

Ministerul Transporturilor

Ordin nr. 1328/2013

din 23/10/2013

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr.  
100 din 10/02/2014

Ordinul nr. 1328/128/2013 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civilo-militare române privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în regiunea de informare a zborurilor București, RACMR MSA-UFSA și pentru stabilirea modalității de clasificare și de organizare a spațiului aerian din regiunea de informare a zborurilor București

Nr. 1.328/M.128

Ministerul Transporturilor  
Ministerul Apărării Naționale

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 2.150/2005 al Comisiei din 23 decembrie 2005 de stabilire a unor norme comune pentru utilizarea flexibilă a spațiului aerian,

pentru aplicarea dispozițiilor art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei Autonome "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, republicată,

în temeiul dispozițiilor art. 3 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin (1) pct. 23 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 33 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, cu modificările ulterioare,

ministrul transporturilor și ministrul apărării naționale emit prezentul ordin.

Art. 1. - Se aprobă Reglementarea aeronautică civilomilitară română privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în regiunea de informare a zborurilor București, RACMR MSA-UFSA, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Modalitatea de organizare și clasificare a spațiului aerian național este următoarea:

a) zonele interzise, sectoarele de control al traficului aerian transfrontaliere și zonele transfrontaliere se înființează, se modifică și se clasifică prin ordin comun al ministrului transporturilor și ministrului apărării naționale;

b) regiunile de control terminal, zonele de control de aerodrom, spațiile aeriene rezervate, zonele restricționate, zonele periculoase și rutele aeriene se înființează, se modifică și se clasifică prin hotărâre a Consiliului pentru Managementul Spațiului Aerian;

c) rutele de sosire instrumentală standard, rutele de plecare instrumentală standard și procedurile de apropiere instrumentală pentru traficul aerian general se înființează și/sau se modifică prin decizie a directorului general al Regiei Autonome "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, cu aprobarea Autorității Aeronautice Civile Române în prealabil;

d) rutele de sosire instrumentală standard, rutele de plecare instrumentală standard și procedurile de apropiere instrumentală pentru traficul aerian operațional militar se înființează și se modifică prin dispoziție a șefului Statului Major General, la propunerea șefului Statului Major al Forțelor Aeriene;

e) spațiul aerian rezervat, zonele restricționate și periculoase și coridoarele de traversare, necesare pentru activități nepermanente, pentru o perioadă de maximum 90 de zile se înființează prin protocol încheiat între Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, Statul Major al Forțelor Aeriene și utilizatorii de spațiu aerian, după caz.

Art. 3. - Structurile de spațiu aerian prevăzute la art. 2 lit. c) și d) se înființează sau se modifică în urma consultării dintre Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA și Statul Major al Forțelor Aeriene. Dacă în urma consultării nu se ajunge la un acord, propunerile de înființare și modificare se vor supune hotărârii Consiliului pentru Managementul Spațiului Aerian.

Art. 4. - Structurile de spațiu aerian înființate sau modificate în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) -d) se publică în publicația de informare aeronautică - AIP România și, după caz, în publicația de informare aeronautică militară - Mil AIP Romania.

Art. 5. - Structurile de spațiu aerian înființate în conformitate cu prevederile art. 2. lit. e), precum și zonele periculoase temporare se publică prin mesaje NOTAM și, după caz, în Suplimentul AIP România.

Art. 6. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 7. - (1) Prevederile prezentului ordin intră în vigoare la 30 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin prevederile Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului apărării naționale nr. 775/M.70/2002 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile-militare române privind managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în România - RACMR - ASM/FUA\*) își încetează aplicabilitatea.

\*) Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului apărării naționale nr. 775/M.70/2002 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
Nicușor Marian Buică, Ministrul apărării naționale,  
secretar de stat Mircea Dușa