

NOTIFICARE DE NAVIGABILITATE

Număr: AACR-2020-0005 rev.1

Data de emitere: 31.01.2020

Data de revizuire: 12.05.2021

Informare cu privire la modalitatea de desfășurare a tranziției de la organizații tip Part-MG/-MF/145 la organizații tip Part-CA(M)O conform (EU) 1321/2014 cu amendamente ulterioare

Având în vedere:

1. noile cerințe introduse de regulamentul (EU) 2019/1383 (inclusiv corecția din data de 6 septembrie 2019) ce modifică regulamentul (EU) 1321/2014 cu data de aplicabilitate 24 martie 2020, precum și prevederile (EU)2019/1384, (EU)2020/270 și (EU) 2021/700
2. articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 cu modificările ulterioare, ce oferă posibilitatea organizațiilor cu autorizare validă PART-MF, PART- MG și PART- 145 să facă o tranziție către PART- CAO sau Part-CAMO (funcție de aplicabilitate), în loc să urmeze procesul complet de autorizare inițială conform prevederilor PART-CAO sau PART-CAMO, până la data de **24.03.2022**,

vă informăm că AACR a publicat documentul “**GHID PENTRU TRANZIȚIA LA PART-CAO ȘI PART-CAMO**”. Acest ghid reprezintă punctul de vedere al EASA, bazat pe prevederile articolului 4 din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 cu modificările ulterioare.

Etapile principale ale tranziției sunt:

- până la 24 martie 2020, organizațiile trebuie să își modifice manualul de prezentare pentru a introduce noile cerințe ale regulamentului (EU) 1321/2014 (ex: (EU) 2019/1383, (EU) 2019/1384);
- organizațiile ce doresc să își desfășoare în continuare activitatea, trebuie să depună, la AACR, o cerere pentru autorizarea inițială ca organizație de tip Part-CAO sau Part-CAMO. AACR recomandă trimiterea acestor cereri până cel mai târziu la data de 01 octombrie 2020;
- AACR emite noile certificate pentru aceste organizații de tip Part-CA(M)O (EASA Form 14 rev.5 sau EASA Form 3-CAO rev.1), valabile până la **24 martie 2022**, emițând concomitent și neconformități de tranziție. Procesul de supraveghere se va face ținând cont de noile cerințe;
- organizațiile trebuie să depună la AACR, pentru acceptare, un plan de măsuri corective în termenul stabilit;
- după acceptarea planului de măsuri corective, organizațiile trebuie să prezinte la AACR dovezile pentru corecțiile și acțiunile corective, în vederea închiderii tuturor neconformităților, inclusiv a celor de tranziție. AACR recomandă trimiterea acestor dovezi cel mai târziu până la data de **01 februarie 2022**;
- după închiderea neconformităților și aprobarea noilor manuale de prezentare a organizațiilor, AACR emite noi certificate, EASA Form 14 sau EASA Form 3-CAO, cu valabilitate nelimitată;
- după data de **24 martie 2022**, organizațiile de tip Part -M Subpartea G și cele Part-M Subpartea F se revocă.