

NOTIFICARE DE NAVIGABILITATE

Număr: AACR-2026-0020

Data de emitere: 09.02.2026

Informare cu privire la cadrul de reglementare și responsabilitățile privind aeronavele noi livrate în stare dezasamblată

1. OBIECTIV

Prezenta notificare de navigabilitate este emisă în urma analizării unor cazuri de neconformitate identificate de EASA în procesul de livrare și certificare a aeronavelor noi. Scopul este de a evita disfuncționalitățile în procesul de eliberare a Certificatului de Navigabilitate (CofA) din cauza dezasamblării neconforme a aeronavelor pentru transport și a lipsei trasabilității componentelor.

2. CADRUL LEGAL

Toate activitățile de demontare și montare a componentelor de aeronave trebuie să se desfășoare în conformitate cu:

- Regulamentul (UE) nr. 748/2012 (Part 21): Punctele 21.A.163(f), 21.B.326 și Appendix IX (EASA Form 53);
- Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 (Part-M/Part-145/Part-CAO): punctele M.A.201/ML.A.201, M.A.501/ML.A.501, 145.A.42, 145.A.50, CAO.A.065 și CAO.A.070 privind certificarea componentelor și punerea în serviciu.

3. PROCEDURA DE LUCRU ȘI RESPONSABILITĂȚI

Procesul de gestionare a unei aeronave care necesită dezasamblare pentru transport după producție trebuie să respecte următoarele etape:

A. Etapa de Producție: Organizația de Producție (POA) finalizează procesul de producție al aeronavei și emite EASA Form 52. Acest document certifică conformitatea cu certificatul de tip aprobat. Dacă aeronava rămâne sub responsabilitatea POA, aceasta poate utiliza privilegiul de la 21.A.163(f) pentru a efectua dezasamblarea și reasamblarea, eliberând la final un EASA Form 53. Acest formular nu poate fi emis doar pentru dezasamblare, deoarece aeronava nu mai îndeplinește condiția de „stare pentru operare în siguranță”;

B. Etapa de întreținere (post-înmatriculare)- dezasamblare, reasamblare pentru transport și certificarea finală: După ce aeronava a fost înmatriculată, orice operațiune de dezasamblare este considerată întreținere. Aceasta trebuie efectuată și certificată de o

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax: +40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: contact@caa.ro



organizație autorizată corespunzător pentru tipul de aeronavă, conform Part-145/CAO. În acest proces, este obligatorie emiterea certificatului EASA Form 1 pentru toate componentele demontate în conformitate cu prevederile 145.A.50(d)/CAO.A.070 și AMC2 145.A.50(d)/ AMC1 CAO.A.070(a). Excepție face situația în care, pentru propriul uz, organizația de întreținere a stabilit proceduri de punere în serviciu a componentelor pe alt tip de formular (de ex. eticheta "serviceable"). Aceste formulare sunt esențiale pentru a asigura că organizația care reasamblează aeronava respectă prevederile Part M.A.501/ML.A.501.

Reasamblarea aeronavei la destinație se execută exclusiv de către o organizație Part-145/CAO, în baza documentației tehnice aplicabile, la zi.. Aceasta va instala componentele doar dacă sunt însoțite de documente de certificare corespunzătoare, conform prevederilor Part M.A.501/ML.A.501. La finalizarea lucrărilor, se va emite un certificat de punere la serviciu (CRS) pentru lucrările de asamblare efectuate.

4. CLARIFICĂRI PRIVIND IMPLICAREA ORGANIZAȚIILOR:

- **POA:** Nu poate certifica dezasamblarea unei aeronave prin EASA Form 53. Acest formular poate fi emis doar după reasamblarea aeronavei efectuată sub controlul său direct;
- **Part-145/CAO:** Organizațiile de întreținere nu trebuie să reasambleze aeronave ale căror piese demontate nu sunt însoțite de certificate de punere în serviciu conforme (ex.EASA Form 1).

5. CONSECINȚE

Nerespectarea acestui lanț de certificare atrage imposibilitatea AACR de a elibera Certificatul de Navigabilitate. În astfel de cazuri, singura soluție legală este achiziționarea de piese noi cu EASA Form 1 sau recertificarea componentelor.