

## NOTIFICARE DE NAVIGABILITATE

Număr: AACR-2020-0008

Data de emitere: 08.05.2020

### Informare cu privire la modalitatea de desfășurare a diferitelor activități din industria de aviație civilă în timpul pandemiei de COVID-19

Având în vedere instituirea stării de urgență pe teritoriul României prin Decretul Președintelui României nr. 195/2020 și aprobarea la nivelul Comitetului Național pentru situații speciale de urgență a unor măsuri de combatere a noului coronavirus, multe organizații din aviație se confruntă cu dificultăți în desfășurarea activităților specifice, își încetează sau limitează temporar activitatea, fapt care ar putea conduce la sincope în ceea ce privește conformarea cu prevederile de reglementare aplicabile.

AACR abordează această situație cu flexibilitate, asigurând suport și îndrumare organizațiilor. În acest sens, în cele ce urmează sunt expuse principiile pentru buna desfășurare a unor activități din industria de aviație civilă în aceste condiții fără precedent.

#### A. INTRETINEREA AERONAVELOR

##### 1. Activități repetitive de întreținere tehnică cu frecvență calendaristică

Intervalele activităților de întreținere tehnică sunt definite în ore de zbor, aterizări sau calendaristic. Indiferent de volumul activității de zbor, activitățile de întreținere tehnică ce au frecvență calendaristică trebuie efectuate.

Având în vedere această perioadă de inactivitate operațională, există următoarele cazuri:

- aeronave care sunt conservate/stocate: în acest caz, toate activitățile de întreținere tehnică se stopează, inclusiv AD, AWL, CMR, LLP, etc. Înainte de primul zbor, toate activitățile de întreținere tehnică scadente trebuie executate.

- aeronave care sunt parcate: în acest caz, toate activitățile de întreținere tehnică pot fi stopate, mai puțin cele mandatorii precum AD, AWL, CMR, LLP, etc. Înainte de primul zbor, toate activitățile de întreținere tehnică scadente trebuie executate.

- aeronave care execută controale programate: în acest caz toate activitățile de întreținere tehnică scadente trebuie executate.

Bazat pe recomandările fabricanților (deținătorilor certificatului de tip), cu o justificare tehnică robustă, fără a afecta siguranța, AACR poate aproba deviații de la Programul de Întreținere, în conformitate cu prevederile Part-M.

##### 2. Stocarea / conservarea avioanelor

Operatorii, proprietarii și organizațiile responsabile cu continuitatea navigabilității trebuie să se asigure că programele de întreținere includ instrucțiuni necesare pentru parcarea și stocarea aeronavelor.

Cum fiecare fabricant a cuprins în manualele sale tehnice proceduri și/sau instrucțiuni pentru stocarea și parcarea aeronavelor, operatorii trebuie să ia toate măsurile pentru a aplica aceste proceduri/instrucțiuni, la standardul solicitat.

### 3. Escaladarea intervalelor pentru efectuarea activităților repetitive de întreținere tehnică

Deviațiile pentru activitățile obligatorii de întreținere tehnică (AD, AWL, CMR, LLP, etc) trebuie aprobate de EASA/AACR/DOA, luând în considerare tipul acestor deviații/excepții și cerințele operatorului.

Astfel, ca exemple:

- solicitare direct la **EASA** sau prin intermediul DAH/DOA, pentru modificare de cerință/interval/etc. de a unei directive de navigabilitate (emitere și aprobare de AMOC);
- solicitare la **AACR** pentru acordarea unei excepții conform (UE) 2018/1139, Art. 71(1) nu mai mult de 8 luni, pentru amânare aplicare AD/CMR/AWL, etc.

Pentru celelalte activități recomandate (MPD, SB-uri opționale, etc), există, în general, o toleranță de 10% stabilită în programul de întreținere aprobat.

AACR poate acorda extensii de o singură dată, în plus față de cele din programul de întreținere aprobat (de 10%), în cazuri excepționale, în baza obținerii unor recomandări de la OEM/DAH, a unei analize de risc prezentată de operator dar și a analizei interne AACR. O altă opțiune poate fi obținerea directă a unei aprobări de la organizații de design (DOA) autorizate.

AACR poate aproba escaladări permanente a intervalelor unor task-uri recomandate, așa cum e stipulat în programele de întreținere aprobate, doar după argumentarea tehnică documentată, însoțită de rezultatele analizei de fiabilitate, dar și pe baza punctajului de risc al operatorului respectiv.

### 4. Divizarea controalelor

În general operatorii/ CAMO grupează diferite activități de întreținere tehnică cu frecvențe diferite în ore de zbor și/sau aterizări și/sau calendar, în pachete (ex: control A sau control C, etc). Acest lucru este aprobat odată cu aprobarea programelor de întreținere. Din această cauză, executarea în mai multe etape a unor astfel de controale / pachete, trebuie aprobată de autoritatea competentă dacă acest lucru nu este menționat deja în cadrul programelor de întreținere.

La solicitare, AACR aprobă amendamentele referitoare la pachetele de lucrări din cadrul programelor de întreținere. Dar, pentru că această grupare în pachete este axată pe fiecare operațiune în parte, orice schimbare trebuie să treacă prin procesul definit în CAME aprobat.

### 5. Stații temporare de întreținere de linie.

În situația actuală, când există avioane parcate/stocate pe aeroporturi altele decât locațiile de întreținere autorizate, cărora trebuie să le fie executate diferite lucrări periodice

specifice parcării/stocării, organizațiile de întreținere pot stabili stații de întreținere ocazională, în baza unei proceduri declarată în MOE. Circulara de navigabilitate CN-AW-M/006 "Întreținerea la linie a aeronavelor" oferă un ghid pentru stabilirea acestei proceduri. Decizia referitoare la aprobarea acestei proceduri, acceptarea stației de întreținere ocazională precum și prelungirea duratei de funcționare a unei asemenea stații ocazionale de întreținere de linie, este bazată pe performanțele trecute ale organizației și încrederea autorității competente în sistemul intern de calitate pentru a asigura operarea în siguranță.

## **B. ALTE DEROGĂRI/ EXCEPTĂRI**

În condițiile actualelor restricții cauzate de pandemie, organizațiile pot fi puse în imposibilitatea respectării anumitor proceduri declarate în manualul de prezentare aprobat. În aceste situații, cu condiția ca prevederile regulamentelor în vigoare să nu fie încălcate, se pot acorda concesiile de la prevederile procedurilor aprobate. Acestea trebuie gestionate de sistemul de calitate al organizației, conform procedurii de control al concesiilor privind devierea de la procedurile organizației conținută în manualul de prezentare aprobat și cu informarea AACR.

Pentru alte situații, AACR poate acorda la solicitarea organizației, în condiții clar definite, exceptări de la cerințele regulamentelor Comisiei Europene și ale Parlamentului în domeniul navigabilității continue (CAW), în baza prevederilor art. 71(1) al Regulamentului (UE) nr. 2018/1139.

Formularul *F-AW-EXC-01* ce va fi folosit în cazul solicitării exceptărilor în baza prevederilor art.71 al regulamentulului (UE) nr. 2018/1139 poate fi descărcat de pe pagina de internet a AACR.

## **6. Prelungirea valabilității Certificatului de Evaluare a Navigabilității**

Pe baza materialelor furnizate de EASA tuturor statelor membre în vederea unei abordări unitare la nivelul UE, AACR a publicat informarea referitoare la aprobarea Raportului nr. 9224/10.04.2020 privind acordarea de exceptări de la cerințele unor regulamente ale Comisiei Europene și ale Parlamentului în domeniul navigabilității continue.

În baza acestui raport, organizațiile CAMO autorizate de către AACR în conformitate cu prevederile Anexei I (Partea M Subpartea G), Anexei Vc, Partea CAMO sau Anexei Vd, Partea CAO din Regulamentul (EU) nr. 1321/2014, pot solicita, pentru aeronavele din Registrul Unic de Înmatriculare a Aeronavelor Civile din România, care au un Certificat de Evaluare a Navigabilității (CEN) pentru care limita de valabilitate se încheie în perioada 16.03.2020 - 31.07.2020, dacă certificatul a fost prelungit de 2 ori în conformitate cu prevederile Anexei I (Partea M) M.A.901(c)(2), M.A.901(e)(2) sau M.A.901 (f) sau în conformitate cu prevederile Anexei Vb (Partea ML) M.A.901(c), acordarea unei prelungiri suplimentare, cu valabilitate de 6 luni, a Certificatului de evaluare a navigabilității (CEN) pentru aeronave aflate în mediu controlat.

## **7. Calibrarea sculelor și echipamentelor**

În condițiile actualelor restricții cauzate de pandemie, efectuarea calibrării sculelor/ echipamentelor poate fi întârziată din cauza întreruperilor transportului sau a

indisponibilității personalului la furnizori. Organizația poate aproba prin sistemul de calitate implementat, utilizând procedura de control al concesiilor de la prevederile procedurilor aprobate descrisă în manualul de prezentare, extinderea cu 3 luni a valabilității perioadei de calibrare. Această extindere va fi făcută în baza unei analize de risc care trebuie să considere performanța trecută și fiabilitatea sculei, rezultatele calibrărilor anterioare și acțiuni pentru reducerea riscului cum ar fi folosirea sculelor/ echipamentelor împrumutate de la alte organizații pentru activitățile critice, verificarea echipamentului pe baza unor proceduri alternative, etc. O prelungire suplimentară cu maxim 3 luni a perioadei acordată inițial poate fi luată în calcul, în baza unei noi analize.

## 8. Instruire / Pregătire continuă

Din cauza întreruperii activității organizațiilor, pregătirea continuă (recurentă) poate fi afectată. De asemenea pot apare probleme referitoare la demonstrarea experienței necesare (6 luni în ultimii 2 ani) precum și la efectuarea activităților de evaluare a competențelor, toate acestea putând afecta procesul de prelungire a valabilității autorizărilor interne de certificare. Suplimentar exceptării deja acordată de AACR în baza raportului nr.8321/30.03.2020 prin care se acordă prelungirea cu 4 luni a valabilității licențelor Part 66 care expiră înainte de 31.07.2020, AACR poate acorda, la solicitarea organizației, alte exceptări în baza articolului 71(1) din (UE) 2018/1139, pentru a acoperi aspectele menționate anterior.

## 9. Audituri

Din cauza restricțiilor de călătorie în perioada pandemiei, auditul intern la facilitățile organizației, auditul subcontractorilor sau al furnizorilor poate fi dificil de efectuat; programul de audit intern poate fi afectat, fiind necesară revizuirea acestuia. De asemenea implementarea acțiunilor corective pentru închiderea neconformităților auditului intern și extern poate necesita amânare din cauza indisponibilității personalului sau a altor cauze generate de restricții.

Aceste situații trebuie gestionate conform procedurilor aprobate, definite în cadrul sistemului de calitate. De asemenea, pe baza prevederilor procedurii "Controlul concesiilor privind devierea de la procedurile organizației" pot fi utilizate proceduri alternative. Perioadele de timp prevăzute inițial pentru replanificarea auditurilor și prelungirea termenelor de închidere a neconformităților nu trebuie să depășească 3 luni. După perioada inițială, în cazul în care restricțiile datorate pandemiei persistă, poate fi prevăzută o prelungire suplimentară a termenelor mai sus menționate, cu încă 3 luni.

AACR poate acorda, la solicitarea organizației, prelungirea termenelor de implementare a acțiunilor corective pentru neconformitățile neînchise rezultate din auditurile de supraveghere.



<p><b>Excepție repetitivă</b> <i>Repetitive exemption</i></p>	<p><input type="checkbox"/> NU/NO</p> <p><input type="checkbox"/> DA/YES</p> <p>Nr. Excepție/Exemption no.....</p>
<p><b>Motivul excepției</b> <i>Reason for exemption</i></p>	<p><input type="checkbox"/> <b>Circumstanțe imprevizibile/ unforeseeable circumstances</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Considerente operaționale/Operational needs</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p><b>Măsuri de mitigare</b> <i>Mitigation measure</i></p>	<p><input type="checkbox"/> N/A</p> <p><input type="checkbox"/> DA/YES</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p><b>Tip operare</b> <i>Operation type</i></p>	<p><input type="checkbox"/> N/A</p> <p><input type="checkbox"/> DA/YES</p> <p>.....</p>
<p><b>Modificare/reparație neaprobată</b> <i>Unapproved change / repair:</i></p>	<p><input type="checkbox"/> EASA nr/EASA no .....</p> <p><input type="checkbox"/> <b>Dacă nu există nr de aprobare se va bifa mai jos și se vor menționa informații despre modificare/reparație/If there is no number then tick below and provide information related to modification/repair</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Minoră/Minor</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Majoră/Major</b></p> <p>.....</p>

<p><b>Documente atașate ce susțin solicitarea</b>  <i>Documents provided to support the request :</i></p>	
---	--

**C. Declarație**  
*Statement*

<p><b>Declar prin prezenta că informațiile incluse în această cerere și toate documentele atașate sunt corecte</b>  <i>I hereby declare that the particulars entered on this application and all documents attached are accurate in every respect I agree to pay the applicable charges according to AACR fees in force.</i></p>			
<b>Nume solicitant:</b> <i>Name of Applicant</i>		<b>Data:</b> <i>Date</i>	
<b>Semnătură solicitant:</b> <i>Applicant signature</i>			

**Cererea împreună cu documentele atașate va fi trimisă la următoarea adresă**  
*The application form and all documents attached should be sent to the following address:*  
**Civil Aviation Authority, 38-40 București-Ploiești, București, România,**

