

NOTIFICARE OPERAȚIONALĂ

număr/dată emiterre:

NO-0001/ **31 JUL 2020**

Desfășurarea activității de pregătire și verificare recurentă a personalului navigant al operatorilor aerieni români conform Regulamentului (EU) nr. 965/2012, după data de 31.07.2020

Având în vedere măsurile instituite la nivel național și internațional în scopul prevenirii și combaterii pandemiei de COVID 19, mulți operatori aerieni se confruntă cu dificultăți în desfășurarea activităților specifice, în special cu privire la pregătirea și verificarea recurentă a personalului navigant, fapt care poate conduce la dificultăți privind conformarea cu prevederile reglementărilor specifice.

Având în vedere măsurile instituite la nivel național și internațional în scopul prevenirii și combaterii pandemiei de COVID 19, mulți operatori aerieni români se confruntă cu dificultăți în desfășurarea activităților specifice, în special cu privire la activitățile de pregătire și verificare recurentă a personalului navigant, fapt care poate conduce la dificultăți privind conformarea cu prevederile reglementărilor specifice.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română a abordat această situație cu flexibilitate, astfel că la data de 30.03.2020 a fost publicată și comunicată către EASA o exceptare de la prevederile unor articole din regulamentele europene în ceea ce privește extinderea valabilității unor licențe, calificări, atestări asociate, certificate și atestate pentru personalul navigant, instructori, examinatori, deținători de licență de întreținere aeronave și controlori de trafic. În domeniul Regulamentului (EU) nr. 965/2012, exceptarea adresa următoarele articole:

1. verificarea competenței efectuată de operator (OPC), conform art. **ORO.FC.230(b)** și **ORO.FC.330** din Partea-ORO;
2. pregătirea și verificarea pentru echipamentele de urgență și de siguranță, conform art. **ORO.FC.230(d)** din Partea-ORO;
3. pregătirea la sol și în zbor, conform art. **ORO.FC.230(f)** din Partea-ORO;
4. pregătirea și verificarea recurentă a echipajului de cabină, conform art. **ORO.CC.140** din Partea-ORO;
5. pregătirea recurentă a membrilor de echipaj – personal tehnic, conform art. **ORO.TC.135** din Partea-ORO;
6. verificarea în zbor de linie (LC), conform art. **ORO.FC.230(c)** din Partea-ORO;
7. pregătirea recurentă pe tema bunurilor periculoase, conform art. **ORO.GEN.110(j)** din Partea-ORO și, când este aplicabil, art. **SPA.DG.105(a)** din Partea-SPA;
8. pregătirea recurentă pentru CRM, conform art. **ORO.FC.230(e)(1)** și **(e)(2)** din Partea-ORO; și
9. pregătirea periodică și verificarea aferentă, conform art. **ORO.FC.130** din Partea-ORO.

Valabilitatea exceptării a fost de 4 luni de la data publicării (30.03 – 31.07.2020), iar valabilitatea elementelor enumerate mai sus, care au expirat pe perioada de valabilitate a exceptării, s-a prelungit cu patru (4) luni de la data expirării sau până la data expirării exceptării, oricare dintre aceste date survine prima.

Prelungirea valabilității elementelor de pregătire și verificare enumerate mai sus a fost condiționată de implementarea de către operatorii aerieni afectați a următoarelor măsuri de diminuare a riscurilor asociate nerespectării cerințelor, după cum urmează:

1. personalul navigant afectat trebuie să efectueze, pe durata valabilității exceptării, sub supravegherea unui instructor care deține privilegiile de instruire relevante, o pregătire teoretică de reîmprospătare pentru a opera în siguranță clasa sau tipul de aeronavă și pentru a efectua în siguranță manevrele și procedurile relevante, inclusiv procedurile anormale și de urgență, în următoarele cazuri:
 - a. verificarea competenței efectuată de operator (OPC), conform art. ORO.FC.230(b); și
 - b. verificarea în zbor de linie (LC), conform art. ORO.FC.230(c);Încheierea cu succes a pregătirii de reîmprospătare trebuie înscrisă de către instructor în carnetul de zbor al pilotului.
2. pregătirea de reîmprospătare de la punctul 1 de mai sus trebuie să includă și elementele aplicabile din Partea-SPA a Regulamentului (EU) nr. 965/2012;
3. s-a asigurat că membrii echipajelor de zbor efectuează în plus pregătirea prin orice mijloace în oricare din următoarele cazuri:
 - a. pregătirea referitoare la echipamentele de urgență și de siguranță și verificarea aferentă conform pct. ORO.FC.230(d);
 - b. pregătirea la sol și practică pe un FSTD sau aeronavă conform pct. ORO.FC.230(f);
 - c. OPC pentru operațiuni comerciale specializate și operațiuni de transport aerian comercial conform pct. ORO.FC.005(B)(1) și (2) conform ORO.FC.330;
 - d. pregătirea periodică și verificarea aferentă a membrului echipajului de cabină conform pct. ORO.CC.140;
 - e. pregătirea periodică a membrilor personalului tehnic conform pct. ORO.TC.135;
 - f. pregătirea periodică a personalului pe tema bunurilor periculoase conform pct. ORO.GEN.110(j) sau când este aplicabil, pct. SPA.DG.105(a);
 - g. pregătirea periodică CRM conform pct. ORO.FC.230(e)(1) și (e)(2);
 - h. pregătirea periodică și verificarea aferentă conform pct. ORO.FC.130.

Motivele pentru care a fost emisă exceptarea în domeniul Regulamentului (EU) nr. 965/2012, au fost următoarele:

1. circumstanțe neprevăzute: inaccesibilitatea la un FSTD adecvat pentru finalizarea pregătirii și efectuarea verificărilor de competență (OPC) sau indisponibilitatea examinatorilor;
2. nevoi operaționale urgente: ca urmare a constrângerilor operaționale și de resurse extreme cauzate de focarul COVID-19, atunci când aceste circumstanțe sunt declarate la AACR de către operatorul aerian, pentru a asigura un anumit nivel de continuitate a activității pentru organizațiile pentru care anexa III (partea ORO) la Regulament (UE) nr. 965/2012 este aplicabilă, în vederea reducerii severității întreruperilor care s-ar produce altfel din cauza indisponibilității unui număr suficient de membri ai echipajului.

Întrucât la momentul actual motivele enumerate mai sus nu mai sunt întrunite, prelungirea cu patru (4) luni a exceptării în domeniul Regulamentului (EU) nr. 965/2012 nu este justificată/necesară.

Cu toate acestea, operatorii aerieni români care întâmpină în continuare dificultăți în planificarea și efectuarea pregătirii și verificării recurente pot solicita individual de la Autoritatea Aeronautică Civilă Română emiterea de exceptări de la prevederile Regulamentului (UE) nr. 965/2012, conform cerințelor art. 71(1) al Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, cu enumerarea circumstanțelor neprevăzute și a nevoilor operaționale urgente care afectează personalul navigant, condiționat de îndeplinirea cumulativă a următoarelor elemente (art. 71(1) al Reg. (UE) nr. 2018/1139):

1. nu este posibil să se răspundă în mod adecvat respectivelor circumstanțe sau necesități cu respectarea cerințelor aplicabile;
2. siguranța, protecția mediului și respectarea cerințelor esențiale sunt asigurate, dacă este necesar prin aplicarea unor măsuri de reducere a riscurilor (se pot folosi măsurile de reducere a riscurilor enumerate în exceptarea emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în data de 30.03.2020);
3. statul membru a atenuat, în măsura posibilului, orice eventuală denaturare a condițiilor de piață ca urmare a acordării scutirii; și
4. scutirea este limitată ca domeniu de aplicare și ca durată la ceea ce este strict necesar și se aplică în mod nediscriminatoriu.

În cadrul activității de supraveghere a operatorilor aerieni români, Serviciul Operatori Aerieni va verifica modul în care măsurile de diminuare a riscurilor au fost implementate de către organizațiile care au beneficiat de exceptarea inițială, emisă la data de 30.03.2020 și modul în care au fost implementate aceste măsuri în programele de pregătire și verificare conform art. ORO.GEN.145(c) din Regulamentul (EU) nr. 965/2012. Rezultatele acestor verificări vor fi centralizate în vederea prezentării echipelor de standardizare EASA, acest subiect fiind unul declarat de către această instituție ca fiind de interes major. În cazul în care operatorii aerieni români nu pot face dovada gestionării acestui subiect conform exceptării emise, Autoritatea Aeronautică Civilă Română trebuie să acționeze în baza prevederilor art. ARO.GEN.350(b) din același regulament, prin emiterea de neconformități de nivel 1 și măsurilor imediate conform art. ARO.GEN.350(d) punctul 1.

