

NOTIFICARE DE NAVIGABILITATE

Număr: AACR-2021-0013

Data de emitere: 13.04.2021

Clarificări cu privire la modalități de efectuare a activităților de examinare nedistructive – NDT / contractare / subcontractare

- I. Având în vedere problemele constatate de către AACR în cadrul evaluărilor sale efectuate începând cu luna august 2020 (data limită pentru implementarea modificărilor legislative ce guvernează activitatea NDT), aferente demonstrării conformării cu cerințele Part-21 / Part-145 / Part-M/F / Part-CAO și ale standardului SR EN 4179, pentru asigurarea unui nivel de înțelegere adecvat și conformării corespunzătoare cu cerințele aplicabile, mai jos sunt prezentate opțiunile pentru efectuarea activităților NDT în cadrul activităților de producție și întreținere.

Un sumar al cerințelor legislative se regăsește în secțiunea II a prezentei notificări.

A. Producție aeronave / articole pentru aeronave efectuată de către o organizație agreată conform Regulamentului European al Comisiei (EU) nr. 748/2012, Anexa I, Part-21, Subpartea F:

1. lucrările NDT sunt efectuate de către personal propriu, în cadrul organizației corespunzător agreate pentru efectuarea activităților de fabricație fără autorizare, metodele și tehnicile utilizate fiind precizate la capitolul manualului de inspecție dedicat descrierii domeniului de activitate și dezvoltate corespunzător, fie în cadrul capitolelor relevante ale acestuia, fie prin intermediul unui manual NDT și / sau al unor proceduri și instrucțiuni dezvoltătoare.
2. lucrările NDT sunt subcontractate unei organizații corespunzător calificată, cu obligația asigurării respectării cerințelor organizației Part-21/F descrise în manualul de inspecție aprobat de către AACR;

B. Producție aeronave / articole pentru aeronave efectuată de către o organizație autorizată conform Regulamentului European al Comisiei (EU) nr. 748/2012, Anexa I, Part-21, Subpartea G:

1. lucrările NDT sunt efectuate de către personal propriu, în cadrul organizației corespunzător autorizate pentru efectuarea activităților de fabricație, metodele și tehnicile utilizate fiind precizate la capitolul memoriului de prezentare dedicat descrierii proceselor de fabricație și dezvoltate corespunzător, fie în cadrul capitolelor

relevante ale acestuia, fie prin intermediul unui manual NDT și / sau al unor proceduri și instrucțiuni dezvoltătoare.

2. lucrările NDT sunt subcontractate unei organizații corespunzător calificată care lucrează sub sistemul calității organizației Part-21/G.

Notă: Organizația Part-21/G trebuie să asigure și să demonstreze conformarea față de cerințele de la 21.A.139(a) și GM aferent. Autorizarea organizației Part-21/G este extinsă prin parcurgerea de procese de aprobare a modificării semnificative a autorizării pentru producție, care prin finalizarea acestora va acoperi și activitățile subcontractorului în cauză; în aceste condiții organizația Part-21/G trebuie să demonstreze faptul că deține expertiza necesară pentru controlul și monitorizarea îndeplinirii standardelor specifice de către subcontractor.

Având în vedere faptul că o activitate de examinare NDT nu constituie un criteriu de eligibilitate pentru obținerea unei autorizări pentru producție, AACR consideră că o organizație corespunzător calificată poate fi orice organizație care demonstrează conformarea cu politicile și cerințele RO-NANDTB în privința instruirii, calificării și autorizării personalului NDT respectiv, că dețin toate mijloacele de realizare a activităților atât la locația permanentă declarată, cât și la altele nepermanente. Spre exemplu, pot fi acceptate organizații care dețin o autorizare Part-21/G pentru activități de fabricație care includ și lucrări NDT, alte organizații de producție care desfășoară activități de fabricație (inclusiv NDT) fără autorizare Part-21/G, ca subcontractor al unei organizații de producție autorizate Part-21/G, ori un laborator de testări specializate autorizat de către AACR conform reglementării naționale RACR-LTS sau acreditat conform ISO 17025 și care are în domeniul de activitate lucrările NDT în cauză.

Organizația Part-21/G are obligația de a stabili dacă domeniul de activitate al organizației subcontractate pentru efectuarea de activități NDT este corespunzător cerințelor prevăzute în datele de navigabilitate.

C. Întreținere aeronave / componente de aeronavă efectuată de către o organizație autorizată conform Regulamentului European al Comisiei (EU) nr. 1321/2014, Anexa II, Part-145:

1. lucrările NDT sunt efectuate de către personal propriu, în cadrul organizației corespunzător autorizată clasa D1 de autorizare sau autorizată pentru efectuarea activităților NDT în cursul activității de întreținere (fără autorizare clasa D1), metodele și tehnicile utilizate fiind precizate la capitolul memoriului de prezentare dedicat descrierii domeniului de activitate și dezvoltate corespunzător, fie în cadrul capitolelor relevante ale acestuia, fie prin intermediul unui manual NDT și / sau al unor proceduri și instrucțiuni dezvoltătoare;
2. lucrările NDT sunt contractate către o organizație Part-145 corespunzător autorizată clasa D1 – Testări nedistructive (NDT);

3. lucrările NDT sunt subcontractate unei organizații corespunzător calificată care lucrează sub sistemul calității organizației Part-145;

Notă: Organizația Part-145 trebuie să asigure și să demonstreze conformarea cu cerințele privind subcontractarea, prevăzute în Part 145.A.75(b) și AMC aferent. Autorizarea organizației Part-145 este extinsă temporar prin includerea subcontractorului în cauză; în aceste condiții organizația Part-145 trebuie să demonstreze că deține expertiza necesară pentru controlul și monitorizarea îndeplinirii standardelor specifice de către subcontractor.

D. Întreținere aeronave / componente de aeronavă efectuată de către o organizație autorizată conform Regulamentului European al Comisiei (EU) nr. 1321/2014, Anexa I, Part M/F respectiv, Anexa Vd, Part CAO – cu privilegiile de întreținere

1. lucrările NDT sunt efectuate de către personal propriu, în cadrul organizației corespunzător autorizată clasa D1 / Servicii Specializate – NDT sau autorizată pentru efectuarea activităților NDT pe parcursul activităților de întreținere (fără autorizare clasa D1 / Servicii Specializate), metodele și tehnicile utilizate fiind precizate la capitolul memoriului de prezentare aprobat dedicat descrierii domeniului de autorizare și dezvoltate corespunzător fie în cadrul capitolelor relevante ale acestuia, fie prin intermediul unui manual NDT și / sau al unor proceduri și instrucțiuni dezvoltătoare;
2. lucrările NDT sunt contractate către o organizație Part-145 / Part-M/F / Part-CAO corespunzător autorizată clasa D1 – NDT / Servicii Specializate – NDT;
3. lucrările NDT sunt efectuate pe baza unor aranjamente, de către o altă organizație corespunzător calificată, sub controlul organizației de întreținere Part M/F / Part CAO conform prevederilor unei proceduri descrisă în manualul de prezentare și aprobată de AACR.

E. Întreținere aeronave / componente de aeronavă efectuată de către personal de certificare independent:

1. lucrările NDT sunt efectuate de către organizații Part-145 / Part-M/F / Part-CAO corespunzător autorizate clasa D1 / Servicii Specializate – NDT;
2. lucrările NDT sunt efectuate sub controlul direct și continuu al personalului de certificare independent care semnează punerea în serviciu a aeronavei / componentului, de către personal instruit, calificat și autorizat conform standardului EN 4179 în cadrul unei organizații corespunzător calificată.

Notă: Organizația Part-145 / Part-M/F / Part-CAO / personalul de certificare independent are obligația de a stabili dacă domeniul de autorizare al organizației contractate / subcontractate pentru efectuarea de activități NDT este corespunzător cerințelor prevăzute în sarcinile de întreținere.

AACR apreciază că organizațiile autorizate în baza reglementării naționale RACR-LTS – "Autorizarea laboratoarelor de testări specializate pentru aeronautica civilă" și având în domeniul de autorizare activități NDT, pot fi considerate ca fiind organizații corespunzător calificate, atât timp cât acestea demonstrează conformarea cu politicile și cerințele RO-NANDTB în privința instruirii, calificării și autorizării personalului NDT respectiv, că dețin toate mijloacele de realizare a activităților atât la locația permanentă declarată, cât și la altele nepermanente.

II. CERINȚE LEGISLATIVE

A. Regulamentul de bază (UE) 2018/1139 prevede

1. La Secțiunea I, Art. 5, al. (1) și (2), faptul că organizațiile responsabile cu producția și întreținerea produselor, pieselor și echipamentelor fac obiectul certificării și li se eliberează autorizare, la cerere, atunci când solicitantul a demonstrat că respectă normele impuse prin regulamentele aplicabile
2. La Anexa II – Cerințe esențiale privind navigabilitatea, pct 3.1, faptul că autorizările pentru organizații sunt eliberate sub condiția îndeplinirii simultane a unui set de condiții, în sensul prezentei notificări de navigabilitate aferente:
 - dispunerii tuturor mijloacelor necesare realizării activităților din domeniul de autorizare (de exemplu: facilități, personal, echipamente, instrumente și materiale, documentarea sarcinilor, a responsabilităților și a procedurilor, accesul la datele relevante și evidența documentelor) respectiv,
 - încheierii de acorduri cu alte organizații relevante, după caz, în scopul de a asigura respectarea neîntreruptă a respectivelor cerințe esențiale privind navigabilitatea,
3. La Anexa II – Cerințe esențiale privind navigabilitatea, pct 3.3, faptul că persoanele fizice angajate în activitatea de întreținere trebuie să dobândească și să mențină un nivel de cunoștințe teoretice, abilități practice și experiență corespunzător tipului de activitate desfășurată.

B. Standardul European EN 4179 stabilește minimumul de cerințe pentru instruirea, calificarea și autorizarea personalului care efectuează examinări nedistructive (NDT) necesar a fi respectate de către organizațiile responsabile cu producția și întreținerea produselor, pieselor și echipamentelor.

C. Regulamentul European al Comisiei (EU) nr. 748 / 2021, Anexa I, Part-21, Subpărțile F și G (inclusiv, prin mijloacele acceptabile de conformare și materialele de îndrumare – AMC&GM) prevede necesitatea implementării unor standarde specifice de instruire și calificare a personalului care efectuează examinări NDT fără a se preciza în mod explicit necesitatea conformării față de cerințele standardului EN 4179.

D. Regulamentul European al Comisiei (EU) nr. 1321/2014, Anexa I, Part M/F și Anexa II, Part 145 (inclusiv, prin mijloacele acceptabile de conformare și materialele de

îndrumare – AMC&GM) prevede necesitatea instruirii și calificării personalului care efectuează examinări (NDT) conform cerințelor standardului EN 4179.

De asemenea, este prevăzută necesitatea funcționării unui Bord Național NDT (NANDTB) astfel încât, toate examinările să fie realizate de către personal corespunzător calificat conform politicilor și cerințelor NANDTB definite și implementate de către organizațiile responsabile cu întreținerea produselor, pieselor și echipamentelor.

- E.** Regulamentul European al Comisiei (EU) nr. 1321/2014, Anexa Vd, Part-CAO (inclusiv, prin mijloacele acceptabile de conformare și materialele de îndrumare – AMC&GM) prevede necesitatea instruirii și calificării personalului care efectuează examinări NDT conform cerințelor unui standard recunoscut oficial.
- F.** În cazul activităților de întreținere efectuate în afara cadrului unei organizații de întreținere autorizată (pentru aeronave altele decât cele complex motorizate și neimplicate în activități de transport comercial),
1. standardul definit de Regulamentul European al Comisiei (EU) nr. 1321/2014, Anexa I, Part M (M.A.402 Efectuarea întreținerii) prevede necesitatea instruirii și calificării personalului care efectuează examinări NDT conform cerințelor unui standard recunoscut oficial;
 2. standardul definit de Regulamentul European al Comisiei (EU) nr. 1321/2014, Anexa I, Anexa Vb, Part ML (M.L.402 Efectuarea întreținerii) precizează faptul că personalul implicat în activități de întreținere trebuie să fie instruit și calificat corespunzător pentru lucrările pe care le efectuează.
- G.** EASA, cu ocazia Reuniunii pentru standardizare în domeniul navigabilității din iunie 2015, prin documentul Concluzii AIR.07.002 a recomandat Autorităților Competente ale Statelor Membre ale Uniunii Europene utilizarea aceluiași standard pentru instruirea și personalului care efectuează examinări NDT, atât în domeniul producției, cât și cel al întreținerii.

H. Implementare cerințe la nivel național

Prin Ordinele Ministrului Transporturilor nr. 1274/13.10.2016 și nr. 708/19.08.2016, AACR este desemnată Autoritatea Competentă pentru autorizarea și supraveghere continuă a organizațiilor responsabile cu producția respectiv, întreținerea produselor, pieselor și echipamentelor precum și, a persoanelor angajate / fizice implicate în activități de întreținere pentru aeronautica civilă.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 252 / 19.12.2019 privind aprobarea aplicării standardului SR EN 4179 "Calificarea și autorizarea personalului pentru examinări nedistructive" și de abrogare a Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-NDT, s-a asigurat faptul că, la nivel național, standardul oficial recunoscut pentru instruirea, calificarea și autorizarea personalului NDT este cel definit prin EN 4179.

Prin adresa nr. 8247 / 26.03.2020, AACR a emis Scrisoarea de Recunoaștere pentru Asociația Națională Aerospațială pentru controlul Nedestructiv din Romania (Ro-NANDTB) ca organism Național Aeronautic pentru Control Nedestructiv, cu atribuții de bord național pentru instruirea, calificarea și autorizarea personalului care desfășoară examinări NDT în domeniile specifice aviației civile, conform prevederilor standardului EN 4179.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale aferente instruirii, calificării și autorizării personalului care desfășoară examinări NDT în domeniile specifice aviației civile, Ro-NANDTB asigură autorizarea și supravegherea continuă a centrelor de instruire și examinare (CIE) a acestora, centre care pot fi interne sau externe unei organizații responsabile cu producția respectiv, întreținerea produselor, pieselor și echipamentelor, autorizată de către AACR.

Organizațiile responsabile cu producția și întreținerea produselor, pieselor și echipamentelor aflate sub supravegherea AACR au fost informate referitor la obligativitatea actualizării, până cel târziu la data de 14 august 2020, a întregului set de documente care susțin realizarea activităților din domeniul acestora de activitate (memoriu de prezentare, alte manuale, proceduri și instrucțiuni interne, după cum este aplicabil) prin care să fie introduse noile cerințe privind instruirea, calificarea și autorizarea personalului NDT, actualizate în conformitate cu prevederile politicilor și ghidurilor publicate de către Ro-NANDTB.