trebuie să conțină următoarele:

(a) cerințele naționale pe baza cărora s-au emis licențele, certificatele, calificările și/sau autorizațiile militare;

(b) privilegiile acordate piloților;

(c) precizări privind cerințele din Anexa 27 pentru care se acordă creditarea;

(d) precizări privind limitările care trebuie înscrise pe licențele conforme cu partea FCL și toate cerințele care trebuie îndeplinite de către piloți pentru înlăturarea respectivelor limitări;

(e) copii ale tuturor documentelor necesare pentru dovedirea elementelor de mai sus (brevetul militar, certificatul de radiotelefonist, carnetul de zbor, certificatul medical, programa cursului de pregătire, foaia matricolă), însoțite de copii ale cerințelor și procedurilor naționale relevante. După caz, AACR va putea solicita, ulterior, și alte documente justificative.

(4) Experiența acumulată pe dispozitive militare de zbor sintetic (simulatoare) nu va fi creditată, decât dacă aceste echipamente sunt certificate în conformitate cu Subpartea FSTD a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011.

(5) Creditarea experienței ca PIC se face pentru zborurile efectuate în calitate de:

(a) PP – pilot prim;

(b) SC – zbor simplă comandă.

(6) Următoarele aeronave militare complexe motorizate sunt luate în considerare pentru creditarea experienței ME:

(a) Avioane: AN 24/26/30, C 130, IL 28, Spartan;

(b) Elicoptere: IAR 330, Mi-8, MI-17, EC-135, SA-365/EC 155;

(c) Orice alte aeronave complexe intrate în dotarea Ministerului Apărării Naționale și a Ministerului de Interne.

(7) Următoarele aeronave militare necomplexe motorizate sunt luate în considerare pentru creditarea experienței SE:

(a) Avioane: AN 2, YAK 52, IAR 823, IAR 99, MIG 21/23, MIG 29, L 29, L 39, F16;

(b) Elicoptere: IAR-316B;

(c) Orice alte aeronave necomplexe intrate în dotarea Ministerului Apărării Naționale și a Ministerului de Interne.

(8) Diagramele de evaluare privind obținerea licențelor civile conform Part - FCL, prin creditarea experienței militare (Anexa 27) sunt următoarele:

(a) Schema 1 – Obținere licență ATPL(A)

(b) Schema 2 – Obținere licență CPL(A)/IR

(c) Schema 3 – Obținere licență CPL(A)

(d) Schema 4 – Obținere licență PPL(A)

(e) Schema 5 – Obținere licență CPL(H)/IR

(f) Schema 6 – Obținere licență CPL(H)

(g) Schema 7 – Obținere licență PPL(H)

(h) Schema 8 – Obținere licență CPL(A) de către piloți militari de elicoptere

CAPITOLUL 5 - PROCEDURI ADMINISTRATIVE

(1) Această secțiune detaliază procedurile administrative aplicabile în cazul unei solicitări adresate AACR în cadrul procesului de certificare.

(2) Solicitările pentru derularea activităților de examinare teoretică se transmit AACR cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea datei de începere a respectivei activități. În caz contrar, examinarea solicitată va fi considerată situație de urgență şi i se va aplica un tarif corespunzător.

(3) Solicitările pentru derularea activităților de examinare practică, care necesită aprobare, se transmit la AACR cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea datei de începere a respectivei activități..

(4) Solicitarea se transmite folosind formularul standardizat din Partea 3 la prezenta procedura. La solicitare se anexează documentația necesară ca suport pentru soluționare.

(5) Formularele standard utilizate în procesul de certificare sunt conținute în Partea 3 a prezentei proceduri, fiind disponibile în format electronic pe site-ul AACR.

(6) Formularele standard, transmise în format pe hârtie, se completează lizibil, corect și corespunzător, cu litere mari de tipar, în culoare albastră şi se semnează de solicitant; în caz contrar, acestea vor fi returnate.

(7) Sunt acceptate și formularele transmise în format digital, completate corespunzător, încărcate direct în platforma AACR.

(8) Solicitările transmise prin email personalului AACR nu vor fi luate în considerare.

(9) Procedura generală de emitere a licențelor, calificărilor, autorizărilor şi certificatelor de validare cuprinde următoarele etape:

(a) completarea, de către solicitant, a formularului standard specific;

(b) transmiterea, de către solicitant, a documentelor suport necesare procesului de certificare solicitat: copii ale certificatelor de absolvire cursuri, copii ale certificatelor medicale, copii ale carnetului de zbor, etc.). Aceste documente se arhivează la dosarul individual al solicitantului;

(c) Pilotul păstrează o evidență exactă a detaliilor tuturor zborurilor efectuate sub forma înregistrărilor în carnetul de zbor completat în conformitate cu prevederile **FCL.050** și **AMC1 FCL.050.** și asumat prin semnătura proprie.

(d) verificarea documentelor de către personalul AACR, în funcție de responsabilitățile individuale și acceptate de către structura din cadrul AACR responsabilă cu gestionarea analizei solicitărilor;

(e) informarea solicitantului prin email, în termen de 5 zile de la depunere, privind necesitatea completării documentației suport, în situația în care documentele justificative nu sunt suficiente pentru procesul de certificare solicitat;

(f) completarea *checklist*-ului înainte de emiterea certificatului solicitat; conformarea cu cerințele aplicabile specifice solicitării fiind asumată de către structura din cadrul AACR responsabilă cu gestionarea analizei solicitărilor;

(g) întocmirea documentației de licențiere în termen de 10 zile lucrătoare de la data completării documentației;

(h) plata tarifului corespunzător, notificat prin email, respectiv confirmarea efectuării plății, în conformitate cu modul de tarifare aplicabil;

(i) emiterea certificatelor: Certificatele se emit în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la aprobarea procesului verbal şi numai după confirmarea plății tarifului.

(j) nu se emite nici un certificat dacă documentația suport este incompletă sau nu a fost verificată.

(9) Formatul licenței de echipaj de zbor conține următoarele elemente variabile:

(a) *La câmpul (XII)* calificări și certificate: calificări de clasă, calificări de tip, certificate de instructor etc., cu datele corespunzătoare de expirare;

(b) *La câmpul (XIII)* atestări speciale referitoare la limitări și atestări ale privilegiilor, inclusiv atestări ale competenței lingvistice și calificări pentru aeronavele din anexa I;

(c) *La câmpul (XIV)* detalii solicitate de autoritatea competentă (de exemplu, locul nașterii/locul de origine).

(10) Restricțiile care pot fi impuse de AACR conform Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 se înscriu în licență în câmpul (XII) la coloana "Observații și Restricții".

(11) Restricțiile înscrise în licență în cursul procesului de licențiere pot fi eliminate exclusiv de către AACR, în calitate de autoritate națională competentă pentru certificarea personalului navigant, după primirea de către AACR din partea titularului licenței a documentelor care dovedesc îndeplinirea condițiilor regulamentare de ridicare a restricțiilor.

(12) **Înregistrări** - În cadrul procesului de certificare sunt prelucrate următoarele tipuri de informații:

(a) Informații cu caracter personal – conțin datele cu caracter personal ale solicitantului sau deținătorului de licență, constituite într-un dosar individual. Dosarele individuale sunt administrate de către compartimentul responsabil cu certificarea personalului din cadrul AACR și includ restricțiile care se menționează în licență cât și măsuri de suspendare, limitare sau revocare ale licențelor şi certificatelor. Orice copie sau extras din dosarele individuale trebuie aprobate corespunzător de către persoanele desemnate în acest scop, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția datelor personale.

(b) Informații în format electronic – conțin date privitoare la licențele de piloți avion / elicopter planor / balon. Datele stocate electronic au restricții similare celor aplicabile informațiilor conținute în dosarele individuale. Baza de date, va avea copii de siguranță efectuate lunar pe două medii de stocare distincte (DVD, hard extern sau stick de memorie).

(c) Informații cu caracter general – conțin date cu caracter informativ privind proceduri, date statistice, etc. care pot fi puse la dispoziția publicului, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(d) Informații cu caracter medical – sunt date cu caracter personal privind sănătatea, au caracter confidențial şi sunt gestionate exclusiv de către compartimentul specializat de Medicină Aeronautică din cadrul AACR.

CAPITOLUL 6 - EXAMINĂRI

6.1 Organizarea sesiunilor de examinare teoretică

(1) Examinarea teoretică a solicitanților pentru obținerea / revalidarea / reînnoirea / conversia / validarea licențelor / calificărilor / autorizărilor / certificatelor este atributul exclusiv al AACR, în calitatea sa de autoritate competentă pentru Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, cu modificările și completările ulterioare. AACR organizează sesiuni de examinare teoretică în funcție de cererile care sunt depuse în acest scop de cei interesați. Programul anual al sesiunilor de

examinare teoretică este stabilit prin Decizia DG AACR și publicat pe site-ul AACR. La cererea candidaților, se pot aproba sesiuni suplimentare, examinările teoretice respective fiind considerate a fi organizate în regim de urgență și tarifate corespunzător conform tarifelor aprobate.

(2) Participarea la examinările teoretice se face după înregistrarea cererilor completate corect corespunzător și lizibil, semnate de cei în drept și însoțite, după caz, de documentele care atestă plata tarifelor legale corespunzătoare și de documentele care atestă îndeplinirea cerințelor din reglementările specifice.

(3) Conținutul subiectelor de examinare se elaborează de către examinatorii pentru disciplinele teoretice din cadrul AACR, cu excepția băncii de întrebări existente la nivel european (ECQB-EASA) și a băncii de întrebări pentru PPL furnizor LPLUS Gmbh, pentru PPL(A) și PPL(H). Subiectele vor avea următoarea structură:

(i)	Legislație aeronautică	(16 întrebări tip grilă)
(ii)	Performanțe umane;	(8 întrebări tip grilă)
(iii)	Meteorologie;	(16 întrebări tip grilă)
(iv)	Comunicații;	(8 întrebări tip grilă)
(v)	Navigație.	(16 întrebări tip grilă)
(vi)	Principii de zbor;	(16 întrebări tip grilă)
(vii)	Proceduri operaționale;	(16 întrebări tip grilă)
(viii)	Performanțe de zbor și planificarea zborului;	(16 întrebări tip grilă)
(ix)	Cunoașterea generală a aeronavei;	(16 întrebări tip grilă)

(4) Banca de date ECQB emisă de EASA este confidențială în totalitatea ei. Exemple de întrebări pot fi consultate pe site-ul EASA la adresa TE - EASA recommended master template (europa.eu)

(5) Banca de date cu întrebările pentru examinările în vederea obținerii licențelor PPL și LAPL este confidențială. Cu toate acestea, AACR publică pe site-ul propriu, un procent semnificativ de întrebări, cu scopul de a facilita pregătirea solicitanților.

(6) Banca de date cu întrebările pentru examinările în vederea obținerii atestatelor de membrii echipaj cabină este confidențială. Cu toate acestea, AACR va publica pe site-ul propriu, un procent semnificativ de întrebări, cu scopul de a facilita pregătirea solicitanților.

(7) Examinările pentru obținerea licenței PPL(A), PPL(H) se pot susține atât în limba română cât și în limba engleză. Limba de examinare se alege la începutul examinării și se păstrează pe întrega durata a acesteia. Examinările pentru obținerea licențelor pilot profesionist (CPL, ATPL), precum și a calificărilor instrumentale (IR, EIR, BIR) se susține exclusiv în limba engleză utilizând ediția aplicabilă din ECQB (European Central Questions Bank).

(8) Toate examinărilor teoretice se susțin pe calculator, cu excepția celor privind membrii echipajului de cabină care se desfășoară în scris până la constituirea unei baze de date pentru a fi organizate pe calculator. În acest caz, testele utilizate vor fi revizuite la fiecare 3 luni. Revizuirea constă atât în schimbarea întrebărilor cât și armonizarea cu legislația aplicabilă, dacă este cazul. Se vor lua în considerare și rezultatele înregistrate la examenele precedente.

(9) Înainte de începerea examinării teoretice, toți candidații trebuie să își asume respectarea regulilor de examinare prin însușirarea și semnarea formularului **A75**.

(10) Organizarea și desfășurarea examinărilor teoretice se efectuează cu respectarea procedurii generale, în vigoare, de examinare teoretică – PIAC EXAM și, cu completările din prezenta procedură.

6.2 Desfășurarea examinărilor teoretice

(1) *Scopul examinărilor teoretice* este de evaluarea cunoștințelor unui candidat, care trebuie să demonstreze că și-a însușit toate cunoștințele teoretice necesare pentru a îndeplini în siguranță activitățile specifice care îi revin conform licenței solicitate / deținute și certificatului / calificării / autorizării aferente.

(2) *Punctajul fiecărei întrebări.* Fiecare întrebare poate avea un punctaj diferit sau toate întrebările pot avea același punctaj. Punctajul acordat fiecărui răspuns corect este bazat pe complexitatea fiecărei întrebări și timpul necesar identificării răspunsului corect iar însumarea acestora trebuie să reprezinte punctajul maxim alocat disciplinei respective. În formularul testului scris trebuie menționat punctajul alocat pentru fiecare întrebare.

(3) *Durata examinărilor teoretice.* Timpul alocat pentru fiecare examinare se stabilește de fiecare examinator în funcție de disciplina și tipul licenței solicitate și se comunică candidatului înainte de începerea examenului.

(4) *Eliminarea unei întrebări dintr-un examen teoretic.* In situația existenței unei contestații referitoare la o întrebare, candidatul va urma procedura descrisă la cap.11 din prezenta parte.

(5) *Modificarea punctajului.*. Modificarea punctajului se poate efectua exclusiv daca in urma unei contestații depusă de candidat, comisia constituită în scopul soluționării contestației decide că întrebarea/întrebările au fost eronate, atât în privința conținutului cât și a claritătii sau anexele dacă acestea există nu au fost lizibile.

(6) *Nota de promovare a unui examen teoretic.* Pentru a promova un examen teoretic, candidații trebuie să obțină minim 7,5 (75% din total).

(7) *Reguli de confidențialitate privind examinarea teoretică.* Candidații sunt informați că materialele de examinare teoretică sunt confidențiale și că nu au voie să le copieze sau să le păstreze. Această regulă se aplică tuturor materialelor

suplimentare care au fost folosite pe parcursul examinării teoretice. Deținerea de echipamente electronice (telefoane mobile, tablete sau alte echipamente de înregistrare) care poate influența modul de desfășurare al examinării sau confidențialitatea acesteia conduce, conform cerințelor ARA.FCL.300 (e), la descalificarea persoanei implicate, cu consecințele stabilite de Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 pe o perioadă determinată de timp. AACR va descalifica persoana implicata pentru o perioada de minim 12 luni de la data examinării și maxim 36 de luni, conform ARA.FCL.300 (f). Într-un interval de 10 zile lucrătoare de la terminarea sesiunii de examinare, AACR informează autoritățile competente ale statelor membre şi EASA cu privire la sancțiunea aplicată candidatului.

(8) *Reguli generale de examinare*

(a) Organizarea unei sesiuni de examinare teoretică se stabilește înaintea fiecărei sesiuni de examinare teoretică, prin decizie a directorului general al AACR.

(b) Comisia de examinare teoretică, pentru examinările desfășurate pe calculator, este compusă, de regulă, din președintele comisiei și unul sau 2 supraveghetori, propuși, de regulă, din cadrul Biroului Examinări.

(c) În cazul examinărilor pe hârtie, comisia de examinare este compusă cel puțin din președinte comisiei, câte un examinator pentru fiecare disciplină de examinare, precum și de un supraveghetor din cadrul DCP.

(d) Examinatorii pentru examinarea teoretică sunt propuși, directorului general al AACR de către Biroul Examinări, după consultarea, după caz, prin email, cu direcțiile de specialitate din cadrul AACR care furnizează examinatori pentru examinarea teoretică. După aprobarea deciziei, desemnările examinatorilor / discipline / categorii de personal aeronautic examinat sunt transmise, spre informare, respectivilor examinatori / compartimentelor ce furnizează examinatori.

(e) Candidaților nu li se permite să utilizeze altă hârtie decât cea primită în timpul examinării. Toate lucrările, documentele furnizate cu ocazia examinării precum și formularul de răspuns se vor înapoia supraveghetorului / examinatorului, la încheierea examinării.

(f) Candidații care susțin examinare teoretică pe hârtie, vor fi înștiințați cu 10 minute înainte de sfârșitul examenului cu privire la finalizării lucrării.

(g) Pe parcursul examinării teoretice, varianta pe hârtie, în sala de examinare trebuie să existe minim trei persoane (supraveghetorul / examinatorul și doi candidați sau un candidat și doi supraveghetori / examinatori).

(h) Un candidat care încearcă să scoată, neautorizat, material de examinare din sala de examinare sau să copieze, prin orice mijloace, întrebări de examinare va fi eliminat din examen de la acele examinări

dar si la cele care au fost deja susținute în conformitate cu ARA.FCL.300 (f).

(i) Orice candidat care utilizează materiale neautorizate sau alte dispozitive electronice neautorizate în timpul examenului va fi descalificat.

(j) Toate bunurile personale care nu sunt necesare pentru desfășurarea examinării teoretice (ex.: genți, haine, telefoane mobile, alte aparate electronice, etc.) vor fi depozitate pe durata examinării la indicația examinatorului / supraveghetorului.

(k) Părăsirea temporară a sălii de examen în timpul desfășurării probei nu este permisă decât în cazuri excepționale, pentru satisfacerea unor nevoi fiziologice care nu suferă amânare. În acest caz candidatul semnalează problema examinatorului, iar acesta se asigură de prezența unui alt supraveghetor pentru a-l însoți pe candidat până la reîntoarcerea în sală. Părăsirea temporară de către un candidat a sălii de examen fără respectarea prevederilor de mai sus se sancționează invariabil cu anularea lucrării şi eliminarea din examen a candidatului.

(l) Orice încălcare a reglementărilor de examinare poate avea ca rezultat descalificarea candidatului la disciplina respectivă la care a fost constatată încălcarea și interzicerea de a participa la examinările viitoare.

(9) *Rezultatele examenelor teoretice*

(a) Înregistrarea rezultatelor se efectuează pe formularele specifice fiecărei categorii și se semnează de către examinatorii pentru examinarea teoretică desemnați prin decizia respectivă.

(b) Comunicarea rezultatelor examinărilor teoretice se face în termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data finalizării sesiunii de examinare, telefonic sau prin email.

(c) Programarea reexaminărilor pentru disciplinele la care nu s-a obținut baremul de trecere se organizează nu mai devreme de două săptămâni de la susținerea examenului teoretic anterior, dacă nu este specificat altfel în reglementările specifice.

(d) Modalitatea de punctare a fiecărei examinări teoretice trebuie să fie identică pentru fiecare candidat, chiar dacă întrebările pot să difere de la candidat la candidat. Totalul punctajului pentru fiecare întrebare reprezintă nota maximă a fiecărei examinări teoretice.

(10) *Responsabilitățile candidaților.* La sesiunile organizate pentru examinarea teoretică, în completarea prevederilor din PIAC-EXAM, candidații au următoarele obligații:

(a) să mențină disciplina necesară desfășurării în condiții optime a sesiunii de examinare;

(b) obiectele personale, bagajele și hainele urmează a fi depozitate în partea din spate a sălii de examinare sau într-o zonă pusă la dispoziția candidaților, în cazul în care aceasta există;

(c) doar obiectele de examinare esențiale sunt permise pe masa/pupitrul de examinare;

(d) liniștea în sala de examinare trebuie urmărită permanent. Dacă un candidat dorește să vorbească cu un supraveghetor / examinator pentru examinarea teoretică, acesta trebuie să rămână așezat și să ridice mâna.

(11) *Responsabilitățile membrilor comisiilor de examinare*

(a) Responsabilitățile membrilor comisiilor de examinare, respectiv a președintelui de comisie, examinatori și supraveghetori sunt stabilite de procedura generală de organizare și desfășurare a examinărilor teoretice organizate de AACR – PIAC EXAM ediția în vigoare.

6.3 Organizarea examinărilor teoretice pe calculator

(1) Examinările teoretice pe calculator se efectuează cu respectarea **ARA.FCL.300** şi **AMC 1 ARA.FCL.300** și PIAC-EXAM, ediția în vigoare**.**

(2) Examinarea cunoştinţelor teoretice pentru obținerea unei licenţe şi/sau calificări se desfășoară cu respectarea prevederilor **FCL.025.**

(3) Examinările teoretice pe calculator sunt organizate de Biroul Examinări, gestionarea băncilor întrebări fiind realizată cu ajutorul programului software dedicat.

(4) Examinările teoretice se efectuează pe calculator numai în condițiile existenței unei bănci de întrebări pentru disciplina de examinare teoretică corespunzătoare categoriei respective de personal aeronautic civil.

(5) Examinările teoretice pe calculator se organizează în limita disponibilității stațiilor de lucru.

(6) În sala de examinare IT nu se desfășoară decât examinările aprobate a se desfășura pe calculator.

(7) Înlocuirea examinării pe calculator cu examinarea pe hârtie se poate face doar în cazul nefuncționării rețelei de calculatoare, conform PIAC-EXAM ediția în vigoare.

(8) Supravegherea desfășurării examinărilor teoretice pe calculator se efectuează de către un supraveghetor nominalizat prin decizie a DG al AACR

(9) Pe durata desfășurării examinării este interzis accesul oricărei persoane ce nu are legătură cu examinarea aflată în derulare, excepție făcând supervizarea desfășurării examinării. Supraveghetorul răspunde de respectarea acestei cerințe.

(10) Gestionarea duratei de examinare la fiecare disciplină este realizată de aplicația software.

(11) Răspunsurile la întrebări sunt stocate pe server-ul rețelei, în caz de nefuncționare a sistemului de examinare pe calculator.

(12) Anexele ce conțin grafice, hărți de navigație, etc. sunt puse la dispoziția candidatului în formă digitală, sau, după caz, pe suport de hârtie.

(13) Persoanele desemnate să intervină în situația unor disfuncționalități sunt desemnate prin decizie de către Directorul General al AACR la propunerea Biroului Examinări. În situația în care defectul este minor, după remedierea acesteia, examinarea va fi reluată. Dacă defectul nu poate fi remediat pe loc, examinarea este oprită și candidații reprogramați.

(14) Candidații pot utiliza calculatorul exclusiv pentru susținerea examinărilor teoretice. Orice încercare de a efectua alte tipuri de operațiuni pe calculator (ex. schimbarea aplicației, copiere, salvare, etc.) conduc la eliminarea candidatului din sală și declararea examinării ca nepromovată.

(15) Examinarea se consideră încheiată în momentul terminării timpului alocat de calculator. În situația finalizării testului înaintea timpului alocat de calculator, candidatul trebuie să anunțe supraveghetorul prin ridicarea mâinii.

(16) Candidații care se prezintă pentru prima oară la examinare sunt informați cu privire la funcționarea sistemului de examinare pe calculator. Fiecare poziție de lucru trebuie să aibă instrucțiuni tipărite, în engleză sau română, privind utilizarea calculatorului pentru examinare.

(17) Corectarea testelor în sistem de examinare computerizat se efectuează de către programul dedicat, rezultatul fiind afișat imediat după terminarea testului. Consemnarea rezultatului se efectuează în baza listei cu rezultate, emisă de către programul dedicat.

(18) Conținutul întrebărilor poate fi contestat conform PIAC-EXAM, ediția în vigoare.

6.4 Organizarea examinărilor în alte locații

(1) Examinările teoretice se pot organiza și în alte locații decât sediul AACR, la solicitarea unei organizații de pregătire, doar dacă există motive obiective pentru aceasta (cum ar fi in cazul examinării solicitanților pentru obținerea licenței de pilot planor, deoarece candidații sunt de cele mai multe ori minori). În acest sens, organizația de pregătire autorizată trebuie să transmită o cerere la AACR cu minim 10 zile înaintea examinării, în cazul organizării pe teritoriul României, sau 20 zile, în cazul organizării în afara țării. Oportunitatea organizării unei examinări teoretice în afara AACR va fi evaluată de compartimentul din cadrul AACR responsabil cu certificarea personalului, împreună cu propuneri privind personalul care va asigura supravegherea.

(2) Costurile aferente desfășurării examinării teoretice sunt suportate de organizația de pregătire care solicită examinarea teoretică, în conformitate cu tarifele în vigoare.

(3) Organizația de pregătire este obligată să transmită, odată cu cererea, documentația completă referitoare la fiecare dintre candidați, astfel încât compartimentul din cadrul AACR responsabil cu certificarea personalului să verifice eligibilitatea acestora. Cu maxim 5 zile înainte de desfășurarea examinării teoretice, organizația de pregătire este informată asupra eligibilității candidaților prin e-mail de către un inspector desemnat al AACR.

(4) Examinarea în altă locație decât sediul AACR, se va organiza doar dacă se confirmă participarea la sesiunea respectivă a unui număr de minim 6 candidați.

(5) Supravegherea candidaților, în cazul examinării în altă locație decât sediul AACR va fi compusă din minim 1 persoană. Din considerente legate de disponibilitatea personalului AACR, se poate accepta participarea ca supraveghetor a unei persoane împuternicită de solicitant cu condiția asigurării că aceasta și-a însușit procedura AACR și a semnat o declarație de confidențialitate. Aceste persoane din cadrul AACR vor fi desemnate prin Decizia Directorului General AACR pentru supravegherea examinării teoretice.

6.5 Organizarea examinărilor practice

(1) Generalități

(a) Examinările practice, respectiv:

(i) ***testele de îndemânare*** pentru obținerile / validările / conversiile de licențe și calificări de clasă / tip / suplimentare sau de zbor instrumental, precum și

(ii) ***evaluările de competență*** în vederea obținerii, revalidării sau reînnoirii de certificatelor de instructori și examinatori

necesită desemnarea prealabilă, de către AACR, a examinatorilor, români sau străini. Modelele solicitării sunt prezentate în Anexa 16 și Anexa 17. Solicitările vor fi transmise prin poștă electronică la adresa de e-mail: examinations@caa.ro, minim 10 zile lucrătoare înainte de data propusă pentru examinare. Desemnarea va fi transmisă în scris, de către AACR, prin scrisoare oficială semnată de directorul general al AACR..

(b) În cazul în care solicitarea este transmisă cu mai puțin de 10 zile înainte de data propusă, va fi considerată situație de urgență si tarifată corespunzător.

(c) Examinările practice (***verificări de competență***) pentru revalidarea sau reînnoirea calificărilor de tip / clasă / suplimentare sau de zbor instrumental, nu necesită desemnarea examinatorilor de către AACR. Cu toate acestea, pentru a putea efectua monitorizarea examinatorilor, conform ARA.FCL.205, cu minim 3 zile înainte de efectuarea examinărilor practice,

examinatorii vor notifica prin mail la adresa: examinations@caa.ro, cu privire la data propusă și detalii privind examinarea după cum urmează:

(i) date privind examinatorul: nume complet, număr licență și calificările deținute, țara de proveniență și date de contact: telefon și adresă de mail.

(ii) date privind candidat: nume complet, număr licență și calificările deținute - după caz, țara de proveniență.

(iii) date privind verificarea de competență: locație, data examinare, scopul examinării, tipul și înmatricularea aeronavei sau, după caz, număr simulator.

(d) În cazul schimbării examinatorului, trebuie să se notifice AACR la adresa menționată, cu minim 24 ore înainte de data propusă.

(e) Compartimentul responsabil cu certificarea personalului notifică EASA referitor la procedurile aplicabile în România privind efectuarea examinărilor practice.

6.6 Desfășurarea examinărilor practice

(1) Generalități

(a) Examinarea practică reprezintă procesul prin care se observă și evaluează performanța și abilitățile solicitantului privind competențele specifice, în scopul admiterii sau respingerii acordării privilegiilor conferite de licența / calificarea / certificatul / autorizarea care se solicită a fi obținute / revalidate / reînnoite / convertite / validate.

(b) Obiectivele secundare ale examinării practice constau în identificarea:

(i) deficiențelor de pregătire, atât în privința cunoștințelor teoretice cât și a deprinderilor practice;

(ii) deficiențelor privind îndemânarea în exercitarea privilegiilor conferite de licența / calificarea / certificatul / autorizarea solicitate a fi obținute / revalidate / reînnoite / convertite / validate.

(c) În funcție de rapoartele examinatorilor / datele statistice legate de rezultatele nesatisfăcătoare ale examinărilor practice, AACR poate impune organizațiilor de pregătire autorizate / operatorilor aeronautici măsuri corespunzătoare, după cum urmează:

(i) amendarea / modificarea programelor de pregătire;

(ii) îmbunătățirea calității instruirii, prin reevaluarea personalului de instruire, a manualelor, procesului de evaluare în vederea absolvirii cursului respectiv, etc.

(2) *Procesul de examinare practică*

(a) Examinarea practică se desfășoară sub conducerea examinatorilor desemnați sau acceptați de AACR.

(b) Examinarea practică constă în:

(i) observarea și evaluarea corespunzătoare a modului în care solicitantul își îndeplinește atribuțiile specifice licenței / calificării / certificatului / autorizării care se solicită a fi obținute / revalidate / reînnoite / convertite / validate;

(ii) chestionarea candidatului prin intermediul întrebărilor orale în scopul evaluării nivelului cunoștințelor aeronautice specifice la nivelul impus de exercitarea privilegiilor solicitate (obținere / revalidare / reînnoire / conversie / validare de licență / calificare / certificat / autorizare). Întrebările orale trebuie să fie de natură practică, relevante pentru îndeplinirea atribuțiunilor specifice ce fac obiectul examinării practice. Se evită întrebările neclare, precum și cele închise (de tip DA/NU).

(c) Examinatorul desemnat de AACR pentru conducerea examinării practice respective trebuie să țină seama de următoarele considerente:

(i) examinatorii desemnați sunt direct răspunzători în fața AACR de calitatea și obiectivitatea examinărilor practice efectuate;

(ii) examinatorii desemnați pentru efectuarea examinărilor practice trebuie să dețină licența și calificarea cel puțin egală cu licența sau calificarea pentru care sunt autorizați să efectueze examinarea practică;

(iii) examinarea practică trebuie să se desfășoare într-o atmosferă relaxantă și nu amenințătoare;

(iv) standardele specifice ce trebuie urmărite trebuie să fie îndeplinite indiferent de experiența solicitantului;

(v) în vederea stabilirii rezultatului examinării practice, toate exercițiile / activitățile specifice conținute în raportul de examinare practică trebuie efectuate și evaluate. În cazul în care unele exerciții / activități specifice nu pot fi efectuate, sau nu au fost promovate, acestea pot fi reluate ulterior, în funcție de decizia examinatorului, în cadrul unei noi examinări practice, exercițiile / activitățile specifice efectuate și promovate fiind creditate. Decizia de creditare trebuie justificată în scris de către examinator pe raportul de examinare. Durata creditării, dacă nu este specificat altfel în reglementările sau procedurile specifice, este de maximum 28 zile;

(d) Rezultatul examinării și observațiile examinatorului sunt comunicate persoanei examinate, care semnează de luare la cunoștință pe raportul de examinare practică și care este responsabilă de depunerea documentelor respective, la AACR, după cum urmează:

(i) formularul AACR de examinare practică specific activității desfășurate – original,

(ii) planificarea la zbor sau jurnalul FFS, după caz – la solicitarea AACR,

(iii) licența examinator – copie, numai pentru examinatorii străini

(iv) certificatul de examinator – copie, numai pentru examinatorii străini

(v) certificatul medical examinator – copie,

(vi) declarație organizație de pregătire pentru confirmarea finalizării pregătirii, după caz – copie.

(e) În cazul nepromovării de către un solicitant a examinării practice și/sau în urma refuzului de a semna raportul de examinare practică, examinatorul trebuie să comunice problema apărută, în termen de max. 24 ore, la Biorul Examinări, la adresa de e-mail: examinations@caa.ro, împreună cu eventualele propuneri de pregătire suplimentară;

(f) Înaintea examinării practice, solicitantul trebuie să fi efectuat întregul program de instruire corespunzător și să fi promovat examinarea teoretică, dacă nu este prevăzut altfel în reglementările aplicabile;

CAPITOLUL 7 – COMPETENȚĂ LINGVISTICĂ

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 1178/2011, Anexa 1-Partea FCL, pct. FCL 055 deținătorii/solicitanții unei licențe EASA care trebuie să folosească radiotelefonul—își pot exercita privilegiile asociate licențelor şi calificărilor lor doar dacă dețin o autorizare de competență lingvistică la limba utilizată în radiocomunicații. Aceasta conține nivelul, limba și perioada de valabilitate.

7.1. Evaluarea competenței lingvistice la limba engleză

(1) Evaluarea competenței lingvistice se efectuează de AACR cu un sistem de evaluare dezvoltat în cadrul AACR care corespunde cerințelor FCL 055, AMC1, AMC2 și AMC 3 la FCL 055 şi Documentului OACI 9835 ed2/2010.

(2) Sistemul propriu de evaluare AACR a fost dezvoltat și implementat în conformitate cu prevederile AMC 1 FCL 055, lit. (h) și respectă cerinţele FCL 055 și AMC1și 2 la FCL 055 și AMC3 FCL 055 (c). Sistemul de evaluare este compus din:
(a) subiecte care evaluează capacitatea candidatului de comunica eficient în situaţii normale, anormale şi de urgenţă (exerciţii de exprimare orală).
(b) subiecte care evaluează gradul de înţelegere a situaţiilor mai sus menţionate (exerciţii de ascultare).

(3) Subiectele utilizate în procesul de evaluare corespund temelor detaliate în Anexa B, partea a doua din Documentul OACI 9853 ed2/2010.

(4) Validarea subiectelor de evaluare se face în baza fişei de validare, fiabilitate și relevanță a testului din **Anexa 108** la prezenta procedură. Validarea sistemului de evaluare este detaliată la punctul 7.2.2 din prezenta procedură.

(5) Persoanele implicate în dezvoltarea subiectelor de evaluare deţin cel puţin calificările minime prevăzute în Anexa D din Manualul OACI 9853 ed2/2010 şi AMC 1 FCL 055 (m) (1) şi (2).

(6) Conform AMC1 FCL 055 (l) (1-5), fiecare versiune utilizată în procesul de examinare este alcătuită din patru părţi, după cum urmează:
(a) prima parte conţine întrebări deschise pe teme de aviaţie specifice activităţii de pilotaj şi descrierea unor poze din domeniul aviatic.
(b) partea a doua conţine o înregistrare de trafic real cu o situaţie anormală sau de urgenţă pe care candidatul trebuie să o descrie, urmată de o întrebare deschisă.
(c) partea a treia conţine trei înregistrări de trafic real (un ATIS şi două situaţii anormale sau de urgenţă), iar candidatul trebuie să răspundă la întrebări specifice legate de aspectele prezentate în înregistrări şi la final să răspundă la o întrebare generală deschisă pe teme de aviaţie.
(d) partea a patra conţine o înregistrare cu un incident de trafic pe care candidatul trebuie să-l descrie, urmată de o serie de întrebări generale dechise pe teme de aviaţie.
(e) gradul de dificultate al subiectelor de examinare din cadrul fiecarei versiuni de test crește progresiv pentru a permite evaluarea corespunzătoare a celor 6 nivele de competență lingvistică din grila de evaluare OACI inclusă în AMC2FCL 055.

(7) Conform ACM1 FCL 055 (n) (4) (v), în cadrul unei zile de testare se vor folosi versiuni diferite de test pentru fiecare candidat, fişa zilnică de evaluare pentru interviu din **Anexa 109** și fișa de evaluare din **Anexa 110** la prezenta procedură.

(8) Evaluarea se desfăşoară sub forma unui interviu între un candidat şi un examinator. Interviul este înregistrat audio şi evaluat ulterior de un al doilea examinator de competenţă lingvistică. Pentru ambele evaluări se utilizează fişa din **Anexa 110** care respectă prevederile AMC2 FCL 055. La finalul interviului, examinatorul care a participat în calitate de interlocutor înscrie nivelul de competenţă lingvistică acordat în fişa zilnică de evaluare din **Anexa 109** la prezenta procedură.

(9) În cazul în care există diferenţe între nivelul acordat la finalul interviului şi cel acordat în urma celei de a doua evaluări, interviul este evaluat de un al treilea examinator. Nivelul final detaliat pe descriptori de competenţă lingvistică se înscrie în fișa de evaluare din **Anexa 110** la prezenta procedură.

(10) Înregistrările interviurilor şi fişele de evaluare se păstrează, în condiții de confidențialite, pe durată nelimitată, în conformitate cu AMC1 FCL 055 (n) (3).

(11) Comunicarea rezultatului evaluării se face de pe adresa de e-mail elp@caa.ro după 10 zile de la data evaluării:
a) conform AMC1 FCL 055 (j), candidații care în urma evaluării obțin minimum nivelul 4 vor primi pe e-mail o copie scanată a certificatului și a raportului de evaluare (**Anexa 111** și **Anexa 112** la prezenta procedură).
b) conform AMC1 FCL 055 (j), candidații care în urma evaluării nu obțin minimum nivelul 4 vor primi pe e-mail doar raportul de evaluare (**Anexa 112** la prezenta procedură).

(12) În vederea înscrierii la o sesiune de evaluare a competenței lingvistice candidații, persoane fizice, organizații de pregătire (ATO) sau operatori aerieni vor utiliza formularul de înscriere din **Anexa 6** prezenta procedură. Acesta trebuie să fie însoțit de o copie a actului de identitate al solicitantului.

(13) Termenul limită de depunere a formularului este cu 5 zile înainte de începerea unei sesiuni de evaluare.

(14) Formularul se poate depune la Registratura AACR sau se poate transmite la următoarea adresă de e-mail: elp@caa.ro

(15) Ulterior analizării solicitărilor de înscriere, candidații vor fi informați pe e-mail cu două zile înainte de începerea unei sesiuni de evaluare, cu privire la data și ora la care au fost planificați în vederea susținerii examenului. Candidații trebuie să confirme participarea la examinare.

(16) Sesiunile de evaluare a competenței lingvistice sunt planificate anual și afișate pe site-ul oficial AACR.

(17) În cazul în care un candidat, o organizație de pregătire (ATO) sau un operator aerian solicită examinare în regim de urgență, aceștia vor transmite către AACR o solicitare în acest sens. Aceasta se poate trimite și la adresa de e-mail elp@caa.ro

(18) În urma analizei solicitării, AACR va comunica solicitantului răspunsul și va organiza sesiunea în regim de urgență.

(19) Evaluarea se va efectua după achitarea tarifului/ tarifului de urgenţă, după caz, aflat în vigoare la data evaluării. Taxa de examinare se achită prin virament bancar anterior suuținerii examenului.

(20) Pentru candidații care obțin minimum nivelul 4 în urma evaluării, compartimentul responsabil întocmește procesul verbal de înscriere în licență a autorizării de competență lingvistică, în baza copiei certificatului (**Anexa 111**), a copiei raportului de evaluare (**Anexa 112**) și a formularului de înscriere la examen în original (**Anexa 6**) semnat de examinatori.

(21) Nivelul de competență lingvistică se revalidează în ultimele 90 de zile de valabilitate. În acest caz, nivelul se va prelungi cu data expirării. În cazul reînnoirii nivelului de competență lingvistică, prelungirea se va face cu data susținerii examenului de competență lingvistică.

7.2 Procesul de examinare în cadrul AACR

7.2.1. Examinatorii AACR și administrarea sistemului de examinare

(1) Evaluarea competenței lingvistice se efectuează de către examinatori calificați corespunzător conform AMC 1 FCL 055 (m) (1) şi (2) care dețin experiență în examinare competență lingvistică la limba engleză de aviație. Examinatorii pot fi experţi lingvistici sau experţi operaţionali.

(2) În vederea selectării examinatorilor, aceștia vor face dovada deținerii unor documente recunoscute internațional care să ateste cunoașterea limbii engleze – (comunicare) specifice (CAE, CPE, certificat nivel 5 OACI).

(3) Selecția în vederea includerii pe lista de examinatori autorizați AACR se va face în urma unei testării interne. Aceasta va conține:

(a) testarea abilităților de comunicare în limba engleză de aviație specifice;

(b) testarea abilităților de *interlocuting* (tehnici de comunicare, intervievare) specifice.

(4) Înainte de a fi incluşi pe lista de examinatori autorizaţi la nivel AACR, experţii lingvistici şi operaţionali trebuie să parcurgă un curs intern de pregătire iniţială.

(5) În vederea menținerii competenței de examinator, aceștia vor parcurge anual un curs de pregătire recurentă specific, conform AMC1 FCL 055 (m) (1).

(6) Confidențialitatea sistemului de evaluare se asigură astfel:

(a) Administratorul bazei de date cu subiecte de examinare și examinatorii implicați în procesul de evaluare vor avea alocat un spațiu de lucru cu acces restricționat destinat pregătirii examenelor, gestionării materialelor de examinare și stocării înregistrărilor vocale precum și a depozitării în condiții de confidențialitate a bazei de date cu subiecte de examinare și a fișelor de evaluare, conform AMC1 FCL 055 (n) (4) (v) (B).

(b) Conform AMC1 FCL 055 (n) (4) (iv) (D), certificatele si rapoartele de examinare, în original, sunt păstrate de către compartimentul responsabil cu eliberarea licențelor și eliberate sub semnătură de către acesta, la cerere, sau transmise prin poștă. AACR păstrează pe durată nelimitată copii ale certificatelor și rapoartelor de evaluare eliberate candidaților.

7.2.2. Procesul de validare a sistemului de evaluare a competenței lingvistice la limba engleză

(1) In conformitate cu AMC 1 FCL 055 (n) (4) (iv), sistemul de evaluare competență lingvistică la limba engleză trebuie să respecte principiile de validitate, fiabilitate, relevanță și practicabilitate. AACR se asigură că aceste principii sunt respectate după cum urmează:

(a) **Validitate (*Validity*).** În conformitate cu prevederile Documentului OACI 9835 ed.2/2011, validitatea sistemului de evaluare reprezintă gradul în care testul evaluează abilitățile lingvistice ale candidaților. În acest sens, organismul de testare trebuie să documenteze răspunsurile candidaților pentru a putea demonstra în orice moment că sistemul de evaluare respectă cerințele cu privire la conținut prevăzute la pct. FCL 055 (b) (1) – (5) și AMC 1 FCL 055 (l) (1) – (5). Pentru a documenta procesul de evaluare, examinatorii din cadrul AACR vor utiliza formularele din **Anexa 109** și **Anexa 110** la prezenta procedură.

(b) **Fiabilitate (*Reliability*).** În conformitate cu prevederile Documentului OACI 9835 ed.2/2011, fiabilitatea sistemului de evaluare reprezintă stabilitatea unui test. În acest sens, trebuie să existe dovezi care să ateste faptul că testul este fiabil și produce rezultate consistente. Fiabilitatea unui test este în general raportată sub forma unui coeficient de la 0.0 până la 1.0. Există mai multe metode de determinare a fiabilității unui test. Una dintre metode presupune compararea rezultatelor obținute de către un candidat în urma utilizării a două

versiuni diferite ale aceluiași test. Dacă rezulatele obținute sunt identice, atunci se consideră că cele două versiuni sunt fiabile. O altă metodă presupune compararea rezultatelor obținute de un grup de candidați testați cu un test cu rezultatele obținute de același grup de candidați testați cu un alt test. Dacă rezultatele corespund, atunci testul se consideră a fi fiabil. Pentru determinarea fiabilității sistemului de evaluare, examinatorii AACR vor utiliza tabelul din **Anexa 108**.

(c) **Relevanță (*Relevance*).** Relevanța unui test reprezintă raportul dintre conținutul testului și tipul de calificare/licență pentru care este testat candidatul. Astfel, conținutul testului trebuie să fie diferit pentru solicitanții/deținătorii de licențe de avion și de elicopter. Versiunile de test utilizate în cadrul AACR sunt specifice pentru fiecare tip de licență. Pentru determinarea relevanței sistemului de evaluare, examinatorii AACR vor utiliza tabelul din **Anexa 108**.

(d) **Practicabilitate (*Practicality*).** În conformitate cu prevederile Documentului OACI 9835 ed.2/2010, practicabilitatea testului se referă la raportul dintre resursele necesare pentru a dezvolta un test și resursele reale pentru dezvoltare. În acest sens, trebuie analizate fondurile necesare și resursa umană (specialiști de aviație, specialiști lingvistici, specialiști IT etc.) implicați în procesul de elaborare și implementare a sistemului de evaluare. AACR a utilizat în procesul de dezvoltare a sistemului de evaluare specialiști operaționali și specialiști lingvistici cu experiență profesională în aviație, calificați corespunzător în tehnici de evaluare a competenței lingvistice la limba engleză.

7.3. Procedura de contestare a nivelului de competență lingvistică la limba engleză conform AMC1 FCL 055 (i)

(1) Un candidat are dreptul de a contesta nivelul de competență lingvistică acordat în urma evaluării. În acest sens, acesta trebuie să transmită către AACR o cerere scrisă în termen de 3 zile lucrătoare de la data comunicării pe e-mail a rezultatului obținut.

(2) În urma contestației se va întruni o comisie de contestaţie din care va face parte un examinator care nu a fost implicat în evaluarea inițială. Acesta va reevalua testul, va înscrie rezultatul în fișa de evaluare din **Anexa 110** la prezenta procedură și va întocmi procesul verbal al contestației.

(3) Rezultatul contestației se va comunica în termen de maximum 15 zile lucrătoare de la data depunerii contestației.

(4) Contestațiile se soluționează și se păstrează de către administratorul sistemului de evaluare a competenței lingvistice.

(5) Decizia comisiei de contestație este definitivă.

7.4. Recunoașterea certificatelor de competență lingvistică la limba engleză emise de alte state membre UE

(1) Evaluarea iniţială a nivelului de competenţă lingvistică la limba engleză se efectuează exclusiv în cadrul AACR.

(2) În cazul în care un candidat a promovat examinarea în vederea obținerii/revalidării/reînnoirii nivelului de competență lingvistică în cadrul AACR şi i s-a eliberat rezultatul examinării, acesta nu mai poate susține aceeași examinare în cadrul unui centru de testare autorizat de AACR sau într-un alt stat membru UE (de exemplu, pentru a obține un nivel superior, din motive personale etc.).

(3) Pentru deținătorii/solicitanții de licențe EASA, în cazul revalidării sau reînnoirii nivelului de competență lingvistică, AACR recunoaște evaluarea efectuată într-un stat membru UE doar în cazul în care între nivelul de competenţă lingvistică obţinut într-un alt stat membru UE şi nivelul obţinut în cadrul AACR nu există diferenţe majore (de 2 nivele de competenţă).

(4) Certificatele de competenţă lingvistică de nivel 6 se recunosc de către AACR doar în urma unei evaluări suplimentare în cadrul AACR care să ateste deţinerea acestui nivel.

(5) În vederea recunoaşterii certificatului, solicitantul trebuie să transmită către AACR o cerere de recunoaştere a nivelului obţinut însoţită de următoarele documente, în copie:

(a) certificatul emis în urma evaluării;

(b) certificatul organismului de testare unde s-a efectuat evaluarea.

(6) În urma transmiterii cererii de recunoaştere, AACR verifică integralitatea şi validitatea documentelor prin solicitarea confirmării din partea centrului de testare şi a autorităţii competente din cadrul statului membru UE unde a fost efectuată evaluarea.

7.5. Cerinţe aplicabile organismelor de testare a competenţei lingvistice

(1) Un organism de testare a competenței lingvistice care intenţionează să ofere servicii de evaluare în vederea acordării nivelului de competenţă lingvistică la limba engleză trebuie să obţină în prealabil acceptarea AACR.

(2) Organizaţia care intenţionează să devină organism autorizat de testare a competenței lingvistice trebuie să înainteze către AACR o solicitare în acest sens în conformitate cu formularul din **Anexa 55** la prezenta procedură însoţită de următoarele documente:

(a) dovada privind sediul înregistrat şi locul principal/sediile subsidiare de desfăşurare a activităţilor de evaluare (în copie conform cu originalul);

(b) documente de organizare şi funcţionare a organismului de testare a competenței lingvistice care să indice structura/structurile, atribuţiile şi competenţele în legătură cu activitatea de evaluare intenţionată;

(c) documente privind sistemul de calitate care asigură conformarea cu standardele şi procedurile de evaluare conform AMC 1 FCL 055 (n) (1) (ii);

(d) Sistemul de calitate al organsimului de testare trebuie să indice următoarele conform AMC 1 FCL (n) (2):

(i) sistemul de management al organsimului de testare;
(ii) politică şi strategii;
(iii) procese;
(iv) prevederile OACI şi EASA privind evaluarea competenţei lingvistice, standardele şi procedurile de evaluare;
(v) structura organizaţională;
(vi) persoanele responsabile pentru dezvoltarea, implementarea şi managementul sistemului de calitate;
(vii) documentaţia evaluării;
(viii) programul de asigurare a calităţii;
(ix) cerinţe referitoare la resursele umane, pregătirea iniţială şi recurentă a evaluatorilor.

(e) documentele referitoare la metoda de evaluare aşa cum este indicat în AMC1 FCL 055 lit. (a) (b) (1) (2), (c), (d) (e);

(f) documentaţia referitoare la evaluare trebuie păstrată în cadrul organismului de testare cel puţin pe durata de valabilitate a nivelului de competenţă lingvistică obţinut de candidat conform AMC 1 FCL 055 (n) (3);

(g) documentele care să ateste îndeplinirea cerinţelor de către personalul de evaluare a competenţei lingvistice aşa cum este indicat în AMC 1 FCL 055 (m) (1) şi (2);

(h) documente privind facilităţile şi echipamentele utilizate în procesul de evaluare adecvate numărului de candidaţi evaluaţi conform AMC 1 FCL 055 (n) (4);

(i) documente prin care organizaţia demonstrează existenţa unor proceduri pentru îndeplinirea cerinţelor aşa cum este indicat în AMC1 FCL 055 (n);

(j) documente care atestă validitatea, fidelitatea, relevanţa și practicabilitatea metodei de evaluare (*validity, relevance, reliability and practicality*) conform AMC1 FCL 055 (n) (4) (iv).

(3) Conform AMC1 FCL 055 (n), în cazul în care organismul de testare a competenței lingvistice este și organizație de pregătire autorizată pentru piloţi (ATO), trebuie să existe o separare clară şi documentată între cele două activităţi.

(4) În cazul în care organismul de testare a competenței lingvistice oferă şi servicii de instruire lingvistică, cursurile de instruire vor fi elaborate astfel încât să nu conţină subiecte specifice utilizate în procesul de evaluare. Examinatorii care participă la procesul de evaluare nu vor fi implicați şi în procesul de instruire lingvistică.

(5) AACR, în termen de 30 zile de la data înregistrării cererii, analizează documentaţia prezentată şi transmite în scris dacă este eligibilă pentru a fi acceptată ca organism de testare a competenţei lingvistice sau în caz contrar, observaţiile sale cu privire la motivele de neeligibilitate inclusiv legate de integralitatea documentelor înaintate.

(6) În termen de 10 zile de la data primirii analizei documentației, organizaţia transmite către AACR completările/modificările pe care le consideră suficiente pentru a fi acceptată ca organismul de testare a competenţei lingvistice.

(7) În termen de 30 zile de la data la care AACR a primit documentele/clarificările indicate, aceasta transmite în scris răspunsul final și planifică auditul în scopul acceptării.

(8) Planificarea auditului se va face la o dată stabilită de comun acord între AACR şi organizația ce va fi auditată, dar nu mai târziu de 30 zile de la data transmiterii răspunsului final.

(9) Inspectorii AACR implicaţi atât în procesul de acceptare iniţială a organizațiilor de testare a competenței lingvistice cât şi în procesul de supraveghere continuă trebuie să fie calificați corespunzător și să dețină experiență adecvată în evaluarea competenței lingvistice.

(10) AACR verifică conformarea organismului de testare a competenței lingvistice față de prevederile Regulamentului (UE) 1178/2011, precum şi cu cerinţele detaliate în prezenta procedură.

(11) În termen de 30 zile de la data finalizării auditului, AACR emite Raportul de audit.

(12) Raportul de audit cuprinde cel puțin următoarele informații cu privire la procesul de acceptare al organismului de testare a competenței lingvistice:

(a) informații despre vizita de audit, obiectivele, extinderea/acoperirea programului de audit;

(b) detalii ale neconformităților identificate, inclusiv măsurile corective ce se impun;

(c) detalii privind determinarea temporală a măsurilor corective ce se impun, în funcție de nivelul/clasa de neconformitate relevată în urma auditului;

(d) concluziile rezultate în urma auditului cu privire la procesul de acceptare.

(13) În cazul în care auditul realizat de către AACR dovedeşte că organismul îndeplineşte toate cerinţele, AACR emite certificatul de acceptare în conformitate cu formularul din **Anexa 113** la prezenta procedură.

(14) Organismul de testare a competenței lingvistice organizează sesiuni de evaluare utilizând doar testul/metoda de evaluare pe care a solicitat-o prin formularul din **Anexa 55** şi care este indicată în certificatul de acceptare emis de AACR.

(15) Activitatea organismului de testare a competenței lingvistice acceptat prin audituri sau inspecţii trebuie supravegheată continuu de AACR.

(16) Auditurile de supraveghere AACR la organismul de testare se efectuează anual și de fiecare dată când se semnalează neconformități de orice tip.

(17) Organismul de testare a competenței lingvistice acceptat trebuie să pună la dispoziţia inspectorilor AACR înregistrări ale evaluării, dosarele candidaţilor care au fost evaluați, certificatele de acreditare a competenţei administratorului organismului de testare şi a examinatorilor, documentele şi înregistrările relevante şi să le permită acestora accesul la desfăşurarea sesiunilor de evaluare şi la alte activităţi relevante pentru obiectul de activitate al organismului acceptat pentru evaluarea competenței lingvistice.

(18) Organismul de testare a competenței lingvistice trebuie sa transmită către AACR planificarea anuală și/sau periodică a sesiunilor de evaluare a competenţei lingvistice, ora şi locul de desfăşurare a acestora. Orice modificare a planificării anuale se comunică AACR cu 30 zile înainte de începerea unei sesiuni de evaluare.

(19) Sesiunile de evaluare trebuie programate astfel încât să permită inspectorilor AACR să poată efectua inspecții neplanificate.

(20) Orice modificare ulterioară survenită în perioada acceptării privind structura managementului sau de orice altă natură care poate influenţa procesul de evaluare trebuie adusă la cunoştinţa AACR cu cel puţin 30 de zile înaintea datei de modificare, în vederea solicitării aprobării modificărilor propuse.

(21) Pentru acceptarea noilor modificări, AACR trebuie să aplice aceleaşi proceduri ca şi la acceptarea iniţială a organismului de testare a competenței lingvistice.

(22) AACR poate, după caz, să suspende, să limiteze sau să revoce certificatul acordat organismului de testare a competenței lingvistice în cazul în care constată, cu ocazia auditurilor sau inspecţiilor, nerespectarea parţială sau totală a condiţiilor de certificare.

(23) În termen de 5 zile de la data finalizării sesiunii de evaluare a competenței lingvistice, organismul de testare a competenței lingvistice trimite către AACR o listă nominală cu candidaţii care au participat la evaluare și nivelul de competenţă lingvistică obţinut de către fiecare candidat.

7.6. Competența lingvistică la limba română

7.6.1. Pentru candidații vorbitori nativi de limba română, AACR acordă nivelul 6 de competență lingvistică

(1) În sensul prezentei proceduri se consideră a fi vorbitor nativ orice solicitant/deținător de licență EASA care deține cetățenia română.

(2) Acordarea nivelului 6 de competență lingvistică la limba română se bazează pe corespondența dintre:

(a) grila descriptorilor competenței de comunicare în limba română utilizată în cadrul probei orale de limba română;

(b) grila de evaluare OACI a descriptorilor lingvistici, conform AMC2 FCL 055;

(c) descriptorii generali, conform FCL 055 (b);

(d) subiectele de examinare din cadrul examenului de Comunicații susținut pentru obținerea licenței de pilot.

7.6.2 Pentru candidații care nu sunt vorbitori nativi de limba română AACR utilizează un sistem de evaluare care corespunde cerințelor AMC1,2,3 FCL 055.

(1) Interviul din cadrul testului este înregistrat audio, iar înregistrarea este păstrată de către examinator/administrator pe toată durata nivelului de competență lingvistică obținut de candidat în urma evaluării.

(2) Evaluarea competenței lingvistice la limba română se efectuează de către examinatori din cadrul AACR care îndeplinesc următoarele cerințe:

(a) sunt vorbitori nativi de limba română și absolvenți de studii superioare de specialitate lingvistică (limba română și/sau limbi străine);

(b) au fost instruiți corespunzător în tehnici de examinare a competenței lingvistice;

(c) dețin experiență în examinare competență lingvistică de minimum 3 ani.

(3) În vederea menținerii competenței, examinatorii implicați în procesul de evaluare a competenței lingvistice la limba română trebuie să efectueze un curs de pregătire recurentă specific conform AMC 1 FCL 055.

CAPITOLUL 8 - ATESTAREA MEMBRILOR ECHIPAJULUIDE CABINĂ

8.1 - Aplicabilitate

(1) Prezenta parte stabilește modul de implementare a cerințelor pentru aplicarea prevederilor **Regulamentului (EU) nr. 1178/2011**, completat și modificat inițial prin **Regulamentul (EU) nr. 290/2012** și ulterior prin alte regulamente europene, în privința eliberării atestatelor de membru al echipajului de cabină.

8.2 – Solicitarea unui atestat de membru al echipajului de cabină (în aplicarea CC.GEN.015)

(1) Solicitarea eliberării unui atestat de membru al echipajului de cabină de către AACR, se face în urma completării corespunzătoare a formularului de cerere **CC-S (Anexa 22)** de către solicitant care se depune cu minimum 10 zile lucrătoare înainte de data planificată a unei sesiuni de examinare teoretică insoțită de documentația aferentă completă, după caz:

(a) certificate/ adeverințe de atestare a pregătirii;

(b) raportul medical eliberat în conformitate cu prevederile **Regulamentului (EU) nr.1178/2011, Anexa IV Partea MED,Subpartea C;**

(c) dovada achitării tarifelor aferente obținerii atestatului de membru al echipajului de cabină.

(2) Atestatele de membru al echipajului de cabină se eliberează de către AACR în termen de 10 zile lucrătoare de la data declarării promovării examenului.

(3) Atestatul de membru al echipajului de cabină este emis de AACR, conform **ARA.CC.100** și respectă **Form EASA 142**.

(4) În cazul în care titularul unui atestat de membru al echipajului de cabină nu și-a exercitat privilegiile asociate în ultimele 60 de luni pe cel puțin un tip de aeronavă, se reia procesul de obținere inițială a atestatului.

8.3. Acceptarea atestatelor emise de autoritățile aeronautice civile ale altor state

8.3.1 Atestatele emise de statele membre EASA

Atestatele de membru al echipajului de cabină eliberate de EASA, de alte autorități naționale sau organizații autorizate de către acestea, din statele membre EASA, emise cu respectarea **Regulamentului (UE) 1178/2011** sunt valabile și recunoscute în România fără alte formalități, cerințe sau evaluări, conform art. 67 alin. (1) din **Regulamentul (UE) 2018/1139.**

8.3.2. Licențe, atestate, autorizații, certificate emise în alte state decât cele EASA

(1) Deținătorii documentelor de certificare (licențe, atestate, autorizații și/sau certificate echivalente) emise în alte state decât cele EASA, pot fi admiși ca membrii ai echipajelor de cabină, în operațiuni de transport aerian comercial la bordul aeronavelor civile înmatriculate în România, numai în urma unui raport de conversie a documentelor deținute și prin eliberarea atestatului emis în conformitate cu prezenta procedură.

(2) Raportul de conversie este întocmit de o organizație de pregătire aprobată pentru personal de cabină, în baza unei analize detaliate a diferențelor de pregătire. În cazul identificării unor diferențe de pregătire față de cerințele **Regulamentului (EU) nr.1178/2011**, raportul de conversie trebuie să conțină un program de pregătire dedicat.

(3) Conversia documentelor de certificare menționate la alin. (1) se realizează în baza unei cereri adresate AACR (**formular CC-S- Anexa 22**). La cererea de conversie se anexează:

(a) raportul de conversie menționat anterior și analiza detaliată ce a stat la baza acestuia**;**
(b) atestarea parcurgerii programului dedicat de diferențe, după caz**;**
(c) copii după documentele de atestare însoțite de certificatul medical emis conform cerințelor **Regulamentului (EU) nr. 1178/2011 Partea MED**, Subpartea C;
(d) dovada achitării tarifelor aferente obținerii atestatului.

(4) înaintea demarării procesului de analiză a solicitarii de conversie, AACR solicită confirmarea valabilității (termene **/** tip **/** restricții etc.) documentelor de certificare ale solicitantului de la autoritatea aeronautică civilă emitentă sau de la entitatea care l-a eliberat.

(5) AACR efectuează evaluarea raportului de conversie prezentat de organizația de pregătire precum și documentele suport prezentate în susținerea solicitării de conversie. În cazul identificării unor diferențe față de cerințele **Regulamentului (EU) nr. 1178/2011, Partea CC, Apendicele 1**,

solicitantul și organizația de pregătire care a elaborat raportul de conversie sunt notificați în vederea modificării acestuia.

(6) Ulterior completării pregătirii prevăzute în raportul de conversie aprobat, în cadrul organizației de pregătire, solicitantul este admis să susțină examinarea pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină.

8.4. Examenul pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină (în aplicarea CC.TRA.220)

(1) Examenul pentru obținerea atestatului de membru al echipajului de cabină se susține ulterior absolvirii cursului de pregatire initială într-o organizatie de pregătire autorizată conform ARA.CC.200. Disciplinele de examinare trebuie să includă toate elementele programului de pregătire potrivit prevederilor **Regulamentului (EU) nr. 1178/2011, Apendicele 1 la Part CC,** cu excepția pregătirii privind managementul resurselor echipajului (CRM), pentru a demonstra că au obținut nivelul de cunoștințe și de competență prevăzut la cap. 7 (1).

(2) Examenul teoretic se susține în conformitate cu procedura specificată în Partea 1, cap.9, para. 9.1 din prezentul document, nota minimă de promovare a fiecărei probe fiind 75%.

(3) Examenul teoretic scris se susține pe hârtie sau prin intermediul unui program software specific de examinare. Examenul teoretic scris este împărțit după cum urmează:

(a) examen scris privind cunoştințele teoretice generale privind aviația și reglementările din domeniul aviației care să acopere toate elementele relevante pentru atribuțiile și responsabilitățile care le revin membrilor echipajului de cabină, incluzând noțiuni de bunuri periculoase. Testul are durata de 60 minute, fiind compus dintr-un număr de 20 întrebări tip grilă cu răspunsuri multiple și cu un singur răspuns corect.

(b) examen scris privind aspecte medicale și de prim ajutor, precum și noțiuni introductive de factori umani în aviație. Examenul are durata de 45 minute fiind compus dintr-un număr de 15 întrebări tip grilă cu răspunsuri multiple cu un singur răspuns corect.
(c) examen scris la disciplina comunicare în limba engleză. Examenul are durata de 20 de minute și conține 15 întrebări cu răspunsuri multiple, cu un singur răspuns corect.

(4) Examenul teoretic conține și examen oral privind elemente de comunicare între membrii echipajului de cabină, susținut în limba engleză, cu participarea simultană a 2 candidați. Examenul oral conține următoarele elemente:

1. citirea unui anunț de la bordul aeronavei și identificarea unor sinonime ale termenilor de aviație specifici echipajului de cabină;

2. dialog între cei doi candidați pentru rezolvarea a patru situații care pot să apară la bordul aeronavei, în diferite faze ale zborului, între pasageri sau între membrii echipajului de cabină;
3. răspunsuri din partea candidaților la întrebări generale deschise pe teme de aviație specifice activității echipajului de cabină.

(5) Examenul oral se înregistrează audio și se păstrează pe durată nelimitată pentru asigurarea trasabilității. Pentru examinarea orală se utilizează formularul din Anexa … la prezenta procedură.

(6) Examenele teoretice se desfășoară exclusiv la sediul AACR, conform planificării examinărilor teoretice anuale aprobate la nivelul AACR.

8.5. Examinatori autorizați în baza reglementării aplicabile

(1) În vederea autorizării inițiale ca examinator pentru membrii echipajului de cabină, acordată conform cerințelor din reglementarea aplicabilă, sau a menținerii acestei autorizații, este necesar ca solicitanții să participe la un curs de pregătire organizat de AACR in conformitate cu programa cursului de pregătire **CC-PP-E (Anexa 21)**. În urma absolvirii programului de pregătire, AACR eliberează un atestat de participare **CC-A-EXAM (Anexa 20).**

(2) Desfășurarea sesiunilor de pregătire a examinatorilor:

(a) organizația/operatorul trebuie să depună o cerere la AACR cu cel puțin 10 zile înainte de începerea cursului;

(b) compartimentul din cadrul AACR responsabil cu certificarea personalului organizează sesiunea și informează în consecință organizația/operatorul.

8.6 Suspendarea și revocarea atestatului de membru al echipajului de cabină (în aplicarea ARA.CC.105)

(1) Atestatul de membru al echipajului de cabină poate fi suspendat sau revocat de către AACR în cazurile prezentate în **ARA.CC.105.**

(2) În cazul identificării unor cazuri care pot conduce la măsuri de suspendare sau revocare a atestatului, se constituie o comisie care investighează cazul respectiv (ARA.GEN.355). Investigația se finalizează cu un raport aprobat de Directorul General al AACR care include măsurile dispuse.

(3) În situatia în care atestatul a fost emis de alt stat membru, AACR notifică autoritatea competentă a statului respectiv cu privire la situația identificată.

(4) În cazul suspendării sau al revoăarii atestatului de membru al echipajului de cabină, de către AACR, titularii trebuie să înapoieze AACR atestatul în original în maximum 5 zile de la data la care au fost informați prin depunere la registratura AACR, fie direct, fie prin poștă.

(5) Decizia de suspendare sau revocare a atestatului este un act administrativ și poate fi contestată conform legii.

(6) Perioada de suspendare nu poate să depășească perioada de valabilitate a atestatului.

CAPITOLUL 9 - CONTESTAREA REZULTATELOR EXAMINĂRILOR

(1) Candidații pot contesta rezultatul obținut în urma examinării teoretice și/sau practice. Contestația se depune la registratura AACR în termen de 3 zile lucrătoare de la data comunicării rezultatului, prin completarea formularului A115. Contestațiile se pot înregistra şi prin mail care va fi înregistrat de Biroul Examinări fax. cu indicarea în mod clar a întrebării/întrebărilor contestate, cu precizarea motivării (ex. neclaritate, ambiguitate, răspuns eronat, etc) sau referitoare la anexele atașate unor întrebări în ceea ce claritatea, corectitudinea acestora.

(2) În cazul examinărilor pe calculator conținutul întrebărilor poate fi contestat prin completarea formularului din Anexa A114 (pt ECQB) sau A115, după caz, cel mai târziu până la finalizarea examinării la respectiva disciplină.

(3) Contestațiile se soluționează de către o comisie de contestații desemnată de Directorul General al AACR. Din comisie va face parte în mod obligatoriu una din persoanele cu funcții manageriale din cadrul compartimentului responsabil cu certificarea personallui aeronautic, precum şi doi examinatori AACR având competențe la disciplina respectivă. Lucrările Comisiei încep în cel mult 3 zile de la expirarea termenului prevăzut la art. (1). În funcție de decizia președintelui comisiei, pot fi cooptați pentru evaluare și alți specialiști din cadrul AACR pe domeniul respectiv.

(4) Rezultatul contestației este transmis în termen de 15 zile lucrătoare de la data depunerii cererii.

(5) Decizia comisiei de contestații este definitivă.

CAPITOLUL 10 – EXCEPTĂRI

(1) Exceptările de la cerințele regulamentului EU nr.1139/2018 sau de la cerințele regulamentului EU nr.1178/2011 cu amendamentele ulterioare, se gestionează conform procedurii PI-CI-SFO, cu respectarea prevederilor art.71 din regulamentul EU nr.1139/2011.

(2) Cererea pentru acordarea unei exceptări se înaintează la AACR, însoțită de o justificare a necesității acestei solicitări, precum şi cu precizarea perioadei de acordare.

CAPITOLUL 11 - MIJLOACE DE CONFORMARE

(1) Mijloacele alternative de conformare pot fi puse în aplicare numai sub rezerva aprobării utilizării acestora de către AACR și numai după primirea notificării în acest sens. În nici o circumstanță nu este posibilă utilizarea AltMoC fără aprobarea prealabilă a AACR.

(2) Atunci când constată că mijloacele de conformitate alternative respectă normele de aplicare, AACR procedează, fără întârzieri nejustificate, la:

(a) informarea solicitantului cu privire la faptul că pot fi aplicate mijloacele de conformitate alternative și, dacă este cazul, la modificarea în consecință a autorizației sau a certificatului solicitantului; și

(b) informarea EASA cu privire la conținutul acestora, furnizând copii ale tuturor documentelor relevante;

(c) informarea celorlalte state membre cu privire la mijloacele de conformitate alternative care au fost acceptate.

(3) AACR furnizează EASA o descriere completă a mijloacelor de conformitate alternative, inclusiv orice revizuire a procedurilor care poate fi relevantă, precum și o evaluare care demonstrează respectarea normelor de aplicare.

(4) Procesul administrativ și analiza operațională:

(a) AltMoC-uri elaborate de către organizațiile și persoanele aflate sub supravegherea AACR:

(i) după înregistrarea cererilor (Anexa 76: ***F-AltMoC-01*** *– Propunere AltMoC și Anexa 77:* ***F-AltMoC-02*** *– Listă de verificare pentru AltMoC*), aceasta împreună cu documentație suport se transmite către compartimentul responsabil cu certificarea personalului. Documentația suport conține, în mod obligatoriu, evaluarea de risc care să demonstreze conformarea cu cerințele din regulament (**AMC1 ORA.GEN.120 (a)**).

(ii) în cazul în care documentația transmisă nu este completă, compartimentul responsabil cu certificarea personalului, prin intermediul Directorului de specialitate, va informa solicitantul și va solicita transmiterea întregii documentații necesare efectuării analizei în vederea acceptării utilizării AltMoC;

(iii) compartimentul responsabil cu certificarea personalului analizează documentația furnizată de către solicitant și verifică dacă procedurile transmise în vederea acceptării utilizării lor ca și AltMoC se conformează cu normele de aplicare și sunt suficient de diferite față de AMC-urile cerințelor aplicabile sau cu cerințele pentru care nu a fost publicat un AMC, caz în care aceste proceduri vor constitui un mijloc alternativ de conformare;

(iv) dacă în urma analizei se constată faptul că mijlocul de conformare propus reprezintă un mijloc alternativ de conformare, procesul de analiză continuă. În caz contrar, solicitantul este informat asupra faptului că propunerea sa nu reprezintă un mijloc alternativ de conformare, iar răspunsul final înaintat de către AACR conține și motivarea deciziei de a nu continua procesul demarat, împreună cu referințe din legislația aplicabilă, procesul fiind astfel încheiat;

(v) dacă se consideră necesar, compartimentul responsabil cu certificarea personalului efectuează audituri sau inspecții la sediul solicitantului cât și la eventualele facilități/baze de operare ale acestuia;

(vi) dacă după analiza cererii și a documentației suport se constată faptul că mijlocul alternativ de conformare respectă normele de aplicare, compartimentul responsabil cu certificarea personalului procedează, fără întârzieri nejustificate, la:

- informarea solicitantului asupra faptului că mijlocul alternativ de conformare poate fi implementat, și
- informarea organizațiilor sau persoanelor aflate sub supravegherea AACR cărora li se aplică mijlocul alternativ de conformare acceptat unei organizații sau unei persoane,

procesul fiind astfel încheiat.

(b) AltMoC-uri elaborate de către AACR:

(i) personalul AACR poate identifica nevoia de a elabora un AltMoC care se conformează cu normele de aplicare în domeniul certificării personalului aeronautic, dar ale cărei prevederi sunt suficient de diferite față de AMC-urile cerințelor aplicabile, sau cu cerințele pentru care nu a fost publicat un AMC, caz în care acest material constituie astfel un mijloc alternativ de conformare;

(ii) dacă utilizarea AltMoC a fost acceptată în urma analizei efectuate în cadrul compartimentul responsabil cu certificarea personalului, inspectorul care a propus mijlocul alternativ de conformare este informat de către șeful compartimentului responsabil cu certificarea personalului, fiind răspunzător de analiza procedurilor dezvoltate de AACR și propunerea de amendare a acestora dacă este cazul:

- în încheierea procesului, compartimentul responsabil cu certificarea personalului procedează la informarea tuturor organizațiilor sau persoanelor aflate sub supravegherea AACR cărora li se aplică mijlocul alternativ de conformare acceptat.

(c) AltMoC-uri elaborate de către alte organizații/persoane:

(i) Organizația de pregătire și/sau persoanele care intenționează utilizarea unui AltMoC aprobat pentru o altă organizație/persoană trebuie să solicite aprobarea de utilizare în nume propriu.

(ii) Etapele aprobării sunt cele menționate la alin (4)(a) de mai sus.

(5) Termene:

(a) Următoarele termene trebuie respectate în procesul de analiză în vederea acceptării utilizării AltMoC elaborate de către organizațiile și persoanele aflate sub supravegherea AACR:

(i) compartimentul responsabil cu certificarea personalului analizează cererea împreună cu documentația suport a acesteia și stabilește, în termen de maxim 20 de zile, dacă solicitantul a furnizat toate informațiile necesare în vederea acceptării utilizării AltMoC sau dacă mijlocul de conformare propus reprezintă un AltMoC;

(ii) dacă informațiile necesare sunt suficiente și dacă se constată că mijlocul de conformare propus reprezintă un AltMoC iar documentația transmisă se conformează cu normele de aplicare și se identifică nevoia de a efectua un audit sau o inspecție la sediul solicitantului cât și la eventualele facilități/baze de operare ale acestuia, inspecția/auditul are loc în termen de maxim 5 zile de la finalizarea analizei documentației; și

(iii) în cazul în care auditul/inspecția desfășurată la sediul solicitantului cât și la eventualele facilități/baze de operare ale acestuia a relevat faptul că solicitantul este pregătit pentru implementarea AltMoC propus, compartimentul responsabil cu certificarea personalului comunică acestuia acceptul de utilizare a AltMoC propus. Termenul de comunicare a răspunsului final către solicitant nu poate depăși 10 de zile de la data finalizării procesului de analiză (documentație și audit/inspecție).

CAPITOLUL 12 - LIMITAREA, SUSPENDAREA ȘI REVOCAREA LICENȚELOR ȘI A CALIFICĂRILOR

(1) În cazul identificării de către AACR a unor neconformități sau în funcție de prevederile Regulamentului (UE) 1178/2011, privilegiile asociate unui document de certificare pot fi limitate de către AACR.

(2) Limitarea privilegiilor asociate unui document de certificare licență/atestat, calificare, certificat sau autorizație asociată se poate aplica de către AACR în următoarele situații:

(a) ca sancțiune determinată de faptul neîndeplinirii cerințelor din Regulamentul (UE) 1178/2011;

(b) ca împrejurare prevăzută expres de Regulamentul (UE) 1178/2011 de care depinde exercitarea privilegiilor.

(3) Suspendarea licenței/atestatului, calificării, certificatului sau autorizației asociate se poate aplica de către AACR în următoarele situații:

(c) pe durata inaptitudinii medicale temporare, pe o durată de până la 6 luni;

(d) când se constată, în urma efectuării activității de supraveghere, lipsuri majore în pregătirea profesională sau abateri de la reglementările aeronautice civile care, deși nu au produs efecte, ar fi putut genera efecte majore asupra siguranței zborului sau a circulației aeriene, dovedite pe baza procedurilor cuprinse în reglementările aeronautice specifice.

(4) Situațiile prevăzute la alin. (3) lit. (b) se constată de către AACR și se consemnează într-un raport – care cuprinde și durata propusă pentru suspendare – în baza căruia se emite decizia de suspendare.

(5) Decizia de suspendare, la care se anexează raportul prevăzut la art. (2) se comunică de către AACR deținătorului licenței/atestatului, calificării, certificatului sau autorizației asociate în termen de maximum 3 zile.

(6) Suspendarea se stabilește de către AACR pentru o durată de până la 6 luni, în funcție de gravitatea situației. În orice situație perioada de suspendare nu poate depăși perioada de valabilitate a licenței/atestatului, calificării, certificatului sau autorizației asociate.

(7) Suspendarea își produce efectele din momentul comunicării deciziei de suspendare.

(8) Revocarea licenței/atestatului, calificării, certificatului sau autorizației asociate se poate aplica de către AACR în următoarele situații:

(a) inaptitudine psihofizică definitivă;

(b) incompetență profesională, în urma efectuării activității de supraveghere;

(c) abateri grave de la reglementările aeronautice, cu efecte majore asupra siguranței zborului sau a circulației aeriene, evidențiate în conformitate cu ARA.GEN.355 aliniat (b);

(9) Situațiile prevăzute la art. (7) lit. (b) și (c) se constată de către AACR și se consemnează într-un raport în baza căruia se emite decizia de revocare.

(10) Decizia de revocare, la care se anexează raportul prevăzut la art. (8) se comunică de către AACR deținătorului licenței/atestatului, calificării, certificatului sau autorizației speciale în termen de maximum 3 zile lucrătoare.

(11) Revocarea își produce efectele din momentul comunicării deciziei de revocare.

(12) În cazul suspendării sau al revocării licenței, calificării, certificatului de către AACR, titularii trebuie să înapoieze AACR respectivele documente în original, în maxim 5 zile de la data la care au fost informați, prin depunere la registratura AACR, fie direct, fie prin poștă.

(13) Limitarea aplicată ca sancțiune se consemnează într-un raport în baza căruia se emite decizia de limitare.

(14) Decizia de suspendare, revocare și limitare a unui document tip licență, calificare, certificat sau autorizație este un act administrativ care poate fi contestat conform procedurii instituite de legea contenciosului administrativ.

(15) Ridicarea sancțiunii de limitare/suspendare se face prin decizie pe baza documentelor de costatare a conformării.

(16) Înlăturarea limitărilor prevăzute expres de Regulamentul (UE) 1178/2011 ca împrejurări de care depinde exercitarea privilegiilor asociate documentelor de certificare se face pe baza unei cereri, la care se atașează documentele doveditoare corespunzătoare privind îndeplinirea cerințelor ce au stat la baza limitării.

CAPITOLUL 13 – TRANSFERUL LICENȚELOR PART-FCL

(1) Un deţinător de licenţă Part FCL poate solicita transferul licenţei din statul care a emis licenţa într-un alt stat membru EASA.

(2) O persoană are dreptul să dețină doar o singură licenţă Part FCL şi un singur certificat medical emis conform Part MED.

(3) Transferul dosarului medical se efectuează în conformitate cu PIAC-MED, ediția în vigoare.

13.1 Transferul unei licenţe dintr-un alt stat UE în România

(1) În vederea transferului unei licenţe dintr-un stat membru UE în România, un deţinător de licenţă Part FCL trebuie să transmită la AACR, în scris, solicitarea privind transferul licenţei sale în administrarea AACR, formularul din **Anexa 15** însoţit de următoarele documente:

(a) copie după licenţă

(b) copie după certificatul medical

(c) copie act de identitate

(2) După primirea solicitării, AACR va contacta, oficial, statul membru UE, în vederea iniţierii formalităţilor de transfer a licenţei.

(3) După primirea confirmării din partea statului emitent al licenței, AACR emite licența RO.FCL cu datele conținute în confirmarea primită. Licenţa RO.FCL emisă de AACR va fi eliberată numai după predarea celei vechi.

13.2 Transferul unei licenţe din România în alt stat membru UE

(1) Deținătorul unei licenţe Part FCL emisă de AACR, pentru a solicita transferul licenţei sale din România într-un alt stat membru UE, trebuie să se adreseze autorităţii competente a statului în care doresc sa-și transfere licența.

(2) Statul respectiv, după primirea solicitării, va contacta AACR în vederea verificării licenţei deţinute. AACR, la primirea unei astfel de solicitări va transmite statului respectiv formularul conținut în **A 1**.

(3) După emiterea licenței de către autoritatea competentă a statului în care s-a efectuat transferul, se transmite originalul licenţei RO.FCL către AACR pentru a fi anulată, de către autoritatea respectivă.

CAPITOLUL 14 – LICENȚA TEMPORARĂ

(1) Licenţa temporară este un document de certificare cu valabilitate limitată, individual, emis în temeiul ARA.FCL.215 lit.d), în vederea facilitării activităților de instruire și/sau operare, care introduce posibilitatea de exercitare, în regim temporar, a unor privilegii acordate exclusiv ca urmare a finalizării cu succes a unei pregătiri și a examinărilor, teoretice și/sau practice, după caz, până la înscrirea acestora, de către AACR, în licență.

(2) Exercitarea acestor privilegii se aplică cu respectarea, cumulativă, a următoarelor cerințe:

(i) Pilotul este deținătorul unei licențe LAPL, PPL, CPL sau ATPL,

(ii) Pilotul a finalizat cu succes un curs de calificare tip, clasă, calificare suplimentară sau instructor și a examinărilor teoretice și/sau practice aferente (pentru cazul de calificări noi) sau a finalizat cu succes examinările practice, în zbor sau la simulator, necesare revalidării sau reînnoirii unei calificări deținute,

(3) Exercitarea temporară a noilor competențe se efectuează în baza documentului din Anexa 87 – Licenţă temporară *(temporary privileges),* anexat licenței deținute.

(4) Licenţa temporară nu înlocuiește licența, fiind adiționat acesteia, având același regim juridic. **Titularul licenţei temporare are** obligaţia ca, pe întreaga perioadă a misiunii, să aibă asupra lui licenţa temporară, prevederile art. 41 alin.(2) din Codul Aerian al României aplicându-se corespunzător. Pilotarea unei aeronave de către o persoană care nu posedă licenţa temporară pentru pilotarea aeronavei respective atrage incidenţa art.115 alin.(1) şi (3) din Codul aerian al României.

(5) Licenţa temporară se emite de către examinatorul care a efectuat verificarea practică, în zbor sau la simulator, și se contrasemnează de către pilotul în cauză.

(6) Licența temporară poate fi emisă exclusiv de examinatorii care au cel puțin 3 ani vechime în această calitate.

(7) **Valabilitatea documentului A87 este de maxim 8 (opt) săptămâni de la data efectuării verificării practice în zbor sau la simulator, fără posibilitate de prelungire.**

(8) Valabilitatea licenţei temporare nu modifică valabilitatea calificării respective.

(9) Originalul licenţei temporare este păstrat de titularul ei. Examinatorul care a emis licenţa temporară păstrează o copie a licenţei. Examinatorul care a emis licenţa temporară , transmite **AACR copia licenţei temporare în termen de maxim 24 ore de la emitere, la adresa examinations@caa.ro.**

(10) Documentația transmisă la AACR pentru înscrierea noilor competențe în licența pilotului include o copie a licenţei temporare certificată pentru conformitate cu originalul.

(11) Conform FCL.1030 (a)(2), examinatorul care a condus verificarea practică în zbor sau la simulator, răspunde direct de îndeplinirea de către solicitant a tuturor cerinţelor privind calificarea, pregătirea și experienţa necesare pentru susţinerea testului de îndemnare, verificarea competenţei sau evaluarea competenţei.

(12) Documentația solicitantului este transmisă la AACR în termen de maxim 5 zile de la emiterea licenţei temporare.

(13) Transmiterea cu întârziere a documentației sau emiterea licenţei temporare fără ca pilotul în cauză să îndeplinească în totalitate cerințele aplicabile, conduc la suspendarea certificatului examinatorului în cauză, iar documentația pilotului căruia i s-a emis documentul A87 va fi respinsă. În cazuri grave AACR poate revoca certificatul examinatorului. Prevederile Capitolului 12 privind suspendarea/revocarea se aplica corespunzător.

(14) Fiecare licență temporară are un număr unic de înregistrare (XYZxxx), compus din inițialele numelui examinatorului, împreună cu inițialele tatălui, urmate de un numărul de ordine format din 3 cifre, selectate în ordine cronologică. Astfel:

X – nume familie (în cazul deținerii mai multor prenume se vor înscrie toate)

Y– inițiala tatălui (în cazul deținerii mai multor prenume se vor înscrie toate)

Z – prenume (în cazul deținerii mai multor prenume se vor înscrie toate)

X – de la 0 la 9

Exemplu: Nume examinator ION Gheorghe, inițiale tatălui – R, format număr unic = **IRG001**.

PAGINA LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PARTEA 2 - SUPRAVEGHEREA PERSOANELOR FIZICE

CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI

(1) AACR efectuează supravegherea persoanelor fizice în vederea menținerii licențelor, atestatelor precum și a calificărilor sau autorizărilor asociate, ca personal navigant, respectiv piloți și membrii ai echipajului cabină, eliberată în baza Regulamentului (UE) nr. 1178/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Supravegherea deținătorilor de documente de certificare ca personal navigant (**AMC1 ARA.GEN.305(d)**) este asigurată prin:

(a) activitatea de supraveghere a organizațiilor (operatori aerieni, ATO, DTO) unde aceştia își desfășoară activitatea în calitate de personal navigant;

(b) activitatea de certificare desfășurată în cadrul AACR ca urmare a diverselor solicitări de obținere, revalidare sau reînnoire a certificatelor, calificărilor și/sau atestatelor deținute;

(c) efectuarea de inspecții planificate sau neplanificate, efectuate pe terenuri de zbor sau, după caz în zbor, având drept scop verificarea menținerii competenței în calitate de personal aeronautic civil navigant.

(3) AACR, în calitate de autoritate competentă pentru implementarea Regulamentului (UE) nr. 1178/2011, verifică, la primirea unei solicitări de obținere sau modificare a unui document de certificare în calitate de personal navigant, toate documentele suport, pentru asigurarea conformării cu cerințele specifice aplicabile (**AMC1 ARA.GEN.315(a)**). În acest sens, AACR poate solicita documente suplimentare, inclusiv referitoare la aeronava sau echipamentul FSTD utilizat sau lua legătura cu alte autorități aeronautice competente, în vederea clarifiării aspectelor de conformare cu cerințele aplicabile.

(4) În situația identificării unor neconformități în activitatea de supraveghere a deținătorilor documentelor de certificare în calitate de personal navigant, se vor aplica prevederile **ARA.GEN.355**.

(5) Dacă neconformitățile identificate se adresează unor deținători ai unor documente de certificare în calitate de personal navigant emise de alte state membre, AACR informează în consecință autoritatea competentă a statului membru respectiv (**ARA.GEN.355 (d)**) și ia măsurile necesare, conform prevederilor legale, pentru evitarea menținerii neconformității constatate (**ARA.GEN.355 (e)** și **GM1 AMC1.ARA.GEN.355 (e)**).

(6) Licențele și certificatele asociate acestora, emise de AACR pentru piloți, precum și atestatele pentru membrii echipajului de cabină, respectă formele standard cuprinse în Partea 3 la PAC-FCL.

CAPITOLUL 2 - CERTIFICAREA ȘI SUPRAVEGHEREA EXAMINATORILOR – PILOȚI

2.1 Generalități

(1) Acordarea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatelor de examinatori se efectuează de către AACR cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1178/2011, cu modificările și completările ulterioare, Subpartea K şi AMC și GM aplicabile.

(2) Pentru certificarea fiecărui examinator, AACR emite un document, anexat licenței de pilot, numit „Certificat de examinator” (Anexa 28 la prezenta procedură) care poate include specificații privind roluri multiple în cazul în care examinatorul îndeplinește condițiile de calificare şi experiență necesare certificării pentru mai multe dintre categoriile prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, Subpartea K.

(3) Suplimentar, deținătorului unui certificat de examinator i se poate acorda, pe același document, în condițiile îndeplinirii cerințelor specificate în cadrul **AMC1 FCL.1020; FCL.1025**, şi certificarea de examinator superior.

(4) Titularul unui certificat de examinator desfășoară teste de îndemânare, verificări de competență sau evaluări de competență unui solicitant a cărui licență se află în responsabilitatea AACR, în condițiile în care a informat autoritatea competentă în legătură cu intenția de a desfășura teste de îndemânare, verificări ale competenței și evaluări ale competenței, în legătură cu sfera privilegiilor de examinator în conformitate cu PAC-FCL, Partea 1, cap.6 punctul 6.6;

(5) Desemnarea examinatorilor pentru efectuarea testelor de îndemânare sau verificărilor de competență ce fac obiectul evaluării de competență, se efectuează în conformitate cu PAC-FCL, Partea 1, cap.6, pct.6.5. Testele de îndemânare pentru obținerea licenței CPL, precum și evaluările de competență pentru obținerea calificărilor de intructori, se efectuează, cu precădere, de către examinatorii aparținând AACR.

(6) Examinatorii aparținând unui alt Stat Membru, trebuie să se asigure, înainte de efectuarea testelor de îndemânare ori a verificărilor de competență pentru un deținătăro de licență emis de AACR, de cunoașterea procedurilor specifice din România, conform ediției în vigoare a documentului EASA – Examiner Difference Document. Familiarizarea cu procedurile naționale va fi consemnată de examinatorul străin printr-o declarație conținută în formularele specifice de examinare practică, conform FCL.1030(b)(IV).

(7) Condițiile şi procedura pentru reînnoirea certificatelor de examinatori sunt prevăzute la **FCL.1025**(b)(2), **FCL:1025** (c) și **AMC1 FCL.**1025.

(8) Termenul de valabilitate al certificatelor de examinatori este conform **FCL.1025**.

(9) Modelele de cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator sunt prezentate în cadrul Anexelor la prezenta procedură, astfel:

(a) formular prezentat în Anexa A10 – pentru avioane,

(b) formular prezentat în Anexa A11 – pentru elicoptere,

(c) formular prezentat în Anexa A104 – pentru planoare/baloane.

(10) În scopul procesării cererilor pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului de examinator, AACR utilizează formularele de evaluare prezentate în cadrul Anexelor la prezenta procedură, astfel:

(a) formular prezentat în Anexa A13 – pentru avioane;

(b) formular prezentat în Anexa A14 – pentru elicoptere,

(c) formular prezentat în Anexa A105 – pentru planoare/baloane.

2.2 Certificarea inițială

(1) Cererea pentru obținerea certificatului de examinator, însoțită de copii ale documentelor oficiale doveditoare a calificarilor și experienței de zbor relevante deținute, se transmite către AACR.

(2) Cererea menționată la punctul (1) este evaluată de compartimentul de specialitate cu privire la îndeplinirea condițiilor minime de experiență ale solicitantului, în conformitate cu prevederile părții FCL, Subpartea K, dar și a conformării cu cerințele **FCL.1010** și **AMC1.FCL.1010**.

(3) După evaluarea documentației, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea cererii, AACR comunică solicitantul acceptarea cererii, respingerea acesteia sau necesitatea corectării/completării documentației transmise, după caz.

(4) După acceptarea cererii solicitantul trebuie să efectueze un curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori, conform **FCL.1015(a)** și **AMC1 FCL.1015**, curs de pregătire organizat de către AACR.

(5) Cursul de pregătire trebuie să respecte cerințele **AMC1 FCL.1015** și să includă cel puțin:

(a) Pregătirea teoretică:

(i) cerințele stipulate la **AMC2 FCL.1015** și cele din ”Flight Examiner’s Manual” emis de AACR;

(ii) cerințele stipulate la Part-FCL și AMC-urile și GM-urile asociate relevante privilegiilor solicitate;

(iii) aspecte fundamentale de performanțe umane și limitări specifice examinărilor practice;

(iv) aspecte fundamentale de evaluare a performanțelor solicitantului;

(v) sistemul de management al ATO și structura organizatorică a DTO;

(vi) cooperarea în echipaj multiplu, după caz;

(vii) cerințe naționale privind protecția datelor cu caracter personal, cerințe privind asigurările de terță parte și tarifele AACR aplicabile examinărilor practice.

(b) Pregătirea practică cuprinde:

(i) desfășurarea, organizarea și limitările examinărilor practice specifice privilegiilor certificatului solicitat, informații ce se regăsesc în ”Flight Examiner’s Manual” emis de AACR;

(ii) cunoștințe privind procedurile administrative aplicabile procesului de licențiere respectiv în România;

(iii) Pentru obținerea inițială a certificatului de examinator, pregătirea practică trebuie să includă efectuarea a cel puțin două profiluri de testare sau verificare în rolul de examinator specific (aceste două teste sau profiluri de verificare pot fi efectuate în aceeași sesiune de simulator, în cazul utilizării unui FSTD), inclusiv informarea, desfășurarea testului de îndemânare și verificarea competenței, evaluarea solicitantului căruia i se dă testul sau verificarea, descrierea și înregistrarea sau documentația sub supravegherea unui examinator din categoria corespunzătoare pentru tipul aplicabil. Această instruire se desfășoară în aeronavă dacă este necesară aprobarea pentru

testare sau verificare a aeronavei. Dacă sunt necesare privilegii de examinator în FSTD, se va include și pregătirea în FSTD. (AMC1.FCL.1015(d)(5).

(iv) efectuarea unui număr de minim 4 profiluri diferite (ca tip de licență sau calificare tip/clasă) în rolul de examinator, sub supravegherea unui examinator calificat pentru tipul sau clasa respectivă, în situația în care privilegiile de examinator solicitate includ efectuarea verificărilor de competență pentru revalidarea și/sau reînnoirea calificării instrumentale - IR. În funcție de modalitatea de efectuarea a verificărilor, într-un FSTD sau aeronavă, pregătirea se efectuează utilizând metoda solicitată. În situația în care privilegiile includ atât posibilitatea de efectuare în zbor cât și în FSTD, se efectuează în mod obligatoriu în FSTD o sesiune de pregătire.(AMC1.FCL.1015(d)(6).

(c) Examinare teoretică la finalizarea cursului.

(6) Pentru obținerea certificatului de examinator, se va efectua o evaluare de competență în conformitate cu **FCL.1020** și **AMC1.FCL.1020** care va include cel puțin **două** din privilegiile categoriei de examinator solicitate (ex.: TRE(A) – verificări practice obținere/revalidare/reînnoire calificări de tip, evaluări competență TRI(A) sau test îndemânare ATPL(A)). În situația în care privilegiile de examinator urmează să fie exercitate pe aeronavă, evaluarea de competență se efectuează pe aeronavă. Evaluarea de competență cuprinde toate activitățile descrise în ”Flight Examiner’s Manual” emis de AACR, inclusiv completarea documentației necesar a fi transmisă la AACR.

(7) Evaluarea de competență este efectuată de un examinator superior sau de către un inspector al AACR desemnat în acest scop conform FCL.1020.

(8) Pentru aeronavele cu două locuri, reprezentând posturile de pilotaj, se admite ca examinatorul superior sau inspectorul desemnat să efectueze evaluarea de competență să îndeplinească rolul persoanei examinate de către examinatorul - solicitant.

(9) Rezultatele evaluării de competență a examinatorului - solicitant, se consemnează de către inspectorul / examinatorul superior desemnat pe formularul „Evaluare de competență pentru examinatori” prezentat în Anexa 56 la prezenta procedură.

(10) Rezultatele testului de îndemânare, sub aspectul evaluării candidatului examinat de către examinatorul – solicitant, se consemnează de către examinatorul - solicitant, în cazul în care acesta din urmă a fost declarat „ADMIS” în cadrul evaluării de competență, pe formularul corespunzător din cadrul prezentei proceduri, pe care va fi consemnată participarea şi semnătura inspectorului AACR sau a examinatorului superior desemnat.

(11) Formularul evaluării de competență pentru examinatori se depune la AACR în original, prin grija inspectorului AACR sau a examinatorului superior desemnat în scopul obținerii certificatului de examinator de către solicitant.

(12) În cazul nepromovării evaluării de competență pentru examinatori, reexaminarea evaluării se poate repeta o singură dată într-un interval de 30 zile si dupa completarea unui program de remediere a pregatirii.

(13) În cazul reexaminării menționate în cadrul art. (12) de mai sus, se completează din nou formularul din Anexa 56. Formularul evaluării de competență conținând

rezultatele în urma reexaminării se depune la AACR în original, prin grija inspectorului AACR sau a examinatorului superior desemnat.

(14) Inspectorul / examinatorul superior desemnat de AACR poartă întreaga răspundere privind desfășurarea evaluării de competență pentru examinatori, precum şi pentru calificativele acordate atât examinatorului-solicitant cât şi candidatului examinat de către examinatorul solicitant.

2.3 Revalidarea certificatului de examinator

(1) Cererea pentru revalidarea certificatului de examinator se transmite AACR, cu minim 30 zile înainte de data expirării acestuia, împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de revalidare cu privire la activitatea desfășurată ca examinator.

(2) În cazul în care documentația depusă este incompletă/incorectă, AACR solicită măsuri necesare pentru conformarea cu cerințele aplicabile. În cazul în care aceste măsuri nu sunt întreprinse până la data de expirare a certificatului de examinator acesta își pierde valabilitatea, pentru redobândire se reia întreg procesul de certificare menționat la art. 2.2 de mai sus.

(3) Pentru evaluarea cererii de revalidare a certificatului de examinator, persoanele responsabile din cadrul compartimentului responsabil au următoarele atribuții:

(a) verifică dacă formularul de cerere a fost completat în mod corespunzător;

(b) verifică îndeplinirea condițiilor minime aplicabile pentru revalidarea categoriei de examinatori, prin completarea rubricilor corespunzătoare ale formularului de evaluare;

(c) completează și semnează rubricile privind rezultatele evaluării, atestarea participării la cursul de reîmprospătare a cunoștințelor pentru examinatori și decizia finală din părțile corespunzătoare ale formularului de evaluare.

(4) În vederea revalidării certificatului, examinatorul va efectua, în ultimul an al perioadei de valabilitate a certificatului de examinator deținut, un curs de reîmprospătare a cunoștințelor organizat de către AACR sau, cu acordul prealabil al AACR, de către o organizație de pregătire pentru zbor. În acest ultim caz, solicitantul transmite AACR, în copie, programa de instruire a cursului efectuat. Un examinator, deținător de certificat pentru baloane sau planoare, poate desfășura cursul de reîmprospătare a cunoștințelor organizat de un DTO și aprobat în prealabil de către AACR. Cursul se va desfășura sub supravegherea unui inspector AACR sau aparținând unei entități calificate, după caz.

(4) În vederea revalidării certificatului, examinatorul trebuie să îndeplinească cerințele specificate în **FCL 1025 (b)**. Unul dintre testele de îndemânare sau verificare de competență efectuate de către examinator în ultimul an al perioadei de valabilitate a certificatului trebuie să se fi desfășurat sub supravegherea unui inspector al AACR sau a unui examinator superior desemnat de AACR pentru acest scop. La cererea AACR , examinatorul va prezenta dovada îndeplinirii cerinței **FCL.1030 (c)** privind menținerea timp de minim 5 ani a înregistrărilor detaliate referitoare la verificările practice efectuate.

(5) Cursul de pregătire teoretică recurentă pentru examinatori:

(a) Curs de reîmprospătare a cunoștințelor se organizează de către AACR, cu excepția piloților de planor sau balon care poate fi organizat de către o entitate calificată.

(b) În urma participării la cursul de reîmprospătare a cunoștințelor, AACR eliberează solicitantului un atestat de absolvire, conform modelului din Anexa 12 la prezenta procedură.

(c) O copie a atestatului de absolvire se atașează, după caz, de către solicitant la cererea de revalidare a certificatului de examinator.

(6) În vederea extinderii certificatului de examinator pe alte tipuri de aeronave cu menținerea privilegiilor (ex. TRE), nu este necesară efectuarea unei pregătiri suplimentare conform **AMC1. FCL.1015 (d) (7)**, iar evaluarea de competență se efectuează pe noul tip de aeronavă.

(7) În cazul extinderii unor privilegii fără schimbarea tipului/clasei de aeronavă, este necesară efectuarea unei pregătiri suplimentare specifică privilegiilor solicitate.(8) După analiza cererii, dacă constată conformarea cu cerințele aplicabile, AACR emite un nou certificat de examinator și informează solicitantul, prin e-mail, în termen de 10 zile cu privire la metoda de ridicare a acestuia.

(9) În cazul expirării unui certificat de examinator, se reia întreg procesul de certificare menționat la art. 2.2 de mai sus.

2.4 Împuterniciri speciale, FCL.1000 (b)

(1) Împuternicirile speciale se acordă în conformitate cu **FCL.1000 (b).**

(2) AACR eliberează certificate cu privilegii în conformitate cu **FCL.1000 (b)** deținătorilor de licențe de pilot având experiență pe clase/tipuri similare, care dețin certificat de examinator.

(3) Eliberarea unei împuterniciri speciale, se efectuează în baza unei solicitări transmise cu cel puțin 30 zile înainte de data verificării practice.

(4) În termen de 10 zile, AACR va notifica solicitantul privind necesitattea completării documentației sau a aceptării solcitării, prin emiterea împuternicirii speciale sub forma unui certificat de examinator cu durată limitată.

2.5 Examinatori superiori

(1) Certificarea ca examinator superior se acordă în baza **AMC1 FCL.1020**;**FCL.1025** și cu respectarea prezentelor proceduri.

(2) Privilegiile examinatorilor superiori constau în efectuarea evaluărilor de competență în vederea obținerii, revalidării sau reînnoirii certificatelor de examinator.

(3) Examinatorii superiori sunt desemnați de către AACR dintre examinatorii certificați care îşi desfășoară activitatea în cadrul operatorilor aerieni sau a organizațiilor de pregătire pentru zbor, la propunerea organizației respective, în baza unei solicitări în scris sau la inițiativa AACR, în funcție de necesități. În situații speciale, justificate, certificarea ca examinator superior se poate acorda şi unor persoane fizice, care dețin certificate de examinatori eliberate de AACR sau alte State Membre.

(4) Solicitarea va fi însoțită de o motivație prin care se justifică necesitatea acordării unor astfel de privilegii, precum și de o prezentare succintă a activității de instruire și exexaminare a persoanei propuse.

(4) În funcție de privilegiile acordate, examinatorii superiori se împart după cum urmează:

(a) examinator superior avioane necomplexe SE1

(b) examinator superior avioane complexe SE.2

(c) examinator superior elicoptere SE.3

(5) Un examinator, pentru a putea fi desemnat în calitate de examinator superior, trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

(a) să dețină un certificat de examinator corespunzător privilegiilor solicitate, respectiv FE, IRE și FIE pt CAT.1, FE sau TRE pt CAT.2 și ;

(b) să dețină o experiență ca pilot de minim 5000 ore din care minim 2500 experiență pe aeronave multipilot (pentru examinatori CAT.3), respectiv de minim 2500 ore ca pilot pentru examinatori categoriile CAT.2 și CAT.1;

(c) să dețină o experiență ca examinator de minim 3 ani corespunzătoare privilegiilor solicitate, precum și o activitate de instruire / examinare (cumulată) de minim 1500 ore.

(c) să fi efectuat, în calitate de examinator conform Part-FCL, un număr de minim 12 teste de îndemânare sau verificări de competență în ultimii 3 ani;

(d) să participe la un seminar specific desemnării ca examinator superior, organizat de AACR și să promoveze examinarea scrisă ulterioară, rezultatul minim fiind de 80%. Seminarul include următoarele aspecte:

- legislația aplicabilă – efectuată prin studiu individual înainte de participarea la seminar și asumată prin solicitarea specifică de desemnare ca examinator superior;

- proceduri specifice și cerințele naționale specifice examinatorilor de zbor;

- rolul examinatorului superior.

(e) AACR își rezervă dreptul de a efectua, înainte de participarea la seminarul specificat la paragraful anterior, o evaluare practică efectuată de un inspector AACR, în simulator sau pe aeronavă.

(5) Privilegiile examinatorilor superiori sunt limitate de calificările deținute pe tipuri/clase de aeronavă sau calificare IR. La stabilirea privilegiilor se iau în considerare caracteristicile tipului de aeronavă deținut, precum și experiența anterioară pe alte tipuri din aceeași categorie de aeronavă.

(6) Valabilitatea desemnării ca examinator superior este de maxim 3 ani și nu va putea depăși valabilitatea certificatului de examinator deținut și aflat în termen de valabilitate.

(7) Înscrierea privilegiilor ca examinator superior se efectuează pe certificatul de examinator eliberat de AACR

(8) Revalidarea desemnării ca examinator supeior se efectuează odată cu revalidarea certificatului de examinator, cu îndeplinirea, cumulativă, a următoarelor condiții suplimentare față de cele necesare revalidării certificatului de examinator:

(a) participarea, în perioada de valabilitate, la un seminar specific examinatorilor superiori, organizat de AACR;

(b) demonstrarea exercitării privilegiilor ca examinator superior, prin participarea la un număr de minim 2 evaluări de competență/an pentru obținerea, revalidarea sau reînnoirea certificatului de examinator.

(9) Certificarea ca examinator superior se poate revoca oricând de către AACR, dacă examinatorul respectiv nu și-a îndeplinit atribuțiile sau în orice altă situație justificată de AACR, în conformitate cu regulamentul aplicabil.

(10) Certificarea ca examinator superior se poate revoca dacă AACR identifică faptul că examinatorul s-a aflat într-o situație de conflict de interese.

2.6 Privilegiile examinatorilor

(1) Deținătorii unui certificat de examinator au, în funcție de licențele și calificările/certificatele deținute, privilegiile specificate în capitolele aplicabile din Regulamentului (UE) nr. 1178/2011, dacă nu există limitări specificate în certificat.

(2) Înscrierea în documentul de certificare al solicitantului a valabilității este efectuată doar de către AACR, cu excepția emiterii licențelor temporare, prevăzută în prezenta procedură, Partea 1, cap.14.

2.7 Responsabilitățile examinatorilor

Examinatorii au obligația de a respecta prevederile **FCL.1030, AMC1 FCL.1030(b)(3), AMC2 FCL.1015**, **GM1 FCL.1015**.

2.8 Monitorizarea examinatorilor de zbor

(1) Scopul monitorizării este de a standardiza / armoniza metoda de susținere a testelor în zbor precum şi metoda de evaluare a performanțelor candidatului.

(2) Fiecare examinator certificat este monitorizat cel puțin o dată în intervalul de valabilitate a certificatului (3 ani). Monitorizarea este efectuată de un inspector aparținând AACR, sau, după caz, de către un examinator superior, în baza unei desemnări specifice, punctuale, din partea AACR.

(3) Monitorizarea examinatorilor se face utilizând raportul prezentat în Anexa 18, activitatea de monitorizare fiind gestionată de compartimentul responsabil cu certificarea personalului, cu participarea compartimentului responsabil cu supravegherea operatorilor aerieni.

(4) Monitorizarea pentru cazuri speciale a unui examinator de zbor poate fi decisă atunci când există motive întemeiate, conform celor de mai jos:

(a) AACR respinge dosarul de certificare ca urmare a constatării neîndeplinirii condițiilor specifice solicitării, ținând cont de responsabilitatea examinatorului conform **FCL.1030 (a)(2)**;

(b) există dovezi privind încălcarea **FCL.1005**;

(c) durata testelor a fost în mod constant prea mare sau prea mică față de cerințele **GM1 FCL.1015**;

(d) observațiile înscrise în rapoarte pe parcursul testelor/verificărilor de

competență/evaluărilor de competență nu sunt relevante sau sunt în contradicție cu rezultatul final;

(e) a fost desfășurată o investigație în conformitate cu **ARA.GEN.355**, care demonstrează deficiențe cu privire la competența sau comportamentul examinatorului de zbor în timpul unui test în zbor/FSTD;

(f) încălcarea prevederilor specifice activităților desfășurate în calitate de examinator şi/sau demonstrarea unui nivel de competență nesatisfăcător față de privilegiile acordate de certificatul de examinator.

(5) În cazul în care monitorizarea pentru cazuri speciale indică o deficiență a metodelor de testare sau o neconformare cu standardele aplicabile, examinatorul este informat cu privire la deficiențele constatate precum și cu privire a măsurilor de remediere / corectare a acestora. Aceste acțiuni trebuie înregistrate în dosarul examinatorului de zbor.

(6) Ca urmare a activității de monitorizare a examinatorilor străini care efectuează verificări practice în beneficiul piloților români, în situația în care sunt identificate deficiențe, AACR notifică autorității emitente a certificatului de examinator rezultatele activității de supraveghere precum și măsurile dispuse de AACR.

(7) În situația în care autorități aparținând statelor membre transmit neconformități constatate cu ocazia supravegherii examinatorilor români care efectuează verificări practice pentru piloți aparținând acelui stat membru, AACR participă la un schimb reciproc de informații și asistență, necesare inclusiv referitor la toate constatările semnalate și acțiunile întreprinse ulterior în urma supravegherii persoanelor și a organizațiilor care derulează activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție.

(8) Planificarea precum și înregistrările rezultate în urma monitorizării examinatorilor se completează în formularul din prezenta procedură.

2.9 Limitarea privilegiilor în cazul unor interese directe

(1) *“Conflictul de interese”* se definește ca fiind o situație de incompatibilitate în care se află examinatorul de zbor care are un interes personal, situație ce poate influența imparțialitatea şi obiectivitatea în activitățile de evaluare, monitorizare şi raportare specifice.

(2) Pentru a evita conflictele de interese, indirecte sau nemijlocite, examinatorii de zbor trebuie să respecte prevederile FCL.1005, GM1.FCL.1005(b) și regulile descrise în Manualul Examinatorului emis de AACR

CAPITOLUL 3 - EXAMINATORII pentru MEMBRII ECHIPAJULUI DE CABINĂ

(1) Cererea pentru obținerea certificatului de examinator (A19), însoțită de copii ale documentelor oficiale doveditoare a calificarilor și experienței de zbor relevante deținute, se transmite către AACR de către operatorul aerian interesat

(2) În vederea autorizării inițiale ca examinator pentru membrii echipajului de cabină, acordată conform cerințelor din reglementarea aplicabilă, sau a menținerii acestei autorizații, este necesar ca solicitanții să participe la un curs de pregătire organizat de AACR în conformitate cu programa cursului de pregătire **CC-PP-E** (A 21).

(3) În urma absolvirii programului de pregătire și promovării testului scris cu o notă de minim 80%, AACR eliberează un atestat de participare **CC-A-EXAM** (A 20).

(3) Cererea menționată la punctul (1) este evaluată de compartimentul de specialitate cu privire la îndeplinirea condițiilor minime de experiență ale solicitantului stabilite prin cerințele actelor normative în vigoare.

(4) După evaluarea documentației, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea cererii, AACR comunică prin email solicitantului acceptarea cererii, respingerea acesteia sau necesitatea corectării/completării documentației transmise, după caz.

(5) După acceptarea cererii solicitantul trebuie să efectueze un curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori, efectuate de către AACR sau de către o organizație de pregătire autorizată de AACR în acest sens.

(6) Cursul de pregătire trebuie să să includă cel puțin:

(d) Pregătirea teoretică:

(i) aspecte fundamentale de performanțe umane și limitări specifice examinărilor practice pentru membrii echipajului de cabină;

(ii) aspecte fundamentale de evaluare a performanțelor solicitantului, inclusiv factori umani;

(iii) tehnici de examinare;

(iv) cunoștințe privind procedurile administrative aplicabile procesului de licențiere respectiv în România

(v) cerințe naționale privind protecția datelor cu caracter personal, cerințe privind asigurările de terță parte și tarifele AACR aplicabile examinărilor practice

(vi) . Examinare teoretică la finalizarea cursului

(v) Pregătirea practică cuprinde aspecte legate de desfășurarea, organizarea și limitările examinărilor practice specifice membrilor echipajului de cabină.

(7) Pentru obținerea certificatului de examinator, se va efectua o evaluare de competență, ulterior examinării teoretice, o examinare practică în zbor, în rolul de examinator, sub supravegherea unui examinator desemnat de AACR în acest scop.

(8) În cadrul examinării practice se vor evalua: informarea înaintea zborului, acordarea calificativului pentru membrul echipajului de cabină examinat, discuţiile după terminarea zborului şi completarea documentelor specifice. În cazul nepromovării examinării practice, testul se poate repeta o singură dată, în termen de 90 de zile calendaristice.

(9) Rezultatele evaluării de competență a examinatorului - solicitant, se consemnează de către inspectorul / examinatorul superior desemnat pe formularul „Evaluare de competență pentru examinatori” prezentat în A 24 la prezenta procedură.

(10) Rezultatele testului de îndemânare, sub aspectul evaluării candidatului examinat de către examinatorul – solicitant, se consemnează de către examinatorul - solicitant, în cazul în care acesta din urmă a fost declarat „ADMIS” în cadrul evaluării de competență, pe formularul corespunzător din cadrul prezentei proceduri, pe care va fi consemnată participarea şi semnătura inspectorului AACR sau a examinatorului superior desemnat.

(11) Formularul evaluării de competență pentru examinatori se depune la AACR în original, prin grija inspectorului AACR sau a examinatorului superior desemnat în scopul obținerii certificatului de examinator de către solicitant.

(12) În cazul nepromovării evaluării de competență pentru examinatori, reexaminarea evaluării se poate repeta o singură dată într-un interval de 30 zile si dupa completarea unui program de remediere a pregatirii.

(13) În cazul reexaminării menționate în cadrul art. (12) de mai sus, se completează din nou formularul din A 24. Formularul evaluării de competență conținând rezultatele în urma reexaminării se depune la AACR în original, prin grija inspectorului AACR sau a examinatorului superior desemnat.

(14) Inspectorul / examinatorul superior desemnat de AACR poartă întreaga răspundere privind desfășurarea evaluării de competență pentru examinatori, precum şi pentru calificativele acordate atât examinatorului-solicitant cât şi candidatului examinat de către examinatorul solicitant.

(15) Emiterea certificatului de examinator se efectuează de către AACR în termen de 10 zile de la depunerea formularului de evaluare a competenței.

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 1. FCL-C-TRANS

Licence Transfer

The following information shall be provided by a State of Licence Issue to another Member State, to enable licence holders to transfer their State of licence issue. The information may be provided in the format shown or by any suitable media.

INFORMATION FORM FOR THE TRANSFER OF A LICENCE				
Item	**Description**			
1	**State of licence(s) issue**			
2	**Title of licences/certificates (including restriction(s)) and corresponding licences /certificates numbers**			
3	**Licence issue date and expiry date (if applicable)**			
4	**Full name**			
5	**Date of birth**			
6	**Address**			
7	**Contact details:**			
8	**Nationality**			
9	**Issuing Authority (conditions under which the licence was issued, where necessary)**			
10	**Valid and non-expired ratings/ privileges and certificates held**	**Rating and Certificates**	**Valid until**	
11	**Expired ratings and certificates held**	**Rating and Certificates**	**Valid until**	
		-	-	
		-	-	
12	**Remarks, i.e. special endorsements relating to limitations, restrictions, or endorsements for privileges**	**Special endorsements**		
13	**Details on completion of theoretical-knowledge or flight**	-		

	instruction, theoretical-knowledge examination or skill test in other Member States, if applicable (e.g validity of the ATPL theoretical knowledge)	
14	**Past or pending enforcement action**	**No**

I, _____ certify that the details entered on this information form are true, complete, and correct.

For any comments, please use the space provided below or on the next page, and tick here: ☐

Authority: Romanian Civil Aeronautical Authority
Contact details: dir.gen@caa.ro Position: Director General
Signature: _____ Stamp/seal:_____ Date:_____

Comments:

Certified
Authorised signature
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 2. FCL-C-VALID

	Rezervat pentru aprobări AACR	Număr de înregistrare la AACR

A	**CERERE DE VALIDARE LICENŢĂ DE ECHIPAJ DE ZBOR EMISĂ DE STATE MEMBRE OACI - Emitere / *VALIDATION OF FLIGHT CREW CERTIFICATE ISSUED BY ICAO CONTRACTING STATES* - Issue**				
1.	**DATE PERSONALE / *Personal data***				
Nume / *Family name*		Prenumele / First name			
Data naşterii / *Date of birth*		Naționalitatea / *Nationality*		Țara / *Country*	
Adresa & tel. / *Address & phone*				Email address	
2.	**CERINȚE PENTRU VALIDARE / *Validation requirements***				
Scopul validării / *Purpose of validation*					
Tipul (urile) de aeronavă / *Type (s) of aircraft*					
Motivarea utilizării unui deținător de licență emise de alt stat / *Reason for use of foreign licence holder*					
Perioada solicitată / *Period required*					
3	**DATE REFERITOARE LA CERTIFICAT / *Certificate Information***				
Certificatul deținut / *Certificate to be validated*	Statul emitent / *Issuing country*		Tipul şi nr. Certificatului / *Type and no of certificate*		
	Data emiterii/expirării / *Date of issue/date of expiry*		Data ultimului examen medical / *Date of last medical examination*		
	Limitări / *Limitations*				
Licenţa RT *R/T Licence*	Nr. / *No.*	IR	Data ultimului control / *Date of last check*	Data expirare / *Date of expiry*	
4	**EXPERIENŢA DE ZBOR:/ *Flying experience***				
Experienţă totală de zbor (ore) / *Total flying experience(hours)*	A		Experienţă de zbor pe tipul cerut (ore) / *Experience of type requested (hours)*		
	H				
Experienţă de zbor ca PIC (ore) / *Total as PIC (hours)*	A		Experienţă de zbor ca PIC în ultimele 6 luni / *PIC in preceding 6 months*		
	H				
Experienţă de zbor ca FO (ore) / *Total as Co-pilot (hours)*	A		Data ultimului zbor ca FO în ultimele 6 luni / *Co-pilot in preceding 6 months*		
	H				
Experienţă de zbor ca CC (ore) / *Total as CC (hours)*					

B	**RAPORT DE EXAMINARE TEORETICA / *THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATION***				
	DISCIPLINA / *SUBJECT*	Data / *Date*	Nume examinator / *Examiner name*	Rezultat / Result	Semnătura / *Signature*
1					
2					
3					
4					
5					
6					

Notă / ***notice:*** PPL/IR [1], professional pilots [2]

Reexaminare / ***second attempt***

	DISCIPLINA/ *SUBJECT*	Data / *Date*	Nume examinator / *Examiner name*	Rezultat % / *Result*	Semnătura / *Signature*
1					
2					

DOCUMENTE SUPLIMENTARE NECESARE / SUPPLIMENTARY DOCUMENTS REQUIRED

1. **Carnet de zbor /** ***Flying Log Book***
2. **Certificat OACI validă /** ***Current ICAO licence***
3. **Certificat medical valid /** ***Current medical Certificate***
4. **Act de identitate /** ***Proof of identity***
5. **Certificat radiotelefonist /** ***R/T Certificate***

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / ***DECLARATION OF APPLICANT***

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Solicitarea nu va fi luată în considerare dacă rubricile conținute în acest formular nu sunt completate corespunzător

I declare that the information provided on this form is correct. All information required by this form must be filled in correctly, before submission of this document

Semnătura solicitantului / *Signature of applicant* Data / *Date*……

PAC-FCL Partea 3 - Anexa A3 – Cerere obținere licență LAPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE LICENŢĂ LAPL

LAPL LICENCE APPLICATION: INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***				
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*			
Data nașterii / *Date of birth*		CNP */ Pers. Code No*			
Naționalitate / *Nationality*		Telefon / *Phone*			
Email address					
Adresa permanentă / *Permanent address*					
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*					
B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Categoria de aeronavă solicitată/ *Requested aircraft category*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*		
Clasă/*class*	**SEP (land)**	**SEP (sea)**	**TMG**	**MEP (land)**	**MEP (sea)**
C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***				
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*			
D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***				
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:		ATO/DTO

E	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)***			
Experiență zbor / *Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*		**UZ AACR**	
	A	**H**	**Barem A**	**Barem H**
Zbor în raid / *Solo Cross-country flight time*			**6**	**5**
Raid simplă comandă peste 80 NM **/** *more than 80 NM cross-country flight* ***(date)***			**6**	**10**
Instruire dublă comandă / *Dual Instruction*			**15**	**20**
TOTAL			**30**	**40**

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Formularul test îndemânare, completat corespunzător / *Skill test check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
Certificat absolvire curs LAPL eliberat de ATO/DTO (copie) / *LAPL Graduation Certificate issued by ATO/DTO (copy)*	
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*	
Aprobarea planificării test îndemânare / *Approval of skill test*	
Copie certificat *ATO/DTO* (exclusiv pentru *ATO/DTO* certificate de alte state membre) / *Copy of ATO/DTO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor/ *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate of statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registered aircrafts*	
Copie certificat competență lingvistică engleză sau română, pentru cetățeni străini, emis de AACR / *Assement of competence for English or Romanian language for foreign citizens, issue by RO CAA*	
Fotografie color ¾ // ¾ Color photo	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A4 – Cerere obținere licență PPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE LICENŢĂ PPL

PPL LICENCE APPLICATION: INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***				
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*			
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*			
Naționalitate / *Nationality*		Tel/ *Phone*			
Email address					
Adresa permanentă / *Permanent address*					
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*					
B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Licența solicitată/ *Required. licence*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*		
Clasă/*class*	**SEP (land)**	**SEP (sea)**	**TMG**	**MEP (land)**	**MEP (sea)**
C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***				
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*			
D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***				
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:		
ATO/DTO					

E	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)***			
Experiență zbor / *Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*		**UZ AACR**	
	A	**H**	**Barem A**	**Barem H**
Simplă comandă supraveghere / *Supervised Solo flight time*			**10**	**10**
Zbor în raid / *Solo Cross-country flight time*			**5**	**5**
Raid simplă comandă 150 NM / *150 NM cross-country flight* ***(date)***				
Instruire dublă comandă / *Dual Instruction*			**25**	**25**
Credit experiență PIC în alte aeronave / *Credit for PIC experience in other aircraft*			**6**	**6**
Experiență în FNPT sau FFS aprobat coresp. / *Experience in a FNPT or FFS approved*			**5**	**5**
TOTAL			**45**	**45**

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Formularul test îndemânare, completat corespunzător / *Skill test check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
Certificat absolvire eliberat de ATO/DTO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO/DTO (copy)*	
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*	
Aprobarea planificării test îndemânare / Approval of skill test	
Copie certificat *ATO/DTO* (exclusiv pentru *ATO/DTO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO/DTO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*	
Copie certificat competență lingvistică engleză sau română, pentru cetățeni străini, emis de AACR / *Assement of competence for English or Romanian language, for foreign citizens, issue by RO CAA*	
Fotografie color ¾ // ¾ Color photo	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A5 Cerere obținere licență CPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE LICENŢĂ PILOT PROFESIONIST (CPL)

Professional pilot licence Application (CPL) – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION (*DACĂ ESTE CAZUL/*IF APPLICABLE*)**			
Nr. Licența deținută *Licence held No*				
Licența solicitată / *Requested licence*	**Avion** */Aeroplane*		**Elicopter** */ Helicopter*	
Tip/clasă deţinut / *Actual Type or class*		Data expirării calificării / *Rating exp date*		

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută / *Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE / *TRAINING***							
Curs integrat ATP/ *ATP Integrated Course*		**Curs modular ATPL/** *ATPL Modular Course*		**Curs integrat CPL/** *CPL Integrated Course*		**Curs modular CPL/** *CPL Modular Course*	

E	**Se va completa de către solicitant / *To be completed by the Applicant***	**Nr. Ore / *Hours claimed***
Experienţă totală ca/ ***Total experience as***	Pilot comandant / *Pilot-in command (PIC)*	
	Pilot comandant sub supraveghere / *Pilot-in-command-under-supervision (PICUS)*	
	Elev pilot comandant / *Student pilot-in-command (SPIC)*	
	Copilot / *Co-pilot*	
	TOTAL	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză./ *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issuev of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	Documente adiţionale cererii / *Additional documents to application*
Formularul test îndemânare, completat corespunzător / *Skill test check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
Certificat absolvire curs (copie) specificat în Partea D a cererii/ *Graduation Certificate (copy) as mentioned in Part D of current application*	
Copie autorizaţie examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizaţie ATO (exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Aprobare planificare test îndemânare / *Approved skill test*	
Copie carnet zbor (prima pagina și paginile relevante solicitării), pentru evidenţierea experienţei şi a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Adeverință examinare teoretică CPL/ATPL / CPL/ATPLTheoretical Examination certificate	
Copie Certificat Medical Part-MED valid / *Copy of the valid Part-MED Medical Ceriticate*	Verificat BRL
Copie Certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsibility that he/she does not use the license for flight with YR registred aircraft*	
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
Fotografie color ¾ / ¾ color photo	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 6 Cerere evaluare competență lingvistică

NR. ÎNREGISTRARE AACR

CERERE EVALUARE COMPETENȚĂ LINGVISTICĂ

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals using blue ink*

A		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*
Număr și tip de licență / *Number and type of licence* Autoritate emitentă / *Issuing authority*		
Adresa permanentă / *Permanent address*: E-mail / *E-mail address:* Telefon mobil / *Mobile number:*		

B	
TIPUL EVALUĂRII / TYPE OF ASSESSMENT	
EVALUARE COMPETENȚĂ LINGVISTICĂ LIMBA ENGLEZĂ / *ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY ASSESSMENT*	
EVALUARE COMPETENȚĂ LINGVISTICĂ LIMBA ROMÂNĂ / *ROMANIAN LANGUAGE PROFICIENCY ASSESSMENT*	

SESIUNEA DE EVALUARE SOLICITATĂ / *REQUESTED ASSESSMENT SITTING*	

C		
	REZULTAT EVALUARE / *ASSESSMENT RESULT* (SE VA COMPLETA DE EXAMINATORI / *TO BE COMPLETED BY EXAMINERS*)	
1	PRONUNȚIE / PRONUNCIATION	
2	STRUCTURĂ / STRUCTURE	
3	VOCABULAR / VOCABULARY	
4	FLUENȚĂ / FLUENCY	
5	ÎNȚELEGERE / COMPREHENSION	
6	INTERACȚIUNE / INTERACTIONS	
7	**NIVEL OACI FINAL / FINAL ICAO LEVEL**	
DATA EVALUĂRII / DATE OF ASSESSMENT		

EXAMINATORI / EXAMINERS

1. Nume și prenume/Semnătura/*Family name and name/Signature* _____
2. Nume și prenume/Semnătura/*Family name and name/Signature* _____
3. (*if applicable)* Nume și prenume/Semnătura/*Family name and name/Signature* _____

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că mi-am însușit prevederile PAC-FCL ed.1/2021, capitolul 7, punctul 7.4./ *I hereby declare that I have read and understood the provisions of PAC-FCL ed.1/2021, chapter 7, point 7.4.*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză./ *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A7 – Cerere obținere licență ATPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE LICENŢĂ PILOT PROFESIONIST (ATPL)

Professional pilot licence Application (ATPL) – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***				
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*			
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*			
Naționalitate / *Nationality*		Telefon / *Phone*			
Email address					
Adresa permanentă / *Permanent address*					
Cererea trebuie însoțită de copie după un actul de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*					
B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr. Licența deținută / *Licence held No*					
Licența solicitată / *Requested licence*	**Avion** */Aeroplane*		**Elicopter** */ Helicopter*		
Tip/clasă deţinut / *Actual Type or class*		Data expirării calificării / *Rating exp date*			
C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***				
Clasa deținută / *Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*			
D	**PREGĂTIRE / *TRAINING***				
Curs integrat ATP/ *ATP Integrated Course*		**Curs modular ATPL/** *ATPL Modular Course*		**ATO**	

E	**Se va completa de către solicitant / *To be completed by the Applicant***	**Nr. Ore / *Hours claimed***
Experiență totală ca/ *Total experience as*	Pilot comandant / *Pilot-in command (PIC)*	
	Pilot comandant sub supraveghere / *Pilot-in-command-under-supervision (PICUS)*	
	Elev pilot comandant / *Student pilot-in-command (SPIC)*	
	Copilot / *Co-pilot*	
	TOTAL	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză./ *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	Documente adiţionale cererii / *Additional documents to application*
Formularul test îndemânare, completat corespunzător / *Skill test check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
Certificat absolvire curs ATPL (copie) / ATPL *Graduation Certificate (copy)*	
Copie autorizaţie examinator Part-FCL(nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat FSTD (doar calificarea tip avion) / *Copy of the FSTD certificate (for airplane type only)*	
Copie logbook FSTD (doar calificarea tip avion) / *Copy FSTD logbook (for airplane type only)*	
Copie autorizaţie ATO (exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Memeber States)*	
Aprobare planificare test îndemânare/ *Approved skill test planning*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidenţierea experienţei şi a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Adeverință examinare teoretică ATPL/ ATPL Theoretical Knowledge Examination certificate	
Copie Certificat Medical Part-MED valid / *Copy of the valid Part-MED Medical Ceriticate*	Verificat BRL
Copie Certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsibility that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
Fotografie color ¾ // ¾ color photo	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa A8 – Cerere obținere calificare instrumentală IR / BIR

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBTINERE CALIFICARE INSTRUMENTALĂ (IR / BIR)

INSTRUMENT RATING APPLICATION (IR / BIR) – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		**Prenume /** *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		**CNP /** *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		**Telefon /** *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			

B		**DETALII CERERE/*APPLICATION DETAILS***								
Nr. şi tip licență / *Licence No & type*					**Clasa sau tip deținut /** *Class or type actual*			**Dată expirare /** *Expiry date*		
Calificare IR/ *IR rating*		**Calificare BIR/** *BIR rating*			**Data obținerii /** *Date of issue*					
Avion / *Aeroplane*	**SE**		**ME**		**Elicopter /** *Helicopter*	**SE**		**ME**		

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută / *Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING***					
			Se completează de solicitant / *To be completed by Applicant*			
Experiență zbor totală / *Total flight experience*	*Ore / Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
Experiență PIC / *PIC flight experience*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
Timp instrumental sol / *Instrument ground time*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
Pregătire FSTD (doar pentru calificarea IR) / *FSTD training (IR only)*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	

DECLARAȚIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issuev of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	DOCUMENTE ADIŢIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*	
	Formularul test îndemânare, completat corespunzător / *Skill test check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
	Certificat absolvire curs IR/BIR, eliberat de ATO (copie) / *IR/BIR Graduation Certificate issued by ATO (copy)*	
	Copie autorizație examinator FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the* FCL *examiner authorisation (not required for RO examiner)*	
	Copie certificat FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD certificate (for airplane type only)*	
	Copie logbook FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy FSTD logbook (for airplane type only)*	
	Copie autorizație ATO (exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
	Aprobarea planificării test îndemânare */ Approval of skill test*	
	Copie carnet zbor pregătire zbor instrumental (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
	Copie Certificat Medical Part FCL valid / *Copy of the valid Part FCL Medical Ceriticate*	Verificat BRL
	Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) */ Copy of Identity Card or Passport*	
	Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR/ *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the licence for flight with YR registred aircrafts*	
	Copie certificat competență lingvistică engleză, emis de AACR / *Assement of competence for English language, issue by RO CAA*	
	Copia licenţei declarate */ Copy of the declared license*	
	ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A9 – Cerere obținere calificare pe alt tip/clasă asociată licenței PPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE CALIFICARE PE ALT TIP/CLASĂ ASOCIATĂ LICENŢEI PPL

RATING ISSUE APPLICATION FOR PPL LICENCE

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS*		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP */ Pers. Code No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel/ *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*			

B	SOLICITARE/*APPLICATION*			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
Calificare tip solicitată / *Class rating request*		**Calificare clasă solicitată /** *Type rating request*		
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS*		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING*			
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:	
ATO/DTO				

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)*
Experiență totală de zbor / *Total Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*
Experiență PIC / *PIC flight experience*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	
Specific calificării solicitate / *Specific to requested rating*	
TOTAL	

F	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Formularul test îndemânare, completat corespunzător / *Skill test check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
Certificat absolvire eliberat de ATO/DTO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO/DTO (copy)*	
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*	
Aprobarea planificare test îndemânare / *Approval skill test planning*	
Copie certificat *ATO/DTO* (exclusiv pentru *ATO/DTO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO/DTO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 10. FCL-S-A – EXAM

Nr. înregistrare solicitant	Nr. înregistrare AACR

CERERE PENTRU OBŢINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR (AVION)

Formularul de cerere se va completa utilizând litere de tipar sau marcând căsuțele corespunzătoare.

1. DATE PERSONALE ŞI DATE PRIVIND CALIFICĂRILE DEŢINUTE

Numărul licenței de pilot ☐ Data emiterii ☐

Numele……

Prenumele……..

Data nașterii (zi/lună/an)……..

Locul nașterii……..

Adresa……

Telefon ……..

Fax……..

Adresă e-mail……..

Locul de muncă (operator aerian / organizație de pregătire – ATO)

……..

Calificări înscrise în licență: IR ☐ SEP ☐ MEP ☐

Calificare tip ☐ _____

Calificări / autorizații de instructor deținute:

Calificare FI(A)	☐	clase / tipuri avioane:	…… ……
Calificare CRI(SPA)	☐	SE ☐	ME ☐
Calificare TRI(A) - MPA	☐	tipuri avioane:	…… ……
Calificare IRI(A)	☐	clase / tipuri avioane:	…… ……
Autorizație SFI(A)	☐	tipuri avioane:	…… ……
Autorizație MCCI(A)	☐	tipuri avioane:	…… …… ……
Autorizație STI(A)	☐	clase / tipuri avioane	…… ……

2. SCOPUL CERERII

Solicit: Obținere ☐ Revalidare ☐ Modificare ☐ Reînnoire ☐

Certificatul de examinator solicitat:

FE(A)-PPL	☐	clase / tipuri avioane SP asociate	……	……..	……
FE(A)-CPL	☐	clase / tipuri avioane SP asociate	……	……..	……
CRE(A)	☐	clase / tipuri avioane SP	……	……..	……
TRE(A)	☐	tipuri avioane MP	……	……..	……
IRE(A)	☐	clase / tipuri avioane	……	……..	……
SFE(A)	☐	tipuri avioane MP	……	……..	……
FIE(A)-FI,CRI	☐	clase / tipuri avioane SP asociate	……	……..	……
FIE(A)-IRI	☐	clase / tipuri avioane	……	……..	……
FIE(A)-STI	☐	clase / tipuri avioane	……	……..	……

3. EXPERIENŢA DE ZBOR ŞI DE INSTRUIRE

A. se completează numai pentru obținerea / modificarea / reînnoirea certificatului:

		Nr. ore zbor
Experiență de zbor pe avioane	total	
	în calitate de PIC	
	MP, total	
	MP, în calitate de PIC	
	IFR	

	în calitate de:	Clase / tipuri de avioane asociate *(vă rugăm specificați)*	Nr. ore de instruire
Experiență ca instructor	FI(A)		
		acordată solicitanților pt. calificarea FI(A)	
	CRI(A)		
	TRI(A)		
	IRI(A)		
	SFI(A)		

B. se completează numai pentru revalidarea certificatului:

- ultimul certificat de examinator a fost emis la data ……..……
- teste de îndemânare / verificarea competenţei conduse în calitate de examinator în perioada de certificare (câte două teste pentru fiecare an al perioadei de certificare)

Anul 1 de valabilitate	Tipul verificării practice	Număr verificări	Anul 2 de valabilitate	Tipul verificării practice	Număr verificări	Anul 3 de valabilitate	Tipul verificării practice	Număr verificări
	☐ PPL (A) / LAPL			☐ PPL (A) / LAPL			☐ PPL (A) / LAPL	
	☐ CPL (A)			☐ CPL (A)			☐ CPL (A)	
	☐ ATPL (A)			☐ ATPL (A)			☐ ATPL (A)	
	☐ IR (A)			☐ IR (A)			☐ IR (A)	
	☐ CR (A)			☐ CR (A)			☐ CR (A)	
	☐ TR (A)			☐ TR (A)			☐ TR (A)	
	☐ FI / CRI / IRI (A)			☐ FI / CRI / IRI (A)			☐ FI / CRI / IRI (A)	

*) *Se **atașează** copia formularului testului de acceptabilitate completat cu ocazia testului de îndemânare / verificarea competenței condus sub supravegherea unui examinator evaluator*

4. DECLARAŢIA SOLICITANTULUI

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară certificării / recertificării atrage după sine rigorile legii penale precum şi suspendarea de către AACR a documentului de certificare.

Semnătura solicitantului …… Data ……

5. RECOMANDAREA ORGANIZAŢIEI (ANGAJATORULUI)

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplineşte cerinţele aplicabile ale Part-FCL şi că au fost verificate datele privind calificarea şi experienţa declarate mai sus de către solicitant.
Justificarea solicitării / acordul organizaţiei:
……..
……..
Numele organizaţiei ……
Persoana responsabilă: Numele……
Funcţia ……..... Semnătura …… Data ……

6. INSTRUCŢIUNI CU PRIVIRE LA DEPUNEREA CERERII

Cererea se depune la Registratura AACR sau se transmite prin poştă la adresa:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
Şos. Bucureşti - Ploieşti nr. 38-40, Sector 1
Cod 013695
Bucureşti – ROMÂNIA

Pentru informaţii suplimentare vă puteţi adresa Direcţia Certificare Personal, tel.:021.208.1522 sau 021.208.1573.

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC-CPN Partea 3 - Anexa 11. FCL-S-H-EXAM

Nr. înregistrare solicitant	Nr. înregistrare AACR

CERERE PENTRU OBŢINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA CERTIFICAT DE EXAMINATOR (ELICOPTER)*

** Formularul de cerere se va completa utilizând litere de tipar sau marcând căsuțele corespunzătoare.*

1. DATE PERSONALE ŞI DATE PRIVIND CALIFICĂRILE DEŢINUTE

Numărul licenței de pilot ☐ Data emiterii ☐

Numele……

Prenumele……..

Data nașterii (zi/lună/an)……..

Locul nașterii……..

Adresa……

Telefon ……..

Fax……..

Adresă e-mail……..

Locul de muncă (operator aerian / organizație de pregătire – ATO)

……..

Calificări înscrise în licență: IR ☐

(calificări tip:) ……. …… …… …… …… ……

Calificări / autorizații de instructor deținute:

Calificare FI(H)	tip elicopter:	…… ……
Calificare TRI(H) - SPA	tip elicopter:	…… ……
Calificare TRI(H) - MPA	tip elicopter:	…… ……
Calificare IRI(H)	SE ME	tip elicopter : ……
Autorizație SFI(H)	tipuri elicopter:	…… ……

2. SCOPUL CERERII

Solicit: Obținere ☐ Revalidare ☐ Modificare ☐ Reînnoire ☐

Certificatul de examinator solicitat:

FE(H)-PPL ☐ clase / tipuri ~~avioane~~ SP asociate ……..… ……. ……..……

FE(H)-CPL ☐ clase / tipuri ~~avioane~~ SP asociate ……..… ……. ……..…

TRE(H)	☐	tipuri avioane MP	……	…… ……
IRE(H)	☐	clase / tipuri avioane	……	…… ……
SFE(H)	☐	tipuri avioane MP	……	…… ……
FIE(H)	☐	clase / tipuri avioane SP asociate	……	…… ……

3. EXPERIENŢA DE ZBOR ŞI DE INSTRUIRE

A. se completa numai la obținerea / modificarea / reînnoirea certificatului:

		Nr. ore zbor
Experiență de zbor pe elicoptere	total	
	în calitate de PIC	
	MP, total	
	MP, în calitate de PIC	
	IFR	

	în calitate de:	Clase / tipuri de elicoptere asociate *(vă rugăm specificați)*	Nr. ore de instruire
Experiență ca instructor	FI(H)		
		acordată solicitanților pt. calificarea FI(H)	
	TRI(H)		
	IRI(H)		
	SFI(H)		

B. se completează numai la revalidarea certificatului:

- ultimul certificat de examinator a fost emisă la data ……..……
- teste de îndemânare / verificarea competenţei conduse în calitate de examinator în perioada de certificare (câte două teste pentru fiecare an al perioadei de certificare)

Anul 1 de valabilitate	Tipul verificării practice	Număr verificări	Anul 2 de valabilitate	Tipul verificării practice	Număr verificări	Anul 3 de valabilitate	Tipul verificării practice	Număr verificări
	☐ PPL (H) / LAPL			☐ PPL (H) / LAPL			☐ PPL (H) / LAPL	
	☐ CPL (H)			☐ CPL (H)			☐ CPL (H)	
	☐ ATPL (H)			☐ ATPL (H)			☐ ATPL (H)	
	☐ IR(H)			☐ IR(H)			☐ IR(H)	
	☐ TR (H)			☐ TR (H)			☐ TR (H)	
	☐ FI / IRI (H)			☐ FI / IRI (H)			☐ FI / IRI (H)	

*) *Se **atașează** copia formularului testului de acceptabilitate completat cu ocazia testului de îndemânare / verificarea **competenței** condus sub supravegherea unui examinator evaluator*

4. DECLARAŢIA SOLICITANTULUI

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară certificării / recertificării atrage după sine rigorile legii penale precum şi suspendarea de către AACR a documentului de certificare.

Semnătura solicitantului …… Data ……

5. RECOMANDAREA ORGANIZAŢIEI (ANGAJATORULUI)

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplineşte cerinţele aplicabile ale Part-FCL şi că au fost verificate datele privind calificarea şi experienţa declarate mai sus de către solicitant.
Justificarea solicitării / acordul organizaţiei:
……..
……..
Numele organizaţiei ……
Persoana responsabilă: Numele……
Funcţia ……..... Semnătura …… Data ……

6. INSTRUCŢIUNI CU PRIVIRE LA DEPUNEREA CERERII

Cererea se depune la Registratura AACR sau se transmite prin poştă la adresa:
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
Şos. Bucureşti - Ploieşti nr. 38-40, Sector 1
Cod 013695
Bucureşti – ROMÂNIA

Pentru informaţii suplimentare vă puteţi adresa Direcţia Certificare Personal, tel.:021.208.1522 sau 021.208.1573.

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

ATESTAT
CURS DE STANDARDIZARE INIȚIAL/RECURENT PENTRU EXAMINATORI

Prin prezenta se atestă că d-l. (d-na.) _____, deținător(toare) al(a) licenței de pilot nr. _____, a participat la cursul de standardizare/pregătire teoretică inițială/recurentă pentru examinatori organizat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în perioada _____ .

AACR

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 13. FCL-I-A-EXAM

FORMULAR DE EVALUARE A CERERII PENTRU OBŢINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR (AVION)

Numele și prenumele solicitantului

1. VERIFICAREA CERINŢELOR PENTRU OBŢINEREA / MODIFICAREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR

A. *FE(A)-PPL*

	DA	NU	Obs.
Licența CPL(A) sau superioară			
Calificare PIC pe clasele / tipurile de avioane SP solicitate			
Calificare FI(A)			
Experiență de zbor pe avioane, total = min. 1000 ore			
Experiență ca instructor FI(A) = min. 250 ore			
Obs. Privilegiile aplicabile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.			
Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere PPL(A) - obținere / revalidare / reînnoire calificări de clasă / tip pe avioane SP asociate licenței PPL(A)			

B. *FE(A)-CPL*

	DA	NU	Obs.
Licența CPL(A) sau superioară			
Calificare PIC pe clasele / tipurile de avioane SP solicitate			
Calificare FI(A)			
Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
Experiență ca instructor FI(A) = min. 250 ore			
Obs. Privilegiile aplicabile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.			
Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere CPL(A) - obținere / revalidare / reînnoire calificări de clasă / tip pe avioane SP asociate licenței CPL(A)			

C. *CRE(A)*

	DA	NU	Obs
Licența CPL(A) sau superioară (licență şi calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței)			
Calificare PIC pe clasele / tipurile de avioane SP solicitate			
Calificare IR(A)			
Calificare CRI(A) - SPA			
Experiență de zbor pe avioane, total = min. 500 ore			
Obs. În cazul în care solicitantul nu deține calificare IR(A), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: *"No skill test / proficiency checks for Instrument Rating"*			
Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere / revalidare / reînnoire calificare de clasă / tip pe avioane SP - revalidare calificare IR(A)			

D.	**TRE(A)**			
		DA	NU	Obs
	Licența ATPL(A) sau licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			
	Calificare PIC pe tipurile de avioane MP solicitate			
	Calificare IR(A)			
	Calificare TRI(A) (să dețină sau să fi deținut)			
	Experiență de zbor pe avioane MP, total = min. 1500 ore			
	Experiență de zbor pe avioane MP, în calitate de PIC = min. 500 ore			
	Obs. 1) În cazul în care solicitantul deține licență CPL(A), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: *"No skill test for ATPL(A)"* 2) În cazul în care solicitantul nu deține calificare IR(A), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: *"No skill test / proficiency checks for Instrument Rating"*			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - emitere / revalidare / reînnoire calificare de tip pe avioane MP - revalidare / reînnoire calificare IR(A) - emitere licențe ATPL(A) - emitere licențe MPL			
E.	***IRE (A)***			
		DA	NU	Obs
	Licența și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			
	Calificare PIC pe clasa / tipul de avioane solicitate			
	Calificare IRI(A)			
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
	Experiență de zbor pe avioane, IFR = min. 450 ore			
	Experiență ca instructor IRI(A) = min. 250 ore			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere / revalidare / reînnoire calificare IR(A)			
F.	***SFE (A)***			
		DA	NU	Obs
	Licența ATPL(A) în termen de valabilitate			
	Calificare PIC pe tipul avionului pe care conduce examinarea în simulatorul de zbor			
	Autorizație SFI(A)			
	Experiență de zbor pe avioane MP, total = min. 1500 ore			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere calificări de tip, (*numai dacă SFE deține calificare tip în termen de valabilitate)* - revalidare / reînnoire calificări de tip pe avioane MP - revalidare / reînnoire calificări IR(A)			
G.	***FIE (A)-FI, CRI***			
		DA	NU	Obs
	Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie certificat ca examinator			
	Calificare PIC pe clasa / tipul avionului pe care conduce testul de îndemânare / verificarea competenței			
	Calificare FI(A)			
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
	Experiența ca instructor, acordată solicitanților pentru calificarea FI(A) = min. 100 ore			
	Obs. Privilegiile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.			

	FIE (A)-FI, CRI continuare			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere / revalidare / reînnoire calificări de instructor de zbor FI(A), CRI(A)			
H.	***FIE(A)-IRI***			
		DA	NU	Obs
	Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie certificat ca examinator			
	Calificare PIC pe clasa / tipul de avioane solicitate			
	Calificare IRI(A)			
	Calificare FI(A)			
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
	Experiență de zbor pe avioane, IFR = min. 450 ore			
	Experiență ca instructor IRI(A) = min. 250 ore			
	Experiența ca instructor, acordată solicitanților pentru calificarea FI(A) = min. 100 ore			
	Obs. Privilegiile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere / revalidare / reînnoire calificare de instructor pentru zbor instrumental IRI(A)			
I.	***FIE(A)-STI***			
		DA	NU	Obs
	Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie certificat ca examinator			
	Experiență corespunzătoare privilegiilor STI(A)			
	Calificare instructor avion			
	Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore			
	Experiența ca instructor avion = min. 100 ore			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere / revalidare / reînnoire autorizație de instructor STI(A)			

2. VERIFICAREA CERINŢELOR PENTRU REVALIDAREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR

Examinatorul trebuie să fi condus cel puțin două teste de îndemânare / verificarea competenței în fiecare an al perioadei de certificare. Unul dintre testele conduse în ultimele 12 luni trebuie să fi fost efectuat sub supravegherea unui examinator AACR *(se verifică existența copiei formularului testului de acceptabilitate).*
Solicitantul îndeplinește cerințele de recertificare DA ☐ NU ☐

3. REZULTATELE EVALUĂRII CERERII

		Nume	Semnătura	
	Verificat **BRL**			Propunere: Limitări:
	Aviz **BE**			Solicitantul trebuie: ☐ să urmeze cursul de pregătire inițială / recurentă ☐ să susțină testul de acceptabilitate pentru examinatori

4. CURS DE PREGĂTIRE TEORETICĂ PENTRU EXAMINATORI

Atestat de participare nr. _____ din _____

☐ Pregătire inițială

☐ Pregătire recurentă

5. DECIZIE FINALĂ

Emitere certificate ☐ Limitări / Observații: _____

Respingere cerere ☐ Justificare: _____

Director DCP _____ Data _____
(Semnătura)

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 14. FCL-I-H-EXAM

FORMULAR DE EVALUARE A CERERII PENTRU
OBŢINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA
CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR (ELICOPTER)

Numele şi prenumele solicitantului

1. VERIFICAREA CERINŢELOR PENTRU EMITEREA / MODIFICAREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR

A.	***FE(H)-PPL***			
		DA	NU	Obs
	Licenţa CPL(H) sau superioară			
	Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP/SE solicitate			
	Calificare FI(H)			
	Experienţă de zbor pe elicoptere, total = min. 1000 ore			
	Obs. 1) Pentru calificări SP/ME, vezi condiţii Part-FCL 2) Privilegiile aplicabile calificării FI(H) care nu sunt deţinute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenţei pentru: - obţinere PPL(H) - obţinere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP asociate licenţei PPL(H)			
B.	***FE(H)-CPL***			
		DA	NU	Obs
	Licenţa CPL(H) sau superioară			
	Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP solicitate			
	Calificare FI(H)			
	Experienţă de zbor pe elicoptere, total = min. 2000 ore			
	Experienţă ca instructor FI(H) = min. 250 ore			
	Obs. 1) Pentru calificări SP/ME, vezi condiţii Part-FCL 2) Privilegiile aplicabile calificării FI(H) care nu sunt deţinute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenţei pentru: - obţinere CPL(H) - emitere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP asociate licenţei CPL(H)			
C.	***TRE(H)-SP***			
		DA	NU	Obs
	Licenţa CPL(H) sau superioară (licenţă şi calificări cel puţin egale cu licenţa / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenţei)			
	Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP solicitate			
	Calificare IR(H)			
	Calificare TRI(H)			
	Experienţă de zbor pe elicoptere: SP/SE-total = min.750 ore (min 500 ore PIC) MP/ME-total = min.1000 ore (min 500 ore PIC)			
	Obs. 1) În cazul în care solicitantul nu deţine calificare IR(H), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menţionează: *"No skill test / proficiency checks for Instrument Rating"*			

C.	***TRE(H)-SP (continuare)***			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenţei pentru: - obţinere / revalidare / reînnoire calificare de tip pe elicoptere SP - revalidare calificare IR(H)			
D.	***TRE(H)-MP***			
		DA	NU	Obs
	Licenţa ATPL(H) sau licenţă şi calificări cel puţin egale cu licenţa / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenţei			
	Calificare PIC pe tipurile de elicoptere MP solicitate			
	Calificare IR(H)			
	Calificare TRI(H) (să deţină sau să fi deţinut)			
	Experienţă de zbor pe elicoptere MP, total = min. 1500 ore			
	Experienţă de zbor pe elicoptere MP, în calitate de PIC = min. 500 ore			
	Obs. 1) În cazul în care solicitantul deţine licenţă CPL(H), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menţionează: *"No skill test for ATPL"* 2) În cazul în care solicitantul nu deţine calificare IR(H), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menţionează: *"No skill test / proficiency checks for Instrument Rating"*			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenţei pentru: - obţinere / revalidare / reînnoire calificare de tip pe elicoptere MP - revalidare / reînnoire calificare IR(H) - obţinere licenţe ATPL(H)			
E.	***IRE(H)***			
		DA	NU	Obs
	Licenţa şi calificări cel puţin egale cu licenţa / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenţei			
	Calificare PIC pe tipul de elicoptere solicitate			
	Calificare IRI(H)			
	Experienţă de zbor pe elicoptere, total = min. 2000 ore			
	Experienţă de zbor pe elicoptere, IFR = min. 300 ore			
	Experienţă ca instructor IRI(H) = min. 200 ore			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenţei pentru: - obţinere / revalidare / reînnoire calificare IR(H)			
F.	***SFE(H)***			
		DA	NU	Obs
	Licenţa ATPL(H) ce include calificare IR pe tipul respectiv, în termen de valabilitate			
	Calificare PIC pe tipul elicopterului pe care conduce examinarea în simulatorul de zbor			
	Autorizaţie SFI(H)			
	Experienţă de zbor pe elicoptere MP, total = min. 1000 ore			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenţei pentru: - obţinere calificări tip MP (*numai dacă SFE deţine calificare tip în termen de valabilitate)* - revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere MP - revalidare / reînnoire calificări IR(H) pe elicoptere MP			
G.	***FIE(H)***			
		DA	NU	Obs
	Licenţă şi calificări cel puţin egale cu licenţa / calificările pentru care solicită să fie certificat ca examinator			
	Calificare PIC pe tipul elicopterului pe care conduce testul de îndemânare / verificarea competenţei			

FIE(H) continuare				
	Calificare FI(H), TRI(H) sau IRI(H), după caz			
	Autorizaţie FE(H), TRE(H) sau IRE(H)			
	Experienţă de zbor pe elicoptere, total = min. 2000 ore			
	Experienţa min. 100 ore, ca instructor, acordată solicitanţilor pentru FI(H), TRI(H) sau IRI(H)			
	Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenţei pentru: - obţinere / revalidare / reînnoire calificări de instructor de zbor FI(H), TRI(H) sau IRI(H), numai SPH			

2. VERIFICAREA CERINŢELOR PENTRU REEMITEREA CERTIFICATULUI

Examinatorul trebuie să fi condus cel puţin două teste de îndemânare / verificarea competenţei în fiecare an al perioadei de certificare. Unul dintre testele conduse în ultimele 12 luni trebuie să fi fost efectuat sub supravegherea unui examinator AACR *(se verifică existenţa copiei formularului Testului de acceptabilitate)*.

Solicitantul îndeplineşte cerinţele de recertificare DA ☐ NU ☐

3. REZULTATELE EVALUĂRII CERERII

	Nume şi prenume	Semnătura	
Verificat BRL			Propunere: Limitări:
Aviz BE			Solicitantul trebuie să: ☐ urmeze cursul de pregatire iniţială / recurentă ☐ susţină *Testul de acceptabilitate pentru examinatori*

4. CURS EXAMINATORI

Atestat de participare nr. _____ din _____ Pregătire iniţială ☐ Pregătire recurentă ☐

5. DECIZIE FINALĂ

Emitere certificate ☐ **Limitări / Observaţii:**

Respingere cerere ☐ **Justificare**

Director DCP _____ Data_____
(Semnătura)

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 15. FCL-C-TRANSFER

CERERE DE TRANSFER AL LICENȚEI
ÎNTRE AUTORITĂȚILE DE LICENȚIERE COMPETENTE

TO BE COMPLETED BY THE APPLICANT in block capitals using black or blue ink /
SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE SOLICITANT cu litere mari de tipar, în culoare neagră sau albastră

CONSENT BY APPLICANT / CONSIMȚĂMÂNTUL SOLICITANTULUI

I. *(Name of applicant* / Numele solicitantului) ……..……. *consent to my licensing records being transferred between the Authority Licensing Sections of the Licensing Authorities stated below and I accept responsibility for any fees incurred in transferring my records* / sunt de acord ca documetele mele de licențiere să fie transferate între departamentele de certificare personal ale autorităților de licențiere competente menționate mai jos și îmi asum responsabilitatea pentru achitarea oricăror taxe aferente transferului documentelor mele.

Signature / Semnătura …… *Date* / Data……

ITEM	*DESCRIPTION* / DESCRIEREA INFORMAȚIEI	*TO BE COMPLETED BY THE APPLICANT* / SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE SOLIICTANT
	***State of Transfer TO* / Statul CĂTRE care se transferă licența:** *Competent Authority* / Denumirea autorității competente:	***ROMANIA* / ROMÂNIA** ***ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY* / AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**
1	***State of Transfer FROM* / Statul DINSPRE care se transferă licența:** *Competent Authority* / Denumirea autorității competente: *Address* / Adresa poștală: *Telephone* / Număr de telefon: *Email* / Adresa electronică:	
2	*Full name of holder* / Numele complet al solicitantului:	
3	Permanent address / Adresa poștală permanentă a solicitantului: *Telephone* / Număr de telefon: *Email* / Adresa electronică:	
4	*Date of birth (dd/mm/yyyy)* / Data nașterii (zi/lună/an):	
5	*Nationality of holder* / Naționalitatea solicitantului:	
7	*Licence held – type & no.* / Tipul și nr. licenței deținute:	*Restrictions or limitations (if any)*/ Restricții sau limitări (dacă există):

***Additional documents to application:* / Documente adiţionale cererii:** *(to be attached and checked by the applicant* / se atașează și se bifează de către soliictant)	***Copy of the valid pilot Licence* / Copie a Licenței de pilot valide:**	
	***Copy of the valid Part-MED Medical Ceriticat* / Copie a certificatului medical Part-MED valid:**	
	***Copy of Identity Card* / Copie act idetitate:**	
	A color photography size 3x4 cm / Fotografie color 3/4 cm	

SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 16. FCL-PLAN-EXAM-RO

Numele operatorului aerian (AOA/AOC) / organizaţiei de pregătire (ATO): ……
(se taie varianta incorectă)

Nr. înregistrare AOA/AOC/ATO: ……..… **Aprobare AACR**
Nr. înregistrare AACR: .....

PLANIFICAREA EXAMINĂRILOR PRACTICE ÎN ZBOR PE AERONAVĂ ŞI/SAU PE SIMULATOR

Nr. crt.	Numele și prenumele solicitantului	Scopul examinării (DE MENȚIONAT: obținere / revalidare / reînnoire / validare / conversie)	Tipul licenței / calificării / certificatului pentru care se solicită examinarea menționată în rubrica (2) precedentă	Data / perioada propusă pentru examinare	Examinator propus	Examinator desemnat	Data / perioada aprobată pentru examinare	Examinator AACR desemnat pentru monitorizare
						rubrici destinate exclusiv utilizării de către AACR		
0	1	2	3	4	5	6	7	8

Semnătură: **Persoana responsabilă operator aerian** **Şef activitate instruire ATO** **Deţinătorul/Solicitantul (persoană fizică)**
(după caz) **.....** **.....** **.....**

PAC-FCL Part 3 - Annex 17. FCL-PLAN-EXAM-EN

Ro CAA approval

No......

TEST PLANNING FORM

for skill tests / assessments of competence performed by non-Romanian examiners

Examiner details		**Skill Test / Assessment of Competence details:**	
Examiner's Family name and First name		Type of skill test / assessment of competence	
Examiner's certificate number		Type of aircraft	
State of examiner certification		Specify Test in aircraft or FSTD	
Contact details: mobile phone number, e-mail address		Name of FSTD operator	
Candidate details		FSTD Approval certificate	
Candidate's name and surname		Aircraft registration	
Candidate's licence number		Date and time/place	

Signature: ***(as applicable)*** **Air Operator** ..... **ATO** ..... **Individual applicant** .....

*Documents to be provided **Ro CAA** after skill test, assessments of competence or proficiency check:*

(1) Skill Test Report Form or Assessment of Competence Report Form or Proficiency Check Report Form.
(2) Flight Test Schedule or FSTD logbook.
(3) Copy of the statement of the ATO which confirms the required training has been completed (**for skill test only**).
(4) Copy of FSTD approval certificate.
(5) Copy of the examiner's licence & medical certificate.
(6) Copy of the examiner's certificate.

Note: ***1. Please ensure that you send good quality scanned pdf copies when sending the information via e-mail, to examinations@caa.ro.***

2. For proficiency checks, no approval is necessary; however, the same details listed above must be submitted to Romanian CAA through a notification, via e-mail (examinations@caa.ro)

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 18. FCL-EXAM-MON

RAPORT MONITORIZARE EXAMINATORI

Examinator monitorizat

Nume si prenumele

Licența deținută

Certificat examinator

Curs reînnoire autorizație examinator - data:

Tip examinare:

Candidat pentru examinare

Nume si prenumele

Licența deținută

A/H-clasa/tip | Înmatriculare

Simulator

Locație | Data

Item	Observații	
Pregătirea testului/zborului	Conform standard	Masuri corective
Briefing examinatorului	Conform standard	Masuri corective
Verificarea documentației	Conform standard	Masuri corective

SECŢIUNEA 1 – BRIEFING PILOT EXAMINAT CU EXAMINATOR MONITORIZAT					
Completare documentație pregătire test/zbor		Conform standard		Măsuri corective	
Examinare orală					
Cunoștințe generale A/H		*Planificare şi proceduri operaționale*		*Alte secvențe relevante ale testului*	
Conform standard	Măsuri corective	Conform standard	Măsuri corective	Conform standard	Măsuri corective

SECŢIUNEA 2 – ACŢIUNILE EXAMINATORULUI MONITORIZAT IN TIMPUL TESTULUI/ZBORULUI		
Atitudine în timpul verificării practice	Conform standard examinare.	Măsuri corective impuse
Proceduri anormale/urgență	Conform standard examinare.	Măsuri corective impuse

SECŢIUNEA3 -ACŢIUNILE EXAMINATORULUI MONITORIZAT DUPA TEST/ZBOR			
Completare documente test/zbor si formulare specifice	Conform standard	Masuri corective	
Debriefing	Corect metodic	Masuri corective	Observații

SECŢIUNA 4 -EVALUARE GENERALĂ A EXAMINATORULUI MONITORIZAT	
Item	Considerente Inspector AACR/ Examinator principal
Personalitate	
Cunoștințe tehnice	
Cunoștințe legislație aeronautică	
Abilitate de comunicare	
Atitudinea în calitate de lider	
Conștientizarea situației	
Capacitatea de analiză si sinteză	

Propunere Inspector AACR / Examinator principal după monitorizare:

MENŢINERE CERIFICAT EXAMINATOR FĂRĂ RESTRICŢII**.....** ☐

CONTINUARE ACTIVITATE EXAMINARE CU MONITORIZARE SEMESTRIALĂ**.....** ☐

SUSPENDARE CERTIFICAT EXAMINATOR PE PERIOADA DETERMINATĂ**.....** ☐

REVOCARE CERIFICAT EXAMINATOR**.....** ☐

MĂSURI CORECTIVE/OBSERVATII .....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Inspector AACR/Examinator principal

Nume si prenumele

Licența deținută

Certificat examinator

DATA

Semnătură Inspector AACR/Examinator principal

Luat la cunoștință,
Examinator monitorizat:

DATA

Semnătură

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 19. CC-S-I/E

Nr. înregistrare solicitant	Nr. înregistrare AACR

CERERE PENTRU OBŢINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA AUTORIZAŢIEI DE INSTRUCTOR / EXAMINATOR ECHIPAJ CABINĂ

A. Formularul de cerere se va completa utilizând litere de tipar sau marcând căsuțele corespunzătoare.

1. DATE PERSONALE ŞI DATE PRIVIND CALIFICĂRILE DEŢINUTE

Numărul atestatului de membru al echipajului de cabină ☐ Data emiterii ☐

Numele……

Prenumele……..

Data nașterii (zi/lună/an)……..

Locul nașterii……..

Adresa……

Telefon ……..

Fax……..

E-mail……..

Locul de muncă (operator aerian / organizație de pregătire – CC-OP)

……

Calificări de tip existente în lista de calificări și aflate în termen de valabilitate:

……. ……..… …… …… …… ……

Autorizații de instructor deținute: tipuri aeronave: …… …… …… ……

Autorizații de examinator deținute: tipuri aeronave: …… …… …… ……

2. SCOPUL CERERII

Solicit: Obținerea ☐ Revalidarea ☐ Modificarea ☐ Reînnoirea ☐

Autorizației de instructor: ☐

Autorizației de examinator ☐

3. EXPERIENŢA DE ZBOR ŞI DE INSTRUIRE

A. se completează pentru obținerea/ revalidarea/ modificarea / reînnoirea autorizației:		Nr. ore zbor
Experiență de zbor	total	
	în calitate de instructor	
	în calitate de examinator	

Experiență ca instructor	Nr. zboruri/activități de instruire/an	Anul 1 de valabilitate a autorizației Data:
		Anul 2 de valabilitate a autorizației Data:
		Anul 3 de valabilitate a autorizației Data:
Experiență ca examinator	Nr. zboruri efectuate în calitate de examinator/an	Anul 1 de valabilitate a autorizației Data: Data:
		Anul 2 de valabilitate a autorizației Data: Data:
		Anul 3 de valabilitate a autorizației Data: Data:

- ultima autorizaţie de instructor a fost emisă la data ……..……
- ultima autorizaţie de examinator a fost emisă la data ……..……

B. se completează de către examinator:

Autorizare instructor	**Data testului**	**Calificativ obținut Admis(>75%)/Respins(<75%)**	**Nume examinator/semnătură**
Examinare teoretică			
Examinare practică			

Autorizare examinator	**Data testului**	**Calificativ obținut Admis(>75%)/Respins(<75%)**	**Nume examinator/semnătură**
Examinare teoretică			
Examinare practică			

REEXAMINARE

Autorizare examinator	**Data testului**	**Calificativ obținut Admis(>75%)/Respins(<75%)**	**Nume examinator/semnătură**
Examinare teoretică			
Examinare practică			

4. DECLARAŢIA SOLICITANTULUI

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară autorizării / reautorizării atrage după sine rigorile legii penale precum şi suspendarea de către AACR a documentului de autorizare.

Semnătura solicitantului …… Data ……

5. RECOMANDAREA OPERATORULUI ANGAJATOR/ORGANIZAŢIEI PREGĂTIRE

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplineşte cerinţele aplicabile ale RACR EC – I/E/OP şi că au fost verificate datele privind calificarea şi experienţa declarate mai sus de către solicitant.
Numele operatorului/organizaţiei de pregătire……
Șef activitate de pregătire: Numele……
Semnătura …… Data ……

6. INSTRUCŢIUNI CU PRIVIRE LA DEPUNEREA CERERII

Cererea se depune la Registratura AACR sau se transmite prin poştă la adresa:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
Şos. Bucureşti - Ploieşti nr. 38-40, Sector 1
Cod 013695
Bucureşti – ROMÂNIA

Se vor atașa următoarele documente:

1. Diploma/Certificat/Adeverință absolvire pregătire teoretică si practică necesară autorizării
2. Copie atestat de membru al echipajului de cabină
3. Listă de calificări pe tipurile de aeronavă, aflate în termen de valabilitate, eliberată de operator
4. Raport medical aflat în termen de valabilitate

Pentru informaţii suplimentare vă puteţi adresa Serviciului de Certificare a Personalului Aeronautic, tel.: 021 208 15 22 sau 021 208 15 73.

PAGINĂ LĂSATĂ INTENŢIONAT LIBER

Nr. AACR _____ / _____

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 20. CC-A-EXAM

ATESTAT DE PARTICIPARE
LA CURSUL DE OBȚINERE/REVALIDARE/REÎNNOIRE
A AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR ECHIPAJ CABINĂ

Prin prezentul document se atestă că dl/d-na_____, deținător/deținătoare a atestatului de membru al echipajului de cabină nr._____ a participat, conform prevederilor reglementărilor naționale aplicabile în domeniu, la cursul de pregătire teoretică inițială/revalidare/reînnoire pentru examinatori, organizat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în perioada _____.

Rezultatele obținute în urma testării efectuate la finalul cursului sunt următoarele:

	Data	Rezultat (%)	Nume Inspector AACR	Semnătură Inspector AACR
Examinare				
Reexaminare				

AACR

_____

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 41. FCL- SEA CLASS RATING
AACR Nr. _____/ _____

SKILL TEST / COMPETENCE VERIFICATION AND RECORDING PREPARATION

FOR SEA CLASS RATING

Please complete the form in block capitals using blue ink.

Applicant's last name(s):	Aircraft:	SE-MP: A		H		SE-MP: A		H	
Applicant's first name(s):		SE-MP: A		H		SE-MP: A		H	
Signature of applicant:			SP		MP				
Operations:									
Type of licence held:	Checklist:	Training record:			Type rating:				
Licence number:	Skill test:		Class rating:			IR:			
State of licence issue:		Proficiency check:							

1	**Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period**	
From:	To:	At:
Mark obtained:	% (Pass mark 75%):	Type and number of licence:
Signature of HT:	Name(s) in capital letters:	

2	**Flight training: in the aircraft**				
Type of aircraft:		Registration:		Flight time at the controls:	
Take-offs:		Landings:		Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):	
Take-off time:			Landing time:		
Location and date:			Type and number of licence held:		
Type rating instructor			Class rating instructor		
Signature of instructor:			Name(s) in capital letters:		

4	**Skill test**				**Proficiency check**	
Skill test and proficiency check details:						
Aerodrome or site:				Total flight time:		
Take-off time:				Landing time:		
Pass		Partial pass		Fail		Reason(s) why, if failed:
Location and date:				SIM or aircraft registration:		
Examiner's certificate number (if applicable):				Type and number of licence:		
Signature of examiner:				Name(s) in capital letters:		

Section 6 shall be completed to revalidate a multi-engine class rating sea, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed.

CLASS RATING SEA	PRACTICAL TRAINING	CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK
Manoeuvres/Procedures	**Instructor's initials when training completed**	**Examiner's initials when test completed**
SECTION 1		
1 Departure Preflight including: – documentation; – mass and balance; – weather briefing; and – NOTAM.		
1.2 Pre-start checks External/internal		
1.3 Engine start-up and shutdown Normal malfunctions		
1.4 Taxiing		
1.5 Step taxiing		
1.6 Mooring: Beach Jetty pier Buoy		
1.7 Engine-off sailing		
1.8 Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)		
1.9 Take-off procedure: – normal with flight manual flap settings; and – crosswind (if conditions are available).		
1.10 Climbing: – turns onto headings – level off		
1.11 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECTION 2		
2 Airwork (VFR) 2.1 Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		
2.2 Steep turns (360° left and right at 45° bank)		
2.3. Stalls and recovery: (i) clean stall; (ii) approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power; (iii) approach to stall in landing configuration and power; and (iv) approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single-engine aeroplanes only).		
2.4 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECTION 3		
3 En-route procedures VFR 3.1 Flight plan, dead reckoning and map reading		
3.2 Maintenance of altitude, heading and speed		
3.3 Orientation, timing and revision of ETAs		
3.4 Use of radio navigation aids (if applicable)		
3.5 Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)		

3.6 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECTION 4		
4 Arrivals and landings 4.1 Aerodrome arrival procedure (amphibians only)		
4.2 Normal landing		
4.3 Flapless landing		
4.4 Crosswind landing (if suitable conditions)		
4.5 Approach and landing with idle power from up to 2000´ above the water (single-engine aeroplane only)		
4.6 Go-around from minimum height		
4.7 Glassy water landing Rough water landing		
4.8 ATC liaison – Compliance, R/T procedure,		
SECTION 5		
5 Abnormal and emergency procedures (This section may be combined with sections 1 through 4) 5.1 Rejected take-off at a reasonable speed		
5.2 Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplane only)		
5.3 Simulated forced landing without power (single-engine aeroplane only)		
5.4 Simulated emergencies: (i) fire or smoke in flight (ii) systems' malfunctions as appropriate		
5.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECTION 6		
6 Simulated asymmetric flight (This section may be combined with sections 1 through 5) 6.1 Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS and FNPT II)		
6.2 Engine shutdown and restart (ME skill test only)		
6.3 Asymmetric approach and go-around		
6.4 Asymmetric approach and full-stop landing		
6.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.
I certify that do not have more than one license per category of aircraft issued under PART FCL and all my PART FCL licenses are issued by the same state

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:
- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

Name and signature of examiner:		Date:	
Examiner position	L/H☐	R/H☐	Rear ☐

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 22. CC-S

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBȚINERE ATESTAT

CC APPLICATION FORM

Cererea se completează cu majuscule, folosind *cerneală albastră / The form is to be filled in block capitals using blue ink*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***				
Name / Family name		Prenume / First name		Operator / Air *Operator*	
Data nașterii / *Date of birth*				Naționalitate / *Nationality*	
CNP / *Pers. Code. No*				Adresa permanentă / *Permanent address*	
Tel / *Phone*					
Adresă email / *E-mail address*					

B	**APTITUDINE MEDICALĂ / *MEDICAL FITNESS***		
Raport medical pentru echipajul de cabină/ *Cabin Crew Medical Report*		Data expirării / *Expiry date*	

C	**PREGĂTIRE TEORETICĂ/ *THEORETICAL TRAINING***				
Curs inițial CC / *CC Initial Course*		Numele organizației de pregătire/ *Training Organisation Name*		Perioada desfășurării/ *From/To*	

D	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *PRACTICAL TRAINING***		
Antrenament supraviețuire în apă / *Water survival training* DATA / *DATE*		Organizația de pregătire practică / Semnătura *Practical Training Organisation / Signature*	

E	**RECOMANDAREA ŞEFULUI DE PREGĂTIRE / *HEAD OF TRAINING RECOMMENDATION***		
Certific prin prezenta că, solicitantul îndeplinește cerințele Regulamentului (UE) 1178/2011 pentru examinarea teoretică a membrilor echipajului de cabină, am verificat dosarele de instruire, și eu declar că informațiile cuprinse în prezenta cerere sunt corecte. *I hereby certify that, the applicant meets (EU) 1178/2011 requirements for CC course theoretical knowledge Examination setting, I have checked the training records, and I declare that the information contained in this application is correct.*			
Șef activitate de Instruire / *Head of Training Name*		**Data / *Date***	
Nume organizației / *TO Name*		**Semnătura / *Signature***	

F	**REZULTATE EXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL EXAMINATION SCORES***				
Nr crt.	**DISCIPLINA** / *SUBJECTS*	**Data** / *Date*	**Examinator /** *Examiner*	**Notă /** *Score*	**Semnătura/** *Sign.*
1	Cunoștințe teoretice generale privind aviația și reglementările din domeniul aviației, relațiile cu pasagerii și supravegherea cabinei, bunuri periculoase				

F	REZULTATE EXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL EXAMINATION SCORES*				
	și aspecte generale de securitate în aviație. */ General theoretical knowledge of aviation and aviation regulations, passenger relations and cabin supervision, dangerous goods and general aviation security aspects.*				
2	Comunicare (tehnici de comunicare, limbaj și terminologie) */ Communication (communication techniques, language and terminology)*				
3	Aspecte aeromedicale și prim ajutor. Factori Umani / *Aeromedical aspects and first aid. Human Factors*				
Admis / *Pass*			**Respins / *Failed***		

G	REZULTATE REEXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL EXAMINATION SCORES*				
Nr crt.	**DISCIPLINA**/*SUBJECTS*	**Data**/*Date*	**Examinator /** *Examiner*	**Notă /** *Score*	**Semnătura**/ *Sign.*
1					
2					
3					
4					
Admis / *Pass*			**Respins / *Failed***		

H	DOCUMENTE ADIȚIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Certificat absolvire curs, eliberat de OP-CC (copie) / *Graduation Certificate issued by Cabin Crew Training Organization*	Verificat BE
Copie certificat OP-CC (exclusiv pentru organizații preg. certificate de alte MS) / *Copy of training organization certificate (only for ATOs approved by other MS)*	
Copie Raport Medical / *Copy of the valid Medical Report*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copia atestatului / *Copy of the atestat*	
ACCEP ELIGIBILITATEA	**BE**

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză.

I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issuev of the licence will lead to the suspension of the document.

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 23 - Examinare practică pentru calificare instructor echipaj cabină
Nr. AACR _____ / _____

FORMULAR EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU CALIFICARE INSTRUCTOR ECHIPAJ CABINĂ

Numele şi prenumele solicitantului

Atestat/Lista de calificare/valabilitatei

Obţinere ☐ Revalidare ☐ Reînnoire ☐

1. DATELE EXAMINATORULUI AUTORIZAT CARE EFECTUEAZĂ EXAMINAREA PRACTICĂ pentru OBTINEREA/REVALIDAREA/REINNOIREA CALIFICARII DE INSTRUCTOR

Numele | Prenumele

Numărul autorizaţiei de examinator | valabilă până la data de

Nr. atestatului / licenței:

2. DATE PRIVIND EXAMINAREA PRACTICĂ

Locul desfășurării pregătirii | Tipul de pregătire

Data examinării | Data reexaminării

3. EXAMINAREA PRACTICĂ

CONŢINUTUL	ADMIS	RESPINS	N/A
A. Verificări preliminare			
1. Asigurarea condițiilor necesare desfășurării instruirii practice sub conducerea solicitantului			
2. Solicitantul cunoaște prevederile aplicabile conținute în Manualul Operațional			
3. Solicitantul cunoaște formularele ce trebuie completate la finalul instruirii/verificării			
B. Planul de instruire practică **Solicitantul trebuie să includă în instruirea pe care o conduce**			
1. Disciplinele specifice prevăzute de Manualul Operațional, Partea D			
2. Verificarea prevăzută de Manualul Operațional, Partea D, după cum este aplicabil			

3. Alte elemente			
C. Briefing-ul efectuat cursantului/cursanților de către solicitant înainte de începerea instruirii practice(la sol/ în zbor)			
1. Scopul instruirii			
2. Verificarea documentelor relevante, după caz			
3. Prezentarea programului de instruire/verificare ce urmează a fi desfășurat			
4. Claritatea explicațiilor și a exprimării solicitantului în timpul briefing-ului			
5. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative şi a criticilor adresate cursantului/cursanților			
6. Descrierea metodelor de instruire specifice ce urmează a fi utilizate și acordarea posibilității de a pune întrebări în timpul briefing-ului			
D. Conducerea instruirii practice de către solicitant			
1. Tehnici de instruire			
2. Corectarea greșelilor cursantului/cursanților, după cum este aplicabil			
3. Parcurgerea disciplinelor de pregătire/instruire, corespunzător sesiunii de pregătire practică la sol/instruirii în zbor, în conformitate cu prevederile Manualului Operațional			
4. Discuții/feed-back-ul cursantului/cursanților			
5. Conducerea verificării aferente sesiunii de pregătire/instruirii în zbor, după cum este aplicabil			
E. Informarea finală a cursantului/cursanților de către solicitant (de-briefing)	-	-	-
1. Modul în care solicitantul evaluează eficiența pregătirii/verificării pe care le-a condus, după cum este aplicabil			
2. Recomandările făcute cursantului/cursanților de către solicitant			
3. Alte observații și acordarea de sfaturi considerate a fi utile			
4. REZULTATELE EXAMINĂRII PRACTICE LA SOL/ ÎN ZBOR			
Decizia examinatorului: ADMIS ☐ RESPINS ☐ Propunere reexaminare*			

* *Notă: Se admite o singură reexaminare*

Motivele respingerii

Semnătura examinatorului autorizat ……

Semnătura solicitantului ……..

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 24 - Examinare practică examinatori pentru membrii echipajului de cabină
Nr. AACR _____ / _____

FORMULAR EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU OBŢINEREA/REVALIDAREA/REÎNNOIREA AUTORIZAŢIEI DE EXAMINATOR PENTRU MEMBRII ECHIPAJULUI DE CABINĂ

Numele şi prenumele solicitantului

Atestat/Lista de calificare/valabilitate

Obținere ☐ Revalidare ☐ Reînnoire ☐

1. DATELE EXAMINATORULUI AUTORIZAT / INSPECTORULUI SOLICITANT, CARE EFECTUEAZĂ EXAMINAREA PRACTICĂ A SOLICITANTULUI

Nume

Prenume

Numărul autorizației de examinator

valabilă până la data de

Nr. atestatului de membru al echipajului de cabină / valabilitate:

sau, după cum este aplicabil

Nr. Deciziei AACR privind conducerea examinării de către inspectorul AACR

2. DATE PRIVIND EXAMINAREA PRACTICĂ

Locul desfășurării examinării

Categoria de pregătire

Data examinării

Data reexaminării

Numele şi prenumele persoanei examinate

3. EXAMINAREA PRACTICĂ			
CONŢINUTUL	ADMIS	RESPINS	N/A
A. Verificări preliminare			
1. Asigurarea condițiilor necesare desfășurării examinării practice			
2. Solicitantul autorizației de examinator pentru membrii echipajului de cabină (obținere/revalidare /reînnoire), cunoaște prevederile aplicabile conținute în Manualul Operațional al operatorului aerian la care se află sub contract			
B. Verificarea cunoștințelor membrului echipajului de cabina supus examinării, de către solicitant, trebuie să includă			
1. Disciplinele supuse verificării, conform prevederilor Manualului Operațional			
2. Alte elemente relevante ale examinării			
C. Briefing-ul persoanei examinate, efectuat de solicitant înainte de începerea examinării practice			
1. Scopul examinării practice			
2. Verificarea documentelor necesare, după caz			
3. Modalitatea de desfășurare a examinării practice			
4. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative şi a criticilor adresate persoanei examinate			
5. Solicitatul acordă persoanei examinate posibilitatea de a pune întrebări în timpul briefing-ului			
D. Participarea persoanei examinate la activitățile desfășurate în timpul examinării practice			
1. Instrucțiunile date persoanei supuse examinării, de către solicitant			
2. Solicitantul urmărește permanent activitatea desfășurată de persoana supusă examinării			
3. Solicitantul intervine ori de câte ori se impune, respectând procedurile specifice de examinare			
4. Utilizarea de către solicitat a facilităților necesare desfășurării examinării practice			
5. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative şi a criticilor adresate persoanei examinate			
E. Informarea finală a persoanei supuse examinării (de-briefing)			
1. Modul în care solicitantul evaluează persoana supusă examinării și acordă calificativul ADMIS / RESPINS pe secțiuni, enunțând motivele nepromovării, dacă este cazul, pe formularul de verificare practică prevăzut de Manualul Operațional al operatorului			
2. Recomandările făcute persoanei supuse examinării de către solicitant în scopul evitării și corectării greșelilor acestuia			
3. Observații şi informări utile persoanei supuse examinării, transmise acestuia de către solicitant.			

4. REZULTATELE EXAMINĂRII PRACTICE

Decizia examinatorului:

ADMIS ☐

RESPINS ☐

Propunere reexaminare*

** Notă: Se admite o singură reexaminare*

Semnătura examinatorului /inspectorului ce conduce examinarea ……

Semnătura solicitantului ……..

PAC FCL Partea 3 - Anexa 25. Formular AESA 141

I	*State of issue* Statul emitent
III	*Licence number* Numărul licenţei
IV	*Last and first name of holder* Numele şi prenumele titularului
IVa	*Date of birth* Data naşterii
XIV	*Place of birth* Locul naşterii
V	*Address* Adresa
VI	*Nationality* Naţionalitatea
VII	*Signature of holder* Semnătura titularului
VIII	*Competent Authority* Autoritatea competentă emitentă
X	*Signature of the officer issuing the licence and the date of issue* Semnătura funcţionarului care a eliberat-o şi data
XI	*Seal or stamp of the competent authority* Sigiliul sau ştampila autorităţii competente emitente

RO.FCL.xxPL.xxxxxx/(x) dd/mm/yyyy

Romanian Civil Aeronautical Authorithy
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

ROMANIAN CAA

EUROPEAN UNION

FLIGHT CREW LICENCE
LICENŢĂ DE ECHIPAJ DE ZBOR

Issued in accordance with Part-FCL
This licence complies with ICAO standards,except for LAPL and EIR privileges
Eliberată în conformitate cu partea FCL
Prezenta licenţă este conformă cu standardele OACI, cu excepția privilegiilor LAPL și EIR

EASA Form 141 Issue 2
Formular AESA 141 Varianta 2

II	*Title of licence, date of initial issue and country code* Titlurile licenţelor, data eliberării iniţiale şi codul ţării
IX	*Validity: The privileges of licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.* Valabilitatea: Privilegiile licenţei se exercită numai dacă titularul deţine un certificat medical valabil pentru privilegiul cerut.
XI	*A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.* Titularul licenţei poartă asupra sa un document care conţine o fotografie, în scopul identificării sale.
XII	*Radiotelephony privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft in .....* Privilegii de radiotelefonie: Titularul prezentei licenţe a demonstrat competenţe de operare a echipamentelor R/T la bordul aeronavelor în limba.....
XIII	*Remarks: Language Proficiency* Observaţii: Competenţă lingvistică

RO.FCL.xxPL.xxxxxx/(x) dd/mm/yyyy

XII *Rating, certificates and privileges* Calificări, certificate şi privilegii Calificări de revalidat	
Class/Type/IR Clasă/Tip/IR	*Remarks and Restrictions* Observaţii şi restricţii
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
Instructors Instructor	
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
Examiners Examinator	
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....
.....	.....

RO.FCL.xxPL.xxxxxx/(x) dd/mm/yyyy

Rating certificate endorsement Atestarea certificatului de calificare	Date of rating test Data testului de calificare	Date of IR test Data testului IR	Valid until Valabil până la	Examiners certificate no. Nr. certificat de examinator	Examiner/ auth.signature Semnătura examinatorului/aut.

RO.FCL.xxPL.xxxxxx/(x)

dd/mm/yyyy

Rating certificate endorsement Atestarea certificatului de calificare	Date of rating test Data testului de calificare	Date of IR test Data testului IR	Valid until Valabil până la	Examiners certificate no. Nr. certificat de examinator	Examiner/ auth.signature Semnătura examinatorului/aut.

RO.FCL.xxPL.xxxxxx/(x)

dd/mm/yyyy

Abbreviations used in this licence Abrevieri utilizate în prezenta licență	

RO.FCL.xxPL.xxxxxx/(x)

dd/mm/yyyy

PAC FCL Partea 3 - Anexa 26. FCL-C-VALID

CERTIFICAT DE VALIDARE

Uniunea Europeană
European Union

Autoritatea Aeronautică Civilă Română
Romanian Civil Aeronautical Authorithy

II. **Certificat de Validare**
Certificate of Validation

III. Nr.
*No.*_____

II.pentru Nr.
to _____ *No.*_____

emis la de
*issued on*_____ *by*_____

IV.Deţinător:
Holder: _____

născut la în
*born on*_____ *at*_____

VI.Cetăţenia
Nationality _____

V.Adresa
Address_____
_____

IX. Sub rezerva anulării oricând, Certificatul de Validare este valabil până la data de:
Subject to cancellation at any time this Certificate of Validation is valid untill _____

XI. VIII. Autoritatea Aeronautică Civilă Română
Romanian Civil Aeronautic Authority
Bucureşti,
X. .....
Semnătura/Signature

IX. Deţinătorul este autorizat să exercite privilegiile de:
The holder is entitled to exercise privilegies of a(n):
_____

_____

In conformitate cu prevederile articolului nr. 8 şi Anexa III (A) din Regulamentul european EU nr. 1178/2011
According to the provisions of the art. 8 and Annex III (A).of the European Regulations no. 1178/2011

XII. Această validare include următoarele calificări de tip:
This validation includes following type/class ratings:

XIII.Menţiuni/Remarks:

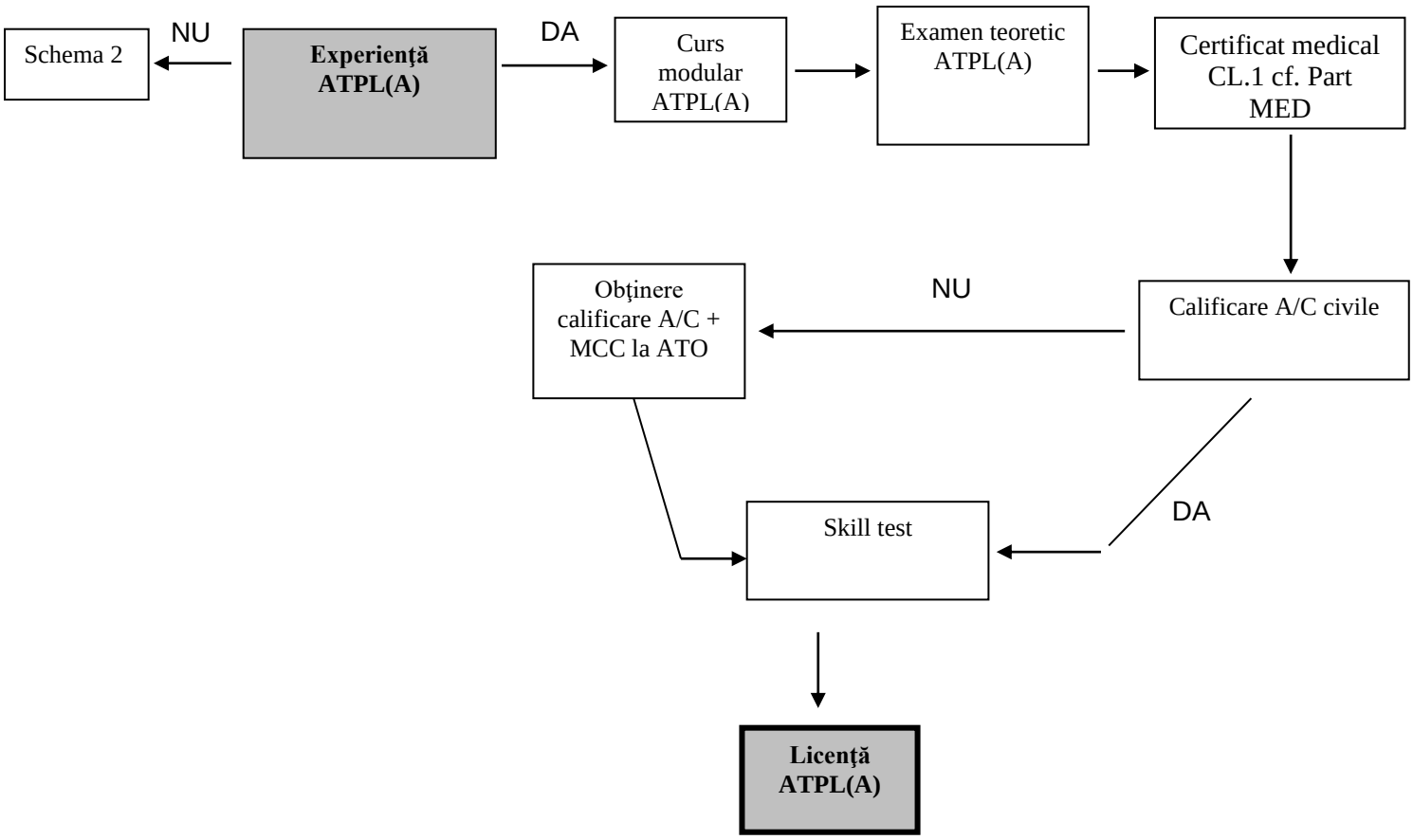
Ref:

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PIAC FCL Partea 3 - Anexa 27. Creditarea Experienței Militare

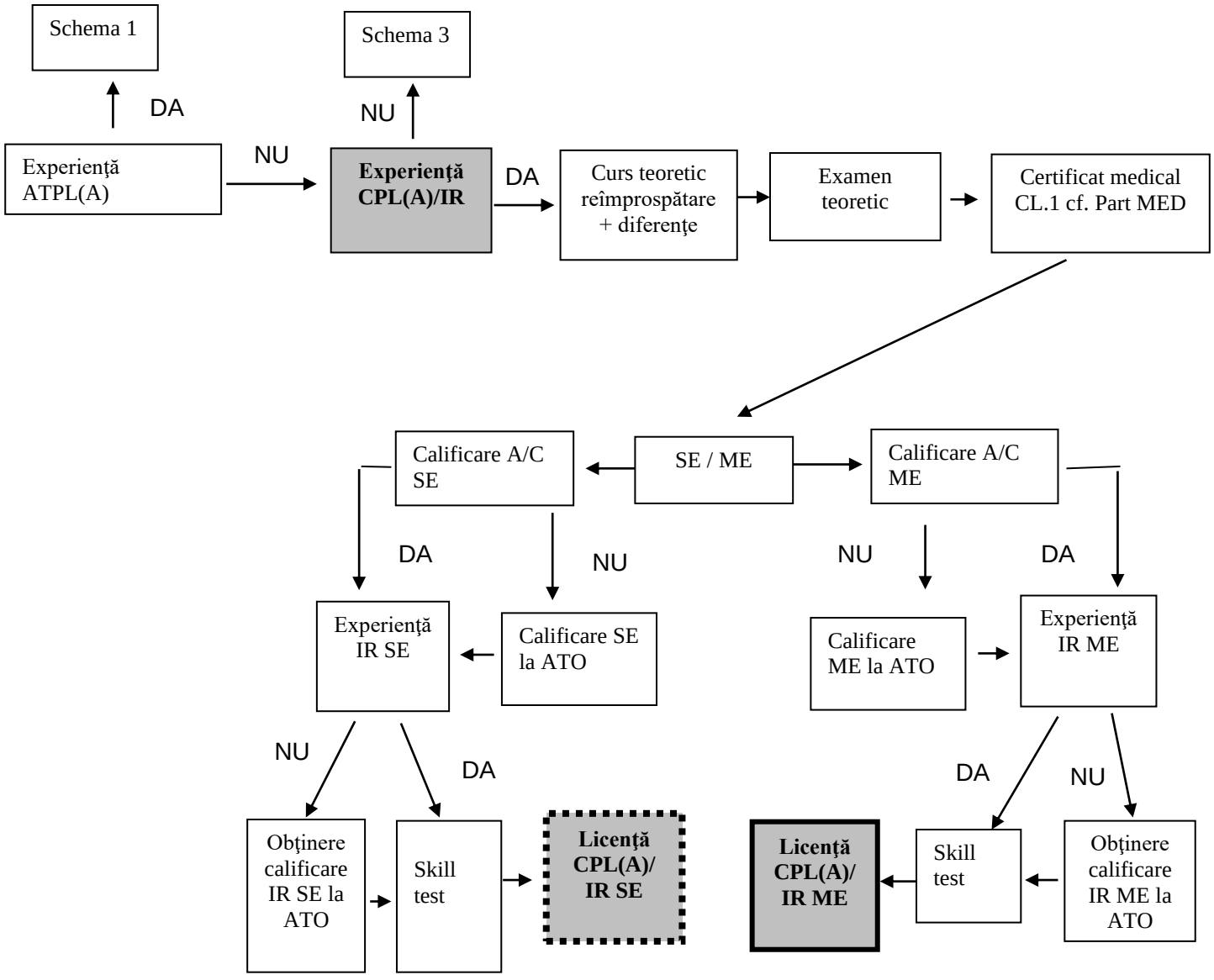
Schema 1

Obţinere licenţe ATPL(A) prin creditarea experienţei militare



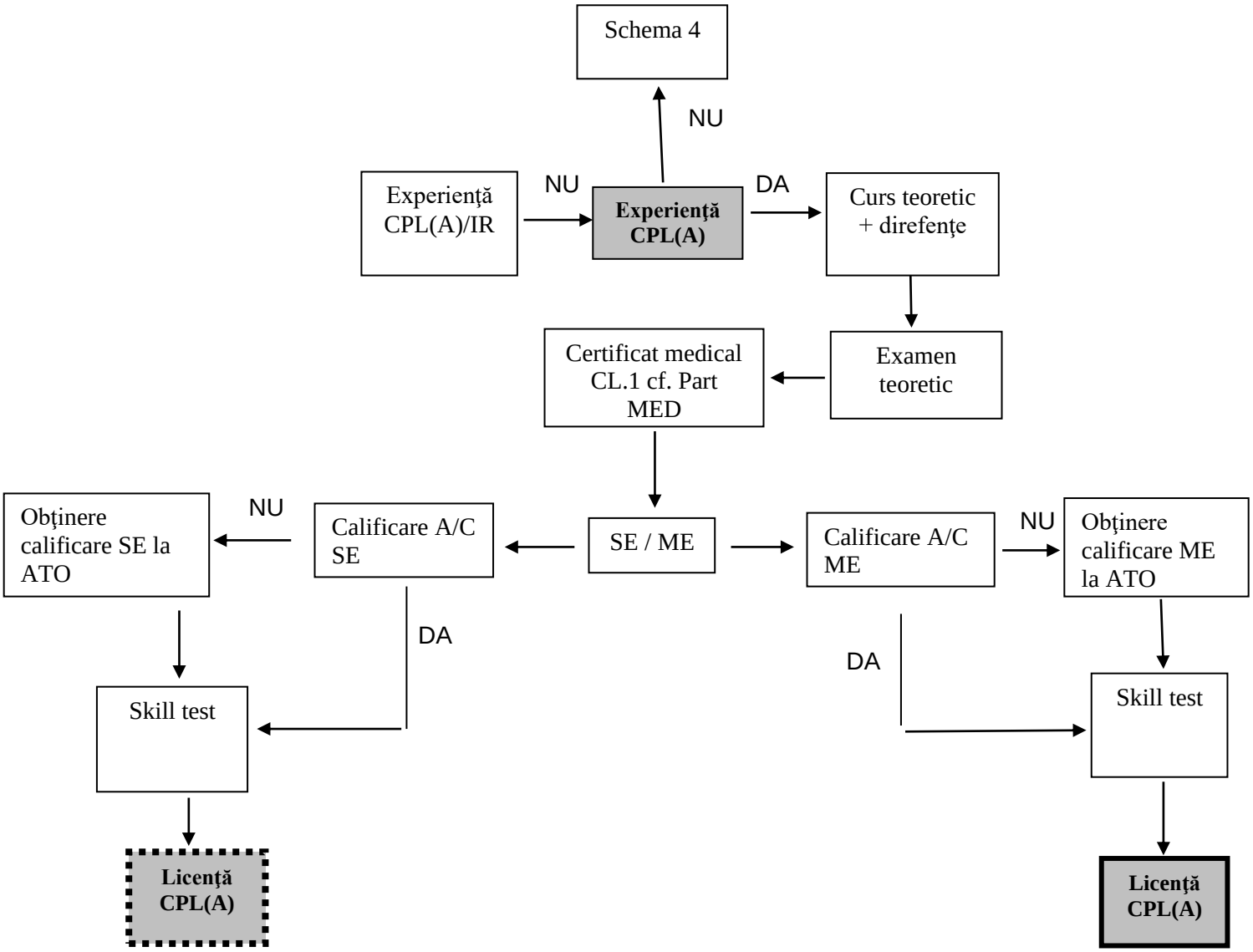
SCHEMA 2

Obţinere licenţă CPL(A)/IR prin creditarea experienţei militare



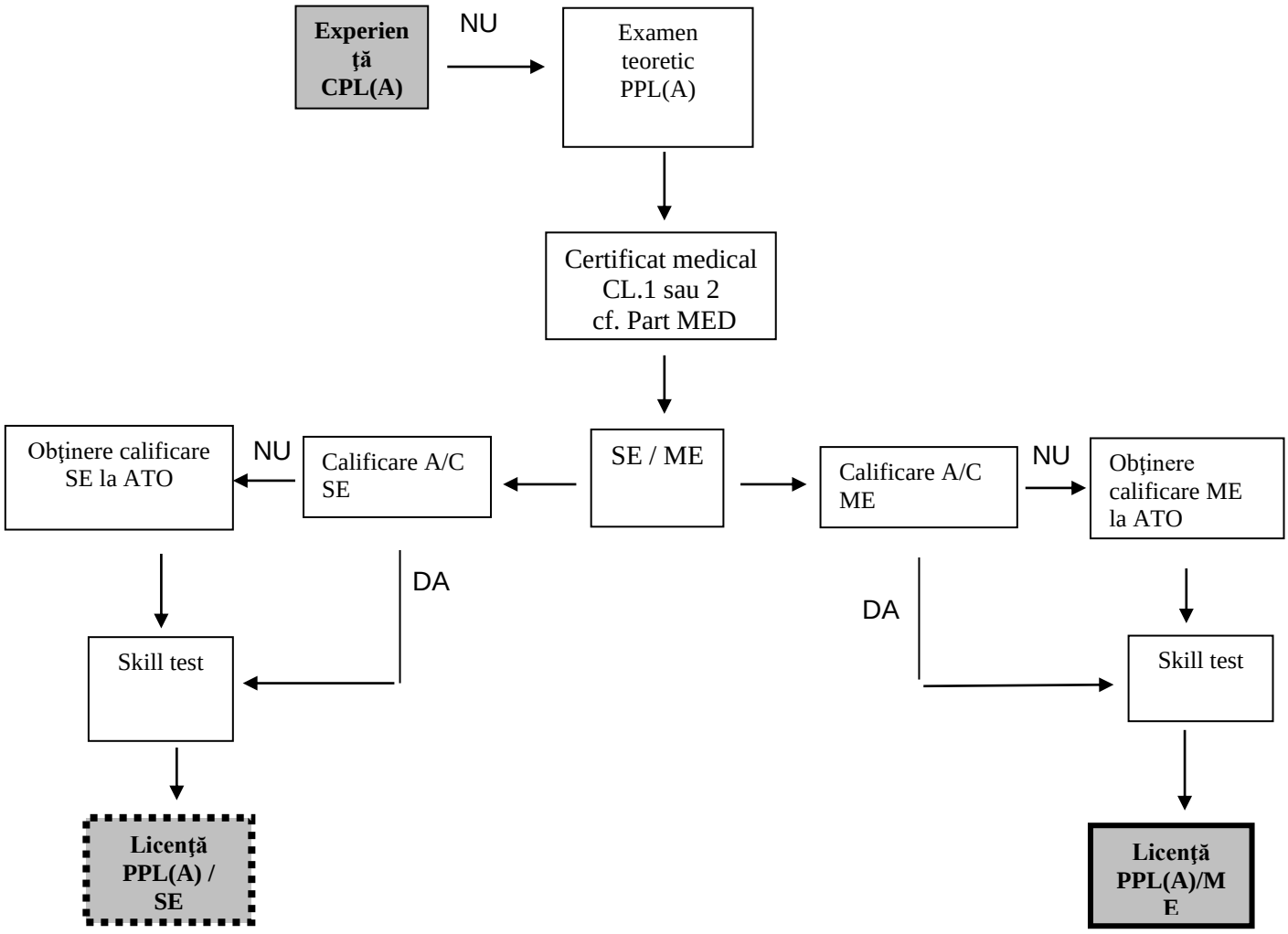
SCHEMA 3

Obţinere licenţe CPL(A) prin creditarea experienţei militare



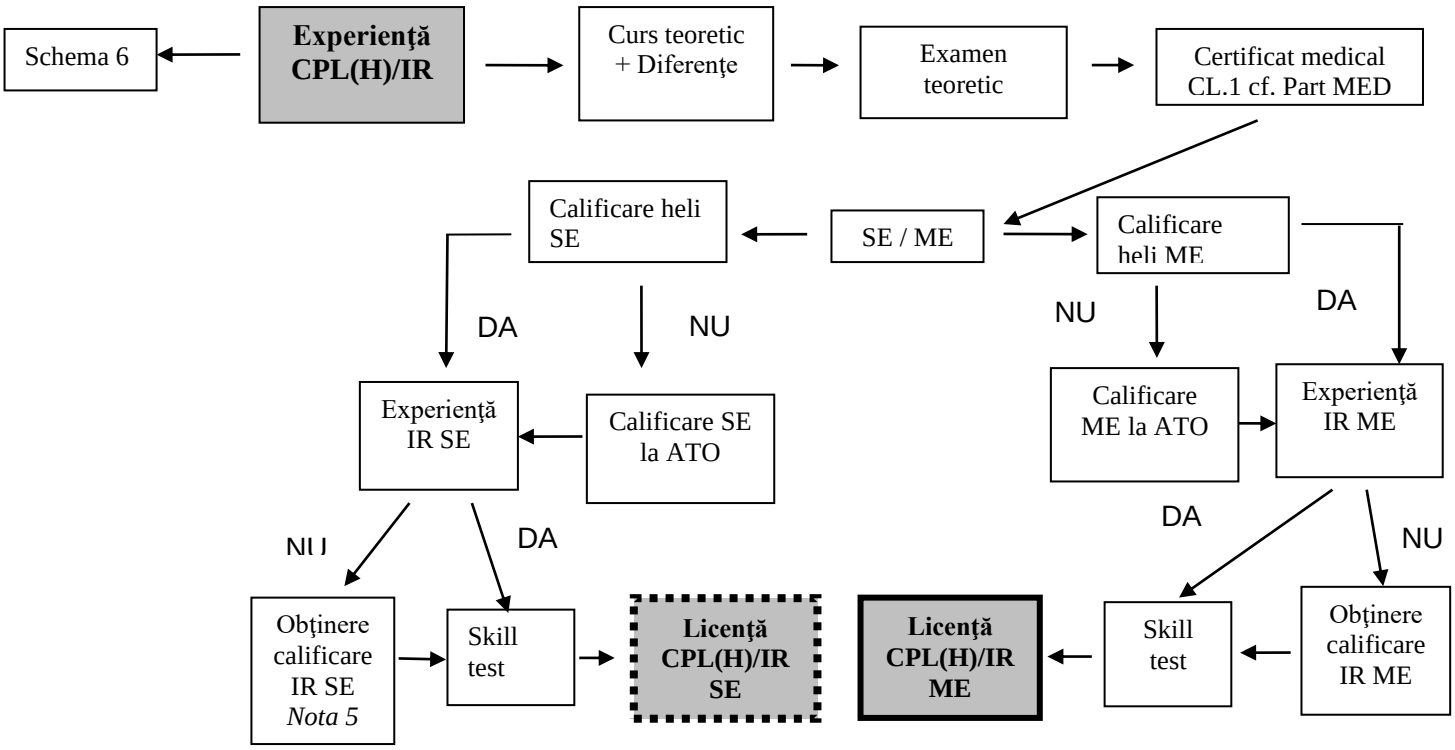
SCHEMA 4

Obţinere licenţe PPL(A) prin creditarea experienţei militare



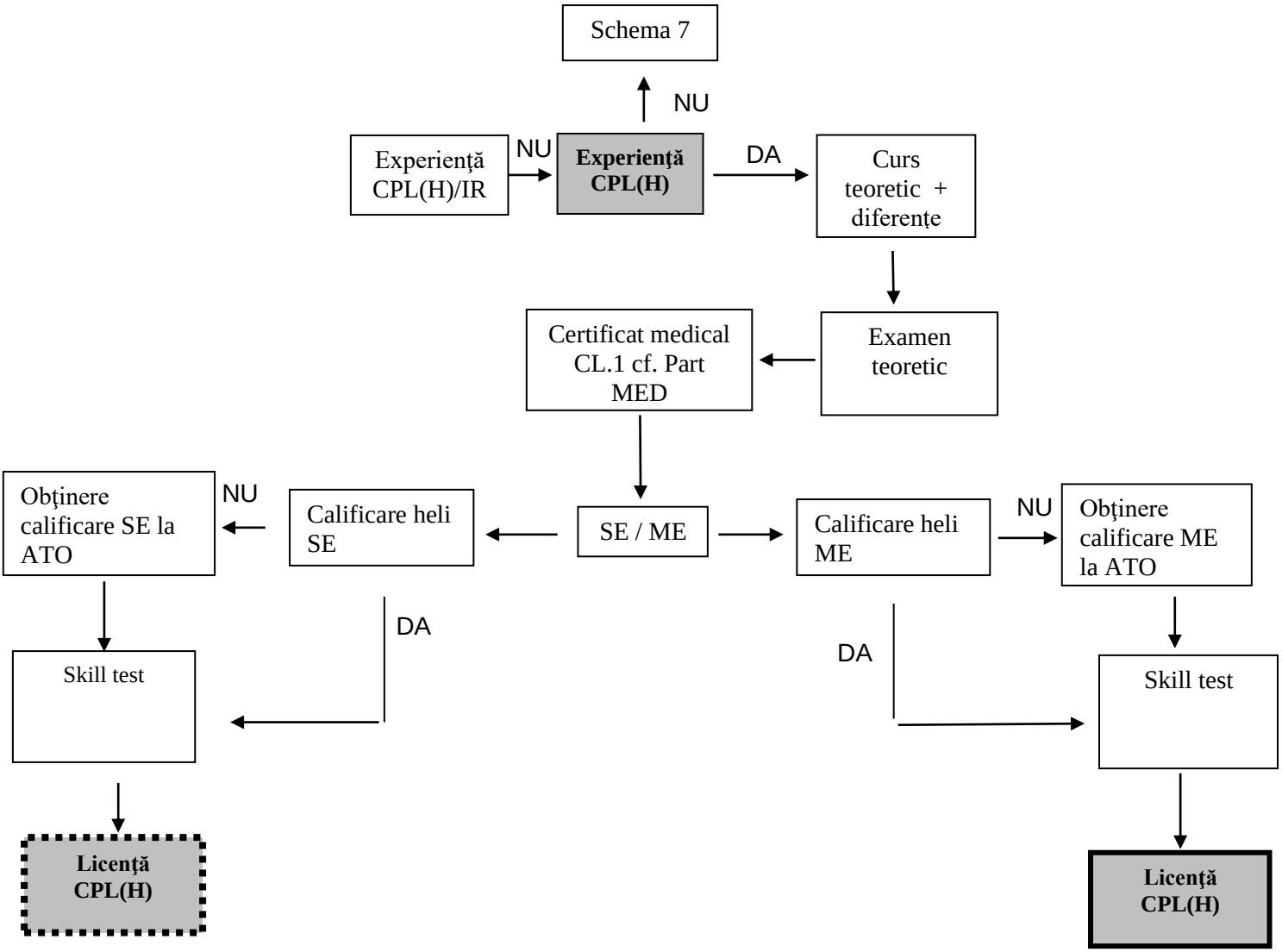
SCHEMA 5

Obţinere licenţă CPL(H)/IR prin creditarea experienţei militare



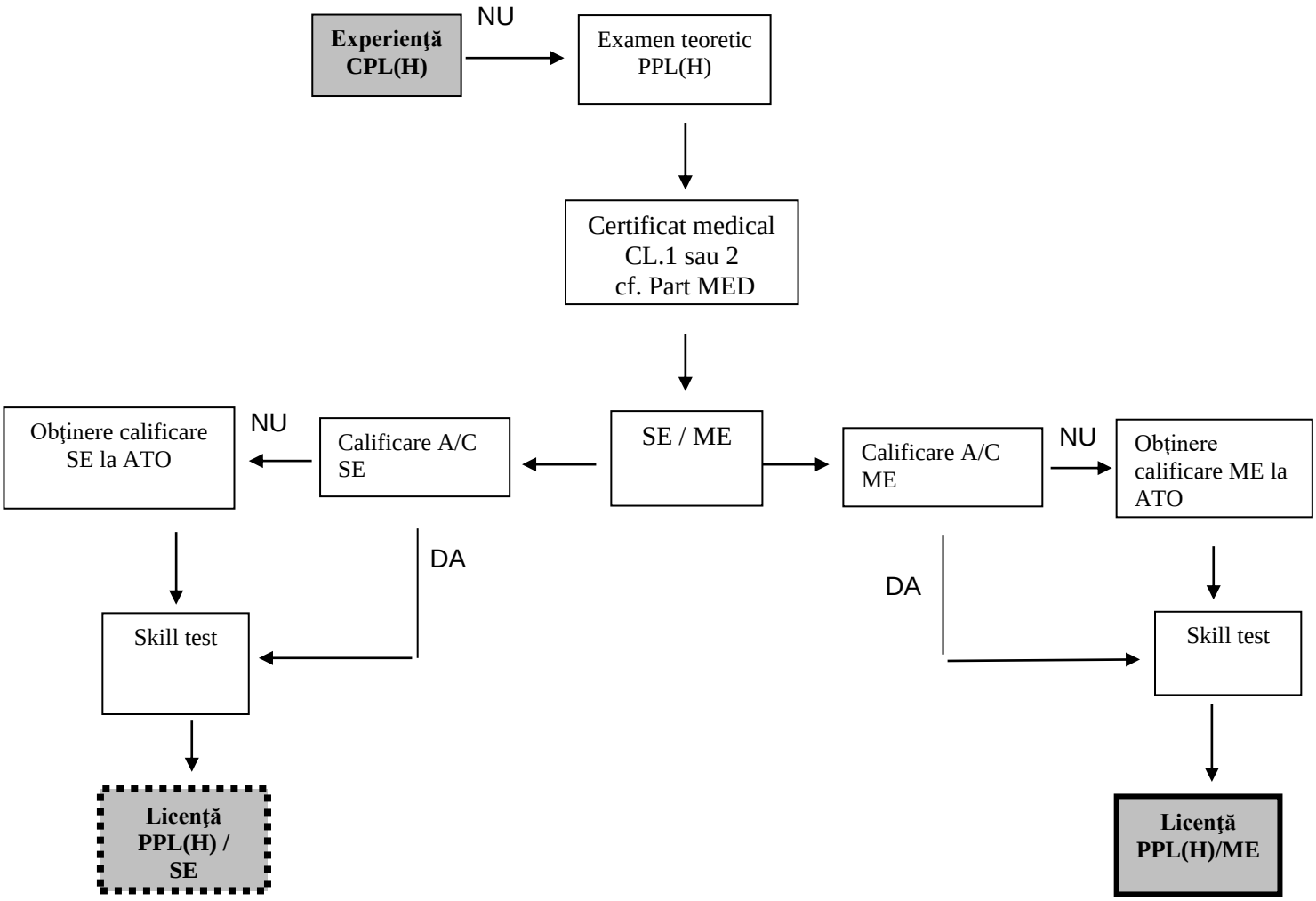
SCHEMA 6

Obţinere licenţe CPL(H) prin creditarea experienţei militare



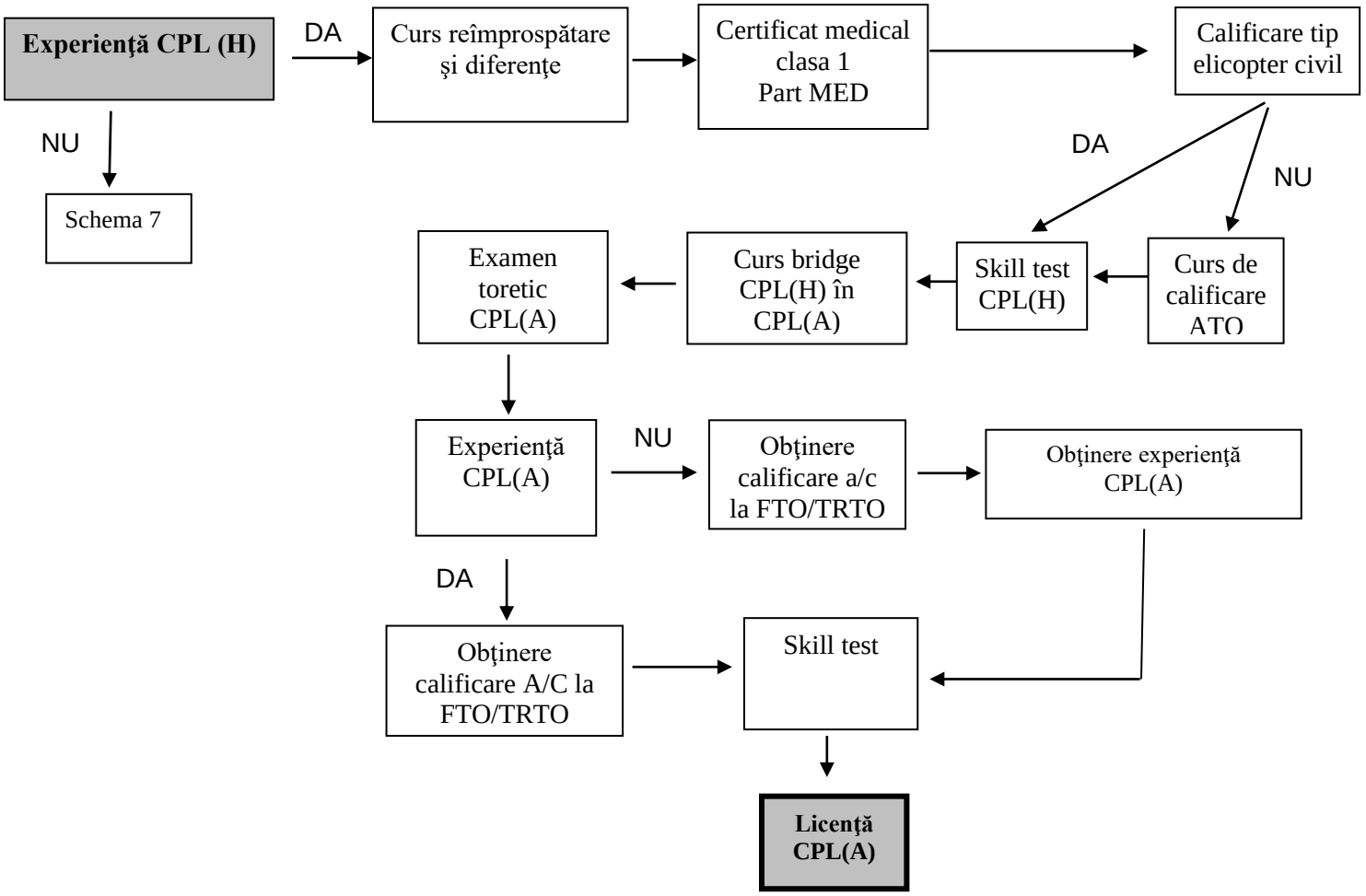
SCHEMA 7

Obţinere licenţe PPL(H) prin creditarea experienţei militare



SCHEMA 8

Obţinere licenţă CPL(A) prin creditarea experienţei militare pe elicoptere



PAC FCL Partea 3 - Anexa 28. FCL-C-EXAM

CERTIFICAT DE EXAMINATOR

I	*State of issue* Statul emitent
III	*Examiner certificate number* Numărul certificatului de examinator
IV	*Last and first name of holder* Numele şi prenumele titularului
IVa **XIV**	*Date and Place of birth* Data şi Locul naşterii naşterii
V	*Address* Adresa
VI	*Nationality* Naţionalitatea
VII	*Signature of holder* Semnătura titularului
VIII	*Issuing Competent Authority* Autoritatea competentă emitentă
X	*Signature of the officer issuing the licence and the date of issue* Semnătura funcţionarului care a eliberat-o şi data

dd/mm/yyyy

Romanian Civil Aeronautical Authorithy
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

EUROPEAN UNION

EXAMINER CERTIFICATE
CERTIFICAT DE EXAMINATOR

Issued in accordance with Part-FCL
Eliberat în conformitate cu partea FCL

This is not a certificate
Aceasta nu este un certificat

Certificate Certificat	*Valid to date* Valabil până la	*Aircraft* Aeronavă	*Privileges and Conditions* Privilegii şi condiţii

Certificate Certificat	*Valid to date* Valabil până la	*Aircraft* Aeronavă	*Privileges and Conditions* Privilegii şi condiţii

PAC FCL Partea 3 - Anexa 29. CC-A

ATESTAT CC

1. CABIN CREW ATTESTATION
ATESTAT DE MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ
Issued in accordance with Part-CC
Eliberată în conformitate cu partea CC

2. Reference number:
Număr de referinţă:

3. State of issue:
Statul emitent:

4. Full name of holder:
Numele complet al titularului:

5. Date and place of birth:
Data şi locul naşterii:

6. Nationality:
Naţionalitatea:

7. Signature of holder:
Semnătura titularului:

8. Competent authority:
Autoritatea competentă:

9. Issuing body:
Organism emitent:

10. Signature of issuing officer:
Semnătura funcţionarului care l-a eliberat:

11. Date of issue:
Data eliberării:

12. The holder may only exercise the privileges to act as cabin crew on aircraft engaged in commercial air transport operations if he/she complies with the requirements in Part-CC for continous fitness and valid aircraft type qualifications.
Titularul poate exercita privilegiile de a acţiona ca membru al echipajului de cabină pe aeronave utilizate în operaţiuni de transport aerian comercial numai dacă respectă cerinţele din partea CC privind aptitudinea continuă şi calificările valabile pentru tipul de aeronavă

EASA Form 142 Issue 1
Formular AESA 142 Varianta 1

Romanian Civil Aeronautical Authorithy
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

EUROPEAN UNION

CABIN CREW ATTESTATION
ATESTAT DE MEMBRU AL ECHIPAJULUI DE CABINĂ

Issued in accordance with Part-CC
Eliberată în conformitate cu partea CC

EASA Form 142 Issue 1
Formular AESA 142 Varianta 1

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC FCL Partea 3 - Anexa 30. FCL-CC-A-I/E

AUTORIZAȚIE DE INSTRUCTOR/EXAMINATOR

I	*State of issue* Statul emitent
III	*Instructor/ Examiner authorisation no* Nr. autorizației de instructor/examinator
IV	*Last and first name of holder* Numele şi prenumele titularului
IVa **XIV**	*Date and Place of birth* Data şi Locul naşterii naşterii
V	*Address* Adresa
VI	*Nationality* Naţionalitatea
VII	*Signature of holder* Semnătura titularului
VIII	*Issuing Competent Authority* Autoritatea competentă emitentă
X	*Signature of the officer issuing the authorisation and the date of issue* Semnătura funcţionarului care a eliberat-o şi data

Dd/mm/yyyy

Romanian Civil Aeronautical Authorithy
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

EUROPEAN UNION

INSTRUCTOR/EXAMINER AUTHORISATION
for cabin crew members
AUTORIZAȚIE DE INSTRUCTOR/EXAMINATOR
pentru membrii echipaj cabină

Issued in accordance with RACR EC – I/E/OP
Eliberat în conformitate cu RACR EC – I/E/OP

This is not a licence
Aceasta nu este o licenţă

Atestation no. Atestat nr.	*Authorisation* Autorizatie	*Valid to* Valabil până la	*Privileges and Conditions* Privilegii şi condiţii
	Instructor Instructor		*According to RACR EC – I/E/OP Part I art 2., limited to the validity and qualifications endorced on CC-AT/VQ list.* Conform RACR EC – I/E/OP Partea I art 2., limitate la calificările de tip înscrise în lista CC-AT/VQ și valabilitatea acestora.

Atestation no. Atestat nr.	*Authorisation* Autorizatie	*Valid to date* Valabil până la	*Privileges and Conditions* Privilegii şi condiţii conform
	Examiner Examinator		*According to RACR EC – I/E/OP Part II art 2.1., limited to the validity and qualifications endorced on CC-AT/VQ list.* Conform RACR EC – I/E/OP Partea II art 2.1., limitate la calificările de tip menționate în lista CC-AT/VQ și valabilitatea acestora.

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 31. FCL-T-PPL(A)-RO

AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU PPL(A)

Numele şi prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	**Detalii despre zbor**								
Avion clasă/ tip		ME		SE		Aerodrom de plecare			
Înmatriculare						Aerodrom de sosire			
Început rulaj						Terminat rulaj			
Timp *block* total			Ora de decolare			Ora de aterizare			
2	**Rezultatul testului**								
Admis		Respins				Partial admis			
3	**Observatii**								
Data și locul test:									
Numele examinatorului (cu majuscule):						Tipul si numărul licenței			
Semnătura examinator						Certificat de examinator			

CONŢINUTUL TESTULUI DE INDEMÂNARE PENTRU EMITEREA PPL(A): **(**AMC1 FCL.235)

(1) Traseul pe care urmează să fie efectuat testul de îndemânare trebuie ales de FE. Traseul trebuie să se încheie la aerodromul de plecare sau poate fi încheiat la un alt aerodrom. Solicitantul trebuie să fie responsabil de planificarea zborului și trebuie să se asigure că toate echipamentele și documentația pentru efectuarea zborului se găsesc la bord. Secțiunea de navigaţie a testului trebuie să aibă o durată care să permită pilotului să demonstreze capacitatea sa de a finaliza un traseu având cel puțin trei puncte de parcurs identificate și poate, în acord cu FE, fi considerat ca un test separat.

(2) Solicitantul trebuie să indice FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Verificările trebuie completate în conformitate cu lista de verificare autorizată pentru avion care se efectuează testul. În timpul pregătirii executate înainte de zbor în vederea executarii testului, solicitantul trebuie să aibă obligația de a determina regimurile de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare trebuie calculate de către solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru avionul utilizat.

TOLERANŢĂ TEST ZBOR

(3) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:
- a opera avionul fără a depăși limitările acestuia;
- b efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
- c raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
- d aplica cunoștințele aeronautice;
- e menține controlul avionului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.

(4) Limitări :

Înălţime: zbor normal - ± 150 feet;
la simularea cedării motorului - ± 200 feet (dacă se folosește un avion multimotor);

Cap compas / Drum magnetic către mijloace radio:
zbor normal - ± 10°;
la simularea cedării motorului - ± 15° (dacă se folosește un avion multimotor);

Viteze: decolare şi apropiere – +15 / -5 knots;
toate celelalte regimuri de zbor ± 15 knots;

CONŢINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE

(5) Conținutul și secțiunile testelor de îndemânare trebuie utilizate la testul de îndemânare folosit pentru eliberarea unui PPL (A) pe avioane SE și ME sau pe TMG-uri

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat

	MANEVRE / PROCEDURI	FFS	A	Semnătura examinatorului dacă exerciţiul a fost efectuat
SECŢIUNEA 1- OPERAŢIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ŞI PROCEDURI DE PLECARE				
a	Documentaţie înainte de zbor şi informare NOTAM şi informarea meteo			
b	Masa şi centrajul, calculul performanţelor			
c	Inspecţia avionului şi deservirea			
d	Pornirea motorului şi proceduri după pornire			
e	Rulajul şi proceduri de aerodrom, proceduri înainte de decolare			
f	Decolarea şi verificări după decolare			
g	Procedura la aerodromul de plecare			
h	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR				
a	Legătura cu ATC – conformarea şi proceduri de radio-telefonie			
b	Menţinerea direcţiei şi a nivelului de zbor, cu schimbări ale vitezei			
c	Urcarea: (i) cea mai bună rată de urcare (ii) viraje în urcare (iii) revenire la zborul orizontal			
d	Viraje medii (înclinare 30° grade)			
e	Viraje strânse (înclinare 45° grade) (inclusiv recunoaşterea şi recuperarea din vrie)			
f	Zbor la viteze critice mici, cu şi fără flapsuri			
g	Angajarea: (i) angajare şi recuperare din angajare cu motor (ii) apropiere de viteza de angajare în viraj de coborâre cu înclinare 20° grade, în configuraţie de apropiere (iii) apropiere de viteza de angajare în configuraţie de aterizare			
h	Coborârea: (i) cu şi fără motor (ii) viraje în coborâre (viraje în glisadă) (iii) revenire în zbor orizontal			
SECŢIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ				
a	Planul de zbor, navigaţie estimată şi citirea hărţilor			
b	Menţinerea altitudinii, capului magnetic şi vitezei			
c	Orientarea, cronometrarea şi recalcularea ETA, efectuarea înregistrărilor			
d	Devierea către un aerodrom de rezervă (planificare şi realizare)			
e	Utilizarea mijloacelor de radionavigaţie			
f	Verificarea zborului după instrumentele de bază (viraj 180 grade în condiţii IMC simulate)			
g	Managementul zborului (verificări, sistemul de combustibil, degivrarea carburatorului etc.),			

h	Legătura cu ATC - conformare şi proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 4 - APROPIEREA ŞI PROCEDURI DE ATERIZARE				
a	Proceduri de sosire la aerodrom			
b	* Aterizarea de precizie (teren de aterizare scurt), vânt lateral, dacă sunt condiţii corespunzătoare			
c	* Aterizarea fără flaps			
d	* Apropierea la aterizare cu motorul la relanti *(numai pentru avioane monomotor)*			
e	Aterizare cu decolare în continuare *(touch and go)*			
f	Ratare de la o altitudine joasă			
g	Conformare cu ATC şi proceduri de radiotelefonie			
h	Acţiuni după zbor			
SECŢIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ŞI DE URGENŢĂ *(Această secţiune poate fi combinată cu secţiunile 1 – 4)*				
a	Simularea cedării motorului după decolare *(numai pentru avioane monomotor)*			
b	* Simularea aterizării forţate *(numai pentru avioane monomotor)*			
c	Simularea aterizării de precauţie *(numai pentru avioane monomotor)*			
d	Simularea cazurilor de urgenţă			
e	Întrebări orale			
SECŢIUNEA 6 - ZBOR CU TRACŢIUNE ASIMETRICĂ SIMULATĂ ŞI EXERCIŢII SPECIFICE PENTRU CLASĂ / TIP *(Această secţiune poate fi combinată cu secţiunile 1 – 5)*				
a	Simularea cedării motorului în timpul decolării (la o altitudine de siguranţă, dacă nu se efectuează în FFS)			
b	Apropiere şi ratare cu tracţiune asimetrică			
c	Apropiere şi aterizare cu oprire completă, cu tracţiune asimetrică			
d	Oprirea şi repornirea motorului			
e	Conformarea cu ATC, proceduri de radiotelefonie sau de abilităţi de zbor			
f	Orice subiecte relevante alese de FE, din testul de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este posibil: (i) operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat (ii) operarea sistemului de presurizare (iii) utilizarea sistemelor de degivrare şi anti-givraj	(iv)		
g	Întrebări orale			

* Aceste elemente pot fi combinate, la discreția FE.

Declar pe propria răspundere că am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informaţii cu privire la pregătirea şi experienţa acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Numele examinatorului (cu majuscule):

Data:

Semnătura examinatorului

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 32. FCL-T-PPL(A)-EN

AACR Nr. _____/ _____

PPL(A) SKILL TEST

Applicant's last name(s) and first name(s):		
Signature of applicant:		
Type of licence*:	Licence number*:	

1	**Details of the flight**						
Group, class, type of aircraft:			Registration:				
Aerodrome or site:	Take-off time:		Landing time:		Flight time:		
Total flight time:							
2	**Result of the test**						
Pass		Fail			Partial pass		
3	**Remarks**						
Location and date:							
Examiner's certificate number *:			Type and number of licence:				
Signature of examiner:			Name(s) in capital letters:				

CONTENTS OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF A PPL(A) (AMC1 FCL.235)

(1) The route to be flown for the navigation test should be chosen by the FE. The route may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should have a duration that allows the pilot to demonstrate his/her ability to complete a route with at least three identified waypoints and may, as agreed between the applicant and FE, be flown as a separate test.

(2) An applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks should be completed in accordance with the authorised checklist for the aeroplane on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant should be required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aeroplane used.

FLIGHT TEST TOLERANCE

(3) The applicant should demonstrate the ability to:
- (a) operate the aeroplane within its limitations;
- (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- (c) exercise good judgment and airmanship;
- (d) apply aeronautical knowledge;
- (e) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

(4) The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

(i) height	normal flight	± 150 ft
	with simulated engine failure	± 200 ft (if ME aeroplane is used)
(ii) heading or tracking of radio aids:	normal flight	± 10°
	with simulated engine failure	± 15 ° (if ME aeroplane is used)
(iii) speed	take-off and approach	+15/–5 knots
	all other flight regimes	± 15 knots

CONTENT OF THE SKILL TEST

(5) The skill test contents and sections set out in this AMC should be used for the skill test for the issue of a PPL(A) on SE and ME aeroplanes or on TMGs.

P	Pass	R	Pass after repeat	F	Fail	N/A	Non-applicable	/	Not done

	PROCEDURES	FFS	A	Examiners signature
SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE				
a	Pre-flight documentation, NOTAM and weather brief			
b	Mass and balance and performance calculation			
c	Aeroplane inspection and servicing			
d	Engine starting and after starting procedures			
e	Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures			
f	Take-off and after take-off checks			
g	Aerodrome departure procedures			
h	ATC compliance and R/T procedures			
SECTION 2 GENERAL AIRWORK				
a	ATC compliance and R/T procedure			
b	Straight and level flight, with speed changes			
c	Climbing: i. best rate of climb ii. climbing turns iii. levelling off			
d	Medium (30º bank) turns			
e	Steep (45º bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)			
f	Flight at critically low airspeed with and without flaps			
g	Stalling: i. clean stall and recover with power ii. approach to stall descending turn with bank angle 20º, approach configuration iii. approach to stall in landing configuration			
h	Descending: i. With and without power ii. Descending turns (steep gliding turns) iii. Levelling off			
SECTION 3 EN ROUTE PROCEDURES				
a	Flight plan, dead reckoning and map reading			
b	Maintenance of altitude, heading and speed			
c	Orientation, timing and revision of ETAs, log keeping			
d	Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)			
e	Use of radio navigation aids			
f	Basic instrument flying check (180º turn in simulated IMC)			
g	Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)			
h	ATC compliance and R/T procedures			
SECTION 4 APPROACH AND LANDING PROCEDURES				
a	Aerodrome arrival procedures			
b	* Precision landing (short field landing), crosswind, if suitable conditions available			
c	* Flapless landing			
d	* Approach to landing with idle power (SE only)			
e	Touch and go			

f	Go-around from low height			
g	ATC compliance and R/T procedures			
h	Actions after flight			
SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES - *This section may be combined with sections 1 through 4.*				
a	Simulated engine failure after take-off (SE only)			
b	* Simulated forced landing (SE only)			
c	Simulated precautionary landing (SE only)			
d	Simulated emergencies			
e	Oral questions			
SECTION 6 SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS/TYPE ITEMS - *This section may be combined with Sections 1 through 5.*				
a	Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in a FFS)			
b	Asymmetric approach and go-around			
c	Asymmetric approach and full stop landing			
d	Engine shutdown and restart			
e	ATC compliance, R/T procedures or airmanship			
f	As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class/type rating skill test to include, if applicable:			
	i. aeroplane systems including handling of auto pilot			
	ii. operation of pressurisation system			
	iii. use of de-icing and anti-icing system			
g	Oral questions			

* These items may be combined, at the discretion of the FE.

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

Signature of examiner:		Date:	
Name of examiner, in capitals:			

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC FCL Partea 3 - Anexa 33. FCL-T-PPL(H)-RO
AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU PPL(H)

Numele şi prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	**Detalii despre zbor**						
Elicopter tip			Aerodrom de plecare				
Înmatriculare			Aerodrom de sosire				
Timp zbor total			Ora de decolare		Ora de aterizare		
2	**Rezultatul testului**						
Admis		Respins		Partial admis			
3	**Observatii**						
Data și locul test:							
Numele examinatorului (cu majuscule):			Tipul si numărul licenței				
Semnătura examinator			Certificat de examinator				

CONȚINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE PENTRU ELIBERAREA UNUI PPL (H)

(1) Zona și traseul pe care urmează să fie executat testul trebuie alese de FE precum și toate exercițiile de nivel scăzut dar şi cele care trebuie să se desfășoare pe un aerodrom sau un loc adecvat testului. Rutele utilizate pentru secțiunea 3 se pot încheia la aerodromul de plecare sau la un alt aerodrom. Solicitantul trebuie să fie responsabil de planificarea zborului și trebuie să se asigure că toate echipamentele și documentația pentru efectuarea zborului se găsesc la bord. Secțiunea de navigație a testului, așa cum se prevede în acest AMC, trebuie să fie formată din cel puțin trei puncte de parcurs identificate, fiecare punct având o durată minimă de 10 minute. Testul de îndemânare poate fi efectuat în două zboruri.

(2) Solicitantul trebuie să indice FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea facilităților radio. Verificările trebuie completate în conformitate cu lista de verificare autorizată sau cu manualul operațional al pilotului pentru elicopterul pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii înainte de zbor în vederea executării testului, solicitantul trebuie să stabilească regimurile de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare trebuie calculate de solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru elicopterul utilizat.

TOLERANŢA TESTULUI DE ZBOR

(3) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:
(i) opera elicopterul fără a depăși limitările acestuia;
(ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
(iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
(iv) aplica cunoștințele aeronautice;
(v) menține în orice moment controlul asupra elicopterului, astfel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.

(4) Următoarele limite sunt cu caracter general. FE ar trebui să ia în considerare condițiile turbulente, calitățile de manipulare și performanțele elicopterului utilizat

Înălțime:	zbor normal înainte -	±150 ft;
	la simularea unei defecțiuni majore	± 200 ft;
	zbor /rulaj cu efectul solului	± 2 ft
Cap magnetic /		
Drum magnetic după mijloace radio:		
	în zbor normal -	± 10º

Viteză:	la simularea unei defecțiuni majore -	± 15º;
	apropiere la decolare	- 10 kt/+ 15 kts
	la toate regimurile de zbor -	± 15 kts
Abatere față de sol:	T.O. la punct fix IGE (efect de sol) -	±3 ft
	aterizare	fără mișcări laterale sau înapoi

CONȚINUTUL TESTULUI DE ABILITATE

(5) Conținutul și secțiunile testelor de îndemânare trebuie utilizate la testul de îndemânare pentru eliberarea unui PPL (H) pe elicoptere SE sau ME.

P admis **R** admis după repetare **F** respins **N/A** neaplicabil **/** neefectuat

	MANEVRE / PROCEDURI	FFS	H	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECȚIUNEA 1 - PROCEDURI Și VERIFICĂRI ÎNAINTE DE ZBOR / DUPĂ ZBOR				
a	Cunoașterea elicopterului, (de ex. jurnalul tehnic, combustibil, masă și centraj, performante), planificarea zborului, informare NOTAM şi meteo.			
b	Inspecția înainte de zbor/acțiuni, localizarea și scopul componentelor			
c	Inspecția cabinei, Proceduri de pornire a motoarelor			
d	Verificarea echipamentelor de comunicații și navigație, selectarea și setarea frecvențelor			
e	Proceduri înaintea decolării, proceduri R/T, legătura - conformarea cu ATC			
f	Parcarea, oprirea motoarelor și proceduri după terminarea zborului			
SECȚIUNEA 2 - MANEVRE LA PUNCT FIX ŞI ÎN SPAȚII RESTRÂNSE				
a	Decolări și aterizări (desprinderi și contact cu solul)			
b	Rulaj și rulaj aerian			
c	Zbor la punct fix cu vânt de față / lateral / de coadă			
d	Viraje în zbor staționar de 360º pe stânga și pe dreapta			
e	Manevre la punct fix - înainte, înapoi și lateral			
f	Simularea cedării motorului de la punct fix			
g	Opriri rapide în direcția vântului și cu vânt de coadă			
h	Aterizări și decolări cu înaintare de pe teren neamenajat			
i	Decolări (diferite configurații)			
j	Decolare cu vânt lateral sau de coadă (dacă este aplicabil)			
k	Decolare cu masă de decolare maximă (reală sau simulată)			
l	Apropieri (diferite configurații)			
m	Decolare și aterizare cu putere limitată			
n	Autorotații (FE va alege două din următoarele exerciții - standard, cu planare, la viteză mică, cu viraje de 360°)			
o	Aterizare în autorotaţie			
p	Pregătire pentru aterizare forțată cu recuperarea puterii			
q	Controlul puterii, tehnici de recunoaștere, proceduri de apropiere şi plecare			
SECȚIUNEA 3 - NAVIGAȚIE - PROCEDURI PE RUTĂ				
a	Navigație și orientare la diferite altitudini / înălțimi, citirea hărților			
b	Altitudine / înălțime, viteză, controlul capului compas, observarea spațiului, calarea altimetrului			
c	Monitorizarea progresului în zbor, înregistrări, consum de combustibil, autonomie, ETA, evaluarea abaterilor de la drumul obligat și corecțiile			

	pentru revenire, supravegherea instrumentelor			
d	Observarea condițiilor meteo, planificarea către aerodromul de rezervă			
e	Utilizarea mijloacelor de radio navigație			
f	Legătura cu ATC și conformarea cu reglementările, etc.			
SECŢIUNEA 4 - PROCEDURI ŞI MANEVRE DE ZBOR				
a	Zbor la nivelul de croazieră, controlul capului compas, altitudinii / înălțimii și vitezei			
b	Viraje în urcare și coborâre, spre cap compas specificat			
c	Viraje la orizontală de 30°, 180° şi 360°, pe stânga şi pe dreapta			
d	Viraje la orizontală de 180°, pe stânga şi pe dreapta, folosind numai referințe instrumentale			
SECŢIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ŞI DE URGENŢĂ (simulate, după cum este cazul)				
***Nota 1**: Dacă testul se efectuează pe un elicopter muti-motor, în test se va include un exercițiu de simulare a cedării unui motor, incluzând o apropiere și aterizare cu un singur motor operativ*. ***Nota 2**: FE va alege 4 dintre următoarele exerciții*:				
a	Funcționarea defectuoasă a motorului, incluzând defectarea regulatorului, givrarea carburatorului / motorului, sistemul de ulei, după cum este cazul			
b	Defectarea sistemului de combustibil			
c	Defectarea sistemului electric			
d	Defectarea sistemului hidraulic, incluzând apropierea și aterizarea fără hidraulică, după cum este aplicabil			
e	Defectarea rotorului principal și a sistemului anti-*torque* (numai în simulator sau discuții)			
f	Incendiu, incluzând controlul și eliminarea fumului, după cum este aplicabil			
g	Alte proceduri anormale și de urgență conform Manualului de Zbor și cu referire la Anexa 3 la JAR-FCL 2.240, secțiunile 7 și 8, incluzând, pentru elicoptere multi-motor: Simularea cedării unui motor după decolare: - întreruperea decolării la sau înaintea TDP (punct de decizie pentru decolare) sau aterizarea forțată în siguranță la sau înaintea DPATO (punct definit după decolare) - imediat după TDP sau DPATO Simularea cedării unui motor la aterizare - aterizare sau ratare după cedarea motorului înainte de LDP (punct de decizie pentru aterizare) sau DPBL (punct definit înainte de aterizare) - ca urmare a cedării motorului după LDP sau aterizare forțată în siguranță după DPBL.			

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinatorului:		Data:	
Numele examinatorului (cu majuscule):			

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 34. FCL-T-PPL(H)-EN

AACR Nr. _____/ _____

PPL(H) SKILL TEST

Applicant's last name(s) and first name(s):		
Signature of applicant:		
Type of licence*:	Licence number*:	

1	**Details of the flight**					
Type helicopter		*Departure aerodrome*				
Registration		*Destination aerodrome*				
Block time off:		*Block time on:*				
Total block time:		*Take-off time:*		*Landing time:*		
2	**Result of the test**					
Pass		Fail		Partial pass		
3	**Remarks**					
Location and date:						
Examiner's certificate number *:		Type and number of licence:				
Signature of examiner:		Name(s) in capital letters:				

CONTENTS OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF A PPL(H) (AMC2 FCL.235)

(1) The area and route to be flown should be chosen by the FE and all low level and hover work should be at an adequate aerodrome or site. Routes used for section 3 may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test, as set out in this AMC should consist of at least three legs, each leg of a minimum duration of 10 minutes. The skill test may be conducted in two flights.

(2) An applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks should be completed in accordance with the authorised checklist or pilot operating handbook for the helicopter on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the helicopter used.

FLIGHT TEST TOLERANCE

(3) The applicant should demonstrate the ability to:
(i) operate the helicopter within its limitations;
(ii) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
(iii) exercise good judgement and airmanship;
(iv) apply aeronautical knowledge;
(v) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

(4) The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used:

(a) height:	normal forward flight	± 150 ft
	with simulated major emergency	± 200 ft
	hovering IGE flight	± 2 ft
(b) heading or tracking of radio aids:	normal flight	± 10°
	with simulated major emergency	± 15°
(c) speed:	take-off approach	– 10 /+15knots
	all other flight regimes	± 15 knots
(d) ground drift:	take-off hover IGE	± 3 ft
	landing	no sideways or backwards movement

CONTENT OF THE SKILL TEST

(e) The skill test contents and sections set out in this AMC should be used for the skill test for the issue of a PPL(H) on SE or ME helicopters.

P	Pass	R	Pass after repeat	F	Fail	N/A	Non-applicable	/	Not done

	PROCEDURES	FFS	H	Examiners signature
SECTION 1 PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES				
a	Helicopter knowledge, (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing			
b	Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose			
c	Cockpit inspection and starting procedure			
d	Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies			
e	Pre-take-off procedure, R/T procedure and ATC compliance			
f	Parking, shutdown and post-flight procedure			
SECTION 2 HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS				
a	Take-off and landing (lift-off and touch down)			
b	Taxi and hover taxi			
c	Stationary hover with head, cross or tail wind			
d	Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)			
e	Forward, sideways and backwards hover manoeuvring			
f	Simulated engine failure from the hover			
g	Quick stops into and downwind			
h	Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs			
i	Take-offs (various profiles)			
j	Crosswind and downwind take-off (if practicable)			
k	Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)			
l	Approaches (various profiles)			
m	Limited power take-off and landing			
n	Autorotations, (FE to select two items from: basic, range, low speed and 360° turns)			
o	Autorotative landing			
p	Practice forced landing with power recovery			
q	Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique			
SECTION 3 NAVIGATION - EN ROUTE PROCEDURES				
a	Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading			
b	Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting			
c	Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring			
d	Observation of weather conditions and diversion planning			
e	Use of navigation aids (where available)			
f	ATC liaison with due observance of regulations, etc			
SECTION 4 FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES				

a	Level flight, control of heading, altitude or height and speed			
b	Climbing and descending turns to specified headings			
c	Level turns with up to 30° bank, 180° to 360° left and right			
d	Level turns 180° left and right by sole reference to instruments			
SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (*SIMULATED WHERE APPROPRIATE*) ***Note (1)*** *Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test.* ***Note (2)*** *The FE should select* ***four items*** *from the following:*				
a	Engine malfunctions, including governor failure, carburetor or engine icing and oil system, as appropriate			
b	Fuel system malfunction			
c	Electrical system malfunction			
d	Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable			
e	Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)			
F	Fire drills, including smoke control and removal, as applicable			
g	Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual and with reference to Appendix 9 C to Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters: Simulated engine failure at take-off: (1) rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO; (2) shortly after TDP or DPATO. Landing with simulated engine failure: (1) landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL; (2) following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL.			

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 35. FCL-T-LAPL(A)-RO
AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU LAPL(A)

Numele şi prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	**Detalii despre zbor**									
Avion clasă/ tip		ME		SE		Aerodrom de plecare				
Înmatriculare						Aerodrom de sosire				
Început rulaj						Terminat rulaj				
Timp *block* total				Ora de decolare				Ora de aterizare		
2	**Rezultatul testului**									
Admis		Respins				Partial admis				
3	**Observatii**									
Data și locul test:										
Numele examinatorului (cu majuscule):						Tipul si numărul licenței				
Semnătura examinator						Certificat de examinator				

A. INDICAȚII: **(**AMC1 FCL.125)

(1) Traseul pe care urmează să fie efectuat testul de îndemânare trebuie ales de FE. Traseul trebuie să se încheie la aerodromul de plecare sau poate fi încheiat la un alt aerodrom. Solicitantul trebuie să fie responsabil de planificarea zborului și trebuie să se asigure că toate echipamentele și documentația pentru efectuarea zborului sunt la bord. Secțiunea de navigație a testului ar trebui să aibă o durată de cel puțin 30 de minute, ceea ce permite pilotului să demonstreze capacitatea sa de a finaliza un traseu cu cel puțin două puncte de parcurs identificate și poate, în acord cu FE, fi considerat ca un test de zbor separat.

(2) Solicitantul trebuie să indice FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Verificările trebuie completate în conformitate cu manualul de zbor sau cu lista de verificare autorizată pentru avion sau TMG pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii executate înainte de zbor în vederea executării testului, solicitantul trebuie să aibă obligația de a determina setările de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare trebuie calculate de către solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru avion sau TMG utilizat.

TOLERANŢA TEST DE ZBOR

(3) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:

(i) opera avionul sau TMG fără a depăși limitările acestuia;

(ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;

(iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;

(iv) aplica cunoștințele aeronautice;

(v) menține în permanență controlul avionului sau TMG, astfel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.

(4) Următoarele limite sunt date ca îndrumări generale. FE trebuie să ia în considerare regimul turbulențelor și calitățile de manevrare precum și performanțele avionului sau TMG utilizat:

Limitări :

Înălţime:	zbor normal -	± 150 feet;
Viteze:	decolare şi apropiere	±15 / -5 knots;
	toate celelalte regimuri de zbor	± 15 knots.

CONȚINUTUL TESTULUI DE ABILITATE

(5) Conținutul și secțiunile testului de îndemânare trebuie utilizate la testul de îndemânare pentru eliberarea unui LAPL (A)

P admis	**R** admis după repetare	**F** respins	**N/A** neaplicabil	**/** neefectuat

	MANEVRE / PROCEDURI		Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECŢIUNEA 1- OPERAŢIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ŞI PROCEDURI DE PLECARE			
a	Documentație înainte de zbor, informare NOTAM şi informare meteo		
b	Masa şi centrajul, calculul performanțelor		
c	Inspecția avionului sau TMG şi întreținerea acestuia		
d	Pornirea motorului şi proceduri după pornire		
e	Rulajul şi proceduri de aerodrom, proceduri înainte de decolare		
f	Decolarea şi verificări după decolare		
g	Procedura la aerodromul de plecare		
h	Legătura cu ATC - conformare		
SECŢIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR			
a	Legătura cu ATC - conformare		
b	Menținerea direcției şi a nivelului de zbor, cu schimbări ale vitezei		
c	Urcarea: (i) Cea mai bună rată de urcare (ii) Viraje în urcare (iii) Revenire la zborul orizontal		
d	Viraje medii (înclinare 30° grade), proceduri de atenționare și de evitare a coliziunilor		
e	Viraje strânse (înclinare 45° grade)		
f	Zbor la viteze critice mici, cu şi fără *flaps-uri*		
g	Angajarea: (i) angajare şi recuperare din angajare cu motor (ii) apropiere de viteza de angajare în viraj de coborâre cu înclinare 20° grade, în configurație de apropiere (iii) apropiere de viteza de angajare în configurație de aterizare		
h	Coborârea: (i) cu şi fără motor (ii) viraje în coborâre (viraje în glisadă) (iii) revenire în zbor orizontal		
SECŢIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ			
a	Planul de zbor, navigație estimată şi citirea hârților		
b	Menținerea altitudinii, capului magnetic şi vitezei		
c	Orientarea, structura spațiului aerian, cronometrarea şi recalcularea ETA, efectuarea înregistrărilor		
d	Devierea către un aerodrom de rezervă (planificare şi realizare)		
e	Managementul zborului (verificări, sistemul de combustibil, degivrarea carburatorului etc.),		
f	Legătura cu ATC - conformare şi proceduri de radiotelefonie		
SECŢIUNEA 4 - APROPIEREA ŞI PROCEDURI DE ATERIZARE			
a	Proceduri de sosire la aerodrom		

b	Evitarea coliziunilor (proceduri de atenționare)		
c	Aterizarea de precizie (teren de aterizare scurt), vânt lateral, dacă sunt condiții corespunzătoare		
d	Aterizarea fără *flaps*		
e	Apropierea la aterizare cu motorul la *relanti (numai pentru avioane monomotor)*		
f	Aterizare cu decolare în continuare *(touch and go)*		
g	Ratare de la o altitudine joasă		
h	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie		
i	Acțiuni după zbor		
SECŢIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ŞI DE URGENŢĂ *(Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 4) Elementele marcate cu * pot fi combinate la discreţia FE*.			
a	Simularea cedării motorului după decolare *(numai pentru avioane monomotor)*		
b	* Simularea aterizării forțate *(numai pentru avioane monomotor)*		
c	* Simularea aterizării de precauție *(numai pentru avioane monomotor)*		
d	Simularea cazurilor de urgență		
e	Întrebări orale		

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea şi experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Numele examinatorului (cu majuscule):

Data:

Semnătura examinatorului

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 36. FCL-T-LAPL(A)-EN

AACR No. _____/ _____

LAPL(A) SKILL TEST

Applicant's last name(s) and first name(s):		
Signature of applicant:		
Type of licence*:	Licence number*:	

1	**Details of the flight**			
Group, class, type of aircraft:		Registration:		
Aerodrome or site:	Take-off time:	Landing time:	Flight time:	
Total flight time:				
2	**Result of the test**			
Pass		Fail	Partial pass	
3	**Remarks**			
Location and date:				
Examiner's certificate number *:		Type and number of licence:		
Signature of examiner:		Name(s) in capital letters:		

CONTENTS OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF A LAPL(A) (AMC1 FCL.125)

(1) The route to be flown for the skill test should be chosen by the FE. The route should end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should have a duration of at least 30 minutes which allows the pilot to demonstrate his/her ability to complete a route with at least two identified waypoints and may, as agreed between applicant and FE, be flown as a separate test.

(2) An applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks should be completed in accordance with the flight manual or the authorised checklist for the aeroplane or TMG on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant should be required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aeroplane or TMG used.

FLIGHT TEST TOLERANCE

(3) The applicant should demonstrate the ability to:
(i) operate the aeroplane or TMG within its limitations;
(ii) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
(iii) exercise good judgment and airmanship;
(iv) apply aeronautical knowledge;
(v) maintain control of the aeroplane or TMG at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

(4) The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane or TMG used:

(i) height:	normal flight	± 150 ft
(ii) speed:	take-off and approach	+15/-5 knots
	all other flight regimes	± 15 knots

CONTENT OF THE SKILL TEST

(5) The skill test contents and sections set out in this AMC should be used for the skill test for the issue of a LAPL(A):

P	Pass	R	Pass after repeat	F	Fail	N/A	/	Not done

	PROCEDURES	A	Examiners signature
SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE - *Use of checklist, airmanship, control of aeroplane or TMG by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.*			
a	Pre-flight documentation NOTAM and weather brief		
b	Mass and balance and performance calculation		
c	Aeroplane or TMG inspection and servicing		
d	Engine starting and after starting procedures		
e	Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures		
f	Take-off and after take-off checks		
g	Aerodrome departure procedures		
h	ATC liaison – compliance		
SECTION 2 GENERAL AIRWORK			
a	ATC liaison		
b	Straight and level flight, with speed changes		
c	Climbing: i. best rate of climb ii. climbing turns iii. levelling off		
d	Medium (30º bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
e	Steep (45º bank) turns		
f	Flight at critically low airspeed with and without flaps		
g	Stalling: i. clean stall and recover with power ii. approach to stall descending turn with bank angle 20º, approach configuration iii. approach to stall in landing configuration		
h	Descending: i. with and without power ii. descending turns (steep gliding turns) iii. levelling off		
SECTION 3 EN ROUTE PROCEDURES			
a	Flight plan, dead reckoning and map reading		
b	Maintenance of altitude, heading and speed		
c	Orientation, airspace structure, timing and revision of ETAs, log keeping		
d	Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)		
e	Flight management (checks, fuel systems, carburettor icing, etc.)		
f	ATC liaison: compliance		
SECTION 4 APPROACH AND LANDING PROCEDURES			
a	Aerodrome arrival procedures		
b	Collision avoidance (look-out procedures)		
c	Precision landing (short field landing) and crosswind, if suitable conditions available		
d	Flapless landing (if applicable)		
e	Approach to landing with idle power		

f	Touch and go		
g	Go-around from low height,		
h	ATC liaison		
i	Actions after flight		
SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES - *This section may be combined with Sections 1 through 4*			
a	Simulated engine failure during take-off		
b	* Simulated forced landing		
c	* Simulated precautionary landing		
d	Simulated emergencies		
e	Oral questions		

* *Items may be combined, at the discretion of the FE*.

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

of examiner:		Date:	
Name and signature of examiner, in capitals:			

INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 37. FCL-T-LAPL(H)-EN

AACR Nr. _____/ _____

LAPL(H) SKILL TEST

Applicant's last name(s) and first name(s):		
Signature of applicant:		
Type of licence*:	Licence number*:	

1	**Details of the flight**							
Type helicopter		ME		SE		Registration:		
Take off aerodrome:					Landing aerodrome			
Total flight time:		Take off time			Landing time:			
2	**Result of the test**							
Pass		Fail			Partial pass			
3	**Remarks**							
Location and date:								
Examiner's certificate number *:				Type and number of licence:				
Signature of examiner:				Name(s) in capital letters:				

CONTENTS OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF A LAPL(H) (**AMC2 FCL.125)**

(1) The area and route to be flown for the skill test should be chosen by the FE. The route should end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should consist of at least two legs, each leg of a minimum duration of 10 minutes. The skill test may be conducted in two flights.

(2) An applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks should be completed in accordance with the flight manual or the authorised checklist or pilot operating handbook for the helicopter on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant should be required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the helicopter used.

FLIGHT TEST TOLERANCE

(3) The applicant should demonstrate the ability to:
(i) operate the helicopter within its limitations;
(ii) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
(iii) exercise good judgment and airmanship;
(iv) apply aeronautical knowledge;
(v) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used:

(a) height:	normal flight	± 150 ft
	with simulated major emergency	± 200 ft
	hovering IGE flight	± 2 ft
(b) speed:	take-off and approach	+15/– 10 knots
	all other flight regimes	± 15 knots
(c) round drift:	take-off hover IGE	± 3 ft
	landing	no sideways or backwards movement

P	Pass	R	Pass after repeat	F	Fail	N/A	Non-applicable	/	Not done

	1	2	3
	PROCEDURES	**H**	Examiners signature
SECTION 1 PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES - *Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections*			
a	Helicopter knowledge, (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing		
b	Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose		
c	Cockpit inspection and starting procedure		
d	Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies		
e	Pre-take-off procedure and ATC liaison		
f	Parking, shutdown and post-flight procedure		
SECTION 2 HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS			
a	Take-off and landing (lift-off and touch down)		
b	Taxi and hover taxi		
c	Stationary hover with head, cross or tail wind		
d	Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)		
e	Forward, sideways and backwards hover manoeuvring		
f	Simulated engine failure from the hover		
g	Quick stops into and downwind		
h	Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs		
i	Take-offs (various profiles)		
j	Crosswind and downwind take-off (if practicable)		
k	Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)		
l	Approaches (various profiles)		
m	Limited power take-off and landing		
n	Autorotations, (FE to select two items from: basic, range, low speed and 360° turns)		
o	Autorotative landing		
p	Practice forced landing with power recovery		
q	Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique		
SECTION 3 NAVIGATION - EN ROUTE PROCEDURES			
a	Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading		
b	Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting		
c	Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring		
d	Observation of weather conditions and diversion planning		
e	Collision avoidance (look-out procedures)		
f	ATC liaison with due observance of regulations, etc		
SECTION 4 FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES			
a	Level flight, control of heading, altitude or height and speed		
b	Climbing and descending turns to specified headings		
c	Level turns with up to 30° bank, 180° to 360° left and right		

SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (*SIMULATED WHERE APPROPRIATE*) *Note: The FE select **4 items** from the following:*			
a	Engine malfunctions, including governor failure, carburettor or engine icing and oil system, as appropriate		
b	Fuel system malfunction		
c	Electrical system malfunction		
d	Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable		
e	Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)		
f	Fire drills, including smoke control and removal, as applicable		
g	Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual		

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

Signature of examiner:		Date:	
Family name and First name of examiner, in capitals:			
EXAMINER Licence No.		EXAMINER Certificate/Auth. No.	
Result of Test			
Pass	Fail	Partial pass	

PAC FCL Partea 3 - Anexa 38. FCL-T-LAPL(H)-RO

TEST DE ÎNDEMÂNARE LAPL(H)

Numele şi prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	**Detalii despre zbor**										
Tipul elicopterului		ME		SE		Înmatriculare					
Aerodrom de plecare						Aerodrom de sosire					
Început rulaj						Terminat rulaj					
Timp zbor total				Ora de decolare			Ora de aterizare				
2	**Rezultatul testului**										
Admis		Respins				Partial admis					
3	**Observatii**										
Data și locul test:											
Numele examinatorului (cu majuscule):						Tipul si numărul licenței					
Semnătura examinator						Certificat de examinator					

CONŢINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE PENTRU ELIBERAREA UNUI LAPL (H) (AMC2 FCL.125)

(1) Zona și traseul unde urmează a se executa testul de îndemânare trebuie alese de FE. Traseul trebuie să se încheie la aerodromul de plecare sau pe un alt aerodrom. Solicitantul trebuie să fie responsabil de planificarea zborului și trebuie să se asigure că toate echipamentele și documentația pentru efectuarea zborului se găsesc la bord. Secțiunea de navigație a testului trebuie formată din cel puțin două puncte de parcurs, fiecare având o durată minimă de 10 minute. Testul de îndemânare poate fi efectuat în două zboruri.

(2) Solicitantul trebuie să indice FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Verificările trebuie completate în conformitate cu manualul de zbor sau cu lista de verificare autorizată sau cu manualul operațional al pilotului pentru elicopterul pe care se efectuează încercarea. În timpul pregătirii înainte de zbor pentru executarea testului de îndemânare, solicitantul trebuie să stabilească regimurile motoarelor și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare trebuie calculate de solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru elicopterul utilizat.

(3) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:

(i) exploata elicopterul fără a depăși limitările acestuia;

(ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;

(iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;

(iv) aplică cunoștințele aeronautice;

(v) menține controlul asupra elicopterului în orice moment, astfel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.

(4) Următoarele limite sunt indicate doar pentru informare generală. FE trebuie să țină cont de condițiile turbulențe și de calitățile și performanțele de manevră ale elicopterului utilizat:

(a) înălțime:	zbor normal	± 150 ft	
		cu o avarie simulată la motor	± 200 ft
		zbor /rulaj cu efectul solului	± 2 ft
(b) viteză:	la decolare şi apropiere		+15/– 10 knots
		la toate celelalte regimuri de zbor	± 15 knots
(c) abatere față de sol:		TO la punct fix IGE	± 3 ft
		aterizare	fără mișcări laterale sau înapoi

P	Admis	**R**	Admis după repetare	**F**	Respins	**N/A**	Non-applicable	**/**	Neterminat

	PROCEDURI	**H**	Semnătură examinator
SECŢIUNEA 1 VERIFICĂRI ŞI PROCEDURI EXECUTATE ÎNAINTE DE ZBOR SAU DUP ZBOR - Folosirea listei de verificare, a aeronavelor, controlul elicopterului prin referințe vizuale externe, proceduri anti / degivrare etc. se aplică în toate secțiunile.			
a	Cunoașterea elicopterului, (de ex. jurnalul tehnic, combustibil, masa şi centraj, performanță), planificarea zborului, informările meteorologice şi NOTAM		
b	Inspecția sau acțiunea executată înainte de zbor, localizarea componentelor elicopterului şi scopul acestora		
c	Inspecția cabinei şi procedura de pornire a motoarelor		
d	Verificarea echipamentelor de comunicații şi de navigație, selectarea şi reglarea frecvențelor		
e	Proceduri înaintea decolării şi respectarea cerințelor ATC		
f	Procedura de parcare, oprirea motorului şi procedura ce trebuie executată după finalizarea zborului		
SECŢIUNEA 2 MANEVRE DE PILOTAJ, MANIPULARE RIDICATĂ ŞI ZONE ÎNCHISE			
a	Decolare şi aterizare (ridicare şi aterizare)		
b	Rulaj şi rulaj aerian		
c	Zbor la punct fix cu vânt de față / lateral / de coadă		
d	Viraje în zbor staționar de 360º pe stânga și pe dreapta (stabilite de către FE la fața locului)		
e	Manevre la punct fix - înainte, înapoi și lateral		
f	Simularea cedării motorului la punct fix		
g	Opriri rapide în direcția vântului și cu vânt de coadă		
h	Zone de aterizare şi decolare aflate pe teren înclinat sau neamenajat		
i	Decolări (diferite configurații)		
j	Decolare cu vânt lateral sau de coadă (dacă este aplicabil)		
k	Decolare cu masă de decolare maximă (reală sau simulată)		
l	Apropieri (diferite configurații)		
m	Decolare și aterizare având putere limitată		
n	Autorotații (FE alege două din următoarele exerciții - standard, cu planare, la viteză mică şi viraje de 360°)		
o	Aterizare folosind autorotaţia		
p	Pregătire pentru aterizare forțată cu recuperarea puterii		
q	Controlul puterii, tehnici de recunoaștere, tehnici de apropiere şi de plecare		
SECŢIUNEA 3 NAVIGAŢIE - PROCEDURI PE RUTĂ			
a	Navigație și orientare la diferite altitudini / înălțimi, citirea hărților		
b	Altitudine / înălțime, viteză, controlul capului compas, observarea spațiului, calarea altimetrului		
c	Monitorizarea progresului în zbor, înregistrări de zbor, consum de combustibil, autonomie, ETA, evaluarea abaterilor de la drumul obligat și corecțiile pentru revenire, supravegherea instrumentelor		
d	Observarea condițiilor meteo, şi planificarea abaterii		
e	Evitarea coliziunilor (proceduri de atenționare)		

f	Legătura cu ATC cu respectarea reglementărilor, etc		
SECŢIUNEA 4 PROCEDURI ŞI MANAVRE DE ZBOR			
a	Zbor la nivelul de croazieră, controlul capului compas, altitudinii / înălțimii și vitezei		
b	Viraje în urcare și coborâre, spre cap compas specificat		
c	Viraje la orizontală cu până la 30° , 180° şi 360° , pe stânga şi pe dreapta		
SECŢIUNEA 5 PROCEDURI ANORMALE ŞI DE URGENŢĂ (SIMULATE ACOLO UNDE ESTE CAZUL) – *Notă: FE alege 4 dintre următoarele exerciții:*			
a	Funcționarea defectuoasă a motorului, incluzând defectarea regulatorului, givrarea carburatorului / motorului şi a uleiului, după cum este cazul		
b	Defectarea sistemului de combustibil		
c	Defectarea sistemului electric		
d	Defectarea sistemului hidraulic, incluzând apropierea și aterizarea fără hidraulică, după cum este aplicabil		
e	Defectarea rotorului principal și a sistemului anti-cuplu (numai în simulator sau discuții)		
f	Exerciții de incendiu, inclusiv controlul și îndepărtarea fumului, după caz		
g	Alte proceduri anormale şi de urgență așa cum este subliniat în manualul de zbor specific		

Prin prezenta, confirm faptul că subsemnatul ……., FE, am primit informațiile relevante din partea solicitantului cu privire la experiența și instruirea acestuia și am constatat că solicitantul este eligibil, în conformitate cu punctul FCL.1030 (b) (3) (i), pentru desfășurarea testului de îndemânare solicitat sau de verificare a competențelor

DECLARAȚIE SUPLIMENTARĂ PENTRU EXAMINĂRI SOLICITANŢI NON-ROMANI:
în conformitate cu FCL.1030 (b) (3) (iv)

Subsemnatul ……., FE, declar că ....., a fost examinat și au fost aplicate procedurilor și cerințelor naționale relevante ale autorității competente a solicitantului conținute în versiunea ..... a Documentului examinatorilor privind diferențele publicat de EASA.

Semnătura examinatorului:		Data:	
Numele examinatorului, cu majuscule:			

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 39. FCL-T-CPL(A)-EN

AACR No. _____/ _____

CPL(A) SKILL TEST

Applicant's last name(s) and first name(s):		
Signature of applicant:		
Type of licence*:	Licence number*:	

1	**Details of the flight**			
Group, class, type of aircraft:		Registration:		
Aerodrome or site:	Take-off time:	Landing time:	Flight time:	
Total flight time:				
2	**Result of the test**			
Pass		Fail	Partial pass	
3	**Remarks**			
Location and date:				
Examiner's certificate number *:		Type and number of licence:		
Signature of examiner:		Name(s) in capital letters:		

CONDUCT OF THE TEST (Appendix 4 – part FCL)

1. Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the Flight Examiner (FE), the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed shall be tested in a further flight.
2. At the discretion of the FE, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skills requires a complete re-test.
3. An applicant shall be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if no other crew member is present. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.
4. An applicant shall indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the checklist for the aircraft on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test, the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used.
5. The FE shall take no part in the operation of the aircraft except where intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic.

CONTENT OF THE SKILL TEST

1. The aeroplane used for the skill test shall meet the requirements for training aeroplanes, and shall be certificated for the carriage of at least four persons, have a variable pitch propeller and retractable landing gear.
2. The area and route to be flown shall be chosen by the FE and all low level and hover work shall be at an approved aerodrome/site. Routes used for section 3 may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome and one destination shall be a controlled aerodrome. The skill test may be conducted in 2 flights. The duration of the flight shall be at least 90 minutes.
3. The applicant shall demonstrate the ability to:
   (a) operate the aeroplane within its limitations,
   (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy,
   (c) exercise good judgement and airmanship;
   (d) apply aeronautical knowledge; and
   (e) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

FLIGHT TEST TOLERANCES

4. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used.

Height

normal flight	±100 feet
with simulated engine failure	±150 feet

Tracking on radio aids ±5°

Heading

normal flight ±10°

with simulated engine failure ±15°

Speed

take-off and approach ±5 knots

all other flight regimes ±10 knots

5. Items from section 2, and the whole of sections 5 and 6 may be performed in an FNPT II or an FFS. Use of the aeroplane checklists, airmanship, control of the aeroplane by external visual reference, anti-icing/de-icing procedures and principles of threat and error management apply in all sections.

P	Pass	**R**	Pass after repeat	**F**	Fail	**N/A**	Non-applicable	**/**	Not done

	PROCEDURES	**FFS**	**A**	Examiners signature
SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE				
a	Pre-flight, including: Flight planning, Documentation, Mass and balance determination, weather brief, NOTAMs			
b	Aeroplane inspection and servicing			
c	Taxiing and take-off			
d	Performance considerations and trim			
e	Aerodrome and traffic pattern operations			
f	Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)			
g	ATC liaison – compliance, R/T procedures			
SECTION 2 - GENERAL AIRWORK				
a	Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout			
b	Flight at critically low airspeed including recognition of and recovery from incipient and full stalls			
c	Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°			
d	Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives			
e	Flight by reference solely to instruments, including:			
	i. level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed			
	ii. climbing and descending turns with 10°– 30° bank			
	iii recoveries from unusual attitudes			
	iv limited panel instruments			
f	ATC liaison – compliance, R/T procedures			
SECTION 3 - EN ROUTE PROCEDURES				
a	Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range / Endurance considerations			
b	Orientation, map reading			
c	Altitude, speed, heading control, lookout			
d	Altimeter setting. ATC liaison – compliance, R/T procedures			
e	Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking			
f	Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning			
g	Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)			
SECTION 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES				

a	Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout			
b	ATC liaison: compliance, R/T procedures			
c	Go-around action from low height			
d	Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)			
e	Short field landing			
f	Approach and landing with idle power (single-engine only)			
g	Landing without use of flaps			
h	Post flight actions			
SECTION 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES - *This section may be combined with sections 1 through 4.*				
a	Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill			
b	Equipment malfunctions; including alternative landing gear extension, electrical and brake failure			
c	Forced landing (simulated)			
d	ATC liaison: compliance, R/T procedures			
e	Oral questions			
SECTION 6 - SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS/TYPE ITEMS - *This section may be combined with Sections 1 through 5.*				
a	Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)			
b	Asymmetric approach and go-around			
c	Asymmetric approach and full stop landing			
d	Engine shutdown and restart			
e	ATC liaison – compliance, R/T procedures, Airmanship			
f	As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class/type rating skill test to include, if applicable: i. aeroplane systems including handling of autopilot ii. operation of pressurisation system iii. use of de-icing and anti-icing system			
g	Oral questions			

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

Name of examiner, in capitals:	*Signature of examiner:*	*Date & location:*

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 40. FCL-T-CPL(A)-RO

AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU CPL(A)

Numele şi prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	**Detalii despre zbor**								
Avion clasă/ tip		ME		SE		Aerodrom de plecare			
Înmatriculare						Aerodrom de sosire			
Început rulaj						Terminat rulaj			
Timp *block* total			Ora de decolare			Ora de aterizare			
2	**Rezultatul testului**								
Admis		Respins				Partial admis			
3	**Observaţii**								
Data și locul test:									
Numele examinatorului (cu majuscule):						Tipul si numărul licenței			
Semnătura examinator						Certificat de examinator			

INDICAŢII (ref.. Apendice 4 EU 1178/2011):

DESFĂŞURAREA TESTULUI

1. În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate necorespunzătoare de către examinatorul de zbor (*Flight Examiner – FE*), solicitantul va relua întregul test de îndemânare. În cazul în care testul este întrerupt din motive considerate ca fiind adecvate de către FE, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
2. La latitudinea FE, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o singură dată de către solicitant. FE poate opri testul în orice stadiu dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
3. Un solicitant este obligat să piloteze aeronava dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent.
4. Un solicitant indică FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Controalele sunt executate conform cu lista de verificare a aeronavei pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii executate înainte de testul de îndemânare, solicitantul trebuie să stabilească regimurile de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare se calculează de către solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru aeronava utilizată.
5. FE nu participă la operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară în interesul siguranței sau pentru a evita întârzierea inacceptabilă a traficului aerian.

CONŢINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE

1. Avionul folosit pentru testul de îndemânare trebuie să îndeplinească cerințele pentru instruirea avioanelor și să fie certificat pentru transportul a cel puțin patru persoane, să aibă elice cu pas variabil și un dispozitiv de aterizare retractabil.
2. Traseul ce trebuie executat este ales de FE iar destinația trebuie să fie un aerodrom controlat. Solicitantul este responsabil de planificarea zborului și se asigură că toate echipamentele și documentația necesare pentru efectuarea zborului se găsesc la bord. Durata zborului este de cel puțin 90 de minute.
3. Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:
   (a) opera avionul fără a depăși limitările acestuia;
   (b) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
   (c) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
   (d) aplica cunoștințele aeronautice; şi
   (e) menține controlul avionului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.

TOLERANŢA TESTULUI DE ZBOR

1. Următoarele limite, corectate trebuie aplicate pentru a ține cont de condițiile de turbulență, de calitățile de manevrare și de performanța avionului utilizat

Înălțime:	zbor normal	± 100 feet;
	la simularea cedării motorului	± 150 feet;
Urmărirea traiectului de zbor după mijloace de radionavigație		± 5 °;
Cap compas:	zbor normal	± 10°;
	la simularea cedării motorului	± 15°
Viteze:	decolare şi apropiere	± 5 knots;
	toate celelalte regimuri de zbor	± 10 knots;

2. Elementele din secțiunea 2 precum și întreaga secțiune 5 și 6 pot fi efectuate într-un FNPT II sau un FFS. Utilizarea listelor de verificare ale avionului, aptitudinile de zbor, controlul avionului prin referințe vizuale externe, proceduri anti-îngheț / degivrare și principii de gestionare a amenințărilor şi erorilor se aplică în toate secțiunile.

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat

	MANEVRE / PROCEDURI	FFS	A	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECŢIUNEA 1- OPERAŢIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ŞI PROCEDURI DE PLECARE				
a	Proceduri înainte de zbor, incluzând: Planificarea zborului, documentația, determinarea masei şi centrajului, briefing meteo, NOTAM			
b	Inspecția şi deservirea avionului la sol			
c	Rulajul şi decolarea			
d	Considerații asupra performanțelor de zbor şi compensarea (*trimerarea*)			
e	Operațiuni de aerodrom şi de trafic aerian			
f	Proceduri de plecare, calarea altimetrului şi evitarea coliziunilor (orientare vizuală)			
g	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T			
SECŢIUNEA 2 - LUCRU AERIAN - GENERAL				
a	Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând zborul orizontal la nivel, urcarea, coborârea, orientare vizuală			
b	Zbor la viteze critice minime, inclusiv recunoașterea şi redresarea din angajare incipientă şi totală			
c	Viraje, inclusiv viraje în configurație de aterizare. Viraje strânse cu înclinare de 45º			
d	Zbor la viteze critice mari, inclusiv recunoașterea şi redresarea din vrie			
e	Zbor numai după referințe instrumentale, incluzând:			
	i. zbor orizontal, configurație de croazieră, menținerea capului magnetic, altitudinii şi a vitezei față de fileurile de aer			
	ii. viraje în urcare şi coborâre cu înclinare de 10º – 30º			
	iii. recuperarea din atitudini neobișnuite			
	iv. utilizarea unui panou redus de instrumente de bord			
f	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T			
SECŢIUNEA 3 - PROCEDURI PE RUTĂ				
a	Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând configurația de croazieră. Considerații asupra distanței / autonomiei de zbor			
b	Orientare, citirea hărților			
c	Menținerea altitudinii, vitezei, controlul capului magnetic, orientare vizuală			
d	Calarea altimetrului. Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T			
e	Monitorizarea desfășurării zborului, jurnalul de zbor, consum de combustibil, evaluarea abaterilor de la drumul obligat şi restabilirea drumului obligat corect			
f	Observarea condițiilor meteo, evaluarea prognozelor, planificarea zborului către aerodromul de rezervă			

g	Urmărirea traiectului de zbor, poziționare (NDB sau VOR), identificarea echipamentelor (zbor instrumental). Conformarea cu planul de deviere către un aerodrom de rezervă (zbor la vedere)			
SECŢIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE ŞI ATERIZARE				
a	Proceduri de sosire, calarea altimetrului, verificări, orientare vizuală			
b	Legătura şi conformarea cu ATC, proceduri de R/T			
c	Acțiunea de ratare a aterizării la înălțimi mici			
d	Aterizare normală, aterizare cu vânt lateral (dacă sunt condiții adecvate)			
e	Aterizare pe teren scurt			
f	Apropiere şi aterizare cu motorul la ralanti (numai pentru avioane monomotor)			
g	Aterizare fără utilizarea *flaps-urilor*			
h	Acțiuni după zbor			
SECŢIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ŞI DE URGENŢĂ *(Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1-4)*				
a	Simularea cedării unui motor după decolare (la o altitudine de siguranță), exercițiu de incendiu			
b	Funcționarea defectuoasă a echipamentelor incluzând extensia alternativă a trenului de aterizare, cedarea sistemului electric şi a sistemului de frânare			
c	Aterizare forțată (simulată)			
d	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T			
e	Întrebări orale			
SECŢIUNEA 6 - ZBOR ASIMETRIC SIMULAT ŞI EXERCIŢII RELEVANTE PENTRU CLASĂ / TIP *(Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 5)*				
a	Simularea cedării unui motor în decolare (la o altitudine de siguranță, în afara cazului în care se efectuează într-un simulator de zbor - FFS)			
b	Apropiere în zbor asimetric şi ratare			
c	Apropiere în zbor asimetric şi aterizare cu oprire completă			
d	Oprirea şi repornirea motorului			
e	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T, aptitudini de zbor			
f	Orice subiecte relevante, alese de FE, ale testului de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este aplicabil:			
	i. operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat			
	ii. operarea sistemului de presurizare			
	iii. utilizarea sistemelor de *de-givrare* şi *anti-givrare*			
g	Întrebări orale			

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea şi experiența acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Nume / Prenume EXAMINATOR	Semnătura	Nr. Autorizație Nr. Licență

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 41. FCL-T-CPL(H)-EN

AACR Nr. _____/ _____

CPL(H) SKILL TEST

Applicant's last name(s) and first name(s):		
Signature of applicant:		
Type of licence*:	Licence number*:	

1	**Details of the flight**							
Helicopter type		MP		SP		Registration:		
Departure aerodrome						Destination aerodrome:		
Rotor start						Rotor Stop		
Total flight time:								
2	**Result of the test**							
Pass			Fail			Partial pass		
3	**Remarks**							
Location and date:								
Examiner's certificate number *:						Type and number of licence:		
Signature of examiner:						Name(s) in capital letters:		

CONDUCT OF THE TEST (Appendix 4 – part FCL)

1. Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the Flight Examiner (FE), the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed shall be tested in a further flight.
2. At the discretion of the FE, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skills requires a complete re-test.
3. An applicant shall be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if no other crew member is present. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.
4. An applicant shall indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the checklist for the aircraft on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test, the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used.
5. The FE shall take no part in the operation of the aircraft except where intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic.

CONDUCT OF THE TEST

1. The helicopter used for the skill test shall meet the requirements for training helicopters.
2. The area and route to be flown shall be chosen by the FE and all low level and hover work shall be at an approved aerodrome/site. Routes used for section 3 may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome and one destination shall be a controlled aerodrome. The skill test may be conducted in 2 flights. The total duration of the flight(s) shall be at least 90 minutes.
3. The applicant shall demonstrate the ability to:
   (a) operate the helicopter within its limitations;
   (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
   (c) exercise good judgement and airmanship;
   (d) apply aeronautical knowledge; and
   (e) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

FLIGHT TEST TOLERANCES

1. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

Height	
normal flight	±100 feet
simulated major emergency	±150 feet
Tracking on radio aids	±10°
Heading	
normal flight	±10°
simulated major emergency	±15°
Speed	
take-off and approach multi-engine	±5 knots
all other flight regimes	±10 knots
Ground drift	
T.O. hover I.G.E.	±3 feet
landing no sideways or backwards movement	

CONTENT OF THE TEST

Items in section 4 may be performed in a helicopter FNPT or a helicopter FFS. Use of helicopter checklists, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, and principles of threat and error management apply in all sections.

P	Pass	**R**	Pass after repeat	**F**	Fail	**N/A**	Non-applicable	**/**	Not done

	PROCEDURES	FFS	A	Examiners signature
SECTION 1 PRE-FLIGHT/POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES				
a	Helicopter knowledge, (e.g. technical log, fuel, mass and balance, performance), Flight Planning, NOTAMs, Weather			
b	Pre-flight inspection/action, location of parts and purpose			
c	Cockpit inspection, Starting procedure			
d	Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies			
e	Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC liaison-compliance			
f	Parking, shutdown and post-flight procedure			
SECTION 2 HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS				
a	Take-off and landing (lift off and touch down)			
b	Taxi, hover taxi			
c	Stationary hover with head/cross/tail wind			
d	Stationary hover turns, 360º left and right (spot turns)			
e	Forward, sideways and backwards hover manoeuvring			
f	Simulated engine failure from the hover			
g	Quick stops into and downwind			
h	Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs			
i	Take-offs (various profiles)			
j	Crosswind, downwind take-off (if practicable)			
k	Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)			
l	Approaches (various profiles)			
m	Limited power take-off and landing			
n	Autorotations, (FE to select two items from - Basic, range, low speed, and 360º turns)			
o	Autorotative landing			
p	Practice forced landing with power recovery			
q	Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique			
SECTION 3 NAVIGATION - EN ROUTE PROCEDURES				
a	Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading			
b	Altitude/height, speed, heading control, observation of airspace, altimeter setting			
c	Monitoring of flight progress, flight-log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and reestablishment of correct track, instrument monitoring			
d	Observation of weather conditions, diversion planning			
e	Tracking, positioning (NDB and/or VOR), identification of facilities			
f	ATC liaison and observance of regulations, etc.			
SECTION 4 - FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES				
a	Level flight, control of heading, altitude/height and speed			
b	Rate 1 level turns onto specified headings, 180º to 360º left and right			
c	Climbing and descending, including turns at rate 1 onto specified headings			
d	Recovery from unusual attitudes			
e	Turns with 30º bank, turning up to 90º left and right			
SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (*SIMULATED WHERE APPROPRIATE*) ***Note (1)*** *Where the test is conducted on a multi-engine helicopter a simulated engine failure drill, including a single engine approach and landing shall be included in the test.* ***Note (2)*** *The FE shall select 4 items from the following:*				
a	Engine malfunctions, including governor failure, carburettor/engine icing, oil system, as appropriate			
b	Fuel system malfunction			
c	Electrical system malfunction			
d	Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable			
e	Main rotor and/or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)			
f	Fire drills, including smoke control and removal, as applicable			
g	Other abnormal and emergency procedures as outlined in appropriate flight manual, including for multi-engine helicopters: ▪ Simulated engine failure at take-off: - rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO, shortly after TDP or DPATO ▪ Landing with simulated engine failure: - landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL - following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL			

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

Signature of examiner:		Date:	
Name of examiner, in capitals:			

INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 42. FCL-T-CPL(H)-RO

AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU CPL(H)

Numele şi prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	**Detalii despre zbor**							
Elicopter tip		ME		SE		Înmatriculare		
Aerodrom de plecare						Aerodrom de sosire		
Început rulaj						Terminat rulaj		
Timp zbor total						Ora de aterizare		
2	**Rezultatul testului**							
Admis		Respins				Partial admis		
3	**Observatii**							
Data și locul test:								
Numele examinatorului (cu majuscule):						Tipul si numărul licenței		
Semnătura examinator						Certificat de examinator		

INDICAȚII (ref.. Apendice 4 EU 1178/2011):

DESFĂȘURAREA TESTULUI

1. În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate necorespunzătoare de către examinatorul de zbor (*Flight Examiner – FE*), solicitantul va relua întregul test de îndemânare. În cazul în care testul este întrerupt din motive considerate ca fiind adecvate de către FE, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
2. La latitudinea FE, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o singură dată de către solicitant. FE poate opri testul în orice stadiu dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
3. Un solicitant este obligat să piloteze aeronava dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent.
4. Un solicitant indică FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Controalele sunt executate conform cu lista de verificare a aeronavei pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii executate înainte de testul de îndemânare, solicitantul trebuie să stabilească regimurile de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare se calculează de către solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru aeronava utilizată.
5. FE nu participă la operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară în interesul siguranței sau pentru a evita întârzierea inacceptabilă a traficului aerian.

CONȚINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE:

1. Elicopterul folosit pentru testul de îndemânare trebuie să îndeplinească cerințele de instruire pentru elicopterele.
2. Zona și traseul unde urmează a fi executat zborul trebuie alese de către FE, iar toate exercițiile de nivel scăzut precum şi cele de planare trebuie să se desfășoare pe un aeroport/aerodrom/amplasament aprobat. Rutele utilizate pentru secțiunea 3 se pot încheia la aerodromul de plecare sau la un alt aerodrom controlat. Testul de îndemânare poate fi efectuat în 2 zboruri. Durata totală a zborului (zborurilor) este de cel puțin 90 de minute.
3. Solicitantul unui test de îndemânare pentru CPL(H) trebuie să fi fost instruit pe același tip de elicopter pe care va susține testul de îndemânare. ***Un solicitant care a absolvit ATP(H) integrat*** va susține testul de îndemânare pe un elicopter ME. ***Un solicitant care a absolvit CPL(H) integrat sau modular***, va susține testul de îndemânare fie pe un elicopter SE sau, dacă are o experiența de 70 de ore de zbor ca pilot comandant, pe un elicopter ME.
4. Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:
   (a) opera elicopterul în limitele sale;
   (b) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
   (c) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
   (d) aplica cunoștințele aeronautice; și
   (e) menține în orice moment controlul asupra elicopterului, astfel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.

5. Se aplică următoarele limite, corectate pentru a ține seama de condițiile turbulente și de calitățile de manipulare și performanțele elicopterului utilizat.

Limitări :

Înălțime:	zbor normal	± 100 feet;
	la simularea cedării motorului	± 150 feet;
Urmărirea traiectului de zbor după mijloace de radionavigație:		± 10°;
Cap compas:	zbor normal	± 10°;
	la simularea cedării motorului	± 15°
Viteză:	La decolare şi apropiere, elicopter multi-motor	± 15 kt;
	La celelalte regimuri de zbor	± 10 kt
Abatere faţă de sol:	T.O. la punct fix IGE (efect de sol)	± 3 ft
	Aterizare – fără mișcări laterale sau înapoi	

P		admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat

	1		2	3	4
		MANEVRE / PROCEDURI	**FFS**	**H**	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
	SECŢIUNEA 1 - PROCEDURI Şi VERIFICĂRI ÎNAINTE DE ZBOR / DUPĂ ZBOR				
	a	Cunoașterea elicopterului, (de ex. jurnalul tehnic, combustibil, masă şi centraj, performanțe), Planificarea zborului, documentație, NOTAM, meteo.			
	b	Inspecția înainte de zbor/acțiuni, localizarea şi scopul componentelor			
	c	Inspecția cabinei, proceduri de pornire a motoarelor			
	d	Verificarea echipamentelor de comunicații şi navigație, selectarea şi setarea frecvențelor			
	e	Proceduri înaintea decolării, proceduri R/T, legătura - conformarea cu ATC-ul			
	f	Parcarea, oprirea motoarelor şi proceduri după terminarea zborului			
	SECŢIUNEA 2 - MANEVRE LA PUNCT FIX ŞI ÎN SPAŢII RESTRÂNSE				
	a	Decolări şi aterizări (desprinderi şi contact cu solul)			
	b	Rulaj şi rulaj aerian			
	c	Zbor la punct fix cu vânt de față / lateral / de coadă			
	d	Viraje în zbor staționar de 360º pe stânga şi pe dreapta (pivotări pe loc)			
	e	Manevre la punct fix - înainte, înapoi şi lateral			
	f	Simularea cedării motorului de la punct fix			
	g	Opriri rapide în direcția vântului şi cu vânt de coadă			
	h	Aterizări şi decolări pe teren alunecos / neamenajat			
	i	Decolări (diferite configurații)			
	j	Decolare cu vânt lateral sau de coadă			
	k	Decolare cu masă de decolare maximă (reală sau simulată)			
	l	Apropieri (diferite configurații)			
	m	Decolare şi aterizare cu putere limitată			
	n	Autorotaţii (FE va alege două din următoarele exerciții - standard, cu planare, la viteză mică, cu viraje de 360°)			
	o	Aterizare în autorotaţie			
	p	Exersarea aterizării forțate cu recuperarea puterii			
	q	Controlul puterii, tehnici de recunoaștere, proceduri de apropiere şi plecare			

	SECŢIUNEA 3 -NAVIGAŢIE - PROCEDURI PE RUTĂ				
	a	Navigație şi orientare la diferite altitudini / înălțimi, citirea hărților			
	b	Menținerea altitudinii/înălțimii, viteză, controlul capului compas, observarea spațiului aerian, calarea altimetrului			
	c	Monitorizarea desfășurării zborului, jurnalul de zbor, consum de combustibil, autonomie, ETA, evaluarea abaterilor de la drumul obligat şi corecțiile pentru revenire, supravegherea instrumentelor			
	d	Observarea condițiilor meteo, planificarea zborului către aerodromul de rezervă			
	e	Urmărirea traiectului de zbor, folosind mijloacele de radio navigație (NDB şi/sau VOR), identificarea facilităților			
	f	Legătura cu ATC şi conformarea cu reglementările, etc.			
	SECŢIUNEA 4 - PROCEDURI ŞI MANEVRE DE ZBOR DOAR PRIN REFERINŢĂ LA INSTRUMENTE				
	a	Zbor de croazieră la nivel, menţinerea capului compas, altitudinii / înălțimii şi vitezei			
	b	Viraje cu rată de înclinare 1, spre cap compas specificat, cu rotiri între 180° şi 360°, pe stânga şi pe dreapta			
	c	Urcare şi coborâre, incluzând viraje cu rată 1 de înclinare, cu cap compas specificat			
	d	Recuperare din atitudini neobișnuite			
	e	Viraje cu înclinare de 30°, până la 90°, stânga / dreapta			
	SECŢIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ŞI DE URGENŢĂ (simulate, după cum este cazul)				
	***Nota 1**: Dacă testul se efectuează pe un elicopter muti-motor, în test se va include un exercițiu de simulare a cedării unui motor, incluzând o apropiere şi aterizare cu un singur motor operativ.* ***Nota 2**: FE va alege 4 dintre următoarele exerciții:*				
	a	Funcționarea defectuoasă a motorului, incluzând defectarea regulatorului, givrarea carburatorului / motorului, sistemul de ulei, după caz			
	b	Defectarea sistemului de combustibil			
	c	Defectarea sistemului electric			
	d	Defectarea sistemului hidraulic, incluzând apropierea şi aterizarea fără hidraulică, după caz			
	e	Defectarea rotorului principal şi a sistemului anti-*torque* (numai în FFS sau discuții)			
	f	Exerciții de incendiu, incluzând controlul şi eliminarea fumului, după cum este aplicabil			
	g	Alte proceduri anormale şi de urgență conform Manualului de Zbor, pentru elicoptere multi-motor: Simularea cedării unui motor după decolare: - decolare întreruptă la sau înaintea TDP (punct de decizie pentru decolare) sau aterizarea forțată în siguranță la sau înaintea DPATO (punct definit după decolare) imediat după TDP sau DPATO Simularea cedării unui motor la aterizare - aterizare sau ratare după cedarea motorului înainte de LDP (punct de decizie pentru aterizare) sau DPBL (punct definit înainte de aterizare) - ca urmare a cedării motorului după LDP sau aterizare forțată în siguranță după DPBL.			

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea şi experiența acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

REZULTAT	ADMIS		ADMIS PARȚIAL		RESPINS	
Nume / Prenume EXAMINATOR	Semnătura				Nr. Certificat Nr. Licență	

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 43. FCL-T-ATPL&MPL/MPA/TR
AACR No. _____/ _____

APPLICATION FOR
ATPL, MPL, TYPE RATING, TRAINING, SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK
AEROPLANES (A)

Please complete the form in block capitals using blue ink.

Applicant's last name(s):	Aircraft:	SE-MP: A		H		SE-MP: A		H	
Applicant's first name(s):		SE-MP: A		H		SE-MP: A		H	
Signature of applicant:			SP		MP				
Operations:									
Type of licence held:	Checklist:	Training record:		Type rating:					
Licence number:	Skill test:		Class rating:		IR:				
State of licence issue:	Proficiency check:		ATPL:		MPL:				

1	**Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period**		
From:	To:	At:	
Mark obtained:	% (Pass mark 75%):	Type and number of licence:	
Signature of HT:	Name(s) in capital letters:		
2	**FSTD**		
FSTD (aircraft type):	Three or more axes: Yes		Ready for service and used:
	No		
FSTD manufacturer:	Motion or system:	Visual aid: Yes	No
FSTD operator:	FSTD ID code:		
Total training time at the controls:	Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:		
Location, date and time:	Type and number of licence:		
Type rating instructor Class rating instructor ..... instructor			
Signature of instructor:	Name(s) in capital letters:		

3	**Flight training: in the aircraft**			in the FSTD (for ZFTT)	
Type of aircraft:		Registration:		Flight time at the controls:	
Take-offs:		Landings:		Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):	
Take-off time:			Landing time:		
Location and date:			Type and number of licence held:		
Type rating instructor			Class rating instructor		
Signature of instructor:			Name(s) in capital letters:		

4	**Skill test**			**Proficiency check**	
Skill test and proficiency check details:					
Aerodrome or site:			Total flight time:		
Take-off time:			Landing time:		
Pass	Partial pass		Fail	Reason(s) why, if failed:	
Location and date:			SIM or aircraft registration:		
Examiner's certificate number (if applicable):			Type and number of licence:		
Signature of examiner:			Name(s) in capital letters:		

A. CONTENT OF THE TRAINING, SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK

1. Unless otherwise determined in the operational suitability data established in accordance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012 (OSD), the syllabus of flight instruction, the skill test and the proficiency check shall comply with this Appendix. The syllabus, skill test and proficiency check may be reduced to give credit for previous experience on similar aircraft types, as determined in the OSD.

2. Except in the case of skill tests for the issue of an ATPL, when so defined in the operational suitability data established in accordance with Part-21 for the specific aircraft, credit may be given for skill test items common to other types or variants where the pilot is qualified.

B. CONDUCT OF THE TEST/CHECK

3. The examiner may choose between different skill test or proficiency check scenarios containing simulated relevant operations developed and approved by the competent authority. Full flight simulators and other training devices, when available, shall be used, as established in *Annex 1*.

4. During the proficiency check, the examiner shall verify that the holder of the class or type rating maintains an adequate level of theoretical knowledge.

5. Should applicants choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the examiner, the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the examiner, only those sections not completed shall be tested in a further flight.

6. At the discretion of the examiner, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The examiner may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete retest.

7. Applicant shall be required to fly the aircraft from a position where the PIC or co-pilot functions, as relevant, can be performed. Under single-pilot conditions, the test shall be performed as if there was no other crew member present

8. During pre-flight preparation for the test the applicant is required to determine power settings and speeds. The applicant shall indicate to the examiner the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the check-list for the aircraft on which the test is being taken and, if applicable, with the MCC concept. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used. Decision heights/altitude, minimum descent heights/altitudes and missed approach point shall be agreed upon with the examiner.

9. The examiner shall take no part in the operation of the aircraft except where intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic.

C. SPECIFIC REQUIREMENTS FOR THE SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FOR MULTI-PILOT AIRCRAFT TYPE RATINGS, FOR SINGLE-PILOT AEROPLANE TYPE RATINGS, WHEN OPERATED IN MULTI-PILOT OPERATIONS, FOR MPL AND ATPL

10. The skill test for a multi-pilot aircraft or a single-pilot aeroplane when operated in multi-pilot operations shall be performed in a multi-crew environment. Another applicant or another type rated qualified pilot may function as second pilot. If an aircraft is used, the second pilot shall be the examiner or an instructor.

11. The applicant shall operate as PF during all sections of the skill test, except for abnormal and emergency procedures, which may be conducted as PF or PNF in accordance with MCC. The applicant for the initial issue of a multi-pilot aircraft type rating or ATPL shall also demonstrate the ability to act as PM. The applicant may choose either the left hand or the right hand seat for the skill test if all items can be executed from the selected seat.

12. The following matters shall be specifically checked by the examiner for applicants for the ATPL or a type rating for multi-pilot aircraft or for multi-pilot operations in a single-pilot aeroplane extending to the duties of a PIC, irrespective of whether the applicant acts as PF or PM:

(a) managing crew cooperation;

(b) maintaining a general survey of the aircraft operation by appropriate supervision; and

(c) setting priorities and making decisions in accordance with safety aspects and relevant rules and regulations appropriate to the operational situation, including emergencies.

13. The test or check should be accomplished under IFR, if the IR rating is included, and as far as possible be accomplished in a simulated commercial air transport environment. An essential element to be checked is the ability to plan and conduct the flight from routine briefing material.

14. When the type rating course has included less than 2 hours flight training on the aircraft, the skill test may be conducted in an FFS and may be completed before the flight training on the aircraft.

The approved flight training shall be performed by a qualified instructor under the responsibility of:

(a) an ATO; or

(b) an organisation holding an AOC issued in accordance with Annex III (Part-ORO) to Regulation (EU) No 965/2012 and specifically approved for such training; or

(c) the instructor, in cases where no aircraft flight training for SP aircraft at an ATO or AOC holder is approved, and the aircraft flight training was approved by the applicants' competent authority.

A certificate of completion of the type rating course including the flight training in the aircraft shall be forwarded to the competent authority before the new type rating is entered in the applicants' licence.

15. For the UPSET recovery training, 'stall event' means either an approach-to-stall or a stall. An FFS can be used by the ATO to either train recovery from a stall or demonstrate the type-specific characteristics of a stall, or both, provided that:

(a) the FFS has been qualified in accordance with the special evaluation requirements in CS-FSTD(A); and

(b) the ATO has successfully demonstrated to the competent authority that any negative transfer of training is mitigated.

D. SPECIFIC REQUIREMENTS FOR THE AEROPLANE CATEGORY

1. In the case of single-pilot aeroplanes, with the exception of single-pilot high-performance complex aeroplanes, applicants shall pass all sections of the skill test or proficiency check. Failure in any item of a section will cause applicants to fail the entire section. If they fail only one section, they shall repeat only that section. Failure in more than one section will require applicants to repeat the entire test or check. Failure in any section in the case of a retest or recheck, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require applicants to repeat the entire test or check again. For single-pilot multi-engine aeroplanes, Section 6 of the relevant test or check, addressing asymmetric flight, shall be passed.

2. In the case of multi-pilot and single-pilot high-performance complex aeroplanes, applicants shall pass all sections of the skill test or proficiency check. Failure in more than five items will require applicants to take the entire test or check again. Applicants failing 5 or fewer items shall take the failed items again. Failure in any item on the retest or recheck, including those items that have been passed on a previous attempt, will require applicants to repeat the entire check or test again. Section 6 is not part of the ATPL or MPL skill test. If applicants only fail or do not take Section 6, the type rating will be issued without CAT II or CAT III privileges. To extend the type rating privileges to CAT II or CAT III, applicants shall pass the Section 6 on the appropriate type of aircraft.

E. FLIGHT TEST TOLERANCE

3. Applicants shall demonstrate the ability to:
(a) operate the aeroplane within its limitations;
(b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
(c) exercise good judgement and airmanship;
(d) apply aeronautical knowledge;
(e) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
(f) understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
(g) communicate effectively with the other crew members, if applicable.

4. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Height	
Generally	±100 feet
Starting a go-around at decision height	+ 50 feet/-0 feet
Minimum descent height/altitude	+ 50 feet/-0 feet
Tracking	
on radio aids	± 5°
for “angular” deviations	half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) “linear” lateral deviations	cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.
3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)	not more than – 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.
Heading	
all engines operating	± 5°
with simulated engine failure	± 10°
Speed	
all engines operating	± 5
knots with simulated engine failure	+10 knots/-5 knots

F. CONTENT OF THE TRAINING/SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK

5. Single-pilot aeroplanes, except for high performance complex aeroplanes
(a) The following symbols mean:
P = Trained as PIC or co-pilot and as PF and PM
OTD = Other training devices may be used for this exercise
X = An FFS shall be used for this exercise; otherwise, an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure
P# = The training shall be complemented by supervised aeroplane inspection
(b) The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (---->).
The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:
A = aeroplane
FFS = full-flight simulator
FSTD = flight simulation training device
(c) The starred (*) items of Section 3B and, for multi-engine, Section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation/renewal of an IR is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of IR privileges, the class or type rating will be restricted to VFR only.
(d) Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if Section 3B is completed.
(e) Where the letter ‘M’ appears in the skill test or proficiency check column, this will indicate a mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.
(f) An FSTD shall be used for practical training for type or ME class ratings if they form part of an approved class or type rating course. The following considerations will apply to the approval of the course:
(i) the qualification of the FSTD as set out in the relevant requirements of Annex VI (Part-ARA) and Annex VII (Part-ORA);

(ii) the qualifications of the instructors;
(iii) the amount of FSTD training provided on the course; and
(iv) the qualifications and previous experience on similar types of the pilots under training.

(g) If privileges for multi-pilot operation are sought for the first time, pilots holding privileges for single-pilot operations shall:
(1) complete a bridge course containing manoeuvres and procedures including MCC as well as the exercises of Section 7 using threat and error management (TEM), CRM and human factors at an ATO; and
(2) pass a proficiency check in multi-pilot operations.

(h) If privileges for single-pilot operations are sought for the first time, pilots holding privileges for multi-pilot operations shall be trained at an ATO and checked for the following additional manoeuvres and procedures in single-pilot operations:
(1) for SE aeroplanes, 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 and, if applicable, one approach from Section 3.B;and
(2) for ME aeroplanes, 1.6, Section 6 and, if applicable, one approach from Section 3.B.

(i) Pilots holding privileges for both single-pilot and multi-pilot operations in accordance with points (g) and (h) may revalidate privileges for both types of operations by completing a proficiency check in multi-pilot operations in addition to the exercises referred to in points (h)(1) or (h)(2), as applicable, in single-pilot operations.

(j) If a skill test or a proficiency check is completed in multi-pilot operations only, the type rating shall be restricted to multi-pilot operations. The restriction shall be removed when pilots comply with point (h).

k) The training, testing and checking shall follow the table mentioned below.
(1) Training at an ATO, testing and checking requirements for single-pilot privileges
(2) Training at an ATO, testing and checking requirements for multi-pilot privileges
(3) Training at an ATO, testing and checking requirements for pilots holding single-pilot privileges seeking multi-pilot privileges for the first time (bridge course)
(4) Training at an ATO, testing and checking requirements for pilots holding multi-pilot privileges seeking single-pilot privileges for the first time (bridge course)
(5) Training at an ATO and checking requirements for combined revalidation and renewal of single and multi-pilot privileges

(l) To establish or maintain PBN privileges, one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.

By way of derogation from the subparagraph above, in cases where a proficiency check for revalidation of PBN privileges does not include an RNP APCH exercise, the PBN privileges of the pilot shall not include RNP APCH. The restriction shall be lifted if the pilot has completed a proficiency check including an RNP APCH exercise.

MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRACTICAL TRAINING			ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials when training completed	Tested or checked in FSTD or A	Examiner initials when test completed
SECTION 1					
1 Flight preparation 1.1 Performance calculation	OTD P				
1.2 Aeroplane ext. visual inspect.; location of each item and purpose of inspection	OTD P#	P			
1.3 Cockpit inspection	P--->	--->			
1.4 Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P--->	--->		M	
1.5 Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor	P--->	--->			
1.6 Before take-off checks	P--->	--->		M	
SECTION 2					
2 Take-offs 2.1 Normal take offs with different flap settings, including expedited take off	P--->	--->			
2.2* Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	P--->	--->			
2.3 Cross wind take-off	P--->	--->			
2.4 Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P--->	--->			
2.5 Take-offs with simulated engine failure 2.5.1* shortly after reaching V2	P--->	--->			
In aeroplanes which are not certificated as transport category or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2					
2.5.2* between V1 and V2	P	X		M FFS only	
2.6* Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1.	P--->	---> X		M	
SECTION 3					
3 Flight Manoeuvres and Procedures 3.1 Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/autothrottle, and at different control laws, where applicable)	P--->	--->			
3.1.1 At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope	P--->	--->X			
3.1.2 Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right	P--->	--->X			
3.1.3 Turns with and without spoilers	P--->	--->X			
3.1.4 Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach	P--->	--->X			
3.2 Tuck under and Mach buffets (if applicable), and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll)	P--->	---->X An aero-plane shall not be used for this exercise		FFS only	
3.3 Normal operation of systems and controls engineer's panel	OTD P--->	---->			

MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRACTICAL TRAINING			ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials when training completed	Tested or checked in FSTD or A	Examiner initials when test completed
3.4 Normal and abnormal operations of following systems:				M	A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive
3.4.0 Engine (if necessary propeller)	OTD P--->	--->			
3.4.1 Pressurisation and air-conditioning	OTD P--->	--->			
3.4.2 Pitot/static system	OTD P--->	--->			
3.4.3 Fuel system	OTD P--->	--->			
3.4.4 Electrical system	OTD P--->	--->			
3.4.5 Hydraulic system	OTD P--->	--->			
3.4.6 Flight control and Trim-system	OTD P--->	--->			
3.4.7 Anti-icing/de-icing system, Glare shield heating	OTD P--->	--->			
3.4.8 Autopilot/Flight director	OTD P--->	--->		M (singles pilot only)	
3.4.9 Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	OTD P--->	--->			
3.4.10 Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder	OTD P--->	--->			
3.4.11 Radios, navigation equipment, instruments, flight management system	OTD P--->	--->			
3.4.12 Landing gear and brake	OTD P--->	--->			
3.4.13 Slat and flap system	OTD P--->	--->			
3.4.14 Auxiliary power unit	OTD P--->	--->			
3.5 Intentionally left blank					
3.6 Abnormal and emergency procedures:				M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive
3.6.1 Fire drills e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	P--->	--->			
3.6.2 Smoke control and removal	P--->	--->			
3.6.3 Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P--->	--->			
3.6.4 Fuel dumping (simulated)	P---->	--->			
3.6.5 Wind shear at take-off/landing	P	X		FFS Only	
3.6.6 Simulated cabin pressure failure/emergency descent	P--->	--->			
3.6.7 Incapacitation of flight crew member	P--->	--->			
3.6.8 Other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual	P--->	--->			
3.6.9 TCAS event	OTP P--->	An aeroplane shall not be used		FFS only	
3.7 Upset recovery training	P	X			

MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRACTICAL TRAINING			ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials when training completed	Tested or checked in FSTD or A	Examiner initials when test completed
3.7.1 Recovery from stall events in: - take-off configuration; - clean configuration at low altitude; - clean configuration near maximum operating altitude; and - landing configuration	FFS qualified for the training task only	X An aero-plane shall not be used for this exercise			
3.7.2 The following upset exercises: - recovery from nose-high at various bank angles; and - recovery from nose-low at various bank angles	FFS qualified for the training task only	An aero-plane shall not be used for this exercise		FFS only	
3.8 Instrument flight procedures					
3.8.1* Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P--->	--->		M	
3.8.2* Holding procedures	P--->	--->			
3.8.3* 3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure					
Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.8.3.1 in case of such AFM limitation).'					
3.8.3.1*Manually, without flight director	P--->	--->		M (skill test only)	
3.8.3.2*Manually, with flight director	P--->	--->			
3.8.3.3*With autopilot	P--->	--->			
3.8.3.4* Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 feet above aerodrome level until touchdown or through the complete missed approach procedure In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/ FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the non-precision approach as described in 3.8.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height (OCH/A), however not later than reaching a minimum descent height/altitude (MDH/A) of 500 feet above runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.8.3.4.	P--->	--->		M	
3.8.4* 2D operations down to the MDH/A	P*--->	--->		M	
3.8.5 Circling approach under following conditions: (a)* approach to the authorised minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by: (b) circling approach to another runway at least 90° off centreline from final approach used in item (a), at the authorised minimum circling approach altitude. Remark: if (a) and (b) are not possible due to ATC reasons, a simulated low visibility pattern may be performed.	P*--->	--->			
3.8.6 Visual approaches	P--->	--->			
SECTION 4 - MISSED APPROACH PROCEDURES					
4 Missed approach procedures 4.1* Go-around with all engines operating* during a 3D operation on reaching decision height	P*--->	--->			
4.2* Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach					
4.3* Other missed approach procedures	P*--->	--->			

MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRACTICAL TRAINING			ATPL/MPL/TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manoeuvres/Procedures	FSTD	A	Instructor's initials when training completed	Tested or checked in FSTD or A	Examiner initials when test completed
4.4* Manual Go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt	P*--->	--->		M	
4.5 Rejected landing with all engines operating: – from various heights below DH/MDH; – after touchdown (baulked landing) In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown.	P--->	--->			
SECTION 5 - LANDINGS					
5 - Landings 5.1* Normal landings* with visual reference established when reaching DA/H following an instrument approach operation	P				
5.2 Landing with simulated jammed horizontal stabiliser in any out-of-trim position.	P--->	An aeroplane shall not be used for this exercise		FFS only	
5.3 Cross wind landings (a/c, if practicable).	P--->	--->			
5.4 Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats.	P--->	--->			
5.5 Landing with critical engine simulated inoperative.	P--->	--->		M	
5.6 Landing with two engines inoperative – Aeroplanes with three engines: the centre engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM. – Aeroplanes with four engines, two engines at one side.	P	X		M FFS Only (for skill test only)	
General remarks*: Special requirements for extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 feet (60 m), i.e. Cat II/III operations. (Refer to Subpart E, JAR–FCL 1.180)*					
SECTION 6 - ADDITIONAL AUTHORISATION ON A TYPE RATING FOR INSTRUMENT APPROACHES DOWN TO A DECISION HEIGHT OF LESS THAN 60 M (200 FT) (CAT II/III)					
Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III). The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used.					
6.1* Rejected take-off at minimum authorised RVR	P*--->	--->X An aeroplane shell not be used for this exercise		M*	
6.2* **CAT II/III Approaches** In simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (task sharing, call out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed.	P--->	--->		M	
6.3* **Go-around** after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training also shall include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, and ground/airborne equipment failure prior to reaching DH and, go-around with simulated airborne equipment failure	P--->	--->		M	
6.4* **Landing(s) / Monitoring** with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed	P--->	--->		M	

NOTE: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements.

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.
I certify that do not have more than one license per category of aircraft issued under PART FCL and all my PART FCL licenses are issued by the same state

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

Signature of examiner:		Date:	
Name of examiner, in capitals:			
Examiner position	L/H☐	R/H☐	Rear ☐

PAC-FCL Partea 6 - Anexa 44. FCL-T-ATPL&MPL/MPA/TR
AACR No. _____/ _____

CERERE PENTRU
ATPL, MPL, CALIFICARE DE TIP, INSTRUIRE, TEST DE ÎNDEM\NARE ŞI VERIFICARE DE COMPETENŢĂ(A)

Va rog să completați formularul cu litere mari utilizând cerneală albastră.

Nume:	Aeronavă:	SE: A		H		MP: A		H	
Penume:		SE: A		H		MP: A		H	
Semnătură:									
Operatiunea									
Tipul licenţei deţinute:	Checklist:	Înregistrare instruire:		Calificare de tip:					
Număr licenţă:	Test de îndemânare:		Calificare de clasă:			IR:			
Statul de emitere a licenţei:		Verificare de competenţă:		ATPL:					

1	**Instruire teoretică pentru editarea calificării de clasă şi tip făcută în timpul acestei perioade**		
De la:	La:	La ATO:	
Nota obținută:	% (Promovare 75%):	Tip si număr licență:	
Semnătură HT:	Nume/prenume cu litere mari:		
2	**FSTD**		
FSTD (tip aeronavă):	Trei sau mai multe axe: Da	Nu	
Fabricant FSTD:	Sistem sau mişcare:	Ajutor vizual: Da	Nu
Operator FSTD:	Cod ID FSTD :		
Timp total de instruire la comandă:	Apropiere instrumentală la aerodrom la o altitudine sau înălțime de decizie :		
Locaţie, dată şi oră:	Tip şi număr licenţă:		
Instructor calificare de tip	Instructor calificare de clasă	Instructor	
Semnătură instructor:	Nume/prenume cu litere mari:		

3	**Flight training: in the aircraft**			in the FSTD (for ZFTT)	
Tip aeronavă:		Înregistrare:		Timp de zbor la comanzi:	
Decolare:		Aterizare:		Aerodrom folosit pentru instruire (decolare, apropiere si aterizare):	
Ora de decolare:			Ora de aterizare:		
Locaţia si data:			Tip si număr licenţă: deşinută:		
Instructor calificare de tip			Instructor calificare cde clasă		
Semnătură instructor:			Nume/prenume cu litere mari:		

4	**Test de îndemânare**	**Verificare de competenţă**	
Detalii test de indemânare sau verificare de competenţă:			
Aerodrom:		Timp de zbor total:	
Ora de decolare:		Ora de aterizare:	
Admis	Admis partial	Respins	Motivul, în cay de nepromovare:
Locaţia si data:		Înregistrare aeronavă:	
Număr certificat examinator (dacă este necesar):		Tip si număr licenţă:	
Semnătură examinator:		Nume/prenume cu litere mari:	

A. INDICAȚII (Apendicele 9 – PARTEA FCL):

1. Un solicitant al unui test de îndemânare trebuie să fi primit pregătire pe aceeași clasă sau tip de aeronavă ca cea utilizată la test.
2. În cazul în care nu se obține promovarea la toate exercițiile testului după două încercări, este necesară o instruire suplimentară.
3. Nu există o limită a numărului de teste de îndemânare ce pot fi încercate.
4. ▼Programa, testul de îndemânare și de verificare a competențelor pot fi reduse pentru a acorda o recunoaștere a experienței anterioare pe tipuri de aeronave similare.
5. Cu excepția testelor de îndemânare pentru eliberarea unui ATPL, atunci când acest lucru este definit în datele adecvate stabilite conform Part 21 pentru aeronava specifică, se poate acorda o creditare a exercițiilor din testul de îndemânare comune altor tipuri sau variante unde pilotul este deja calificat▼

6. Examinatorul poate alege între diferite scenarii de testare sau verificare a competențelor care conțin operații simulate relevante, elaborate și aprobate de autoritatea competentă. Vor fi utilizate simulatoare de zbor complete și alte dispozitive de antrenament, dacă sunt disponibile, astfel cum se prevede în prezenta parte.
7. În timpul verificării competenței, examinatorul verifică păstrarea unui nivel adecvat de cunoștințe teoretice de către titularul calificării de clasă sau de tip.
8. În cazul în care solicitantul alege să rezilieze un test de îndemânare din motive considerate inadecvate de către examinator, solicitantul trebuie să reia întregul test de îndemânare. În cazul în care testul se încheie din motive considerate adecvate de către examinator, numai acele secțiuni neterminate se testează într-un zbor suplimentar.
9. Examinatorul poate permite solicitantului repetarea a oricărei manevre sau proceduri a testului. Examinatorul poate opri testul în orice etapă dacă consideră că este necesară retestare completă.
10. Solicitantul este obligat să zboare cu aeronava doar dintr-o poziție în care funcționează PIC sau copilot, după caz, și să efectueze testul ca și cum testul de îndemânare / verificare s-ar face în condițiile unui singur pilot. Responsabilitatea pentru zbor se alocă în conformitate cu reglementările naționale.
11. În timpul pregătirii înainte de zbor pentru testare, solicitantul trebuie să stabilească regimul motoarelor și vitezele. Solicitantul îi indică examinatorului verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea echipamentelor radio. Verificările se efectuează în conformitate cu lista de verificare specifică aeronavei pe care se susține testul și, dacă este cazul, cu conceptul MCC. Datele privind performanța la decolare, apropiere și aterizare se calculează de către solicitant în conformitate cu manualul de operare sau manualul de zbor al aeronavei utilizate. Înălțimile/altitudinile de decizie, înălțimile/altitudinile minime de coborâre și punctele de apropiere întreruptă sunt convenite cu examinatorul.
12. Examinatorul nu se implică în operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară din motive de siguranță sau pentru evitarea întârzierilor inacceptabile pentru restul traficului
13. Testul de îndemânare pentru o aeronavă multipilot sau un avion cu un singur pilot exploatat în operațiuni multipilot se efectuează în condiții de echipaj multiplu. Un alt solicitant sau un alt pilot calificat care este titularul respectivei calificări de tip poate îndeplini funcția celui de-al doilea pilot. Dacă se folosește o aeronavă, al doilea pilot este examinatorul sau un instructor.
14. Solicitantul operează ca PF în timpul tuturor secțiunilor testului de îndemânare, cu excepția procedurilor anormale și de urgență, care pot fi efectuate ca PF sau PNF, în conformitate cu MCC. Persoana care solicită obținerea unei calificări de tip pentru aeronave multipilot sau ATPL trebuie să demonstreze și abilitatea de a acționa ca PNF. Solicitantul poate alege fie scaunul din stânga, fie scaunul din dreapta pentru testul de îndemânare, dacă de pe scaunul ales se pot executa toate elementele testului.
15. Următoarele aspecte se verifică în mod special de către examinator în cazul solicitanților unei ATPL sau ai unei calificări de tip pentru aeronave multipilot sau pentru operațiuni multipilot pe un avion cu un singur pilot extinse la sarcinile unui PIC, indiferent dacă solicitantul acționează ca PF sau PNF:
    (a) gestionarea cooperării în cadrul echipajului;
    (b) un control continuu al operării aeronavei printr-o supraveghere corespunzătoare; și
    (c) stabilirea priorităților și luarea deciziilor în conformitate cu aspectele privind siguranța și reglementările relevante adecvate situației operaționale, inclusiv situațiile de urgență.
16. Testul/verificarea se efectuează în condiții IFR, în cazul în care este inclusă calificarea IR, și, pe cât posibil, se realizează într-un mediu de transport aerian comercial simulat. Un element esențial care trebuie verificat este capacitatea solicitantului de a planifica și efectua un zbor pe baza materialelor de informare de rutină.
17. În cazul în care un curs pentru o calificare de tip a inclus mai puțin de 2 ore de pregătire practică pe aeronavă, testul de îndemânare se poate desfășura pe un FFS și poate fi efectuat înainte de pregătirea practică pe aeronavă. În acest caz, un certificat de absolvire a cursului pentru calificarea de tip care include pregătirea practică pe aeronavă se înaintează autorității competente înainte ca noua calificare de tip să fie înscrisă pe licența solicitantului.

B. AVIOANE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ MULTIPILOT

(a) Următoarele simboluri folosite în acest test înseamnă:

P = pregătit ca PIC sau copilot și ca PF și PNF pentru eliberarea unei calificări de tip, după caz.
X = pentru acest exercițiu se folosesc simulatoare, dacă sunt disponibile; în caz contrar, se utilizează o aeronavă dacă este adecvată pentru manevra sau procedura respectivă.
P# = în completarea pregătirii, se efectuează inspecția avionului sub supraveghere.

(b) Pregătirea practică se desfășoară cel puțin la nivelul echipamentului de pregătire prezentat ca (P) sau se poate desfășura pe orice echipament de pregătire de nivel superior indicat de săgeată (—>). Pentru desemnarea echipamentelor de pregătire utilizate se folosesc următoarele abrevieri:

A = Avion
FFS = Simulator complet de zbor
FTD = Echipament de pregătire pentru zbor
OTD = Alte echipamente de pregătire

(c) Dacă revalidarea / reînnoirea unui IR este inclusă în testul de îndemânare sau în testul de verificare a competenței, elementele marcate cu asterisc (*) se execută folosind referințe instrumentale. Dacă această condiție nu este îndeplinită în timpul testului de îndemânare sau al verificării competenței, calificarea de tip se limitează numai la VFR.

(d) Litera „M” înscrisă în coloana de validare a testului de îndemânare sau a verificării competenței arată caracterul obligatoriu al exercițiului.

(e) FFS sau un FNPT II trebuie utilizat doar pentru pregătire practică în cazul calificărilor de clasă/tip sau în cazul avioanelor cu mai multe motoare, doar dacă această pregătire face parte dintr-un curs aprobat de clasă sau de tip. Următoarele considerente se aplică aprobării cursului:
    (i) calificarea FFS sau FNPT II, în conformitate cu cerințele relevante din partea ARA și partea ORA;
    (ii) calificările instructorilor;
    (iii) numărul de ore de pregătire pe FFS sau FNPT II asigurate în cadrul cursului; și
    (iv) calificările și experiența anterioară, pe tipuri similare, ale pilotului aflat în pregătire.

(f) Manevrele și procedurile includ MCC pentru avioane multipilot și pentru avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot în operațiuni multipilot.

(g) Manevrele și procedurile se desfășoară ca pilot unic pentru avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot în operațiuni cu un singur pilot.

(h) În cazul avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, dacă un test de îndemânare sau o verificare a competenței se efectuează în operațiuni multipilot, calificarea de tip se limitează la operațiunile multipilot. Dacă se au în vedere privilegiile de pilot unic, trebuie efectuate suplimentar, ca pilot unic, manevrele/procedurile de la 2.5, 3.9.3.4, 4.3, 5.5 și cel puțin o manevră/procedură din secțiunea 3.4.

(i) În cazul unei calificări de tip limitate eliberate în conformitate cu punctul FCL.720.A litera (e), solicitanții trebuie să îndeplinească aceleași condiții ca alți solicitanți ai calificării de tip, cu excepția exercițiilor practice legate de fazele de decolare și de aterizare.

(j) Pentru a obține sau a menține privilegii PBN, una dintre apropieri trebuie să fie o RNP APCH. Atunci când o RNP APCH nu este posibilă din punct de vedere practic, aceasta se efectuează într-un FSTD echipat în mod corespunzător.

C. LIMITĂRI – orientativ:

Înălțime:

În general -	±100 ft;
Începerea ratării la înălțimea de decizie -	+50 ft / -0 ft;
Înălțimea minimă de coborâre / altitudine -	+50 ft / -0 ft

Drum magnetic:

După mijloace radio -	±5º
Pentru deviații "unghiulare"	deviație jumătate de scală azimut şi pantă de coborâre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)
deviații „liniare” 2D (LNAV) și 3D (LNAV / VNAV)	abaterea/deviația de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard până la maximum 1 dată valoarea RNP.
deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV) utilizând funcția VNAV barometrică)	maximum – 75 ft sub profilul vertical în orice moment și maximum + 75 ft peste profilul vertical la maximum 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului.

Cap magnetic:

Cu toate motoarele în funcțiune -	±5º
Cu simularea cedării unui motor -	±10º

Viteză:

Cu toate motoarele în funcțiune -	±5 kt
Cu simularea cedării unui motor -	+10 kt /-5kt

D. CERINŢE SPECIFICE FUNCŢIE DE CATEGORIA DE AERONAVE

(1) În cazul avioanelor complexe de înaltă performanță cu mai mulţi piloți precum și în cazul celor cu un singur pilot, solicitantul trebuie să treacă toate secțiunile testului de îndemânare sau de verificare a competenței. Nepromovarea a mai mult de 5 puncte impune solicitantului să efectueze din nou întregul test sau verificare. Orice solicitant care nu promovează 5 sau mai puține puncte trebuie să reia punctele nepromovate. Nepromovarea a oricărui punct, în cazul retestării sau re-verificării, inclusiv acele elemente care sunt nepromovate dintr-o încercare anterioară, duce la solicita reexecutarea întregului test. Secțiunea 6 nu face parte din testul de îndemânare ATPL sau MPL. În cazul în care solicitantul nu promovează sau nu execută punctul 6, calificarea de tip este eliberată fără privilegii CAT II sau CAT III. Pentru a extinde privilegiile de calificare de tip pe CAT II sau CAT III, solicitantul trebuie să promoveze secțiunea 6 pe tipul corespunzător de aeronavă.

F. CONȚINUTUL ANTRENAMENTULUI / TESTUL DE ABILITATE / VERIFICAREA COMPETENȚEI

1. Avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță

(a) Următoarele simboluri înseamnă:

P = Antrenat ca PIC sau copilot precum și ca PF și PM

OTD = Pentru acest exercițiu pot fi utilizate alte dispozitive de antrenament

X = Pentru acest exercițiu se va utiliza un FFS; în caz contrar, se utilizează un avion dacă este adecvat pentru manevră sau procedură

P # = Instruirea trebuie completată de inspecția supravegheată a avionului

(b) Pregătirea practică se va desfășura cel puțin la nivelul echipamentului de antrenament prezentat ca (P) sau poate fi efectuat pe orice nivel superior al echipamentului indicat de săgeată (---->).

Următoarele abrevieri sunt utilizate pentru a indica echipamentul de antrenament utilizat:

A = avion

FFS = simulator de zbor complet

FSTD = dispozitiv de antrenament de simulare a zborului

(c) Punctele marcate cu stea (*) din secțiunea 3B precum și cele pentru multi-motor din secțiunea 6, vor fi zburate numai folosindu-se instrumente, dacă revalidarea/reînnoirea unui IR este inclusă în testul de îndemânare sau de verificare a competenței. Dacă punctele marcate cu stea (*) nu sunt zburate instrumental, în timpul testului de îndemânare sau a verificării de competență și atunci când nu există creditarea privilegiilor IR, calificările de clasă sau tip vor fi limitate la VFR.

(d) Secțiunea 3A trebuie completată pentru a revalida o calificare de clasă sau tip multi-motor, numai VFR, în cazul în care în ultimele 12 luni nu a fost finalizate 10 sectoare de rută. Secțiunea 3A nu este necesară dacă secțiunea 3B este completată.

(e) În cazul în care litera „M” apare în coloane, aceasta indică un exercițiu obligatoriu sau o alegere din care trebuie selectate mai multe exerciții.

(f) Se utilizează un FSTD pentru pregătirea practică pentru calificările de tip sau clasa ME, dacă fac parte dintr-un curs aprobat clasificare de clasă sau tip. Următoarele considerații se vor aplica aprobării cursului:

(i) calificarea FSTD, astfel cum este stabilită în cerințele relevante din anexa VI (partea-ARA) și anexa VII (partea-ORA);

(ii) calificările instructorilor;

(iii) cantitatea de ore de instruire FSTD oferită în cadrul cursului; și

(iv) calificările și experiența anterioară pe tipuri similare ale piloților într-un curs de instruire.

(g) Dacă se solicită pentru prima dată privilegii pentru operare MP, piloții care dețin privilegii SP trebuie să:

(1) parcurgă un curs de trecere care conține manevre și proceduri, inclusiv MCC, precum și exercițiile din secțiunea 7 având la bază o pregătire la nivel TEM, CRM și HP la un ATO; și

(2) să promoveze o verificare a competenței în operațiuni multipilot.

(h) Dacă se solicită pentru prima dată privilegii pentru operațiuni SP, piloții care dețin privilegii MP trebuie instruiți la un ATO și verificați în următoarele manevre și proceduri suplimentare operațiunilor cu un singur pilot:

(1) pentru avioanele SE, 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 și, dacă este cazul, o apropiere din secțiunea 3.B; și

(2) pentru avioanele ME, 1.6, secțiunea 6 și, dacă este cazul, o apropiere din secțiunea 3.B.

(i) Piloții care dețin privilegii atât pentru operațiuni SP, cât și pentru cele MP, în conformitate cu punctele (g) și (h), pot revalida privilegiile pentru ambele tipuri de operațiuni, completând o verificare a competenței în operațiunile MP pe lângă exercițiile menționate la punctele (h)(1) sau (h)(2), după caz, în operațiunile SP.

(j) Dacă se efectuează un test de îndemânare sau o verificare a competenței numai în operațiuni MP, calificarea de tip se limitează la operațiuni MP. Restricția trebuie eliminată atunci când piloții respectă litera (h).

k) Instruirea, testarea și verificarea trebuie să urmeze tabelul menționat mai jos.

(1) Instruire la un ATO, testarea și verificarea cerințelor pentru privilegii SP

(2) Instruirea la un ATO, testarea și verificarea cerințelor pentru privilegii MP

(3) Instruirea la un ATO, testarea și verificarea cerințelor pentru piloții care dețin privilegii de SP care doreşte pentru prima dată privilegii MP (curs de trecere)

(4) Instruirea la un ATO, testarea și verificarea cerințelor pentru piloții care dețin privilegii MP care doreşte pentru prima dată privilegii SP (curs de trecere)

(5) Instruire la un ATO și verificarea cerințelor pentru revalidarea și reînnoirea combinată a privilegiilor SP şi MP

(l) Pentru a stabili sau menține privilegiile PBN, o apropiere trebuie făcută la RNP APCH. În cazul în care un RNP APCH nu este aplicabil, acesta trebuie efectuat într-un FSTD echipat corespunzător. Prin derogare de la paragraful de mai sus, în cazurile în care o verificare a competenței pentru revalidarea privilegiilor PBN nu include un exercițiu RNP APCH, privilegiile PBN ale pilotului nu includ RNP APCH. Restricția va fi ridicată dacă pilotul a finalizat o verificare a competenței, inclusiv un exercițiu RNP APCH.

AVIOANE MULTIPILOT ȘI AVIOANE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ CU UN SINGUR PILOT	PREGĂTIRE PRACTICĂ			Test de îndemânare/verif. pentru calificare de tip/ATPL/MPL	
MANEVRE/PROCEDURI	FSTD	A	Inițiale instructor când este finalizată instruirea	Verificat sau testat in FSTD or A	Inițialele examinatorului dacă testul s-a încheiat
SECTIUNEA 1					
1 Pregătirea zborului 1.1. Calcularea performanțelor	OTD P				
1.2. Inspecția vizuală a exteriorului avionului; localizarea fiecărei componente și scopul inspecției	OTD P#	P			
1.3 Inspecția carlingii	P--->	--->			
1.4 Folosirea listei de verificare înaintea pornirii motoarelor, procedurile de demarare, verificarea echipamentelor radio și de navigație, selectarea și setarea frecvențelor de navigație și comunicații	P--->	--->		M	
1.5 Rulajul în conformitate cu controlul traficului aerian sau cu instrucțiunile instructorului	P--->	--->			
1.6 Verificări înaintea decolării	P--->	--->		M	
SECTIUNEA 2					
2. Decolări 2.1. Decolări normale cu diferite configurații ale flapsurilor, inclusiv decolarea rapidă	P--->	--->			
2.2* Decolarea instrumentală; trecerea la zborul instrumental este necesară în timpul rotirii sau imediat după desprinderea de pistă	P--->	--->			
2.3. Decolarea cu vânt lateral	P--->	--->			
2.4. Decolare la masa maximă la decolare (masă maximă la decolare reală sau simulată)	P--->	--->			
2.5. Decolări cu simularea cedării unui motor: 2.5.1* imediat după atingerea vitezei V2	P--->	--->			
(Pentru avioanele care nu sunt certificate ca avioane din categoria de transport sau ca avioane din categoria commuter, nu se simulează cedarea motorului decât după ce se atinge o înălțime minimă de 500 ft deasupra capătului pistei. Pentru avioanele care au aceleași performanțe ca avioanele din categoria de transport în privința masei la decolare și altitudinii densimetrice, instructorul poate simula cedarea unui motor la scurt timp după atingerea vitezei V2)					
2.5.2* între V1 și V2	P	X		M FFS only	
2.6* Decolare întreruptă la o viteză acceptabilă înaintea atingerii vitezei V1	P--->	--->X		M	
SECTIUNEA 3					
3 Manevre şi proceduri de zbor 3.1 Zbor manual cu și fără directori de zbor (fără pilot automat, fără autothrust/autothrottle și la diferite control laws, acolo unde este cazul)	P--->	--->			
3.1.1 La diferite viteze (inclusiv zborul încet) şi altitudini în anvelopa de instruire FSTD	P--->	--->X			
3.1.2 Întoarceri bruşte folosind unghi de 45 °, de la 180° la 360° la stânga și la dreapta	P--->	--->X			
3.1.3 Întoarcere cu şi fără spoilere	P--->	--->X			
3.1.4 Procedurile instrumentale de zbor şi de manevre instrumentale, inclusiv decolarea şi aterizarea instrumentală precum şi apropierea la vedere	P--->	--->X			
3.2 *Tuck under* și *Mach Buffet* la atingerea numărului Mach critic și alte caracteristici de zbor specifice avionului (ex. ruliu olandez).	P--->	---->X nu trebuie utilizat un avion pentru		FFS only	

AVIOANE MULTIPILOT ȘI AVIOANE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ CU UN SINGUR PILOT	PREGĂTIRE PRACTICĂ			Test de îndemânare/verif. pentru calificare de tip/ATPL/MPL	
MANEVRE/PROCEDURI	FSTD	A	Inițiale instructor când este finalizată instruirea	Verificat sau testat in FSTD or A	Inițialele examinatorului dacă testul s-a încheiat
		acest exercițiu			
3.3 Operarea normală a sistemelor și comenzilor panoului inginerului- mecanic de bord	OTD P--->	---->			
3.4 Operațiuni normale și anormale ale următoarelor sisteme:				M	Se va selecta un minim obligatoriu de 3 exerciții anormale între 3.4.0 și 3.4.14 inclusiv
3.4.0 Motorul (dacă este necesar elicea)	OTD P--->	--->			
3.4.1 Presurizarea și aerul condiționat	OTD P--->	--->			
3.4.2 Sistemul Pitot/static	OTD P--->	--->			
3.4.3 Sistemul de combustibil	OTD P--->	--->			
3.4.4 Sistemul electric	OTD P--->	--->			
3.4.5 Sistemul hidraulic	OTD P--->	--->			
3.4.6 Sistemul comenzilor de zbor și sistemul de trimerare	OTD P--->	--->			
3.4.7 Sistemul anti-givraj și de degivrare, încălzirea dispozitivului antireflexie	OTD P--->	--->			
3.4.8 Pilotul automat/Sistemul director de zbor (flight director)	OTD P--->	--->		M (doar pentru SP)	
3.4.9 Dispozitivele de avertizare a angajării sau dispozitivele de evitare a angajării și sistemele de creștere a stabilității	OTD P--->	--->			
3.4.10 Sistemul de avertizare a apropierii periculoase de sol, radarul meteo, radio- altimetrul, transponderul	OTD P--->	--->			
3.4.11 Echipamentele radio de navigație, instrumentele de zbor sistemul de management al zborului	OTD P--->	--->			
3.4.12 Trenul de aterizare și sistemul de frânare	OTD P--->	--->			
3.4.13 Sistemul de flaps și slats	OTD P--->	--->			
3.4.14 Unitatea alimentare suplimentară (APU)	OTD P--->	--->			
Spațiu lăsat intenționat liber					
3.6 Proceduri anormale și de urgență:				M	Se va selecta un minim obligatoriu de 3 exerciții anormale între 3.6.1 la 3.6.9 inclusiv
3.6.1 Exerciții de incendiu, de ex. motor, APU, cabină, compartiment cargo, cabina de pilotaj, aripă și sistemul electric, incluzând evacuarea	P--->	--->			
3.6.2 Controlul și evacuarea fumului	P--->	--->			
3.6.3 Defecțiuni ale motorului, oprirea și repornirea motorului la o înălțime de siguranță	P--->	--->			
3.6.4 Largare combustibil (simulare)	P---->	--->			
3.6.5 Vânt de forfecare la decolare/aterizare	P	X		FFS only	
3.6.6 Depresurizarea simulată a cabinei/coborâre de urgență	P--->	--->			
3.6.7 Incapacitatea unui membru al echipajului	P--->	--->			
3.6.8 Alte proceduri de urgență așa cum sunt prezentate în manualul de zbor al avionului	P--->	--->			

AVIOANE MULTIPILOT ȘI AVIOANE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ CU UN SINGUR PILOT	PREGĂTIRE PRACTICĂ			Test de îndemânare/verif. pentru calificare de tip/ATPL/MPL	
MANEVRE/PROCEDURI	FSTD	A	Inițiale instructor când este finalizată instruirea	Verificat sau testat in FSTD or A	Inițialele examinatorului dacă testul s-a încheiat
3.6.9 Eveniment ACAS	OTP P--->	nu trebuie utilizat un avion pentru acest exercițiu		FFS only	
3.7 Pregătire pentru revenirea din atitudini de zbor critice	P	X			
3.7.1 Revenire din angajare in următoarele situaţii: - configurație de decolare; - configurație lisă la joasă altitudine; - configurație lisă la altitudine maximă de operare; şi - configurația de aterizare	FFS calificat numai pentru sarcina de instruire	X nu trebuie utilizat un avion pentru acest exercițiu			
3.7.2 Următoarele exerciţii de revenire: - revenire din poziţia de cabraj la diferite unghiuri de înclinare a aripii; şi - revenire din poziţia de picaj la diferite unghiuri de înclinare a aripii	FFS calificat numai pentru sarcina de instruire	nu trebuie utilizat un avion pentru acest exercițiu		FFS only	
3.8 Proceduri de zbor instrumental					
3.8.1* Respectarea rutelor de plecare și sosire și a instrucțiunilor ATC	P--->	--->		M	
3.8.2* Proceduri de așteptare	P--->	--->			
3.8.3* Operațiuni 3D până la DH/A de 200 ft (60 m) sau până la valori minime mai mari, dacă acest lucru este impus de procedura de apropiere					
Conform AFM, este posibil ca procedurile RNP APCH să necesite utilizarea pilotului automat sau a sistemului director de zbor. Procedura care urmează să fie efectuată manual trebuie aleasă având în vedere respectivele limitări (de exemplu, se alege o procedură ILS pentru 3.9.3.1 în cazul unei astfel de limitări prevăzute în AFM).”;					
3.8.3.1* Manual, fără sistemul director de zbor	P--->	--->		M (skill test only)	
3.8.3.2* Manual, cu sistemul director de zbor	P--->	--->			
3.8.3.3* Cu pilotul automat	P--->	--->			
3.8.3.4* Manual, cu un motor simulat inoperant; defectarea motorului trebuie simulată în timpul apropierii finale, înainte de a depăși 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului, până la atingerea pistei sau până la încheierea procedurii de apropiere întreruptă Pentru avioanele care nu au fost certificate ca avioane din categoria de transport (JAR/FAR 25) sau ca avioane din categoria commuter (SFAR 23), apropierea în condițiile simulării defectării unui motor și procedura subsecventă de ratare se inițiază împreună cu apropierea de neprecizie conform descrierii de la punctul 3.8.4 Procedura de ratare se inițiază în momentul atingerii înălțimii publicate de trecere peste obstacole (OCH/A), dar nu mai târziu de momentul atingerii unei înălțimi/altitudini minime de coborâre (MDH/A) de 500 ft deasupra pragului pistei. Pentru avioanele care au aceleași performanțe ca avioanele din categoria de transport în ceea ce privește masa la decolare și altitudinea densimetrică, instructorul poate simula defectarea unui motor în conformitate cu 3.8.3.4.	P--->	--->		M	
3.8.4* 2D Operațiuni 2D până la MDH/A	P*--->	--->		M	
3.8.5 Apropiere cu manevre la vedere (circling) în următoarele condiții: (a)* apropiere până la altitudinea minimă de apropiere cu manevre la vedere pentru aerodromul în cauză, în conformitate cu facilitățile locale de apropiere instrumentală, în condiții de zbor instrumental simulat; urmată de: (b) apropiere cu manevre la vedere până la o altă pistă poziționată la cel puțin 90° față de axul apropierii finale	P*--->	--->			

AVIOANE MULTIPILOT ȘI AVIOANE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ CU UN SINGUR PILOT	PREGĂTIRE PRACTICĂ			Test de îndemânare/verif. pentru calificare de tip/ATPL/MPL	
MANEVRE/PROCEDURI	FSTD	A	Inițiale instructor când este finalizată instruirea	Verificat sau testat in FSTD or A	Inițialele examinatorului dacă testul s-a încheiat
folosit la litera (a), la altitudinea minimă autorizată pentru apropierea cu manevre la vedere. Observație: dacă (a) și (b) nu sunt posibile din motive ATC, se poate simula un exercițiu în condiții de vizibilitate redusă.					
SECTION 4 - PROCEDURI DE APROPIERE ÎNTRERUPTĂ					
4. Proceduri de apropiere întreruptă 4.1. Procedura de ratare cu toate motoarele în funcțiune* în timpul unei operațiuni 3D la atingerea înălțimii de decizie	P*--->	--->			
4.2* Mergeți în cerc cu toate motoarele în operare* din diferite etape în timpul unei apropieri instrumentale					
4.3. Alte proceduri de apropiere întreruptă	P*--->	--->			
4.4* Procedura manuală de ratare cu simularea motorului critic inoperant după o apropiere instrumentală la atingerea DH, MDH sau MAPt	P*--->	--->		M	
4.5 Aterizare respinsă cu toate motoarele în operare: - de la diferite înălțimi sub DH / MDH; - după touchdown (aterizare blocată) La avioanele care nu sunt certificate ca avioane din categoria transport (JAR / FAR 25) sau ca avioane din categoria navetiști (SFAR 23), aterizarea respinsă cu toate motoarele în operare trebuie inițiată sub MDH / A sau după touchdown.	P--->	--->			
SECTION 5 - ATERIZĂRI					
5. Aterizări 5.1. Aterizări normale* cu stabilirea reperelor vizuale la atingerea DA/H în urma unei proceduri de apropiere instrumentală	P				
5.2 Aterizare cu simularea blocării stabilizatorului orizontal în orice poziție *out-of-trim*	P--->	nu trebuie utilizat un avion pentru acest exercițiu		FFS only	
5.3 Aterizări cu vânt lateral (a/ c dacă este posibil)	P--->	--->			
5.4 Zbor în zona de așteptare și aterizare fără flaps și slats sau cu flaps și slats parțial extinse	P--->	--->			
5.5 Aterizare cu simularea motorului critic inoperant	P--->	--->		M	
5.6 Aterizare cu două motoare inoperante: — avioane cu 3 motoare: motorul central și 1 motor lateral, dacă este posibil în conformitate cu datele AFM; — avioane cu 4 motoare: 2 motoare de pe aceeași parte	P	X		M Numai FFS - numai test de îndemânare	
Observații generale: Cerințe speciale pentru extinderea unei calificări de tip pentru apropieri instrumentale până la o înălțime de decizie mai mică de 200 ft (60 m), și anume operațiuni Cat II/III.					
SECȚIUNEA 6 - AUTORIZARE ADIȚIONALĂ LA O CALIFICARE DE TIP PENTRU APROPIERI INSTRUMENTALE PÂNĂ LA O ÎNĂLȚIME DE DECIZIE MAI MICĂ DE 60 M (200 FT) (CAT II/III)					
Următoarele manevre și proceduri reprezintă cerințele minime de pregătire pentru autorizarea apropierilor instrumentale până la o înălțime de decizie (DH) mai mică de 60 m (200 ft). Pe durata următoarelor apropieri instrumentale și a procedurilor de apropiere întreruptă se folosesc toate echipamentele avionului impuse de certificarea de tip pentru apropieri instrumentale până la o DH mai mică de 60 m (200 ft).					
6.1* Decolare întreruptă la RVR minimă autorizată	P*--->	-->X nu trebuie utilizat un avion pentru acest exercițiu		M*	
6.2* Apropieri CAT II/III: în condiții simulate de zbor instrumental până la DH aplicabilă, folosind sistemul de ghidare a zborului. Se respectă procedurile standard de coordonare a echipajului (împărțirea sarcinilor, proceduri	P--->	--->		M	

AVIOANE MULTIPILOT ȘI AVIOANE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ CU UN SINGUR PILOT	PREGĂTIRE PRACTICĂ			Test de îndemânare/verif. pentru calificare de tip/ATPL/MPL	
MANEVRE/PROCEDURI	FSTD	A	Inițiale instructor când este finalizată instruirea	Verificat sau testat in FSTD or A	Inițialele examinatorului dacă testul s-a încheiat
„call out", supravegherea reciprocă, schimbul de informații și susținerea)					
6.3* Procedura de ratare: după apropierile indicate la punctul 6.2 la atingerea DH. Pregătirea trebuie să includă de asemenea o procedură de ratare cauzată de RVR insuficientă (simulată), vânt de forfecare, abatere excesivă a avionului față de limitele de apropiere pentru o apropiere reușită și cedarea echipamentului de sol/de bord înaintea atingerii DH, și ratarea în condițiile simulate de cedare a echipamentului de bord	P--->	--->		M	
6.4* Aterizare (aterizări): cu stabilirea referinței vizuale la atingerea DH după o apropiere instrumentală. În funcție de sistemul specific de ghidare a zborului, se efectuează o aterizare automată	P--->	--->		M	

NOTA: Operațiunile CAT II / III se efectuează în conformitate cu cerințele aplicabile operațiunilor aeriene.

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Nume, prenume EXAMINATOR	Semnătura	Nr. Autorizație Nr. Licență

Loc examinator	L/H □	R/H □	*Rear* □

Notă: *Pregătire practică va fi confirmată prin documentele de calificare de tip conținute în OM Partea D, completate corespunzător.*

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 45. FCL-T-ATPL(H)-TR-IR(H)-EN

AACR Nr. _____/ _____

APPLICATION FOR
ATPL, MPL, TYPE RATING, TRAINING, SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK
AEROPLANES (H)

Please complete the form in block capitals using blue ink.

Applicant's last name(s):	Aircraft:	SE-MP: A		H		SE-MP: A		H	
Applicant's first name(s):		SE-MP: A		H		SE-MP: A		H	
Signature of applicant:		SP		MP					
Operations:									
Type of licence held:	Checklist:	Training record:		Type rating:					
Licence number:	Skill test:		Class rating:			IR:			
State of licence issue:	Proficiency check:		ATPL:		MPL:				

1	**Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period**		
From:	To:	At:	
Mark obtained:	% (Pass mark 75%):	Type and number of licence:	
Signature of HT:	Name(s) in capital letters:		
2	**FSTD**		
FSTD (aircraft type):	Three or more axes: Yes		Ready for service and used:
	No		
FSTD manufacturer:	Motion or system:	Visual aid: Yes	No
FSTD operator:	FSTD ID code:		
Total training time at the controls:	Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:		
Location, date and time:	Type and number of licence:		
Type rating instructor Class rating instructor …… instructor			
Signature of instructor:	Name(s) in capital letters:		

3	**Flight training: in the aircraft**			in the FSTD (for ZFTT)	
Type of aircraft:		Registration:		Flight time at the controls:	
Take-offs:		Landings:		Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):	
Take-off time:		Landing time:			
Location and date:		Type and number of licence held:			
Type rating instructor		Class rating instructor			
Signature of instructor:		Name(s) in capital letters:			

4	**Skill test**		**Proficiency check**		
Skill test and proficiency check details:					
Aerodrome or site:		Total flight time:			
Take-off time:		Landing time:			
Pass	Partial pass	Fail	Reason(s) why, if failed:		
Location and date:		SIM or aircraft registration:			
Examiner's certificate number (if applicable):		Type and number of licence:			
Signature of examiner:		Name(s) in capital letters:			

Specific requirements for the helicopter category

1. In the case of skill test or proficiency check for type ratings and the ATPL, applicants shall pass Sections 1 to 4 and 6 (as applicable) of the skill test or proficiency check. Failure in more than five items will require applicants to repeat the entire test or check. Applicants failing not more than five items shall repeat the failed items. Failure in any item in the case of a retest or a recheck or failure in any other items already passed will require the applicants to repeat the entire test or check again. All sections of the skill test or proficiency check shall be completed within 6 months.

2. In the case of proficiency check for an IR, applicants shall pass Section 5 of the proficiency check. Failure in more than 3 items will require applicants to repeat the entire Section 5. Applicants failing not more than 3 items shall repeat the failed items. Failure in any item in the case of a recheck or failure in any other items of Section 5 already passed will require applicants to repeat the entire check.

FLIGHT TEST TOLERANCE

3. The applicant shall demonstrate the ability to:
(a) operate the helicopter within its limitations;
(b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
(c) exercise good judgement and airmanship;
(d) apply aeronautical knowledge;
(e) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
(f) understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
(g) communicate effectively with the other crew members, if applicable.

4. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

(a) IFR flight limits	
Height	
Generally	±100 ft
Starting a go-around at decision height/altitude	+50 ft/–0 ft
Minimum descent height/MAP/altitude	+50 ft/–0 ft
Tracking On radio aids	±5°
For “angular” deviations	Half-scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) “linear” lateral deviations	cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ of the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of one time the RNP value are allowable.
3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)	not more than – 75 ft below the vertical profile at any time, and not more than + 75 ft above the vertical profile at or below 1 000 ft above aerodrome level.
Heading	
all engines operating	±5°
with simulated engine failure	±10°
Speed	
all engines operating	±5 knots
with simulated engine failure	+10 knots/–5 knots
(b) VFR flight limits	
Height:	
Generally	±100 ft
Heading:	
Normal operations	±5°
Abnormal operations/emergencies	±10°
Speed:	
Generally	±10 knots
With simulated engine failure	+10 knots/-5 knots
Ground drift:	
T.O. hover I.G.E.	±3 ft
Landing	±2 ft (with 0 ft rearward or lateral flight)

CONTENT OF THE TRAINING/SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK

GENERAL

5. The following symbols mean:
P = Trained as PIC for the issue of a type rating for single-pilot helicopters (SPH) or trained as PIC or co-pilot and as PF and PM for the issue of a type rating for multi pilot helicopters (MPH).

6. The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (---->).
The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:
FFS = full-flight simulator
FTD = flight training device
H = helicopter

7. The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type.

8. Instrument flight procedures (Section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type. An FFS or an FTD 2/3 may be used for this purpose.

8a. To establish or maintain PBN privileges, one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.
By way of derogation from subparagraph above, in cases where a proficiency check for revalidation of PBN privileges does not include an RNP APCH exercise, the PBN privileges of the pilot shall not include RNP APCH. The restriction shall be lifted if the pilot has completed a proficiency check including an RNP APCH exercise.
9. Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column, this will indicate a mandatory exercise.
10. An FSTD shall be used for practical training and testing if the FSTD forms part of a type rating course. The following considerations will apply to the course:
(a) the qualification of the FSTD as set out in the relevant requirements of Annex VI (Part-ARA) and Annex VII (Part-ORA);
(b) the qualifications of the instructor and examiner;
(c) the amount of FSTD training provided on the course;
(d) the qualifications and previous experience in similar types of the pilots under training; and
(e) the amount of supervised flying experience provided after the issue of the new type rating.

MULTI-PILOT HELICOPTERS

11. Applicants for the skill test for the issue of the multi-pilot helicopter type rating and ATPL(H) shall pass only Sections 1 to 4 and, if applicable, Section 6.
12. Applicants for the revalidation or renewal of the multi-pilot helicopter type rating proficiency check shall pass only Sections 1 to 4 and, if applicable, Section 6.

SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		PRACTICAL TRAINING			SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK	
Manoeuvres/Procedures		**FSTD**	**H**	**Instructor initials when training completed**	**Checked in FSTD or H**	**Examiner initials when test completed**
SECTION 1 – Preflight preparations and checks						
1.1	Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection		P		M (if performed in the helicopter)	
1.2	Cockpit inspection	P	---->		M	
1.3	Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P	---->		M	
1.4	Taxiing/air taxiing in compliance with ATC instructions or with instructions of an instructor	P	---->		M	
1.5	Pre-take-off procedures and checks	P	---->		M	
SECTION 2 – Flight manoeuvres and procedures						
2.1	Take-offs (various profiles)	P	---->		M	
2.2	Sloping ground or crosswind take-offs & landings	P	---->			
2.3	Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	---->			
2.4	Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO	P	---->		M	
2.4.1	Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO	P	---->		M	
2.5	Climbing and descending turns to specified headings	P	---->		M	
2.5.1	Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments	P	---->		M	
2.6	Autorotative descent	P	---->		M	
2.6.1	For single-engine helicopters (SEH) autorotative landing or for multi-engine helicopters (MEH) power recovery	P	---->		M	
2.7	Landings, various profiles	P	---->		M	
2.7.1	Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL	P	---->		M	
2.7.2	Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL	P	---->		M	
SECTION 3 – Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
3	Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:				M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
3.1	Engine	P	---->			
3.2	Air conditioning (heating, ventilation)	P	---->			
3.3	Pitot/static system	P	---->			

3.4	Fuel System	P	---->			
3.5	Electrical system	P	---->			
3.6	Hydraulic system	P	---->			
3.7	Flight control and trim system	P	---->			
3.8	Anti-icing and de-icing system	P	---->			
3.9	Autopilot/Flight director	P	---->			
3.10	Stability augmentation devices	P	---->			
3.11	Weather radar, radio altimeter, transponder	P	---->			
3.12	Area navigation system	P	---->			
3.13	Landing gear system	P	---->			
3.14	APU	P	---->			
3.15	Radio, navigation equipment, instruments and FMS	P	---->			
SECTION 4 – Abnormal and emergency procedures						
4	Abnormal and emergency procedures				M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
4.1	Fire drills (including evacuation if applicable)	P	---->			
4.2	Smoke control and removal	P	---->			
4.3	Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P	---->			
4.4	Fuel dumping (simulated)	P	---->			
4.5	Tail rotor control failure (if applicable)	P	---->			
4.5.1	Tail rotor loss (if applicable)	P	A helicopter shall not be used for this exercise			
4.6	Incapacitation of crew member – MPH only	P	---->			
4.7	Transmission malfunctions	P	---->			
4.8	Other emergency procedures as outlined in the appropriate flight manual	P	---->			
SECTION 5 – Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)						
5.1	Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne	P*	---->*			
5.1.1	Simulated engine failure during departure	P*	---->*		M*	
5.2	Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P*	---->*		M*	
5.3	Holding procedures	P*	---->*			
5.4	3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure	P*	---->*			
5.4.1	Manually, without flight director.	P*	---->*		M*	
Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (for example, choose an ILS for 5.4.1 in the case of such AFM limitation).						
5.4.2	Manually, with flight director	P*	---->*		M*	
5.4.3	With coupled autopilot	P*	---->*		M*	
5.4.4	Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be	P*	---->*		M*	

	simulated during final approach before passing 1 000 ft above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure					
5.5	2D operations down to the MDA/H	P*	---->*		M*	
5.6	Go-around with all engines operating on reaching DA/H or MDA/MDH					
5.6.1	Other missed approach procedures					
5.6.2	Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/H or MDA/MDH	P*	---->*		M*	
5.7	IMC autorotation with power recovery	P*	---->*		M*	
5.8	Recovery from unusual attitudes	P*	---->*		M*	
SECTION 6 — Use of optional equipment						
6	Use of optional equipment	P*	---->*			

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.
I certify that do not have more than one license per category of aircraft issued under PART FCL and all my PART FCL licenses are issued by the same state

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:
- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

Signature of examiner:		Date:	
Name of examiner, in capitals:			
Examiner position	L/H☐	R/H☐	Rear ☐

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 47. FCL-T-ATPL(H)-TR-IR(H)-RO

AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENŢEI ŞI ÎNREGISTRAREA PREGĂTIRII PENTRU OBŢINERE LICENŢĂ ATPL(H) / CALIFICARE DE TIP PENTRU ELICOPTERE MULTI-PILOT, INCLUSIV VERIFICARE COMPETENŢĂ PENTRU IR(H)

Completarea se va efectua numai cu litere de tipar, utilizând cerneală albastră

Numele şi prenumele solicitantului						
Tipul şi nr. licență deținută:			Semnătura solicitantului			
1	Detalii despre zbor					
Elicopter tip/ Înmatriculare			Aerodrom de plecare			
Data test			Aerodrom de sosire			
Timp zbor total			Ora de decolare		Ora de aterizare	
2	Observații					

A. CERINŢE SPECIFICE (Appendix 9 – PART FCL)

1. În cazul testului de îndemânare sau a verificării competenței pentru calificări de tip și ATPL, solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1-4 și 6 (după caz) ale testului de îndemânare sau ale verificării competenței. Respingerea la mai mult de 5 elemente duce la repetarea în întregime a testului sau a verificării. Orice solicitant care nu promovează până la maximum 5 elemente repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea testului sau a verificării, inclusiv a oricărui element promovat într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul sau verificarea în întregime. Toate secțiunile testului de îndemânare sau ale verificării competenței se promovează într-un interval de 6 luni.
2. În cazul verificării competenței pentru o IR, solicitantul trebuie să promoveze secțiunea 5 a verificării competenței. Respingerea la mai mult de 3 elemente duce la repetarea în întregime a secțiunii 5. Un solicitant care nu promovează până la maximum 3 elemente repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea verificării sau nepromovarea oricărui element din secțiunea 5 promovat într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou întreaga verificare.

B. TOLERANŢE ALE TESTULUI DE ZBOR

1. Solicitantul demonstrează capacitatea de a:
   (a) opera elicopterul în limitele sale operaționale;
   (b) efectua toate manevrele cu ușurință și precizie;
   (c) da dovadă de o bună judecată și de abilități de zbor;
   (d) folosi cunoștințele aeronautice;
   (e) menține controlul asupra elicopterului în orice moment, astfel încât reușita procedurilor și a manevrelor să nu fie niciodată pusă sub semnul întrebării;
   (f) înțelege și aplica procedurile de coordonare a echipajului și procedurile în caz de incapacitate, dacă este cazul; și
   (g) comunica eficient cu ceilalți membri ai echipajului, dacă este cazul.
2. Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele elicopterului utilizat.

(a) limite operaționale în condiții IFR

Înălţime:	
În general	±100 ft
Începerea ratării la înălțimea/ altitudinea de decizie	+50 ft/–0 ft
Înălţimea minimă de coborâre/MAP/altitudine	+50 ft/–0 ft
Urmărirea traiectului de zbor:	
după mijloace de radionavigaţie	±5°
Pentru deviații "unghiulare"	deviaţie jumătate de scală azimut şi pantă de coborâre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)
deviații „liniare” 2D (LNAV) și 3D (LNAV / VNAV)	abaterea/deviația de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard până la maximum 1 dată valoarea RNP.
deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV) utilizând funcția VNAV barometrică)	maximum – 75 ft sub profilul vertical în orice moment și maximum + 75 ft peste profilul vertical la maximum 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului.
Cap:	
Operaţiuni normale	± 5°
Operaţiuni anormale/de urgenţă	± 10°
Viteză:	
În general	± 10 kts
cu simularea unei avarii la motor	+ 10 kts/– 5 kts

(b) limite operaționale în condiții VFR

Înălțime:		
În general		±100 ft
Cap:		
Operaţiuni normale		±5°
Operaţiuni anormale/de urgenţă	±10°	
Viteză:		
În general		±10 kts
cu simularea unei avarii la motor	+10 kts/–5 kts	
Abatere față de sol:		
T.O. la punct fix IGE (efect de sol)	± 3 ft	
Aterizare	±2 ft (zbor cu 0 ft în spate sau lateral)	

C. CONȚINUTUL PREGĂTIRII/TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE/VERIFICĂRII COMPETENȚEI - DISPOZIȚII GENERALE

1. Următoarele simboluri înseamnă:
P = Pregătit ca PIC pentru eliberarea unei calificări de tip pentru SPH sau pregătit ca PIC sau copilot și ca PF sau PNF pentru eliberarea unei calificări de tip pentru MPH.
2. Pregătirea practică se desfășoară cel puțin la nivelul echipamentului de pregătire prezentat ca (P) sau se poate desfășura pe orice echipament de pregătire de nivel superior indicat de săgeată (—>). Pentru desemnarea echipamentelor de pregătire utilizate se folosesc următoarele abrevieri:
FFS = Simulator complet de zbor
FTD = Echipament de pregătire pentru zbor
H = Elicopter
3. Elementele marcate cu asterisc (*) se execută în condiții IMC reale sau simulate, exclusiv de către persoanele care doresc să-și reînnoiască sau să- și revalideze o IR(H) sau să-și extindă privilegiile respectivei calificări la un alt tip.
4. Procedurile de zbor instrumental (secțiunea 5) se execută numai de către persoanele care doresc să-și reînnoiască sau să-și revalideze o IR(H) sau să-și extindă privilegiile respectivei calificări la un alt tip. În acest scop se poate folosi un FFS sau un FTD 2/3.
5. Litera „M" înscrisă în coloana de validare a testului de îndemânare sau a verificării competenței arată caracterul obligatoriu al exercițiului.
6. Se folosește un FSTD pentru pregătirea practică și testare dacă FSTD face parte dintr-un curs pentru calificare de tip. Următoarele considerente se aplică pentru curs:
(i) calificarea FSTD, astfel cum se prevede în cerințele relevante din partea ARA și partea ORA;
(ii) calificările instructorului și examinatorului;
(iii) numărul de ore de pregătire pe FSTD asigurate în cadrul cursului;
(iv) calificările și experiența anterioară, pe tipuri similare, ale pilotului aflat în pregătire; și
(v) numărul de ore de experiență de zbor sub supraveghere asigurate după eliberarea noii calificări de tip.

D. ELICOPTERE MULTIPILOT

1. Solicitanții unui test de îndemânare pentru eliberarea calificării de tip în cazul elicopterelor multiplu și ATPL (H) trebuie să facă numai secțiunile de la 1 la 4 și, dacă este cazul, secțiunea 6.
2. Solicitanții pentru revalidarea sau reînnoirea verificării de competență pentru evaluare de tip în cazul elicopterelor multipilot trebuie să facă numai secțiunile de la 1 la 4 și, dacă este cazul, secțiunea 6.

P admis	**R** admis după repetare	**F** respins	**N/A** neaplicabil	**/** neefectuat

ELICOPTERE SP SI MP	**PREGĂTIRE PRACTICĂ**			**Test îndemânare** / **Verificare comp.**	
Manevre/Proceduri (incluzând MCC)	**FSTD**	**H**	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)	Examinare în FFS / H	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
SECȚIUNEA 1 - PREGĂTIREA ZBORULUI ŞI VERIFICĂRI					
1.1 Inspecția vizuală a exteriorului elicopterului; localizarea fiecărei componente şi scopul inspecţiei.		P		M (dacă este efectuată în elicopter)	
1.2 Inspecţia cabinei de conducere.	P	---->		M	
1.3 Proceduri de pornire, verificare, selecție și setare a frecvențelor de navigație și de comunicații	P	---->		M	
1.4 Rulajul / rulajul aerian în conformitate cu instrucţiunile ATC / instructorului.	P	---->		M	
1.5 Proceduri și verificări înainte de decolare	P	---->		M	
SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI SI MANEVRE DE ZBOR					
2.1 Decolări (diferite configurații)	P	---->		M	

2.2. Decolare şi aterizări cu vânt lateral sau de pe terenuri înclinate *(dacă este posibil)*	P	---->			
2.3 Decolare la masa maximă de decolare (reală sau simulată)	P	---->			
2.4 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat înaintea atingerii TDP sau DPATO	P	---->		M	
2.4.1 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat după TDP sau DPATO	P	---->		M	
2.5 Viraje în urcare şi coborâre la C.C. specificat	P	---->		M	
2.5.1. Viraje între 180 – 360º, stânga/dreapta, cu înclinare de 30º, numai cu referinţă la zbor după instrumente	P	---->		M	
2.6 Autorotaţie în coborâre	P	---->		M	
2.6.1 Aterizare din autorotaţie (doar pentru SE) sau recuperare a puterii	P	---->		M	
2.7 Aterizări, în diferite configuraţii	P	---->		M	
2.7.1 Aterizări sau ratări cu simularea cedării motorului înaintea LDP sau DPBL	P	---->		M	
2.7.2 Aterizarea cu simularea cedării motorului după LDP sau DPBL	P	---->		M	
SECŢIUNEA 3 - OPERAŢIUNI NORMALE ŞI ANORMALE, A URMĂTOARELOR SISTEME ŞI PROCEDURI					
3. Operaţiuni normale şi anormale, a următoarelor sisteme şi proceduri				M	min 3 exerciţii vor fi selectate din această secţiune
3.1 Motorul	P	---->			
3.2 Sistemul de condiţionare a aerului (încălzire, ventilaţie)	P	---->			
3.3 Sistemul Pitot/static	P	---->			
3.4 Sistemul de combustibil	P	---->			
3.5 Sistemul electric	P	---->			
3.6 Sistemul hidraulic	P	---->			
3.7 Sistemul comenzilor de zbor şi sistemul de compensare	P	---->			
3.8 Sistemul de degivrare antigivraj	P	---->			
3.9 Pilotul automat/Flight director	P	---->			
3.10 Dispozitivele de creştere a stabilităţii	P	---->			
3.11 Radar meteo, radioaltimetru, transponder	P	---->			
3.12 Sistemul de Navigaţie de Suprafaţă	P	---->			
3.13 Trenul de aterizare	P	---->			
3.14 APU	P	---->			
3.15 Echipamente radio / navigaţie / sistemul instrumentelor de zbor	P	---->			
SECŢIUNEA 4 - PROCEDURI ANORMALE ŞI URGENŢĂ					
4 Proceduri anormale şi urgenţă				M	min 3 exerciţii vor fi selectate din această secţiune
4.1 Simulări de incendiu (incluzând evacuarea elicopterului dacă e cazul)	P	---->			
4.2 Controlul şi evacuarea fumului	P	---->			
4.3 Cedarea motorului, oprirea şi repornirea motorului la înălţimea de siguranţă	P	---->			
4.4 Largare combustibil (simulare)	P	---->			
4.5 Defectarea controlului rotor anticuplu (dacă este posibil)	P	---->			
4.5.1 Pierderea rotorului anticuplu (dacă este posibil)	P	Elicopterul nu poate fi folosit la acest exerciţiu			
4.6 Incapacitatea unui membru al echipajului	P	---->			
4.7 Defecţiuni în sistemul de transmisie	P	---->			
4.8 Alte proceduri de urgenţă aşa cum sunt prezentate în Manualul de Zbor al elicopterului	P	---->			
SECŢIUNEA 5 - PROCEDURI DE ZBOR INSTRUMENTAL * (*se vor efectua în IMC real sau simulat)*					
***5.1 Decolarea instrumentală: trecerea la zborul instrumental se va face imediat după ridicarea de la sol	P*	---->*			
*5.1.1 Simularea defectării unui motor după decolare	P*	---->*		M*	
*5.2 Conformarea la instrucţiunile ATC şi la rutele de plecare şi sosire	P*	---->*		M*	

*5.3 Proceduri de aşteptare	P*	---->*			
5.4 Operațiuni 3D la DH/A de 200 ft (60 m) sau până la minime mai mari, dacă este impus, de procedura de apropiere	P*	---->*			
5.4.1 Manual, fără director de zbor	P*	---->*		M*	
Observație: Conform AFM, este posibil ca procedurile RNP APCH să necesite utilizarea pilotului automat sau a sistemului director de zbor. Procedura care urmează să fie efectuată manual trebuie aleasă având în vedere respectivele limitări (de exemplu, se alege o procedură ILS pentru 5.4.1 în cazul unei astfel de limitări prevăzute în AFM).					
5.4.2 Manual, cu director de zbor	P*	---->*		M*	
*5.4.3 Prin cuplarea pilotului automat	P*	---->*			
5.4.4 Manual, cu un motor simulat inoperant; defectarea motorului trebuie simulată în timpul apropierii finale, înainte de a depăși 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului, până la atingerea pistei sau până la încheierea procedurii de apropiere întreruptă	P*	---->*		M*	
*****5.5 Operaţiuni 2D până la altitudinea minimă de coborâre MDA / H	P*	---->*		M*	
*****5.6 Procedura de ratare cu toate motoarele în operare, la atingerea MDH/ MDA	P	---->*			
*5.6.1 Alte proceduri de apropiere întreruptă	P	---->*			
*****5.6.2 Procedura de ratare cu un motor simulat inoperant la atingerea MDH / MDA	P			M*	
*****5.7 Autorotaţia în condiții IMC cu recuperarea puterii	P*	---->*		M*	
*****5.8 Recuperarea din situații anormale	P*	---->*		M*	
SECŢIUNEA 6 - UTILIZAREA ECHIPAMENTELOR OPŢIONALE					
6 Utilizarea echipamentelor opționale	P	---->			

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea şi experiența acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Rezultatul testului					
Admis		Respins		Parțial admis	
Nume Prenume Examinator	Semnătura		Nr. certificat		

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 47. FCL-T-IR(A)-EN

AACR Nr. _____/ _____

IR(A) SKILL TEST & PROFICIENCY CHECK

Applicant's last name(s) and first name(s):		
Signature of applicant:		
Type of licence*:	Licence number*:	

1	**Details of the flight**						
Group, class, type of aircraft:			Registration:				
Aerodrome or site:	Take-off time:		Landing time:		Flight time:		
Total flight time:							
2	**Result of the test**						
Pass			Fail		Partial pass		
3	**Remarks**						
Location and date:							
Examiner's certificate number *:			Type and number of licence:				
Signature of examiner:			Name(s) in capital letters:				

GUIDANCE (see Appendix 7 to Part FCL and Regulation (EU) 245/2014 respectively):

1. An applicant for an IR shall have received instruction on the same class or type of aircraft to be used in the test which shall be appropriately equipped for the training and testing purposes.
2. An applicant shall pass all the relevant sections of the skill test. If any item in a section is failed, that section is failed. Failure in more than one section will require the applicant to take the entire test again. An applicant failing only one section shall only repeat the failed section. Failure in any section of the retest, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require the applicant to take the entire test again. All relevant sections of the skill test shall be completed within 6 months. Failure to achieve a pass in all relevant sections of the test in two attempts will require further training.
3. Further training may be required following a failed skill test. There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.

CONDUCT OF THE TEST

4. The test is intended to simulate a practical flight. The route to be flown shall be chosen by the examiner. An essential element is the ability of the applicant to plan and conduct the flight from routine briefing material. The applicant shall undertake the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The duration of the flight shall be at least 1 hour.
5. Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the examiner, the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the examiner, only those sections not completed shall be tested in a further flight.
6. At the discretion of the examiner, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The examiner may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete retest.
7. An applicant shall fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if there is no other crew member. The examiner shall take no part in the operation of the aircraft, except when intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.
8. Decision heights/altitude, minimum descent heights/altitudes and missed approach point shall be determined by the applicant and agreed by the examiner.
9. An applicant for an IR shall indicate to the examiner the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the authorised checklist for the aircraft on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used.

FLIGHT TEST TOLERANCES

10. The applicant shall demonstrate the ability to:
    - operate the aircraft within its limitations;
    - complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
    - exercise good judgment and airmanship;
    - apply aeronautical knowledge; and
    - maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

LIMITATION

11. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aircraft used.

Height	
Generally	±100 feet
Starting a go-around at decision height/altitude	+50 feet/–0 feet
Minimum descent height/MAP/altitude	+50 feet/–0 feet
Tracking	
On radio aids	±5°
For angular deviations	half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) “linear” lateral deviations	cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.
3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)	not more than – 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.
Heading	
all engines operating	±5°
with simulated engine failure	±10°
Speed	
All engines operating	±5 knots
With simulated engine failure	+10 knots/–5 knots

CONTENT OF THE TEST

P	admitted	R	admitted after repetition	F	rejected	N/A	not applicable	/	not taken

	MANEVERS / PROCEDURES	FFS / FNPT	A	Signature of the examiner if the exercise has been performed
SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE - Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections				
a	Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance			
b	Use of Air Traffic Services document, weather document			
c	Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log			
d	Identification of the required navaids for departure, arrival and approach procedures			
e	Pre-flight inspection			
f	Weather minima			
g	Taxiing			
h	PBN departure (if applicable): — Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — Cross-check between the navigation system display and the departure chart.			
i	Pre-take off briefing. Take off			
j°	Transition to instrument flight			
k°	Instrument departure procedures, altimeter setting			
l°	ATC liaison - compliance, R/T procedures			
SECTION 2 - GENERAL HANDLING°				
a	Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim			
b	Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn			
c	Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns			
d*	Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration			
e	Limited panel, stabilised climb or descent at Rate 1 turn onto given headings, recovery from unusual attitudes.			
SECTION 3 - EN-ROUTE IFR PROCEDURES (*)				
a	Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, or track between waypoints			
b	Use of navigation system and radio aids			
c	Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique			
d	Altimeter settings			
e	Timing and revision of ETAs (en-route hold – if required)			
f	Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management			
g	Ice protection procedures, simulated if necessary			
h	ATC liaison - compliance, R/T procedures			
SECTION 3a - ARRIVAL PROCEDURES				
a	Setting and checking of navigational aids, if applicable			
b	Arrival procedures, altimeter checks			
c	Altitude and speed constraints, if applicable			
d	PBN arrival (if applicable): — Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — Cross-check between the navigation system display and the arrival chart.			
SECTION 4(*) - 3D OPERATIONS(++)				
a	Setting and checking of navigational aids Check Vertical Path angle For RNP APCH:			

	— Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — Cross-check between the navigation system display and the approach chart.			
b	Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks, including identification of facilities			
c+	Holding procedure			
d	Compliance with published approach procedure			
e	Approach timing			
f	Altitude, speed heading control, (stabilised approach)			
g+	Go-around action			
h+	Missed approach procedure / landing			
i	ATC liaison – compliance, R/T procedures			
SECTION 5(*) - 2D OPERATIONS(++)				
a	Setting and checking of navigational aids For RNP APCH: — Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — Cross-check between the navigation system display and the approach chart.			
b	Approach and landing briefing, including descent/approach /landing checks, including identification of facilities			
c+	Holding procedure			
d	Compliance with published approach procedure			
e	Approach timing			
f	Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Stop Down Fixes (SDF(s)), if applicable			
g+	Go-around action			
h+	Missed approach procedure/landing			
i+	ATC liaison – compliance, R/T procedures			
SECTION 6 FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE (multi-engine aeroplanes only) o				
a	Simulated engine failure after take-off or on go-around			
b	Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative			
c	Approach and landing with one engine inoperative			
d	ATC liaison: compliance, R/T procedures			

(°) Must be performed by sole reference to instruments.

(*) May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II.

(+) May be performed in either Section 5 or Section 6.

(++) To establish or maintain PBN privileges one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 48. FCL-T-IR(A)-RO
AACR Nr. _____/ _____

EXAMINARE PRACTICĂ IR(A)

Numele şi prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	**Detalii despre zbor**							
Avion clasă/ tip		ME		SE		Aerodrom de plecare		
Înmatriculare						Aerodrom de sosire		
Început rulaj						Terminat rulaj		
Timp *block* total						Ora de decolare		
2	**Rezultatul testului**							
Admis		Respins				Partial admis		
3	**Observatii**							
Data și locul test:								
Numele examinatorului (cu majuscule):						Tipul si numărul licenței		
Semnătura examinator						Certificat de examinator		

INDICAȚII (ref. Apendicele 7 din Part-FCL, respectiv Regulamentul (UE) 245/2014):

1. O persoană care solicită o IR trebuie să fi beneficiat de instruire pe aceeași clasă sau același tip de aeronave ca cele care urmează să fie folosite pentru test și care trebuie să fie echipate în mod corespunzător pentru operațiuni de pregătire și testare.
2. Un solicitant trebuie să promoveze toate secțiunile relevante ale testului de îndemânare. În cazul în care un element al unei secțiuni nu se promovează, întreaga secțiune este considerată nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la repetarea întregului test. Un solicitant care nu promovează o singură secțiune repetă examenul doar pentru respectiva secțiune. Nepromovarea oricărei secțiuni la reluarea testului, inclusiv a acelor secțiuni promovate într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul în întregime. Toate secțiunile relevante ale testului de îndemânare se promovează într-un interval de 6 luni. Dacă nu se promovează toate secțiunile relevante ale testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară.
3. În urma nepromovării unui test, poate fi necesară pregătire suplimentară. Nu există un număr limită de încercări de promovare a testului de îndemânare.

CONDUCEREA TESTULUI

4. Testul este conceput pentru a simula un zbor real. Ruta de zbor se alege de către examinator. Un element esențial este capacitatea solicitantului de a planifica și efectua un zbor pe baza materialelor de informare de rutină. Solicitantul efectuează planificarea zborului și se asigură că se asigură că toate echipamentele și documentația necesare pentru efectuarea zborului se află la bord. Durata zborului este de cel puțin 1 oră.
5. În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate inadecvate de către examinator, solicitantul susține din nou testul de îndemânare în întregime. Dacă testul este întrerupt din motive considerate adecvate de către examinator, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
6. La latitudinea examinatorului, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o dată de către solicitant. Examinatorul poate opri testul în orice moment dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
7. Un solicitant este obligat să piloteze aeronava dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent. Examinatorul nu se implică în operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară din motive de siguranță sau pentru evitarea întârzierilor inacceptabile pentru restul traficului. Răspunderea pentru zbor se împarte în conformitate cu reglementările naționale.
8. Înălțimile/altitudinile de decizie, înălțimile/altitudinile minime de coborâre și punctele de apropiere întreruptă sunt determinate de solicitant și aprobate de examinator.
9. Un solicitant pentru IR trebuie să îi indice examinatorului verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Verificările se finalizează în conformitate cu lista de verificare autorizată pentru aeronava pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii înainte de zbor pentru test, solicitantul trebuie să determine setările de putere și viteza. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare sunt calculate de solicitant în conformitate cu manualul de operațiuni sau manualul de zbor pentru aeronava utilizată.

TOLERANȚELE TESTULUI DE ZBOR

10. Solicitantul demonstrează capacitatea de a:
   (i) opera avionul fără a depăși limitările acestuia;
   (ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;

(iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
(iv) aplică cunoștințele de aeronautică;
(v) menține controlul avionului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială;

LIMITĂRI

11. Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele aeronavei utilizate.

Înălţime	
În general	±100 ft.
Începerea ratării la înălţimea de decizie	+50 ft/-0 ft.
Înălţimea minimă de coborâre / MAP / altitudine	+50 ft/-0 ft.
Drum magnetic	
După mijloace radio	±5º
Pentru deviaţii unghiulare	deviație jumătate de scală, azimut și pantă de coborîre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)
deviaţii laterale "liniare" 2D (LNAV) şi 3D (LNAV/VNAV)	deviaţie/abaterea de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviaţii scurte de la acest standard de până la o dată din valoarea RNP.
deviaţii verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV) utilizând funcţia VNAV barometrică)	maximum -75 ft. sub profilul vertical în orice moment și maximum +75 ft. peste profilul vertical la maximum 1 000 ft. deasupra nivelului aerodromului.
Cap magnetic	
Cu toate motoarele în funcţiune	±5º
Cu simularea cedării unui motor	±10º
Viteză	
Cu toate motoarele în funcţiune	±5 noduri
Cu simularea cedării unui motor	+10 noduri/-5 noduri

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat

1	2	3	4	5
	MANEVRE / PROCEDURI	**FFS / FNPT**	**A**	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECŢIUNEA 1 - OPERAŢIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ŞI PROCEDURI DE PLECARE (Folosirea listei de verificare, a aeronavelor, a procedurilor givrare / degivrare etc. se aplică în toate secțiunile)				
a	Utilizarea manualului de zbor (sau manualului echivalent), în special calculul performanțelor avionului, a masei şi centrajului			
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian şi a buletinului meteorologic			
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR			
d	Identificarea mijloacelor de navigație necesare pentru procedurile de plecare, de sosire și de apropiere			
e	Inspecţia înainte de zbor			
f	Minimele meteorologice			
g	Rulajul la sol			
h	Plecare PBN (dacă este cazul): — se verifică dacă procedura corectă a fost încărcată în sistemul de navigație; și — se efectuează verificări încrucişate între afișajul sistemului de navigație și diagrama de plecare			
i	Informarea înainte de decolare / Decolarea			
j°	Trecerea la zborul instrumental			
k°	Proceduri de plecare instrumentale, inclusiv plecări PBN şi calarea altimetrului			
l°	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 2 - MANEVRE GENERALE				
a	Controlul avionului numai cu ajutorul instrumentelor, inclusiv: zbor orizontal la diferite viteze, compensare			
b	Viraje în urcare şi coborâre cu menținerea ratei 1 de viraj			
c	Reveniri din atitudini neobișnuite, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 45° și viraje strânse în coborâre			
d*	Revenire din apropiere de angajare în zbor orizontal, în viraje în urcare / coborâre şi în configurație de aterizare			
e	Panou redus de instrumente de bord, urcare sau coborâre stabilizată viraje orizontale cu rata 1 spre capuri date, revenirea din atitudini de zbor neobișnuite			
SECŢIUNEA 3 – PROCEDURI IFR PE RUTĂ(*)				
a	Urmărirea traiectului, inclusiv interpretarea: de ex. NDB, VOR sau a traiectoriei între punctele intermediare			
b	Utilizarea mijloacelor de navigaţie şi a mijloacelor de radionavigație			
c	Zbor orizontal, menținerea capului, a altitudinii și a vitezei față de aer, alegerea regimurilor motoarelor, tehnica de compensare			
d	Calarea altimetrului			
e	Preconizarea și revizuirea orelor estimate de sosire - ETA (aşteptare pe rută - dacă e necesar)			
f	Monitorizarea desfășurării zborului, jurnalul de bord, consumul de combustibil, gestionarea sistemelor			
g	Proceduri de protecţie contra givrării (simulate, dacă este cazul)			
h	Legătura cu ATC și conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 3a - PROCEDURI DE SOSIRE				
a	Setarea şi verificarea mijloacelor de navigație, dacă este cazul			
b	Proceduri de sosire, calarea altimetrului			
c	Limite de altitudine şi de viteză, dacă este cazul			
d	PBN sosire (dacă este cazul): - se verifică dacă procedura corectă a fost încărcată în sistemul de navigație; și - se efectuează verificări încrucișate între afișajul sistemului de navigație și diagrama de sosire.			

SECŢIUNEA 4 – OPERAŢIUNI 3D (++)				
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație Verificarea unghiului traiectoriei verticale Pentru RNP APCH: — se verifică dacă procedura corectă a fost încărcată în sistemul de navigație; și —se efectuează verificări încrucișate între afișajul sistemului de navigație și diagrama de apropiere.			
b	Informare pentru apropiere şi aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare şi identificarea instalaţiilor			
c+	Proceduri de aşteptare			
d	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
e	Cronometrarea procedurii de apropiere			
f	Menținerea altitudinii, vitezei și capului (apropiere stabilizată)			
g+	Procedura de ratare			
h+	Procedura de apropiere întreruptă / aterizării			
i	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 5 – OPERAŢIUNI 2D (++)				
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație Pentru RNP APCH: — se verifică dacă procedura corectă a fost încărcată în sistemul de navigație; și — se efectuează verificări încrucișate între afișajul sistemului de navigație și diagrama de apropiere.			
b	Informare privind apropierea şi aterizarea inclusiv verificări de coborâre / apropiere / aterizare inclusiv identificarea instalaţiilor			
c+	Proceduri de aşteptare			
d	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
e	Cronometrare procedurii de apropiere			
f	Menţinerea altitudinii/distanței față de MAPT, a vitezei şi a capului (apropiere stabilizată), repere de coborâre gradată (SDF), dacă este cazul			
h+	Procedura de ratare			
i+	Procedura de apropiere întreruptă / aterizare			
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 6 (dacă este cazul) - ZBOR CU UN MOTOR INOPERANT (doar avioane multimotor) º				
a	Simularea cedării motorului după decolare sau în timpul ratării			
b	Apropiere, ratare și procedura de apropiere ratată cu un motor inoperant			
c	Apropiere și aterizare cu un motor inoperant			
d	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			

(°) Trebuie efectuat numai cu ajutorul instrumentelor
(*) Se poate efectua într-un FFS, FTD 2/3 sau FNPT II.
(+) Se poate efectua fie în secțiunea 5, fie în secțiunea 6.
(++) Pentru a stabili sau a menține privilegii PBN o apropiere fie din secțiunea 4, fie din secțiunea 5 trebuie să fie o RNP APCH. Atunci când o RNP APCH nu este posibilă din punct de vedere practic, aceasta se efectuează într-un FSTD echipat în mod corespunzător.

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea şi experiența acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinator		Certificat de examinator	

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 49. FCL-T-IR(H)-EN

AACR Nr. _____/ _____

IR(H) SKILL TEST

Applicant's last name(s):	aircraft	SE-MP: A		H		SE-MP: A		H	
Applicant's first name(s):		SE-MP: A		H		SE-MP: A		H	
Signature of applicant:		SP		MP					
Operations:									
Type of licence held:	Checklist:	Training record:		Type rating:					
Licence number:	Skill test:		Class rating:			IR:			
State of licence issue:	Proficiency check:		ATPL:		MPL:				

1	**Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period**		
From:	To:	At:	
Mark obtained:	% (Pass mark 75%):	Type and number of licence:	
Signature of HT:	Name(s) in capital letters:		
2	**FSTD**		
FSTD (aircraft type):	Three or more axes: Yes		Ready for service and used:
	No		
FSTD manufacturer:	Motion or system:	Visual aid: Yes	No
FSTD operator:	FSTD ID code:		
Total training time at the controls:	Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:		
Location, date and time:	Type and number of licence:		
Type rating instructor Class rating instructor …… instructor			
Signature of instructor:	Name(s) in capital letters:		

3	**Flight training: in the aircraft**			in the FSTD (for ZFTT)	
Type of aircraft:		Registration:		Flight time at the controls:	
Take-offs:		Landings:		Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):	
Take-off time:		Landing time:			
Location and date:		Type and number of licence held:			
Type rating instructor		Class rating instructor			
Signature of instructor:		Name(s) in capital letters:			

4	**Skill test**					**Proficiency check**	
Skill test and proficiency check details:							
Aerodrome or site:						Total flight time:	
Take-off time:						Landing time:	
Pass		Partial pass		Fail		Reason(s) why, if failed:	
Location and date:						SIM or aircraft registration:	
Examiner's certificate number (if applicable):						Type and number of licence:	
Signature of examiner:						Name(s) in capital letters:	

GUIDANCE (see Appendix 7 to Part FCL and Regulation (EU) 245/2014 respectively):
1. An applicant for an IR shall have received instruction on the same class or type of helicopter to be used in the test which shall be appropriately equipped for the training and testing purpose
2. An applicant shall pass all the relevant sections of the skill test. If any item in a section is failed, that section is failed. Failure in more than one section will require the applicant to take the entire test again. An applicant failing only one section shall only repeat the failed section. Failure in any section of the retest, including those sections that have been passed on a previous attempt, will require the applicant to take the entire test again. All relevant sections of the skill test shall be

completed within 6 months. Failure to achieve a pass in all relevant sections of the test in two attempts will require further training.
3. Further training may be required following a failed skill test. There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.
4. The test is intended to simulate a practical flight. The route to be flown shall be chosen by the examiner. An essential element is the ability of the applicant to plan and conduct the flight from routine briefing material. The applicant shall undertake the flight planning and shall ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The duration of the flight shall be at least 1 hour.
5. Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the examiner, the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the examiner, only those sections not completed shall be tested in a further flight.
6. At the discretion of the examiner, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The examiner may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete retest.
7. An applicant shall fly the helicopter from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if there is no other crew member. The examiner shall take no part in the operation of the helicopter, except when intervention is necessary in the interests of safety or to avoid unacceptable delay to other traffic. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.
8. Decision heights/altitude, minimum descent heights/altitudes and missed approach point shall be determined by the applicant and agreed by the examiner.
9. An applicant for an IR shall indicate to the examiner the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the authorised checklist for the helicopter on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the helicopter used.
10. The applicant shall demonstrate the ability to:

- operate the helicopter within its limitations;
- complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- exercise good judgment and airmanship;
- apply aeronautical knowledge; and
- maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

11. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

Height	
Generally	±100 feet
Starting a go-around at decision height/altitude	+50 feet/–0 feet
Minimum descent height/MAP/altitude	+50 feet/–0 feet
Tracking	
on radio aids	±5°
for angular deviations	half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) "linear" lateral deviations	cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.
3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)	not more than – 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.
Heading	
all engines operating	±5°
with simulated engine failure	±10°
Speed	
all engines operating	±5 knots
with simulated engine failure	+10 knots/–5 knots

P	pass	R	Pass after repeat	F	fail	N/A	Not applicable	/	Not done

	PROCEDURES	FFS/ FNPT	H	Examiners signature
SECTION 1 DEPARTURE Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections				
a	Use of flight manual (or equivalent) especially helicopter performance calculation; mass and balance			
b	Use of Air Traffic Services document, weather document			
c	Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log			
d	Identification of the required Navaids for departure, arrival and approach procedures			
e	Pre-flight inspection			
f	Weather minima			
g	Taxying/Air taxy in compliance with ATC or instructions of instructor			
h	PBN departure (if applicable): — Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — Cross-check between the navigation system display and the departure chart.			
i	Pre-take off briefing, procedures and checks			
j	Transition to instrument flight			
k	Instrument departure procedures, including PBN procedures			
SECTION 2 GENERAL HANDLING				
a	Control of the helicopter by reference solely to instruments, including:			
b	Climbing and descending turns with sustained rate 1 turn			
c	Recoveries from unusual attitudes, including sustained 30° bank turns and steep descending turns			
SECTION 3 EN-ROUTE PROCEDURES				
a	Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV			
b	Use of radio aids			
c	Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting			
d	Altimeter settings			
e	Timing and revision of ETAs			
f	Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems management			
g	Ice protection procedures, simulated if necessary and if applicable			
h	ATC liaison and compliance, R/T procedures			
SECTION 3a ARRIVAL PROCEDURES				
a	Setting and checking of navigational aids, if applicable			
b	Arrival procedures, altimeter checks			
c	Altitude and speed constraints, if applicable			
d	PBN arrival (if applicable) — Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — Cross-check between the navigation system display and the arrival chart.			
SECTION 4 3D OPERATIONS(+)				
a	Setting and checking of navigational aids Check Vertical Path angle For RNP APCH: (i) Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and (ii) Cross-check between the navigation system display and the approach chart.			
b	Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks			
c*	Holding procedure			
d	Compliance with published approach procedure			
e	Approach timing			
f	Altitude, speed, heading control, (stabilised approach)			
g*	Go-around action			
h*	Missed approach procedure / landing			
i	ATC liaison – compliance, R/T procedures			
SECTION 5 2D OPERATIONS(+)				
a	Setting and checking of navigational aids For RNP APCH: — Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and — Cross-check between the navigation system display and the approach chart.			

b	Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks and identification of facilities			
c*	Holding procedure			
d	Compliance with published approach procedure			
e	Approach timing			
f	Altitude, speed, heading control, (stabilised aproach)			
g*	Go around action			
h*	Missed approach procedure*/landing			
i	ATC liaison – compliance, R/T procedures			
SECTION 6 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES				
This section may be combined with sections 1 through 5. The test shall have regard to control of the helicopter, identification of the failed engine, immediate actions (touch drills), follow up actions and checks, and flying accuracy, in the following situations::				
a	Simulated engine failure after take-off and on/during approach** (at a safe altitude unless carried out in an FFS or FNPT II/III, FTD 2,3)			
b	Failure of stability augmentation devices/hydraulic system (if applicable)			
c	Limited panel			
d	Autorotation and recovery to a pre-set altitude			
e	3D operations manually without flight director*** 3D operations manually with flight director***			

(+) To establish or maintain PBN privileges one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD
(*) To be performed in Section 4 or Section 5.
(**) Multi-engine helicopter only.
(***) Only one item to be tested

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS (in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv))

I hereby declare that I, ……., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the Examiner Differences Document published by EASA.

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 50. FCL-T-IR(H)-RO

AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU IR(H)

Applicant's last name(s) and first name(s):		
Signature of applicant:		
Type of licence*:	Licence number*:	

1	**Details of the flight**			
Group, class, type of aircraft:		Registration:		
Aerodrome or site:	Take-off time:	Landing time:	Flight time:	
Total flight time:				
2	**Result of the test**			
Pass		Fail	Partial pass	
3	**Remarks**			
Location and date:				
Examiner's certificate number *:		Type and number of licence:		
Signature of examiner:		Name(s) in capital letters:		

INDICAȚII (ref. Apendicele 7 Part-FCL, respectiv Regulamentul (UE) 245/2014):

1. O persoană care solicită o IR trebuie să fi efectuat instruirea pe aceeași clasă sau același tip de elicopter ca și cele care urmează a fi folosite pentru test.
2. Un solicitant trebuie să promoveze toate secțiunile relevante ale testului de îndemânare. În cazul în care un element al unei secțiuni nu se promovează, întreaga secțiune este considerată nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la repetarea întregului test. Un solicitant care nu promovează o singură secțiune repetă examenul doar pentru respectiva secțiune. Nepromovarea oricărei secțiuni la reluarea testului, inclusiv a acelor secțiuni promovate într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul în întregime. Toate secțiunile relevante ale testului de îndemânare se promovează într-un interval de 6 luni. Dacă nu se promovează toate secțiunile relevante ale testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară.
3. În urma nepromovării unui test, poate fi necesară pregătire suplimentară. Nu există un număr limită de încercări de promovare a testului de îndemânare.
4. Testul este conceput pentru a simula un zbor real. Ruta de zbor se alege de către examinator. Un element esențial este capacitatea solicitantului de a planifica și efectua un zbor pe baza materialelor de informare de rutină. Solicitantul efectuează planificarea zborului și se asigură că se asigură că toate echipamentele și documentația necesare pentru efectuarea zborului se află la bord. Durata zborului este de cel puțin 1 oră.
5. În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate inadecvate de către examinator, solicitantul susține din nou testul de îndemânare în întregime. Dacă testul este întrerupt din motive considerate adecvate de către examinator, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
6. La latitudinea examinatorului, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o dată de către solicitant. Examinatorul poate opri testul în orice moment dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
7. Un solicitant este obligat să piloteze elicopterul dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent. Examinatorul nu se implică în operarea elicopterului, cu excepția cazului în care intervenția este necesară din motive de siguranță sau pentru evitarea întârzierilor inacceptabile pentru restul traficului. Răspunderea pentru zbor se împarte în conformitate cu reglementările naționale.
8. Înălțimile/altitudinile de decizie, înălțimile/altitudinile minime de coborâre și punctele de apropiere întreruptă sunt determinate de solicitant și aprobate de examinator.
9. Persoana care solicită o IR îi indică examinatorului verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea echipamentelor radio. Verificările se efectuează în conformitate cu lista de verificare autorizată specifică aeronavei pe care se susține testul. În timpul pregătirii înainte de zbor în vederea testului, solicitantul este obligat să determine regimul motoarelor și vitezele. Datele privind performanța la decolare, apropiere și aterizare se calculează de către solicitant în conformitate cu manualul de operare sau manualul de zbor al aeronavei utilizate.
10. Solicitantul demonstrează capacitatea de a:
    (i) opera elicopterul fără a depăși limitările acestuia;
    (ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
    (iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;

(iv) aplică cunoștințele de aeronautică;
(v) menține controlul elicopterului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială;

LIMITĂRI

11. Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele elicopterului utilizat.

Înălţime	
În general	±100 ft.
Începerea ratării la înălţimea de decizie	+50 ft/-0ft.
Înălţimea minimă de coborâre / MAP / altitudine	+50 ft/-0ft.
Drum magnetic	
După mijloace radio	±5º
Pentru deviații "unghiulare"	deviaţie jumătate de scală azimut şi pantă de coborâre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)
deviații „liniare” 2D (LNAV) și 3D (LNAV / VNAV)	abaterea/deviația de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard până la maximum 1 dată valoarea RNP.
deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV) utilizând funcția VNAV barometrică)	maximum – 75 ft sub profilul vertical în orice moment și maximum + 75 ft peste profilul vertical la maximum 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului.
Cap magnetic	
Cu toate motoarele în funcţiune	±5º
Cu simularea cedării unui motor	±10º
Viteză	
Cu toate motoarele în funcţiune	±5 noduri
Cu simularea cedării unui motor	+10 noduri/-5noduri

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat

	MANEVRE / PROCEDURI	FFS/ FNPT	H	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECŢIUNEA 1 - OPERAŢIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ŞI PROCEDURI DE PLECARE (Folosirea listei de verificare, a tehnicilor de pilotaj, a procedurilor anti-îngheț / dezgheț etc. se aplică în toate secțiunile)				
a	Utilizarea manualului de zbor (sau a manualului echivalent), în special calculul performanțelor elicopterului, a masei şi centrajului			
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian şi a celor meteorologice			
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR			
d	Identificarea Navaid necesare pentru procedurile de plecare, sosire și apropiere			
e	Inspecția înainte de zbor			
f	Minimele meteorologice de operare			
g	Rulajul/ rulajul în apropierea solului în conformitate cu ATC sau cu instrucțiunile instructorului			
h	Plecare PBN (dac[este cazul): — verificați dacă a fost încărcată procedura corectă în sistemul de navigație; și — verificare încrucişată între afișajul sistemului de navigație și diagrama de plecare			
i	Briefing, proceduri şi verificări înainte de decolare			
j	Trecerea la zborul instrumental			
k	Proceduri de plecare instrumentală, inclusiv procedurile PBN			
SECŢIUNEA 2 - MANEVRE DE ZBOR				
a	Controlul elicopterului numai după referințe instrumentale, inclusiv:			
b	Viraje în urcare şi coborâre cu menținerea Ratei 1 de viraj			
c	Recuperarea din atitudini neobișnuite, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 30 grade şi viraje strânse în coborâre			
SECŢIUNEA 3 - PROCEDURI PENTRU ZBORUL DE RUTĂ				
a	Menținerea traiectului de zbor, inclusiv interpretarea indicațiilor: NDB, VOR, RNAV			
b	Utilizarea mijloacelor radio			
c	Zbor orizontal, menținerea capului compas, altitudinii şi vitezei, alegerea regimurilor motoarelor			
d	Calarea altimetrelor			
e	Sincronizarea şi revizurea timpului estimat de sosire - ETA			
f	Monitorizarea desfășurării zborului, înregistrări de zbor, consumul de combustibil, managementul sistemelor			
g	Proceduri de protecție la givraj (simulate, dacă este necesar şi aplicabil)			
h	Legătura - conformare cu ATC, proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 3a PROCEDURI DE SOSIRE				
a	Stabilirea și verificarea mijloacelor de navigație, dacă este cazul			
b	Proceduri de sosire, calări ale altimetrului			
c	Impunerea unor valori privind altitudine și viteză, dacă este cazul			
d	PBN sosire (dacă este cazul) — verificați dacă a fost încărcată procedura corectă în sistemul de navigație; și — verificare încrucişată între afișajul sistemului de navigație și diagrama de sosire			
SECŢIUNEA 4 – OPERAŢIUNI 3D (+)				
a	Stabilirea și verificarea mijloacelor de navigație Pentru RNP APCH unghiul căii verticale: (i) verificați dacă a fost încărcată procedura corectă în sistemul de navigație; și (ii) verificare încrucişată între afișajul sistemului de navigație și diagrama de apropiere.			
b	Briefing-ul de apropiere şi de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare			
c*	Proceduri de așteptare			
d	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
e	Cronometrarea apropierii			
f	Controlul altitudinii, vitezei şi direcției (apropiere stabilizată)			
g*	Procedura de ratare			
h*	Procedura de apropiere întreruptă / aterizare			
i	Legătura - conformare cu ATC, proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 5 – OPERAŢIUNI 2D (+)				
a	Stabilirea și verificarea mijloacelor de navigație Pentru RNP APCH: (i) verificați dacă a fost încărcată procedura corectă în sistemul de			

	navigație; și (ii) verificare încrucişată între afișajul sistemului de navigație și diagrama de apropiere.			
b	Briefing-ul de apropiere şi de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare şi identificarea facilităţilor			
c*	Proceduri de așteptare			
d	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
e	Cronometrarea apropierii			
f	Menținerea altitudinii, vitezei şi capului compas (apropiere stabilizată)			
g*	Procedura de ratare			
h*	Procedura de apropiere întreruptă* / aterizare			
i	Legătura - conformare cu ATC, proceduri de radiotelefonie			
SECŢIUNEA 6 - PROCEDURI ANORMALE ŞI DE URGENŢĂ				
Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 - 5. Testul va avea în vedere controlul elicopterului, identificarea motorului cedat, acțiuni imediate, acțiuni de urmărire şi verificări, acuratețea zborului, în următoarele situații:				
a	Simularea cedării unui motor după decolare şi la apropiere/în timpul apropierii (la o altitudine de siguranță dacă nu se efectuează într-un FFS sau FNPT II/III, FTD 2,3)			
b	Cedarea sistemului de creştere a stabilităţii/sistemului hidraulic (dacă e cazul)			
c	Utilizarea unui panou redus de instrumente de bord			
d	Autorotaţie şi recuperare la o altitudine selectată			
e	Apropiere manuală de precizie fără flight director (***) Apropiere manuală de precizie folosind flight director (***)			

(+) Pentru a stabili sau a menține privilegii PBN, se va executa o apropiere în RNP APCH fie în secțiunea 4 fie în secțiunea 5. În cazul în care nu este posibil un RNP APCH, exercițiul se realizează într-un FSTD echipat corespunzător
(*) Se va efectua în secțiunea 4 sau secțiunea 5.
(**) Numai cu un elicopter cu mai multe motoare.
(***) Un singur element care urmează să fie testat.

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea şi experiența acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinator		Certificat de examinator	

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 51. FCL-T-CR&TR/SE&ME-SPA

AACR Nr. _____/ _____

CLASS/TYPE RATING/TRAINING/SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK ON SINGLE-ENGINE AND MULTI-ENGINE SINGLE-PILOT AEROPLANES

Please complete the form in block capitals using blue ink.

Applicant		
Name:	Surname:	Air Operator:
ID	Licence No	Rating validity:
A/C / Reg.:	Test location:	Date of test:
JAA SIM ID:	PF time:	Signature:

A	**Practical training data**				
From:	To:	Location:	A/c :	PF:	
SIM / FNPT II		PF:	STD level	CAT I	
Name Head of Training		Head of Training Signature			

B	**Details regarding flight check**									
PIC		A/C		SIM		IR CAT.				
Route		Block off		Block on		Block time		Landings No.:		
Skill test (*type/class rating*)			**Proficiency check** (revalidation*, renewal of type/class ratings & IR)*							

GUIDANCE:

1. Applicants for a skill test shall have received instruction in the same class or type of aircraft to be used in the test. The training, skill test or proficiency check for class or type ratings for SPA and helicopters shall be conducted in:
(a) an available and accessible FFS, or
(b) a combination of FSTD(s) and the aircraft if an FFS is not available or accessible; or
(c) the aircraft if no FSTD is available or accessible.
If FSTDs are used during training, testing or checking, the suitability of the FSTDs used shall be verified against the applicable 'Table of functions and subjective tests' and the applicable 'Table of FSTD validation tests' contained in the primary reference document applicable for the device used. All restrictions and limitations indicated on the device's qualification certificate shall be considered.
2. Failure to achieve a pass in all sections of the test in two attempts will require further training.
3. There is no limit to the number of skill tests that may be attempted.

CONTENT OF THE TRAINING, SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK

4. Unless otherwise determined in the operational suitability data established in accordance with Annex I (Part-21) to Regulation (EU) No 748/2012 (OSD), the syllabus of flight instruction, the skill test and the proficiency check shall comply with this Appendix. The syllabus, skill test and proficiency check may be reduced to give credit for previous experience on similar aircraft types, as determined in the OSD.
5. Except in the case of skill tests for the issue of an ATPL, when so defined in the operational suitability data established in accordance with Part-21 for the specific aircraft, credit may be given for skill test items common to other types or variants where the pilot is qualified.

CONDUCT OF THE TEST/CHECK

6. The examiner may choose between different skill test or proficiency check scenarios containing simulated relevant operations developed and approved by the competent authority. Full flight simulators and other training devices, when available, shall be used, as established in this Part.
7. During the proficiency check, the examiner shall verify that the holder of the class or type rating maintains an adequate level of theoretical knowledge.
8. Should the applicant choose to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the examiner, the applicant shall retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the examiner, only those sections not completed shall be tested in a further flight.
9. At the discretion of the examiner, any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The examiner may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete re-test.
10. Applicants shall be required to fly the aircraft from a position where the PIC or co-pilot functions, as relevant, can be performed. Under single-pilot conditions, the test shall be performed as if there was no other crew member present.
11. During pre-flight preparation for the test the applicant is required to determine power settings and speeds. The applicant shall indicate to the examiner the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks shall be completed in accordance with the check-list for the aircraft on which the test is being taken and, if applicable, with the MCC concept. Performance data for take-off, approach and landing shall be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aircraft used. Decision heights/altitude, minimum descent heights/altitudes and missed approach point shall be agreed upon with the examiner.

12. The examiner shall take no part in the operation of the aircraft except where intervention is necessary in the interests of safety **or to avoid unacceptable delay to other traffic.**

SPECIFIC REQUIREMENTS FOR THE SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FOR MULTI-PILOT AIRCRAFT TYPE RATINGS, FOR SINGLE-PILOT AEROPLANE TYPE RATINGS WHEN OPERATED IN MULTI-PILOT OPERATIONS, FOR MPL AND ATPL

13. The skill test for a multi-pilot aircraft or a single-pilot aeroplane when operated in multi-pilot operations shall be performed in a multi-crew environment. Another applicant or another type rated qualified pilot may function as second pilot. If an aircraft is used, the second pilot shall be the examiner or an instructor.

14. The applicant shall operate as PF during all sections of the skill test, except for abnormal and emergency procedures, which may be conducted as PF or PNF in accordance with MCC. The applicant for the initial issue of a multi-pilot aircraft type rating or ATPL shall also demonstrate the ability to act as PNF. The applicant may choose either the left hand or the right hand seat for the skill test if all items can be executed from the selected seat.

15. The following matters shall be specifically checked by the examiner for applicants for the ATPL or a type rating for multi-pilot aircraft or for multi-pilot operations in a single-pilot aeroplane extending to the duties of a PIC, irrespective of whether the applicant acts as PF or PNF:

(a) management of crew cooperation;

(b) maintaining a general survey of the aircraft operation by appropriate supervision; and

(c) setting priorities and making decisions in accordance with safety aspects and relevant rules and regulations appropriate to the operational situation, including emergencies.

16. The test/check should be accomplished under IFR, if the IR rating is included, and as far as possible be accomplished in a simulated commercial air transport environment. An essential element to be checked is the ability to plan and conduct the flight from routine briefing material.

17. When the type rating course has included less than 2 hours of flight training in the aircraft, the skill test may be conducted in an FFS and may be completed before the flight training in the aircraft.

The approved flight training shall be performed by a qualified instructor under the responsibility of:

(a) an ATO; or

(b) an organisation holding an AOC issued in accordance with Annex III (Part-ORO) to Regulation (EU) No 965/2012 and specifically approved for such training; or

(c) the instructor, in cases where no aircraft flight training for SP aircraft at an ATO or AOC holder is approved, and the aircraft flight training was approved by the applicants' competent authority.

A certificate of completion of the type rating course including the flight training in the aircraft shall be forwarded to the competent authority before the new type rating is entered in the applicants' licence.

18. For the upset recovery training, 'stall event' means either an approach-to-stall or a stall. An FFS can be used by the ATO to either train recovery from a stall or demonstrate the type-specific characteristics of a stall, or both, provided that:

(a) the FFS has been qualified in accordance with the special evaluation requirements in CS-FSTD(A); and

(b) the ATO has successfully demonstrated to the competent authority that any negative transfer of training is mitigated.

B. Specific requirements for the aeroplane category

PASS MARKS

1. In the case of single-pilot aeroplanes, with the exception of for single-pilot high performance complex aeroplanes, the applicant shall pass all sections of the skill test or proficiency check. If any item in a section is failed, that section is failed. Failure in more than one section will require the applicant to take the entire test or check again. Any applicant failing only one section shall take the failed section again. Failure in any section of the re-test or re-check including those sections that have been passed at a previous attempt will require the applicant to take the entire test or check again. For single-pilot multi-engine aeroplanes, section 6 of the relevant test or check, addressing asymmetric flight, shall be passed.

2. In the case of multi-pilot and single-pilot high performance complex aeroplanes, the applicant shall pass all sections of the skill test or proficiency check. Failure of more than 5 items will require the applicant to take the entire test or check again. Any applicant failing 5 or less items shall take the failed items again. Failure in any item on the re-test or re-check including those items that have been passed at a previous attempt will require the applicant to take the entire check or test again. Section 6 is not part of the ATPL or MPL skill test. If the applicant only fails or does not take section 6, the type rating will be issued without CAT II or CAT III privileges. To extend the type rating privileges to CAT II or CAT III, the applicant shall pass the section 6 on the appropriate type of aircraft.

FLIGHT TEST TOLERANCE

3. The applicant shall demonstrate the ability to:

(a) operate the aeroplane within its limitations;

(b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;

(c) exercise good judgement and airmanship;

(d) apply aeronautical knowledge;

(e) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is always assured;

(f) understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and

(g) communicate effectively with the other crew members, if applicable.

4. The following limits are for general guidance. The examiner shall make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the type of aeroplane used.

Height	
generally	±100 feet
start go-around at decision height	+ 50 feet/-0 feet
Minimum descent height/MAPt/altitude	+ 50 feet/-0 feet
Tracking	
on radio aids	± 5°
For 'angular' deviations	Half-scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)
2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) 'linear' lateral deviations	cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ of the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of one time the RNP value are allowable.

3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)	not more than – 75 ft below the vertical profile at any time, and not more than + 75 ft above the vertical profile at or below 1 000 ft above aerodrome level.
Heading	
all engines operating	± 5°
with simulated engine failure	± 10°
Speed	
all engines operating	± 5 knots
with simulated engine failure	+10 knots/ -5 knots

CONTENT OF THE TRAINING/SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK

1. Single-pilot aeroplanes, except for high performance complex aeroplanes

(a) The following symbols mean:
P= Trained as PIC or Co-pilot and as PF and PM
OTD = Other training devices may be used for this exercise
X= Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure
P#= The training shall be complemented by supervised aeroplane inspection
(b) The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (---->)
The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:
A = Aeroplane
FFS = Full Flight Simulator
FTD = Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating) / FSTD = flight simulation training device
(c) The starred (*) items of section 3B and, for multi-engine, section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation/renewal of an IR is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of IR privileges, the class or type rating will be restricted to VFR only.
(d) Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if section 3B is completed.
(e) Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.
(f) An FFS/FSTD or an FNPT II shall be used for practical training for type or multi-engine class ratings if they form part of an approved class or type rating course.. The following considerations will apply to the approval of the course:
(i) the qualification of the FFS or FNPT II as set out in the relevant requirements of Part-ARA and Part-ORA;
(ii) the qualifications of the instructors;
(iii) the amount of FFS/FSTD or FNPT II training provided on the course; and
(iv) the qualifications and previous experience on similar types of the pilot under training.
(g) If privileges for multi-pilot operation are sought for the first time, pilots holding privileges for single-pilot operations shall:
(1) complete a bridge course containing manoeuvres and procedures including MCC as well as the exercises of Section 7 using threat and error management (TEM), CRM and human factors at an ATO; and
(2) pass a proficiency check in multi-pilot operations.
(h) If privileges for single-pilot operations are sought for the first time, pilots holding privileges for multi-pilot operations shall be trained at an ATO and checked for the following additional manoeuvres and procedures in single-pilot operations:
(1) for SE aeroplanes, 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 and, if applicable, one approach from Section 3.B;and
(2) for ME aeroplanes, 1.6, Section 6 and, if applicable, one approach from Section 3.B.
(i) Pilots holding privileges for both single-pilot and multi-pilot operations in accordance with points (g) and (h) may revalidate privileges for both types of operations by completing a proficiency check in multi-pilot operations in addition to the exercises referred to in points (h)(1) or (h)(2), as applicable, in single-pilot operations.
(j) If a skill test or a proficiency check is completed in multi-pilot operations only, the type rating shall be restricted to multi-pilot operations. The restriction shall be removed when pilots comply with point (h).
(k) The training, testing and checking shall follow the table mentioned below.
(1) Training at an ATO, testing and checking requirements for single-pilot privileges
(2) Training at an ATO, testing and checking requirements for multi-pilot privileges
(3) Training at an ATO, testing and checking requirements for pilots holding single-pilot privileges seeking multi-pilot privileges for the first time (bridge course)
(4) Training at an ATO, testing and checking requirements for pilots holding multi-pilot privileges seeking single-pilot privileges for the first time (bridge course)
(5) Training at an ATO and checking requirements for combined revalidation and renewal of single and multi-pilot privileges

P	Pass	R	Pass after repeat	F	Fail	N/A	Not applicable	/	Not performed

TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRACTICAL TRAINING					CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK	
Manoeuvres/Procedures	**FSTD**				Instructor's initials when training completed	Tested or checked in FSTD or A	Examiner initials when test completed
	OTD	**FTD**	**FFS**	**A**			
SECTION 1							
1. Departure 1.1 Preflight including: – documentation; – mass and balance; – weather briefing; and – NOTAM.	P						
1.2 Pre-start checks	P#			P		M	
1.2.1 External							
1.2.2 Internal							
1.3 Engine starting: normal malfunctions	P-->	P-->	P-->	--->		M	
1.4 Taxiing	P--->	P--->	P--->	--->		M	
1.5 Pre-departure checks: engine run-up (if applicable)	P--->	P--->	P--->	--->		M	
1.6 Take-off procedure: – normal with flight manual flap settings; and – crosswind (if conditions are available).	P--->	P--->	P--->	--->		M	
1.7 Climbing: – Vx/Vy – turns onto headings; and – level off.	P--->	P--->	P--->	--->		M	
1.8 ATC liaison – compliance, R/T procedures	P--->	P--->	P--->			M	
SECTION 2							
2. Airwork (visual meteorological conditions (VMC)) 2.1 Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to V Vmca when applicable)	P--->	P--->	P--->	--->			
2.2* Steep turns (360° left and right at 45° bank)	P--->	P--->	P--->	--->		M	
2.3 Stalls and recovery: (i) clean stall; (ii) approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power; (iii) approach to stall in landing configuration and power; and (iv) approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single-engine aeroplanes only)	P--->	P--->	P--->	--->		M	
2.4 Handling using autopilot and flight director (may be conducted in Section 3), if applicable	P--->	P--->	P--->	--->		M	
2.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedures	P--->	P--->	P--->	--->		M	
SECTION 3A							

TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRACTICAL TRAINING					CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK	
Manoeuvres/Procedures	**FSTD**				Instructor's initials when training completed	Tested or checked in FSTD or A	Examiner initials when test completed
	OTD	**FTD**	**FFS**	**A**			
3A En route procedures VFR (see B.5 (c) and (d)) 3A.1 Flight plan, dead reckoning and map reading	P--->	P--->	P--->	--->			
3A.2 Maintenance of altitude, heading and speed	P--->	P--->	P--->	--->			
3A.3 Orientation, timing and revision of ETAs	P--->	P--->	P-->	--->			
3A.4 Use of radio navigation aids (if applicable)	P--->	P-->	P-->	--->			
3A.5 Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)	P--->	P-->	P-->	--->			
3A.6 ATC liaison – compliance, R/T procedure	P--->	P-->	P-->	--->			
SECTION 3B							
3B Instrument flight 3B.1* Departure IFR	P--->	P--->	P--->	--->		M	
3B.2* En route IFR	P--->	P--->	P--->	--->		M	
3B.3* Holding procedures	P--->	P--->	P--->	--->		M	
3B.4* 3D operations to decision height/altitude (DH/A) of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure (autopilot may be used to the final approach segment vertical path intercept)	P--->	P--->	P--->	--->		M	
3B.5* 2D operations to minimum descent height/altitude (MDH/A)	P--->	P--->	P--->	--->		M	
3B.6* Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: – rate 1 turns; and – recoveries from unusual attitudes.	P--->	P--->	P--->	--->		M	
3B.7* Failure of localiser or glideslope	P--->	P--->	P--->	--->			
3B.8* ATC liaison – compliance, R/T procedures	P--->	P--->	P--->	--->		M	
SECTION 4							
4. Arrival and landings 4.1 Aerodrome arrival procedure	P--->	P--->	P--->	--->		M	
4.2 Normal landing	P--->	P--->	P--->	--->		M	
4.3 Flapless landing	P--->	P--->	P--->	--->		M	
4.4 Crosswind landing (if suitable conditions)	P--->	P--->	P--->	--->			
4.5 Approach and landing with idle power from up to 2 000 ft above the runway (single-engine aeroplanes only)	P--->	P--->	P--->	--->			
4.6 Go-around from minimum height	P--->	P--->	P--->			M	
4.7 Night go-around and landing (if applicable)	P--->	P--->	P--->	--->			
4.8 ATC liaison – compliance, R/T procedures	P--->	P--->	P--->	--->		M	
SECTION 5							
5 - Abnormal and emergency procedures (This section may be combined with Sections 1 through 4.)			P				

TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRACTICAL TRAINING					CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK	
Manoeuvres/Procedures	**FSTD**				Instructor's initials when training completed	Tested or checked in FSTD or A	Examiner initials when test completed
	OTD	**FTD**	**FFS**	**A**			
5.1 Rejected take-off at a reasonable speed	P--->	P--->	P--->	--->		M	
5.2 Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)				P		M	
5.3 Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)				P		M	
5.4 Simulated emergencies: (i) fire or smoke in flight; and (ii) systems' malfunctions as appropriate	P--->	P--->	P--->	--->			
5.5 ME aeroplanes and TMG training only: engine shutdown and restart (at a safe altitude if performed in the aircraft)	P--->	P--->	P--->	--->			
5.6 ATC liaison – compliance, R/T procedure							
SECTION 6							
6. Simulated asymmetric flight (This section may be combined with Sections 1 through 5.) 6.1* Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS or an FNPT II)	P--->	P--->	P--->	--->		M	
6.2* Asymmetric approach and go-around	P--->	P--->	P--->	--->		M	
6.3* Asymmetric approach and full-stop landing	P--->	P--->	P--->	--->		M	
6.4 ATC liaison – compliance, R/T procedure			P--->	--->		M	
SECTION 7							
7. UPRT	P--->	P--->	P--->	--->		M	
7.1.1 Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust /autothrottle, and at different control laws, where applicable)							
7.1.1.1 At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope.	P--->	P--->	P--->	--->		M	
7.1.1.2 Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right	P--->	P--->	P--->	--->		M	
7.1.1.3 Turns with and without spoilers	P--->	P--->	P--->	--->		M	
7.1.1.4 Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach	P--->	P--->	P--->	--->			
7.2 Upset recovery training 7.2.1 Recovery from stall events in: – take-off configuration; – clean configuration at low altitude; – clean configuration near maximum operating altitude; and – landing configuration	P--->	P--->	P--->	--->			
7.2.2 The following upset exercises: – recovery from nose-high at various bank angles; and – recovery from nose-low at various bank angles.			P	X		FFS only	

TMGs AND SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	PRACTICAL TRAINING					CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST/PROF. CHECK	
Manoeuvres/Procedures	**FSTD**				Instructor's initials when training completed	Tested or checked in FSTD or A	Examiner initials when test completed
	OTD	**FTD**	**FFS**	**A**			
7.3 Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach	P--->	P--->	P--->	--->			
7.4 Rejected landing with all engines operating: – from various heights below DH/MDH 15 m (50 ft) above the runway threshold – after touchdown (baulked landing) – In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown.	P--->	P--->	P--->	--->			

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

Signature of examiner:		Date:	
Name of examiner, in capitals:			
RESULT	PASS		FAIL	
EXAMINER Licence No.		EXAMINER Certificate/Auth. No.	
Examiner position	L/H☐	R/H☐	Rear ☐

Note: *Practical training will be confirmed by the specific documents contained in operator OM Part D.*

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 52. FCL-T-CR&TR-SE&ME-SPA
AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENŢEI ŞI ÎNREGISTRAREA PREGĂTIRII PENTRU CALIFICARE DE CLASĂ /TIP PENTRU AVIOANE SE/ME SPA

Completarea se va efectua numai cu litere de tipar, utilizând cerneală albastră

Solicitant		
Nume:	Prenume:	Operator:
ID	Nr. Licență	Valabilitate calificare:
A/C Tip / Reg.:	Locație test:	Data test:
JAA SIM ID:	Timp comenzi:	Semnătura:

A	**Înregistrare pregătire practică**				
Data începere:	Data terminare:	Locație:	Tip avion :	Timp la comenzi:	
SIM / FNPT II	Timp la comenzi:	Nivel STD:		CAT I	
Nume Head of Training		Semnătură Head of Training			

B	**Detalii privind examinarea practică**							
PIC		a/c		SIM		IR CAT.		
Rută		Block off		Block on		Block time		Nr. aterizări	
Test îndemânare(*calificare tip/clasă*)		**Verificare competență** (*revalidare, reînnoire calificare tip/clasă, IR)*						

A. INDICAȚII:

1. Un solicitant al unui test de îndemânare trebuie să fi primit pregătire pe aceeași clasă sau tip de aeronavă ca cea utilizată la test.
2. În cazul în care nu se obține promovarea la toate exercițiile testului după două încercări, este necesară o instruire suplimentară.
3. Nu există o limită a numărului de teste de îndemânare ce pot fi încercate.
4. ▼Programa, testul de îndemânare și de verificare a competențelor pot fi reduse pentru a acorda o recunoaștere a experienței anterioare pe tipuri de aeronave similare.
5. Cu excepția testelor de îndemânare pentru eliberarea unui ATPL, atunci când acest lucru este definit în datele adecvate stabilite conform Part 21 pentru aeronava specifică, se poate acorda o creditare a exercițiilor din testul de îndemânare comune altor tipuri sau variante unde pilotul este deja calificat▼
6. Examinatorul poate alege între diferite scenarii de testare sau verificare a competențelor care conțin operații simulate relevante, elaborate și aprobate de autoritatea competentă. Vor fi utilizate simulatoare de zbor complete și alte dispozitive de antrenament, dacă sunt disponibile, astfel cum se prevede în prezenta parte.
7. În timpul verificării competenței, examinatorul verifică păstrarea unui nivel adecvat de cunoștințe teoretice de către titularul calificării de clasă sau de tip.
8. În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate inadecvate de către examinator, solicitantul susține din nou testul de îndemânare în întregime. Dacă testul este întrerupt din motive considerate adecvate de către examinator, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
9. La latitudinea examinatorului, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o dată de către solicitant. Examinatorul poate opri testul în orice moment dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
10. Un solicitant este obligat să piloteze aeronava dintr-o poziție în care se pot exercita, după caz, atribuțiile de PIC sau de copilot și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent. Răspunderea pentru zbor se împarte în conformitate cu reglementările naționale.
11. În timpul pregătirii înainte de zbor în vederea testului, solicitantul este obligat să determine regimul motoarelor și vitezele. Solicitantul îi indică examinatorului verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea echipamentelor radio. Verificările se efectuează în conformitate cu lista de verificare specifică aeronavei pe care se susține testul și, dacă este cazul, cu conceptul MCC. Datele privind performanța la decolare, apropiere și aterizare se calculează de către solicitant în conformitate cu manualul de operare sau manualul de zbor al aeronavei utilizate. Înălțimile/altitudinile de decizie, înălțimile/altitudinile minime de coborâre și punctele de apropiere întreruptă sunt convenite cu examinatorul.
12. Examinatorul nu se implică în operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară din motive de siguranță sau pentru evitarea întârzierilor inacceptabile pentru restul traficului.
13. Testul de îndemânare pentru o aeronavă multipilot sau un avion cu un singur pilot exploatat în operațiuni multipilot se efectuează în condiții de echipaj multiplu. Un alt solicitant sau un alt pilot calificat care este titularul respectivei calificări de tip poate îndeplini funcția celui de-al doilea pilot. Dacă se folosește o aeronavă, al doilea pilot este examinatorul sau un instructor.
14. Solicitantul operează ca PF în timpul tuturor secțiunilor testului de îndemânare, cu excepția procedurilor anormale și de urgență, care pot fi efectuate ca PF sau PNF, în conformitate cu MCC. Persoana care solicită obținerea unei calificări de tip pentru aeronave multipilot sau ATPL trebuie să demonstreze și abilitatea de a acționa ca PNF. Solicitantul poate alege fie scaunul din stânga, fie scaunul din dreapta pentru testul de îndemânare, dacă de pe scaunul ales se pot executa toate elementele testului.

15. Următoarele aspecte se verifică în mod special de către examinator în cazul solicitanților unei ATPL sau ai unei calificări de tip pentru aeronave multipilot sau pentru operațiuni multipilot pe un avion cu un singur pilot extinse la sarcinile unui PIC, indiferent dacă solicitantul acționează ca PF sau PNF:

(a) gestionarea cooperării în cadrul echipajului;
(b) un control continuu al operării aeronavei printr-o supraveghere corespunzătoare; și
(c) stabilirea priorităților și luarea deciziilor în conformitate cu aspectele privind siguranța și reglementările relevante adecvate situației operaționale, inclusiv situațiile de urgență.

16. Testul/verificarea se efectuează în condiții IFR, în cazul în care este inclusă calificarea IR, și, pe cât posibil, se realizează într-un mediu de transport aerian comercial simulat. Un element esențial care trebuie verificat este capacitatea solicitantului de a planifica și efectua un zbor pe baza materialelor de informare de rutină.

17. În cazul în care un curs pentru o calificare de tip a inclus mai puțin de 2 ore de pregătire practică pe aeronavă, testul de îndemânare se poate desfășura pe un FFS și poate fi efectuat înainte de pregătirea practică pe aeronavă. În acest caz, un certificat de absolvire a cursului pentru calificarea de tip care include pregătirea practică pe aeronavă se înaintează autorității competente înainte ca noua calificare de tip să fie înscrisă pe licența solicitantului

B. Avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot

1. În cazul avioanelor cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, solicitantul trebuie să promoveze toate secțiunile testului de îndemânare sau ale verificării competenței. În cazul în care un element al unei secțiuni nu se promovează, întreaga secțiune este considerată nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la repetarea în întregime a testului sau a verificării. Orice solicitant care nu promovează o singură secțiune repetă examenul doar pentru respectiva secțiune. Nepromovarea oricărei secțiuni la reluarea testului, inclusiv a acelor secțiuni promovate într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul sau verificarea în întregime. Pentru avioanele multimotor cu un singur pilot, trebuie promovată secțiunea 6 a testului sau a verificării relevante, referitoare la zborul asimetric.

2. În cazul avioanelor complexe de înaltă performanță multipilot și cu un singur pilot, solicitantul trebuie să promoveze toate secțiunile testului de îndemânare sau ale verificării competenței. Respingerea la mai mult de 5 elemente duce la repetarea în întregime a testului sau a verificării. Orice solicitant care nu promovează 5 sau mai puține elemente repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea testului sau a verificării, inclusiv a acelor elemente promovate într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul sau verificarea în întregime. Secțiunea 6 nu face parte din testul de îndemânare ATPL sau MPL. Dacă solicitantul nu promovează sau nu susține examenul pentru secțiunea 6, calificarea de tip se eliberează fără privilegiile CAT II sau CAT III. Pentru extinderea privilegiilor calificării de tip la CAT II sau CAT III, solicitantul trebuie să promoveze secțiunea 6 pe tipul de aeronavă corespunzător.

C. TOLERANȚE PENTRU PROBELE DE ZBOR

1. Solicitantul demonstrează capacitatea de a:
(a) opera avionul în limitele sale operaționale;
(b) efectua toate manevrele cu ușurință și precizie;
(c) da dovadă de o bună judecată și de abilități de zbor;
(d) folosi cunoștințele aeronautice;
(e) menține controlul asupra aeronavei în orice moment, astfel încât să se asigure întotdeauna reușita procedurilor și a manevrelor de zbor;
(f) înțelege și aplica procedurile de coordonare a echipajului și procedurile în caz de incapacitate, dacă este cazul; și
(g) comunica eficient cu ceilalți membri ai echipajului, dacă este cazul.

2. Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele avionului utilizat:

Înălțime	
În general	± 100 ft
Începerea ratării la înălțimea de decizie	+ 50 ft/– 0 ft
Înălțime/altitudine minimă de coborâre	+ 50 ft/– 0 ft
Urmărirea traiectului de zbor	
după mijloace de radionavigație	± 5°
Pentru deviații "unghiulare"	deviaţie jumătate de scală azimut şi pantă de coborâre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)
deviații „liniare” 2D (LNAV) și 3D (LNAV / VNAV)	abaterea/deviația de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard până la maximum 1 dată valoarea RNP.
deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV) utilizând funcția VNAV barometrică)	maximum – 75 ft sub profilul vertical în orice moment și maximum + 75 ft peste profilul vertical la maximum 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului.
Cap	
cu toate motoarele în funcțiune	± 5°
cu simularea cedării unui motor	± 10°
Viteză	
cu toate motoarele în funcțiune	± 5 noduri
cu simularea cedării unui motor	+ 10 noduri/– 5 noduri

D. CONȚINUTUL PREGĂTIRII/TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE/VERIFICĂRII COMPETENȚEI

1. Avioane cu un singur pilot, cu excepția avioanelor complexe de înaltă performanță

(a) Următoarele simboluri înseamnă:

P = Pregătit ca PIC sau copilot, precum și ca pilot care acționează comenzile (PF) și pilot care nu acționează comenzile (PNF) ◄

X = Pentru acest exercițiu se folosesc simulatoare de zbor, dacă sunt disponibile; în caz contrar, se utilizează un avion dacă este adecvat pentru manevra sau procedura respectivă

P# = În completarea pregătirii, se efectuează inspecția avionului sub supraveghere

(b) Pregătirea practică se desfășoară cel puțin la nivelul echipamentului de pregătire prezentat ca (P) sau se poate desfășura pe orice echipament de pregătire de nivel superior indicat de săgeată (—>)

Pentru desemnarea echipamentelor de pregătire utilizate se folosesc următoarele abrevieri:

A = Avion

FFS = Simulator complet de zbor

FTD = Echipament de pregătire pentru zbor (inclusiv FNPT II pentru calificarea de clasă ME)

(c) Elementele marcate cu asterisc (*) din secțiunea 3B și, pentru multimotor, secțiunea 6 se execută numai cu ajutorul instrumentelor, dacă în testul de îndemânare sau în verificarea competenței este inclusă revalidarea/reînnoirea unei IR. Dacă elementele marcate cu asterisc (*) nu se execută numai cu ajutorul instrumentelor în timpul testului de îndemânare sau al verificării competenței, precum și dacă nu există credite pentru privilegiile IR, calificarea de clasă sau de tip se limitează exclusiv la VFR.

(d) Secțiunea 3A se efectuează pentru revalidarea unei calificări de clasă multimotor sau de tip, numai VFR, dacă cele 10 segmente de rută necesare ca experiență în ultimele 12 luni nu au fost efectuate. Secțiunea 3A nu este necesară, dacă se efectuează secțiunea 3B.

(e) Litera „M" înscrisă în coloana cu testul de îndemânare sau verificarea competenței arată caracterul obligatoriu al exercițiului sau o alegere în cazul în care apar mai multe exerciții.

(f) Pentru pregătirea practică pentru calificările de clasă multimotor sau de tip se folosește un FFS sau un FNPT II dacă acestea fac parte dintr-un curs aprobat pentru calificare de clasă sau de tip. Următoarele considerente se aplică aprobării cursului:

(i) calificarea FFS sau FNPT II, astfel cum se prevede în cerințele relevante din partea ARA și partea ORA;
(ii) calificările instructorilor;
(iii) numărul de ore de pregătire pe FFS sau FNPT II asigurate în cadrul cursului; și
(iv) calificările și experiența anterioară, pe tipuri similare, ale pilotului aflat în pregătire.

(g) Dacă testul de îndemânare sau verificarea competenței se efectuează în operațiuni multipilot, calificarea de tip se limitează la operațiunile multipilot.
(h) Pentru a obține sau a menține privilegii PBN, una dintre apropieri trebuie să fie o RNP APCH. Atunci când o RNP APCH nu este posibilă din punct de vedere practic, aceasta se efectuează într-un FSTD echipat în mod corespunzător.";

P admis	R admis după repetare	F respins	N/A neaplicabil	/ neefectuat

AERONAVĂ CU UN SINGUR PILOT, EXCEPȚIE AERONAVELE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ	**PREGĂTIRE PRACTICĂ**				TEST DE ÎNDEMÂNARE/ VERIFICARE PENTRU CALIFICAREA DE CLASĂ SAU DE TIP	
Manevre / Proceduri	**FTD**	**FFS**	**A**	Inițialele instructorului dacă pregătirea s-a încheiat	Examinare în FFS / A	Inițialele examinatorului dacă testul s-a încheiat
SECȚIUNEA 1						
1 Plecare						
1.1 Proceduri înainte de zbor, incluzând: documentația, determinare masă şi centraj, briefing meteo NOTAM						
1.2 Verificări înainte de pornire						
1.2.1 Pe exterior	P #		P			
1.2.2 Pe interior			P		M	
1.3 Pornirea motorului: Defecţiuni normale	P---->	---->	---->		M	
1.4 Rulaj la sol		P---->	---->		M	
1.5 Verificări înainte de decolare: încălzirea motoarelor (dacă este aplicabil)	P---->	---->	---->		M	
1.6 Procedura de decolare: normală cu configurarea manuală a flapsurilor cu vânt lateral (dacă condițiile permit)		P---->	---->		M	
1.7 Procedura de urcare: Vx/Vy • Viraj pe cap • Menţinere nivel		P---->	---->		M	
1.8 Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T						
SECȚIUNEA 2						
2 Lucru aerian (VMC)						
2.1 Urcare la nivel la diferite viteze, incluzând zbor la viteză minimă critică față de aer, cu și fără flaps (incluzând apropiere de VMCA, după caz)		P---->	---->			
2.2 Viraje strânse (360° la stânga și la dreapta cu înclinare de 45°)		P---->	---->		M	
2.3 Angajare și revenire: (i) Cu tren și flaps escamotat (ii) Apropiere de angajare în coborâre în timpul unui viraj cu configurație și putere de apropiere		P---->	---->		M	

AERONAVĂ CU UN SINGUR PILOT, EXCEPȚIE AERONAVELE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ	**PREGĂTIRE PRACTICĂ**				TEST DE ÎNDEMÂNARE/ VERIFICARE PENTRU CALIFICAREA DE CLASĂ SAU DE TIP	
Manevre / Proceduri	**FTD**	**FFS**	**A**	Inițialele instructor ului dacă pregătirea s-a încheiat	Examinare în FFS / A	Inițialele examinatorului dacă testul s-a încheiat
(iii) Apropiere de angajare în configurație și putere de aterizare (iv) Apropiere de angajare în urcare în timpul unui viraj cu flaps pentru decolare și putere de urcare (numai pentru avioane monomotor)						
2.4 Manevrarea avionului cu pilotul automat și sistemul director de zbor (*flight director*) (poate fi efectuat în secțiunea 3), dacă este posibil		P---->	---->		M	
2.5 Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T						
SECŢIUNEA 3A						
3A Proceduri VFR pe rută (vezi B.5 (c) şi (d))						
3A.1 Planul de zbor, poziția estimată și citirea hărților						
3A.2 Menținerea altitudinii, capului și vitezei						
3A.3 Orientarea, sincronizarea și revizuirea timpului de sosire estimat						
3A.4 Folosirea mijloacelor de radionavigație (dacă este cazul)						
3A.5 Management de zbor (jurnal bord, verificări de rutină incluzând combustibil, sisteme și givraj)						
3A.6 Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T						
SECŢIUNEA 3B						
3B Zbor instrumental						
3B.1* Procedura de plecare IFR		P---->	---->		M	
3B.2* Zbor IFR pe rută		P---->	---->		M	
3B.3* Proceduri de aşteptare		P---->	---->		M	
3B.4* Operațiuni 3D până la DH/A de 200 ft (60 m) sau până la valori minime mai mari, dacă acest lucru este impus de procedura de apropiere (pilotul automat poate fi folosit la interceptarea traiectoriei verticale a segmentului de apropiere finală)		P---->	---->		M	
3B.5* Operațiuni 2D până la MDH/A		P---->	---->		M	
3B.6* Exerciții de zbor incluzând defecțiuni simulate ale busolei și altimetrului: viraje cu rată 1, reveniri din atitudini neobișnuite	P---->	---->	---->		M	
3B.7* Defecțiuni ale indicatorului de direcție sau pantă	P---->	---->	---->			
3B.8* Legătura – conformarea cu ATC, proceduri R/T						
Spațiu lăsat intenționat liber						
SECŢIUNEA 4						
4 Sosiri şi aterizări						
4.1 Procedura de sosire la aerodrom		P---->	---->		M	
4.2 Aterizare normală		P---->	---->		M	
4.3 Aterizare fără flaps		P---->	---->		M	
4.4 Aterizare cu vânt lateral (dacă sunt condiții adecvate)		P---->	---->			
4.5 Apropiere și aterizare, cu motorul la ralanti, de la o altitudine de max. 2 000′ deasupra pistei (numai pentru avioane monomotor)		P---->	---->			
4.6 Ratare de la înălțimea minimă		P---->	---->		M	
4.7 Ratare pe timp de noapte și aterizare (după caz)	P---->	---->	---->			
4.8 Legătura – conformarea cu ATC, proceduri R/T						
SECŢIUNEA 5						
5 Proceduri anormale şi de urgenţă (Această secţiune poate fi combinată cu secţiunile de la 1 la 4)						
5.1 Decolare întreruptă la o viteză acceptabilă		P---->	---->		M	
5.2 Simularea defectării motorului după decolare (numai avioane monomotor)			P		M	

AERONAVĂ CU UN SINGUR PILOT, EXCEPȚIE AERONAVELE COMPLEXE DE ÎNALTĂ PERFORMANȚĂ	**PREGĂTIRE PRACTICĂ**				TEST DE ÎNDEMÂNARE/ VERIFICARE PENTRU CALIFICAREA DE CLASĂ SAU DE TIP	
Manevre / Proceduri	**FTD**	**FFS**	**A**	Inițialele instructorului dacă pregătirea s-a încheiat	Examinare în FFS / A	Inițialele examinatorului dacă testul s-a încheiat
5.3 Simularea aterizării forțate, fără putere (numai avioane monomotor)			P		M	
5.4 Simularea procedurilor de urgență: (i) foc sau fum în zbor, (ii) defectarea sistemelor, după caz	P---->	---->	---->			
5.5 Oprirea și repornirea motorului (numai pentru testul de îndemânare ME) (la o altitudine de siguranță dacă se execută pe aeronavă)	P---->	---->	---->			
5.6 Legătura – conformarea cu ATC, proceduri R/T						
SECTION 6						
6 Simularea zborului asimetric (Această secţiune poate fi combinată cu sectiunile de la 1 la 5)						
6.1* Simularea defectării motorului în timpul decolării, la o altitudine de siguranță (cu excepția efectuării în FFS sau FNPT II)	P---->	---->	---- >X		M	
6.2* Apropiere în zbor asimetric și ratare	P---->	---->	---->		M	
6.3* Apropiere în zbor asimetric și aterizare cu oprire completă	P---->	---->	---->		M	
6.4 Legătura – conformarea cu ATC, proceduri R/T						
SECTION 7						
7 Pregătire pentru revenirea din atitudini de zbor critice						
7.1 Revenire din angajare in următoarele situaţii: - configurație de decolare; - configurație lisă la joasă altitudine; - configurație lisă la altitudine maximă de operare; şi - configurația de aterizare		P	X			
7.2 Următoarele exerciţii de revenire: - revenire din poziţia de cabraj la diferite unghiuri de înclinare a aripii; şi - revenire din poziţia de picaj la diferite unghiuri de înclinare a aripii		P	X			
7.3 Viraje strânse de 180° și 360°, la stânga și la dreapta, cu înclinare de 45°	P-->	-->	-->			

Solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a:

a) opera avionul fără a depăși limitările acestuia;

b) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;

c) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;

d) aplică cunoștințele de aeronautică;

e) menține controlul avionului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială;

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea şi experiența acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

REZULTAT	**ADMIS**		**ADMIS PARȚIAL**		**RESPINS**	
Nume/Prenume EXAMINATOR	**Semnătura**		**Nr. Autorizație** **Nr. Licență**			

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 53. FCL-T-TR SPH SE/ME-EN

AACR Nr. _____/ _____

TYPE RATING/TRAINING/SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK FOR SE AND ME SPH INCLUDING PROFICIENCY CHECKS FOR THE IR (H)

Please complete the form in block capitals using blue ink.

Applicant Family name and First name				
Licence no.		Validity		
1	*Details of the flight*			
Helicopter type		*Departure aerodrome*		
Registration		*Destination aerodrome:*		
Rotor start		*Rotor Stop*		
Flight Time:		*Landings:*		
2	*Result of Test*			
Passed	*Failed*	*Partial pass*		
3	*Practical training data*			
From:	To:	Location:	A/c :	PF:
Name Head of Training		Head of Training Signature		
4	*Remarks*			

A. SPECIFIC REQUIREMENTS (Appendix 9 – PART FCL)

1. In case of skill test or proficiency check for type ratings and the ATPL the applicant shall pass sections 1 to 4 and 6 (as applicable) of the skill test or proficiency check. Failure in more than five items will require the applicant to take the entire test or check again. An applicant failing not more than five items shall take the failed items again. Failure in any item of the re-test or re- check or failure in any other items already passed will require the applicant to take the entire test or check again. All sections of the skill test or proficiency check shall be completed within 6 months.
2. In case of proficiency check for an IR the applicant shall pass section 5 of the proficiency check. Failure in more than three items will require the applicant to take the entire section 5 again. An applicant failing not more than three items shall take the failed items again. Failure in any item of the re-check or failure in any other items of section 5 already passed will require the applicant to take the entire check again.

B. FLIGHT TEST TOLERANCE

1. The applicant shall demonstrate the ability to:
   (a) operate the helicopter within its limitations;
   (b) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
   (c) exercise good judgement and airmanship;
   (d) apply aeronautical knowledge;
   (e) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;
   (f) understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
   (g) communicate effectively with the other crew members, if applicable.
2. The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

(a) IFR flight limits

Height:
- Generally ± 100 feet
- Starting a go-around at decision height/altitude + 50 feet/– 0 feet
- Minimum descent height/MAP /altitude + 50 feet/– 0 feet

Tracking:
- On radio aids ± 5°
- 3D “angular” deviations Half scale deflection, azimuth and

(b) VFR flight limits

Height:
- generally ± 100 feet

Heading:
- Normal operations ± 5°

Abnormal operations/emergencies ± 10°

Speed:
- Generally ± 10 knots

With simulated engine failure + 10 knots/– 5 knots

glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)

2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) "linear" lateral deviations cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.

3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV) not more than -75 feet below the vertical profile at any time, and not more than +75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.

Heading:

all engines operating ± 5°

with simulated engine failure ± 10°

Speed:

generally ± 10 knots

with simulated engine failure + 10 knots/– 5 knots

Ground drift:

T.O. hover I.G.E. ± 3 feet

Landing ± 2 feet (with 0 feet rearward or lateral flight)

C. CONTENT OF THE TRAINING/SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK GENERAL

1. The following symbols mean:
P = Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating for MPH.
2. The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (—>).
The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:
FFS = Full Flight Simulator
FTD = Flight Training Device
H = Helicopter
3. The starred items (*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type.
4. Instrument flight procedures (section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extend the privileges of that rating to another type. An FFS or FTD 2/3 may be used for this purpose.
5. Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise.
6. An FSTD shall be used for practical training and testing if the FSTD forms part of a type rating course. The following considerations will apply to the course:
(i) the qualification of the FSTD as set out in the relevant requirements of Part-ARA and Part-ORA;
(ii) the qualifications of the instructor and examiner;
(iii) the amount of FSTD training provided on the course;
(iv) the qualifications and previous experience in similar types of the pilot under training; and
(v) the amount of supervised flying experience provided after the issue of the new type rating.

SINGLE/MULTI-PILOT HELICOPTERS		**PRACTICAL TRAINING**			**SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK**	
Manoeuvres/Procedures		**FSTD**	**H**	Instructor initials when training completed	Checked in FSTD or H	Examiner initials when test completed
SECTION 1 – Preflight preparations and checks						
1.1	Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection		P		M (if performed in the helicopter)	
1.2	Cockpit inspection	P	---->		M	
1.3	Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P	---->		M	
1.4	Taxiing/air taxiing in compliance with ATC instructions or with instructions of an instructor	P	---->		M	
1.5	Pre-take-off procedures and checks	P	---->		M	
SECTION 2 – Flight manoeuvres and procedures						
2.1	Take-offs (various profiles)	P	---->		M	
2.2	Sloping ground or crosswind take-	P	---->			

	offs & landings					
2.3	Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P	---->			
2.4	Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO	P	---->		M	
2.4.1	Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO	P	---->		M	
2.5	Climbing and descending turns to specified headings	P	---->		M	
2.5.1	Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments	P	---->		M	
2.6	Autorotative descent	P	---->		M	
2.6.1	For single-engine helicopters (SEH) autorotative landing or for multi-engine helicopters (MEH) power recovery	P	---->		M	
2.7	Landings, various profiles	P	---->		M	
2.7.1	Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL	P	---->		M	
2.7.2	Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL	P	---->		M	
SECTION 3 – Normal and abnormal operations of the following systems and procedures						
3	Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:				M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
3.1	Engine	P	---->			
3.2	Air conditioning (heating, ventilation)	P	---->			
3.3	Pitot/static system	P	---->			
3.4	Fuel System	P	---->			
3.5	Electrical system	P	---->			
3.6	Hydraulic system	P	---->			
3.7	Flight control and trim system	P	---->			
3.8	Anti-icing and de-icing system	P	---->			
3.9	Autopilot/Flight director	P	---->			
3.10	Stability augmentation devices	P	---->			
3.11	Weather radar, radio altimeter, transponder	P	---->			
3.12	Area navigation system	P	---->			
3.13	Landing gear system	P	---->			
3.14	APU	P	---->			
3.15	Radio, navigation equipment, instruments and FMS	P	---->			
SECTION 4 – Abnormal and emergency procedures						
4	Abnormal and emergency procedures				M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
4.1	Fire drills (including evacuation if	P	---->			

	applicable)					
4.2	Smoke control and removal	P	---->			
4.3	Engine failures, shutdown and restart at a safe height	P	---->			
4.4	Fuel dumping (simulated)	P	---->			
4.5	Tail rotor control failure (if applicable)	P	---->			
4.5.1	Tail rotor loss (if applicable)	P	A helicopter shall not be used for this exercise			
4.6	Incapacitation of crew member – MPH only	P	---->			
4.7	Transmission malfunctions	P	---->			
4.8	Other emergency procedures as outlined in the appropriate flight manual	P	---->			
SECTION 5 – Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)						
5.1	Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne	P*	---->*			
5.1.1	Simulated engine failure during departure	P*	---->*		M*	
5.2	Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions	P*	---->*		M*	
5.3	Holding procedures	P*	---->*			
5.4	3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure	P*	---->*			
5.4.1	Manually, without flight director.	P*	---->*		M*	
Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (for example, choose an ILS for 5.4.1 in the case of such AFM limitation).						
5.4.2	Manually, with flight director	P*	---->*		M*	
5.4.3	With coupled autopilot	P*	---->*		M*	
5.4.4	Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 ft above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure	P*	---->*		M*	
5.5	2D operations down to the MDA/H	P*	---->*		M*	
5.6	Go-around with all engines operating on reaching DA/H or MDA/MDH					
5.6.1	Other missed approach procedures					
5.6.2	Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/H or MDA/MDH	P*	---->*		M*	
5.7	IMC autorotation with power recovery	P*	---->*		M*	
5.8	Recovery from unusual attitudes	P*	---->*		M*	
SECTION 6 — Use of optional equipment						
6	Use of optional equipment	P*	---->*			

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the ***Examiner Differences Document*** *published by EASA.*

Signature of examiner:		Date:	
Family name and First name of examiner, in capitals:			

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 54. FCL-T-TR SPH SE/ME-RO

AACR Nr. _____/ _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENŢEI ŞI ÎNREGISTRAREA PREGĂTIRII PENTRU CALIFICARE DE TIP PENTRU ELICOPTERE SPH SE / ME, INCLUSIV VERIFICARE COMPETENŢĂ PENTRU IR(H)

Completarea se va efectua numai cu litere de tipar, utilizând cerneală albastră

Numele şi prenumele solicitantului						
Tipul şi nr. licenţă deţinută:			Semnătura solicitantului			
1	Detalii despre zbor					
Elicopter tip/ Înmatriculare			Aerodrom de plecare			
Data test			Aerodrom de sosire			
Timp zbor total			Ora de decolare		Ora de aterizare	
2	Observaţii					

A. CERINŢE SPECIFICE (Appendix 9 – PART FCL)

1. În cazul testului de îndemânare sau a verificării competenței pentru calificări de tip și ATPL, solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1-4 și 6 (după caz) ale testului de îndemânare sau ale verificării competenței. Respingerea la mai mult de 5 elemente duce la repetarea în întregime a testului sau a verificării. Orice solicitant care nu promovează până la maximum 5 elemente repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea testului sau a verificării, inclusiv a oricărui element promovat într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul sau verificarea în întregime. Toate secțiunile testului de îndemânare sau ale verificării competenței se promovează într-un interval de 6 luni.
2. În cazul verificării competenței pentru o IR, solicitantul trebuie să promoveze secțiunea 5 a verificării competenței. Respingerea la mai mult de 3 elemente duce la repetarea în întregime a secțiunii 5. Un solicitant care nu promovează până la maximum 3 elemente repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea verificării sau nepromovarea oricărui element din secțiunea 5 promovat într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou întreaga verificare.

B. TOLERANŢE ALE TESTULUI DE ZBOR

1. Solicitantul demonstrează capacitatea de a:
   (a) opera elicopterul în limitele sale operaționale;
   (b) efectua toate manevrele cu ușurință și precizie;
   (c) da dovadă de o bună judecată și de abilități de zbor;
   (d) folosi cunoștințele aeronautice;
   (e) menține controlul asupra elicopterului în orice moment, astfel încât reușita procedurilor și a manevrelor să nu fie niciodată pusă sub semnul întrebării;
   (f) înțelege și aplica procedurile de coordonare a echipajului și procedurile în caz de incapacitate, dacă este cazul; și
   (g) comunica eficient cu ceilalți membri ai echipajului, dacă este cazul.
2. Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele elicopterului utilizat.

(a) limite operaționale în condiții IFR

Înălţime:	
În general	±100 ft
Începerea ratării la înălțimea/ altitudinea de decizie	+50 ft/–0 ft
Înălţimea minimă de coborâre/MAP/altitudine	+50 ft/–0 ft
Urmărirea traiectului de zbor:	
după mijloace de radionavigaţie	±5°
Pentru deviații "unghiulare"	deviaţie jumătate de scală azimut şi pantă de coborâre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)
deviații „liniare” 2D (LNAV) și 3D (LNAV / VNAV)	abaterea/deviația de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard până la maximum 1 dată valoarea RNP.
deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV)	utilizând funcția VNAV barometrică) maximum – 75 ft sub profilul vertical în orice moment și maximum + 75 ft peste profilul vertical la maximum 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului.
Cap:	
Operaţiuni normale	± 5°
Operaţiuni anormale/de urgenţă	± 10°
Viteză:	
În general	± 10 kts
cu simularea unei avarii la motor	+ 10 kts/– 5 kts

(b) limite operaționale în condiții VFR

Înălțime:	
În general	±100 ft
Cap:	
Operaţiuni normale	±5°
Operaţiuni anormale/de urgenţă	±10°
Viteză:	
În general	±10 kts
cu simularea unei avarii la motor	+10 kts/–5 kts
Abatere față de sol:	
T.O. la punct fix IGE (efect de sol)	± 3 ft
Aterizare	±2 ft (zbor cu 0 ft în spate sau lateral)

C. CONȚINUTUL PREGĂTIRII/TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE/VERIFICĂRII COMPETENȚEI - DISPOZIȚII GENERALE

1. Următoarele simboluri înseamnă:
P = Pregătit ca PIC pentru eliberarea unei calificări de tip pentru SPH sau pregătit ca PIC sau copilot și ca PF sau PNF pentru eliberarea unei calificări de tip pentru MPH.
2. Pregătirea practică se desfășoară cel puțin la nivelul echipamentului de pregătire prezentat ca (P) sau se poate desfășura pe orice echipament de pregătire de nivel superior indicat de săgeată (—>). Pentru desemnarea echipamentelor de pregătire utilizate se folosesc următoarele abrevieri:
FFS = Simulator complet de zbor
FTD = Echipament de pregătire pentru zbor
H = Elicopter
3. Elementele marcate cu asterisc (*) se execută în condiții IMC reale sau simulate, exclusiv de către persoanele care doresc să-și reînnoiască sau să- și revalideze o IR(H) sau să-și extindă privilegiile respectivei calificări la un alt tip.
4. Procedurile de zbor instrumental (secțiunea 5) se execută numai de către persoanele care doresc să-și reînnoiască sau să-și revalideze o IR(H) sau să-și extindă privilegiile respectivei calificări la un alt tip. În acest scop se poate folosi un FFS sau un FTD 2/3.
5. Litera „M” înscrisă în coloana de validare a testului de îndemânare sau a verificării competenței arată caracterul obligatoriu al exercițiului.
6. Se folosește un FSTD pentru pregătirea practică și testare dacă FSTD face parte dintr-un curs pentru calificare de tip. Următoarele considerente se aplică pentru curs:
(i) calificarea FSTD, astfel cum se prevede în cerințele relevante din partea ARA și partea ORA;
(ii) calificările instructorului și examinatorului;
(iii) numărul de ore de pregătire pe FSTD asigurate în cadrul cursului;
(iv) calificările și experiența anterioară, pe tipuri similare, ale pilotului aflat în pregătire; și
(v) numărul de ore de experiență de zbor sub supraveghere asigurate după eliberarea noii calificări de tip.

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat

	PREGĂTIRE PRACTICĂ				Test îndemânare / Verificare comp.	
Manevre/Proceduri (incluzând MCC)	**FTD**	**FFS**	**H**	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (iniţialele instructorului)	Examinare în FFS / H	Iniţiale examinator la finalizare exerciţiu
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**8**
SECŢIUNEA 1 - PREGĂTIREA ZBORULUI ŞI VERIFICĂRI						
1.1 Inspecția vizuală a exteriorului elicopterului; localizarea fiecărei componente şi scopul inspecţiei.			P		M (dacă este efectuată în elicopter)	
1.2 Inspecţia cabinei de conducere.		P	---->		M	
1.3 Proceduri de pornire, verificare, selecție și setare a frecvențelor de navigație și de comunicații	P	---->	---->		M	
1.4 Rulajul / rulajul aerian în conformitate cu instrucţiunile ATC / instructorului.		P	---->		M	
1.5 Proceduri și verificări înainte de decolare	P	---->	---->		M	
SECŢIUNEA 2 - PROCEDURI SI MANEVRE DE ZBOR						
2.1 Decolări (diferite configurații)		P	---->		M	
2.2. Decolare şi aterizări cu vânt lateral sau de pe terenuri înclinate *(dacă este posibil)*		P	---->			
2.3 Decolare la masa maximă de decolare (reală sau simulată)	P	---->	---->			
2.4 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat înaintea atingerii TDP sau DPATO		P	---->		M	
2.4.1 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat după TDP sau DPATO		P	---->		M	
2.5 Viraje în urcare şi coborâre la C.C. specificat	P	---->	---->		M	
2.5.1. Viraje între 180 – 360º, stânga/dreapta, cu înclinare de 30º, numai cu referință la zbor după instrumente	P	---->	---->		M	
2.6 Autorotaţie în coborâre	P	---->	---->		M	
2.6.1 Aterizare din autorotaţie (doar pentru SE) sau recuperare a puterii		P	---->		M	
2.7 Aterizări, în diferite configuraţii		P	---->		M	
2.7.1 Aterizări sau ratări cu simularea cedării motorului înaintea LDP sau DPBL		P	---->		M	
2.7.2 Aterizarea cu simularea cedării motorului după LDP sau DPBL		P	---->		M	
SECŢIUNEA 3 - OPERAŢIUNI NORMALE ŞI ANORMALE, A URMĂTOARELOR SISTEME ŞI PROCEDURI						
3. Operaţiuni normale şi anormale, a următoarelor sisteme şi proceduri					M	min 3 exerciţii anormale vor fi selectate din această secţiune
3.1 Motorul	P	---->	---->			
3.2 Sistemul de condiționare a aerului (încălzire, ventilaţie)	P	---->	---->			
3.3 Sistemul Pitot/static	P	---->	---->			
3.4 Sistemul de combustibil	P	---->	---->			

1	2	3	4	5	6	8
3.5 Sistemul electric	P	---->	---->			
3.6 Sistemul hidraulic	P	---->	---->			
3.7 Sistemul comenzilor de zbor şi sistemul de trimerare	P	---->	---->			
3.8 Sistemul de degivrare antigivraj	P	---->	---->			
3.9 Pilotul automat/Flight director	P	---->	---->			
3.10 Dispozitivele de creştere a stabilităţii	P	---->	---->			
3.11 Radar meteo, radioaltimetru, transponder	P	---->	---->			
3.12 Sistemul de Navigaţie de Suprafaţă	P	---->	---->			
3.13 Trenul de aterizare	P	---->	---->			
3.14 APU	P	---->	---->			
3.15 Echipamente radio / navigaţie / sistemul instrumentelor de zbor	P	---->	---->			
SECŢIUNEA 4 - PROCEDURI ANORMALE ŞI URGENŢĂ						
4 Proceduri anormale şi urgenţă					M	min 3 exerciţii anorm. vor fi selectate din această secţiune
4.1 Simulări de incendiu (incluzând evacuarea elicopterului dacă e cazul)	P	---->	---->			
4.2 Controlul şi evacuarea fumului	P	---->	---->			
4.3 Cedarea motorului, oprirea şi repornirea motorului la înălţimea de siguranţă	P	---->	---->			
4.4 Largare combustibil (simulare)	P	---->	---->			
4.5 Defectarea controlului rotor anticuplu (dacă este posibil)	P	---->	---->			
4.5.1 Pierderea rotorului anticuplu (dacă este posibil)	P	---->	nu se va efectua pe elicopter			
4.6 Doar pentru MPH	P	---->	---->			
4.7 Defecțiuni în sistemul de transmisie						
4.8 Alte proceduri de urgenţă aşa cum sunt prezentate în Manualul de Zbor al elicopterului	P	---->	---->			
SECŢIUNEA 5 - PROCEDURI DE ZBOR INSTRUMENTAL * (*se vor efectua în IMC real sau simulat)*						
*****5.1 Decolarea instrumentală: trecerea la zborul instrumental se va face imediat după ridicarea de la sol	P*	---->*	---->*			
*5.1.1 Simularea defectării unui motor după decolare	P*	---->*	---->*		M*	
*5.2 Conformarea la instrucţiunile ATC şi la rutele de plecare şi sosire	P*	---->*	---->*		M*	
*5.3 Proceduri de aşteptare	P*	---->*	---->*			
5.4 Operațiuni 3D la DH/A de 200 ft (60 m) sau până la minime mai mari, dacă este impus, de procedura de apropiere	P*	---->*	---->*			
5.4.1 manual, fără director de zbor	P*	---->*	---->*		M*	
Observație: Conform AFM, este posibil ca procedurile RNP APCH să necesite utilizarea pilotului automat sau a sistemului director de zbor. Procedura care urmează să fie efectuată manual trebuie aleasă având în vedere respectivele limitări (de exemplu, se alege o procedură ILS pentru 5.4.1 în cazul unei astfel de limitări prevăzute în AFM).						
5.4.2 manual, cu director de zbor	P*	---->*	---->*		M*	
*5.4.3 prin cuplarea pilotului automat	P*	---->*	---->*			
5.4.4 Manual, cu un motor simulat inoperant; defectarea motorului trebuie simulată în timpul apropierii finale, înainte de a depăși 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului, până la atingerea pistei sau până la încheierea procedurii de apropiere	P*	---->*	---->*		M*	

1	2	3	4	5	6	8
întreruptă						
*****5.5 Operaţiuni 2D până la altitudinea minimă de coborâre MDA / H	P*	---->*	---->*		M*	
*****5.6 Procedura de ratare cu toate motoarele în operare, la atingerea MDH/ MDA	P	---->*	---->*			
*5.6.1 Alte proceduri de apropiere întreruptă	P	---->*	---->*			
*****5.6.2 Procedura de ratare cu un motor simulat inoperant la atingerea MDH / MDA	P				M*	
*****5.7 Autorotaţia în condiții IMC cu recuperarea puterii	P*	---->*	---->*		M*	
*****5.8 Recuperarea din situații anormale	P*	---->*	---->*		M*	
SECŢIUNEA 6 - UTILIZAREA ECHIPAMENTELOR OPŢIONALE						
6 Utilizarea echipamentelor opționale	P	---->	---->			

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informaţii cu privire la pregătirea şi experienţa acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

REZULTAT:		**ADMIS**		**PARȚIAL ADMIS**		**RESPINS**	
Nume Prenume Examinator		**Semnătura**		**Nr. Certificat**			

PAC-FCL Partea 3- Anexa 55

AACR Nr. _____/ _____

EVALUARE COMPETENȚĂ / EXAMINARE TEORETICĂ PENTRU FI(A) / FI(S) / FI(B) / CRI(SPA) / IRI(A) / MCCI(A)

Instructorii care solicită revalidarea certificatului FI/CRI(SPA)/IRI(A) / MCCI(A) trebuie să introducă orele de instruire efectuate în ultimele 36 de luni.

A. INFORMAȚII PERSONALE ALE PARTICIPANTULUI					
Nume / prenume solicitant					
Tip şi număr licenţă deţinută		Dată expirare certificat deținut		Semnătură solicitant	

B. EXPERIENȚĂ INSTRUIRE ÎN ZBOR: ultimile 36 luni / ultimile 12 luni											
BALON		PLANOR		TMG		MONOMOTOR		MULTIMOTOR		INSTRUMENTALĂ	
ore		ore și lansări		ore și lansări		ore		ore		ore	
ZI	NOAPTE	ZI	NOAPTE	ZI	NOAPTE	ZI	NOAPTE	ZI	NOAPTE	**12 luni**	**36 luni**

C. SOLICITARE									
FI(B)		FI(S)		FI(A)		CRI(SPA)		IRI(A)	

D. SEMINAR REINPROSPĂTARE FI		
1	Aceasta este pentru a certifica că subsemnatul a participat la un seminar FI	
2	Date personale ale participanților:	
Nume:		Adresă:
Număr Licență:		Data de expirare a certificatului FI
3	Detalii despre cursul de reîmprospătare:	
Data cursului:		Loc:
4	Declarația responsabilului organizației de pregătire:	
Certific că datele de mai sus sunt corecte și că cursul de reîmprospătare FI a fost desfășurat.		
Data aprobării:		Nume organizator: (litere mari)
Data si locația:		Semnătura:
5	Declarația participantului:	
Confirm datele de la 1 la 3		
Semnătura participantului:		

E. DETALII DESPRE ZBOR													
Clasă aeronavă	B		TMG		S		ME		SE		Înmatriculare		
Tip aeronavă / FFS											Început rulaj		
Aerodrom de plecare											Terminat rulaj		
Aerodrom de sosire											Timp block total		
Nr. lansări pt. S / B											Ora de decolare		

F. REZULTATUL EVALUĂRII									
Examinare teoretică	Admis		Respins		**Evaluare/Verificare în zbor**	Admis		Respins	
……..(nume solicitant) a prezentat dovada capacității de instruire în zbor, pe parcursul unui zbor de evaluare a competenței, efectuat corespunzător standardului cerut.									
Exercițiu principal									
Nume FIE									
Număr licență			Nr. certificat examinator						
Data și locul			Semnătura						

G. OBSERVAŢII / RESTRICŢII													
Secţiuni efectuate incomplet din cauza													
Exerciţii neefectuate	1		2		3		4		5		6		7	
Cerinţe de instruire suplimentară													

INDICAŢII

1. Solicitantul unui test pentru FI trebuie să fi fost instruit pe aceeași clasă/tip de aeronavă ca cea pe care va susține testul de îndemânare.
2. La cererea examinatorului, solicitantul trebuie să prezinte înregistrarea pregătirii efectuate în cadrul ATO.
3. Dacă solicitantul nu promovează unul din exerciţiile din secţiunile 2, 3 şi 4 (după caz) şi 5/6 (dacă este relevant), acea secţiune se consideră nepromovată şi se re-examinează toate exerciţiile din cadrul secţiunii respective.
4. În cazul nepromovării secţiunii 1, aceasta se va re-examina separat.
5. Toate secţiunile testului trebuie să fie promovate într-un interval de timp de şase luni, dar se recomandă efectuarea tuturor testelor în aceeaşi zi, dacă este posibil.
6. În cazul nepromovării testului de îndemânare o instruire suplimentară poate fi necesară.
7. Examinatorul poate opri în orice moment efectuarea testului dacă acesta consideră că îndemânarea de zbor demonstrată de către solicitant necesită o retestare completă.
8. Examinatorul trebuie să fie PIC, cu excepţia circumstanţei agreate de examinator, când un alt FI este PIC.
9. În timpul testului, solicitantul trebuie să ocupe locul destinat, de regulă, pentru FI. Examinatorul sau alt FI acţionează în calitate de elev, care va executa astfel de manevre care includ greşeli tipice de pilot neexperimentat. Solicitantul trebuie să corecteze aceste greşeli, oral sau prin intervenţie, după caz.
10. Exerciţiile din secţiunea 5 pot fi efectuate, într-un FNPT II sau simulator de zbor (numai ME – SPA). Această secţiune se va completa cu secţiunile 2, 3 şi 4 (după caz), precum şi 7.
11. Secţiunile 2, 3 şi 7 se folosesc pentru SE – SPA.
12. Secţiunea 6 se va completa ca un exerciţiu adiţional pentru emitere iniţială FI(A) având calificare IR.

G. EXERCIŢII

		Examinarea 1	Examinarea 2
SECŢIUNEA 1 – EXAMINARE TEORETICĂ			
a	Legislație aeronautică		
b	Cunoștințe generale despre aeronavă		
c	Performanţe de zbor şi planificare		
d	Performanţe umane şi limitări		
e	Meteorologie		
f	Navigaţie		
g	Proceduri operaţionale		
h	Principiile zborului		
i	Proceduri administrative		
SECŢIUNEA 2 – BRIEFING			
a	Prezentare vizuală		
b	Acurateţe tehnică		
c	Claritatea explicaţiilor furnizate		
d	Claritatea limbajului utilizat		
e	Tehnici de instruire		
f	Utilizarea modelelor şi mijloacelor ajutătoare		
g	Participarea elevului		
SECŢIUNEA 3 - ZBORUL			
a	Selectarea exercițiilor		
b	Sincronizarea exerciţiilor cu prezentarea verbală		
c	Corectarea greșelilor		
d	Manevrarea aeronavei		
e	Tehnici de instruire		
f	Dispoziţii generale şi de siguranţă		
g	Poziţionare, utilizarea spaţiului aerian		
SECŢIUNEA 4 – ALTE EXERCIŢII (la discreţia examinatorului)			
a	Evitare vrie (SE)		
b	Modul de siguranţa zborului		
c	Decolare, urcare, cedare motor după decolare (SE)		
d	Apropiere, aterizare, ratare apropierii		
e	Aterizare forţată fără motor (SE)		
f			
g			
SECŢIUNEA 5 – EXERCIŢII ME			
a*	Acţiuni ulterioare cedării unui motor după decolare		
b*	Apropierea şi ratarea cu un singur motor		

		Examinarea 1	Examinarea 2
c*	Apropierea şi aterizarea cu un singur motor		
d			
e			
* *Aceste exerciţii se vor efectua la testul de îndemânare pentru calificarea CRI pe aeronave SP ME*			
SECŢIUNEA 6 - ZBOR INSTRUMENTAL *(dacă este aplicabil)*			
a	Zbor după instrumente de bază		
b	Zbor după instrumente		
c	Apropiere după instrumente		
d	Cedări instrumente şi evitare atitudini anormale		
e			
f			
SECŢIUNEA 7 – DE-BRIEFING			
a	Prezentare vizuală		
b	Acurateţe tehnică		
c	Claritatea explicaţiilor furnizate		
d	Claritatea limbajului utilizat		
e	Tehnici de instruire		
f	Dispoziţii generale şi de siguranţă		
g	Participarea elevului		

Notare exercițiu	Admis	**P**	Admis după repetare	**R**	Respins	**F**	Neefectuat	**/**

H. DECLARAȚIA EXAMINATORULUI			
Declar pe propria răspundere că am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informaţii cu privire la pregătirea şi experienţa acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.			
Numele examinatorului (cu majuscule)			
Locul / Data		Semnătura examinatorului	

PAC FCL Partea 3 - Anexa 56. FCL-T-TRI(H)/SFI(H)/FI(H)/IRI(H)

AACR Nr. _____/ _____

TEST EVALUARE TRI(H) / SFI(H) / FI(H) / IRI(H)/MCCI(H)
TEST REPORT FOR TRI(H) / SFI(H) / FI(H) / IRI(H)/MCCI(H)
Cfm AMC3 FCL.935

Candidat *Candidate:*		**Examinator** Examiner:	
Licenţă, tip şi nr. *Licence, type and no.*		Licenţă, tip şi nr. *Licence, type and Auth no.*	
Data test *Date of test*		Locaţie *Location*	
Tip A/c şi înmatric. *A/c type and regn*		Identificare SIM *SIM identification*	

A. EXPERIENŢĂ INSTRUIRE ÎN ZBOR / *INSTRUCTIONAL FLYING EXPERIENCE*
Instructorii care solicită revalidarea certificatului TRI/SFI/FI/IRI trebuie să introducă orele de instruire efectuate în ultimele 36 de luni. / *Instructors applying for revalidation of the TRI/SFI/FI/IRI certificate should enter the training hours flown during the preceding 36 months.*
Instrumentală / *Instrument*
Total ore instruire (în ultimele 36 de luni) / *Total training hours (preceding 36 months):*
Total ore instruire (în ultimele 12 de luni) / *Total training hours (preceding 12 months):*

B. SEMINAR REÎNPROSPĂTARE CUNOŞTINŢE / *REFRESHER SEMINAR*			
1	**Documentul arată că subsemnatul a participat la un seminar TRI/SFI/FI/IRI** / *This is to certify that the undersigned attended an TRI/SFI/FI/IRI seminar*		
2	**Informaţiile personale ale participantului** / *Attendee's personal particulars:*		
Nume solicitant / *Name(s):*		Adresă / *Address:*	
Nr. licenţă / *Licence number:*		Dată expirare certificat / *Expiration date of certificate*	
3	Date despre seminar / *Seminar particulars:*		
Data(ele) seminarului / *Date(s) of seminar:*		Locaţia / *Place:*	
4	Declarația organizatorului responsabil: / *Declaration by the responsible organiser:*		
Subsemnatul …… certific că datele de mai sus sunt corecte și că seminarul TRI/SFI/FI/IRI a fost efectuat. / *I certify that the above data are correct and that the TRI/SFI/FI/IRI seminar was carried out.*			
Data aprobării / *Date of approval:*		Numele organizatorului (litere mari) / *Name(s) of organiser (capital letters)*	
Data și locul / *Date and place:*		Signature / *Semnătura:*	
5	Declaraţia participantului / *Declaration by the attendee:*		
Confirmați datele de la 1 la 3 / *I confirm the data under 1 through 3*			
Semnătura participantului / *Attendee's signature:*			

C. CUNOŞTINŢE TEORETICE (oral) /THEORETICAL KNOWLEDGE (oral)				
a	Legislație / *Air law*			
b	Cunoștințe generale aeronavă / *Aircraft general knowledge*			
c	Performanțe şi planificare zbor / *Flight performance and planning*			
d	Limite şi performanțe umane / *Human perf. and limitations*			
e	Meteorologie / *Metheorelogy*			
f	Navigație / *Navigation*			
g	Proceduri Operaționale / *Operational procedures*			
h	Principii zbor / *Principles of Flight*			
i	Pregătire adm. / *Training administration*			

D. INFORMARE ÎNAINTE DE ZBOR /PRE-FLIGHT BRIEFING		P	F	OBSERVAŢII /REMARKS
a	Prezentare vizuală / *Visual presentation*			
b	Acuratețe tehnică / *Technical accuracy*			
c	Claritatea explicațiilor / *Clarity of explanation*			
d	Claritatea exprimării /*Clarity of speech*			
e	Tehnica de instruire / *Instructional technique*			
f	Folosire Modele şi Mijloace Ajutătoare / *Use of models and aids*			
g	Participarea candidatului / *Student participation*			

E. ZBOR (Exerciţii principale) /FLIGHT (Main Exercise)		P	F	OBSERVAŢII /REMARKS
a	Pregătirea demonstrației / *Arrangement of demo*			
b	Sincronizarea vorbirii cu demonstrația / *Synchronisation of speech with demo.*			
c	Corectarea greșelilor / *Correction of faults*			
d	Manevrare Elicopter / *Helicopter handling*			
e	Tehnica de instruire / *Instructional technique*			
f	Noțiuni general de zbor / siguranță / *General airmanship/ safety*			
g	Poziționare, orientare în spațiul aerian / *Positioning, use of airspace*			

F. ALTE EXERCIŢII / OTHER EXERCISES		P	F	OBSERVAŢII /REMARKS
a				
b				
c				
d				

G. EXERCIŢII ME / *ME EXERCISES* (exerciţiile notate cu (1) vor fi efectuate la skill test la calificare instructor SP / ME / (1) *These exercises shall be demonstrated at the skill test for the single-pilot multi-engine* instructor rating.		**P**	**F**	**OBSERVAŢII /REMARKS**
a	**(1)** Manevre efectuate ulterior cedării unui motor la decolare / *Actions following an engine failure shortly after take-off*			
b	**(1)** Procedura de apropiere şi ratare cu un motor cedat / *procedure with a single-engine approach and go around*			
c	**(1)** Procedura de apropiere şi aterizare cu un motor cedat / *procedure with a single-engine approach and landing*			

H. ZBOR INSTRUMENTAL / *INSTRUMENT*		**P**	**F**	**OBSERVAŢII /REMARKS**
a				
b				

I. INFORMARE DUPĂ ZBOR / *POST FLIGHT DE-BRIEFING*		**P**	**F**	**OBSERVAŢII /REMARKS**
a	Prezentare vizuală / *Visual presentation*			
b	Acuratețe tehnică / *Technical accuracy*			
c	Claritatea explicațiilor / *Clarity of explanation*			
d	Claritatea exprimării / *Clarity of speech*			
e	Tehnica de instruire / *Instructional technique*			
f	Folosire Modele şi Mijloace Ajutătoare / *Use of models and aids*			
g	Participarea candidatului / *Student participation*			

J. TEST DE VERIFICARE A COMPETENŢEI / *PROFICIENCY CHECK*	
…… (nume solicitant) a prezentat dovada capacității de instruire a zborului în timpul unui zbor de verificare a competenței. Acest test a fost făcut la standardul cerut. / *…(Name(s) of applicant) has given proof of flying instructional ability during a proficiency check flight. This was done to the required standard.*	
Timp de zbor / *Flying time:*	Elicopterul sau FFS-ul utilizat / *Helicopter or FFS used:*
Exerciţii principale / *Main exercise:*	
Nume FIE / *Name(s) of FIE:*	Licenţă număr / *Licence number:*
Data şi locul / *Date and place:*	Semnătură / *Signature:*

REZULTATUL TESTULUI / *TEST RESULT*:	**ADMIS /PASS**		**RESPINS /FAIL**	
Motivaţia / *Reason for failure*:				

Decizia Examinatorului / *Examiners Decision*			
Certific că testarea candidatului s-a efectuat în conformitate cu cerinţele aplicabile din Partea FCL. */ I certify that I have tested the candidate in accordance with Part FCL requirements.* **Recomand** / **Nu recomand** emiterea următorului **Certificat**: ***I Recommend** / **Do not recommend** that the candidate be issued with the following **Certificate**:*			
	Flight Instructor	A / c type	
	Type Rating Instructor	A / c type	
	Synthetic Flight Instructor / TRI (SIM only)	A / c type	
	Instrument Rating Instructor *****	A / c type	
Semnătură Examinator / *Examiners signature*		Semătură candidat / *Candidate signature*	

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informaţii cu privire la pregătirea şi experienţa acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.
I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

*I hereby declare that I, ……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.*

Signature of examiner:		Date:	
Family name and First name of examiner, in capitals:			

PAC-FCL Partea 3- Anexa 57. FCL-T-TRI(A)/SFI(A)

AACR Nr. _____/ _____

TEST EVALUARE COMPETENȚĂ: TRI(A) / SFI(A) *ASSESSMENT OF COMPETENCE: TRI(A) / SFI(A)*			
Candidat *Candidate:*		Examinator *Examiner:*	
Licenţă, tip şi nr. *Licence, type and no.*		Licenţă, tip şi nr. *Licence, type and no.*	
Data test *Date of test*		Locație *Location*	
Tip A/c şi înmatric. *A/c type and regn*		Identificare SIM *SIM identification*	

PARTEA/*PART* A – INFORMARE ÎNAINTE DE ZBOR / *PRE-FLIGHT BRIEFING*		**P**	**F**	**OBSERVAŢII */REMARKS***
a	Prezentare vizuală / *Visual presentation*			
b	Acurateţe tehnică / *Technical Accuracy*			
c	Claritatea explicaţiilor / *Clarity of Explanation*			
d	Claritatea exprimării / *Clarity of Speech*			
e	Tehnica de instruire / *Instructional Technique*			
f	Folosire modele şi mijloace ajutătoare / *Use of Models and Aids*			
g	Participarea candidatului / *Student Participation*			
PARTEA/*PART* B – ZBORUL (PRINCIPALELE EXERCIŢII) *FLIGHT (Main Exercise)*		**P**	**F**	**OBSERVAŢII */REMARKS***
a	Pregătirea demonstraţiei / *Arrangement of Demonstration*			
b	Sincronizarea vorbirii cu demonstraţia / *Synchronisation of Speech with Demo.*			
c	Corectarea greşelilor / *Correction of Faults*			
d	Manevrare avion / simulator / *Aeroplane / simulator handling*			
e	Tehnica de instruire / *Instructional Technique*			
f	Noţiuni generale de zbor / siguranţă / *General Airmanship/Safety*			
g	Poziţionare, orientare în spaţiul aerian / *Positioning, Use of Airspace*			
PARTEA/*PART* C – ALTE EXERCIŢII / *OTHER EXERCISES*		**P**	**F**	**OBSERVAŢII / *REMARKS***
a				
b				
c				
d				
PARTEA/*PART* D – INFORMARE DUPĂ ZBOR */POST FLIGHT DE-BRIEFING*				
a	Prezentare vizuală / *Visual presentation*			
b	Acurateţe tehnică / *Technical Accuracy*			
c	Claritatea explicaţiilor / *Clarity of Explanation*			
d	Claritatea exprimării / *Clarity of Speech*			
e	Tehnica de instruire / *Instructional Technique*			
f	Folosire modele şi mijloace ajutătoare / *Use of Models and Aids*			

g	Participarea candidatului / *Student Participation*					
h	CRM					
REZULTATUL TESTULUI ***/TEST RESULT*:**		**PASS**		**FAIL**		
Motivaţia ***/ Reason for Failure*:**						

Decizia Examinatorului / *Examiners Decision*

Certific că testarea candidatului s-a efectuat în conformitate cu cerinţele aplicabile din Partea FCL.
I certify that I have tested the candidate in accordance with Part FCL requirements.

Recomand / **Nu recomand** emiterea următoarului **Certificat**:
***I Recommend** / **Do not recommend** that the candidate be issued with the following **Certificate**:*

	Type Rating Instructor	A / c type	
	Type Rating Instructor - FFS only	A / c type	
	Synthetic Flight Instructor	A / c type	

- Dacă evaluarea competenței se efectuează pe FFS, certificatul TRI (A) se limitează la instruire în FFS (FCL.935.TRI).
- *If TRI assessment of competence is conducted in an FFS, the TRI (A) certificate is restricted to flight instruction in FFS only.*

Semnătură Examinator / *Examiners signature*	Semătură candidat / *Candidate signature*

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informaţii cu privire la pregătirea şi experienţa acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.
I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:
- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

*I hereby declare that I, ……..……., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.*

Signature of examiner:		Date:	
Family name and First name of examiner, in capitals:			

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 58. FCL-T-EXAM

AACR Nr. _____/ _____

Examiner Assessment of Competence (AoC) - TEST
Evaluarea competenței - Examinator

Type of AoC
Tipul evaluării

☐ **Examiner Initial** *Examinator inițial* ☐ **Examiner Revalidation** *Examinator revalidare* ☐ **Examiner Renewal** *Examinator reînnoire* ☐ **Examiner Extension** *Examinator prelungire* ☐ **Examiner supervision** *Examinato supreveghere*

Examiner candidate
Examinator candidat

Family name /*Nume*:		First name /*Prenume*:		Licence number /*Nr. Licenţă:*	

Pilot 1

Family name /*Nume*:		First name /*Prenume*:		Licence number /*Nr. Licenţă:*	

Function in crew /*Funcţia în echipaj*: ☐ PIC ☐ COPI Type of test or check / Tip testare sau verificare:

Pilot 2

Family name /*Nume*:		First name /*Prenume*:		Licence number /*Nr. Licenţă:*	

Function in crew /*Funcţia în echipaj*: ☐ PIC ☐ COPI Type of test or check / Tip testare sau verificare:

Type of aircraft / *Tip aeronavă*: ☐ Aeroplane / Avion ☐ Elicopter / Elicopter ☐ Sailplane / Planor ☐ Balloon / Balon ☐ Aircraft ☐ Simulator

Type of operation / *Tip operaţiune*: ☐ SP(SPO) ☐ SP(MPO) ☐ MPA

Location & date / *Locaţie & dată*:

Report of activity before, during and after the test or check:

Raport de activitate înainte, în timpul și după test sau verificare

Item / *Observații*	Remarks / *Articole*	Observer initials / *Observații inițiale*
Test or check program / *Testaţi sau verificaţi programul*		
Examiner preparation / *Pregătire examinator*		
Examiner briefing / *Informare examinator*		
Documentation check / *Verificare documente*		
Decision 1 *(Documentation)* / *Decizia 1 (Documentație)*		

Item / *Observații*	Remarks / *Articole*	Observer initials / *Observații inițiale*
Pilot's briefing / *Informare pilot*		
Oral examination / *Examinare orală*		
Decision 2 *(Briefing)* / *Decizia 2 (Documentație)*		
Break between briefing and flight */Pauză între informare și zbor*		
Behavior during test- or check-flight /*Comportament în timpul restului sau zborului de verificare*		
Abnormal / emergency procedures */Proceduri anormale / de urgență*		
Decision 3 *(passed / failed / partial passed) /Decizia 3 (Admis/ respins/ parțial admis)*		
Paperwork/forms / *Documente/formulare*		
Debriefing		
Entry into logbook */Intrări în jurnalul de bord*		
General Assessment */Evaluare generală:* - Personality */Personalitate* - Technical knowledge */Cunostinte tehnice* - Leadership */Conducerea* - Managerial skills */Abilitati manageriale* - Situation awareness */Conștientizarea situației* - Decision making */Luarea deciziilor*		

Decision by Authority inspector (senior examiner) / *Decizia inspectorului autorităţii (examinator superior)*

☐ pass/*admis* ☐ fail/*respins*

Examiner candidate */Examinator candidat*

Family name /Nume:		First name /Prenume:		Signature/Semnătură:	

Authority inspector (senior examiner) / *Inspector autorităţii (examinator superior)*

Family name /Nume:		First name /Prenume:		Signature/Semnătură:	

CAA internal use only

AACR uz intern:

Remarks/*Observații*:_____ Date/*Data*:_ _____

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 59. FCL-T-EXAM

AACR Nr. _____/ _____

REPORT FORMS FOR THE INSTRUCTOR CERTIFICATES
(FI(A, H, S, B), IRI(A, H) AND CRI(A, H) CERTIFICATES):

APPLICATION FOR THE INSTRUCTOR ASSESSMENT OF COMPETENCE

1	**Applicants personal particulars:**								
Applicant's last name(s):				First name(s):					
Date of birth:		Tel (home):			Tel (work):				
Address:				Country:					
2	**Licence details**								
Licence type:				Number:					
Class ratings included in the licence:				Exp. Date:					
TMG extension:									
Type ratings included in the licence:				1.					
				2.					
				3.					
				4.					
				5.					
Other ratings included in the licence:				1.					
				2.					
				3.					
				4.					
				5.					
Class extension (only for B):			1.		Groups:				
			2.		Groups:				
			3.		Groups:				
3	**Pre-course flying experience**								
Total flying hours	PIC SEP or TMG hours	SEP preceding 6 months	Instrument flight instruction	Cross-country hours	Sailplane (PIC hours and take-offs)	TMG (PIC hours and take-offs)	Hot-air balloon	Gas balloon	Hot-air airship
4					**Pre-entry flight test**				
I recommend .....for the FI course.									
Name of ATO:					Date of flight test:				
Name(s) of FI conducting the test (capital letters):									
Licence number:									
Signature:									
5	**Declaration by the applicant**								
I have received a course of training in accordance with the syllabus for the: (tick as applicable)									
FI certificate FI(A)/(H)/(S)(B)			IRI certificate IRI(A)/(H)			CRI certificate CRI(A)			
Applicant's name(s): (capital letters)					Signature:				
6	**Declaration by the CFI**								
I certify that ..... has satisfactorily completed an approved course of training for the									

FI certificate FI(A)/(H)/(S)/(B)	IRI certificate IRI(A)/(H)	CRI certificate CRI(A)
in accordance with the relevant syllabus.		
Flying hours during the course:	Take-offs during the course:	
Aircraft or FSTDs used :		
Sailplanes, powered sailplanes or TMGs used :		
Balloons, hot-air airships used:		
Name(s) of CFI:		
Signature:		
Name of ATO:		
7	**Flight instructor examiner's certificate**	
I have tested the applicant according to to Part-FCL		
A. FLIGHT INSTRUCTOR EXAMINER'S ASSESSMENT (in case of partial pass):		
Theoretical oral examination:		Skill test:
Passed	***Failed***	***Passed*** ***Failed***
I recommend further flight or ground training with an instructor before re-test		
I do not consider further flight or theoretical instruction necessary before re-test (tick as applicable)		
B. FLIGHT INSTRUCTOR EXAMINER'S ASSESSMENT:		
FI certificate		
IRI certificate		
CRI certificate *(tick as applicable)*		
Name(s) of FIE (capital letters):		
Signature:		
Licence number:	Date:	

Decision by Authority inspector (senior examiner) / *Decizia inspectorului autorităţii (examinator superior)*

☐ pass/*admis* ☐ fail/*respins*

Examiner candidate */Examinator candidat*

Family name /Nume:		First name /Prenume:		Signature/ Semnătură:	

Authority inspector (senior examiner) / *Inspector autorităţii (examinator superior)*

Family name /Nume:		First name /Prenume:		Signature/ Semnătură:	

CAA internal use only / AACR uz intern:

Remarks/*Observaţii*:_____ Date/*Data*:_ _____

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 60 – Cerere autorizare organism de testare

FORMULAR TIP DE CERERE PENTRU AUTORIZAREA ORGANISMULUI DE TESTARE A COMPETENȚEI LINGVISTICE

APPLICATION FORM FOR THE APPROVAL OF A LANGUAGE TESTING BODY

FORMULAR TIP DE CERERE PENTRU AUTORIZAREA ORGANISMULUI DE TESTARE A COMPETENȚEI LINGVISTICE/LANGUAGE TESTING BODY APPLICATION FORM

Cerere Depusă la:

R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română

Şos. Bucureşti – Ploieşti nr. 38 – 40, Sector 1,
RO- 013695, Bucureşti, România

Cerere de autorizare iniţială/*Initial approval* ☐

Cerere de aprobare a unei modificări*/ Approval of change* ☐

(a se bifa după caz/ *tick as applicable*)

1. Denumirea şi datele de înregistrare ale solicitantului/ *Name and location of the applicant*

2. Denumirea comercială (*în caz că diferă de denumirea înregistrată*)*/ Business name of the applicant (if different from point 1)*

3. Sediul principal al solicitantului/ *Applicant's address*

4. Detalii de contact (manager responsabil)/ *Contact details (Accountable Manager):*

Nume şi prenume/*Family name and first name*	
Tel.	
Fax.	
E-mail	

5. Categoriile de activităţi de testare a piloţilor pentru care se solicită autorizarea /*Type of testing activities for pilots for which the approval is requested*

☐ OBȚINERE NIVEL DE COMPETENȚĂ LINGVISTICĂ / *LANGUAGE PROFICIENCY TESTING FOR INITIAL LEVEL*

☐ REVALIDARE NIVEL DE COMPETENȚĂ LINGVISTICĂ / *LANGUAGE PROFICIENCY TESTING FOR LEVEL REVALIDATION*

☐ REÎNNOIRE NIVEL DE COMPETENȚĂ LINGVISTICĂ / *LANGUAGE PROFICIENCY TESTING FOR LEVEL RENEWAL*

(descrierea detaliată a serviciilor pentru care se solicită certificarea - în pag. 3 a formularului/detailed description of the testing activities)

6. Numele şi prenumele responsabilului cu testarea (dacă diferă de punctul 4) **(sau poziţia echivalentă în cadrul organizaţiei) /** *Family name and first name of the person in charge of the testing (if different from point 4)* ***(or equivalent function within the organisation)***

7. Semnătura managerului responsabil/*Accountable Manager signature* **(sau poziţia echivalentă în cadrul organizaţiei/** ***or equivalent function within the organisation*****)**

8. Locul şi data depunerii cererii / *Place and date of application*

(locul) (*place*)	**(data) (*date*)**

9. Expozeul scris de prezentare a organizaţiei / *Type of application* **- a se bifa după caz/*tick as applicable*:**

☐ Cerere de autorizare iniţială / *Initial approval*

☐ Cerere de aprobare a unei modificări / *Approval of change*

10. Alte documente relevante depuse împreună cu acest formular / *List of other documents that accompany this application*

(Necesar doar în cazul în care există şi alte documente suplimentare/ *To be filled in as applicable*)

11. Specificarea detaliată a activităţilor de testare a competenței lingvistice pentru care se solicită autorizarea iniţială sau aprobarea unei modificări / *Specify the testing activities that require approval*

Metoda de evaluare a competenței lingvistice / ELP *testing method(tool)*	Condiţii propuse de către solicitant / *Description of the ELP testing method*

PAC-FCL – Partea 3 - Anexa 61. CPN-AC-TRAINING

Confirmation of Landing Training

Applicant	Family name:		First name:		Nationality	
Licence number:			e-mail::			
Total flight hours:		PIC hours:		MPA hours:		IFR total hours:		Simulator hours:	
Employed as pilot by:						

AMC2 ORA.ATO.125 Training Programme

(k) Aeroplane training with FFS

(1) With the exception of courses approved for ZFTT, for MPAs where the student pilot has more than **500 hours of MPA experience** in aeroplanes of similar size and performance, these should include at least ***four landings of which at least one should be a full-stop landing***, unless otherwise specified in the OSD established in accordance with Regulation (EC) 1702/2003, when available. In all other cases the student should complete ***at least six landings***. This aeroplane training may be completed after the student pilot has completed the FSTD training and has successfully undertaken the type rating skill test, provided it does **not exceed 2 hours** of the flight training course..

Aircraft Type:	**Registration**:
Flight Routing:	**Flight time**:
Date:	**Number of Take Offs/Landings:**

Attached:

❑ Copy of applicant's logbook

❑ Copy of instructors licence

Instructor	Family name:	First name:
Licence number:		
ATO:	Name:	Approval number**:**

I declare that the information provided on this form is correct	
Applicant:	Signature:
This is to certify that the above named Pilot has completed all necessary landings to a satisfactory standard in the above type following the completion of a Part-ORA Approved Type Rating Course and the application is now made for the grant of the Aircraft Rating	
Instructor	Signature:

INTENTIONALLY LEFT BLANK

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 62. F-AltMoC-02

Raport cadru pentru supravegherea unui curs de pregătire

The oversight of training course standards report

Organizația de pregătire aprobată (ATO)			
Numele ATO			
Număr certificat			
Caracteristicile ATO			
Secțiuni	**I**		Subcapitole/Capitole ATO Secţiunea I: Generalități Secţiunea II: Cerințe suplimentare pentru ATO care furnizează instruire pentru obținerea unei CPL, MPL și ATPL și ratingurile asociate acestora și a certificatelor Secţiunea III: Cerințe suplimentare pentru ATO care furnizează formarea unui anumit tip AMC1 ORA.GEN.200(b) Sistem de management Mărimea, natura și complexitatea activităților
	I+II		
	I+II+III		
	I+III		
Complex	**DA**		
	NU		

Supravegherea standardelor cursului (se completează, după caz, secțiunea A, secțiunea B sau ambele)			
Denumire curs			
A. Ședință de instruire teoretică	supravegheată	nesupravegheată	

Data		**Disciplina teoretică**	
Locația facilității de instruire		**Tema lecției**	
Instructor supravegheat	**Nume**	**Semnătură**	

Denumire activitate	**Verificat**	**Constatări**	**Observații**	**n/a**
F A C I L I T Ă Ț I Ref.: ORA.GEN.215, ORA.ATO.305; AMC 1 ORA.GEN.215 (b), AMC 2 ORA.GEN.215 (b)				
Săli de curs adecvate				
Materiale și echipamente demonstrative				
Spații de birouri instructori				
C U R S A N Ț I				
Condiții (Ref.: ORA.ATO.145 (a) & AMC 1 ORA.ATO.145)				
Îndeplinire condiții preliminare pentru pregătire – vârstă				
Îndeplinire condiții preliminare pentru pregătire – certificare medicală				
Îndeplinire condiții preliminare pentru pregătire – licențe/calificări deținute				
Îndeplinire condiții preliminare pentru pregătire – promovare examinare licență pilot profesionist				

(documentat)	- cunoștințe teoretice fizică și matematică				
	- cunoștințe teoretice limba engleză				
	- credite				
	- experiență de zbor, inclusiv recentă				
	- testare practică preliminară				
	- alte condiții relevante (de menționat) ……....				
Participare Ref.: ORA.ATO.305 (b), ORA.ATO.230; AMC1 ORA.ATO.230 (a), AMC1 ORA.ATO.230 (b), AMC1 ORA.ATO.300					
Prezența la curs, conform prevederilor manualului de pregătire aprobat					
Respectarea planificării cursurilor teoretice					
Grad participare activă, interacțiune student-lector					
Feedback instruire					
Înregistrări Ref.: ORA.GEN.220, ORA.ATO.120; AMC1 ORA.GEN.220(b), GM1 ORA.GEN.220(b), AMC1 ORA.ATO.120 (a),(b)					
Planificarea cursurilor teoretice					
Condica de clasă					
Detalii ale pregătirii teoretice pentru fiecare student					
Testarea intermediară în vederea evaluării progresului					
Testarea teoretică finală în vederea absolvirii cursului					
Utilizare formulare declarate în documentația aprobată					
Stocare înregistrări asigurând protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului					
Denumire activitate	**Verificat**	**Constatări**	**Observații**	**n/a**	
A S I G U R A R E A I N S T R U I R I I					
Personalul de instruire Ref.: ORA.GEN.200 (a)(4), ORA.GEN.210, ORA.ATO.110, ORA.ATO.210, ORA.ATO.310, FCL.920; AMC1 ORA.ATO.110(b), AMC1 ORA.ATO.110(c), AMC1 ORA.ATO.210, AMC2 ORA.ATO.210, AMC1 FCL.920					
Stabilirea, asumarea și îndeplinirea responsabilităților HT și CTKI					
Disponibilitatea lectorilor de specialitate pentru cursurile aprobate					
Rata lector-student (maxim 28 studenți – cursuri aplicate pilot profesionist)					
Desemnările interne corespunzătoare ale personalului, cu îndeplinirea condițiilor regulamentare de desemnare					
Evidențe corespunzătoare privind experiența, calificarea și pregătirea personalului					
Pregătirea internă a lectorilor, asigurând cunoașterea adecvată a regulamentelor și a procedurilor relevante pentru atribuțiile deținute cât și standardizarea instruirii la nivelul ATO					
Documentația de instruire Ref.: ORA.GEN.220, ORA.ATO.125, ORA.ATO.130, ORA.ATO.230; AMC1 ORA.ATO.125, AMC2 ORA.ATO.125, AMC3 ORA.ATO.125, AMC1 ORA.ATO.230(a), AMC1 ORA.ATO.230(b)					
Punerea la dispoziția lectorilor / studenților a manualului de instruire și a manualului operațional, în secțiunile relevante					
Respectarea programului de instruire aprobat în cadrul manualului de instruire al ATO conform prevederilor FCL/ORA și AMC la FCL/ORA					

Calitatea programului: ușurință de implementare				
Existența, calitatea și actualitatea literaturii de învățământ – notele de curs				
Furnizarea de către instructor a materialelor suficient de precise și relevante pentru tema lecției				
Punerea la dispoziția studenților a documentației de instruire adecvate cursului				
Procesul de instruire Ref.: ORA.ATO.305, FCL.920, ORA.GEN.205 AMC1 ORA.ATO.300, AMC1 FCL.920, AMC1 ORA.GEN.205, GM1 ORA.GEN.205				
Standardizarea instruirii teoretice la nivelul ATO				
Respectarea planificărilor cursurilor teoretice				
Utilizarea resurselor adecvat obiectivelor instruirii				
Crearea unei atmosfere favorabile învățării – manieră predare asertivă, încurajatoare, motivantă				
Gestionarea timpului pentru asigurarea obiectivelor pregătirii				
Prezentare clară, concisă, ilustrativă a noțiunilor				
Încurajarea participării active a cursanților				
Evaluarea însușirii de către cursanți a conceptelor și adaptarea predării la nivelul înțelegerii acestora				
Pentru activități de instruire subcontractate, definirea contractuală clară a proceselor și asigurarea de către ATO a conformării activității cu cerințele aplicabile				
CONCLUZII supraveghere instruire teoretică				

B. Ședință de instruire practică în zbor pe aeronavă / FSTD	supravegheată	nesupravegheată

Data			**Începutul informării (al briefing-ului)**	
Baza de operare	**Aerodrom de decolare / aerodrom de aterizare**		**Începutul sesiunii (al exercițiului de zbor)**	
	Locația FSTD		**Sfârşitul sesiunii (al exercițiului de zbor)**	
Numărul sesiunii și tema exercițiului de zbor			**Sfârşitul informării (al debriefing-ului)**	
Tip aeronavă / FSTD		**Înmatriculare aeronavă / FSTD**		
Instructor supravegheat	**Nume**	**Licență, incluzând calificări relevante deținute**		**Semnătură**

Denumire activitate		Verificat	Constatări	Observații	n/a
F A C I L I T Ă Ț I Ref.: ORA.GEN.215, ORA.ATO.140, ORA.ATO.135; AMC 1 ORA.GEN.215 (a), AMC 2 ORA.GEN.215 (a), AMC1 ORA.ATO.140, AMC1 ORA.ATO.135					
Dotări/caracteristici ale aerodromurilor/bazelor de operare adecvate aeronavelor utilizate și manevrelor caracteristice instruirii aprobate					
Adecvarea aeronavei/FSTD la cursul de pregătire					
Documentația corespunzătoare a aeronavei	- certificat înmatriculare				
	- certificat de navigabilitate				
	- certificat de evaluare a navigabilității (ARC)				
	- contract privind managementul continuității navigabilității (CAMO)				
	- contract asigurare terți				
	- contract utilizare, după caz				
Condiții utilizare FSTD	- concordanță între specificațiile FSTD și programul de pregătire				
	- respectarea de către FSTD a cerințelor FCL relevante				
	- pentru FFS, reprezentarea adecvată a tipului de aeronavă relevant				
	- monitorizarea de către ATO a schimbărilor FSTD cu asigurarea neafectării gradului de adecvare al programului de pregătire				
Spații/materiale/documentație adecvate pentru planificare zbor, briefing, debriefing, înregistrarea instruirii					
Spații corespunzătoare odihnei cursanților și instructorilor, când particularitățile sarcinilor aferente instruirii o impun					

Denumire activitate		Verificat	Constatări	Observații	n/a
C U R S A N Ț I					
Condiții Ref.: ORA.ATO.145 (a); AMC 1 ORA.ATO.145					
Îndeplinire condiții preliminare pentru pregătire (documentat)	- vârstă				
	- certificare medicală				
	- licențe/calificări deținute				
	- promovare examinare licență pilot profesionist				
	- cunoștințe teoretice fizică și matematică				
	- cunoștințe teoretice limba engleză				
	- credite				
	- experiență de zbor, inclusiv recentă				
	- testare practică preliminară				
	- alte condiții relevante (de menționat) …….....				
Înregistrări Ref.: ORA.GEN.220, ORA.ATO.120; AMC1 ORA.GEN.220(b), GM1 ORA.GEN.220(b), AMC1 ORA.ATO.120 (a),(b)					
Planificarea la zbor					
Consemnarea executării exercițiilor de zbor în documentația ATO					
Consemnarea executării exercițiilor de zbor în carnetul de zbor al cursantului					
Detalii ale pregătirii practice pentru fiecare student					
Testarea intermediară în vederea evaluării progresului					
Relevanța și eficacitatea sistemului de urmărire a progresului – rapoarte de evaluare periodice					
Existența unui sistem de feedback					
Testarea practică finală în vederea absolvirii cursului					
Utilizare formulare declarate în documentația aprobată					
Stocare înregistrări asigurând protecția împotriva deteriorării, alterării și furtului					
A S I G U R A R E A I N S T R U I R I I					
Personalul de instruire Ref.: ORA.GEN.200 (a)(4), ORA.GEN.210, ORA.ATO.110, ORA.ATO.210, FCL.920; AMC1 ORA.ATO.110(b), AMC1 ORA.ATO.210, AMC2 ORA.ATO.210, AMC1 FCL.920					
Stabilirea, asumarea și îndeplinirea responsabilităților HT și CFI					
Disponibilitatea instructorilor calificați pentru cursurile aprobate					
Rata instructor-studenți (maxim 6 studenți/instructor – cursuri pilot profesionist)					
Desemnările interne corespunzătoare ale personalului, cu îndeplinirea condițiilor regulamentare de desemnare					
Evidențe corespunzătoare privind experiența, calificarea și pregătirea profesională personalului – dosar individual incluzând licență, certificat medical, certificat radiotelefonie în termen de valabilitate					
Pregătirea internă a instructorilor, asigurând cunoașterea adecvată a regulamentelor și a procedurilor relevante pentru atribuțiile deținute cât și standardizarea instruirii practice la nivelul ATO					

Denumire activitate	Verificat	Constatări	Observații	n/a
Documentația de instruire Ref.: ORA.GEN.220, ORA.ATO.125, ORA.ATO.130, ORA.ATO.225, ORA.ATO.230; AMC1 ORA.ATO.125, AMC2 ORA.ATO.125, AMC3 ORA.ATO.125, AMC1 ORA.ATO.230(a), AMC1 ORA.ATO.230(b)				
Punerea la dispoziția lectorilor / studenților a manualului de instruire și a manualului operațional, în secțiunile relevante				
Respectarea programului de instruire aprobat în cadrul manualului de instruire al ATO conform prevederilor FCL/ORA și AMC la FCL/ORA				
Calitatea programului: ușurință de implementare				
Punerea la dispoziția studenților a documentației de instruire adecvate cursului				
Procesul de instruire Ref.: FCL.920, ORA.GEN.205, Apendicele 3,6 la Partea FCL, ORA.ATO.130 (d) AMC1 FCL.920, AMC1 ORA.GEN.205, GM1 ORA.GEN.205				
Standardizarea instruirii practice la nivelul ATO				
Respectarea planificării la zbor				
Respectarea limitărilor privind timpul de zbor și a cerințelor privind timpul de odihnă minim între sesiunile de instruire				
Utilizarea resurselor adecvat obiectivelor instruirii				
Crearea unei atmosfere favorabile învățării – manieră de instruire asertivă, încurajatoare, motivantă				
Gestionarea timpului pentru asigurarea obiectivelor pregătirii				
Pregătirea zborului - conducerea corespunzătoare a briefing-ului și stimularea participării active a cursantului				
Particularizarea instruirii potrivit personalității cursantului				
Eficiența metodelor de instruire, facilitarea învățării pe parcursul desfășurării exercițiului de zbor				
Analiza zborului – debriefing, evaluarea ședinței de instruire și monitorizarea progresului cursantului				
Pentru activități de instruire subcontractate, definirea contractuală clară a proceselor și asigurarea de către ATO a conformării activității cu cerințele aplicabile				
CONCLUZII supraveghere instruire practică				

Inspector AACR	Nume	Funcție / calificare relevantă	Data	Semnătură

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 63. F-AltMoC-01

PROPUNERE MIJLOC ALTERNATIV DE CONFORMARE[1]

A. Solicitant	
1. Numele solicitantului	
2. Date de contact/ Compartiment/Departament din cadrul AACR	

B. MIJLOC ALTERNATIV DE CONFORMARE (AltMoC)			
3. Referința legislativă			
4. Subiect			
5. Paragraf			
6. Mijlocul acceptabil de conformare (AMC)	Da ☐ Nu ☐	Referința	
7. Descrierea AltMoc			
8. Informații suplimentare			

[1] Acest formular este conceput pentru a cuprinde toate informațiile necesare personalului AACR care propune acceptarea utilizării unui mijloc alternativ de conformare (**AltMoc**)

9. Numărul și descrierea anexelor	
Declar că informațiile prezentate mai sus sunt reale și că orice modificare a acestora va fi adusă la cunoștința Autorității Aeronautice Civile Române, în termenele prevăzute în reglementările aeronautice aplicabile. Semnătura solicitantului: _____ Data: _____	

Instrucțiuni pentru completarea cererii

1. Specificați numele solicitantului
2. Specificați numele, funcția și compartimentul din cadrul căruia persoana care propune AltMoC face parte.
3. Specificați reglementarea pentru care AltMoc este propus (ex: **Regulamentul (UE) 1178/2011, Anexa I**).
4. Descrieți pe scurt subiectul pe care AltMoc îl adresează.
5. Specificați paragraful din normele de implementare căruia I se adresează AltMoc (ex: FCL.810).
6. Specificați dacă există deja un mijloc acceptabil de conformare dezvoltat pentru același subiect. Dacă da, menționați și referința (ex: AMC1 FCL.810(b)).
7. Descrieți AltMoc propus, precum și modul în care se va asigura conformarea cu normele de implementare.
8. Menționați orice informative relevantă suplimentară.
9. Specificați numărul documentelor anexate și includeți o scurtă descriere a fiecăruia dintre acestea.

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 64. F-AltMoC-02

Listă de verificare pentru analiza unui mijloc alternativ de conformare[1]

Nr. crt.			Baza legală
1	Cererea privind acceptarea utilizării AltMoC a fost completată corect de către solicitant?		Anexa 01 la PIAC CPN, Partea 3
	☐ Da ☐ Nu	*Dacă cererea nu a fost completată corect, specificați neregulile identificate și nr. adresei prin care solicitantului i-a fost adus la cunoștință acest fapt.*	
2	Documentația suport cererii este completă?		ARA.GEN.120 ORA.GEN.120
	☐ Da ☐ Nu	*Dacă documentația suport cererii nu este suficientă, specificați documentele suplimentare necesare și nr. adresei prin care solicitantului i-a fost adus la cunoștință acest fapt.*	
3	Mijlocul alternativ propus constituie un mijloc alternativ de conformare la normele de aplicare?		ARA.GEN.120 ORA.GEN.120
	☐ Da ☐ Nu	*Dacă mijlocul alternativ propus nu constituie un AltMoC, motivați decizia, specificați referințe din legislația aplicabilă și nr. adresei prin care solicitantului i-a fost adus la cunoștință acest fapt.*	
4	AltMoC propus are implicații și în alte domenii decât domeniul operațiuni zbor?		ARA.GEN.120 ORA.GEN.120
	☐ Da ☐ Nu ☐ N/A	*Dacă AltMoC propus are implicații și în alte domenii decât domeniul certificării personalului navigant, specificați nr. adresei prin care a fost solicitat punctul de vedere al compartimentului responsabil cu acel domeniu și răspunsul primit.*	
5	Au fost efectuate audituri sau inspecții la sediul solicitantului cât şi la eventualele facilități/baze de operare ale acestuia?		ARA.GEN.120 ORA.GEN.120

[1] *Lista de verificare conține un număr minim de elemente și este emisă pentru a veni în ajutorul inspectorilor SCP în vederea analizei acceptării utilizării AltMoC.*

	☐ Da ☐ Nu ☐ N/A	*Dacă auditul a fost efectuat precizați constatările consemnate în urma acesteia.* *Dacă auditul nu a fost efectuat precizați motivele acestei decizii.*	
6	Mijlocul alternativ de conformare respectă normele de aplicare și poate fi utilizat de către solicitant?		ARA.GEN.120 ORA.GEN.120
	☐ Da ☐ Nu	*Dacă mijlocul alternativ propus nu respectă normele de aplicare, motivați decizia, specificați referințe din legislație aplicabilă și nr. adresei prin care solicitantului i-a fost adus la cunoștință acest fapt.* *Dacă mijlocul alternativ propus respectă normele de aplicare și poate fi utilizat, specificați și nr. adresei prin care solicitantului i-a fost adus la cunoștință acest fapt.*	
7	Coordonatorul Național de Standardizare a fost informat asupra acceptării utilizării mijlocului alternativ de conformare?		ARA.GEN.120 ORA.GEN.120
	☐ Da ☐ Nu	*Specificați nr. adresei prin care informarea a fost efectuată.*	
8	Au fost informate organizațiile sau persoanele aflate sub supravegherea AACR cărora li se aplică mijlocul alternativ de conformare acceptat?		ARA.GEN.120 ORA.GEN.120
	☐ Da ☐ Nu	*Specificați nr. adresei prin care informarea a fost efectuată.*	

PAC FCL Partea 3 - Anexa 65. SPL

ÎNREGISTRARE AACR / ENTITATE CALIFICATĂ

CERERE OBŢINERE LICENŢĂ LAPL(S)/SPL
LAPL(S)/SPL LICENCE APPLICATION

Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră / *Please complete the form in block capitals using blue ink*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***				
Numele *Family name*		Prenumele *First name*		Licenţă nr. *License no.*	
Data naşterii *Date of birth*		Naţionalitate *Nationality*			
CNP /*Pers. Code No.*		Adresa permanentă /*Permanent address*			
Tel/Fax					
Email					

B	**SOLICITARE LICENŢĂ / *APPLICATION FOR LICENCE***	**LAP L(S)**		**SPL**		**TMG**	

Calificări suplimentare/*Additional ratings*			
Zbor acrobatic / *Aerobatic*		Zbor de noapte **/** *Night**	
Remorcaj planoare **/** *Sailplane towing**		Zbor în munți **/** *Mountains**	
Remorcaj banner **/** *Banner towing**		Zbor în nori **/** *Sailplane cloud flying*	
* Se aplică numai pentru TMG/ for TMG only			
Metode de lansare/*Launching methods*			
remorcaj avion / *aero tow*		remorcaj sandou / *bungee*	
remorcaj automosor / *winch*		autolansare / *self-launch*	
remorcaj automobile / *car*			

C	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *PRACTICAL TRAINING***				
De la / *From*		Până la / *To*		ATO	

D	**FCL110.S Experienţă zbor** ***Flight experience***	**Activitate declarată** ***Declared activity***		**Barem minim** ***At least***	
		LAPL(S)	**SPL**	**LAPL(S)**	**SPL**
(a) Total ore instruire în zbor incluzând /*Total instruction flight time including:*				**15 h**	**15 h**
(a).1. Ore instruire dublă comandă(DC) / *Dual Instruction(DC) flight time*				**10 h**	**10 h**
(a).2. Ore simplă comandă supravegheată/ *Supervised solo flight time*				**2 h**	**2 h**
(a).3. Numar total decolari şi aterizări / *Total take-offs and lendings number*				**45**	**45**
(a).4. Zbor raid 50km simplă comandă,sau / *Solo cross-country 50km flight,or:* Zbor raid 100km dublă comandă / *Dual cross-country 100km flight*				**1** sau/*or:* **1**	**1** sau/*or:* **1**
(c) Credit experienţă PIC în alte aeronave *Credit for PIC experience in other aircrafts*				**≤ 50% h DC**	**≤ 50% h DC**
FCL135.S Extinderea ptivilegiilor la TMG / *Extension of privileges to TMG*					
(a) Total ore instruire în zbor incluzând /*Total instruction flight time including:*				**6 h**	**6 h**
(a).1. Ore instruire dublă comandă(DC) / *Dual Instruction(DC) flight time*				**4 h**	**4 h**
(a).2. Zbor raid 150km simplă comandă / *Solo cross-country 150km flight*				**1**	**1**
Experienţa de zbor relevantă pentru calificările suplimentare / *Relevant flight experience for additional ratings*					
FCL.800 Zbor acrobatic / *Aerobatic*					
FCL.805 (b) Remorcaj planoare **/** *Sailplane towing**					
FCL.805 (c) Remorcaj banner **/** *Banner towing**					
FCL.810 Zbor de noapte **/** *Night**					
FCL.815 Zbor în munți **/** *Mountains**					
FCL.830 Zbor în nori **/** *Sailplane cloud flying*					

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / Date _____

E	Documente adiţionale cererii / *Additional documents to application*		
Copie Certificat absolvire eliberat de ATO *Copy of Graduation Certificate issued by ATO*			Verificat BRL
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Ceriticate*			
Copie carnet zbor *Copy of flight records*			
Copie act identitate (carte identitate sau paşaport) *Copy of Identity Card or Passport*			
Formularul original test îndemânare, completat corespunzător *Skill test check form, filled correctly*			
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*			
Copie certificat R/T *Copy of R/T certificate*			
Copie licenta / *Copy of the licence*			
Copie certificat ATO (exclusiv pentru ATO certificate de alte MS) *Copy of ATO certificate (only for ATO approved by other MS)*			
Verificat si avizat eligibilitatea BRL			

Rezervat pentru AACR/ENTITATE / *Reserved for CAA/ENTITY*

F	REZULTATE EXAMINĂRI / *EXAMINATIONS SCORES*									
Examinare teoretică *Theoretical examination*	Obţinere licenţă/*Licence obtaining*				Data *Date*		ADMIS *PASS*		RESPINS *FAILLED*	
	LAPL(S)		**SPL**							
Test îndemânare *Skill test*	Obţinere licenţă/*Licence obtaining*				Data *Date*		ADMIS *PASS*		RESPINS *FAILLED*	
	LAPL(S)		**SPL**							
	TMG				Data *Date*		ADMIS *PASS*		RESPINS *FAILLED*	
	Calificări suplimentare/ *Additional ratings*				Data *Date*		ADMIS *PASS*		RESPINS *FAILLED*	
	Zbor în munţi *Mountains*		**Zbor în nori** *Cloud flying*							
Nume/Semnătură Inspector licenţe: *Name/Signature Licensing inspector:*	Neconformităţi / *Non compliance:*						Dată rezolvare/*Resolving date:*			
Atest eligibilitatea *Certify eligibility*	AACR / ENTITATE									

PAC FCL Partea 3 - Anexa 66. BPL

ÎNREGISTRARE AACR / ENTITATE CALIFICATĂ

CERERE OBŢINERE LICENŢĂ LAPL(B)/BPL
LAPL(B)/BPL LICENCE APPLICATION

Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră / *Please complete the form in block capitals using blue ink*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***				
Numele *Family name*		Prenumele *First name*		Licenţă nr. *License no.*	
Data naşterii *Date of birth*		Naţionalitate *Nationality*			
CNP *Pers. Code No.*		Adresa permanentă *Permanent address*			
Tel/Fax					
Email					

B	**SOLICITARE LICENŢĂ / *APPLICATION FOR LICENCE***	**LAPL(B)**		**BPL**	

Clase de baloane / *Balloon classes*		**Calificări / *Raitings***	
balon cu aer cald / *hot-air balloon*		Zbor de noapte **/** *Night*	
balon cu gaz / *gas balloon*			
dirijabil cu aer cald / *hot-air airships*			

C	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *PRACTICAL TRAINING***				
De la / *From*		Până la / *To*		ATO	

D	**Experienţă zbor *Flight experience***	**Activitate declarată *Declared activity***		**Barem minim *At least***	
		LAPL(B)	**BPL**	**LAPL(B)**	**BPL**
FCL.110.B/FCL.210.B Solicitare licenţă / *Application for licence*					
(a) Total ore instruire în zbor incluzând /*Total instruction flight time including:*				**16 h**	**16 h**
(a).1. Ore instruire dublă comandă (DC) / *Dual Instruction (DI) flight time*				**12 h**	**12 h**
(a).2. Număr de gonflări / *Number of inflations* Numar total decolari şi aterizări / *Total take-offs and lendings number*				**10** **20**	**10** **20**
(a).3. Zbor simplă comandă supravegheată de 30 minute *Supervised solo 30 minutes flight*				**1**	**1**
(b) Credit experienţă PIC pe baloane pentru LAPL *Credit for prior experience as PIC on balloons for LAPL*				**≤ 50%(a) -(a.2+a.3)**	**-**
(b) Solicitanții unei BPL titulari ai unei LAPL(B) se creditează integral în ceea ce privește cerințele pentru eliberarea unei BPL / *Applicants for a BPL holding an LAPL(B) shall be fully credited towards the requirements for the issue of a BPL*				**-**	**integral**
FCL.135.B/FCL.225.B Extinderea privilegiilor la o altă clasă de baloane *Extension of privileges to another balloon class*					
(a) Zboruri instruire DC, sau / *DI flights, or*				**5**	**5**
(b) Ore instruireDC pt. extindere LAPL balon cu aer cald la dirijabil cu aer cald *LAPL(B) for hot-air balloons extended to hot-air airships, DI flight time*				**5 h**	**5 h**
FCL.810 Calificare zbor de noapte / *Night rating*					
(c) Număr zboruri instruire DC de minim1h / *Number of DI minimum 1h flights*				**2**	**2**

E	Documente adiţionale cererii / *Additional documents to application*		
Copie Certificat absolvire eliberat de ATO *Copy of Graduation Certificate issued by ATO*			Verificat BRL
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Ceriticate*			
Copie carnet zbor *Copy of flight records*			
Copie act identitate (carte identitate sau paşaport) *Copy of Identity Card or Passport*			
Formularul original test îndemânare, completat corespunzător *Skill test check form, filled correctly*			
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*			
Copie certificat R/T *Copy of R/T certificate*			
Copie certificat ATO (exclusiv pentru ATO certificate de alte MS) *Copy of ATO certificate (only for ATO approved by other MS)*			
Verificat şi avizat eligibilitatea BRL			

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză.
I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / Date _____

Rezervat pentru AACR/ENTITATE / *Reserved for CAA/ENTITY*

F	REZULTATE EXAMINĂRI / *EXAMINATIONS SCORES*								
Examinare teoretică *Theoretical examination*	Obţinere licenţă/*Licence obtaining* **LAPL(B)**		**BPL**		Data *Date*		ADMIS *PASS*		RESPINS *FAILLED*	
Test îndemânare *Skill test*	Obţinere licenţă/*Licence obtaining* **LAPL(B)**		**BPL**		Data *Date*		ADMIS *PASS*		RESPINS *FAILLED*	
	Extinderea ptivilegiilor la o altă clasă de baloane/ *Extension of privileges to another balloon class:*				Data *Date*		ADMIS *PASS*		RESPINS *FAILLED*	
Nume/Semnătură Inspector licenţe: *Name/Signature Licensing inspector:*	Neconformităţi / *Non compliance:*						Dată rezolvare/Resolving date:			
Atest eligibilitatea *Certify eligibility*	AACR / ENTITATE									

PAC FCL Partea 3 - Anexa 67 SPL

ÎNREGISTRARE AACR / ENTITATE CALIFICATĂ

CERERE EXAMINARE TEORETICĂ LAPL(S)/SPL
LAPL(S)/SPL THEORETICAL EXAMINATION

Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră / *Please complete the form in block capitals using blue ink*

A	DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS*			
Numele *Family name*		Prenumele *First name*		
Data naşterii *Date of birth*		Naţionalitate *Nationality*		
CNP *Pers. Code No.*		Adresa permanentă / *Permanent address*		
Tel/Fax				
Email address				

B	SOLICITARE LICENŢĂ / *APPLICATION FOR LICENCE*	LAPL(S)		SPL	
Calificări şi autorizări / *Ratings&Authorizations*				**Solicitate / *Requested***	
Calificare de clasă: **planor** / *Class qualification:* ***sailplane***					
Autorizare metodă lansare: **remorcaj avion / *Authorization for launching method:* *aero tow***					
Autorizare metodă lansare: **remorcaj automosor / *Authorization for launching method:* *winch***					
Autorizare metodă lansare: **remorcaj automobil / *Authorization for launching method:* *car***					
Autorizare metodă lansare: **remorcaj sandou / *Authorization for launching method:* *bungee***					
Autorizare metodă lansare: **autolansare / *Authorization for launching method:* *self-launch***					

C	PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING*				
De la / *From*		Până la / *To*		ATO	

D	DOCUMENTE ADIŢIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*		
Recomandare ATO (certificat/adeverinţă) / *Recommendation issued by ATO (certificate)*		Verificat referent compartiment responsabil / *Verified reviewer from responsible department*	
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) *Copy of Identity Card or Passport*		Verificat referent compartiment responsabil / *Verified reviewer from responsible department*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / APPLICANT DECLARATION

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / Date _____

Rezervat pentru AACR/ENTITATE / *Reserved for CAA/ENTITY*

E	REZULTATE EXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL EXAMINATION SCORES*				
	DISCIPLINA *SUBJECTS*	Dată *Date*	Examinator *Examiner*	Notă *Score*	Semnătură *Signature*
1	Legislaţie aeronautică / *Air Law*				
2	Proceduri operaţionale / *Operational Procedures*				
3	PPZ / *Flight Performances & Planning*				
4	Principiile zborului / *Principles of Flight*				
5	Cunoaşterea aeronavei / *A/c General Knowledge*				
6	Navigaţie / *Navigation*				
7	Meteorologie aeronautică / *Meteorology*				
8	Limite şi performanţe umane / *Human Performances*				
9	Comunicaţii / *Communications*				

F1	REZULTATE REEXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL REEXAMINATION SCORES*				
	DISCIPLINA *SUBJECTS*	Dată *Date*	Examinator *Examiner*	Notă *Score*	Semnătură *Signature*
1	Legislaţie aeronautică / *Air Law*				
2	Proceduri operaţionale / *Operational Procedures*				
3	PPZ / *Flight Performances & Planning*				
4	Principiile zborului / *Principles of Flight*				
5	Cunoaşterea aeronavei / *A/c General Knowledge*				
6	Navigaţie / *Navigation*				
7	Meteorologie aeronautică / *Meteorology*				
8	Limite şi performanţe umane / *Human Performances*				
9	Comunicaţii / *Communications*				

F2	REZULTATE REEXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL REEXAMINATION SCORES*				
	DISCIPLINA *SUBJECTS*	Dată *Date*	Examinator *Examiner*	Notă *Score*	Semnătură *Signature*
1	Legislaţie aeronautică / *Air Law*				
2	Proceduri operaţionale / *Operational Procedures*				
3	PPZ / *Flight Performances & Planning*				
4	Principiile zborului / *Principles of Flight*				
5	Cunoaşterea aeronavei / *A/c General Knowledge*				
6	Navigaţie / *Navigation*				
7	Meteorologie aeronautică / *Meteorology*				
8	Limite şi performanţe umane / *Human Performances*				
9	Comunicaţii / *Communications*				

Admis / *Pass*		AACR/ENTITATE / *CAA/ENTITY*	Semnătură *Signature*	
Respins/ *Failed*				

PAC FCL Partea 3 - Anexa 68 BPL

ÎNREGISTRARE AACR / ENTITATE CALIFICATĂ

CERERE EXAMINARE TEORETICĂ LAPL(B)/BPL
LAPL(B)/BPL THEORETICAL EXAMINATION

Cererea se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră / *Please complete the form in block capitals using blue ink*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Numele *Family name*		Prenumele *First name*	
Data naşterii *Date of birth*		Naţionalitate *Nationality*	
CNP *Pers. Code No.*		Adresa permanentă *Permanent address*	
Tel/Fax			
Email			

B	**SOLICITARE LICENŢĂ / *APPLICATION FOR LICENCE***	**LAPL(B)**		**BPL**	

Clase de baloane / *Balloon classes*	**Solicitate / *Requested***
balon cu aer cald / ***hot-air balloon***	
balon cu gaz / ***gas balloon***	
dirijabil cu aer cald / ***hot-air airships***	

C	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***				
De la / *From*		Până la / *To*		ATO	

D	**DOCUMENTE ADIŢIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION***	
Recomandare ATO (certificat/adeverinţă) *Recommendation issued by ATO (certificate)*		Verificat RL Nume-Semnătură
Copie act identitate (carte identitate sau paşaport) *Copy of Identity Card or Passport*		Verificat RL Nume-Semnătură

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză.
I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / Date _____

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Rezervat pentru AACR/ENTITATE / *Reserved for CAA/ENTITY*

E	REZULTATE EXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL EXAMINATION SCORES*				
	DISCIPLINA *SUBJECTS*	Dată *Date*	Examinator *Examiner*	Notă *Score*	Semnătură *Signature*
1	Legislaţie aeronautică / *Air Law*				
2	Proceduri operaţionale / *Operational Procedures*				
3	PPZ / *Flight Performances & Planning*				
4	Principiile zborului / *Principles of Flight*				
5	Cunoaşterea aeronavei / *A/c General Knowledge*				
6	Navigaţie / *Navigation*				
7	Meteorologie aeronautică / *Meteorology*				
8	Limite şi performanţe umane / *Human Performances*				
9	Comunicaţii / *Communications*				

F1	REZULTATE REEXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL REEXAMINATION SCORES*				
	DISCIPLINA *SUBJECTS*	Dată *Date*	Examinator *Examiner*	Notă *Score*	Semnătură *Signature*
1	Legislaţie aeronautică / *Air Law*				
2	Proceduri operaţionale / *Operational Procedures*				
3	PPZ / *Flight Performances & Planning*				
4	Principiile zborului / *Principles of Flight*				
5	Cunoaşterea aeronavei / *A/c General Knowledge*				
6	Navigaţie / *Navigation*				
7	Meteorologie aeronautică / *Meteorology*				
8	Limite şi performanţe umane / *Human Performances*				
9	Comunicaţii / *Communications*				

F2	REZULTATE REEXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL REEXAMINATION SCORES*				
	DISCIPLINA *SUBJECTS*	Dată *Date*	Examinator *Examiner*	Notă *Score*	Semnătură *Signature*
1	Legislaţie aeronautică / *Air Law*				
2	Proceduri operaţionale / *Operational Procedures*				
3	PPZ / *Flight Performances & Planning*				
4	Principiile zborului / *Principles of Flight*				
5	Cunoaşterea aeronavei / *A/c General Knowledge*				
6	Navigaţie / *Navigation*				
7	Meteorologie aeronautică / *Meteorology*				
8	Limite şi performanţe umane / *Human Performances*				
9	Comunicaţii / *Communications*				

F3	REZULTATE REEXAMINARE TEORETICĂ / *THEORETICAL REEXAMINATION SCORES*				
	DISCIPLINA *SUBJECTS*	Dată *Date*	Examinator *Examiner*	Notă *Score*	Semnătură *Signature*
1	Legislaţie aeronautică / *Air Law*				
2	Proceduri operaţionale / *Operational Procedures*				
3	PPZ / *Flight Performances & Planning*				
4	Principiile zborului / *Principles of Flight*				
5	Cunoaşterea aeronavei / *A/c General Knowledge*				
6	Navigaţie / *Navigation*				
7	Meteorologie aeronautică / *Meteorology*				
8	Limite şi performanţe umane / *Human Performances*				
9	Comunicaţii / *Communications*				

Admis / *Pass*		AACR/ENTITATE / *CAA/ENTITY*	Semnătură *Signature*
Respins/ *Failed*			

PAC FCL Partea 3 – Anexa 69 LICENŢĂ DE PILOT PLANOR

I	*State of issue*Romania Statul emitent
III	*Licence number RO*.**FCL/SPL/xxxxxx** Numărul licenţei
IV	*Last and first name of holder* Numele şi prenumele titularului Xxxxxxxx xxxxxxx
IVa	*Date of birth* Data naşterii xx.xx.xxxx
XIV	*Place of birth* Locul naşterii xxxxxxx, xxxxxxxxxxxx
V	*Address* xxxxxxxxxxx, xxx.xxxxx Adresa nr.xx, xxxxxxxxxx
VI	*Nationality Romanian* Naţionalitatea
VII	*Signature of holder* Semnătura titularului
VIII	*Competent Authority* Autoritatea competentă emitentă Romanian Civil Aeronautical Authority
X	*Signature of the officer issuing the licence and the date of issue* Semnătura funcţionarului care a eliberat-o şi data dd.mm.yyyy
XI	*Seal or stamp of the competent authority* Sigiliul sau ştampila autorităţii competente emitente

RO.FCL/SPL/xxxxxx dd/mm/yyyy

Romanian Civil AeronauticalAuthority
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

ROMANIAN CAA

EUROPEAN UNION

SPL LICENCE
LICENŢĂ DE PILOT PLANOR

Issued in accordancewith Part-FCL
This licence complies with ICAO standards, except for LAPL privileges
Eliberată în conformitate cu partea FCL
Prezenta licenţă este conformă cu standardele OACI, cu excepţia privilegiilor LAPL

EASA Form 141 Issue 1
Formular AESA 141 Varianta 1

II	*Title of licence, date of initial issue and country code* Titlurile licenţelor, data eliberării iniţiale şi codul ţării **SPL, dd.mm.yyyy, RO**
IX	*Validity: The privileges of licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.* Valabilitatea: Privilegiile licenţei se exercită numai dacă titularul deţine un certificat medical valabil pentru privilegiul cerut. …… *A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.* Titularul licenţei poartă asupra sa un document care conţine o fotografie, în scopul identificării sale.
XII	*Radiotelephony privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft in English* Privilegii de radiotelefonie: Titularul prezentei licenţe a demonstrat competenţe de operare a echipamentelor R/T la bordul aeronavelor în limba engleză
XIII	*Remarks:* Observaţii:

RO.FCL/SPLLxxxxxx dd/mm/yyyy

XII *Rating, certificates and privileges* Calificări, certificate şi privilegii Calificări de revalidat	
Calificare suplimentara Additional rating	*Remarks and Restrictions* Observaţii şi restricţii
Mountains rating	
Instructors Instructor	
FI(S)	
Examiners Examinator	
Metode de lansare *Launching methods*	
remorcaj avion / *aero tow*	
remorcaj automosor / *winch*	
remorcaj automobile / *car*	
remorcaj sandou / *bungee*	
autolansare / *self-launch*	

RO.FCL/SPL/xxxxxx dd/mm/yyyy

Rating certificate endorsement Atestarea certificatului de calificare	*Date of ratingtest* Data testului de calificare	*Valid until* Valabil până la	*Examiners certificate no.* Nr. certificat de examinator	*Examiner/auth. signature* Semnătura examinatorului/aut.
Sailplane cloud flying	dd/mm/yyyy		RO/FE(S)-SPL/xxxxx	

Rating certificate endorsement Atestarea certificatului de calificare	*Date of ratingtest* Data testului de calificare	*Valid until* Valabil până la	*Examiners certificate no.* Nr. certificat de examinator	*Examiner/auth. signature* Semnătura examinatorului/aut.

Rating certificate endorsement Atestarea certificatului de	*Date of ratingtest* Data testului de calificare e	*Valid until* Valabil până la	*Examiners certificate no.* Nr. certificat de examinator	*Examiner/auth. signature* Semnătura examinatorului/aut.
TMG	dd/mm/yyyy	dd/mm/yyyy	RO/FE(S)-SPL/xxx-xx	
Aerobatic	dd/mm/yyyy	dd/mm/yyyy		
Sailplane towing	dd/mm/yyyy	dd/mm/yyyy		
Banner towing	dd/mm/yyyy	dd/mm/yyyy		
Night	dd/mm/yyyy	dd/mm/yyyy		
Mountain	dd/mm/yyyy	dd/mm/yyyy		
FI(S)-	dd/mm/yyyy	dd/mm/yyyy		
				dd.mm.yyyy

Abbreviations used in this licence Abrevieri utilizate în prezenta licență	
EASA	European Aviation Safety Agency
FCL	Flight Crew Licensing
FI	Flight Instructor
ICAO	International Civil Aviation Organisation
LAPL	Light Aicraft Pilot Licence
R/T	Radiotelephony
SPL	Sailplane Pilot Licence
TMG	Touring Moto Glider

xx.xxx/xxx/xxxxxx dd/mm/yyyy

PAC FCL Partea 3 – Anexa 70 LICENŢĂ DE PILOT BALON

I	*State of issue*Romania Statul emitent
III	*Licence number RO.FCL/BPL/xxxxxx* Numărul licenţei
IV	*Last and first name of holder* Numele şi prenumele titularului **Xxxxxxxxxx xxxxxxxx**
IVa	*Date of birth* Data naşterii xx.xx.xxxx
XIV	*Place of birth* Locul naşterii xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxx
V	*Address* xxxxxxxxxxx, str.xxxxx Adresa nr.xx, bl.xxx, ap.xx, xxxxxx
VI	*Nationality Romanian* Naţionalitatea
VII	*Signature of holder* Semnătura titularului
VIII	*Competent Authority* Autoritatea competentă emitentă Romanian Civil Aeronautical Authority
X	*Signature of the officer issuing the licence and the date of issue* Semnătura funcţionarului care a eliberat-o şi data xx.xx.xxxx
XI	*Seal or stamp of the competent authority* Sigiliul sau ştampila autorităţii competente emitente

RO.FCL/BPL/xxxxxxxx dd/mm/yyyy

Romanian Civil AeronauticalAuthority
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

EUROPEAN UNION

BPL LICENCE
LICENŢĂ DE PILOT BALON

Issued in accordancewith Part-FCL
This licence complies with ICAO standards, except for LAPL privileges
Eliberată în conformitate cu partea FCL
Prezenta licenţă este conformă cu standardele OACI, cu excepţia privilegiilor LAPL

EASA Form 141 Issue 1
Formular AESA 141 Varianta 1

II	*Title of licence, date of initial issue and country code* Titlurile licenţelor, data eliberării iniţiale şi codul ţării **BPL, dd.mm.yyyy, RO**
IX	*Validity: The privileges of licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.* Valabilitatea: Privilegiile licenţei se exercită numai dacă titularul deţine un certificat medical valabil pentru privilegiul cerut. …… *A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.* Titularul licenţei poartă asupra sa un document care conţine o fotografie, în scopul identificării sale.
XII	*Radiotelephony privileges: The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft in English* Privilegii de radiotelefonie: Titularul prezentei licenţe a demonstrat competenţe de operare a echipamentelor R/T la bordul aeronavelor în limba engleză
XIII	*Remarks:* Observaţii:

RO.FCL/BPL/xxxxxx dd/mm/yyyy

XII *Rating, certificates and privileges*
Calificări, certificate şi privilegii
Calificări de revalidat

Calificare suplimentara Additional rating	*Remarks and Restrictions* Observaţii şi restricţii
Instructors Instructor	
FI(B)	
Examiners Examinator	

Clase de baloane
Balloon classes

balon cu aer cald / *hot-air balloon*

balon cu gaz / *gas balloon*

dirijabil cu aer cald / *hot-air airships*

RO.FCL/BPL/xxxxxx dd/mm/yyyy

Rating certificate endorsement Atestarea certificatului de calificare	*Date of ratingtest* Data testului de calificare	*Valid until* Valabil până la	*Examiners certificate no.* Nr. certificat de examinator	*Examiner/auth. signature* Semnătura examinatorului/aut.

Rating certificate endorsement Atestarea certificatului de calificare	*Date of ratingtest* Data testului de calificare	*Valid until* Valabil până la	*Examiners certificate no.* Nr. certificat de examinator	*Examiner/auth. signature* Semnătura examinatorului/aut.

dd/mm/yyyy

Rating certificate endorsement Atestarea certificatului de calificare	*Date of ratingtest* Data testului de calificare	*Valid until* Valabil până la	*Examiners certificate no.* Nr. certificat de examinator	*Examiner/auth. signature* Semnătura examinatorului/aut.
FI(B)-	dd/mm/yyyy	dd/mm/yyyy	RO/FE(B)-BPL/xxx-xx	
Night	dd/mm/yyyy			

dd/mm/yyyy

Abbreviations used in this licence Abrevieri utilizate în prezenta licență	
BPL	Balloon Pilot Licence
EASA	European Aviation Safety Agency
FCL	Flight Crew Licensing
FI	Flight Instructor
ICAO	International Civil Aviation Organisation
LAPL	Light Aicraft Pilot Licence
R/T	Radiotelephony

RO.FCL/BPL/xxxxxx dd.mm.yyyy

PAC FCL Partea 3 – Anexa 71 CERTIFICAT DE EXAMINATOR

I	*State of issue* ROMÂNIA Statul emitent
III	*Examiner certificate number* RO/XXX(X)-XXX-XX Numărul certificatului de examinator
IV	*Last and first name of holder* Numele şi prenumele titularului xxxxxxxxxxxx
V	*Date and Place of birth dd.mm.yyyy* Data şi Locul naşterii xxxxxxxx, jud. xxxxxxx
VI	*Address* Adresa Xxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxx
VII	*NationalityRomanian* Naţionalitatea
VIII	*Signature of holder* Semnătura titularului
IX	*Issuing Competent Authority* Autoritatea competentă emitentă Autoritatea Aeronautica Civila Română
X	*Signature of the officer issuing the licence and the date of issue* Semnătura funcţionarului care a eliberat-o

Romanian Civil Aeronautical Authority
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

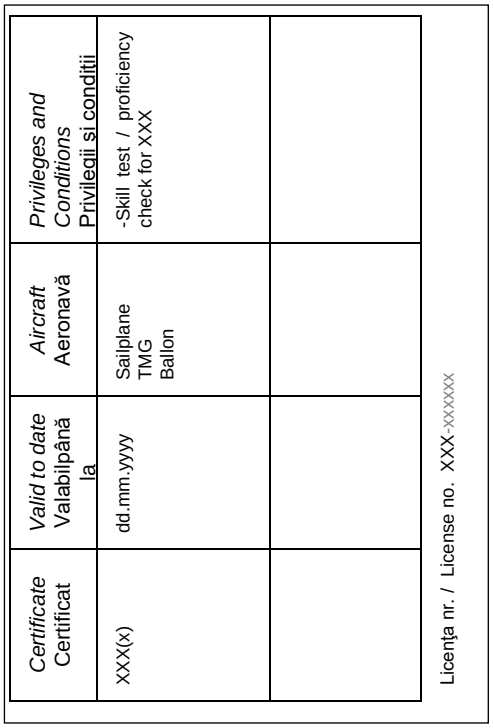
ROMANIAN CAA

EUROPEAN UNION

EXAMINER CERTIFICATE
CERTIFICAT DE EXAMINATOR

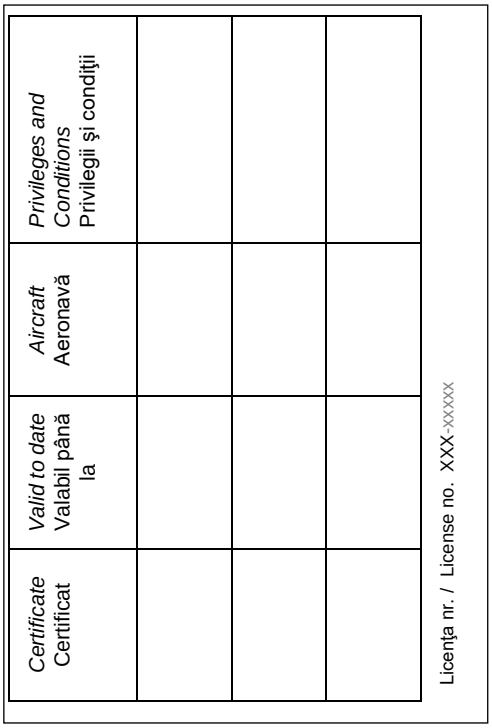
Issued in accordance with Part-FCL
Eliberat în conformitate cu partea FCL

This is not a licence
Aceasta nu este o licenţă



Certificate Certificat	*Valid to date* Valabil până la	*Aircraft* Aeronavă	*Privileges and Conditions* Privilegii și condiții
XXX(x)	dd.mm.yyyy	Sailplane TMG Ballon	-Skill test / proficiency check for XXX

Licența nr. / License no. XXX-xxxxxx



Certificate Certificat	*Valid to date* Valabil până la	*Aircraft* Aeronavă	*Privileges and Conditions* Privilegii și condiții

Licența nr. / License no. XXX-xxxxx

PAC FCL Partea 3 – Anexa 72 CERTIFICAT DE INSTRUCTOR

CERTIFICAT DE INSTRUCTOR

I	*State of issue* Statul emitent
III	*Instructor certificate number* Numărul certificatului de instructor
IV	*Last and first name of holder* Numele şi prenumele titularului
IV	*Date and Place of Birth* Data şi Locul naşterii
V	*Address* Adresa
VI	*Nationality* Naţionalitatea
VII	*Signature of holder* Semnătura titularului
VIII	*Issuing Competent Authority* Autoritatea competentă emitentă
X	*Signature of the officer issuing the licence and the date of issue* Semnătura funcţionarului care a eliberat-o şi data

dd/mm/vvvv

Romanian Civil Aeronautical Authorithy
Autoritatea Aeronautică Civilă Română

ROMANIAN CAA

EUROPEAN UNION

INSTRUCTOR CERTIFICATE
CERTIFICAT DE INSTRUCTOR

Issued in accordance with Part-FCL
Eliberat în conformitate cu partea FCL

This is not a certificate
Aceasta nu este un certificat

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Certificate Certificat	*Valid to date* Valabil până la	*Aircraft* Aeronavă	*Privileges and Conditions* Privilegii şi condiţii

Certificate Certificat	*Valid to date* Valabil până la	*Aircraft* Aeronavă	*Privileges and Conditions* Privilegii şi condiţii

PAC FCL Partea 3 - Anexa 74. BPL

ÎNREGISTRARE AACR / ENTITATE CALIFICATĂ

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENŢEI PENTRU LAPL(B) / BPL
LAPL(B) / BPL SKILL / PROFICIENCY CHECK

1	Nume şi prenume solicitant *Applicant Family name & First name*		Licenţă nr. *License no.*	
2	Detalii despre zbor / *Flight details*			
	Balon clasă / tip *Balloon class / type*		Înmatriculare *Registration*	
	Aerodrom de plecare *Departure aerodrome*		Aerodrom de sosire *Destination aerodrom*	
	Timp bloc total *Total block time*		Număr de lansări *Number of launches*	
3	Rezultatul testului *Result of Test*	**Admis** ***Pass***	**Respins** ***Fail***	**Parţial Admis** ***Partial Pass***
4	Observaţii / R*emarks:*			
	Locul şi data *Location and date*		FE - Tip şi nr. Licenţă *FE - Licence Type&No.*	
	Numele FE, cu majuscule *Name of examiner, in capitals*		Semnătura FE *Signature of FE*	

5	**MANEVRE şi PROCEDURI** ***MANEVERS and PROCEDURES***								
Notare test ***Test notation***	Admis *Pass*	**P**	Admis după repetare *Pass after repetition*	**R**	Respins *Faill*	**F**	Neefectuat *Not performed*	**/**

SECŢIUNEA 1 - OPERAŢIUNI ÎNAINTE DE ZBOR, GONFLAREA ŞI DECOLAREA ***SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS, INFLATION AND TAKE-OFF***	Semnătură FE / *FE Signature:*	
Utilizarea checklist-ului, abilităţile de pilot (controlul balonului folosind repere vizuale exterioare), atenţia distributivă. Se aplică în toate secțiunile. / *Use of checklist, airmanship (control of balloon by external visual reference), look-out. Apply in all sections*		
a	Documentare înainte de zbor, planificarea zborului, informare NOTAM şi meteo / *Pre-flight documentation, flight planning, NOTAM and weather briefing*	
b	Inspecţia şi întreţinerea balonului / *Balloon inspection and servicing*	
c	Calculul încărcării / *Load calculation*	
d	Organizarea personalului, informarea echipajului și a pasagerilor / *Crowd control, crew and passenger briefings*	
e	Asamblarea elementelor componente şi întinderea anvelopei / *Assembly and layout*	
f	Gonflarea şi proceduri înainte de decolare / *Inflation and pre-take-off procedures*	
g	Decolarea / *Take-off*	
h	Legătura cu ATC (dacă este cazul) / *ATC compliance (if applicable)*	
SECŢIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR ***SECTION 2 - GENERAL AIRWORK***	Semnătură FE */ FE Signature:*	
a	Urcarea până la nivelul de zbor orizontal / *Climb to level flight*	
b	Zborul la orizontală / *Level flight*	
c	Coborârea până la nivelul de zbor orizontal / *Descent to level flight*	
d	Operarea la înălţimi mici / *Operating at low level*	
e	Legătura cu ATC (dacă este cazul) / *ATC compliance (if applicable)*	
SECŢIUNEA 3 – PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ ***SECTION 3 - EN-ROUTE PROCEDURES***	Semnătură FE */ FE Signature:*	

a	Navigaţia estimată şi citirea hărţii / *Dead reckoning and map reading*	
b	Marcarea poziţiei şi timpului / *Marking positions and time*	
c	Orientarea şi structura spaţiului aerian / *Orientation and airspace structure*	
d	Menţinerea altitudinii / *Maintenance of altitude*	
e	Gestionarea combustibilului – pentru aer cald / *Fuel management – for hot air*	
	Gestionarea încărcării - pentru gaz / *Ballast management - for gas*	
f	Comunicarea cu echipa de recuperare / *Communication with retrieve crew*	
g	Legătura cu ATC / *ATC compliance*	
SECŢIUNEA 4 – PROCEDURI DE APROPIERE ŞI ATERIZARE ***SECTION 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES***		Semnătură FE / *FE Signature:*
a	Apropierea de la înălţime mică, ratarea şi decolarea în continuare / *Approach from low level, missed approach and fly on*	
b	Apropierea de la înălţime mare, ratarea şi decolarea în continuare / *Approach from high level, missed approach and fly on*	
c	Verificări înainte de aterizare / *Pre-landing checks*	
d	Informarea pasagerilor înainte de aterizare / *Passenger pre-landing briefing*	
e	Alegerea terenului de aterizare / *Selection of landing field*	
f	Aterizarea, târârea pe sol şi degonflarea / *Landing, dragging and deflation*	
g	Legătura cu ATC (dacă este cazul) / *ATC compliance (if applicable)*	
h	Acţiuni după zbor / *Actions after flight*	
SECŢIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ ***SECTION 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES***		Semnătură FE / *FE Signature:*
a	Simulare incendiu la sol şi în aer – pentru aer cald / *Simulated fire on the ground and in the air – for hot-air*	
	Simulare închidere apendix în timpul decolării şi urcării - pentru gaz / *Simulated closed appendix during take-off and climb – for gas*	
b	Simulare defectare flacără de veghe şi arzător – pentru aer cald / *Simulated pilot light and burner failures - for hot-air*	
	Simulare cedare paraşută sau valvă - pentru gaz / *Simulated parachute or valve failure – for gas*	
c	Alte proceduri anormale și de urgență, astfel cum sunt prezentate în manualul de zbor corespunzător / *Other abnormal and emergency procedures as outlined in the appropriate flight manual*	
d	Întrebări orale / *Oral questions*	

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informaţii cu privire la pregătirea şi experienţa acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.
I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

Semnătura FE / *Signature of FE* ……..

6	Numele examinatului *Applicant Family name and First name*		Semnătura *Signature*	
Am luat cunoştinţă de rezultatul testului. / *I am aware of the test results.*				

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:
- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

REZULTAT EXAMINARE: *RESULT OF EXAMINATION:*	ADMIS *PASS*		PARŢIAL ADMIS *PARTIALLY ADMIS*		RESPINS *FAIL*	
Nr. Licenţă EXAMINATOR (FE) *EXAMINER (FE) Licence No.*			Nr.Certificat/Autorizaţie EXAMINATOR (FE) *EXAMINER (FE) Certificate/Authorization No.*			
Signature of examiner:			Date:			
Family name and First name of examiner, in capitals:						

Note referitoare la promovare / *Pass marks*

FCL.125(c); FCL.235(c):

1. Testul de îndemânare se împarte în diferite secțiuni, reprezentând toate fazele de zbor corespunzătoare categoriei de aeronave pe care se efectuează zborul. / *The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.*

2. Nepromovarea oricărui element al unei secțiuni conduce la nepromovarea întregii secțiuni. În cazul în care nu promovează o singură secțiune, candidatul repetă examenul doar pentru secțiunea respectivă. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la nepromovarea întregului test. / *Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test*

3. Dacă testul trebuie repetat în conformitate cu punctul 2, nepromovarea oricărei secțiuni, inclusiv a celor promovate cu ocazia unei încercări anterioare, duce la respingerea candidatului la întregul test. / *When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.*

4. Dacă nu se promovează toate secțiunile testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară. / *Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further training.*

PAC CPN Partea 3 - Anexa 74. SPL

ÎNREGISTRARE AACR / ENTITATE CALIFICATĂ

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENŢEI PENTRU LAPL(S) / SPL
LAPL(S) / SPL SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK

1	Nume şi prenume solicitant *Applicant Family name & First name*			Licenţă nr. *License no.*	
2	Detalii despre zbor / *Flight details*				
Planor / tip *Glider / type*		Înmatriculare *Registration*			
Aerodrom de plecare *Departure aerodrome*		Aerodrom de sosire *Destination aerodrom*			
Timp bloc total *Total block time*		Număr lansări *Number of launches*			
3	Rezultatul testului *Result of Test*	**Admis** ***Pass***		**Respins** ***Fail***		**Parţial Admis** ***Partial Pass***	
4	Observaţii / R*emarks:*				
Locul şi data *Location and date*		FE - Tip şi nr. Licenţă *FE - Licence Type&No.*			
Numele FE, cu majuscule *Name of examiner, in capitals*		Semnătura FE *Signature of FE*			

5	**MANEVRE şi PROCEDURI** ***MANEUVERS and PROCEDURES***								
Notare test ***Test notation***	Admis *Pass*	**P**	Admis după repetare *Pass after repetition*	**R**	Respins *Faill*	**F**	Neefectuat *Not performed*	**/**

SECŢIUNEA 1- OPERAŢIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ŞI PROCEDURI DE PLECARE ***SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE***	Semnătură FE / *FE Signature:*	
Utilizarea checklist-ului, abilităţile de pilot (controlul planorului folosind repere vizuale exterioare), atenţia distributivă. Se aplică în toate secțiunile. / *Use of checklist, airmanship (control of sailplane by external visual reference), look-out. Apply in all sections*		
a	Inspecția planorului înainte de zbor (zilnică), documentare, informare NOTAM și meteo / *Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation, NOTAM and weather briefing*	
b	Verificarea încadrării în limite a masei şi centrajului și calculul performanțelor / *Verifying in-limits mass and balance and performance calculation*	
c	Conformarea cu normele de întreţinere a planoarelor / *Sailplane servicing compliance*	
d	Verificări înainte de decolarere / *Pre-take-off checks*	
SECŢIUNEA 2 – METODA DE LANSARE ***SECTION 2 – LAUNCH METHOD***	Semnătură FE / *FE Signature:*	
Notă: În timpul testului de îndemânare se executa pe deplin toate elementele menționate, cel puțin pentru una dintre cele trei metode de lansare. / *Note: at least for one of the three launch methods all the mentioned items are fully exercised during the skill test.*		
SECŢIUNEA 2 (A) – LANSARE REMORCAJ MOSOR SAU AUTO ***SECTION 2 (A) - WINCH OR CAR LAUNCH***	Semnătură FE / *FE Signature:*	
a	Semnale înainte și în timpul lansării, inclusiv mesaje către mosorist sau conducător auto / *Signals before and during launch, including messages to winch driver*	
b	Profilul traiectoriei adecvat lansării cu mosorul / *Adequate profile of winch launch*	
c	Simulare lansare eşuată / *Simulated launch failure*	
d	Aprecierea situației în timpul remorcajului / *Situational awareness*	
SECŢIUNEA 2 (B) – LANSARE REMORCAJ AVION ***SECTION 2 (B) – AEROTOW LAUNCH***	Semnătură FE / *FE Signature:*	
a	Semnale înainte și în timpul lansării, inclusiv semnale către sau comunicări cu pilotul avionului	

	remorcher pentru orice probleme / *Signals before and during launch, including signals to or communications with tow plane pilot for any problems*	
b	Rulare inițială, palier și panta de urcare / *Initial roll and take-off climb*	
c	Întreruperea lansării (doar simulare sau "evaluare orală") / *Launch abandonment (simulation only or 'talk-through')*	
d	Poziționarea corectă în timpul zborului în linie dreaptă și virajelor / *Correct positioning during straight flight and turns*	
e	Dezaxarea poziției și recuperarea / *Out of position and recovery*	
f	Declanşarea corectă din remorcaj / *Correct release from tow.*	
g	Atenţie acordată evoluţiei ansamblului avion-planor pe parcursul întregii faze de lansare / *Look-out and airmanship through whole launch phase*	
SECŢIUNEA 2 (C) – AUTOLANSARE (numai pentru planoare motorizate) ***SECTION 2 (C) – SELF – LAUNCH (powered sailplanes only)***		Semnătură FE / *FE Signature:*
a	Legătura cu ATC (dacă este cazul) / *ATC compliance (if applicable)*	
b	Proceduri de plecare de la aerodrom / *Aerodrome departure procedures*	
c	Rularea inițială și urcarea după decolare / *Initial roll and take-off climb*	
d	Atenţie acordată evoluţiei planorului pe parcursul întregii faze de autolansare / *Look-out and airmanship during the whole take-off*	
e	Simularea cedării motorului după decolare / *Simulated engine failure after take-off*	
f	Oprirea și escamotarea motorului / *Engine shut down and stowage*	
SECŢIUNEA 3 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR ***SECTION 3 - GENERAL AIRWORK***		Semnătură FE / *FE Signature:*
a	Menţinerea zborului în linie dreaptă: atitudinea şi controlul vitezei. / *Maintain straight flight: attitude and speed control*	
b	Viraje coordonate medii (înclinare 30° grade), proceduri de urmărire a spaţiului aerian şi evitarea coliziunilor / *Coordinated medium (30 ° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance*	
c	Viraje pe capete preselectate apreciate vizual şi cu ajutorul busolei / *Turning on to selected headings visually and with use of compass*	
d	Zbor la unghi mare de incidenţă (viteză limită)/ *Flight at high angle of attack (critically low air speed)*	
e	Angajarea şi recuperarea din angajare / *Clean stall and recovery*	
f	Evitarea intrării şi recuperarea din vrie / *Spin avoidance and recovery*	
g	Viraje strânse (înclinare 45 °), proceduri de urmărire a spaţiului aerian şi evitarea coliziunilor / *Steep (45 ° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance*	
h	Navigaţia aeriană locală şi conştientizarea poziţiei / *Local area navigation and awareness*	
SECŢIUNEA 4 – TURUL DE PISTĂ, APROPIEREA ŞI ATERIZAREA ***SECTION 4 – CIRCUIT, APPROACH AND LANDING***		Semnătură FE / *FE Signature:*
a	Proceduri în tur de pistă / *Aerodrome circuit joining procedure*	
b	Evitarea coliziunilor: proceduri de urmărire a spaţiului aerian / *Collision avoidance: look-out procedures*	
c	Verificări înainte de aterizare / *Pre-landing checks*	
d	Turul de pistă, controlul apropierii şi aterizarea / *Circuit, approach control and landing*	
e	Aterizarea de precizie (simularea aterizării în afara aerodromului şi pe un teren scurt) / *Precision landing (simulation of out-landing and short field)*	
f	Aterizarea cu vânt lateral dacă există condiţii corespunzătoare / *Crosswind landing if suitable conditions available*	

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informaţii cu privire la pregătirea şi experienţa acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.
I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

Semnătura FE / *Signature of FE* ……..

6	Numele examinatului *Applicant Family name& First name*		Semnătura *Signature*	
Am luat cunoştinţă de rezultatul testului. / *I am aware of the test results.*				

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……..……..……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

REZULTAT EXAMINARE: ***RESULT OF EXAMINATION:***	**ADMIS** ***PASS***		**PARŢIAL ADMIS** ***PARTIALLY ADMIS***		**RESPINS** ***FAIL***	
Nr. Licenţă EXAMINATOR (FE) *EXAMINER (FE) Licence No.*			Nr.Certificat/Autorizaţie EXAMINATOR (FE) *EXAMINER (FE) Certificate/Authorization No.*			
Signature of examiner:			Date:			
Family name and First name of examiner, in capitals:						

Note referitoare la promovare / *Pass marks*

FCL.125(c); FCL.235(c):

1. Testul de îndemânare se împarte în diferite secțiuni, reprezentând toate fazele de zbor corespunzătoare categoriei de aeronave pe care se efectuează zborul. / *The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.*

2. Nepromovarea oricărui element al unei secțiuni conduce la nepromovarea întregii secțiuni. În cazul în care nu promovează o singură secțiune, candidatul repetă examenul doar pentru secțiunea respectivă. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la nepromovarea întregului test. / *Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test*

3. Dacă testul trebuie repetat în conformitate cu punctul 2, nepromovarea oricărei secțiuni, inclusiv a celor promovate cu ocazia unei încercări anterioare, duce la respingerea candidatului la întregul test. / *When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.*

4. Dacă nu se promovează toate secțiunile testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară. / *Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further training.*

PAC CPN Partea 3 - Anexa 75

Anexa 1 la Acordul de servicii
REGULAMENT DE EXAMINARE

1. *La sesiunile organizate pentru examinarea teoretică, solicitantul are următoarele obligaţii:*
a) *să se prezinte cu 15 de minute înainte de începerea sesiunii de examinare programată la ora şi în locul stabilit pentru aceasta, având o ţinută vestimentară decentă;*
b) *să prezinte secretarului comisiei de examinare documentele nominale de calificare şi / sau de identitate (CI / paşaport / carnet de conducere, etc.);*
c) *să depoziteze obiectele personale, bagajele şi hainele în spaţiul/locul indicat de examinator/ supraveghetor;*
d) *să ţină telefoanele mobile închise şi depozitate în spaţiul / loc indicat de către examinator / supraveghetor pe tot parcursul examinării;*
e) *să nu intre în sala de examinare cu înscrisuri ajutătoare, dicţionare, manuale, orice mijloc electronic de stocare a informaţiei, echipamente tehnice de înregistrare audio / video sau cu orice fel de alte obiecte care ar putea fi utilizate pentru rezolvarea subiectelor*
f) *să nu coopereze sau să poarte discuţii cu alţi solicitanţi pentru rezolvarea subiectelor de examinare;*
g) *să un utilizeze calculatorul PC în scopul efectuării altor tipuri de operaţiuni decât cele permise de aplicaţie (de ex.: schimbarea aplicaţiei, copierea, salvarea informaţiei de pe PC, etc.) acesta fiind utilizat exclusiv pentru susţinerea examenelor teoretice*
h) *să nu facă niciun fel de însemnări pe testele de examinare care au ataşate formulare de răspuns sau pe anexele testelor de examinare;*
i) *să rămână așezat și să ridice mâna în cazul în care dorește să se adreseze supraveghetorului;*
j) *să înapoieze supraveghetorului, la finalul fiecărui examen în parte, toate documentele puse la dispoziţie de către supraveghetor în timpul sesiunii de examinare;*
2. *Încălcarea prevederilor menţionate la art.1 literele e)-h) va duce la descalificarea candidatului de la sesiunea de examinare respectivă şi la anularea tuturor examenelor susţinute până în acel moment. Candidatul va fi admis la o nouă examinare după minimum 12 luni de la data finalizării sesiunii de examinare de la care a fost descalificat. Pentru a fi admis la o nouă sesiune candidatul va plăti integral tarifele în vigoare.*
4. Pe perioada desfășurării examinării vor fi prelucrate imagini video în conformitate cu clauzele Acordului de servicii.

Prin semnătura mea, confirm că am citit, înţeleg, sunt de acord şi voi respecta regulile de examinare

Nume şi prenumele, semnatura şi data:

_____

Appendix 1 to Service Agreement
EXAMINATION RULES

1. Rules for the candidate at theoretical examination sittings:
a) to arrive 15 minutes before the start of the scheduled test sitting dressed accordingly;

b) to show the identification documents (CI – identity card / passport / driving license, etc.) to the secretary of the examination committee;
c) to store all personal belongings, luggage and clothing in the spaces indicated by the examiner or invigilator;

d) to shut off all mobile phones and electronic devices and store them in the spaces indicated by the examiner / invigilator during the examination;
e) not to enter the examination room with documents, dictionaries, manuals, any electronic means of storing information, audio / video recording equipment or any other objects that could be used in the process of examination;

f) not to cooperate or speak with other candidates during the examination;
g) not to use the PC (personal computer) for other types of operations than the ones allowed by the application (eg: changing the application, copying, saving information from the PC, etc.). The PC is used exclusively for the theoretical examination;
h) not to make any notes on the examination tests that have attached answer forms or on the annexes of the examination tests;
i) the candidate must remain seated and raise his hand if wishes to address the invigilator;
j) to return to the invigilator at the end of each individual examination all documents made available by the invigilator during the examination session.

2. Not complying with the provisions mentioned in art.1. letters (e)-h) will lead to the disqualification of the candidate from the respective examination sitting and to the cancellation of all examinations taken up to that moment. The candidate will be admitted to a new examination after at least 12 months from the end of the examination sitting from which he was disqualified. In order to be admitted to a new sitting the candidate must pay the entire examination fees.
4. The examination will be recorded on camera in accordance with the provisions of the Service Agreement.

By my signature, I acknowledge that I have read, I understand and agree and I will comply with the examination rules

Surname and name, signature and date

_____

AACR CONTACT

Şos. Bucureşti-Ploieşti, nr.38-40, RO-013695, Bucureşti, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro

CERTIFIED ISO 9001:2015 UKAS MANAGEMENT SYSTEMS 001

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 76

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENŢEI ŞI ÎNREGISTRAREA PREGĂTIRII PENTRU CALIFICARE DE CLASĂ MARITIM

1	Detalii despre zbor					
Avion clasă/ tip *Elicopter*		Aerodrom de plecare				
Înmatriculare		Aerodrom de sosire				
Început rulaj		Terminat rulaj				
Timp block total*:*		Ora de decolare		Ora de aterizare*:*		
2	Rezultatul testului					
Admis		Respins		Parţial Admis		
3	Observaţii					
Locul şi data		FE - Tip şi nr. Licenţă				
Semnătura FE		Numele FE (cu majuscule)				

Secțiunea 6 se completează pentru a revalida o clasă maritimă multimotoa, numai VFR, în cazul în care experiența necesară de 10 sectoare de rută în ultimele 12 luni nu a fost finalizată.

Section 6 shall be completed to revalidate a multi-engine class rating sea, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed.

CALIFICARE DE CLASĂ MARITIM **CLASS RATING SEA**	**INSTRUIRE PRACTICĂ** **PRACTICAL TRAINING**	**CALIFCARE DE CLASĂ – TESTE DE ÎNDEMÂNARE SAU VERIFICARE DE COMPETENŢĂ** **CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK**
Manevre/Proceduri **Manoeuvres/Procedures**	**Inițialele instructorului la finalizarea testului** **Instructor's initials when training completed**	**Inițialele examinatorului la finalizarea testului** **Examiner's initials when test completed**
SECŢIUNEA 1 SECTION 1		
11 Plecare Înainte de zbor, inclusiv: documentația; masa și echilibrul; briefing meteo; și NOTAM. 11 Departure Preflight including: – documentation; – mass and balance;		

– weather briefing; and – NOTAM.		
1.2 Verificări înainte de pornire - extern / intern 1.2 Pre-start checks - External/internal		
1.3 Pornirea și oprirea motorului - Defecțiuni normale 1.3 Engine start-up and shutdown - Normal malfunctions		
1.4 Rulare 1.4 Taxiing		
1.5 Etapa de rulare 1.5 Step taxiing		
1.6 Acostare: plajă Dig debarcader Baliză 1.6 Mooring: Beach Jetty pier Buoy		
1.7 Engine-off sailing		
1.8 Verificări înainte de plecare: Punerea în funcțiune a motorului (dacă este cazul) 1.8 Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)		
1.9 Procedura de decolare: - normal cu setările manuală flaps zbor; și - vânt transversal (dacă sunt disponibile condiții). 1.9 Take-off procedure: – normal with flight manual flap settings; and – crosswind (if conditions are available).		
1.10 Urcare: - Întoarcere către cap - Zbor la nivel 1.10 Climbing: – turns onto headings – level off		
1.11 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 1.11 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECTION 2		
2 Operaţiuni aeriene (VFR) 2 Airwork (VFR) 2.1 Zbor direct și la nivel la diferite viteze ale aerului, inclusiv zbor la viteză foarte scăzută cu și fără flapsuri (inclusiv apropierea de VMCA, atunci când este cazul) 2.1 Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		
2.2 Viraje abrupte (360 ° stânga și dreapta la 45° grade) 2.2 Steep turns (360° left and right at 45° bank)		
2.3. Staţionare şi restabilire: (i) staţionare curat; (ii) apropiere de staţionare în viraj descendent cu unghi având configurația şi puterea de aterizare; (iii) apropiere de staționare în configurația şi puterea de aterizare; și (iv) apropiere de staționare, curbă de urcare cu flaps de decolare și putere de urcare (numai avioane monomotor). 2.3. Stalls and recovery: (i) clean stall; (ii) approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power; (iii) approach to stall in landing configuration and power; and (iv) approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single-		

engine aeroplanes only).		
2.4 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 2.4 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECŢIUNEA 3 SECTION 3		
3 Proceduri de parcurs VFR 3 En-route procedures VFR 3.1 Planul de zbor, drumul estimat și citirea hărții 3.1 Flight plan, dead reckoning and map reading		
3.2 Menținerea altitudinii, a direcției și a vitezei 3.2 Maintenance of altitude, heading and speed		
3.3 Orientarea, calendarul și revizuirea ETA-urilor 3.3 Orientation, timing and revision of ETAs		
3.4 Utilizarea mijloacelor de navigație radio (dacă este cazul) 3.4 Use of radio navigation aids (if applicable)		
3.5 Managementul zborului (jurnal de zbor, verificări de rutină, inclusiv combustibil, sisteme și îngheţare) 3.5 Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)		
3.6 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 3.6 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECŢIUNEA 4 SECTION 4		
4 Sosiri și aterizări 4.1 Procedura de sosire la aerodrom (numai pentru amfibii) 4 Arrivals and landings 4.1 Aerodrome arrival procedure (amphibians only)		
4.2 Aterizare normală 4.2 Normal landing		
4.3 Aterizare fără flapsuri 4.3 Flapless landing		
4.4 Aterizare prin vânt (dacă există condiții adecvate) 4.4 Crosswind landing (if suitable conditions)		
4.5 Apropiere și aterizare cu ralanti de până la 2000´ deasupra apei (numai aeronavă cu un singur motor) 4.5 Approach and landing with idle power from up to 2000´ above the water (single-engine aeroplane only)		
4.6 Rotire de la înălțimea minimă 4.6 Go-around from minimum height		
4.7 Aterizare pe apă sticloasă Aterizare pe apă dură 4.7 Glassy water landing Rough water landing		
4.8 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 4.8 ATC liaison – Compliance, R/T procedure		
SECŢIUNEA 5 SECTION 5		
5 Proceduri anormale și de urgență (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 până la 4) 5 Abnormal and emergency procedures (This section may be combined with sections 1 through 4) 5.1 Decolare respinsă la o viteză rezonabilă 5.1 Rejected take-off at a reasonable speed		
5.2 Eroare simulată a motorului după decolare (numai elicopter cu un singur motor) 5.2 Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplane only)		
5.3 Aterizare forțată simulată fără putere motor (numai aeronavă cu un singur motor) 5.3 Simulated forced landing without power (single-engine aeroplane only)		
5.4 Urgențe simulate: (i) incendiu sau fum în zbor (ii) defecțiunile sistemelor, după caz		

5.4 Simulated emergencies: (i) fire or smoke in flight (ii) systems' malfunctions as appropriate		
5.5 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 5.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECȚIUNEA 6 SECTION 6		
6 Zbor asimetric simulat (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1-5) 6 Simulated asymmetric flight (This section may be combined with sections 1 through 5) 6.1 Eroare simulată a motorului în timpul decolării (la o altitudine sigură, cu excepția cazului în care se efectuează în FFS și FNPT II) 6.1 Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS and FNPT II)		
6.2 Oprirea și repornirea motorului (numai test de abilități ME) 6.2 Engine shutdown and restart (ME skill test only)		
6.3 Apropiere asimetrică și întoarcere 6.3 Asymmetric approach and go-around		
6.4 Apropiere asimetrică și aterizare cu oprire completă 6.4 Asymmetric approach and full-stop landing		
6.5 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 6.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea şi experiența acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinator		Certificat de examinator	

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 77 FCL-Evaluare examinator planor/TMG/balon

TBD

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 78 Fișă de validare test competență lingvistică

Test Validity, Reliability and Relevance Checklist for Language Proficiency according to AMC1 FCL 055 (n) (4) (iv)

Date of test	Candidate family name and first name(s)	LPT test version	Level awarded by first examiner	Level awarded by second examiner	Third assessment (*if applicable*)	Levels obtained by same candidate with different test versions	Level held by candidate (to be compared with level obtained)	Remarks	Test version Valid/Reliable/Relevant (√) Not valid/reliable/relevant (×) Partially valid/reliable/relevant (/)
Final remarks									

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 79 – Fișă zilnică de evaluare

DAILY ASSESSMENT SHEET

Date of assessment _____

First examiner name(s) and family name(s):_____

LPT number	Candidate family name(s)	Candidate first name(s)	Nationality	Licence /ID card number	Photo	Test version	Level awarded

Instructions for completing the assessment sheet:

Level awarded: ELPT (specific code corresponding to levels 3 to 6 – E-3/L-4/P-5/T-6)

LPT number: last two digits of the year, month, day followed by 000 and 1,2,3 etc (number of candidates tested)

PAC-FCL Partea 3 – Anexa 80- Fișă de evaluare

LPT Rating Sheet

Candidate's family and first name(s): _____Test number: _____

Date of assessment: _____ **FIRST EXAMINER'S NAME AND SIGNATURE:**_____

OVERALL LEVEL AWARDED BY FIRST EXAMINER:_____

LPT number:

PART 1 – INTRODUCTION

PICTURE 1 IDENTIFIER: _____ **PICTURE 2 IDENTIFIER:** _____

Level awarded/Evidence (according to AMC2 FCL 055, Doc ICAO 9835)

ICAO level	Pronunciation Evidence	Structure Evidence	Vocabulary Evidence	Fluency Evidence	Comprehension Evidence	Interactions Evidence
6	Never interferes 1 ☐ 2 ☐	Consistently well-controlled 1 ☐ 2 ☐	Idiomatic, nuanced, sensitive to register. Sufficient to communicate on a wide variety of topics 1 ☐ 2 ☐	Speaks at length, varies speech flow, connectors used spontaneously 1 ☐ 2 ☐	Consistently accurate 1 ☐ 2 ☐	Interacts with ease in nearly all situations 1 ☐ 2 ☐
5	Rarely interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures well-controlled, complex are attempted 1 ☐ 2 ☐	Sometimes idiomatic, sufficient on work related topics 1 ☐ 2 ☐	Speaks at length on familiar topics, uses connectors 1 ☐ 2 ☐	Mostly accurate, comprehends a range of speech varieties 1 ☐ 2 ☐	Responses are immediate and informative 1 ☐ 2 ☐
4	Sometimes interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures usually well-controlled, local errors present 1 ☐ 2 ☐	Usually sufficient on work related topics, often paraphrases successfully 1 ☐ 2 ☐	Limited use of connectors, occasional loss of fluency, fillers not distracting 1 ☐ 2 ☐	Mostly accurate on common topics, may seek clarification 1 ☐ 2 ☐	Responses are usually immediate and informative. Checks, confirms and clarifies 1 ☐ 2 ☐
3	Often interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures not always well-controlled, frequent global errors 1 ☐ 2 ☐	Often sufficient on work related topics, limited range, word choice inappropriate 1 ☐ 2 ☐	Inappropriate pausing, distracting fillers and hesitations 1 ☐ 2 ☐	Often accurate on common topics, may fail to understand 1 ☐ 2 ☐	Responses are sometimes immediate and informative. Generally inadequate 1 ☐ 2 ☐

Evidence:

PART 2 –LISTENING COMPREHENSION

FIRST EXAMINER:

Report: accurate/ partially accurate/ inaccurate

SECOND EXAMINER:

Report: accurate/ partially accurate/ inaccurate

EXTENSION QUESTION(s)

Level awarded/Evidence (according to AMC2 FCL 055, Doc ICAO 9835)

ICAO level	Pronunciation Evidence	Structure Evidence	Vocabulary Evidence	Fluency Evidence	Comprehension Evidence	Interactions Evidence
6	Never interferes 1 ☐ 2 ☐	Consistently well-controlled 1 ☐ 2 ☐	Idiomatic, nuanced, sensitive to register. Sufficient to communicate on a wide variety of topics 1 ☐ 2 ☐	Speaks at length, varies speech flow, connectors used spontaneously 1 ☐ 2 ☐	Consistently accurate 1 ☐ 2 ☐	Interacts with ease in nearly all situations 1 ☐ 2 ☐
5	Rarely interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures well-controlled, complex are attempted 1 ☐ 2 ☐	Sometimes idiomatic, sufficient on work related topics 1 ☐ 2 ☐	Speaks at length on familiar topics, uses connectors 1 ☐ 2 ☐	Mostly accurate, comprehends a range of speech varieties 1 ☐ 2 ☐	Responses are immediate and informative 1 ☐ 2 ☐
4	Sometimes interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures usually well-controlled, local errors present 1 ☐ 2 ☐	Usually sufficient on work related topics, often paraphrases successfully 1 ☐ 2 ☐	Limited use of connectors, occasional loss of fluency, fillers not distracting 1 ☐ 2 ☐	Mostly accurate on common topics, may seek clarification 1 ☐ 2 ☐	Responses are usually immediate and informative. Checks, confirms and clarifies 1 ☐ 2 ☐
3	Often interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures not always well-controlled, frequent global errors 1 ☐ 2 ☐	Often sufficient on work related topics, limited range, word choice inappropriate 1 ☐ 2 ☐	Inappropriate pausing, distracting fillers and hesitations 1 ☐ 2 ☐	Often accurate on common topics, may fail to understand 1 ☐ 2 ☐	Responses are sometimes immediate and informative. Generally inadequate 1 ☐ 2 ☐

Evidence:

PART 3 – LISTENING FOR SPECIFIC INFORMATION

FIRST EXAMINER: Recording 1 Q1 Q2 Q3
Recording 2 Q1 Q2 Q3
Recording 3 Q1 Q2 Q3

SECOND EXAMINER: Recording 1 Q1 Q2 Q3
Recording 2 Q1 Q2 Q3
Recording 3 Q1 Q2 Q3

**Put a tick if the answer is correct, a cross if it is incorrect and a slash (/) if the answer is partially correct*

EXTENSION QUESTION(s)

Level awarded/Evidence (according to AMC2 FCL 055, Doc ICAO 9835)

ICAO level	Pronunciation Evidence	Structure Evidence	Vocabulary Evidence	Fluency Evidence	Comprehension Evidence	Interactions Evidence
6	Never interferes 1 ☐ 2 ☐	Consistently well-controlled 1 ☐ 2 ☐	Idiomatic, nuanced, sensitive to register. Sufficient to communicate on a wide variety of topics 1 ☐ 2 ☐	Speaks at length, varies speech flow, connectors used spontaneously 1 2 ☐	Consistently accurate 1 ☐ 2 ☐	Interacts with ease in nearly all situations 1 ☐ 2 ☐
5	Rarely interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures well-controlled, complex are attempted 1 ☐ 2 ☐	Sometimes idiomatic, sufficient on work related topics 1 ☐ 2 ☐	Speaks at length on familiar topics, uses connectors 1 ☐ 2 ☐	Mostly accurate, comprehends a range of speech varieties 1 ☐ 2 ☐	Responses are immediate and informative 1 ☐ 2 ☐
4	Sometimes interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures usually well-controlled, local errors present 1 ☐ 2 ☐	Usually sufficient on work related topics, often paraphrases successfully 1 ☐ 2 ☐	Limited use of connectors, occasional loss of fluency, fillers not distracting 1 ☐ 2 ☐	Mostly accurate on common topics, may seek clarification 1 ☐ 2 ☐	Responses are usually immediate and informative. Checks, confirms and clarifies 1 ☐ 2 ☐
3	Often interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures not always well-controlled, frequent global errors 1 ☐ 2 ☐	Often sufficient on work related topics, limited range, word choice inappropriate 1 ☐ 2 ☐	Inappropriate pausing, distracting fillers and hesitations 1 ☐ 2 ☐	Often accurate on common topics, may fail to understand 1 ☐ 2 ☐	Responses are sometimes immediate and informative. Generally inadequate 1 ☐ 2 ☐

Evidence:

PART 4 – INCIDENT SUMMARY & EXTENSION QUESTION(s)

Level awarded/Evidence (according to AMC2 FCL 055, Doc ICAO 9835)

ICAO level	Pronunciation Evidence	Structure Evidence	Vocabulary Evidence	Fluency Evidence	Comprehension Evidence	Interactions Evidence
6	Never interferes 1 ☐ 2 ☐	Consistently well-controlled 1 ☐ 2 ☐	Idiomatic, nuanced, sensitive to register. Sufficient to communicate on a wide variety of topics 1 ☐ 2 ☐	Speaks at length, varies speech flow, connectors used spontaneously 1 ☐ 2 ☐	Consistently accurate 1 ☐ 2 ☐	Interacts with ease in nearly all situations 1 ☐ 2 ☐
5	Rarely interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures well-controlled, complex are attempted 1 ☐ 2 ☐	Sometimes idiomatic, sufficient on work related topics 1 ☐ 2 ☐	Speaks at length on familiar topics, uses connectors 1 ☐ 2 ☐	Mostly accurate, comprehends a range of speech varieties 1 ☐ 2 ☐	Responses are immediate and informative 1 ☐ 2 ☐
4	Sometimes interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures usually well-controlled, local errors present 1 ☐ 2 ☐	Usually sufficient on work related topics, often paraphrases successfully 1 ☐ 2 ☐	Limited use of connectors, occasional loss of fluency, fillers not distracting 1 ☐ 2 ☐	Mostly accurate on common topics, may seek clarification 1 ☐ 2 ☐	Responses are usually immediate and informative. Checks, confirms and clarifies 1 ☐ 2 ☐
3	Often interferes 1 ☐ 2 ☐	Basic structures not always well-controlled, frequent global errors 1 ☐ 2 ☐	Often sufficient on work related topics, limited range, word choice inappropriate 1 ☐ 2 ☐	Inappropriate pausing, distracting fillers and hesitations 1 ☐ 2 ☐	Often accurate on common topics, may fail to understand 1 ☐ 2 ☐	Responses are sometimes immediate and informative. Generally inadequate 1 ☐ 2 ☐

Evidence:

1 □ **– FIRST EXAMINER**

2 □ **– SECOND EXAMINER**

FINAL ASSESSMENT (*to be filled in by* SECOND EXAMINER)

Pronunciation	**Structure**	**Vocabulary**	**Fluency**	**Comprehension**	**Interactions**

SECOND EXAMINER'S NAME and SIGNATURE: _____

DATE OF ASSESSMENT: _____

THIRD ASSESSMENT (to be filled in by* **THIRD EXAMINER)**

Pronunciation	**Structure**	**Vocabulary**	**Fluency**	**Comprehension**	**Interactions**

THIRD EXAMINER'S NAME and SIGNATURE: _____

DATE OF ASSESSMENT: _____

** to be used in case of appeals also*

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 81 – Model certificat competență lingvistică

This is to certify that

FAMILY NAME(S), FIRST NAME(s)

Photo

has been assessed at

LEVEL …

in accordance with EU Regulation 1178/2011 FCL 055
and ICAO Language Proficiency Rating Scale

Date of assessment:

RCAA General Director signature
RCAA official stamp

First examiner
Name and signature

Second examiner
Name and signature

Valid until
LPT number

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 82 – Raport de evaluare competență lingvistică

Final Assessment Report

Family name:	Licence/ID card no.:
First name(s):	Date of assessment:
Nationality:	LPT number:

ICAO Descriptors	LEVEL
Pronunciation	
Structure	
Vocabulary	
Fluency	
Comprehension	
Interactions	
FINAL ICAO LEVEL:	

First examiner

Family name _____
First name(s) _____
Signature _____

Second examiner

Family name _____
First name(s) _____
Signature _____

Third examiner (*to be filled in only if applicable*)

Family name _____
First name(s) _____
Signature _____

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 83 Certificat organism de testare

No./Nr. ……./

This certificate is issued to:
Acest certificat este eliberat către:

Whose business address is:
A cărui adresă este :

Number
Număr:

RO / ……

*that satisfies the requirements to be approved as an **English language-testing body** according to (EU) Regulation 1178/2011 Part FCL 055 and related, published AMCs 1, 2 and 3, and the applicable edition of PAC- FCL, subject to the conditions and limitations specified in the Annex thereto.*
care îndeplineşte cerinţele pentru autorizarea ca organsim de testare a competenţei lingvistice în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 1178/2011 Partea FCL. 055, AMC 1, 2 și 3 FCL.055 publicate și PAC-FCL ediția în vigoare, în condiţiile şi ţinând seama de limitările specificate în Anexa la prezenta.

*This **Certificate** is granted following the safety auditing of the language-testing body's facilities, procedures and staffing and based on the findings of the continuous safety oversight activities conducted by the Romanian Civil Aeronautical Authority.*
Acest **Certificat** este acordat organismului de testare a competenței lingvistice ca urmare a auditării facilităţilor, procedurilor şi personalului aferent, precum şi în baza rezultatelor activităţilor de supraveghere continuă efectuate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

*This **Certificate of Approval as English language-testing body** shall remain valid unless surrendered, suspended, limited, modified or revoked by the Romanian Civil Aeronautical Authority, subject to compliance with the foregoing conditions.*
Acest **Certificat de autorizare ca Organism de testare a competenţei lingvistice la limba engleză** rămâne valabil doar dacă nu este suspendat, limitat, modificat sau revocat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în condițiile conformării cu cerințele de mai sus.

RCAA General Director

Director General AACR

Signature
Semnătura ……

Date of issue
Data eliberării

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Annex to the Certificate of Approval as English Language-Testing Body
Anexă la Certificatul de autorizare ca Organism de testare a competenţei lingvistice la limba engleză
***Reference* / Referinţa:**

Location of English language proficiency-testing body
Sediul organismului de testare a competenței lingvistice la limba engleză

Tel/Fax:

Name of locations where English testing for pilots is to be conducted

Denumirea locului unde se desfăşoară testarea competenţei lingvistice la limba engleză pentru piloţi

(1)
(2)
(3)

Type of and method of testing to be conducted by the English language-testing body
Tipul și metoda de testare furnizată de organismul de testare a competenței lingvistice la limba engleză

Limitations
Limitări

Director General RCAA
Director General AACR

Signature
Semnătura ……

Date of issue
Data eliberării

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 84 Formular contestație întrebări pe calculator

European Aviation Safety Agency

Form for reporting errors contained in the European Central Question Bank

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 85 – Fisă de evaluare proba orală Comunicare (limba engleză) echipaj de cabină

PART 1 ANNOUNCEMENT AND SYNONYMS

PRONUNCIATION	FLUENCY	VOCABULARY
		2 synonyms

PART 2 ON BOARD SITUATIONS FOR CABIN CREW (DIALOGUE AND ROLE PLAY)

PRONUNCIATION	STRUCTURE	FLUENCY	VOCABULARY	COMPREHENSION	INTERACTIONS

PART 3 OPEN QUESTIONS ON AVIATION TOPICS FOR CABIN CREW

PRONUNCIATION	STRUCTURE	FLUENCY	VOCABULARY	COMPREHENSION	INTERACTIONS

ADDITIONAL COMMENTS (*if applicable*):

CANDIDATE'S FAMILY NAME AND FIRST NAME(S): _____

CANDIDATE'S SIGNATURE: _____

DATE OF EXAMINATION: _____

FINAL SCORE: _____

EXAMINER's NAME and FAMILY NAME: _____

EXAMINER'S SIGNATURE: _____

Form for reporting errors contained in the European Central Question Bank

1. Name, surname	
2. Title	
3. Organisation	
4. Contact details (optional)	
5. Question containing error (please either use the question's identification number or copy the full question)	
6. Subject (e.g. Air Law)	
7. Examination type in which the question was used (if applicable)	
8. Description of the error	
9. Proposed correction of the question	

This form should be completed and sent by e-mail to:

ecqb@easa.europa.eu

Data protection notice:

The European Aviation Safety Agency (EASA) is committed to respecting the privacy of all persons involved in the ECQB process. Within the framework of the ECQB process, all personal data provided by those persons are dealt with in compliance with Regulation (EC) No 45/2001 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2000 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data by the Community institutions and bodies and on the free movement of such data.

An agency of the European Union

© European Aviation Safety Agency. All rights reserved. ISO9001 Certified.
Proprietary document. Copies are not controlled. Confirm revision status through the EASA-Internet.

ROMANIAN CAA

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Număr serie / *Serial number*: IRG001 [*Nume examinator ION Gheorghe, inițiale tatălui – R*]

LICENȚĂ TEMPORARĂ
/ TEMPORARY LICENCE

Privilegiile temporare acordate prin prezentul document sunt conforme cu cerințele Regulamentului european nr. (EU) 1178/2011 Anexa VI ARA.FCL.215(d), constituindu-se ca o extensie a privilegiilor unei licențe valide Part FCL emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.
Valabilitatea acestui document este condiționată de finalizarea pregătirii și promovarea examinărilor specifice.
Privilegiile temporare pot fi semnate exclusiv de către examinatorul AACR care a verificat eligibilitatea candidatului și a efectuat evaluarea practică.
Orice privilegiu temporar acordat fără ca cerințele aplicabile să fi fost complet îndeplinite va fi suspendat și solicitarea ulterioară poate fi respinsă.
Pilotul trebuie să poarte asupra sa această licență temporară semnată atunci când exercită privilegiile acordate prin aceasta.

This temporary licence is issued in accordance with Commission regulation (EU) N:o 1178/2011 Annex VI ARA.FCL.215(d) as an extension of a valid EASA Part-FCL license issued by the Romanian Civil Aeronautical Authority.
It is valid only if applicable training and testing has been successfully completed.
This temporary privileges can only be signed by an examiner holding examiner certificate issued by the Romanian Civil Aeronautical Authority, who checked the eligibility of the candidate and performed, as applicable, the practical examination.
Any Temporary privilege issued when the applicable requirements have not been fully met will be suspended and the subsequent application may be rejected.
***The pilot must carry this signed document whenever exercising the privileges of this temporary* privilege.**

Detalii pilot / *Pilot details*

Prenume */ First name*

Nume */ Last name*

Număr licenţă */ License number*

Licenţă */ License*
LAPL ☐ PPL ☐ CPL ☐ ATPL ☐

Categoria */ Category*
Avion */ Aeroplane* ☐ Elicopter */ Helicopter* ☐ Balon */ Balloon* ☐ Planor */ Sailplane* ☐

Calificări temporare / *Temporary Rating*

Deținătorul acestor privilegii temporare are dreptul să acționeze ca */ Holder of this temporary privilege is entitled to act as:*
Pilot comandant */ Pilot in command* ☐ Co-Pilot ☐ Co-pilot de salvare */ Cruise relief Co-Pilot* ☐

Conform cu următoarea calificare */ According to following rating:*
SEP(land) ☐ SEP(sea) ☐ TMG ☐ MEP(land) ☐ MEP(sea) ☐ IR/SE ☐ IR/ME ☐

Calificare de tip / *Type rating* Tip aeronavă */ On type:* _____

Calificare zbor acrobatic */ Aerobatic rating* ☐ Calificare tractare banner planor*/Banner towing rating* ☐ Zbor de noapte */ Night rating* ☐

Calificare de zbor în nori cu planorul */ Sailplane cloud flying rating* ☐ IR ☐ BIR ☐

Certificat de instructor temporar / *Temporary instructor certificate*

FI restricţionat */ FI restricted* ☐ CRI(A) la calificare de clasa sau tip */ CRI(A) to class/type rating* ___ ☐ IRI ☐

TRI(SPA) la calificare de tip */ TRI(SPA) to type rating__FSTD* ☐ TRI(MPA) la calificare de tip */ TRI(MPA) to type rating_____FFS* ☐

SFI(SPA) la calificare de tip */ SFI(SPA) to type rating__FSTD* ☐ SFI(MPA) la calificare de tip */ SFI(MPA) to type rating_____FFS* ☐

Detalii examinator / *Examiner details*

Prenume */ First name* _____

Nume */ First name* _____

Număr licenţă */ License number* _____

Număr certificat examinator */ Examiner certificate number* _____

Valabil până la */ Valid until* _____

Detalii examinare / *Examination details*

Data verificare de competenţă / test de indemanare */Date of proficiency check/Skill test* _____

Locaţie test */ Test location* _____

Data emiterii */ Date of issue* _____

Semnătură pilot */ Pilot signature*

Semnătură examinator */ Examiner signature*

ACESTE PRIVILEGII TEMPORARE SUNT VALABILE 8 SAPTAMANI DE LA DATA EMITERII /
THIS TEMPORARY PRIVILEGE IS VALID 8 WEEKS FROM DATE OF ISSUE

Documentul original trebuie păstrat de către pilot. O copie trebuie păstrată de către examinator. O copie însoțită de documentele adiționale cererii de licențiere trebuie transmisă Autorității Aeronautice Civile Române.
Original document to be retained by the Pilot. One copy to be retained by the Examiner. One copy, together with the licence application docments, to be submitted to the Romanian Civil Aeronautical Authority.

Print

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Număr serie / *Serial number* _____

LICENȚĂ TEMPORARĂ
/ TEMPORARY LICENCE

Privilegiile temporare acordate prin prezentul document sunt conforme cu cerințele Regulamentului european nr. (EU) 1178/2011 Anexa VI ARA.FCL.215(d), constituindu-se ca o extensie a privilegiilor unei licențe valide Part FCL emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.
Valabilitatea acestui document este condiționată de finalizarea pregătirii și promovarea examinărilor specifice.
Privilegiile temporare pot fi semnate exclusiv de către examinatorul AACR care a verificat eligibilitatea candidatului și a efectuat evaluarea practică.
Orice privilegiu temporar acordat fără ca cerințele aplicabile să fi fost complet îndeplinite va fi suspendat și solicitarea ulterioară poate fi respinsă.
Pilotul trebuie să poarte asupra sa această licență temporară semnată atunci când exercită privilegiile acordate prin aceasta.

This temporary licence is issued in accordance with Commission regulation (EU) N:o 1178/2011 Annex VI ARA.FCL.215(d) as an extension of a valid EASA Part-FCL license issued by the Romanian Civil Aeronautical Authority.
It is valid only if applicable training and testing has been successfully completed.
This temporary privileges can only be signed by an examiner holding examiner certificate issued by the Romanian Civil Aeronautical Authority, who checked the eligibility of the candidate and performed, as applicable, the practical examination.
Any Temporary privilege issued when the applicable requirements have not been fully met will be suspended and the subsequent application may be rejected.
***The pilot must carry this signed document whenever exercising the privileges of this temporary* privilege.**

Detalii pilot / *Pilot details*

Prenume */ First name* | Nume */ Last name*

Număr licenţă */ License number* | Licenţă */ License*

LAPL ☐ PPL ☐ CPL ☐ ATPL ☐

Categoria */ Category*

Avion */ Aeroplane* ☐ Elicopter */ Helicopter* ☐ Balon */ Balloon* ☐ Planor */ Sailplane* ☐

Calificări temporare */ Temporary Rating*

Deţinătorul acestor privilegii temporare are dreptul să acţioneze ca */ Holder of this temporary privilege is entitled to act as:*

Pilot comandant */ Pilot in command* ☐ Co-Pilot ☐ Co-pilot de salvare */ Cruise relief Co-Pilot* ☐

Conform cu următoarea calificare */ According to following rating:*

SEP(land) ☐ SEP(sea) ☐ TMG ☐ MEP(land) ☐ MEP(sea) ☐ IR/SE ☐ IR/ME ☐

Calificare de tip / *Type rating* Tip aeronavă */ On type:* _____

Calificare zbor acrobatic */ Aerobatic rating* ☐ Calificare tractare banner planor*/Banner towing rating* ☐ Zbor de noapte */ Night rating* ☐

Calificare de zbor în nori cu planorul */ Sailplane cloud flying rating* ☐ IR ☐ BIR ☐

Certificat de instructor temporar / *Temporary instructor certificate*

FI restricţionat */ FI restricted* ☐ CRI(A) la calificare de clasa sau tip */ CRI(A) to class/typerating* ___ ☐ IRI ☐

TRI(SPA) la calificare de tip */ TRI(SPA) to type rating__FSTD* ☐ TRI(MPA) la calificare de tip / *TRI(MPA) to type rating_____FFS* ☐

SFI(SPA) la calificare de tip */ SFI(SPA) to type rating__FSTD* ☐ SFI(MPA) la calificare de tip */ SFI(MPA) to type rating_____FFS* ☐

Detalii examinator / *Examiner details*

Prenume */ First name* _____ Nume */ First name* _____

Număr licenţă */ License number* _____

Număr certificat examinator */ Examiner certificate number* _____ Valabil până la */ Valid until* _____

Detalii examinare / *Examination details*

Data verificare de competenţă / test de indemanare */Date of proficiency check/Skill test* _____

Locaţie test */ Test location* _____

Data emiterii */ Date of issue* _____

Semnătură pilot */ Pilot signature* Semnătură examinator */ Examiner signature*

ACESTE PRIVILEGII TEMPORARE SUNT VALABILE 8 SAPTAMANI DE LA DATA EMITERII /
THIS TEMPORARY PRIVILEGE IS VALID 8 WEEKS FROM DATE OF ISSUE

Documentul original trebuie păstrat de către pilot. O copie trebuie păstrată de către examinator. O copie însoțită de documentele adiționale cererii de licențiere trebuie transmisă Autorității Aeronautice Civile Române.
Original document to be retained by the Pilot. One copy to be retained by the Examiner. One copy, together with the licence application docments, to be submitted to the Romanian Civil Aeronautical Authority.

VALIDITY CHECK

Print

PAC FCL Partea 3 - Anexa 88. TMG

ÎNREGISTRARE AACR / ENTITATE CALIFICATĂ

TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENŢEI PENTRU LAPL(TMG) / TMG
LAPL(TMG) / TMG SKILL / PROFICIENCY CHECK

1	Nume şi prenume solicitant *Applicant Family name & First name*		Email address		Licenţă nr. *License no.*	
2	Detalii despre zbor / *Flight details*					
			Înmatriculare TMG *Registration*			
	Aerodrom de plecare *Departure aerodrome*		Aerodrom de sosire *Destination aerodrom*			
	Timp bloc total *Total block time*					
3	Rezultatul testului *Result of Test*	**Admis** ***Pass***		**Respins** ***Fail***		**Parţial Admis** ***Partial Pass***
4	Observaţii / R*emarks:*					
	Locul şi data *Location and date*		FE - Tip şi nr. Licenţă *FE - Licence Type&No.*			
	Numele FE, cu majuscule *Name of examiner, in capitals*		Semnătura FE *Signature of FE*			

TBD

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informaţii cu privire la pregătirea şi experienţa acestuia şi am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.
I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

Semnătura FE / *Signature of FE* ……..

6	Numele examinatului *Applicant Family name and First name*		Semnătura *Signature*	
	Am luat cunoştinţă de rezultatul testului. / *I am aware of the test results.*			

TBD

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:
- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I, ……, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version …… of the **Examiner Differences Document** published by EASA.

REZULTAT EXAMINARE: ***RESULT OF EXAMINATION:***	**ADMIS** ***PASS***		**PARŢIAL ADMIS** ***PARTIALLY ADMIS***		**RESPINS** ***FAIL***	

Nr. Licenţă EXAMINATOR (FE) *EXAMINER (FE) Licence No.*		Nr.Certificat/Autorizaţie EXAMINATOR (FE) *EXAMINER (FE) Certificate/Authorization No.*	
Signature of examiner:		Date:	
Family name and First name of examiner, in capitals:			

Note referitoare la promovare / *Pass marks*

FCL.125(c); FCL.235(c):

1. Testul de îndemânare se împarte în diferite secțiuni, reprezentând toate fazele de zbor corespunzătoare categoriei de aeronave pe care se efectuează zborul. / *The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.*

2. Nepromovarea oricărui element al unei secțiuni conduce la nepromovarea întregii secțiuni. În cazul în care nu promovează o singură secțiune, candidatul repetă examenul doar pentru secțiunea respectivă. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la nepromovarea întregului test. / *Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test*

3. Dacă testul trebuie repetat în conformitate cu punctul 2, nepromovarea oricărei secțiuni, inclusiv a celor promovate cu ocazia unei încercări anterioare, duce la respingerea candidatului la întregul test. / *When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.*

4. Dacă nu se promovează toate secțiunile testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară. / *Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further training.*

PIAC-CPN Partea 3 - Anexa 88

Nr. înregistrare solicitant	Nr. înregistrare AACR / ENTITATE CALIFICATĂ

CERERE
PENTRU OBŢINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA CERTIFICATULUI DE EXAMINATOR (PLANOR și BALON)

Formularul de cerere se va completa utilizând majuscule sau marcând căsuțele corespunzătoare după caz.

A	Scopul cererii								
Solicitare:	Obținere		Revalidare		Modificare		Reînnoire		
Certificatul solicitat:	FE(S)		FIE(S)		FE(B)		FIE(B)		

B	Date personale					
Numele		Prenumele				
Nr. licență		Data emiterii inițiale				
Nr.certificat FE						
Data naşterii		Locul nașterii		Naţionalitate		
CNP		Adresa permanentă				
Tel/Fax						
Email						
Loc de muncă (Operator/ATO/DTO) *Se completează numai pentru obținere*						

C1	Certificate și calificări				
PLANOR	**Deținute**	**Solicitate**	**PLANOR**	**Deținute**	
FE(S)			Zbor de noapte *		
FE(S) -TMG			Zbor în munți *		
FIE(S)			Zbor în nori S / TMG		
FIE(S) -TMG			Lansare remorcaj automosor		
FI(S)			Lansare remorcaj automobil		
FI(S) -TMG			Lansare remorcaj avion		
Zbor acrobatic S			Autolansare		
Zbor acrobatic TMG			Lansare remorcaj sandou		
Remorcaj planoare *			Lansare alte metode		
Remorcaj banner *					
S – planor; TMG – motoplanor pentru turism; *FI – instructor de zbor; FE – examinator zbor; FIE – examinator instructori de zbor* ** Se aplică numai pentru TMG*					

C2	Certificate și calificări			
BALON	**Deținute**	**Solicitate**	**BALON**	**Deținute**
FE(HAB) Grupa			FI(HAB) Grupa	
FE(GB)			FI(GB)	
FE(MB)			FI(MB)	
FE(HAA)			FI(HAA)	
FIE(HAB) Grupa			Zbor de noapte (HAB)	
FIE(GB)			Zbor de noapte (GB)	
FIE(MB)			Zbor de noapte (MB)	
FIE(HAA)			Zbor de noapte (HAA)	
			Zbor ancorat HAB	
HAB – balon cu aer cald; GB – balon cu gaz; MB – balon mixt; HAA – dirijabil cu aer cald *FI – instructor de zbor; FE – examinator zbor; FIE – examinator instructori de zbor*				

D	**Experiența de zbor și de instruire** *Se completează numai pentru obținerea / modificarea / reînnoirea certificatului.*			
PLANOR *Se completează ore sau lansări*			**BALON**	
Experiență ca PIC(S)	ore		Experiență ca PIC(B)	ore
Experiență ca FI(S)	ore /	lansări	Experiență ca FI(B)	ore
Experiență ca FI(S) pentru obținerea unui FI(S)	ore /	lansări	Experiență ca FI(B) pentru obținerea unui FI(B)	ore

E	**Număr teste de îndemânare / verificări ale competenței / evaluări ale competenței efectuate în calitate de examinator în perioada de certificare** *Se completează numai pentru revalidarea certificatului.* **PLANOR / BALON**
Anul	Numele, locul și data examinării a 2 candidați
1	
2	
3	

F	**Evaluare de competență, atașată, efectuată în ultimele 12 luni sub supravegherea unui inspector de la autoritatea competentă sau a unui examinator superior** *Se completează pentru revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului.* **PLANOR / BALON**		
Data susținerii		Locul susținerii	

G	**Curs de reîmprospătare pentru examinatori** *Se completează pentru revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului.* **PLANOR / BALON**		
Perioadă desfășurare		Organizator curs	

H	**Declarația solicitantului** *Se completează pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea certificatului.* **PLANOR / BALON**

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară certificării atrage după sine rigorile legii penale precum şi suspendarea de către AACR a documentului de certificare.

Semnătura solicitantului …… Data ……

I	**Recomandarea solicitantului de către un operator / ATO / DTO** *Se completează numai pentru obținerea certificatului.* **PLANOR / BALON**

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplineşte cerinţele aplicabile şi că au fost verificate datele privind calificarea şi experienţa declarate mai sus de către solicitant.
Organizaţie/operator/entitate/autoritate ……
Persoana responsabilă: Funcţia ……..
Numele ……..... Semnătura …… Data ……

J	**Documente adiţionale cererii** **PLANOR / BALON**
Copie licență	Verificat BRL Nume-Semnătură
Copie certificat medical valid	
Copie carnet zbor *Se atașează numai pentru obținere*	
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport)	
Adeverință participare curs de reîmprospătare pentru examinatori	
Formular evaluare de competență sub supravegherea unui examinator superior	

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A90 – Cerere obținere calificare pe alt tip/clasă asociată licenței CPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE CALIFICARE PE ALT TIP/CLASĂ ASOCIATĂ LICENŢEI CPL

RATING ISSUE APPLICATION FOR CPL LICENCE

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***				
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*			
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*			
Naționalitate / *Nationality*		Tel/ *Phone*			
Email address					
Adresa permanentă / *Permanent address*					
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*					
B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*		
Calificare tip solicitată / *Class rating request*		**Calificare clasă solicitată /** *Type rating request*			
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					
C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***				
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*			
D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***				
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:		
ATO					

E	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)***
Experiență totală de zbor / *Total Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*
Experiență PIC / *PIC flight experience*	
Pregătirea pe simulator / *FSTD training*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	
Specific calificării solicitate / *Specific to requested rating*	
TOTAL	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*	
Formularul test îndemânare, completat corespunzător / *Skill test check form, filled correctly*		Verificat inspector licenţiere
Certificat absolvire eliberat de ATO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO (copy)*		
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*		
Aprobarea planificare test îndemânare / *Approval skill test planning*		
Copie certificat FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD certificate (for airplaine type only)*		
Copie logbook FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD logbook (for airplaine type only)*		
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*		
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*		
Dovada pregătirii practice pe aeronavă (doar pentru calificare tip avion, în cazul efectuării acesteia) / *Evidence of aircraft training (for airplane types only, in case of performing it)*		
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*		Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*		
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*		
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*		
ATEST ELIGIBILITATEA		**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A91 – Cerere obținere calificare pe alt tip/clasă asociată licenței ATPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE CALIFICARE PE ALT TIP/CLASĂ ASOCIATĂ LICENȚEI ATPL

RATING ISSUE APPLICATION FOR ATPL LICENCE

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*	
Email address			
Tel/ *Phone*		Naționalitate / *Nationality*	
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
Calificare tip solicitată / *Class rating request*		**Calificare clasă solicitată /** *Type rating request*		
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***			
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:	
ATO				

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)*
Experiență totală de zbor / *Total Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*
Experiență PIC / *PIC flight experience*	
Pregătirea pe simulator / *FSTD training*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	
Specific calificării solicitate / *Specific to requested rating*	
TOTAL	

F	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Formularul test îndemânare, completat corespunzător / *Skill test check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
Certificat absolvire eliberat de ATO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO (copy)*	
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*	
Aprobarea planificare test îndemânare / *Approval skill test planning*	
Copie certificate FSTD / *Copy of FSTD certificate*	
Copie logbook FSTD / *Copy of FSTD logbook*	
Copie certificat ATO (exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Dovada pregătirii practice pe aeronavă (doar pentru tip avion, în cazul efectuării acesteia) / *Evidence of aircraft training (for airplane types only, in case of performing it)*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A92 – Cerere obținere calificare suplimentară acrobație asociată licenței LAPL/PPL/CPL/ATPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE CALIFICARE SUPLIMENTARĂ – ACROBAȚIE - ASOCIATĂ LICENȚEI LAPL/PPL/CPL/ATPL

ADDITIONAL RATING ISSUE APPLICATION FOR LAPL/PPL/CPL/ATPL LICENCE – AEROBATIC RATING

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*	
Email address			
Tel/ *Phone*		Naționalitate / *Nationality*	
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuța specifică categoriei de instructor, precum și prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***			
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:	
ATO				

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Certificat absolvire curs eliberat de ATO/DTO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO/DTO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat ATO/DTO (exclusiv pentru ATO/DTO certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO/DTO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A93 – Cerere obținere calificare suplimentară remorcaj banner asociată licenței LAPL/PPL/CPL/ATPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE CALIFICARE SUPLIMENTARĂ –REMORCAJ BANNER - ASOCIATĂ LICENŢEI LAPL/PPL/CPL/ATPL

ADDITIONAL RATING ISSUE APPLICATION FOR LAPL/PPL/CPL/ATPL LICENCE – BANNER TOWING RATING

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*	
Email address			
Tel/ *Phone*		Naționalitate / *Nationality*	
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuța specifică categoriei de instructor, precum și prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***			
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:	
ATO				

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Certificat absolvire curs eliberat de ATO/DTO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO/DTO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat ATO/DTO (exclusiv pentru ATO/DTO certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A94 – Cerere obținere calificare suplimentară remorcaj planor asociată licenței LAPL/PPL/CPL/ATPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE CALIFICARE SUPLIMENTARĂ –REMORCAJ PLANOR - ASOCIATĂ LICENŢEI LAPL/PPL/CPL/ATPL

ADDITIONAL RATING ISSUE APPLICATION FOR LAPL/PPL/CPL/ATPL LICENCE – SAILPLANE TOWING RATING

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP */ Pers. Code No*	
Email address			
Tel/ *Phone*		Naționalitate / *Nationality*	
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***			
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:	
ATO				

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Certificat absolvire curs eliberat de ATO/DTO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO/DTO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat ATO/DTO (exclusiv pentru ATO/DTO certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A95 – Cerere obținere calificare suplimentară zbor în munți asociată licenței LAPL/PPL/CPL/ATPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE CALIFICARE SUPLIMENTARĂ –ZBOR ÎN MUNȚI - ASOCIATĂ LICENŢEI LAPL/PPL/CPL/ATPL

ADDITIONAL RATING ISSUE APPLICATION FOR LAPL/PPL/CPL/ATPL LICENCE – MOUNTAIN RATING

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***			
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*		
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*		
Email address				
Tel/ *Phone*		Naționalitate / *Nationality*		
Adresa permanentă / *Permanent address*				
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*				

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuța specifică categoriei de instructor, precum și prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***			
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:	
ATO				

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Formular test de îndemânare, completat corect, copie / *Copy of skill test, filled corectly*	Verificat inspector licenţiere
Certificat absolvire curs eliberat de ATO/DTO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO/DTO (copy)*	
Copie certificat ATO/DTO (exclusiv pentru ATO/DTO certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO/DTO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*	
Aprobare planificare test de îndemânare / *Approved skill test planning*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A96 – Cerere obținere calificare suplimentară zbor de noapte asociată licenței LAPL/PPL/CPL/ATPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBŢINERE CALIFICARE SUPLIMENTARĂ –ZBOR DE NOAPTE - ASOCIATĂ LICENŢEI LAPL/PPL/CPL/ATPL

ADDITIONAL RATING ISSUE APPLICATION FOR LAPL/PPL/CPL/ATPL LICENCE – NIGHT RATING

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*	
Email address			
Tel/ *Phone*		Naționalitate / *Nationality*	
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE TEORETICĂ / *THEORETICAL TRAINING***			
Inițială/*Innitial*	De la/*From*:		Până la/*To*:	
ATO				

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*
Certificat absolvire curs eliberat de ATO/DTO (copie) / *Graduation Certificate issued by ATO/DTO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat ATO/DTO (exclusiv pentru ATO/DTO certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO/DTO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa A97 – Cerere revalidare calificare de tip/clasă asociată licenței PPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE DE TIP/CLASĂ ASOCIATĂ LICENȚEI PPL

RATING APPLICATION FOR PPL LICENCE – REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel/ *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
Calificare tip solicitată / *Class rating request*		**Calificare clasă solicitată /** *Type rating request*		
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)***
Experiență totală de zbor / *Total Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*
Experiență PIC / *PIC flight experience*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	
Specific calificării solicitate / *Specific to requested rating*	
TOTAL	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*	
Formular verificare competență, completat corespunzător (în cazul în care s-a efectuat) / *Proficiency check form, filled correctly (if exists one)*		Verificat inspector licențiere
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*		
Notificare evaluare competență / *Notification of proficiency check*		
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*		
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*		Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*		
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*		
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*		
ATEST ELIGIBILITATEA		**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A98 – Cerere revalidare calificare de tip/clasă asociată licenței CPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE DE TIP/CLASĂ ASOCIATĂ LICENȚEI CPL

RATING APPLICATION FOR CPL LICENCE - REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***			
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*		
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*		
Naționalitate / *Nationality*		Tel/ *Phone*		
Email address				
Adresa permanentă / *Permanent address*				
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*				
B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
Calificare tip solicitată / *Class rating request*		**Calificare clasă solicitată /** *Type rating request*		
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				
C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***			
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*		

D	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (**poate include şi testul de îndemânare**)***
Experiență totală de zbor / *Total Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*
Experiență PIC / *PIC flight experience*	
Pregătirea pe simulator / *FSTD training*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	
Specific calificării solicitate / *Specific to requested rating*	
TOTAL	

DECLARAȚIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*	
Formularul verificare competență, completat corespunzător / *Proficiency check form, filled correctly*		Verificat inspector licențiere
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*		
Notificare evaluare competență / *Notification of proficiency check*		
Copie certificat FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD certificate (for airplaine type only)*		
Copie logbook FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD logbook (for airplane type only)*		
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*		
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*		Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*		
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*		
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*		
ATEST ELIGIBILITATEA		**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A99 – Cerere revalidare calificare de tip/clasă asociată licenței ATPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE DE TIP/CLASĂ ASOCIATĂ LICENȚEI ATPL

RATING APPLICATION FOR ATPL LICENCE - REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***			
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*		
Data nașterii / *Date of birth*		CNP */ Pers. Code No*		
Email address				
Tel/ *Phone*		Naționalitate / *Nationality*		
Adresa permanentă / *Permanent address*				
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*				
B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
Calificare tip solicitată / *Class rating request*		**Calificare clasă solicitată /** *Type rating request*		
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				
C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***			
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*		

D	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)***	
Experiență totală de zbor / *Total Flight experience*		Ore declarate *Hours claimed*
Experiență PIC / *PIC flight experience*		
Pregătirea pe simulator / *FSTD training*		
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*		
Specific calificării solicitate / *Specific to requested rating*		
TOTAL		

DECLARAȚIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*	
Formular verificare competență, completat corespunzător / *Proficiency check form, filled correctly*		Verificat inspector licenţiere
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*		
Notificare evaluare competență / *Notification of proficiency check*		
Copie certificate FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD certificate (for airplane type only)*		
Copie logbook FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD logbook (for airplane type only)*		
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*		
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*		Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*		
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*		
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*		
ATEST ELIGIBILITATEA		**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa A100 – Cerere revalidare calificare instrumentală IR /

ÎNREGISTRARE AACR

BIR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE INSTRUMENTALĂ (IR / BIR)

INSTRUMENT RATING APPLICATION (IR / BIR) - REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS*		
Nume / *Family name*		**Prenume /** *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		**CNP /** *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		**Telefon /** *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			

B		DETALII CERERE/*APPLICATION DETAILS*							
Nr. şi tip licență / *Licence No & type*					**Clasa sau tip deținut /** *Class or type actual*		**Dată expirare /** *Expiry date*		
Calificare IR/ *IR rating*		**Calificare BIR/** *BIR rating*			**Data obținerii /** *Date of issue*				
Avion / *Aeroplane*	**SE**		**ME**		**Elicopter /** *Helicopter*	**SE**		**ME**	

C	APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS*		
Clasa deținută / *Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING*					
			Se completează de solicitant / *To be completed by Applicant*			
Experiență zbor totală / *Total flight experience*	*Ore / Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
Experiență PIC / *PIC flight experience*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
Timp instrumental sol / *Instrument ground time*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
Pregătire FSTD (doar pentru calificarea IR) / *FSTD training (IR only)*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	

DECLARAȚIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issuev of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	**DOCUMENTE ADIŢIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION***	
	Formular verificare competență, completat corespunzător / *Proficiency check form filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
	Copie autorizație examinator FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the* FCL *examiner authorisation (not required for RO examiner)*	
	Copie certificat FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD certificate (for airplane type only)*	
	Copie logbook FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD logbook (for airplane type only)*	
	Notificare evaluare competență / *Notification of proficiency check*	
	Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
	Copie Certificat Medical Part FCL valid / *Copy of the valid Part FCL Medical Ceriticate*	Verificat BRL
	Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
	Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR/ *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the licence for flight with YR registred aircrafts*	
	Copie certificat competență lingvistică engleză - valid / *Copy of English Proficiency certificate – valid*	
	Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
	ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa A101 – Cerere reînnoire calificare de tip/clasă asociată licenței PPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE DE TIP/CLASĂ ASOCIATĂ LICENȚEI PPL

RATING APPLICATION FOR PPL LICENCE – RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel/ *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
Calificare tip solicitată / *Class rating request*		**Calificare clasă solicitată /** *Type rating request*		
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)***
Experiență totală de zbor / *Total Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*
Experiență PIC / *PIC flight experience*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	
Specific calificării solicitate / *Specific to requested rating*	
TOTAL	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*	
Formularul verificare competență, completat corespunzător / *Proficiency check form, filled correctly*		Verificat inspector licențiere
Adeverință curs refresh eliberată de ATO/DTO (copie) / *Refresh course certificate issue by ATO/DTO (copy)*		
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*		
Copie certificat ATO/DTO (exclusive pentru ATO/DTO certificate de alte state member UE / *Copy of ATO/DTO certificate (only for ATOs/DTOs approved by other Member States)*		
Notificare evaluare competență / *Notification of proficiency check*		
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*		
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*		Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*		
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*		
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*		
ATEST ELIGIBILITATEA		**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A102 – Cerere reînnoire calificare de tip/clasă asociată licenței CPL

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE DE TIP/CLASĂ ASOCIATĂ LICENȚEI CPL

RATING APPLICATION FOR CPL LICENCE - RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***			
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*		
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code No*		
Naționalitate / *Nationality*		Tel/ *Phone*		
Email address				
Adresa permanentă / *Permanent address*				
Cererea trebuie însoțită de copie dupa un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification*				
B	**SOLICITARE/*APPLICATION***			
Număr și tip licență / *Licence No & Type*	Avion *Aeroplane*		Elicopter *Helicopter*	
Calificare tip solicitată / *Class rating request*		**Calificare clasă solicitată /** *Type rating request*		
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*				
C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***			
Clasa deținută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*		

D	**PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING (poate include şi testul de îndemânare)***
Experiență totală de zbor / *Total Flight experience*	Ore declarate *Hours claimed*
Experiență PIC / *PIC flight experience*	
Pregătirea pe simulator / *FSTD training*	
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	
Specific calificării solicitate / *Specific to requested rating*	
TOTAL	

DECLARAȚIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenței, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	Documente adiționale cererii / *Additional documents to application*	
Formular verificare competență, completat corespunzător / *Proficiency check form, filled correctly*		Verificat inspector licențiere
Adeverință curs refresh eliberată de ATO (copie) / *Refresh course certificate issued by ATO (copy)*		
Copie certificat examinator Part-FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part-FCL examiner certificate (not required for RO examiners)*		
Notificare verificare competență / *Notification of proficiency check*		
Copie certificat FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD certificate (for airplaine type only)*		
Copie logbook FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD logbook (for airplaine type only)*		
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*		
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*		
Copie Certificat Medical partea MED valid / *Copy of the valid Part MED Medical Certificate*		Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*		
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizeaza licența pentru zboruri cu aeronave inmatriculate YR / *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flights with YR registered aircraft*		
Copia licenței declarate / *Copy of the declared licence*		
ATEST ELIGIBILITATEA		**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A104 – Cerere reînnoire calificare instrumentală IR /

ÎNREGISTRARE AACR

BIR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE INSTRUMENTALĂ (IR / BIR)

INSTRUMENT RATING APPLICATION (IR / BIR) - RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form is filled in block capitals*

A	DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS*			
Nume / *Family name*		**Prenume /** *First name*		
Data naşterii / *Date of birth*		**CNP /** *Pers. Code. No*		
Naţionalitate / *Nationality*		**Telefon /** *Phone*		
Email address				
Adresa permanentă / *Permanent address*				

B		DETALII CERERE/*APPLICATION DETAILS*								
Nr. şi tip licenţă / *Licence No & type*					**Clasa sau tip deţinut /** *Class or type actual*			**Dată expirare /** *Expiry date*		
Calificare IR/ *IR rating*		**Calificare BIR/** *BIR rating*			**Data obţinerii /** *Date of issue*					
Avion / *Aeroplane*	**SE**		**ME**		**Elicopter /** *Helicopter*	**SE**		**ME**		

C	APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS*		
Clasa deţinută / *Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	PREGĂTIRE PRACTICĂ / *FLIGHT TRAINING*					
			Se completează de solicitant / *To be completed by Applicant*			
Experienţă zbor totală / *Total flight experience*	*Ore / Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*		
Experienţă PIC / *PIC flight experience*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*		
Timp instrumental sol / *Instrument ground time*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*		
Pregătire pe aeronavă / *Aircraft training*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*		
Pregătire FSTD (doar pentru calificarea IR) / *FSTD training (IR only)*	Ore / *Hours*	Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*		

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issuev of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

E	DOCUMENTE ADIŢIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*	
	Formular verificare competență, completat corespunzător / *Proficiency check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
	Adeverință curs refresh, eliberat de ATO (copie) / *Refresh course certificate issued by ATO (copy)*	
	Copie autorizație examinator FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the* FCL *examiner authorisation (not required for RO examiner)*	
	Copie certificat FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD certificate (for airplane type only)*	
	Copie logbook FSTD (doar pentru calificarea tip avion) / *Copy of FSTD logbook (for airplane type only)*	
	Copie autorizație ATO (exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
	Notificare evaluare competență / *Notification of proficiency check*	
	Copie carnet zbor pregătire zbor instrumental (prima pagină și paginile relevante solicitării), pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor) / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training and experience*	
	Copie Certificat Medical Part FCL valid / *Copy of the valid Part FCL Medical Ceriticate*	Verificat BRL
	Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
	Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR/ *Copy of valid R/T certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the licence for flight with YR registred aircrafts*	
	Copie certificat competență lingvistică engleză - valid / *Copy of English Proficiency certificate – valid*	
	Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
	ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A105 – Cerere obținere calificare instructor zbor CRI(A)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBTINERE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (CRI(A))

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - CRI – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**CERINŢE PRELIMINARE/ PRE-REQUISITE REQUIREMENTS (FCL 915)**			
Experienţă zbor totală / *Total flight experience*	Experienţă PIC / *PIC flight experience*	Experienţă de zbor pe clasă/tip / *Class /type flight experience*	Zbor instrumental / *Instrument flight instruction*	Raid / *Cross-country*

E	**PREGĂTIRE / *TRAINING***			
Curs pregătire CRI/ *CRI Training Course*		**ATO**	**Perioada / *Period***	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Certificat absolvire curs instructor, eliberat de ATO (copie) / *Instructor graduation Certificate issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul original evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Examinare teoretică la nivel CPL (pentru deținătorii de licență PPL) / CPL Theoretical Examination (only for PPL licence holders)	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A106 – Cerere obținere calificare instructor zbor (FI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBTINERE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (FI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - FI – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***					
Nr.și tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*		
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	Planor / *Sailplane*	TMG	Balon / *Balloon*
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*						

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**CERINŢE PRELIMINARE/ PRE-REQUISITE REQUIREMENTS (FCL 915)**			
Experienţă zbor totală / *Total flight experience*	Experienţă PIC / *PIC flight experience*	Experienţă de zbor pe clasă/tip / *Class /type flight experience*	Zbor instrumental / *Instrument flight instruction*	Raid / *Cross-country*
Evaluare preliminară competenţă *Pre-entry flight test*				
	Recomand începerea cursului FI / *Recommend starting FI course*	Nume și licență instructor / *Instructor Name and licence*		Semnătură / *Signature*
DATA		**ATO**		

E	**PREGĂTIRE / *TRAINING***			
Curs pregătire FI/ *FI Training Course*		**ATO**	**Perioada / *Period***	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Certificat absolvire curs instructor, eliberat de ATO (copie) / *Instructor graduation Certificate issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul original evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie test pre-entry / *Copy of pre-entry flight test*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare competență / *Approved assessment of competence planning*	
Examinare teoretică la nivel CPL / CPL Theoretical Examination	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A107 – Cerere obținere calificare instructor zbor (IRI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBTINERE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (IRI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - IRI – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.și tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**CERINŢE PRELIMINARE/ PRE-REQUISITE REQUIREMENTS (FCL 915)**			
Experienţă zbor totală / *Total flight experience*	Experienţă PIC / *PIC flight experience*	Experienţă de zbor pe clasă/tip / *Class /type flight experience*	Zbor instrumental / *Instrument flight instruction*	Raid / *Cross-country*

E	**PREGĂTIRE / *TRAINING***			
Curs pregătire IRI/ *IRI Training Course*		**ATO**	**Perioada / *Period***	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Certificat absolvire curs instructor, eliberat de ATO (copie) / *Instructor graduation Certificate issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul original evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Examinare teoretică la nivel CPL / CPL Theoretical Examination	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A108 – Cerere obținere calificare instructor zbor (MCCI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBTINERE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (MCCI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - MCCI – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.și tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**CERINŢE PRELIMINARE/ PRE-REQUISITE REQUIREMENTS (FCL 915)**			
Experienţă zbor totală / *Total flight experience*	Experienţă PIC / *PIC flight experience*	Experienţă de zbor pe clasă/tip / *Class /type flight experience*	Zbor instrumental / *Instrument flight instruction*	Raid / *Cross-country*

E	**PREGĂTIRE / *TRAINING***		
Curs pregătire MCCI/ *MCCI Training Course*		**ATO**	**Perioada / *Period***

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Certificat absolvire curs instructor, eliberat de ATO (copie) / *Instructor graduation Certificate issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul original evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Examinare teoretică la nivel CPL / CPL Theoretical Examination	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A109 – Cerere obținere calificare instructor zbor (SFI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBTINERE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (SFI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - SFI – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.și tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**CERINŢE PRELIMINARE/ PRE-REQUISITE REQUIREMENTS (FCL 915)**			
Experienţă zbor totală / *Total flight experience*	Experienţă PIC / *PIC flight experience*			

E	**PREGĂTIRE / *TRAINING***			
Curs pregătire SFI/ *SFI Training Course*		**ATO**	**Perioada / *Period***	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*	
Certificat absolvire curs instructor, eliberat de ATO (copie) / *Instructor graduation Certificate issued by ATO (copy)*		Verificat inspector licenţiere
Formularul original evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*		
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*		
Copie certificat FFS/FTD / *Copy of FFS/FTD certificate*		
Copie logbook FFS / Copy of FFS logbook		
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*		
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*		
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*		
Examinare teoretică la nivel CPL / CPL Theoretical Examination		
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*		Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*		
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*		
ATEST ELIGIBILITATEA		**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A110 – Cerere obținere calificare instructor zbor (STI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBTINERE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (STI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - STI – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.și tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**CERINŢE PRELIMINARE/ PRE-REQUISITE REQUIREMENTS (FCL 915)**			
Experienţă zbor totală / *Total flight experience*	Experienţă PIC / *PIC flight experience*			

E	**PREGĂTIRE / *TRAINING***			
Curs pregătire STI/ *STI Training Course*		**ATO**	**Perioada / *Period***	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Certificat absolvire curs instructor, eliberat de ATO (copie) / *Instructor graduation Certificate issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul original evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat FFS/FTD / *Copy of FFS/FTD certificate*	
Copie logbook FFS / Copy of FFS logbook	
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Examinare teoretică la nivel CPL / CPL Theoretical Examination	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa A111 - Cerere obținere calificare instructor zbor (TRI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE OBTINERE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (TRI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - TRI – INITIAL ISSUE

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data nașterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naționalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.și tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

D	**CERINŢE PRELIMINARE/ PRE-REQUISITE REQUIREMENTS (FCL 915)**			
Experienţă zbor totală / *Total flight experience*	Experienţă PIC / *PIC flight experience*	Experienţă de zbor pe clasă/tip / *Class /type flight experience*	Zbor instrumental / *Instrument flight instruction*	Raid / *Cross-country*

E	**PREGĂTIRE / *TRAINING***			
Curs pregătire TRI/ *TRI Training Course*		**ATO**	**Perioada / *Period***	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

F	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Certificat absolvire curs instructor, eliberat de ATO (copie) / *Instructor graduation Certificate issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul original evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat FFS / *Copy of FFS certificate*	
Copie logbook FFS / *Copy of FFS logbook*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat *ATO* (exclusiv pentru *ATO* certificate de alte state membre UE) / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Examinare teoretică la nivel CPL / CPL Theoretical Examination	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A112 – Cerere revalidare calificare instructor zbor CRI(A)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (CRI(A))

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - CRI – REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Titularul licenței trebuie să îndeplinească 2 din următoarele 3 condiții / *The holder shall fulfil 2 of the folowing 3 requirements:* - Formularul evaluare competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly;* - Curs reîmprospătare CRI (ATO) / *CRI refresher course (in an ATO);* - Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific training*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A113 – Cerere revalidare calificare instructor zbor (FI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (FI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - FI – REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***					
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*		
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	Planor / *Sailplane*	TMG	Balon / *Balloon*
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*						

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Titularul licenței trebuie să îndeplinească 2 din următoarele 3 condiții / *The holder shall fulfil 2 of the folowing 3 requirements:* - Formularul evaluare competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly;* - Curs reîmprospătare FI / FI *refresher course;* - Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific training*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Aprobare planificare evaluare competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A114 – Cerere revalidare calificare instructor zbor (IRI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (IRI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - IRI – REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*			Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Titularul licenței trebuie să îndeplinească 2 din următoarele 3 condiții / *The holder shall fulfil 2 of the folowing 3 requirements:* - Formularul evaluare competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly;* - Curs reîmprospătare IRI / IRI *refresher course;* - Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific training*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenței declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A115 – Cerere revalidare calificare instructor zbor (MCCI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (MCCI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - MCCI – REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoţită de copie după un act de identitate (paşaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*			Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Titularul licenței trebuie să îndeplinească 2 din următoarele 3 condiții / *The holder shall fulfil 2 of the folowing 3 requirements:* - Formularul evaluare competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly;* - Curs de pregătire specific / *technical training;* - Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific training*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat FSTD / *Copy of FSTD certifcate*	
Copie logbook FSTD / *Copy of FSTD logbook*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A116 – Cerere revalidare calificare instructor zbor (SFI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (SFI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - SFI – REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Titularul licenței trebuie să îndeplinească 2 din următoarele 3 condiții / *The holder shall fulfil 2 of the folowing 3 requirements:* - Formularul evaluare competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly;* - Curs reîmprospătare SFI / SFI *refresher training;* - Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific training*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat FSTD/FSTD / *Copy of FSTD certificate*	
Copie logbook FSTD / Copy of FSTD logbook	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A117 – Cerere revalidare calificare instructor zbor (STI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (STI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - STI – REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Titularul licenței trebuie să îndeplinească 2 din următoarele 3 condiții / *The holder shall fulfil 2 of the folowing 3 requirements:* - Formularul evaluare competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly;* - Curs reîmprospătare TRI / *TRI refresher course;* - Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific training*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat FSTD / *Copy of FSTD certificate*	
Copie logbook FSTD / *Copy of FSTD logbook*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa A118 - Cerere revalidare calificare instructor zbor (TRI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REVALIDARE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (TRI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - TRI – REVALIDATION

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*			Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Titularul licenței trebuie să îndeplinească 2 din următoarele 3 condiții / *The holder shall fulfil 2 of the folowing 3 requirements:* - Formularul evaluare competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly;* - Curs reîmprospătare TRI / *TRI refresher course;* - Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	Verificat inspector licenţiere
Copie certificat FSTD / *Copy of FSTD certificate*	
Copie logbook FSTD / *Copy of FSTD logbook*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A119 – Cerere reînnoire calificare instructor zbor CRI(A)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (CRI(A))

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - CRI – RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Curs reîmprospătare CRI, eliberat de ATO (copie) / *CRI refresher course issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A120 – Cerere reînnoire calificare instructor zbor (FI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (FI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - FI – RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***					
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*		
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	Planor / *Sailplane*	TMG	Balon / *Balloon*
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*						

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Curs reîmprospătare FI, eliberat de ATO (copie) / *FI refresher course issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul original evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A121 – Cerere reînnoire calificare instructor zbor (IRI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (IRI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - IRI – RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Clasă sau tip deţinut/ *Class or type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*			Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*	
Curs reîmprospătare IRI, eliberat de ATO (copie) / *IRI refresher course issued by ATO (copy)*		Verificat inspector licenţiere
Formularul evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*		
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*		
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*		
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*		
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*		
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*		Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*		
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*		
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*		
ATEST ELIGIBILITATEA		**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A 122 – Cerere reînnoire calificare instructor zbor (MCCI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (MCCI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - MCCI – RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoţită de copie după un act de identitate (paşaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*			Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Certificare pregătire corspunzătoare, ATO (copie) / *Technical training in ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie certificat FSTD / *Copy of FSTD certificate*	
Copie logbook FSTD / *Copy of FSTD logbook*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A123 – Cerere reînnoire calificare instructor zbor (SFI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (SFI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - SFI – RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Copie curs pregătire SFI (FFS) / *Copy SFI FFS training course*	Verificat inspector licenţiere
Copie curs theoretic de reîmprospătare ca SFI (ATO) / *Copy of SFI refresher training (ATO)*	
Formularul evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificat FSTD / *Copy of FSTD certificate*	
Copie logbook FSTD / Copy of FSTD logbook	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) / *Copy of first page and relevant logbook pages*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 – Anexa A124 – Cerere reînnoire calificare instructor zbor (STI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (STI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - STI – RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*		Avion / *Aeroplane*		Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Formularul evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	Verificat inspector licenţiere
Copie curs reîmprospătare STI (ATO) / *Copy of STI refresher course (ATO)*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie certificate FSTD / *Copy of FSTD certificate*	
Copie logbook FSTD / *Copy of FSTD logbook*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) / *Copy of first page and relevant logbook pages*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**

PAC-FCL Partea 3 - Anexa A125 - Cerere reînnoire calificare instructor zbor (TRI)

ÎNREGISTRARE AACR

CERERE REÎNNOIRE CALIFICARE INSTRUCTOR ZBOR (TRI)

INSTRUCTOR RATING APPLICATION - TRI – RENEWAL

Cererea se completează cu majuscule / *The form has to be filled in block capitals*

A	**DATE PERSONALE / *PERSONAL DETAILS***		
Nume / *Family name*		Prenume / *First name*	
Data naşterii / *Date of birth*		CNP / *Pers. Code. No*	
Naţionalitate / *Nationality*		Tel / *Phone*	
Email address			
Adresa permanentă / *Permanent address*			
Cererea trebuie însoțită de copie după un act de identitate (pașaport sau carte de identitate EEA/EU) *A copy of valid Passport or EEA/EU National Identity Card must accompany your application as proof of identification.*			

B	**SOLICITARE/*APPLICATION***				
Nr.şi tip Licenţă / *Licence No & type*		Tip deţinut/ *Type actual*		Dată expirare/ *Expiry date*	
Categoria de instructor solicitată / *Instructor category requested*			Avion / *Aeroplane*	Elicopter / *Helicopter*	
NOTĂ: solicitarea va fi identificată prin înscrierea clasei sau a tipului de aeronavă în căsuţa specifică categoriei de instructor, precum şi prin marcarea cu un X a categoriei de aeronave / *NOTE: specific request must be identified by the mentioning the class or type of aircraft in the specific instructor box. The aircraft category must also be identified with X*					

C	**APTITUDINE MEDICALĂ/*MEDICAL FITNESS***		
Clasa deţinută/*Medical Class held*		Data expirării / *Expiry date*	

DECLARAŢIA SOLICITANTULUI / *APPLICANT DECLARATION*

Declar pe propria răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete şi corecte. Înţeleg că orice declaraţie falsă sau orice omisiune deliberată, descoperită la o dată ulterioară emiterii licenţei, atrage după sine suspendarea de către AACR a documentului în cauză. / *I declare that the information provided on this form is correct and complete. I agree that any false or deliberate omission of any information, after the issue of the licence will lead to the suspension of the document.*

Semnătura solicitantului / *Applicant Signature* _____ Data / *Date* _____

D	DOCUMENTE ADITIONALE CERERII / *ADDITIONAL DOCUMENTS TO APPLICATION*
Curs reîmprospătare TRI, eliberat de ATO (copie) / *TRI refresher course issued by ATO (copy)*	Verificat inspector licenţiere
Formularul evaluare de competență, completat corespunzător / *Assessment of competence check form, filled correctly*	
Copie certificat FSTD / *Copy of FSTD certificate*	
Copie logbook FSTD / *Copy of FSTD logbook*	
Copie certificat examinator Part FCL (nu se aplică examinatorilor români) / *Copy of the Part FCL examiner certificate (not required for RO examiner)*	
Copie autorizație ATO, exclusiv pentru ATO certificate de alte state membre / *Copy of ATO certificate (only for ATOs approved by other Member States)*	
Copie carnet zbor (prima pagină și paginile relevante solicitării) pentru evidențierea experienței și a instruirii în zbor / *Copy of first page and relevant logbook pages demonstrating specific flight training*	
Aprobare planificare evaluare de competență / *Approved assessment of competence planning*	
Copie Certificat Medical valid / *Copy of the valid Medical Certificate*	Verificat BRL
Copie act identitate (carte identitate sau pașaport) / *Copy of Identity Card or Passport*	
Copie certificat R/T valid sau declarație pe proprie răspundere că nu utilizează licența pentru zboruri cu aeronave înmatriculate YR / *Copy of the valid R/T Certificate or statement on ist own responsability that he/she does not use the license for flight with YR registred aircrafts*	
Copia licenţei declarate / *Copy of the declared license*	
ATEST ELIGIBILITATEA	**BE**