

NOTIFICARE OPERAȚIONALĂ

număr/dată emiteră:
NO-0002/23.09.2020
Amendamentul 01/07.01.2021

Instrucțiuni specifice privind modalitatea de alegere și condițiile de utilizare a terenurilor/suprafețelor de apă de către operatorii aeronavelor civile

Având în vedere:

- prevederile art. 14, alin. (1), din Secțiunea a 2-a a Codului aerian al României adoptat prin Legea nr. 21/2020 (denumit în continuare „Cod aerian”), conform cărora decolarea și aterizarea aeronavelor se efectuează de pe/pe aerodromuri certificate în acest scop, potrivit reglementărilor specifice;
- exceptarea introdusă prin art. 14, alin (2) din Codul aerian, conform căreia anumite categorii de aeronave care execută zboruri exclusiv pe timp de zi, respectiv avioanele cu masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg, elicopterele, aeronavele ultraușoare și aeronavele nemotorizate, precum și aeronavele fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 150 kg, pot ateriza pe și, respectiv, pot decola de pe un teren/o suprafață de apă, altul/alta decât un aerodrom certificat, în anumite condiții cumulative, și
- prevederile art. 14, alin. (4) din Codul aerian, conform cărora Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), respectiv Autoritatea Aeronautică Militară Națională emit instrucțiuni specifice privind modalitatea de alegere și condițiile de utilizare de către operatorii aeronavelor civile, respectiv de stat a terenurilor/suprafețelor de apă prevăzute la alin. (2), pe care le publică pe web site-ul propriu,

Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) emite prezenta notificare operațională în vederea conformării cu prevederile art. 14, alin. (4) din Codul aerian referitoare instrucțiuni specifice privind modalitatea de alegere și condițiile de utilizare a terenurilor/suprafețelor de apă de către operatorii aeronavelor civile.

Astfel, operatorii aeriени menționați la art. 14, alin. (2), al Codului aerian trebuie să se conformeze față de următoarele cerințe privind modalitatea de alegere și condițiile de utilizare a terenurilor/suprafețelor de apă:

A. Modalitatea de alegere a terenurilor/suprafețelor de apă:

- i. pentru operatorii aeriени de avioane cu masa maximă la decolare mai mică de 5.700 kg și elicopterele, altele decât avioanele și elicopterele ultraușoare, care desfășoară:
 1. operațiuni de transport aerian comercial:
 - este obligatorie respectarea prevederilor art. CAT.OP.MPA.105, 106, 107, 110, 180 și 181 ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012, cu modificările și completările ulterioare;
 2. operațiuni de lucru aerian sau aviație generală cu aeronave care nu dețin certificat de tip EASA:

- este obligatorie respectarea prevederilor art. RACR-OPS 0.220, 0.225, 0.240, 0.520, 0.523, 0.530, 0.535, 0.550, 0.555, 0.565, 0.570, 0.590, 0.595;
- 3. operațiuni specializate comerciale:
 - este obligatorie respectarea prevederilor art. SPO.OP.100, 105, 110, 111, 112, 113, 115 ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- 4. operațiuni necomerciale cu aeronave complexe motorizate:
 - este obligatorie respectarea prevederilor art. NCC.OP.100, 105, 110, 111, 112, 113, 115 ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- 5. operațiuni necomerciale cu aeronave altele decât cele complexe motorizate:
 - este obligatorie respectarea prevederilor art. NCO.OP.100, 105, 110, 111, 112, 113, 115 ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- ii. pentru operatorii aerieni ce operează aeronave ultraușoare (motorizate și nemotorizate):
 - este obligatorie respectarea prevederilor art. SERA.2015 și SERA.2010 (b) ale Regulamentului (UE) nr. 923/2010;
 - piloții/operatorii acestei categorii de aeronave au obligația respectării documentației funizată de către producătorii aeronavelor (ex. Pilot operating manual, Aircraft flight manual etc.), documentație care oferă informații privind performanțele aeronavelor la decolare și aterizare, respectiv distanțele necesare decolării și aterizării în condiții de siguranță, informații absolut necesare în alegerea aerodromului/terenului de zbor pe care se intenționează operarea.
- iii. pentru operatorii aerieni ce operează plane care dețin certificat de tip EASA:
 - este obligatorie respectarea prevederilor art. SAO.OP.100 ale Regulamentului (UE) nr. 2018/1976;
- iv. pentru operatorii aerieni ce operează baloane care dețin certificat de tip EASA:
 - este obligatorie respectarea prevederilor art. BOP.BAS.100 ale Regulamentului (UE) nr. 2018/395;
- v. pentru operatorii aerieni ce operează aeronave fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 150 kg:
 - este obligatorie respectarea art. 11 și 15 ale Regulamentului (UE) nr. 2019/947.

B. Condițiile de utilizare a terenurilor/suprafețelor de apă:

- sunt cele prevăzute la art. 14, alin. (2), lit. (a), (b), (c), (d) și (e) din Secțiunea a 2-a a Codului aerian al României adoptat prin Legea nr. 21/2020.

Conformarea cu cerințele referitoare la modalitatea de alegere și condițiile de utilizare de către operatorii aeronavelor civile, respectiv de stat a terenurilor/suprafețelor de apă prevăzute la art. 14 al Codului aerian al României va fi evaluată de AACR în cadrul activității de supraveghere a operatorilor aerieni români.