

NOTIFICARE OPERAȚIONALĂ

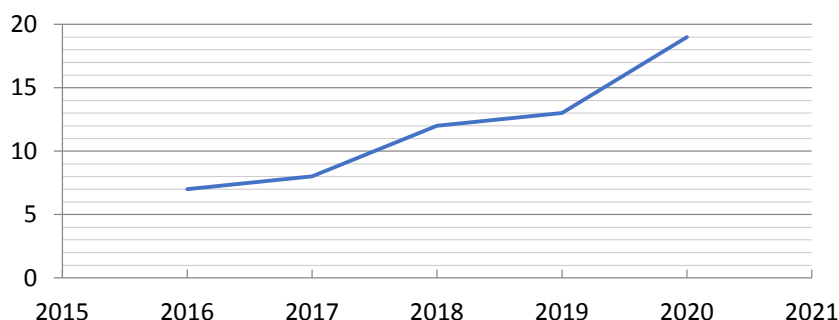
număr/dată emitere:
NO-0005/14.12.2021

Încălcări de spațiu aerian (Airspace Infringements) - operațiuni aeriene de aviație generală -

Având în vedere faptul că încălcările de spațiu aerian:

1. sunt evenimente de aviație civilă - cunoscute în reglementările internaționale aplicabile sub termenul de "*Airspace Infringements*", care se produc în momentul în care o aeronavă intră în spațiul aerian controlat fără autorizare sau fără să solicite autorizarea din partea unității de trafic aerian competente ori intră în spațiul aerian controlat fără a respecta instrucțiunile conținute în autorizarea acordată de unitatea de trafic aerian;
2. sunt evenimentele de aviație civilă cel mai des raportate în perioada 2015-2019, așa cum se precizează în *Raportul Anual privind Siguranța pentru anul 2020*, document strategic cu rol de informare a publicului cu privire la nivelul general de siguranță din aviația civilă națională, publicat de către Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS);
3. au efecte multiple asupra siguranței zborului, de la perturbarea operațiunilor de zbor până la producerea unei coliziuni în zbor;
4. pot crea circumstanțele unor potențiale coliziuni între aeronave în zbor ca urmare a creșterii numărului raportărilor evenimentelor respective, care, suprapunându-se cu caracteristica de complexitate a operațiunilor de trafic aerian, conduce la creșterea nivelului de încărcare atât a activității piloților cât și a controlorilor de trafic aerian;
5. reprezintă o cauză importantă a incidentelor care au avut loc cu ocazia desfășurării de operațiuni aeriene de aviație generală, fiind considerată ca a cincea zonă de risc, conform documentului „*Analiza de Siguranță – Portofoliul de Riscuri la Adresa Aviației Civile din România*”, ediția 3/15.05.2020, document elaborat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) în scopul identificării și evidențierii riscurilor privind siguranța aviației civile din România, precum și pentru stabilirea acțiunilor care se impun în contextul elaborării Programului Național de Siguranță a Aviației Civile;
6. au condus în perioada 2016-2020, la o tendință crescătoare a indicatorului de performanță pentru evenimentele de tip "airspace infringement" produse cu implicarea unui operator al unei aeronave înmatriculate în România, iar în cursul anului 2021, în perioada ianuarie-septembrie, s-au produs 17 astfel de evenimente,

Airspace Infringements



AACR emite prezenta notificare operațională referitoare la minimul de acțiuni obligatorii pe care trebuie să le întreprindă personalul navigant al aeronavelor atunci când efectuează operațiuni aeriene de aviație generală, pentru a fi evitate încălcările de spațiu aerian, după cum urmează:

- **Înainte de fiecare zbor:**

- planificarea și pregătirea din timp a fiecărui zbor, în funcție de traiectul de zbor;
- utilizarea de tehnologii moderne (hărți digitale, software de planificare a zborului, etc.) care pot face ca pregătirea zborului să se realizeze ușor, coerent și cu date precise;
- accesul la toate informațiile specifice necesare fiecărui zbor, cum ar fi NOTAM-uri, meteo, eventualele spații aeriene rezervate / segregate / restricționate;
- cunoașterea și accesul la frecvențele ATC și FIS necesare pe parcursul zborului;

- **În timpul zborului:**

- cunoașterea în orice moment al zborului a locației aeronavei prin asimilarea tehnologiilor de navigație și a comunicațiilor radio care cresc semnificativ gradul de conștientizare al pilotului;
- asigurarea contactului cu unitatea de trafic care efectuează controlul traficului aerian în spațiul sau zona respectivă, și să monitorizeze în mod activ frecvența corespunzătoare unității respective;
- menținerea în funcțiune a transponderului;
- respectarea întocmai a planului de zbor și modificarea acestuia cât mai repede posibil în cazul unor situații excepționale sau neașteptate;
- contactarea, informarea FIS/ATC și solicitarea de asistență în situația în care pilotul încalcă spațiul aerian și este conștient de acest fapt, concomitent cu păstrarea în funcțiune a transponderului;

- **după zbor:**

- analiza și închiderea zborului în cauză;
- raportarea oricărui incident petrecut în timpul zborului și împărtășirea experienței de zbor cu personalul navigant.

În acest context, de menționat este faptul că, în conformitate cu prevederile HG nr. 859/11.08.2021:

- art. 5 alin. (1) lit. c): *“zborurile în porțiunile de spațiu aerian rezervat, segregat sau în zonele restricționate pot fi executate:*
 - i) *în cazul unui zbor într-o zonă de spațiu aerian în care furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, numai în condițiile autorizării accesului de către unitatea de trafic care efectuează controlul traficului aerian în zona respectivă;*
 - ii) *în cazul unui zbor într-o zonă de spațiu aerian de clasă G, numai în condițiile autorizării de către entitatea care a făcut rezervarea ori a solicitat restricționarea zonei respective de spațiu aerian”;*
- art. 11 lit. g) constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii, nu sunt infracțiuni, următoarele fapte: *„[...] efectuarea unui zbor într-o porțiune de spațiu aerian rezervat, segregat ori într-o zonă restricționată fără deținerea unei autorizări din partea unității de trafic care efectuează controlul traficului aerian în spațiul sau zona respectivă, conform cerinței de la art. 5 alin. (1) lit. c) [...]”;*
- art. 12 alin. (3) *“contravențiile prevăzute la art. 11 lit. g)-I) se sancționează cu amendă de la 15.000 lei la 25.000 lei”.*