

NOTIFICARE DE NAVIGABILITATE

Număr: AACR-2021-NN/012

Data de emitere: 12.03.2021

Informare cu privire la condițiile legale de planificare și desfășurare a operațiunilor UAS cu aeronave fără pilot la bord în spațiul aerian al României

(completări privind condițiile legale de planificare și desfășurare
a activităților de zbor în zone restricționate)

Actele normative europene/naționale aplicabile activităților de zbor cu aeronave fără pilot la bord sunt următoarele:

1. **Regulamentul (UE) nr. 1139/2018** al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2. **Regulamentul (UE) nr. 2019/947** al Comisiei privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, cu modificările și completările ulterioare;
3. **Legea nr. 21/18.03.2020** privind Codul aerian al României;
4. **Hotărârea Guvernului nr. 912/2010** privind aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate;
5. **Hotărârea Guvernului nr. 643/2020** privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord.
6. **Ordinul comun al ministrului transporturilor și ministrului apărării naționale nr. 1.328/M.128/2013**, Reglementare aeronautică civilo-militară română privind

managementul spațiului aerian și aplicarea conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian în regiunea de informare a zborurilor București, RACMR MSA-UFSA și pentru stabilirea modalității de clasificare și de organizare a spațiului aerian din regiunea de informare a zborurilor București RACMR MSA - UFSA din 23.10.2013, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 100 din 10 februarie 2014.

A. Prevederi generale privind instituirea zonelor geografice UAS

În conformitate cu prevederile actelor normative mai sus menționate și în baza hotărârii Consiliului pentru Managementul Spațiului Aerian (CMSA), în spațiul aerian național au fost instituite zone de spațiu aerian (**Zone Geografice UAS**) în care operarea aeronavelor fără pilot la bord este interzisă sau restricționată.

Astfel, în **Zonele Geografice UAS** în care activitățile de zbor cu aeronave fără pilot (civile sau de stat) sunt:

1. **interzise**, planificarea sau desfășurarea acestor activități nu este permisă, nefiind posibilă nici acordarea unor derogări în acest sens;
2. **restricționate**, planificarea sau desfășurarea activităților este permisă, fiind însă condiționată de deținerea:
 - a. unei autorizări de survol/aprobări emise de entitatea care a propus instituirea restricției; și
 - b. autorizările/aprobările legale necesare desfășurării acestor activități de zbor.

Informații cu privire la „**Zonele Geografice UAS**”, precum și datele de contact necesare solicitării autorizărilor de survol/aprobărilor sunt disponibile pe pagina de internet a AACR (<https://www.caa.ro/ro/pages/drone>).

În planificarea și desfășurarea activităților de zbor dintr-un anumit sector de spațiu aerian, „**Operatorii UAS**”/Piloții UAS au obligația de a verifica existența unor „**Zone Geografice UAS**”, să evalueze natura restricției impuse și, dacă este cazul, să solicite entității care a impus restricția o autorizare de survol/aprobare.

În scopul obținerii unei autorizări de survol Operatorul UAS/Pilotul UAS va transmite o solicitare la una dintre adresele de contact corespunzătoare zonei unde intenționează să desfășoare activități de zbor, solicitarea fiind elaborată în conformitate cu procedurile stabilite și publicate de fiecare entitate. Adresele de contact sunt disponibile atât pe harta interactivă, cât și în tabelul asociat acesteia.

Instituțiile sau organizațiile guvernamentale civile sau militare care propun instituirea zonelor restricționate pot, după caz, să stabilească limitările și condițiile în care activitățile de zbor cu aeronave fără pilot se pot desfășura în aceste zone.

Responsabilitatea privind evaluarea și încadrarea unei activități de zbor într-una din categoriile "deschise", "specifice" sau "certificate" revine exclusiv Operatorului UAS și se realizează având în vedere prevederile Regulamentului (UE) nr. 2019/947. Depășirea oricăreia dintre limitările categoriei "deschise" atrage obligativitatea obținerii, de către Operatorul UAS a autorizărilor/avizelor corespunzătoare uneia dintre celelalte două categorii: "specifice" sau "certificate".

Suplimentar față de cerințele Regulamentului (UE) nr. 2019/947 (în acord cu prevederile acestuia), în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 912/2010, pentru desfășurarea activităților de filmare/fotografiere/cartografiere aeriană, Operatorii UAS trebuie să solicite avizul MApN, cu 10 zile lucrătoare înainte de data planificată pentru desfășurarea activităților de zbor. Informații suplimentare cu privire la obținerea avizului MApN sunt disponibile pe pagina de internet a MApN – <https://www.defense.ro/aviz-filmare-foto-aerian>.

B. Planificarea activităților de zbor în zonele geografice UAS restricționate

În scopul planificării și desfășurării activităților de zbor cu aeronave fără pilot la bord în spațiul aerian restricționat (inclusiv spațiul aerian aferent Municipiului București – LRR3), Operatorul UAS își va evalua condițiile/limitile activităților de zbor, iar, în condițiile în care, sunt depășite limitele categoriei "deschise", acesta trebuie să obțină, de la AACR, autorizările/aprobările categoriei "specifice".

Indiferent dacă activitățile de zbor se desfășoară în categoria "deschise" sau "specifice" Operatorul UAS trebuie să dețină:

- a. o autorizare de survol/aprobare emisă de entitatea care a propus instituirea restricției;
- b. un aviz de filmare pentru activitățile de filmare/fotografiere aeriană emis de MApN, dacă operarea presupune astfel de activități;
- c. aprobarea administratorului terenului de pe/pe care se decolează/aterizează pentru desfășurarea acestor activități.

Pentru o corectă și completă informare, având în vedere posibilele situații în care se poate afla un Operator UAS care planifică și desfășoară activități de zbor în zone de spațiu aerian restricționat (inclusiv zona LRR3) subliniem următoarele:

- a. operatorul respectă limitările categoriei "deschisă":
 - nu interacționează cu AACR;
 - solicită autorizare de survol/aprobare entității menționate ca punct de contact pentru respectiva zonă;
 - solicită aviz filmare/fotografiere aeriană la MApN;

-
- b. operatorul operează într-un scenariu standard (opțiune disponibilă exclusiv cu UAS-uri cu etichetă de clasă C5 sau C6):
- depune o DECLARAȚIE pentru care AACR transmite Operatorului UAS o confirmare de primire;
 - solicită autorizare de survol/aprobare entității menționate ca punct de contact pentru respectiva zonă;
 - solicită aviz de filmare/fotografiere aeriană la MAPN;
- c. operatorul solicită AACR o autorizație pentru operațiune:
- AACR analizează evaluarea de risc conform prevederilor articolului 11 cu AMC și GM aplicabile și manualul de operațiuni conform prevederilor Părții B cu AMC și GM Aplicabile (AMC 1 UAS.SPEC.030);
 - solicită autorizare de survol/aprobare entității menționate ca punct de contact pentru respectiva zonă;
 - solicită aviz de filmare/fotografiere aeriană la MAPN;
- d. operatorul (exclusiv persoană juridică) deține un LUC (certificat de operator UAS ușor):
- în baza certificatului de operator UAS ușor, operatorul își face evaluarea de risc și își aprobă operațiunea;
 - solicită autorizare de survol/aprobare entității menționate ca punct de contact pentru respectiva zonă;
 - solicită aviz de filmare/fotografiere aeriană la MAPN.

Obținerea Autorizării operațiunii UAS în categoria “specifice” nu implică în mod automat obținerea aprobării de a desfășura operațiunea de zbor, pentru aceasta fiind necesare autorizarea de survol și avizul MAPN.

Pentru informații suplimentare cu privire la acest subiect vă rugăm să consultați pagina de internet a AACR (<http://www.caa.ro>) sau să le solicitați la adresa de e-mail (drone@caa.ro) / telefon (021/2081567)