

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cuvânt înainte

Regulamentul (UE) 2021/1963 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 introduce noi cerințe începând cu 2 decembrie 2022 pentru organizațiile certificate în conformitate cu Part 145. Acest ghid prezintă punctul de vedere al AACR bazat pe documentul publicat de EASA cu privire la tranziția organizațiilor Part 145 existente la noile cerințe, tranziție bazată pe prevederile articolului 4 din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 modificat prin Regulamentul (UE) 2021/1963.

Acest proces de tranziție se desfășoară sub supravegherea autorității competente (AACR) și orice caz sau situație particulară trebuie discutat și convenit cu autoritatea competentă.

NOTĂ: Acest ghid nu acoperă modificările la Part 145 introduse prin Regulamentul (UE) 2021/700 din 26 martie 2021. Datele de întreținere și instalarea anumitor componente de aeronavă, pentru care mai multe cerințe din Part M și Part 145 au intrat în vigoare din 18 mai 2022. Organizațiile de întreținere aprobate ar trebui să respecte acele cerințe.

I. Introducere

a. Generalități

Regulamentul (UE) 2021/1963 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 devine aplicabil la 2 decembrie 2022, cu excepția prevederilor care sunt aplicabile începând cu 2 decembrie 2021. Conținutul Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 este afectat după cum se arată mai jos. :

Referință	Denumire	Subiect	Modificări
Regulament de bază		Articolele de la 1 la 8 din regulament	Articolul 4 pentru stabilirea unei perioade de tranziție până la 2 decembrie 2024. A fost adăugat articolul 5 paragraful 7 .
Anexa I	Part M	Standarde de continuitatea navigabilității – altele decât „aeronave ușoare” și aeronave utilizate de transportator aerian licențiat (Reg. (CE) nr. 1008/2008)	punctul M.A.403 litera (b), punctul M.A.502 litera (c) și Anexa VII – corecții editoriale
		Include cerințele din subpartea F și subpartea G, care nu se aplică începând din 24 martie 2022	Apendicele IV — încetează să se aplice în Anexa II (Part 145)
Anexa II	Part-145	Organizații de întreținere (toate tipurile de aeronave și tipurile de operare)	Consultați anexele la acest ghid: Anexa I (organizație de întreținere) Anexa II (autoritatea competentă)
Anexa III	Part-66	Licențierea personalului de întreținere	Niciuna
Anexa IV	Part-147	Organizații de pregătire pentru întreținere	Niciuna
Anexa Va	Part-T	Cerințe pentru aeronave dintr-o țară terță închiriate ”dry lease” de către un AOC	Niciuna
Anexa Vb	Part-ML	Standarde de continuitatea navigabilității – „aeronave ușoare” neutilizate de transportator aerian licențiat	MLA.906 litera (a) a adăugat „dintr-un sistem de reglementare în care Regulamentul (UE) 2018/1139 nu se aplică” ca echivalent pentru ” țară terță”
Anexa Vc	Part-CAMO	Organizații de management al continuității navigabilității (toate tipurile de aeronave și tipurile de operare)	Niciuna
Anexa Vd	Part-CAO	Organizații cu privilegii combinate(de management al continuității navigabilității și întreținere) – aeronave non-complexe și transportator aerian nelicențiat	Niciuna

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Legendă:

-  Modificările se aplică din 2 decembrie 2021
-  Modificările se aplică din 2 decembrie 2022

Notă: denumirea (neoficială) „aeronava ușoară” se referă la următoarele aeronave necomplexe cu motor:

- avioane până la 2730 Kg MTOM
- elicoptere până la 1200 Kg MTOM / max 4 ocupanți
- alte aeronave ELA2.

b. Tranziție

Începând cu data de **2 decembrie 2022**, fiecare organizație de întreținere care deține un certificat de autorizare valid emis în conformitate cu Anexa II (Part 145) trebuie să se conformeze cu prevederile din Anexa II secțiunea A, introduse prin Regulamentul Comisiei (UE) 2021/1963. Există o perioadă de tranziție care permite organizației de întreținere să corecteze orice neconformități față de noile cerințe din Part 145 („neconformități de tranziție”) până la **2 decembrie 2024**.

Principala modificare introdusă în regulament este prevederea privind implementarea unui Sistem de Management al Siguranței (SMS) pentru organizațiile de întreținere. SMS necesită, printre altele, implementarea identificării pericolelor, a proceselor privind managementul riscurilor și asigurarea siguranței și desemnarea unui manager de siguranță. Pentru a sprijini procesele sistemului de management al siguranței, au fost modificate mai multe cerințe aplicabile organizației, inclusiv politica de siguranță, raportarea internă a evenimentelor, competența personalului și monitorizarea conformării (înlocuind asigurarea calității). Managementul riscului de siguranță și al monitorizării conformării sunt considerate parte a sistemului general de management al organizației.

Pentru a verifica dacă organizațiile de întreținere au un sistem de management, regulamentul introduce și cerințe pentru autoritatea competentă. Acest lucru trebuie să permită autorității competente să verifice și să monitorizeze continuu eficacitatea sistemului de management al organizațiilor și managementul siguranței asociat.

Se consideră că SMS-ul este un concept care poate necesita mai mulți ani pentru a se maturiza. Prin urmare, nu se anticipează că organizațiile vor avea un SMS pe deplin operațional și eficient în primul ciclu de supraveghere sau la sfârșitul perioadei de tranziție. Cu toate acestea, nivelul minim pentru păstrarea certificatului Part-145 este acela în care organizația poate demonstra că sistemul și procedurile sunt „prezente” și „adecvate”.

Secțiunea II a acestui Ghid ilustrează un proces tipic care poate fi urmat de o organizație de întreținere și de autoritatea competentă pentru tranziția de la regulamentul anterior la noul regulament.

Secțiunea III - ”Ghid pentru organizații”, oferă o abordare în etape pentru procesul de tranziție.

Secțiunea IV – ”Ghid pentru autorități”, oferă îndrumări pentru procesul de tranziție aplicabil autorității competente.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Anexa I detaliază modificările din Part 145, Secțiunea A, aplicabilă cerințelor tehnice care trebuie îndeplinite de o organizație.

Anexa II detaliază modificările din Part 145, Secțiunea B, aplicabilă autorităților competente.

Convenție:

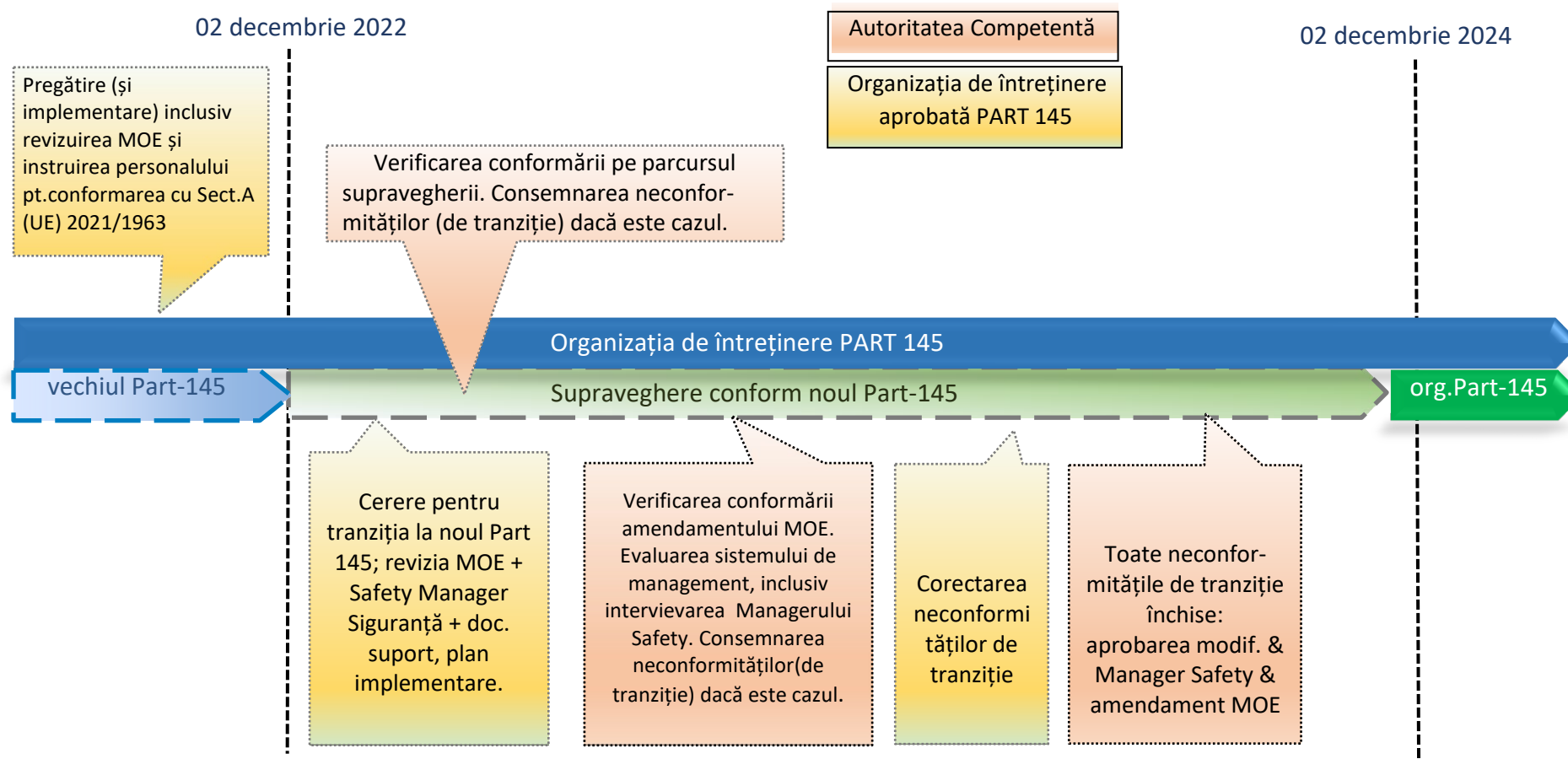
În cadrul acestui document:

- „noul Part 145” este Anexa II (Part 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, amendat prin Regulamentul Comisiei (UE) 2021/1963
- „vechiul Part 145” este Anexa II (Part 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, amendat înainte de Regulamentul Comisiei (UE) 2021/1963
- „neconformități de tranziție” sunt constatări de neconformitate referitoare la cerințele din Anexa II (Part 145) introduse prin Regulamentul (UE) 2021/1963 ca fiind noi în comparație cu „vechiul Part 145”(consultați Anexa I). Aceasta poate include o singură neconformitate de tranziție „generică”. Închiderea acestor neconformități de tranziție nu trebuie să depășească data de 2 decembrie 2024.
- „neconformitate generică de tranziție” înseamnă că organizația de întreținere nu a introdus un sistem de management în conformitate cu cerințele „noului Part 145”.
- „neconformitate de supraveghere” este o neconformitate constatată în raport cu cerințele din vechiul Part 145, înainte ca modificarea de tranziție să fie aprobată.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

II. Prezentarea tranziției la noul Part 145

Prezentarea de mai jos ilustrează un **proces de tranziție acceptabil**.



Note:

- Neconformitățile de tranziție pot fi generice sau individuale (vezi secțiunea IV)
- în ciuda faptului că imaginea de mai sus prezintă un proces de tranziție de aproape 24 de luni, se așteaptă ca procesul complet să dureze de obicei câteva luni și să fie finalizat cu mult înainte de termenul limită.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

III. Ghid pentru organizații

a. Organizații care nu dețin Certificat de autorizare Part 145 (autorizare inițială)

În cazul în care organizația dumneavoastră intenționează să solicite aprobare pentru întreținerea aeronavelor și a componentelor în conformitate cu Anexa II (Part 145) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 înainte de 2 decembrie 2022, trebuie să:

- Transmiteți cererea de autorizare inițială și documentele suport de conformare cu „vechiul Part 145” cu mult timp înainte și asigurați-vă că autoritatea competentă are suficient timp pentru a efectua investigația, a consemna neconformitățile și a evalua închiderea lor și a emite certificatul corespunzător nu mai târziu de 2 decembrie 2022. După autorizarea inițială, consultați Secțiunea III.b.

Rețineți că, în cazul în care cererea nu este procesată în totalitate înainte de 2 decembrie 2022, organizația va trebui să refacă și să trimită din nou toate documentele în deplină conformitate cu „noul Part-145” pentru a fi eligibilă pentru o autorizare inițială.

- Informați autoritatea competentă dacă pentru autorizarea inițială organizația intenționează să respecte „noul Part 145” și pregătiți corespunzător documentația de conformare, incluzând rezultatele unui audit prealabil efectuat de organizație în raport cu cerințele aplicabile (consultați 145.A.15(b)(1))

Rețineți că în acest caz, organizația poate primi certificatul de autorizare doar pe data de 2 decembrie 2022 sau mai târziu.

b. Organizațiile care dețin un certificat Part-145 valabil la data de 2 decembrie 2022 – modificare de tranziție

Organizația de întreținere trebuie să elaboreze un plan și să implementeze modificările necesare. Organizația de întreținere trebuie să solicite autorității competente, în conformitate cu articolul 145.A.85, aprobarea pentru:

- Persoana responsabilă de procesele de management al siguranței (145.A.30(ca))
- MOE revizuit în conformitate cu punctul 145.A.70 care să includă, cel puțin:
 - numele persoanei responsabile pentru procesele de management al siguranței (145.A.70 (a)(3);
 - procedura care stabilește domeniul de aplicare al modificărilor care nu necesită aprobare prealabilă (145.A.70(a)(10)) și
 - procedura de modificare a MOE (145.A.70(a)(11)).

Toate celelalte modificări pot fi incluse în aceeași cerere sau, dacă sunt în sfera de aplicare a procedurii de aprobare indirectă descrisă în MOE, pot fi notificate ca o modificare care nu necesită aprobare prealabilă.

Organizația trebuie să ia în considerare să solicite din timp „modificările de tranziție” (sau să notifice, după caz), pentru a se asigura că autoritatea competentă are timp pentru să efectueze investigația, să consemneze neconformitățile și să evalueze închiderea lor și să aprobe ”modificarea/modificările de tranziție”, nu mai târziu de 2 decembrie 2022. Autoritatea competentă poate stabili un interval de timp în care toate organizațiile trebuie să depună cererile/notificările, astfel încât să aibă la dispoziție suficient timp pentru

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

a prelucra toate cererile/notificările înainte de data de 2 decembrie 2024.

În cazul în care cererile/notificările sunt depuse cu întârziere sau nu sunt transmise, pentru neconformarea cu prevederile noului Part 145, certificatul de autorizare Part-145 va fi revocat, suspendat sau limitat pe data de 2 decembrie 2024.

c. Organizații care dețin un certificat valabil Part 145 la data de 2 decembrie 2022 - alte modificări în perioada de tranziție

Organizația de întreținere poate solicita alte modificări (de exemplu, adăugarea unui rating sau a unei facilități) în perioada de tranziție. Autoritatea competentă trebuie să stabilească condițiile în care organizația poate funcționa în timpul modificării.

d. Organizații care dețin un certificat Part 145 valid la data de 2 decembrie 2022 – supraveghere continuă în perioada de tranziție

În timpul perioadei de tranziție, autoritatea competentă trebuie să efectueze activitatea de supraveghere continuă. Atunci când se constată neconformități față de prevederile Part 145, autoritatea competentă trebuie să acorde perioada de implementare a măsurilor corective în funcție de tipul de neconformitate. „Neconformitățile de tranziție” pot avea o perioadă de implementare mai mare decât perioada obișnuită de 3 luni, dar trebuie să fie în cele din urmă închise până la data de 2 decembrie 2024 (inclusiv acceptarea autorității competente). Neconformitățile constatate în timpul activității de supraveghere continuă trebuie tratate în conformitate cu punctul 145.B.350.

e. Organizații care la 2 decembrie 2022 dețin un certificat Part-145 suspendat

Atunci când certificatul este suspendat, autorizarea este considerată invalidă în conformitate cu punctul 145.A.90 (a)(3) . Întrucât organizația de întreținere nu deține o autorizare validă la data aplicării Regulamentului (UE) 2021/1963, cerința tranzitorie de la articolul 4 alineatul (7) nu se aplică. Prin urmare, în cazul în care organizația de întreținere ar dori ca autorizarea să-i fie revalidată de către autoritatea competentă, organizația de întreținere trebuie să implementeze și să demonstreze conformarea cu noile cerințe din Part 145 înainte de revalidare.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

IV. Acțiuni propuse pentru Autoritatea Competentă (AACR):

1. Între intrarea în vigoare și data aplicării prevederilor (UE) nr. 2021/1963:
 - i. Revizuirea și implementarea amendamentelor la procedurile AACR, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2021/1963, incluzând dar fără a se limita la:
 - a. Instruire, standarde de calificare și autorizare pentru personalul autorității, asigurând instruirea privind noile cerințe din Part 145
 - b. Procedura de evaluare a sistemului de management al organizației
 - c. Procedura de procesare a modificărilor care nu necesită aprobare prealabilă, incluzând domeniul de aplicare potențial, necesitatea notificărilor, periodicitatea, dacă este cazul
 - d. Procedura de procesare a mijloacelor alternative de conformare
 - e. Procedura pentru procesul de management al riscului de siguranță
 - f. Procedura de autorizare inițială, modificări și supraveghere continuă
 - g. Procedura de dezvoltare a programului de supraveghere bazat pe dimensiunea, complexitatea și performanța organizației
 - h. Procedura de aprobare a managerului de siguranță
 - ii. Formarea inițială/continuă a personalului AACR, în special cu privire la SMS pentru Part 145 și evaluarea sistemului de management al organizațiilor Part 145. Pentru evaluarea sistemelor de management, poate fi util [Instrumentul de Evaluare a Sistemului de Management dezvoltat de EASA](#).
2. Elaborarea planului AACR de implementare și monitorizarea progresului implementării
 - iii. Furnizarea de informații și îndrumare organizațiilor și persoanelor afectate cu privire la principalele diferențe și noutăți:
 - Structura regulamentului
 - Opțiuni pentru combinații de aprobări și privilegii
 - Instruirea personalului organizației (de exemplu, SMS pentru Part 145)
 - Procesul de solicitare a autorizării/ modificare având în vedere noua secțiune B din Part 145
 - Termenele limită și consecințele (de exemplu, revocarea)
 - iv. Actualizarea sistemelor de control (IT) și a formularelor
 - v. Evaluarea impactului asupra resurselor și întreprinderea măsurilor necesare
3. Supraveghere continuă după 02 decembrie 2022
 - Noile cerințe din Part 145 sunt aplicabile din 2 decembrie 2022 și, atunci când se constată neconformități, autoritatea competentă ar trebui să înregistreze o neconformitate: fie o neconformitate obișnuită de supraveghere, fie o neconformitate de tranziție.
 - După 2 decembrie 2022, în cazul în care nu a primit o cerere de modificare de tranziție, la data auditului de supraveghere planificat și în urma dovezilor de neconformare cu noul Part-145, AACR poate înregistra o neconformitate de tranziție generică. Acest lucru ar putea fi deosebit de util atunci când organizația nu planifică sau nu implementează în mod corespunzător tranziția iar numărul de constatări de neconformare cu noile cerințe PART 145 va fi prea mare.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Notă: Emiterea unei „neconformități de tranziție generică” este susținută de măsura de tranziție prevăzută la articolul 1 din Regulamentul (UE) 2021/1963.

- Formularea propusă pentru neconformitatea de tranziție generică de nivel 2 este „organizația de întreținere nu a demonstrat conformarea cu prevederile din Part 145, introduse prin Regulamentul (UE) 2021/1963. Conform articolului 4 paragraful 7 din Regulamentul 1321/2014, organizația trebuie să ia măsurile necesare pentru a demonstra în mod satisfăcător autorității competente că, înainte de 2 decembrie 2024, respectă cerințele aplicabile recent introduse în Part 145. În acest scop, organizația trebuie să stabilească și să comunice autorității competente un plan de implementare. Între timp, organizația trebuie să continue să lucreze cu procedurile existente conform manualului aprobat”.
- Prin înregistrarea cât mai curând posibil a neconformităților generice sau individuale privind tranziția, autoritatea competentă are un control mai bun asupra progresului în cadrul fiecărei organizații.
- Dacă ciclul de supraveghere se încheie înainte de finalizarea tranziției, trebuie utilizat raportul de recomandare (noul EASA Form 6) care să includă neconformitățile de tranziție deschise cu ultima dată scadentă 2 decembrie 2024. Alte neconformități vor fi procesate cu perioadă normală de închidere.

4. Verificarea conformării pentru fiecare solicitare de „modificare de tranziție”.

- a. După primirea solicitării, autoritatea competentă trebuie să stabilească condițiile în care organizația poate continua să funcționeze, fie pe baza vechiului Part 145, fie pe baza noului Part 145, cu un număr limitat de neconformități de tranziție deschise. Pentru a doua variantă este necesar ca organizația să fi implementat deja SMS și raportarea evenimentelor (în MOE aprobat) cu personalul instruit corespunzător.
- b. Autoritatea competentă trebuie să planifice și să efectueze un interviu cu managerul de siguranță.
- c. Autoritatea competentă trebuie să evalueze amendamentul MOE și documentele suport.
- d. Dacă este considerat acceptabil, autoritatea competentă trebuie să efectueze un audit pentru a evalua sistemul și procesele de management ale organizației pentru a se asigura că toți factorii necesari ai unui sistem de management funcțional sunt prezenți și adecvați. În acest scop, autoritatea competentă poate utiliza [Instrumentul de Evaluare a Sistemului de Management dezvoltat de EASA](#).
- e. Atunci când se constată neconformități față de „noul Part 145”, trebuie înregistrate neconformități de tranziție care trebuie închise până în data de 2 decembrie 2024. AACR poate decide să acorde inițial o perioadă de implementare a acțiunilor corective adecvată naturii neconformității, adică mai devreme de 02 decembrie 2024.
- f. Atunci când este convinsă că organizația respectă cerințele aplicabile, AACR va aproba oficial MOE. Pentru a documenta evaluarea trebuie utilizat noul formular EASA Form 6.

Pentru a monitoriza statutul organizațiilor de întreținere care au finalizat sau nu (încă) „modificarea de tranziție”, se recomandă ca autoritatea competentă să mențină o listă a organizațiilor care indică statutul.

Notă: după ce „modificarea de tranziție” este aprobată, orice neconformitate cu noul Part-145 este o neconformitate de supraveghere, chiar dacă perioada de tranziție (2 decembrie 2024) este încă în curs

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Anexa I – Noutăți în Part 145 Secțiunea A

Potențialele neconformități de tranziție sunt identificate cu galben/Modificările editoriale care nu necesită o neconformitate dedicată de tranziție (sau care urmează să fie acoperite de MOE, 145.A.70) sunt identificate cu albastru

Cerința Part 145	Modificări în "noul Part 145"	Analiza de impact
145.A.10 – Domeniu de aplicare	Nicio modificare în textul cerinței	Modificare potențială numai dacă sunt modificări în AMC/GM
145.A.15 Solicitarea unui certificat de autorizare a organizației	Titlul anterior „Solicitarea autorizării” (a) să țină cont de cerințele aplicabile din Partea M și Partea ML (b) cerințe suplimentare pentru solicitanții unei autorizări inițiale	Consultați lista cerințelor Part M și Part ML care trebuie abordate în MOE/proceduri. În ciuda noii formulări, se așteaptă ca organizația să respecte această cerință înainte de tranziție. Începând cu 2 decembrie 2022, organizațiile care doresc o autorizare inițială trebuie să furnizeze autorității competente rezultatele unui audit prealabil efectuat de organizație în raport cu cerințele aplicabile din Part M, Part ML și „noul Part 145”.
145.A.20 Condiții de autorizare și domeniul de activitate	Titlul anterior „Condiții de autorizare” Domeniul de activitate în conformitate cu 145.A.70 Condiții de autorizare anexate la certificatul de autorizare al organizației eliberat de autoritatea competentă	Vezi modificările din 145.A.70 Nu sunt prevăzute neconformități de tranziție
145.A.25 Cerințe pentru Facilități	Nicio modificare	Fără impact
145.A.30 Cerințe privind personalul	(a) Cerința pentru „manager responsabil” este reformulată cu impact potențial asupra descrierii responsabilităților din MOE. (b) Persoană nominalizată sau grup de persoane care reprezintă structura de conducere (c) monitorizarea conformării în locul sistemului calității (ca) o nouă funcție „Manager de siguranță” (cb) cerințe existente (cc) cerințe existente (d) reformulare cu impact redus asupra conformării (e) reformulare pentru a lua în considerare „managementul siguranței și monitorizarea conformării”, adăugarea de competențe pentru a include înțelegerea principiilor de management al siguranței. (f) la (i) nicio modificare (j) extins pentru a acoperi personalul suport pentru	Potențială neconformitate de tranziție. Managerul responsabil are o înțelegere de bază a prezentului regulament (se așteaptă să acopere 2018/1139 și 1321/2014), în special noile responsabilități de stabilire și promovare a politicii de siguranță (referire la 145.A.200 (a) (2)). Nominalizare manager de siguranță și manager de monitorizare a conformării (reutilizarea pe cât posibil și de dorit a funcției sistemului calității) (ca): Persoana responsabilă pentru procesele de management al siguranței („managerul de siguranță”) este supusă aprobării autorității competente în conformitate cu articolul 145.A.85(a)(2). Persoana nominalizată sau grupul de persoane demonstrează cunoștințe cu privire la modificările din (UE)1321/2014 și modificările noului MOE/procedurilor Procedura de schimbare a persoanelor nominalizate poate elimina utilizarea „formularului EASA Form 4” care nu mai este necesar (e): Organizație urmează să stabilească și să controleze competența managerului de siguranță și să includă în competența întregului personal o înțelegere a aplicării principiilor managementului siguranței. Procedura de evaluare a navigabilității în conformitate cu noul paragraf 145.A.37

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Modificări în "noul Part 145"	Analiza de impact
	întreținerea la bază (j)(1) și alte reformulari cu impact redus asupra conformării (k) evaluarea navigabilității conform părții ML referință la 145.A.37	
145.A.35 Personal de certificare și personal suport	(a) până la (c) nicio modificare (d) la (f) reformulare pentru a sublinia cunoștințele actualizate bazate pe pregătirea recurentă și pentru a include managementul siguranței (g) și (h) nicio modificare (i) reformulat pentru a ține cont de un grup nominalizat de persoane în loc de o singură persoană Fosta cerință (j) de a menține o evidență a întregului personal de certificare și personal suport este acoperită de noul 145.A.55(d). Toate cerințele ulterioare își modifică litera și 145.A.35 (o) este eliminat	Instruire privind managementul siguranței care poate fi realizată prin 145.A.30
	145.A.36 Se elimină cerința privind înregistrările personalului de evaluare a navigabilității	Vezi 145.A.55(d)
145.A.37 Personal de evaluare a navigabilității	Introdus ca articol nou, dar conținutul este echivalent cu fostul 145.A.30(k)	Pot fi necesare modificări editoriale ale MOE și ale procedurilor, din cauza noii numerotări. Criteriile de eligibilitate pentru planoare și baloane sunt relaxate A fost eliminată cerința ca personalul AR să fie independent de procesul de management al continuității navigabilității al aeronavei care este evaluată
145.A.40 Echipamente și scule	Nicio modificare	
145.A.42 Componente	Nicio modificare	
145.A.45 Date de întreținere	(a) Modificare editorială, inclusiv modificarea referinței (vechiul 145.A.55(c) echivalent cu 145.A.55(a)(3)) (b) Nicio modificare (c) Date de întreținere incorecte, incomplete sau ambigue detectate sunt, de asemenea, înregistrate ca parte a sistemului intern de raportare a siguranței (menționat la punctul 145.A.202).	Potențială neconformitate de tranziție. Aceasta poate fi acoperită alternativ de o neconformitate de tranziție raportată la 145.A.202 În caz de neconformitate față de paragraful 145.A.45(c) în ceea ce privește notificarea către autorul datelor de întreținere, trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Modificări în "noul Part 145"	Analiza de impact
	(d) editorial (e) a adăugat că și sarcinile lungi de întreținere trebuie transcrise pe fișele de lucru	
145.A.47 Planificarea producției	(a) nicio modificare (b) planificarea trebuie să țină cont de performanța umană, inclusiv amenințarea oboselii, ca parte a sistemului de management (c) nicio modificare (d) nou: organizația trebuie să se asigure că riscurile pentru siguranța aviației asociate cu echipele de lucru externe care efectuează întreținere la facilitățile organizației sunt luate în considerare de sistemul de management al organizației."	Potențială neconformitate de tranziție. Aceasta poate fi acoperită alternativ de o neconformitate de tranziție raportată la sistemul de management Organizația trebuie să modifice MOE și procedurile actuale pentru a ține seama de schimbările din această cerință
145.A.48 Efectuarea întreținerii	(a) conține fostul 145.A.80 (b) nou: organizația este responsabilă pentru întreținerea care se efectuează în sfera domeniului său de aprobare. (c) (1) până la (4) acoperă fostul 145 (a) până la (d) (c) (5) nou: cu referire la M(L).A.403(b) pentru evaluarea defectelor aeronavei	În ciuda noilor puncte și numere, nu există potențiale neconformități de tranziție pentru aceste modificări. În caz de neconformare cu 145.A.48, trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere Din cauza modificărilor pot fi necesare actualizări editoriale ale MOE și ale procedurilor.
145.A.50 certificarea întreținerii	(a) modificare pentru a sublinia faptul că verificarea este efectuată de personalul de certificare care emite CRS (b) nicio modificare (c) „operator de aeronave” se înlocuiește cu „persoană sau organizație responsabilă pentru menținerea navigabilității aeronavei” (d) modificare pentru a clarifica faptul că CRS-ul este emis de personal de certificare autorizat corespunzător în numele organizației. „întreținerea necesară” este înlocuită cu „întreținerea care a fost comandată” (g) nicio modificare (f) modificări editoriale	În ciuda noii formulări, nu se așteaptă o potențială neconformitate de tranziție în ceea ce privește conformitatea cu 145.A.50 revizuit.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Modificări în "noul Part 145"	Analiza de impact
145.A.55 Păstrarea înregistrărilor	Titlul anterior: „Înregistrări privind întreținerea și evaluarea navigabilității” (a) Înregistrări de întreținere: (a)(1) anterior la (a), (a)(2) anterior la (b), (a)(3) anterior la (c), (a)(4) anterior la (c)(3) (b) Înregistrări de evaluare a navigabilității: (b)(1) anterior la (a), (b)(2) anterior la (c), (b)(3) anterior la (c)(3) (c) Nou: Sistemul de management, înregistrările privind contractarea și subcontractarea (d) Înregistrările personalului: (1)(i) nou, (1)(ii) și (2) anterior la 145.A.36, (3) anterior la 145.A.35(j), (4) doar parțial acoperite, (5) anterior la 145.A.36 și 145.A.35(j) (e) Nou care stabilește necesitatea unui sistem de păstrare a înregistrărilor (f) Nou care stabilește necesitatea documentării formatului înregistrărilor (g) Anterior în conformitate cu (c)(1) și (2)	Neconformitate potențială de tranziție față de 145.A.55(c) sau (d)(1)(i). Acest lucru poate fi acoperit alternativ de o neconformitate de tranziție față de 145.A.200 și 145.A.205 Neconformitate potențială de tranziție privind neconformarea cu 145.A.55(e) și/sau (f) Din cauza modificărilor pot fi necesare actualizări editoriale ale MOE și ale procedurilor
145.A.60 Raportarea evenimentelor	(a) Nou: stabilirea raportării evenimentelor ca parte a sistemului de management și în conformitate cu regulamentele UE) nr. 376/2014 și (UE) 2018/1139. Acoperit parțial anterior. (b) reformulat, dar anterior la 145.A.60 (a) (c) nou: raportarea unor astfel de evenimente către persoana sau organizația care este responsabilă pentru menținerea navigabilității aeronavei respective (d) nou: stabilirea cerințelor pentru organizațiile care nu au sediul principal de activitate într-un stat membru, stabilirea atât a rapoartelor inițiale obligatorii, cât și, după caz, a unui raport de urmărire;	Neconformitate potențială de tranziție cu 145.A.60(a). Acest lucru poate fi acoperit alternativ de o neconformitate de tranziție la 145.A.200 Neconformitate potențială de tranziție privind neconformarea cu 145.A.60(c) sau (d), după caz În cazul nerespectării aspectelor acoperite anterior de fostul 145.A.60, trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere.
145.A.65 Proceduri de întreținere	Titlul anterior: „Politica de siguranță și calitate, proceduri de întreținere și sistemul de calitate” (a) politica de siguranță și calitate a fost mutată la 145.A.200 (a) (2). reformulată, dar anterior sub 145.A.65 (b) (b) anterior la 145.A.65 (b)(1) și (b)(2) Fosta litera (c) referitoare la sistemul calității a trecut la cerința 145.A.200(ja)(6)	Din cauza modificărilor pot fi necesare actualizări editoriale ale MOE și ale procedurilor

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Modificări în "noul Part 145"	Analiza de impact
145.A.70 Manualul de prezentare a organizației (MOE)	(a)(1) nicio modificare (a)(2) Nou: politica de siguranță și obiectivele de siguranță aferente (a)(3) la (5) includ persoana (persoanele) nominalizată(e) în conformitate cu punctul 145.A.30 (c) și noul (ca) și responsabilitățile acestora, organigrama (a)(6) „domeniul aprobat” înlocuit cu „domeniul de autorizare” (a)(7) include acum sistemul care este în vigoare pentru a planifica disponibilitatea personalului (a)(8) facilități care acoperă toate locațiile aprobate (a)(9) s-a adăugat link la punctul 145.A.20 (a)(10) procedură care stabilește domeniul de aplicare al modificărilor care nu necesită aprobare prealabilă, inclusiv notificarea (a)(11) modificare editorială (a)(12) generalizat la procedurile care specifică modul în care organizația asigură conformitatea cu prezenta anexă (a)(13) a adăugat „regulat” la serviciile de întreținere a aeronavelor (a)(14) nicio modificare (a)(15) generalizat pentru toate locațiile aprobate (a)(16) nicio modificare (a)(17) Nou: lista mijloacelor alternative de conformare aprobate utilizate în prezent de organizație (b) și (c): (b) este revizuită pentru a specifica faptul că MOE inițial este supus aprobării autorității competente. Procesul de actualizare și aprobare al MOE, gestionat conform punctelor (a)(10) și (a)(11). Modificările enumerate la art. 145.A.85 (a) trebuie aprobate de autoritatea competentă. Nou: organizația va elabora o procedură pentru a se conforma cu litera (c), în cazul în care anterior „procedura de aprobare indirectă” era opțională	Neconformitate potențială de tranziție pentru neconformare cu 145.A.70. Organizația trebuie să modifice manualul curent pentru a ține seama de toate modificările, solicitând să abordeze cel puțin: • declarația semnată de managerul responsabil care confirmă activitatea în conformitate cu noua Anexă II amendată de 2021/1963 • politica de siguranță (a)(2) • persoana (persoanele) nominalizată(e) în conformitate cu punctele 145.A.30 (c) și (ca) și îndatoririle și responsabilitățile acestora • noua organigramă • o descriere generală a modului în care organizația asigură disponibilitatea personalului (a)(7) • procedura care definește domeniul de aplicare pentru modificările care nu necesită aprobare prealabilă și descrie modul în care astfel de modificări vor fi gestionate și notificate (a)(10) și (11) • lista locațiilor aprobate și nu numai a stațiilor de linie de la (a)(15) • lista mijloacelor alternative de conformitate aprobate în prezent utilizate de organizație la (a)(17) Amendarea MOE pentru conformarea cu (a)(3), (a)(5), (10), (a)(11), (a)(17) și (c) trebuie să fie aprobată de autoritatea competentă. În cazul în care organizația are deja o procedură aprobată pentru „aprobare indirectă”, aceasta continuă să fie aplicabilă, cu excepția cazului în care AACR a stabilit că procedura nu îndeplinește cerințele pentru modificări care nu necesită aprobare prealabilă. Amendarea MOE pentru alte modificări pentru conformitatea cu noile proceduri Part-145 poate fi în domeniul de aplicare al modificărilor care nu necesită aprobare prealabilă. Neconformitate potențială de tranziție pentru neconformarea cu 145.A.70(c).

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Modificări în "noul Part 145"	Analiza de impact
145.A.75 Privilegiile organizației	a) și (b) modificări editoriale c) la (e): nicio modificare (f): se aplică numai organizațiilor cu sediul principal de activitate într-unul dintre statele membre.	Niciun impact, cu excepția faptului că (f) nu este eligibil pentru organizațiile Part-145 din afara spațiului UE .
	145.A.80 eliminat. Textul este mutat la 145.A.48 (a)	Din cauza modificărilor, pot fi necesare actualizări editoriale ale MOE și ale procedurilor pentru a elimina referința la 145.A.80
145.A.85 Modificări ale organizației	Content is mostly new with the following main changes: (a) establishing a list of changes that require prior approval by the competent authority. (b) establishing the process for changes that require prior approval by the competent authority (c) establishing the process for changes that do not require prior approval by the competent authority Conținutul este în mare parte nou, cu următoarele modificări principale: (a) stabilirea unei liste de modificări care necesită aprobarea prealabilă din partea autorității competente. (b) stabilirea procesului pentru modificări care necesită aprobarea prealabilă din partea autorității competente (c) stabilirea procesului pentru modificări care nu necesită aprobare prealabilă din partea autorității competente	Potential transition finding of non-compliance with 145.A.85 As soon as the corresponding MOE procedures of 145.A.70(a)(10), (a)(11) and (c) are approved by the competent authority, the organisation may apply the procedure for changes not requiring prior approval. Neconformitate potențială de tranziție pentru neconformarea cu 145.A.85. Imediat ce procedurile MOE corespunzătoare de la 145.A.70(a)(10), (a)(11) și (c) sunt aprobate de către autoritatea competentă, organizația poate aplica procedura pentru modificări care nu necesită aprobare prealabilă.
145.A.90 Continued validity/valabilitate continuă	(a)(1)to(3) editorial changes and adding compliance with Regulation (EU) 2018/1139. References to 145.B.350 and 145.A.140 (b): added 'without delay' (a)(1)-(3) modificări editoriale și adăugarea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139. Referințe la 145.B.350 și 145.A.140 (b): s-a adăugat „fără întârziere”	In case of non-compliance, an oversight finding should be raised Editorial updates to the MOE and the procedures may be needed to update relevant cross references. În caz de neconformitate, trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere Din cauza modificărilor pot fi necesare actualizări editoriale ale MOE și ale procedurilor.
145.A.95 Neconformități și observații	(a) Acoperite anterior de 145.a.95(c). S-a adăugat referință la punctul 145.B.350. (a)(1) nou , abordează nevoia de a identifica cauza (cauzele) rădăciă și factorul (factorii) care contribuie la neconformitate. (a)(2) și (a)(3) acoperite anterior de 145.a.95(c). Nou Trebuie remarcat faptul că acțiunile corective și planul de implementare sunt supuse evaluării și acceptării autorității competente în conformitate cu punctul 145.B.350 (d).	Neconformitate potențială de tranziție pentru neconformarea cu 145.A.95. (a)(2) ar cere organizației să stabilească și să pună în aplicare proceduri pentru a prezenta planul de acțiuni corective în termenul acordat și să obțină acceptului autorității competente în cazul nerespectării aspectelor acoperite anterior de fostul 145.A.60, trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Modificări în "noul Part 145"	Analiza de impact
	(b) nou în ceea ce privește perioada convenită cu autoritatea competentă pentru acțiuni (c) nou, abordează necesitatea de a acorda atenția cuvenită observațiilor în conformitate cu punctul 145.B.350 litera (f)	
145.A.120 Mijloace de conformare	Punct nou, care stabilește criteriile de utilizare a mijloacelor alternative de conformare, pentru a stabili conformitatea cu prezentul regulament	Neconformitatea potențială de tranziție, în cazul în care organizația dorește să utilizeze un mijloc alternativ de conformare, nu este necesară în măsura în care privilegiul nu este exercitat. Este necesară o procedură pentru mijloace alternative de conformare, care să fie acceptabilă pentru autoritatea competentă
145.A.140 Acces	Accesul la orice facilitate cuprinsă în 145.A.90(a) (2), dar acum extins la orice aeronavă, document, înregistrări, date, proceduri sau la orice alt material și atât la autoritatea competentă definită la punctul 145.1, cât și la autoritatea care îndeplinește sarcinile de supraveghere în conformitate cu punctul 145.B.300 (d).	Chiar dacă o parte a fost introdusă recent, această cerință nu este considerată o noutate și nu se așteaptă o eventuală neconformitate de tranziție cu privire la această cerință. În caz de neconformare, trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere. Actualizări editoriale ale MOE și proceduri pentru a actualiza referințele încrucișate relevante.
145.A.155 Reacție imediată la o problemă de siguranță	145.A.155 adaugă o nouă cerință de punere în aplicare a oricăror măsuri de siguranță impuse de autoritatea competentă și a oricăror informații de siguranță obligatorii relevante emise de Agenție.	Chiar dacă a fost introdusă oficial recent prin CAMO.A.155, această cerință nu este considerată o noutate și, în afară de cazul actualizării MOE pentru a ține cont de acel articol nou (a se vedea potențiala neconformitate de tranziție pentru MOE, la 145.A. 70). În caz de neconformare, trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere.
145.A.200 Sistemul de management	Cerință care introduce noutăți (a)(1) și (a)(2) au fost anterior 145.A.65(a) (a)(6) a fost anterior 145.A.65(c) (b) este nou (c) este nou, dar ar putea fi deja implementat	Potențială neconformitate de tranziție. Organizația trebuie să modifice procedura actuală a sistemului calității din MOE, pentru a ține cont de 145.A.200 și 145.A.202. Principalele noutăți sunt: • 145.A.200(a)(2): politica de siguranță și obiectivele de siguranță aferente. • 145.A.200(a)(3): identificarea pericolelor pentru siguranța aviației și gestionarea riscurilor asociate. • 145.A.200(a)(4): promovarea siguranței • 145.A.200(a)(5): documentarea tuturor proceselor cheie ale sistemului de management. Aceasta este considerată principala noutate a regulamentului. Ca parte a tranziției unei organizații, autoritatea competentă ar trebui să evalueze sistemul și procesele de management ale organizației pentru a se asigura că toți factorii necesari pentru funcționarea unui sistem de management sunt prezenți și adecvați. În caz de neconformare cu 145.A.200(a)(1)/(a)(2)/(a)(6), trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Modificări în "noul Part 145"	Analiza de impact
145.A.202 Schema internă de raportare a siguranței	Anterior, parțial sub 145.A.60(b). Se adaugă o nouă cerință 145.A.202 pentru a stabili o schemă internă de raportare care să susțină procesele organizației de identificare a pericolelor și de gestionare a riscurilor de siguranță și de adoptare a culturii de siguranță.	Potențială neconformitate de tranziție. Schema internă de raportare va fi accesibilă și organizațiilor care lucrează în cadrul sistemului de management (adică subcontractanților). De asemenea, formează baza pentru stabilirea raportării obligatorii și voluntare a evenimentelor, conform cerințelor Regulamentului (UE) nr. 376/2014. Organizația trebuie să își modifice procedurile pentru a ține cont de 145.A.202
145.A.205 Contractare și subcontractare	Se adaugă un nou 145.A.205 Contractare și subcontractare pentru a clarifica responsabilitatea organizației Parte-145 de a se asigura că orice contractare sau subcontractare respectă cerințele aplicabile. Rețineți că prevederile pentru subcontractare erau anterior în AMC 145.A.75(b).	Potențială neconformitate de tranziție. Organizația trebuie să își modifice MOE pentru a ține cont de 145.A.205 În caz de neconformare cu cerințele existente anterior (de ex. 145.A.75(b)), trebuie înregistrată o neconformitate de supraveghere.

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Anexa II – Noutăți în Part 145 Secțiunea B – Cerințe pentru Autoritate

Secțiunea B este înlocuită în totalitate conform Regulamentului (EU) 2021/1963

Cerința Part 145	Echivalent în "vechiul Part 145"	Impact asupra procedurilor administrative stabilite de autoritatea competentă
145.B.005 Domeniu	145.B.01	Nu are
145.B.115 Documentarea supravegherii	145.B.10	Cerință nouă
145.B.120 Mijloace de conformare	-	O nouă prevedere conform căreia autoritatea poate utiliza mijloace alternative de conformare pentru sine și, dacă este aprobată, pentru organizații, cu condiția ca agenția să fie informată.
145.B.125 Informarea Agenției	-	Cerință nouă
145.B.135 Reacție imediată la o problemă de safety	-	Cerință nouă
145.B.200 Sistemul de management	145.B.10	145.B.200(a)(1) thru (3) where previously covered under 145.B.10 point 1 thru 4. (a) new requirements for • A system to plan availability of personnel (3) • Facilities (4) • compliance monitoring system including safety risk management process (5) • person responsible for the compliance monitoring function (6) (b) new appointment of persons for each field of activity (c) new mutual exchange of information (d) new availability of management system procedures for EASA This would require the NCA to implement a management system which includes safety risk management processes. It should be noted that the related AMC's to 145.B.200 are more elaborated than the previous AMC's to 145.B.10 and would require amongst others additional training and comprehensive knowledge of NCA inspectors on SMS and Management system assessments, human factors and human performance principles, and general familiarisation knowledge of aircraft type. 145.B.200 litera (a)(1) până la (3), în cazul în care a fost reglementat anterior la 145.B.10 punctele 1 până la 4. (a) noi cerințe pentru • Un sistem de planificare a disponibilității personalului (3) • Facilități (4) • sistem de monitorizare a conformării, inclusiv procesul de management al riscului de siguranță (5) • persoana responsabilă cu funcția de monitorizare a conformității (6)

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Echivalent în "vechiul Part 145"	Impact asupra procedurilor administrative stabilite de autoritatea competentă
		(b) noua numire de persoane pentru fiecare domeniu de activitate (c) un nou schimb reciproc de informații (d) noua disponibilitate a procedurilor sistemului de management pentru EASA Acest lucru ar necesita ANC să implementeze un sistem de management care să includă procese de management al riscului de siguranță. Trebuie remarcat faptul că AMC-urile pentru 145.B.200 sunt mai elaborate decât AMC-urile anterioare pentru 145.B.10 și ar necesita, printre altele, instruire suplimentară și cunoștințe cuprinzătoare ale inspectorilor ANC privind evaluările SMS și ale sistemului de management, factorii umani și principiile performanței umane și cunoștințe generale de familiarizare cu tipul de aeronavă.
145.B.205 Alocarea de sarcini pentru entitățile calificate	-	Noua cerință pentru utilizarea entităților calificate, deși acest lucru era deja permis în temeiul articolului 69 din Regulamentul (UE) 2018/1139.
145.B.210 Modificări în sistemul de management	-	Noua cerință de a menține actualizat sistemul de management și de a notifica EASA cu privire la modificările care afectează capacitatea de a-și îndeplini sarcinile de certificare și supraveghere.
145.B.220 Păstrare înregistrări	145.B.55 145.B.60	Anterior la 145.B.55. Nou la pct.(a) (1) documentele sistemului de management (2) instruirea, calificarea și autorizarea personalului (3) repartizarea sarcinilor (5) mijloace alternative de conformare (6) informații de siguranță (7) era anterior la 145.B.60 (b) noua: listă a organizațiilor autorizate (c) perioada de păstrare era de 4 ani, acum este de 5 ani (d) noua: disponibilitate a înregistrărilor pentru alte autorități și EASA
145.B.300 Principii de supraveghere	145.B.20 & 145.B.30	(a) până la (c) mai detaliat decât anterior la 145.B.20 și 145.B.30. (d) și (e) au fost anterior la 145.B.15. (d) este mai puțin restrictivă („poate”, în timp ce anterior era „trebuie”). (e) solicită autorității să informeze o altă autoritate în cazul în care supravegherea este efectuată într-un alt stat membru. (f) nou

GHID DE CONFORMARE CU PART-145 AMENDAT DE REGULAMENTUL (UE) nr. 2021/1963

Cerința Part 145	Echivalent în "vechiul Part 145"	Impact asupra procedurilor administrative stabilite de autoritatea competentă
145.B.305 Program de supraveghere	145.B.30	(a) , (b)(2), (c) și (f) au fost anterior 145.B.30. (b) nou pentru a lua în considerare dimensiunea și complexitatea organizației pentru programul de supraveghere, care trebuie să includă (după caz) evaluări ale sistemului de management , audituri de proces, audituri de produs, mostre de evaluări de navigabilitate, inspecții neanunțate. (d) o nouă posibilitate de a extinde ciclul de supraveghere la 36 de luni și 48 de luni (e) noua reducere a ciclului de planificare a supravegherii (g) nou , deși a fost anterior la AMC 145.B.30 (2) punctul 3
145.B.310 Procedura de autorizare inițială	145.B.20 145.B.25 145.B.40	(a) a fost acoperită de 145.B.20-3 (b) a fost acoperită de 145.B.20-4 (c) a fost acoperită de 145.B.20-6 (d) a fost acoperită de 145.B.20-5 și 7 (e)(1) și (2) au fost acoperite de 145.B.25-1 (f) a fost acoperită de 145.B.25-3 (g) a fost acoperită de 145.B.25-2 (h) o nouă cerință de verificare și aprobare a procedurii MOE de implementare a modificărilor fără aprobare prealabilă. Aceasta era anterior posibilitate („poate”) sub 145.A.70(c) și 145B.40-2.
145.B.330 Modificări-organizații	145.B.35 145.B.40	(a) a fost anterior la 145.B.35-1 (b) a fost anterior la 145.B.35-2 (c) a fost anterior la 145.B.35-1 și la 145.B.40-1 (d) o nouă cerință ca AACR să ia în considerare necesitatea suspendării/limitării certificatului în cazul în care organizația respectivă a implementat o modificare care necesită autorizare prealabilă fără a fi primit autorizarea
145.B.350 Neconformități și acțiuni corective, observații	145.B.50	(a) o nouă cerință de a avea un sistem de analiză a neconformităților în ceea ce privește semnificația lor pentru siguranță. (b) a fost anterior la 145.B.50(a)1 și include unele cazuri specifice pentru neconformitățile de nivel 1 (c) a fost anterior la 145.B.50(a)2 (d) o nouă cerință ca AACR să evalueze și să accepte planul de acțiuni corective (e) o nouă cerință de a informa alte AACR-uri și/sau EASA în cazul în care constatările afectează o organizație din afara propriului stat membru (f) o nouă cerință conform căreia AACR poate emite observații. Notă: nu există o cerință echivalentă CAMO.B.350.
145.B.355 Suspendare, limitare, revocare	145.B.45	(a) și (b) erau anterior la 145.B.45 literale (a) și (b) (c) o nouă cerință conform căreia AACR trebuie să suspende sau să limiteze în totalitate sau parțial un certificat, în cazul în care circumstanțe imprevizibile în afara controlului autorității competente îi împiedică pe inspectorii săi să își îndeplinească responsabilitățile de supraveghere pe parcursul ciclului de supraveghere planificat.