

## NOTIFICARE OPERAȚIONALĂ

NO-0003/ 27.01.2021

Ediția 1, rev. 0

### Prevenirea operării aeronavelor tip Antonov An-2 în misiuni aviochimice în echipaj incomplet

Ca urmare a investigației accidentului de aviație civilă produs în data de 01.08.2015 în zona localității Stăncuța, județul Brăila, în care a fost implicată aeronava tip Antonov An-2 înmatriculată YR-PEG, s-a concluzionat faptul că aceasta „a fost operată în echipaj incomplet, fapt ce în opinia comisiei ar fi favorizat neobservarea decuplării siguranței AZS și în consecință, decolarea cu flapsul inferior bracat la un unghi mai mic decât cel superior”<sup>1</sup>.

Recomandarea de siguranță emisă de către AUTORITATEA DE INVESTIGAȚII ȘI ANALIZĂ PENTRU SIGURANȚA AVIAȚIEI CIVILE (AIAS) cod: SR-110. ACC.2015-08-01.AN-2.YR-PEG.BR este următoarea:

„Se recomandă Autorității Aeronautice Civile Române să identifice și să implementeze soluții prin care să se prevină operarea aeronavelor AN-2 în misiunile aviochimice cu echipaj incomplet.”<sup>2</sup>

Având în vedere cele de mai sus, **Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) atrage atenția piloților calificați pe tipul de aeronavă Antonov An-2 și operatorilor aerieni care utilizează aeronave de acest tip asupra faptului că este interzisă efectuarea de misiuni aviochimice cu echipaj incomplet, așa cum este prevăzut și în manualele acestor aeronave și în manualele operaționale aprobate de către AACR!**

Nerespectarea acestor cerințe atrage după sine aplicarea de măsuri punitive în conformitate cu prevederile legislației naționale în vigoare: Legea nr. 21/2020 privind Codul Aerian al României.

<sup>1</sup> RAPORT FINAL de investigație privind siguranța aviației civile nr. A20-04 din 27.03.2020 – AIAS (<http://www.aias.gov.ro>)

<sup>2</sup> SR-110.ACC.2015-08-01.AN-2.YR-PEG.BR (<http://www.aias.gov.ro>)