

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

**Nr. D 999/2023**

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 1/09.01.2023 privind numirea Directorului General, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr.760/09.01.2023 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae Stoica, în calitate de Director General,

În temeiul art.6 alin. (4) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și a art. 1 alin. 3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 511/2019, privind măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1.034/2011, (UE) nr. 1.035/2011 și (UE) 2016/1.377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011

Având în vedere prevederile PAC-REG „Proceduri de aeronautică civilă – Emiterea reglementărilor aeronautice” ediția 3/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 496/29.11.2022,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

**DECIDE:**

**Art. 1.** Se aprobă Proceduri de Aeronautică Civilă – Partea a III-a „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS”, ediția 2/2023, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

**Art. 2.** Procedura de Aeronautică Civilă – Partea a III-a „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS”, ediția 2/2023 intră în vigoare la 5 zile de la data prezentei decizii.

**Art. 3.** La data intrării în vigoare a Partea a III-a, ediția 2/2023, „Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă – „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS” ediția 1/2019, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D1211/30.12.2019, își încetează aplicabilitatea.

**Art. 4.** PAC-ATM/ANS Partea a III-a, ediția 2/2023 se publică pe site-ul AACR prin grija Serviciului ATM/ANS și a persoanei desemnată pentru actualizarea site-ului AACR în termen de 3 zile de la data prezentei.

**(E-signed)  
Director General  
Nicolae STOICA**

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**

**Proceduri de  
Aeronautică  
Civilă**

**PAC – ATM/ANS**

**Partea a III-a**

**Evaluarea conformității sistemelor și componentelor  
ATM/ANS**

**Ediția 2 / 2023**

Prezentele proceduri au fost emise de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobate prin Decizia Directorului General nr. 999 din 04.12.2023

---

**CUPRINS**

	pag.
<b>INTRODUCERE</b>	
CUPRINS	i
PREAMBUL	iii
REGULI DE AMENDARE	v
INDEXUL AMENDAMENTELOR	vi
LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE	vii
<b>CAPITOLUL 1</b>	<b>1-1</b>
SCOPUL, APLICABILITATEA ȘI REFERIRI GENERALE	
1.1 Scop	1-1
1.2 Aplicabilitate	1-1
1.3 Documente de referință	1-2
1.4 Definiții, abrevieri, acronime	1-3
1.5 Principii privind evaluarea conformității	1-4
1.6 Rețeaua europeană de management al traficului aerian (EATMN)	1-6
1.7 Reacția imediată la o problemă de siguranță	1-8
1.8 Dispoziții de salvagardare	1-8
1.9 Perioada de tranziție	1-9
<b>CAPITOLUL 2</b>	<b>2-1</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>	<b>3-1</b>
IDENTIFICAREA CERINȚELOR APLICABILE PENTRU EVALUAREA CONFORMITĂȚII	
<b>CAPITOLUL 4</b>	<b>4-1</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>	<b>5-1</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>	<b>6-1</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>	<b>7-1</b>
SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ A DECLARAȚIEI DE CONFORMITATE	
<b>Anexa 1</b>	<b>A1-1</b>
Matrice de conformare cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 2018/1139	
<b>Anexa 2</b>	<b>A2-1</b>
Model de Declarație de conformitate (SoC)	

- SPAȚIU LĂSAT LIBER INTENȚIONAT -

---

**PREAMBUL**

- (1) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, AACR este organismul tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea, în condițiile prevăzute de Codul aerian, a funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național, exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul aviației civile prevăzute la art. 6 alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor atribuții ce revin unei autorități competente, ce rezultă din reglementările europene aplicabile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (2) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, a competențelor delegate de Ministerul Transporturilor în domeniul securității aviației civile, potrivit reglementărilor în vigoare, precum și exercitarea atribuțiilor de autoritate în domeniul aviației civile, altele decât cele prevăzute enumerate anterior, stabilite în sarcina sa prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.
- (2) În conformitate cu prevederile Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite, în conformitate cu strategia de dezvoltare, cerințele, standardele și recomandările organizațiilor internaționale de aviație civilă și tratatele internaționale la care România este parte, reglementări specifice care stau la baza desfășurării activităților aeronautice civile.
- (3) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare, AACR este organismul tehnic specializat care are ca obiect de activitate exercitarea, în condițiile prevăzute de Codul aerian civil, a funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și a competențelor delegate de Ministerul Transporturilor în domeniul securității aviației civile, potrivit reglementărilor în vigoare.
- (4) În conformitate cu prevederile art. 68 din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, AACR îndeplinește funcția de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel național în calitate de autoritate națională de supervizare, care funcționează independent de agenții aeronautici civili supuși supervizării.
- (5) AACR exercită toate competențele ce-i revin în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian.

- 
- (6) Proiectarea, construirea, întreținerea și operarea sistemelor ATM/ANS și componentelor ATM/ANS se realizează în conformitate cu procedurile corespunzătoare și validate, astfel încât să se asigure operarea fără întreruperi a rețelei europene de management al traficului aerian (EATMN), în orice moment și în toate fazele de zbor. O operare fără întreruperi presupune, în special, schimbul de informații, inclusiv informațiile relevante privind starea operațională, interpretarea comună a informațiilor, performanțele comparabile de prelucrare a datelor și procedurile asociate care permit performanțe de funcționare comune, convenite pentru ansamblul sau pentru anumite părți ale EATMN.
- (7) AACR se asigură că sistemele ATM/ANS și componentele ATM/ANS care furnizează informații relevante către și dinspre aeronavă cât și la sol, sunt instalate, întreținute, protejate împotriva intervențiilor neautorizate și operate în mod corespunzător.
- (8) În conformitate cu prevederile ATM/ANS.AR.C.005, lit. a), pct. 4 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 511/14.02.2019, AACR, în calitatea sa de autoritate națională de supervizare trebuie să instituie un proces pentru a verifica implementarea obiectivelor de siguranță, securitate și interoperabilitate, a cerințelor aplicabile și a altor condiții identificate în declarația (SoC) de conformitate pentru echipamentele ATM/ANS; limitările și condițiile tehnice și de performanță identificate în certificatele de echipamente ATM/ANS și/sau declarațiile de echipamente ATM/ANS; și a măsurilor de siguranță, inclusiv directivelor privind echipamentele ATM/ANS, mandatate de EASA în conformitate cu punctul ATM/ANS.EQMT.AR.A.030 din anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2023/xxx.
- (9) PAC-ATM/ANS, Partea a III-a „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS”, stabilește proceduri și instrucțiuni pentru desfășurarea procesului de evaluare a conformității componentelor și sistemelor EATMN, precum și a procedurilor asociate acestora, potrivit cerințelor specificate în Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului.
-

(10) PAC-ATM/ANS, Partea III „Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS” stabilește procesele ce trebuie desfășurate la nivelul AACR în vederea asigurării respectării cerințelor specificate în Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 în România și a Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, precum și a Regulamentului (UE) 2023/17771.

---

## REGULI DE AMENDARE

Prevederile prezentului document se pot modifica și completa, prin adoptarea fie a unei noi ediții fie a unui amendament, cu respectarea următoarelor reguli:

- 1) Amendamentul/ediția nouă se aprobă numai prin Decizie a Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române;
- 2) În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective);
- 3) După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al reglementării va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul „INDEXUL AMENDAMENTELOR”, necesare pentru scoaterea din uz a ediției înlocuite.



---

**INDEXUL AMENDAMENTELOR**

Nr. crt.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura

---

**LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE**

<b>Nr. paginii</b>	<b>EDIȚIA/ ANUL</b>
Coperta	Ediția 2/2023
Contracoperta	Ediția 2/2023
i	Ediția 2/2023
ii	Ediția 2/2023
iii	Ediția 2/2023
iv	Ediția 2/2023
v	Ediția 2/2023
vi	Ediția 2/2023
vii	Ediția 2/2023
viii	Ediția 2/2023
1-1	Ediția 2/2023
1-2	Ediția 2/2023
1-3	Ediția 2/2023
1-4	Ediția 2/2023
1-5	Ediția 2/2023
1-6	Ediția 2/2023
1-7	Ediția 2/2023
1-8	Ediția 2/2023
1-9	Ediția 2/2023
2-1	Ediția 2/2023
3-1	Ediția 2/2023
4-1	Ediția 2/2023
5-1	Ediția 2/2023
6-1	Ediția 2/2023
7-1	Ediția 2/2023
A1-1	Ediția 2/2023
A2-1	Ediția 2/2023

---

## CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

### 1.1 Scop

- (1) Procedura are ca scop stabilirea activităților pentru desfășurarea procesului de evaluare a conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS, denumite în continuare și echipamente ATM/ANS, prevăzute în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, la articolul 6, precum și pentru sistemele și componentele de la articolele 4 și 5 în perioada de tranziție stabilită la articolul 7 al acestui regulament.
- (2) Procedura descrie activitățile de supraveghere continuă desfășurate la nivelul AACR, în calitate de autoritate competentă, conform Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, articolul 3.
- (3) Procedura descrie modalitatea de acțiune a furnizorului de servicii în cazul emiterii unei directive privind echipamentele ATM/ANS.
- (4) Punerea în serviciu a echipamentelor ATM/ANS care dețin certificate și/sau declarații de conformare a proiectului se face cu respectarea cerințelor aferente gestionării schimbărilor din PAC ATM/ANS, Partea a IV-a, ediția în vigoare.

### 1.2 Aplicabilitate

- (1) Prezentul document se aplică:
  - a) furnizorilor ATM/ANS care integrează echipamentele ATM/ANS în sistemele funcționale proprii;
  - b) organizațiilor de proiectare și producție care emit o declarație de conformitate la cererea unui furnizor ATM/ANS;
  - c) Autorității Aeronautice Civile Române în calitate de autoritate competentă.
- (2) În cuprinsul PAC-ATM/ANS Partea a III-a trimiterile de forma AMC[...] ATM/ANS.AR.[...], AMC[...] ATM/ANS.OR.[...], AMC[...] ATS.OR.[...], GM[...] ATM/ANS.AR.[...], GM[...] ATM/ANS.OR.[...], GM[...] ATS.OR.[...] se fac la prevederile Deciziilor Directorului Executiv al EASA de adoptare a AMC/GM la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 și la Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 cu modificările și completările ulterioare.
- (3) Mijloacele acceptabile de conformare (AMC) constituie modalități de respectare a cerințelor Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 cu modificările și completările ulterioare. Dacă furnizorii de servicii respectă mijloacele acceptabile de conformare (AMC) prin preluarea acestora în procedurile/manualele proprii

---

și prin implementarea acestora, se consideră îndeplinite și cerințele asociate normelor de punere în aplicare.

(4) Prezentul document nu se aplică pentru aspectele de securitate și securitate cibernetică, aflate la interfața cu procesele privind siguranța oricărei schimbări în domeniul ATM/ANS.

### **1.3 Documente de referință**

(1) Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic European (regulament - cadru);

(2) Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;

(3) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011.

(4) Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 al Comisiei din 14 iulie 2023 de stabilire a unor norme detaliate pentru certificarea și declararea sistemelor de management al traficului aerian/de servicii de navigație aeriană și a componentelor managementului traficului aerian/serviciilor de navigație aeriană;

(5) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1769 al Comisiei din 12 septembrie 2023 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative pentru aprobarea organizațiilor implicate în proiectarea sau producția de sisteme și componente de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203;

(6) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1771 al Comisiei din 12 septembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 în ceea ce privește sistemele și componentele managementului traficului aerian și ale serviciilor

de navigație aeriană și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 1032/2006, (CE) nr. 633/2007 și (CE) nr. 262/2009;

(7) Decizia Directorului Executiv al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației nr. 2023/016/R din 26.10.2023 privind emiterea ediției 1 a Mijloacelor acceptabile de conformare și material de îndrumare la Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2023/1768 - „AMC & GM la Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2023/1768 – ediția 1”;

(8) Decizia Directorului Executiv al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației nr.2023/015/R din 26.10.2023 privind emiterea Specificațiilor Detaliatelor și a Mijloacelor acceptabile de conformare și material de îndrumare pentru certificarea sau declararea conformității proiectării echipamentelor de sol ”ATM/ANS” – ”DS-GE.CER/DEC-ediția 1” și ”DS-GE.SoC-ediția 1”;

(9) Decizia Directorului Executiv al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației nr.2023/018/R din 26.10.2023 privind emiterea amendamentului 5 la ediția numărul 1 Mijloace Acceptabile de conformare și material de îndrumare la Anexa II (partea ATM/ANS.AR) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 – ”AMC și GM la Part-ATM/ANS.AR ediția 1, amdt.5”, amendamentului 4 la ediția numărul 1 Mijloace Acceptabile de conformare și material de îndrumare la Anexa III (partea ATM/ANS.OR) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 – ”AMC și GM la Part-ATM/ANS.OR ediția 1, amdt.4”, amendamentului 5 la ediția numărul 1 Mijloace Acceptabile de conformare și material de îndrumare la Anexa IV (partea ATS) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 – ”AMC și GM la Part-ATS ediția 1, amdt.5” și amendamentului 2 la ediția numărul 1 Mijloace Acceptabile de conformare și material de îndrumare la Anexa VIII (partea CNS) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 – ”AMC și GM la Part-CNS.AR ediția 1, amdt.2”;

## 1.4 Definiții, abrevieri și acronime

### 1.4.1 Definiții

(1) Termenii specifici din prezenta procedură sunt utilizați așa cum sunt definiți în documentația de referință precizată mai sus.

### 1.4.2 Abrevieri și acronime

(1) Abrevierile și acronimele specifice din prezenta procedură sunt utilizate așa cum sunt explicitate în documentația de referință precizată mai sus.

(2) În plus, abrevierile și acronimele utilizate în cadrul prezentei proceduri au următoarele semnificații:

<b>AACR</b>	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
<b>ATC</b>	Serviciile de control a traficului aerian
<b>ATM/ANS</b>	Managementul traficului aerian/servicii de navigație aeriană
<b>EASA</b>	Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației/ European Union Aviation Safety Agency
<b>EATMN</b>	rețea europeană de management al traficului aerian/ European air traffic management network
<b>EGNOS</b>	Serviciul european geostaționar mixt de navigare
<b>MTI</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
<b>DPO</b>	Organizație de proiectare și producție
<b>DoC</b>	Declarație de conformare a proiectului / declaration of design compliance
<b>DS</b>	Specificații detaliate / detailed specifications
<b>DS-GE</b>	Specificații detaliate și mijloace acceptabile de conformare și materiale de îndrumare pentru echipamentele ATM/ANS de la sol
<b>DS-SoC</b>	Specificații detaliate pentru echipamentele ATM/ANS care fac obiectul emiterii SoC
<b>UE</b>	Uniunea Europeană
<b>SoC</b>	<i>Declarație de conformitate / statement of compliance</i>

### 1.5 Principii privind evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS

(1) Principiile pentru evaluarea conformității pornesc de la premisa clasificării echipamentelor ATM/ANS în funcție de riscul de siguranță în utilizarea lor, stabilindu-se astfel metode distincte de atestare pentru evaluarea conformității cu cerințele stabilite pentru cele 8 categorii de sisteme și componente identificate în Regulamentul (UE) 2018/1139, Anexa VIII, așa cum este prevăzut în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, articolele 4, 5 și 6.

(2) Echipamentele care sunt critice în ceea ce privește exploatarea în siguranță a aeronavelor să facă obiectul unor metode mai stricte de atestare, în timp ce alte sisteme și echipamente ATM/ANS mai puțin critice care sprijină serviciile meteorologice, serviciile de informare aeronautică, serviciile de management al spațiului aerian și serviciile

---

de management al fluxului de trafic aerian să facă obiectul celei mai puțin stricte metode de atestare.

(3) Metodele de atestare care se regăsesc în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 sunt:

- a) cele mai critice echipamente ATM/ANS, și anume echipamentele care sprijină serviciile de control a traficului aerian pentru asigurarea eșalonărilor între aeronave sau prevenirii coliziunilor între acestea, fac obiectul unor metode de atestare mai stricte, și anume certificare efectuată de către EASA;
- b) echipamentele ATM/ANS care susțin comunicațiile aer-sol pentru furnizarea instrucțiunilor directe către aeronave fac, de asemenea, obiectul certificării de către EASA;
- c) echipamentele ATM/ANS care susțin serviciile de comunicații, navigație și supraveghere fac obiectul unei metode de atestare mai puțin stricte, și anume declararea conformării proiectului de către DPO;
- d) echipamentele ATM/ANS care nu fac obiectul emiterii unui certificat sau declarație de conformare a proiectului, precum și echipamentele care susțin serviciile de trafic aerian, serviciile de comunicații, navigație, supraveghere, serviciile de management al spațiului aerian, de management al fluxului de trafic aerian și de informare aeronautică sau serviciile meteorologice, dar care nu sunt încadrate la categoriile enunțate la punctele a) – c) de mai sus, fac obiectul celei mai puțin stricte metode de atestare, și anume declarația de conformitate de către furnizorul ATM/ANS, sau la cererea acestuia, de către DPO.

(4) Având în vedere Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, articolul 3, AACR îndeplinește rolul de autoritate competentă responsabilă pentru supravegherea SoC emisă de către un furnizor ATM/ANS în conformitate cu articolul 6 al regulamentului, atunci când este autoritate responsabilă cu certificarea și supravegherea furnizorului ATM/ANS respectiv.

(5) Procesul de evaluare a echipamentelor ATM/ANS presupune, în principal, următoarele activități:

- a) Determinarea reprezentării EATMN de către furnizorul ATM/ANS și încadrarea echipamentelor supuse evaluării;
- b) Identificarea de către furnizorul ATM/ANS a cerințelor aplicabile echipamentelor ATM/ANS;
- c) Verificarea conformității de către furnizorul ATM/ANS că echipamentele ATM/ANS respectă specificațiile producătorului, inclusiv instalarea și testele la fața locului;
- d) Întocmirea SoC de către furnizorul ATM/ANS, sau de către o DPO la solicitarea unui furnizor ATM/ANS;

e) Asigurarea de către furnizorul ATM/ANS că echipamentele ATM/ANS îndeplinesc toate cerințele aplicabile și sunt identificate toate abaterile și limitările;

(6) În ceea ce privește demonstrarea conformității în cazul sistemului EGNOS, declarația de conformare a proiectului este emisă în conformitate cu prevederile articolului 5, alin. (5) și (6) din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, sub supravegherea EASA.

## 1.6 Demonstrarea conformității

### 1.6.1 Domeniul de aplicare al evaluării conformității

(1) Domeniul de aplicare al evaluării conformității conform prezentei proceduri îl constituie echipamentele ATM/ANS pentru care sunt emise SoC, așa cum sunt acestea referite în prezenta procedură.

(2) Pentru evaluarea conformității se au în vedere:

- a) cerințele esențiale aplicabile sistemelor și componentelor ATM/ANS, precum și procedurilor asociate definite în Regulamentul (UE) nr. 2018/1139, Anexa VIII;
- b) cerințele stabilite prin Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 și Regulamentele de punere în aplicare (UE) 2023/1769 și (UE) 2023/1771;
- c) specificațiile detaliate, mijloacele acceptabile de conformare și materialele de îndrumare stabilite de către EASA în sprijinul implementării cadrului de reglementare pentru evaluarea conformității;
- d) procedurile de evaluare a conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS de către furnizorii de servicii ATM/ANS;
- e) procedurile privind gestionarea schimbărilor în sistemul funcțional ATM/ANS;
- f) cerințele privind emiterea de către furnizorii ATM/ANS sau de către DPO la solicitarea acestora a SoC;
- g) desfășurarea de către AACR a proceselor specifice de supraveghere continuă.

(3) Atunci când furnizorul identifică un echipament ATM/ANS care nu face obiectul evaluării conformității în temeiul Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, echipamentul ATM/ANS respectiv este verificat pentru a respecta specificațiile și calificările aplicabile, așa cum reiese din Regulamentul (UE) 2017/373, ATM/ANS.OR.A.045, lit. (g), alin. (4).



---

### 1.6.2 Responsabilitățile furnizorilor de servicii ATM/ANS

(1) Furnizorii ATM/ANS emit SoC pentru:

- a) echipamentele care nu fac obiectul certificării în conformitate cu articolul 4, sau unei declarații de conformare a proiectului în conformitate cu articolul 5 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768; și
- b) echipamentele care sprijină serviciile de trafic aerian, serviciile de comunicații, navigație sau supraveghere, serviciile de management al spațiului aerian, de management al fluxului de trafic aerian și de informare aeronautică sau serviciile meteorologice.

(2) Conform Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, articolul 6, SoC confirmă faptul că echipamentul ATM/ANS respectă specificațiile detaliate emise de EASA în conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139 și se eliberează pe o durată nelimitată, rămânând valabilă în condițiile art. 6 alin. (3) din regulament.

(3) Conținutul SoC este cel din AMC2 și GM1 la Articolul 6 iar formatul acestora este prevăzut în Anexa 2.

(4) Furnizorii ATM/ANS transmit către AACR SoC pentru echipamentele ATM/ANS împreună cu notificarea asociată schimbării sistemului funcțional ATM/ANS, cu respectarea PAC ATM/ANS Partea a IV-a, ediția în vigoare, și a procedurilor proprii privind gestionarea schimbărilor, aprobate de AACR.

(5) Furnizorii ATM/ANS pot solicita DPO aprobate care au produs echipamentul ATM/ANS în cauză să emită SoC, fiind în responsabilitatea lor să se asigure că declarația este însoțită de toate documentele care stau la baza emiterii acesteia, inclusiv de un formular de eliberare EASA (*EASA release form*) emis de către aceeași organizație, așa cum indică mijlocul acceptabil de conformare AMC2 lit. (b) la articolul 6(1) al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.

### 1.6.3 Responsabilitățile DPO

(1) O organizație implicată în proiectare și /sau producerea unui astfel de echipament ATM/ANS aprobată în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1769 sau reprezentanții autorizați ai acestora, stabiliți în Uniunea europeană, pot emite SoC pentru echipamentele ATM/ANS menționate la art. 6 alin. 1 din Regulamentul delegat(UE) 2023/1768, la solicitarea furnizorului ATM/ANS.

(2) Conținutul și formatul SoC emise de DPO sunt aceleași de la 1.6.2(3).

(3) În timpul activităților de supraveghere a unui SoC emis de o DPO aprobată derulate de AACR, acea DPO sprijină furnizorul ATM/ANS în măsura în care este necesar, în acest proces, așa cum indică mijlocul acceptabil de conformare AMC1 la articolul 6(2) al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.

#### **1.6.4 Responsabilitățile AACR**

(1) AACR efectuează supravegherea proceselor de evaluare a conformității echipamentelor ATM/ANS cu cerințele aplicabile în cadrul proceselor specifice de certificare și supraveghere continuă a furnizorilor ATM/ANS, precum și aplicabile în cazul schimbărilor la sistemul funcțional ATM/ANS al furnizorilor de servicii ATM/ANS certificați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale Regulamentului (UE) 2017/373, cu completările și modificările ulterioare, așa cum sunt acestea puse în aplicare prin PAC ATM/ANS Partea I, ediția în vigoare, PAC ATM/ANS, Partea a II-a, ediția în vigoare și PAC ATM/ANS Partea a IV-a, ediția în vigoare.

(2) AACR poate solicita orice informații suplimentare necesare pentru supravegherea modalității prin care furnizorii ATM/ANS se conformează cu cerințele de evaluare a conformității și poate desfășura inclusiv audituri și inspecții, în cadrul proceselor de supraveghere a schimbărilor realizate prin introducerea noilor echipamente ATM/ANS, conform PAC ATM/ANS, Partea a IV-a, ediția în vigoare, audituri și inspecții care se efectuează în conformitate cu prevederile PAC-ATM/ANS Partea a II-a, ediția în vigoare.

#### **1.7 Reacția imediată la o problemă de siguranță**

(1) Reacția imediată la o problemă de siguranță și prevederi privind directivele de siguranță și de echipament sunt stabilite în PAC ATM/ANS Partea I, ediția în vigoare.

(2) În situația emiterii de către EASA a unei directive privind echipamentele ATM/ANS, se aplică prevederile PAC ATM/ANS, Partea I, ediția în vigoare.

#### **1.8 Dispoziții de salvagardare**

(1) AACR poate limita sau interzice utilizarea unui echipament ATM/ANS, pentru care a fost emisă o SoC reacționând imediat la o problemă legată de siguranța aviației civile, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, art. 70, alin. 1.

(2) În această situație, AACR informează Ministerul Transporturilor în vederea înștiințării Comisiei Europene, agenției și a celorlalte state membre prin intermediul registrului informațiilor în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, art. 70, alin. 1.

---

(3) Limitarea sau interzicerea utilizării unui echipament ATM/ANS în România este strict legată de valabilitatea declarației de conformitate, conform articolului 6 la Regulamentul delegat (UE) 2023/1768.

(4) AACR trebuie să comunice în cel mai scurt timp posibil furnizorului ATM/ANS respectiv decizia luată privind echipamentul ATM/ANS în cauză și condițiile impuse.

### **1.9 Perioada de tranziție**

(1) Modalitatea de demonstrare a conformării cu cerințele aplicabile echipamentelor ATM/ANS în perioada de tranziție la noul cadru de reglementare este prevăzută la articolul 7 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.

(2) În cazul echipamentelor ATM/ANS care fac obiectul unei SoC în conformitate cu articolul 6 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768 se consideră că declarațiile (CE) de verificare a sistemelor care au fost emise sau recunoscute în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (CE) nr. 552/2004, și care au fost transmise către AACR conform PIAC ATM/ANS, Partea a III-a, edițiile anterioare și pentru care au fost emise Autorizații de punere în serviciu și exploatare, continuă să fie valabile pe o durată nelimitată și acestea sunt asimilate drept SoC în temeiul articolului 6 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, atâta timp cât nu intervine nicio modificare a acestor sisteme și echipamente.

(3) Echipamentele ATM/ANS care fac obiectul unei certificări în conformitate cu articolul 4 sau unei declarații de conformare a proiectului în conformitate cu articolul 5 ale Regulamentului delegat (UE) 2023/1768 pot fi puse în funcțiune de la data intrării în vigoare a acestui regulament până la 12 septembrie 2028, pe baza unei SoC. Începând cu 13 septembrie 2028, aceste echipamente ATM/ANS vor rămâne în operare cu respectarea cerințelor Regulamentului delegat (UE) 2023/1768, în urma evaluării EASA.

(4) EASA evaluează echipamentele ATM/ANS puse în serviciu în perioada de tranziție până cel târziu la 12 septembrie 2030 conform articolului 7 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.

## CAPITOLUL 2. DETERMINAREA REPREZENTĂRII EATMN

(1) Furnizorii ATM/ANS certificați determină ce elemente din mediul tehnic și operațional reprezintă echipamente ATM/ANS pentru a își îndeplini obligațiile privind furnizarea serviciilor.

(2) Odată ce au fost determinate echipamentele ATM/ANS deținute, furnizorii ATM/ANS întocmesc și mențin actualizat un document corespunzător care stabilește reprezentarea EATMN la nivelul organizației.

(3) Reprezentarea EATMN identifică sistemele și componentele ATM/ANS ale furnizorilor ATM/ANS, relevante din punct de vedere al interoperabilității, în conformitate cu cele 8 categorii de sisteme ATM/ANS și componentele lor ATM/ANS din Regulamentul (UE) 2018/1139, Anexa VIII, și oferă o imagine stabilă a încadrării acestora în raport cu reprezentarea EATMN dată.

(4) Reprezentarea EATMN este modificată ori de câte ori sunt puse în serviciu echipamente noi ce presupun o nouă încadrare față de reprezentarea existentă.

(5) Realizarea unei reprezentări EATMN trebuie să țină seama și de:

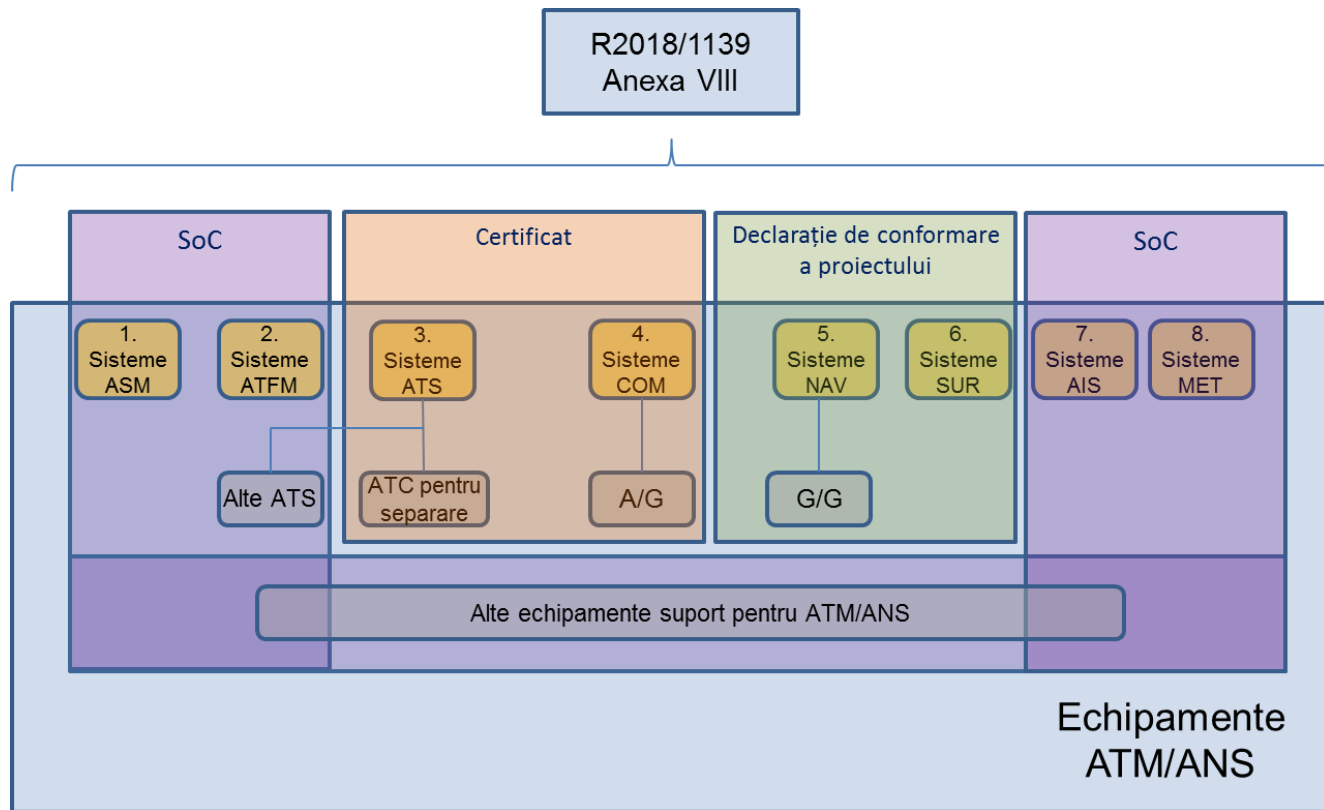
- a) serviciile oferite de furnizor, amplasamentele echipamentelor și modul în care sunt gestionate acestea ca bunuri;
- b) gama de produse ale DPO sau configurațiile produselor realizate;
- c) constrângeri privind interfețele între echipamente.

(6) Furnizorii ATM/ANS emit o singură SoC pentru un echipament ATM/ANS pus în serviciu.

(7) Un echipament ATM/ANS poate să acopere ca funcționalitate mai multe categorii de sisteme EATMN, în conformitate cu reprezentarea EATMN a organizației. În această situație, din considerente practice, furnizorii ATM/ANS pot să întocmească o singură SoC pentru echipamentul ATM/ANS în cauză, indicând în mod clar care sunt categoriile de sistemele EATMN ale căror funcționalități sunt acoperite.

(8) Reprezentarea EATMN conține:

- a) o listă a sistemelor EATMN, realizată plecând de la cele 8 categorii de sisteme din Regulamentul (UE) nr. 2018/1139, Anexa VIII, art. 3, alin. 3.1;
- b) o scurtă descriere a fiecărui sistem care să includă:
  - i. o reprezentare grafică a împărțirii sistemului în componente, a se vedea exemplul din figura de mai jos;
  - ii. un scurt text privind principalele funcționalități ale sistemului sau produsului.



**Figura 2-1. Exemplu de reprezentare EATMN**

(9) Reprezentarea EATMN include o prezentare grafică clară, după modelul din prezenta procedură.

### **CAPITOLUL 3. IDENTIFICAREA CERINTELOR APLICABILE PENTRU EVALUAREA CONFORMITĂȚII**

(1) Baza de reglementare pentru evaluarea conformității constă din:

- a) baza propriu-zisă de reglementare, alcătuită din cerințele esențiale prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139, Anexa VIII;
- b) cerințele stabilite prin Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 și Regulamentele de punere în aplicare (UE) 2023/1769 și (UE) 2023/1771;
- c) specificații detaliate pentru echipamentele ATM/ANS, adică echipamentele de la sol care fac obiectul declarației de conformitate (DS-SoC), stabilite de EASA în temeiul Regulamentul (UE) 2018/1139, articolul 76(3), așa cum este menționat în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 la articolul ATM/ANS.EQMT.AR.A.035, astfel cum sunt detaliate în mijloacele de conformare și materialele de îndrumare;
- d) mijloacele acceptabile de conformare și materialele de îndrumare stabilite de către EASA în sprijinul implementării cadrului de reglementare pentru evaluarea conformității;
- e) cerințele privind emiterea de către furnizorii de servicii ATM/ANS sau de către organizațiile de proiectare și producție, la solicitarea acestora, a declarațiilor de conformitate (SoC);

(2) Cerințele esențiale sunt considerate principii generale care trebuie să stea la baza realizării sistemelor, și nu cerințe tehnice de tipul celor specificate de furnizorii de servicii ATM/ANS sau de producători în cadrul proceselor de proiectare sau achiziție.

(3) Este posibil ca unei componente sau sistem să nu i se aplice toate aspectele unei cerințe esențiale întrucât acestea sunt foarte generale și cuprinzătoare, însă, nicio componentă sau sistem nu trebuie să fie în contradicție cu vreuna dintre cerințele esențiale.

(4) Specificațiile detaliate pentru echipamentele ATM/ANS sunt împărțite astfel:

- a) specificațiile (tehnice) care sunt aplicabile tuturor echipamentelor ATM/ANS care fac obiectul SoC, astfel cum sunt definite în Regulamentul delegat (UE) 2023/1768;
- b) specificații ce se adresează echipamentelor specifice ATM/ANS asociate cu funcțiile prevăzute la punctul 3 din anexa VIII la regulamentul de bază.

(5) Specificațiile detaliate indică standarde de proiectare care reflectă stadiul tehnicii și cele mai bune practici de proiectare.

## CAPITOLUL 4. VERIFICAREA CONFORMITĂȚII

(1) Pentru a emite o SoC pentru echipamentele ATM/ANS, furnizorul ATM/ANS efectuează activitățile de verificare și testare necesare, după cum este necesar.

(2) Evaluarea conformității echipamentelor ATM/ANS cu cerințele aplicabile înseamnă prezentarea de către furnizorii ATM/ANS sau de către DPO aprobate a unor argumente conform cărora echipamentele ATM/ANS au fost proiectate, respectiv instalate, astfel încât să asigure interoperabilitatea în mediul tehnic și/sau operațional.

(3) Furnizorii ATM/ANS documentează aceste argumente și indică în detaliu baza de reglementare respectată.

(4) În sensul alin. (3) de mai sus, furnizorii ATM/ANS folosesc Matricea de conformare din Anexa 1 la prezenta procedură.

(5) Verificarea conformității poate fi urmată de inspecții și/sau de alte modalități de testare de către furnizorul ATM/ANS, în conformitate cu specificațiile producătorului.

(6) În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/373, articolul ATM/ANS.OR.A.045, lit. (g), (h), (i) și (j), furnizorul ATM/ANS se asigură că sunt îndeplinite cerințele privind evaluarea conformității înainte de a integra echipamentele ATM/ANS în sistemul funcțional.

(7) Toate procesele desfășurate de un furnizor ATM/ANS în demonstrarea respectării acestor cerințe sunt documentate în contextul gestionării schimbărilor, cu aprobarea AACR în calitate de autoritate competentă, conform articolului ATM/ANS.AR.C.030, așa cum este pus în aplicare prin PAC ATM/ANS, Partea a IV-a, ediția în vigoare.

(8) Procedura pentru stabilirea conformității echipamentelor ATM/ANS și emiterea SoC include următoarele aspecte:

- a) modalitatea prin care furnizorul ATM/ANS se asigură că echipamentul ATM/ANS nou sau modificat a fost verificat pentru a respecta specificațiile producătorului echipamentului, inclusiv instalarea și testele la fața locului, și este pus în serviciu în condițiile sale de utilizare sau limitările sale, cu respectarea ATM/ANS.OR.A.045(h) și a mijloacelor acceptabile de conformare și materialelor de îndrumare AMC1 ATM/ANS.OR.A.045(h), GM1 ATM/ANS.OR.A.045(h) și;
- b) modalitatea prin care furnizorul ATM/ANS se asigură că sistemul funcțional modificat care integrează acest echipament ATM/ANS îndeplinește toate cerințele aplicabile și trebuie să identifice toate abaterile și limitările.

(9) Ca parte a sistemului său de management, suplimentar procedurii de gestionare a schimbărilor, un furnizor de servicii trebuie să stabilească o procedură pentru elaborarea documentelor de tipul declarație de conformitate, pe care o transmite AACR pentru aprobare, conform AMC2 ATM/ANS.OR.B.005(b), AMC3 ATM/ANS.OR.B.005(b) și GM2 ATM/ANS.OR.B.005(b).



## CAPITOLUL 5. DECLARAȚIA DE CONFORMITATE (SoC)

(1) SoC sunt documente oficiale care demonstrează că acele echipamente ATM/ANS pe care le însoțesc respectă baza de reglementare privind evaluarea conformității, așa cum este aceasta descrisă în prezenta procedură.

(2) Conținutul SoC este cel din AMC2 și GM1 la Articolul 6 din Regulamentul delegat (UE) nr. 2023/1768 iar formatul acestora este prevăzut în Anexa 2.

(3) O SoC conține următoarele informații:

- a) scurtă descriere, identificarea și domeniul de aplicare al echipamentului ATM/ANS;
- b) referința la regulament care impune emiterea SoC;
- c) numele și adresa furnizorului ATM/ANS certificat, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2017/373, unde va fi instalat echipamentul ATM/ANS sau în numele acestuia, denumirea comercială și adresa completă a DPO aprobat;
- d) trimiterea la specificațiile detaliate adoptate de EASA în conformitate cu articolul 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, în măsura în care se aplică pentru utilizarea prevăzută, și orice abateri de la acestea;
- e) trimiterea la procedura urmată pentru a declara conformitatea cu specificațiile detaliate ale echipamentelor ATM/ANS aplicabile;
- f) observații;
- g) limitări;
- h) condiții;
- i) data și versiunea;
- j) identificarea semnatarului.

(4) Atunci când un furnizor de servicii ATM/ANS identifică necesitatea unei modificări a SoC ce însoțește echipamentul ATM/ANS, furnizorul sau DPO aprobată care acționează în numele său clasifică modificarea ca fiind minoră sau majoră așa cum este indicat în mijlocul acceptabil de conformare AMC1 la articolul 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768 și emite o nouă declarația de conformitate, după caz.

(5) Un furnizor ATM/ANS care implementează o schimbare minoră înregistrează descrierea modificării și justificarea clasificării modificării, actualizează toate documentele tehnice aferente, inclusiv manualul de utilizare, și menține evidențe privind conformarea continuă cu SoC a echipamentului ATM/ANS, așa cum este indicat în mijlocul acceptabil de conformare AMC1 la articolul 6 al Regulamentului delegat (UE) 2023/1768.

(6) Un furnizor ATM/ANS care implementează o schimbare majoră notifică AACR și emite o nouă SoC conform articolului 6 din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768.

## **CAPITOLUL 6. EVIDENȚA DOCUMENTELOR**

(1) În plus față de cerințele de păstrare a înregistrărilor potrivit ATM/ANS.OR.B.030 din Regulamentul (UE) 2017/373, luând în considerare mijlocul acceptabil de conformare AMC4 la articolul 6(1) din Regulamentul delegat (UE) 2023/1768, o copie a SoC este păstrată de furnizorul ATM/ANS pe toată durata de viață a echipamentului ATM/ANS și este transmisă către AACR odată cu notificarea privind schimbarea precum și oricând este solicitată în contextul proceselor de supraveghere continuă, împreună cu documentele de la pct. (2) dacă este cazul.

(2) SoC este păstrată împreună cu formularul de eliberare EASA emis de DPO, dacă este emisă de o astfel de organizație la solicitarea furnizorului de servicii ATM/ANS, și este păstrată împreună cu toate documentele care stau la baza emiterii.

(3) SoC și toate documentele ce o însoțesc sunt menținute la zi, pentru a asigura trasabilitatea față de schimbări, conform Capitolului 5 al prezentei proceduri.

## CAPITOLUL 7. SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ A DECLARAȚIEI DE CONFORMITATE

(1) Furnizorul ATM/ANS care integrează echipamente ATM/ANS în sistemul său funcțional sau, la cererea furnizorului ATM/ANS, o DPO a unui astfel de echipament ATM/ANS, emite o SoC pentru aceste echipamente ATM/ANS cu respectarea principiilor de la pct. 1.6 al prezentei proceduri.

(2) AACR asigură supravegherea continuă a acestei SoC în cadrul proceselor specifice de certificare și supraveghere continuă a furnizorilor ATM/ANS, precum și aplicabile în cazul schimbărilor la sistemul funcțional ATM/ANS al furnizorilor ATM/ANS certificați, în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/1139 și ale Regulamentului (UE) 2017/373, cu completările și modificările ulterioare, așa cum sunt acestea puse în aplicare prin PAC ATM/ANS Partea I, ediția în vigoare, PAC ATM/ANS, Partea a II-a, ediția în vigoare și PAC ATM/ANS Partea a IV-a, ediția în vigoare.

(3) În acest sens AACR, în temeiul Regulamentului (UE) 2017/373, articolul ATM/ANS.AR.C.030, așa cum este pus în aplicare prin PAC ATM/ANS, Partea a IV-a, ediția în vigoare, aprobă procedurile de gestionare a schimbărilor, inclusiv cu privire la evaluarea conformității echipamentelor ATM/ANS cu cerințele aplicabile.

(4) Punerea în serviciu a unui echipament ATM/ANS nou sau modificat urmează procesele de gestionare a schimbărilor, furnizorul ATM/ANS putând permite intrarea în serviciu operațional numai a acelor părți ale schimbării care îndeplinesc cerințele PAC ATM/ANS, Partea a IV-a, ediția în vigoare.

(5) În cadrul proceselor de supraveghere desfășurate conform PAC ATM/ANS Partea a II-a, ediția în vigoare, precum și cu ocazia oricăror alte activități de supraveghere on-desk, AACR poate emite constatări de nivel 1, 2 sau observații atunci când constată neconformități față de cerințele de evaluare a conformității, furnizorul ATM/ANS în cauză urmând a se conforma cu cerințele aplicabile în funcție de nivelul constatărilor identificate.

(6) În cazul în care AACR constată că furnizorul ATM/ANS integrează echipamente ATM/ANS în sistemul său funcțional fără a asigura conformarea cu punctul ATM/ANS.OR.A.045 litera (g), așa cum este pus în aplicare prin PAC ATM/ANS Partea a IV-a, ediția în vigoare, ținând seama de necesitatea de a asigura siguranța și continuitatea operațiunilor, AACR ia toate măsurile necesare pentru a restricționa aria de aplicare a echipamentului ATM/ANS în cauză sau a interzice utilizarea acestuia de către furnizorul ATM/ANS în cauză.

Anexa 1. Matrice de conformare cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 2018/1139

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
<b>Numele sistemului</b> (* așa cum apare în Declarația (CE) de verificare)				
<b>Cerințele esențiale</b> (*cf. 2018/1139)				
<b>A1. Integritatea, performanța și fiabilitatea sistemelor și a componentelor</b>				
<b>A1.1 Integritate și performanță</b>				
Integritatea și performanța siguranței ale sistemelor și componentelor de la bordul aeronavelor, de la sol sau din spațiu sunt adecvate scopului pentru care au fost create. Ele ating nivelul de performanță operațională necesar pentru toate condițiile de operare previzibile și pentru întreaga lor durată de viață operațională.	A1.1.a) integritate		Este adecvat sistemul din punct de vedere al cerinței de integritate? Care sunt condițiile de operare previzibile pentru sistem? Isi mentine sistemul integritatea in toate condițiile de operare previzibile? Care este durata de viata a sistemului? Isi mentine sistemul integritatea pentru intreaga durata de viata?	Documente ale producatorului privind descrierea sistemului, manuale, dovezi ale testarii in conditii diferite etc.
	A1.1.b) performanta		Este adecvat sistemul din punct de vedere al cerinței de performanță? Care sunt condițiile de operare previzibile pentru sistem? Isi mentine sistemul performanta in toate conditiile de operare previzibile? Care este durata de viata a sistemului? Isi mentine sistemul performanta pentru intreaga durata de viata?	Documente ale producatorului privind descrierea sistemului, manuale, dovezi ale testarii in conditii diferite etc.
<b>A1.2 Exploatarea fără întreruperi</b>				
Proiectarea, construirea, întreținerea și operarea sistemelor ATM/ANS și componentelor ATM/ANS se realizează în conformitate cu procedurile corespunzătoare și validate, astfel încât să se asigure operarea fără întreruperi a rețelei europene de management al traficului aerian (EATMN), în orice moment și în toate fazele de zbor. O operare fără întreruperi presupune, în special, schimbul de informații, inclusiv informațiile relevante privind starea operațională, interpretarea comună a informațiilor, performanțele comparabile de prelucrare a	A1.2a) proiectarea		Cum este proiectat sistemul? Au fost respectate specificațiile privind proiectarea? Care sunt cerințele tehnice și operaționale aplicabile sistemului?	Documente privind proiectarea sistemului (inclusiv interfețe cu alte sisteme); documente privind cerințele tehnice și operaționale Exemplu: - Dovezi relevante privind sistemul se găsesc în documentul ..., capitoul ...; - Dovezi relevante

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
<p>datelor și procedurile asociate care permit performanțe de funcționare comune, convenite pentru ansamblul sau pentru anumite părți ale EATMN.</p>				<p>privind componenta A se găsesc în documentul ..., capitolul ...; - etc.</p>
	A1.2.b) construirea		Cum demonstrează furnizorul de servicii de navigație aeriană că cerințele au fost respectate?	Referințele declarațiilor (CE) de conformitate sau adecvare la utilizarea dată; Documentele relevante pentru procesul de verificare al furnizorului de servicii de navigație aeriană
	A1.2.c) întreținerea		Care sunt procedurile, responsabilitățile și regulile care asigură menținerea cerințelor privind întreținerea sistemului?	Directive privind întreținerea; Proceduri privind calificarea personalului tehnic; Licențe; Documente de întreținere ale producătorului;
	A1.2.d) operarea		Care sunt procedurile, responsabilitățile și regulile care asigură menținerea cerințelor operaționale? Cum este asigurată utilizarea procedurilor necesare? Cum sunt validate procesele utilizate?	Conceptul operațional, capitolul ...; LoA relevante; Directive; Rezultate ale testelor de la instalare sau de la inspecții; Verificarea calificării personalului tehnic;
	A1.2.e) schimbul de informații, inclusiv informații relevante privind starea operațională		Ce fel de informații privind starea operațională a sistemului sunt necesare? Cine sunt utilizatorii acestor informații?	Caracteristici ale poziției de lucru a controlorilor de trafic aerian; LoA relevante;
	A1.2.f) interpretarea comună a informațiilor		Ce tipuri de protocoale sau formate sunt utilizate pentru asigurarea interpretării comune a informațiilor?	Formate relevante ICAO (ICAO FPL, format NOTAM); Documente privind interfețele cu alte sisteme;
	A1.2.g) performanțe comparabile de		Care sunt parametrii relevanți ai sistemului? Care sunt cerințele de performanță ale sistemului și cum sunt acestea verificate?	Parametri tehnici: capacitate, frecvențe etc. Parametri operaționali: aeronave/controlor/oră etc.

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
	prelucrare a datelor			
	A1.2.h) procedurile aferente		Care sunt procedurile relevante care asigură că performanțele operaționale sunt conform celor agreate?	Proceduri de transfer depinzând de densitatea traficului cuprinsă în LoA cu sectoarele învecinate
<b>A1.3 Susținerea noilor concepte de operare</b>				
A1.3.1 EATMN, sistemele acesteia și componentele lor susțin, într-un mod coordonat, noile concepte de exploatare aprobate și validate care sporesc calitatea, durabilitatea și eficacitatea serviciilor de navigație aeriană, în special în privința siguranței și capacității.	A1.3 susținerea noilor concepte de exploatare, sporirea calității și a eficacității, siguranță și capacitate		Cum susține sistemul noile concepte de exploatare? Cum sunt sporite calitatea și eficiența?	Conceptul operațional, capitolul ...;
<b>A1.4 Coordonare civilo-militară</b>				
EATMN, sistemele acesteia și componentele lor permit punerea progresivă în aplicare a unei coordonări civilo-militare, în măsura necesară pentru o gestionare eficientă a spațiului aerian și a fluxului de trafic aerian, precum și pentru o utilizare sigură și eficientă a spațiului aerian de către toți utilizatorii, prin aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian.	A1.4.a) punerea progresivă în aplicare a unei coordonări civilo-militare		Care este nivelul de coordonare civilo-militară? Poate fi observată o îmbunătățire a acestei coordonări?	Conceptul operațional, capitolul ...; Proceduri operaționale; Documente EUROCONTROL relevante;
	A1.4.b) utilizare flexibilă a spațiului aerian pentru o gestionare eficientă a fluxului de trafic aerian		În ce măsură contribuie sistemul la sporirea eficienței managementului traficului aerian din punct de vedere al coordonării civilo-militare?	Conceptul operațional, capitolul ...; Proceduri operaționale; Date statistice privind eficiența;
	A1.4.c) utilizare flexibilă a spațiului aerian pentru utilizarea sigură și eficientă a		În ce măsură contribuie sistemul la sporirea siguranței și eficienței utilizării spațiului aerian de către utilizatorii civili și militari?	Conceptul operațional, capitolul ...; Proceduri operaționale; Date statistice privind eficiența;

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
	spațiului aerian			
A1.4.3 Trebuie să se țină seama de exigențele naționale în materie de siguranță.	A1.4.3 siguranță națională		Care sunt prevederile naționale privind securitatea aplicabile în cazul sistemului? Cum au fost acestea luate în considerare? Cum au fost verificate aspectele privind securitatea?	A se vedea baza de reglementare aplicabilă Acorduri relevante cu alte entități;
<b>A1.5 Asigurarea schimbului de informații exacte și coerente, în timp util, între părțile civile și militare</b>				
EATMN, sistemele acestea și componentele lor susțin punerea progresivă în aplicare a unei coordonări civilo- militare, în măsura necesară pentru un management eficace al spațiului aerian și al fluxului de trafic aerian, precum și utilizarea sigură și eficientă a spațiului aerian de către toți utilizatorii, prin aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian.	A1.5.a) coordonare civil-militara		Este necesara o colaborare civil-militara? Cum este realizata coordonarea civil-militara? Care sunt utilizatorii spatiului aerian? Spatiul aerian este utilizat sigur si eficient de catre toti utilizatorii?	Acorduri relevante
<b>A1.6 Schimb de date util</b>				
Pentru atingerea obiectivelor respective, EATMN, sistemele acestea și componentele lor permit schimbul în timp util, între părțile civile și militare, de informații exacte și coerente referitoare la toate fazele de zbor, fără a aduce atingere intereselor politicii de securitate sau de apărare și nici cerințelor privind confidențialitatea.	A1.6.a) schimbul în timp util, informații exacte și coerente, toate fazele de zbor		Cum este asigurat faptul că schimbul de informații se face la timp? Dar faptul că informațiile sunt exacte și coerente? Cum este demonstrat faptul că aceste aspecte sunt urmărite pentru toate fazele de zbor?	Conceptul operațional, capitolul ...; Proceduri operaționale;
	A1.6.b) siguranță națională		Care sunt prevederile naționale privind securitatea aplicabile în cazul sistemului? Cum au fost acestea luate în considerare? Cum au fost verificate aspectele privind securitatea?	A se vedea baza de reglementare aplicabilă; Acorduri relevante cu alte entități; Etc;
<b>A2 Proiectarea sistemelor și a componentelor</b>				
<b>A2.1 Siguranța și securitatea</b>				
Să îndeplinească cerințele de siguranță și cerințele de securitate aplicabile	A2.1.a) siguranță		Care sunt cerințele de siguranța aplicabile?	A se vedea baza de reglementare aplicabilă
	A2.1.b) securitate		Care sunt cerințele de securitate aplicabile?	A se vedea baza de reglementare aplicabilă
<b>A2.2 Invers proporționalitate defecțiuni vs. gravitate</b>				
Să existe o relație de inversă proporționalitate între probabilitatea ca apariția unei defecțiuni să ducă la defectarea întregului sistem și gravitatea efectului acesteia asupra siguranței	A2.2.a) defectarea întregului sistem		Ce defecțiuni pot apărea? Care este probabilitatea ca apariția unei defecțiuni să ducă la defectarea întregului sistem?	Documentația de siguranță relevantă în conformitate cu teg.(UE) 2917/373 și PIAC ATM/ANS partea a IV

	Cuvinte cheie	Aplicabilitate	Observații	Documente justificative
serviciilor				
	A2.2.b) gravitatea asupra serviciilor		Care este gravitatea efectului unei defecțiuni a sistemului asupra siguranței serviciilor?	Documentația de siguranță relevantă în conformitate cu teg.(UE) 2917/373 și PIAC ATM/ANS partea a IV
			Care este relația de proportionalitate între probabilitatea ca o defecțiune să ducă la defectarea sistemului și gravitatea efectului acesteia asupra siguranței serviciilor?	Documentația de siguranță relevantă în conformitate cu teg.(UE) 2917/373 și PIAC ATM/ANS partea a IV
<b>A2.3 Limitari umane</b>				
Să țină cont de limitările legate de capacitățile și de performanțele umane	capacitate		Care sunt limitările generate de capacitățile umane? Proiectarea sistemului a ținut cont aceste limitări?	Specificații tehnice
	performanta		Care sunt limitările generate de de performanțele umane? Proiectarea sistemului a ținut cont de aceste limitări?	Specificații tehnice
<b>A2.4 Protecția sistemului și a datelor</b>				
Să asigure atât protecția lor, cât și a datelor pe care le transmit de interacțiuni dăunătoare cu elemente interne și externe	Protecție		Care sunt pericolele la care este expus sistemul? Dar datele pe care le transmite? Cum este asigurată protecția sistemului? Dar a datelor transmise?	Documente privind paza și protecția; Documente privind securitatea datelor și a sistemelor. (rețele de transmisii de date, sisteme, date, etc)
<b>A2.5 Informarea personalului</b>				
Personalului i se furnizează, în mod clar, consecvent și lipsit de ambiguități, informațiile necesare producției, instalării, operării și întreținerii sistemelor și componentelor, precum și informațiile referitoare la condițiile nesigure	Informatii necesare		Care sunt informațiile necesare personalului pentru producția sistemului/componentei? Care sunt informațiile necesare personalului pentru instalarea sistemului/componentei? Care sunt informațiile necesare personalului pentru operarea sistemului/componentei? Care sunt informațiile necesare personalului pentru întreținerea sistemului/componentei? Cum sunt transmise aceste informații personalului? Este aceasta modalitatea clară? Este aceasta modalitatea consecventă? Este aceasta modalitatea lipsită de ambiguitate?	Documente de pregătire Cursuri privind producția, instalarea, operarea și întreținerea sistemelor și componentelor Informari privind defecțiunile aparute Jurnale de echipament Proceduri de predare/preluare a serviciului. Proceduri și instrucțiuni tehnice de exploatare.



	Cuvinte cheie	Aplica bilitate	Observații	Documente justificative
<b>A2.6 Nivelul constant al serviciului</b>				
Nivelurile de siguranță ale sistemelor și componentelor se mențin pe perioada serviciului și a oricăror modificări ale serviciului.	modificari		Care sunt nivelurile de siguranta ale sistemelor /componentelor? Care este perioada serviciului sistemelor /componentelor? Care sunt modificarile ce pot aparea? Cum este asigurata mentinerea nivelurilor de siguranta pe perioada serviciului? Dar in cazul modificarilor?	Documentația de siguranță relevantă în conformitate cu teg.(UE) 2917/373 și PIAC ATM/ANS partea a IV

## ANEXA 2. MODEL DE DECLARAȚIE DE CONFORMITATE (SoC)

Modelul de Declarație de conformitate (SoC) oferit mai jos este orientativ, cu titlu de îndrumare. După caz, furnizorul ATM/ANS poate adapta formatul și conținutul declarației potrivit necesităților, cu respectarea prevederilor aplicabile.

### DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

#### I. Numele și adresa furnizorului ATM/ANS

(Denumirea comercială și adresa completă a organizației de proiectare și producție aprobate sau a reprezentantului autorizat al acestuia, stabilit în Comunitate (în cazul reprezentanților autorizați și numele complet al societății înregistrate))

#### II. O scurtă descriere, identificarea și domeniul de aplicare a echipamentului ATM/ANS

(Echipamentul ATM/ANS va fi identificat în conformitate cu reprezentarea EATMN și cu terminologia din Regulamentul (UE) 2018/1139 și actele delegate.

Secțiunea va include o scurtă descriere a echipamentului ATM/ANS, fiind evidențiate cu precădere funcționalitățile și denumirea practică a acestuia și principalele interfețe cu mediul extern)

Notă: ar trebui să includă de ex. tip, numărul versiunii SW/HW și înregistrarea proiectului (desenului) principal, după caz.

#### III. Referința specificației

(Se va specifica referința specificației, adică specificația detaliată (DS) a EASA luată în considerare la evaluarea conformității)

#### IV. Referire la raportul testului de calificare

NPA nu conține nimic aici detaliat

#### V. Numărul de referință al manualului de service și instrucțiuni

#### VI. Declarația de conformitate cu specificațiile detaliate EASA aplicabile, în măsura în care se aplică pentru utilizarea prevăzută și orice abateri de la aceasta

#### VII. Declarația din acest document se face sub autoritatea ..... (Numele furnizorului ATM/ANS sau al DPO aprobat)

(numele furnizorului ATM/ANS sau al DPO aprobat) nu poate accepta responsabilitatea pentru echipamentele utilizate în afara condițiilor limită menționate mai sus fără acordul lor.

Data: ..... Semnat..... (furnizorul ATM/ANS sau reprezentantul autorizat al organizației de proiectare și producție aprobate)