

NOTIFICARE DE NAVIGABILITATE

Număr: AACR-2020-NN/0011

Data de emitere: 31.12.2020

**Informare cu privire la condițiile legale de
planificare și desfășurare a operațiunilor UAS cu
aeronaive fără pilot la bord în spațiul aerian al
României, începând cu data de 31.12.2020**
(completări privind condițiile legale de planificare și desfășurare
a activităților de zbor)

Începând cu data de 31 decembrie 2020 actele normative europene/naționale aplicabile activităților de zbor cu aeronaive fără pilot la bord sunt următoarele:

1. **Regulamentul (UE) nr. 1139/2018** al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2. **Regulamentul (UE) nr. 2019/947** al Comisiei privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, cu modificările și completările ulterioare;
3. **Legea nr. 21/18.03.2020** privind Codul aerian al României;
4. **Hotărârea Guvernului nr. 912/2010** privind aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate;
5. **Hotărârea Guvernului nr. 643/2020** privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronaive fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronaive fără pilot la bord din țări terțe și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord.

În conformitate cu prevederile actelor normative mai sus menționate și în scopul planificării și desfășurării, în condițiile de legalitate, a activităților de zbor cu aeronave fără pilot la bord, începând cu data de 31 decembrie 2020, operatorii/piloții la distanță au următoarele obligații:

Operatorii

- a) în baza prevederilor *art. 14, alin. (6) din Regulamentul (UE) nr. 2019/947*, operatorii au obligația de a se înregistra în aplicația online pusă la dispoziție de AACR pe pagina proprie de internet, în cazul în care sunt:
 - persoane fizice care își au reședința pe teritoriul României;
 - persoane juridice care își au sediul pe teritoriul României;
- b) dacă intenționează să desfășoare activități de zbor în categoriile “deschise” sau “specifice” operatorii au obligația de a se înregistra. Procesul de înregistrare presupune:
 - accesarea aplicației online unde își vor crea un cont de utilizator în care vor introduce datele de identificare (*a se vedea art. 14, alin. (2) și (5) din Regulamentul (UE) nr. 2019/947*) precum și aeronavele fără pilot cu care intenționează să desfășoare operațiunile UAS (*producător, tip, serie de fabricație etc.*);
 - inscripționarea pe toate aeronavele fără pilot la bord menționate în cont, a codului unic de înregistrare generat de aplicația electronică;

Inscripționarea codului unic al operatorului pe UAS se realizează prin printarea codului furnizat de AACR la finalizarea procesului de înregistrare pe un suport autocolant (hartie/plastic) de culoare albă, cu caractere de culoare neagră. Fontul utilizat va fi ARIAL, iar dimensiunea caracterelor va fi de minim 14 pt, aceasta putând fi mărită în funcție de dimensiunile aeronavei. După printare, autocolantul conținând codul va fi decupat și aplicat pe aeronavă, într-un loc cât mai vizibil.

- c) pentru a desfășura activități de zbor în categoria “specifice”, operatorul unei/unor aeronave fără pilot la bord solicită AACR autorizarea operațiunilor UAS în temeiul articolului 12 din Regulamentul (UE) nr. 2019/947 (*a se vedea ghidul publicat de AACR aici*).
- d) dacă intenționează să desfășoare activități de zbor în categoria “specifice” care prezintă un risc ridicat de operare (*risc evaluat în conformitate cu SORA "Specific Operations Risk Assessment"*), imposibil de redus prin măsuri alternative, autoritatea competentă poate solicita certificarea UAS. În această situație, aeronavele fără pilot la bord se vor înmatricula în conformitate cu procedura AACR.

Piloții la distanță

- a) piloții la distanță care vor efectua operațiuni UAS în categoria “deschise”:
 1. cu aeronave fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 250 g (subcategoria A1), vor putea desfășura activitățile planificate fără a deține un document de certificare emis de AACR (*pentru utilizarea acestora sunt necesare*

cunoștințe de utilizare a tipului respectiv de aeronavă fără pilot la bord, obținute prin familiarizarea cu manualul furnizat de producător);

2. cu aeronave fără pilot la bord cu masa maximă la decolare cuprinsă între 250 g și 25 kg (subcategoriile A1, A2, A3), vor putea desfășura activitățile planificate în condițiile în care dețin un certificat emis de AACR sau o altă autoritate competentă a unui stat membru UE, ulterior finalizării, cu succes, a programului de instruire și a testării online.

Instruirea candidaților și testarea acestora se va desfășura utilizând aplicația gestionată de AACR (aplicația poate fi accesată pe pagina proprie de internet a AACR);

- b) piloții la distanță care operează UAS în categoria „specifice” respectă cerințele în materie de competență stabilite în documentele de autorizare (autorizația de operare, scenariul standard sau în LUC).

Toate operațiunile UAS vor fi efectuate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2019/947. Din punct de vedere al autorizării activităților de zbor, având în vedere actele normative mai sus menționate operatorul/pilotul la distanță trebuie să respecte prevederile:

- a. art. 14 din Legea 21/2020 privind Codul aerian referitor la stabilirea punctului de decolare/aterizare în cazul activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord;
- b. art. 13, alin. (3) din Legea 21/2020 privind Codul aerian referitor la regimul de înălțime;
- c. art. 15, alin. (2) și (3) din Legea 21/2020 privind Codul aerian referitor la interzicerea survolării zonelor dens populate/adunări de oameni sau a obiectivelor aparținând structurilor din sistemul național de apărare, ordine publică sau securitate națională;
- d. procedurii de autorizare detaliată în Hotărârea Guvernului nr. 912/2010 (pentru activitățile de zbor din categoriile “deschise” și “specifice”).

În zonele de spațiu aerian în care activitățile de zbor cu aeronave cu pilot la bord sunt interzise sau condiționate de deținerea unor autorizări/aprobări specifice, zone deja publicate în AIP România, limitările/restricțiile existente sunt aplicabile și în cazul activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord. Informații complete cu privire la aceste zone sunt disponibile pe paginile de internet ale AACR (<https://www.caa.ro/ro/pages/drone>), AAMN (<http://www.aamn.ro> la secțiunea UAS), ROMATSA (<https://www.romatsa.ro/>);

Solicitările pentru obținerea autorizărilor de survol ale zonelor restricționate mai sus menționate se transmit cu cel puțin două zile lucrătoare anterior datei la care a fost planificată operațiunea de zbor, la adresele de contact corespunzătoare fiecărei zone. Aceste adrese sunt disponibile atât în harta interactivă, cât și în tabelul asociat acesteia.

Protocoloalele încheiate între instituțiile deținătoare de aeronave fără pilot la bord și furnizorii de servicii de trafic aerian își mențin aplicabilitatea, fără modificări față de prevederile actuale.

În zonele de spațiu aerian în care activitățile de zbor cu aeronave fără pilot sunt interzise/restricționate, nu se pot desfășura activități de zbor din categoria "deschise".

În cazul operațiunilor UAS din categoria "deschise" operatorul nu mai are obligația legală de a solicita AACR autorizarea zborurilor sub înălțimea minimă de siguranță (ZSIS), în condițiile în care acestea se desfășoară în afara zonelor de spațiu aerian restricționate. Această aprobare implicită nu este aplicabilă activităților de zbor din categoria "specifice".

Pentru informații suplimentare cu privire la acest subiect vă rugăm să consultați pagina de internet a AACR (<http://www.caa.ro>) sau să le solicitați la adresa de e-mail (drone@caa.ro) / telefon (021/2081567)