

Ghid privind condițiile de planificare și desfășurare a activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord (drone, UAS, aeromodele) în spațiul aerian național/european, ulterior datei de 31.12.2020

Începând cu data de 31.12.2020, pe teritoriul și spațiul aerian al statelor membre UE, se vor aplica prevederile Regulamentului (UE) nr. 2019/947 "privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord", cu modificările și completările ulterioare.

Cadrul legislativ european aplicabil activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord constă în:

- a) [Regulamentul \(UE\) nr. 2018/1139](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului;
- b) [Regulamentul delegat \(UE\) nr. 2019/945](#) al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe, cu modificările și completările ulterioare;
- c) [Regulamentul de punere în aplicare \(UE\) nr. 2019/947](#) al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord, cu modificările și completările ulterioare;
- d) [AMC și GM aplicabile Regulamentului \(UE\) nr. 2019/947](#).

În ceea ce privește planificarea și desfășurarea activităților de zbor cu aeronave fără pilot la bord în spațiul aerian național al României, având în vedere prevederile alin. 33 din preambulul Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, în completarea prevederilor actelor normative europene mai sus menționate, operatorii aeronavelor vor trebui să aibă în vedere și prevederile următoarelor acte normative naționale:

- a) [Legea nr. 21/18.03.2020](#) privind [Codul aerian al României](#), ediția martie 2020;
- b) [Hotărârea Guvernului nr. xx/2020](#) pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave în spațiul aerian național (este în curs de aprobare);
- c) [Ordinul Ministerului Transporturilor \(OMT\) nr. 1338/2016](#) pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-IA "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 1/2016;

Având în vedere toate cele mai sus prezentate, activitățile de zbor în care sunt implicate aeronavele fără pilot (operațiuni UAS), precum și condițiile în care se vor desfășura acestea, începând cu 31.12.2020, vă sunt prezentate, în mod sintetic, în cadrul următorului tabel:

Operațiuni UAS (Categorie)	Condițiile legale de desfășurare a operațiunilor UAS	Prevederi legale	Observații
Deschisă (Open) Activitățile de zbor au un nivel minim de risc pentru persoanele și bunurile aflate la	<ul style="list-style-type: none"> - activitățile de zbor se desfășoară în rază vizuală (VLOS); - înălțimea maximă de zbor: 120 m; - masa maximă la decolare a aeronavelor fără pilot implicate: 25 	A se vedea: <ul style="list-style-type: none"> • Partea 1 ÷ 5 din anexa Regulamentului (UE) nr. 2019/945 • Art. 4 din 	Având în vedere prevederile art. 15 din Regulamentul (UE) nr. 2019/947, zborurile din categoria OPEN nu se pot desfășura în zone restricționate sau interzise.

sol	<p>kg;</p> <ul style="list-style-type: none"> - aeronavele fără pilot implicate în acest tip de operațiuni nu pot survola persoane care nu sunt implicate în operarea lor sau clădiri/ansambluri de clădiri; - înregistrarea operatorilor aeronavelor fără pilot se va realiza prin intermediul unei aplicații electronice care va conține informații cu privire la: date privind identitatea operatorilor și aeronavele fără pilot care urmează a fi utilizate în activități de zbor. 	Regulamentul (UE) nr. 2019/947 și Partea A din anexa la acest act normativ	
<p>Specifică (Specific sau SPEC)</p> <p>Activităților de zbor au un nivel de risc mediu pentru persoane terțe, clădiri, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Activitățile de zbor se desfășoară în: <ul style="list-style-type: none"> - rază vizuală (VLOS) și/sau dincolo de raza vizuală (BVLOS); - conformitate cu scenariile standard aprobate de EASA, AACR sau alte autorități naționale de aviație civilă; • Înregistrarea aeronavelor fără pilot se va realiza prin intermediul unei aplicații electronice în care se vor include informații cu privire la: date privind identitatea operatorilor și aeronavele fără pilot ce care urmează a fi utilizate în activități de zbor. 	<p>A se vedea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • art. 5, art. 11 și art. 12 din Regulamentul (UE) nr. 2019/947 • Partea B și Partea C din anexele Regulamentului (UE) nr. 2019/947 	<p>Activitățile de zbor se vor desfășura cu respectarea prevederilor uneia dintre următoarele documente:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) declarația operatorului unei aeronave fără pilot la bord privind efectuarea activităților de zbor într-unul din scenariile standard publicate de EASA și acceptată de AACR printr-o scrisoare; b) autorizare de operator de aeronave fără pilot (LUC) emisă de AACR în urma evaluării documentației specifice transmise de operator; c) Atât în cazul desfășurării activităților de zbor în baza unei declarații, cât și a unei autorizații de operator (LUC), solicitantii urmează să fie evaluați și auditați de AACR. <p>Evaluarea și auditurile efectuate de AACR în cadrul operatorilor UAS se vor desfășura în baza analizelor de risc și în conformitate cu prevederile</p>

			Regulamentului (UE) nr. 2018/1139.
<p>Certificată (Certified)</p> <p>Activitățile de zbor au un nivel de risc ridicat pentru persoanele și bunurile aflate la sol</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Activitățile de zbor se desfășoară dincolo de raza vizuală (BVLOS); • aeronavele fără pilot dețin un certificat de tip și un certificat de navigabilitate emis în conformitate cu reglementările europene specifice aplicabile aeronavelor cu pilot la bord • aeronava fără pilot întrunește oricare din următoarele condiții: <ul style="list-style-type: none"> a) are o dimensiune caracteristică de cel puțin 3 m și este proiectat pentru operarea deasupra mulțimilor; b) este proiectat pentru transportul de persoane; c) este proiectat în scopul transportului de mărfuri periculoase și necesită un nivel ridicat de robustețe pentru atenuarea riscurilor la adresa terților în caz de accident; • este necesar ca pilotul să dețină o licență similară conform Reg. (UE) 1178/2011. 	<p>Actele normative europene aplicabile aeronavelor cu pilot la bord și operatorilor aerieni care desfășoară activități de transport aerian (persoane și cargo).</p>	<p>Cadrul legislativ și modul de aplicare al acestuia urmează a fi precizat/detaliat de EASA</p>