

NOTIFICARE DE NAVIGABILITATE

Număr: AACR-2019-0001

Data de emitere: 24.04.2019

CONTINUITATEA NAVIGABILITĂȚII AERONAVELOR DE ANEXA I¹

1. Continuitatea navigabilității aeronavelor înmatriculate în România care fac subiectul Anexei I a Regulamentului (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția aeronavelor construite de amatori și a aeronavelor fără pilot la bord, este condiționată de întreținerea acestora:
 - a) într-o organizație de întreținere autorizată conform cu prevederile Capitolului 7 "Autorizarea organizațiilor de întreținere" din reglementarea RACR – AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", ediția în vigoare; sau
 - b) într-o organizație de întreținere recunoscută/acceptată de către AACR și
 - c) în conformitate cu prevederile unui program de întreținere elaborat de o organizație autorizată în baza prevederilor Capitolului 8 "Autorizarea sistemului de întreținere" din RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", ediția în vigoare;
2. Continuitatea navigabilității aeronavelor construite de amatori, înmatriculate în România, care fac subiectul Anexei I a Regulamentului (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului, este condiționată de întreținerea acestora:
 - a. în cadrul unei organizații autorizate în baza prevederilor Capitolului 7 „Autorizarea organizațiilor de întreținere” din RACR AZAC, unei organizații recunoscute/acceptate în baza RACR AZAC (organizație ce are în domeniul de autorizare tipul respectiv de aeronavă), sau de către “o persoană sau de mai multe persoane autorizate care justifică mijloacele și experiența corespunzătoare” (a se vedea art. RACR-AZAC.455 "Valabilitate" din RACR AZAC);
 - b. în baza unui program de întreținere elaborat de proprietarul aeronavei (a se vedea art. RACR-AZAC.465 "Condiții de utilizare" din RACR AZAC);
3. Personalul tehnic care certifică lucrări de întreținere la aeronavele istorice, ex-militare și destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice, trebuie să se conformeze cerințelor art. RACR-AZAC.735 "Personal de certificare" din RACR AZAC, ediția în vigoare;

1. Prin sintagma „aeronave de Anexa I” AACR înțelege acele aeronave civile a căror operare implică un risc scăzut pentru siguranța aviației, astfel cum acestea sunt enumerate în Anexa I la Regulamentul (EU) nr. 1139/2018;
2. Prin sintagma “o persoană sau de mai multe persoane autorizate care justifică mijloacele și experiența corespunzătoare” AACR înțelege personalul tehnic care justifică experiență de minimum 6 luni experiență practică în ultimii 2 ani în baza licenței și deținută/obținută ca urmare a conformării cu:
 - a) RACR-LPTA "Licențierea personalului tehnic aeronautic", ediția în vigoare (pentru tipul respectiv de aeronavă sau component) sau
 - b) Anexa 3 din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 (PART 66) (în cazul în care titularul nu are înscrisă pe licența respectivă limitări ce nu îi permit desfășurarea/certificarea acestor lucrări).

De exemplu: excluderea posibilității de a efectua lucrări la structuri construite prin sudura țevilor, limitare menționată pe licență. În acest caz titularul licenței nu poate desfășura activități de întreținere la aeronave cu structura de rezistență realizată prin sudura de țevi și care sunt acoperite cu panză.

CONTACT AACR:

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro
e-mail: dir.gen@caa.ro