

Operarea aeronavelor fără pilot la bord fără etichetă de identificare a clasei

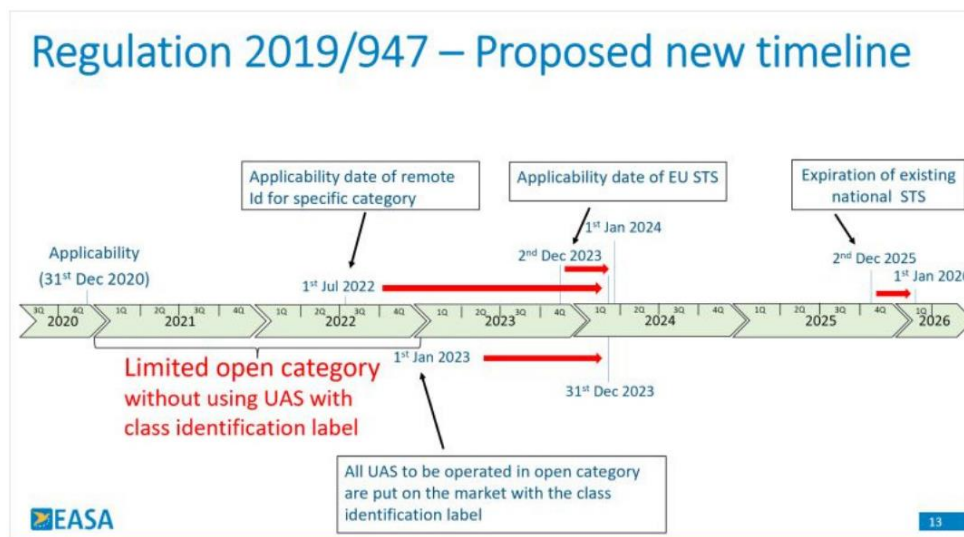
Potrivit prevederilor Regulamentului (UE) 2022/425 al Comisiei din 14 martie 2022, Regulamentul (UE) 2019/947 a fost modificat în ceea ce privește amânarea datelor de tranziție pentru utilizarea anumitor sisteme de aeronave fără pilot la bord în categoria „Deschise” și a datei de aplicare pentru scenariile standard pentru operațiuni executate în raza vizuală sau în afara razei vizuale.

Astfel, cerința privind eticheta de identificare a clasei, care trebuia inițial să intre în vigoare la **1 ianuarie 2023**, a fost amânată cu un an, până la **1 ianuarie 2024**.

Atenție: Marcarea ”CE” nu este o etichetă de identificare a clasei

Noul calendar pentru reglementările UE privind aeronavele fără pilot la bord (UAS) este următorul:

- Începând cu data de 1 ianuarie 2024, toate UAS destinate operării în categoria „Deschise” vor fi puse la dispoziție pe piață cu etichetă de identificare a clasei;
- UAS fără etichetă de identificare a clasei pot fi utilizate în categoria „Deschise - limitat” în conformitate cu articolul 22 din Regulamentul 2019/947 până la 31 decembrie 2023;
- UAS fără etichetă de identificare a clasei achiziționate înainte de 31 decembrie 2023 vor putea fi utilizate în continuare în categoriile A1 sau A3 (în funcție de greutatea lor) și după 1 ianuarie 2024;
- Identificarea de la distanță pentru dronele din categoria ”Specifice” va deveni obligatorie de la 1 ianuarie 2024;
- Scenariile standard (UE) se vor aplica de la 1 ianuarie 2024.



Limitările categoriei deschise pentru aeronave fără pilot la bord care nu dețin eticheta de clasă (*valabile până la data de 31 decembrie 2024*) sunt prezentate în tabelul de mai jos

UAS		Operațional		Operator/pilot dronă		
Clasa	MTOM	Subcategoria	Restricții operaționale	Înregistrarea operatorului de drone	Competențe pilot la distanță	Vârsta minimă
Dronă de construcție privată Dronă fără clasă de identificare	<250g	A1 (poate deasemenea zbura în categoria A3)	-nu zboară deasupra persoanelor neimplicate (dacă se întâmplă, trebuie minimizat timpul); -nu zboară deasupra mulțimilor de oameni	Da, dacă are cameră/senzor și drona nu este jucărie	-nu este necesară instruire	Nu este vârstă minimă
Dronă fără clasă de identificare	<500g			Da	-citește manualul utilizatorului; -efectuează instruirea și examinarea la AACR	16
Dronă fără clasă de identificare	<2 kg	A2 (poate deasemenea zbura în categoria A3)	-nu zboară deasupra mulțimilor de oameni; -păstrează distanța orizontală de 50m de persoanele neimplicate	Da	-citește manualul utilizatorului; -efectuează instruirea și examinările la AACR	16
Dronă fără clasă de identificare	<25kg	A3	-nu zboară în apropierea persoanelor; Zboară în afara zonelor urbane (150m distanță)	Da	-citește manualul utilizatorului; -efectuează instruirea și examinarea la AACR	16

Ulterior datei de 1 ianuarie 2024, dronele fără etichetă de clasă și care nu sunt de construcție privată, vor putea fi operate în continuare în următoarele condiții:

UAS		Operațional	Operator/pilot dronă		
Clasa	MTOM	Subcategoria	Înregistrarea operatorului de drone	Competențe pilot la distanță	Vârsta minimă
Dronă fără clasă de identificare	<250g	A1 (poate deasemenea zbura în categoria A3)	Da, dacă are cameră/senzor și drona nu este jucărie	-nu este necesară instruire	Nu este vârstă minimă
Dronă fără clasă de identificare	<25kg	A3	Da	-citește manualul utilizatorului; -efectuează instruirea și examinarea la AACR	16