

Jurnalul personalului tehnic aeronautic

Aircraft Maintenance Engineer's Log Book

CUPRINS/ *CONTENTS*

Cuvânt înainte/ *Foreward*

Secțiunea 1/ *Section 1*

1.1 Instrucțiuni de utilizare/ *Instructions for use*

1.2 Date personale/ *Personal data*

- Modificări ale adresei permanente/ *Change of permanent address*
- Înregistrări ale instruirilor/ *Records of training*

1.3 Înregistrări ale angajărilor/ *Employment records*

Secțiunea 2/ *Section 2*

2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job/ *On-the-job training tasks records*

Secțiunea 3/ *Section 3*

3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere/ *Maintenance experience tasks records*

3.2 Lista de lucrări (cf. Apendix II la AMC PART 66)/ *List of tasks*

3.3 Glosar/ *Glossary*

Cuvânt înainte/ *Foreword*

Acest jurnal a fost dezvoltat de către AACR, formatul actual reprezentând o modalitate agreată pentru înregistrarea:

- instruirilor teoretice parcurse de titularul jurnalului,
- instruirii practice on-the job necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței PART 66 de întreținere a aeronavelor,
- experienței de întreținere a aeronavelor, dobândită și confirmată în cadrul unei organizații de întreținere.

Formatul jurnalului este conceput pentru a permite o înregistrare metodică și progresivă de către utilizator, a datelor cu caracter personal, a instruirilor tehnice și a experienței de lucru în curs de desfășurare, permițând astfel o evaluare mai rapidă și mai exactă a cunoștințelor tehnice și a experienței utilizatorului, de către autoritatea de reglementare, angajator sau evaluator.

Jurnalul a fost conceput în format detașabil, pe secțiuni, astfel încât pagini suplimentare să poată fi introduse unde este necesar, în scopul înregistrării progresive a experienței de muncă în curs de desfășurare și pentru a permite îndepărtarea paginilor care conțin informații ce pot fi considerate redundante sau excedentare la nevoile curente ale utilizatorului.

Utilizat corect, acest jurnal ar trebui să servească drept document de referință, compact și portabil, care conține o istorie concisă a instruirilor titularului, experienței, calificărilor și angajărilor, împreună cu posibilitatea de a înregistra orice experiență de lucru în curs de desfășurare ce ar putea fi necesară în scopul susținerii cererii de obținere sau modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor sau pentru demonstrarea a 6 luni de experiență în ultimii 2 ani, în întreținerea aeronavelor.

Designul și conținutul acestui jurnal au fost derivate din cerințele actuale de reglementare.

Cu toate acestea, prezentarea înregistrărilor conținute în acest jurnal nu exclude necesitatea de a prezenta documente originale, cum ar fi contract de muncă, certificat de formare profesională sau copii legalizate ale acestora,etc, în cazul în care acestea sunt solicitate de autoritatea competentă.

This logbook has been developed by the Romanian Civil Aviation Authority in its current format as the preferred means of recording:

- *personal training,*
- *on-the-job aircraft maintenance training, needed to support the endorsement of the first aircraft type rating within a given category/ subcategory on a PART 66 Aircraft Maintenance Licence,*
- *aircraft maintenance experience, gained and validated in a maintenance organisation.*

The format and layout of the logbook is designed to enable a methodical and progressive recording of personal data, technical training and ongoing work experience by the user, thereby enabling a quicker and more accurate assessment of the user's technical knowledge and experience by a regulatory authority, employer or assessor. The logbook has been produced in loose-leaf form so that additional pages may be inserted selectively as and when required, in order to accommodate progressive recording of ongoing work experience, and to enable removal of pages containing information, which may be considered redundant or surplus to the user's current needs. Used correctly, this logbook should serve as a compact and portable reference document, which would hold a concise history of the holder's training, experience, qualification and employment record, together with a facility to record any ongoing work experience as may be required for the purpose of applying to the authority for the issue or variation of an Aircraft Maintenance Licence, or for demonstration of 6 months of maintenance experience in the preceding 2 year period.

The design and content of this logbook have been derived from current regulatory requirements. However, please note that completion of this logbook does not preclude the need to produce original documents, such as employment testimonials, training certificates or certified true copies of the same, where these may be required by the competent authority.

Secțiunea 1/Section 1

Secțiunea 1.1 Instrucțiuni de utilizare/ Section 1.1 Instructions for use

Informații generale/ General Information

Toate înscrisurile în acest jurnal se fac de mână, cu litere mari de tipar, cu cerneală sau pix. Utilizarea abrevierilor trebuie limitată./ *All entries in this logbook shall be made by hand-writing in capital letters, in ink. Abbreviation should be minimized.*

Data se înscrie în formatul zz/ll/aa./ *Dates entered shall follow the format DD/MM/YY.*

Toate rubricile trebuie completate sistematic, cu excepția celor opționale./ *All boxes must be filled systematically with the exception of the optional ones.*

Mentținerea la zi a înregistrărilor cade în sarcina titularului jurnalului./ *The holder is responsible for keeping up to date all registrations.*

Fiecare pagină trebuie să fie identificată prin numele proprietarului jurnalului și semnătură./ *Each page shall be identified by the logbook owner's name and signature.*

Toate înscrisurile din jurnal trebuie confirmate în cadrul organizației de întreținere unde titularul își desfășoară activitatea sau execută pregătirea./ *All entries in the logbook shall be confirmed in the maintenance organisation where the logbook holder is working or is trained.*

Orice înscris fals în jurnal va constitui o infracțiune în temeiul legislației în vigoare. Înscrisurile ilizibile sau incomplete precum și cele cu ștersături sau corecții nu sunt luate în considerare. / *Any false entry in the logbook will constitute an offence under the legislation currently in force. Unreadable or incomplete records as well as those containing erasures or corrections should not be considered.*

Completarea jurnalului/ Completion of the logbook

Înscrisurile în jurnal sunt efectuate de către următoarele categorii de personal, în secțiunile menționate./ *Entries in the logbook are made by the following categories of persons, in the mentioned sections:*

1. Deținătorul jurnalului/ The Logbook Holder – Secțiunea 1.2 Date personale, Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor, Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job, Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere. / *Section 1.2 Personal data, Section 1.3 Employment records, Section 2.1 On-the-job training task records, Section 3.1 Maintenance experience task records.*

Este important de menționat că deținătorul jurnalului nu poate confirma/ valida propriile înscrisuri./ *It is important to note that the owner of the logbook may not confirm/ validate their own entries.*

Cu toate acestea, anumite pagini necesită numele și semnătura titularului jurnalului, în primul rând în scopul asigurării trasabilității și identificării, în special atunci când pagini din jurnal sunt separate de acesta și utilizate de sine stătător./ *However, certain pages require the name and signature of the logbook holder. This is primarily for traceability and identification purposes, particularly when logbook pages are separated from the logbook and used in isolation.*

2. Evaluatorul/ *The Assessor* -Secțiunea 2.1.a) Înregistrări ale pregătirii on-the-job- Informații generale/ *Section 2.1.a) – On-the-job training tasks records- General information.*

Atunci când confirmă înregistrări în jurnal, evaluatorul trebuie, pe lângă semnătură, să înregistreze numele și funcția în cadrul organizației în numele căreia evaluarea a fost efectuată./ *When confirming entries, assessors shall sign and print their names, and also quote their position within the organisation on behalf of which the assessment has been carried out.*

3. Supraveghetorul / *The Task Supervisor* - Secțiunea 2.1.b) Pregătirea on-the-job-Înregistrări ale pregătirii on-the-job, Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere- aplicabil doar pentru demonstrarea experienței practice necesară obținerii licenței Part 66 conform Part 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1/ *Section 2.1.b) – On-the-job training tasks records- Tasks completion records, Section 3.1 Maintenance experience tasks records- applicable only for demonstration of practical experience required in Part 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1.*

Supraveghetorul confirmă înregistrările în jurnal prin adăugarea în coloanele corespunzătoare a numelui, semnăturii și numărului licenței deținute./ *The supervisor shall confirm the required entries by appending his/her name, signature and licence number in the appropriate columns.*

4. Personal de conducere acceptat cu EASA Form 4/ *Nominated postholder* – Secțiunea 1.2.2c) Instruire recurentă, Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor, Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere / *Section 1.2.2.c) Continuous training, Section 1.3 Employment records, Section 3.1 Maintenance experience tasks records.*

Personalul de conducere acceptat cu EASA Form 4 în cadrul organizației unde este angajat titularul jurnalului sau în organizația ce efectuează pregătirea on-the-job confirmă înregistrările în secțiunile menționate anterior./ *The nominated postholder within the employment organization or within the organisation performing on-the-job training should confirm registrations from the above mentioned sections.*

Secțiunea 1.2 Date personale/ *Section 1.2 Personal Data*

Această secțiune conține: / *This section contains:*

- 1.2.1. Rubrici pentru înregistrarea numelui deținătorului jurnalului, naționalității, datei de naștere, adresa și numărul licenței deținute./ *Provision for recording the logbook owner's name, nationality, date of birth, address and licence number.*
- 1.2.2. Rubrici pentru înregistrarea instruirii personale. / *Provision for recording personal training.*

Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor/ *Section 1.3 Employment Records*

Această secțiune a fost prevăzută pentru înregistrarea istoricului angajărilor titularului jurnalului. Aceste înregistrări trebuie confirmate de personal nominalizat în funcție de conducere (acceptat de AACR cu EASA Form 4) al organizației angajatorului./ *This section has been provided for recording the logbook owner's employment history. Employment record entries should be confirmed by a nominated postholder (EASA Form 4 accepted by NAA) of the employer's organisation.*

Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job/ *Section 2.1 On-the-job training tasks records*

Această secțiune a fost prevăzută pentru înregistrarea îndeplinirii pregătirii on-the-job necesară pentru andosarea primului tip de aeronavă pentru o categorie/ subcategorie a licenței PART 66 de întreținere a aeronavelor. Pregătirea OJT necesară trebuie efectuată pe aeronave în serviciu. Fiecare înregistrare trebuie confirmată de un supraveghetor desemnat, prin înregistrarea numelui, semnăturii și a numărului licenței, pentru a indica faptul că titularul jurnalului a dobândit competența necesară pentru subiectul respectiv. Înscrisurile din secțiunea 2.1.b) trebuie validate de un evaluator desemnat. Semnătura evaluatorului în secțiunea 2.1.a) confirmă finalizarea pregătirii prin executarea lucrărilor cerute în diversitatea și numărul solicitat.

The purpose of this section is to record the achievement of on-the-job aircraft maintenance training required to support the endorsement of the first aircraft type rating within a given category/ subcategory category. The required training shall be carried out on in-service aircraft. Each entry must be confirmed by a designated supervisor, with his/her name, signature and licence no., to indicate that the logbook holder has achieved the required competence on the subject. Records from section 2.1.b) are to be validated by a designated assessor. The assessor signature on section 2.1.a) confirms the completion of the required diversity and quantity of OJT.

Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere/ *Section 3.1 Maintenance experience tasks records*

Această secțiune permite:

- a) înregistrarea experienței dobândită pe aeronavele aflate în serviciu, pentru demonstrarea a 6 luni de experiență în întreținerea aeronavelor în ultimii 2 ani.
- b) înregistrarea experienței practice ce trebuie demonstrată pentru andosarea licenței cu tip de aeronavă, acoperind procentul necesar din lucrările conținute în Apendix II la AMC PART 66 relevante categoriei și tipului de aeronavă/grupului solicitat, conform cerințelor PART 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1, **caz în care fiecare lucrare executată trebuie confirmată de un supraveghetor (personal de certificare autorizat).**

Tipul și gama de sarcini asumate trebuie să reflecte cerințele din Partea 66 în ceea ce privește categoria și/sau calificările deținute/solicitate de titularului jurnalului. Detaliile lucrării trebuie să fie înregistrate de către titularul jurnalului cât mai curând posibil după finalizarea acesteia. Înregistrările conținute pe fiecare pagină a acestei secțiuni trebuie confirmate de către o persoană acceptată de AACR (EASA Form 4) din cadrul organizației de întreținere.

The purpose of this section is

- a) *to record experience gained on in-service aircraft, for demonstration of 6 months of maintenance experience in the preceding 2 year period.*
- b) *to record practical experience required to support the endorsement of aircraft type rating/ group rating , covering representative cross section of tasks contained in Appendix II to AMC, ref. Part 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1. In this case, each recorded task shall be confirmed by a supervisor (authorised certifying staff).*

The type and range of tasks undertaken must reflect the requirements of Part-66 in respect of the category and/or type rating/ group held by the logbook holder. Work task details should be recorded by the logbook holder on completion of the task as soon as practicable after completion of the task. The records contained on each page of this section shall be confirmed by a nominated postholder accepted by RCAA (EASA Form4).

Secțiunea 3.2 Lista de lucrări (cf. Apendix II la AMC PART 66)/ *Section 3.2 List of tasks*

Această secțiune oferă o listă de sarcini de întreținere care pot fi efectuate. Aceasta nu este o listă exhaustivă și poate fi completată în scopul susținerii unei cereri pentru andosarea pe licența de întreținere a unui tip de aeronavă / grup.

Tipul și numărul de sarcini asumate trebuie să fie reprezentativ pentru structura și sistemele aeronavei solicitate, atât în ceea ce privește tehnologia cât și complexitatea.

This section gives a list of maintenance tasks which may be undertaken. It is not an exhaustive list and may be added to in order to support an application for endorsement of an aircraft type/ group on maintenance licence. The type and number of tasks undertaken must be representative of the aircraft structure and systems, both in terms of technology and complexity.

Secțiunea 3.3 Abrevieri/ *Section 3.3 Glossary*

Această secțiune conține abrevierile utilizate în secțiunea 3.2. Abrevierile și semnificația lor poate varia între producători, prin urmare, utilizarea excesivă a acestora în elaborarea jurnalului nu este recomandată. / *This Section contains a Glossary of abbreviations used in Section 3.2. Abbreviations and their meaning may vary between manufacturers, hence excessive use of these in compiling work records is not recommended.*

Secțiunea 1.2.1 Date personale/ *Section 1.2.1 Personal Data*

Nume/ <i>Name:</i>	Prenume/ <i>First name:</i>
Naționalitate/ <i>Nationality:</i>	Data nașterii/ <i>Date of Birth:</i>
Adresa permanentă/ <i>Permanent Address:</i>	Numărul licenței/ <i>Licence No:</i>
Școli de profil absolvite (de ex. liceu, facultate, etc)/ <i>Relevant graduated schools:</i>	
Modificări ale adresei permanente/ <i>Changes of permanent address:</i>	
1	2
3	4
Numele deținătorului jurnalului / <i>Log Book Owner's Name:</i> Semnătură/ <i>Signature:</i>	

Secțiunea 1.2.2 a) Instruire de bază (PART 147) / *Section 1.2.2.a) Basic Training (PART 147)*

Organizația de instruire <i>Training Organisation</i>	Tipul instruirii efectuate (pregătire , examinare, module) <i>Type of Training Completed</i>	Data/ <i>Date</i>		Certificat nr./ <i>Certificate no.</i>
		de la/ <i>From</i>	până la/ <i>To</i>	

Numele deținătorului jurnalului / *Log Book Owner's Name:*

Semnătură/ *Signature:*

Secțiunea 1.2.2 b) Instruire tehnică/pe tip de aeronavă/ *Section 1.2.2.b) Type/ technical training*

Organizația de instruire/ nr. autorizare/ <i>Training Organisation/authorisation ref.</i>	Tipul (teorie, practică, OJT) și denumirea instruirii <i>Type and name of Training Completed</i>	Data/ <i>Date</i>		Certificat nr./ <i>Certificate no.</i>
		de la/ <i>From</i>	până la/ <i>To</i>	

Numele deținătorului jurnalului / *Log Book Owner's Name:*

Semnătură/ *Signature:*

Secțiunea 1.2.2 c) Instruire recurentă/ *Section 1.2.2.c)Continuous training*

Organizația de instruire/ nr. autorizare/ <i>Training Organisation/authorisation ref.</i>	Tipul și denumirea instruirii <i>Type and name of Training Completed</i>	Data/ <i>Date</i>		Semnătura de confirmare (personal de conducere acceptat cu EASA Form 4)/ <i>Signature (nominated postholder)</i>
		de la/ <i>From</i>	până la/ <i>To</i>	
Numele deținătorului jurnalului /<i>Log Book Owner's Name:</i>		Semnătură/ <i>Signature:</i>		

Secțiunea 1.3 Înregistrări ale angajărilor / *Section 1.3 Employment Records*

Angajator/ <i>Employer:</i>		
De la/ <i>From:</i>	Până la/ <i>To:</i>	Funcția/ <i>Position in Company:</i>
Responsabilităților/ <i>Nature of Duties:</i>		
Tipuri de aeronave/componente/ <i>Types of aircraft/components:</i>		
Confirmat de către/ <i>Confirmed by:</i>	Data/ <i>Date:</i>	Funcția(pers. de conducere)/ <i>Position in Company(nominated postholder):</i>
Semnătură/ <i>Signature:</i>		
Angajator/ <i>Employer:</i>		
De la/ <i>From:</i>	Până la/ <i>To:</i>	Funcția/ <i>Position in Company:</i>
Responsabilităților/ <i>Nature of Duties:</i>		
Tipuri de aeronave/componente/ <i>Types of aircraft/components:</i>		
Confirmat de către/ <i>Confirmed by:</i>	Data/ <i>Date:</i>	Funcția(pers. de conducere)/ <i>Position in Company(nominated postholder):</i>
Semnătură/ <i>Signature:</i>		
<u>Numele deținătorului jurnalului / <i>Log Book Owner's Name:</i></u>		Semnătură/ <i>Signature:</i>

Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job/ *Section 2.1 On-the-job training tasks records*

2.1.a) Informații generale/ *General information*

Nume/ <i>Name:</i>	Prenume/ <i>First name:</i>	
Naționalitate/ <i>Nationality:</i>	Data nașterii/ <i>Date of Birth:</i>	
Organizația de întreținere/ <i>Maintenance organisation:</i>	Numărul autorizării organizației/ <i>Organisation approval:</i>	
Tip aeronavă solicitată pentru andosare (cf. Appendix I la AMC PART 66-Aircraft type ratings) <i>/Part 66 type rating applied for:</i>		
Numele și prenumele evaluatorului/ <i>Assessor Name and Surname:</i>	Semnătura/ <i>Signature:</i>	
Funcția evaluatorului în cadrul organizației/ <i>Assessor position within the organisation:</i>	Numărul de pagini conținute în secțiunea 2.1.b) Înregistrări ale lucrărilor efectuate/ <i>No.of pages contained in Section 2.1.b) Tasks completion records:</i>	
Prin prezenta semnătură, confirm finalizarea pregătirii, prin executarea lucrărilor cerute, în diversitatea și numărul solicitat. <i>Confirmation signature of the completion of the required diversity and quantity of OJT.</i>		

Notă: Pentru demonstrarea îndeplinirii corespunzătoare a pregătirii OJT, înregistrările conținute în secțiunea 2.1.b) vor fi transmise la AACR însoțite de un raport de conformare elaborat de organizația de întreținere, raport ce prezintă modul în care cerințele PART 66 referitoare la OJT au fost îndeplinite (cf. Apendix III la PART66 pct. 6 pregătirea On-the-job)/ *For demonstration of OJT completion, records contained in section 2.1.b) should be submitted to RCAA supported by a compliance report issued by the maintenance organisation, demonstrating how the OJT meets Part 66 requirements.*

Secțiunea 2.1 Înregistrări ale pregătirii on-the-job/ *Section 2.1 On-the-job training tasks records*

2.1.b) Înregistrări ale lucrărilor executate/ *Tasks completion records*

Data și locația/ <i>Date and location</i>	Tip A/C/ <i>A/C Type</i>	Tipul de motoare instalate/ <i>Installed engine type</i>	Înmatriculare <i>A/C Reg.</i>	Descrierea lucrării de întreținere(cf. Apendix II la AMC PART 66- Lista de lucrări) și nr. job card/ <i>Task description (ref. Appendix II to AMC PART 66 – List of Tasks) and job card ref.</i>	Semnătura executantului/ <i>student signature</i>	Supraveghetor <i>Supervisor's</i>		
						Nume și semnătură/ <i>Name and Signature</i>		nr. licență/ <i>Licence Number</i>
Numele deținătorului jurnalului / <i>Log Book Owner's Name:</i>					Referința aprobării organizației de întreținere/ <i>Maintenance organisation approval reference:</i>			

Secțiunea 3.1 Înregistrări ale experienței de întreținere/ *Section 3.1 Maintenance experience tasks records*

Data/ <i>Date</i>	Tip A/C/ <i>A/C Type</i>	Înmatriculare <i>A/C Reg.</i>	cap. ATA <i>chapter</i>	Operații executate/ <i>Operation Performed</i>	Tipul întreținerii/ <i>Type of maint.</i>		Tipul activității/ <i>Type of activity</i>			Categoriza utilizată <i>Category used A, B1, B2, B3, C</i>	Durata (ore sau zile) <i>Duration (hours or days)</i>	*Numele, semnătura supraveghetorului/ nr. licență <i>Supervisor's name and signature/ lic no.</i>
					Line	Base	exec.	insp.	CRS			

Confirmarea înscrisurilor (personal de conducere acceptat cu EASA Form 4) / *Confirmation of records (nominated postholder)*

Nume/ Semnătura/ <i>Name/ signature</i>	Org. de întreținere/ ref. autorizare sau operatorul aeronavei/ <i>Maintenance organisation or A/C operator</i>	Data:/ <i>Date</i>

Numele deținătorului jurnalului / *Log Book Owner's Name:*

Semnătură/ *Signature:*

*aplicabil doar pentru demonstrarea experienței practice necesară obținerii licenței Part 66 conform Part 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1/ *applicable only for demonstration of practical experience required in Part 66.A.45(d), (e)3, (f)1 și (g)1*

Secțiunea 3.2 Lista de lucrări (cf. Apendix II la AMC PART 66)/ *Section 3.2 List of tasks*

Time limits/Maintenance checks 100 hour check (general aviation aircraft). "B" or "C" check (transport category aircraft). Assist carrying out a scheduled maintenance check i.a.w. AMM. Review Aircraft maintenance log for correct completion. Review records for compliance with Airworthiness Directives. Review records for compliance with component life limits. Procedure for inspection following heavy landing. Procedure for inspection following lightning strike.
Dimensions/Areas Locate component(s) by zone/station number. Perform symmetry check.
Lifting and Shoring Assist in: Jack aircraft nose or tail wheel. Jack complete aircraft. Sling or trestle major component.
Levelling/Weighing Level aircraft. Weigh aircraft. Prepare weight and balance amendment. Check aircraft against equipment list.
Towing and Taxiing Prepare for aircraft towing. Tow aircraft. Be part of aircraft towing team.
Parking and Mooring Tie down aircraft. Park, secure and cover aircraft. Position aircraft in maintenance dock. Secure rotor blades.
Placards and Markings Check aircraft for correct placards. Check aircraft for correct markings.

Servicing Refuel aircraft. Defuel aircraft. Carry out tank to tank fuel transfer. Check/adjust tire pressures. Check/replenish oil level. Check/replenish hydraulic fluid level. Check/replenish accumulator pressure. Charge pneumatic system. Grease aircraft. Connect ground power. Service toilet/potable water system. Perform pre-flight/daily check.
Vibration and Noise Analysis Analyse helicopter vibration problem. Analyse noise spectrum. Analyse engine vibration.
Air Conditioning Replace combustion heater. Replace flow control valve. Replace outflow valve. Replace safety valve. Replace vapour cycle unit. Replace air cycle unit. Replace cabin blower. Replace heat exchanger. Replace pressurisation controller. Clean outflow valves. Deactivate/reactivate cargo isolation valve. Deactivate/reactivate avionics ventilation components. Check operation of air conditioning/heating system. Check operation of pressurisation system. Troubleshoot faulty system.

Auto flight

Install servos.
 Rig bridle cables.
 Replace controller.
 Replace amplifier.
 Replacement of the auto flight system LRUs in case of fly-by-wire aircraft.
 Check operation of auto-pilot.
 Check operation of auto-throttle/auto-thrust.
 Check operation of yaw damper.
 Check and adjust servo clutch.
 Perform autopilot gain adjustments.
 Perform mach trim functional check.
 Troubleshoot faulty system.
 Check autoland system.
 Check flight management systems.
 Check stability augmentation system.

Communications

Replace VHF com unit.
 Replace HF com unit.
 Replace existing antenna.
 Replace static discharge wicks.
 Check operation of radios.
 Perform antenna VSWR check.
 Perform Selcal operational check.
 Perform operational check of passenger address system.
 Functionally check audio integrating system.
 Repair co-axial cable.
 Troubleshoot faulty system.

Electrical Power

Charge lead/acid battery.
 Charge Ni-Cad battery.
 Check battery capacity.
 Deep-cycle Ni-Cad battery.
 Replace integrated drive/generator/alternator.
 Replace switches.
 Replace circuit breakers.
 Adjust voltage regulator.
 Change voltage regulator.
 Amend electrical load analysis report.
 Repair/replace electrical feeder cable.
 Troubleshoot faulty system.
 Perform functional check of integrated drive/generator/alternator.
 Perform functional check of voltage regulator.
 Perform functional check of emergency generation system.

Equipment/Furnishings

Replace carpets.
 Replace crew seats.
 Replace passenger seats.
 Check inertia reels.
 Check seats/belts for security.
 Check emergency equipment.
 Check ELT for compliance with regulations.
 Repair toilet waste container.
 Remove and install ceiling and sidewall panels.
 Repair upholstery.
 Change cabin configuration.
 Replace cargo loading system actuator.
 Test cargo loading system.
 Replace escape slides/ropes.

Fire protection

Check fire bottle contents.
 Check/test operation of fire/smoke detection and warning system.
 Check cabin fire extinguisher contents.
 Check lavatory smoke detector system.
 Check cargo panel sealing.
 Install new fire bottle.
 Replace fire bottle squib.
 Troubleshoot faulty system.
 Inspect engine fire wire detection systems.

Flight Controls

Inspect primary flight controls and related components i.a.w. AMM.
 Extending/retracting flaps & slats.
 Replace horizontal stabiliser.
 Replace spoiler/lift damper.
 Replace elevator.
 Deactivation/reactivation of aileron servo control.
 Replace aileron.
 Replace rudder.
 Replace trim tabs.
 Install control cable and fittings.
 Replace slats.
 Replace flaps.
 Replace powered flying control unit.
 Replace flat actuator.
 Rig primary flight controls.
 Adjust trim tab.
 Adjust control cable tension.
 Check control range and direction of movement.
 Check for correct assembly and locking.
 Troubleshoot faulty system.
 Functional test of primary flight controls.
 Functional test of flap system.
 Operational test of the side stick assembly.
 Operational test of the THS.
 THS system wear check.

Fuel

Water drain system (operation).
 Replace booster pump.
 Replace fuel selector.
 Replace fuel tank cells.
 Replace/test fuel control valves.
 Replace magnetic fuel level indicators.
 Replace water drain valve.
 Check/calculate fuel contents manually.
 Check filters.
 Flow check system.
 Check calibration of fuel quantity gauges.
 Part-66 and AMC/GM rev. May 2012
 Appendix II Aircraft Type Practical Experience
 and On-the-Job Training - List of Tasks
 Check operation feed/selectors.
 Check operation of fuel dump/jettison system.
 Fuel transfer between tanks.
 Pressure defuel.
 Pressure refuel (manual control).
 Deactivation/reactivation of the fuel valves (transfer defuel, X-feed, refuel).
 Troubleshoot faulty system.

Hydraulics

Replace engine-driven pump.
 Check/replace case drain filter.
 Replace standby pump.
 Replace hydraulic motor pump/generator.
 Replace accumulator.
 Check operation of shut off valve.
 Check filters/clog indicators.
 Check indicating systems.
 Perform functional checks.
 Pressurisation/depressurisation of the hydraulic system.
 Power Transfer Unit (PTU) operation.
 Replacement of PTU.
 Troubleshoot faulty system.

Ice and rain protection

Replace pump.
 Replace timer.
 Inspect repair propeller deice boot.
 Test propeller de-icing system.
 Inspect/test wing leading edge de-icer boot.
 Replace anti-ice/deice valve.
 Install wiper motor.
 Check operation of systems.
 Operational test of the pitot-probe ice protection.
 Operational test of the TAT ice protection.
 Operational test of the wing ice protection system.
 Assistance to the operational test of the engine air-intake ice protection (with engines operating).
 Troubleshoot faulty system.

Indicating/recording systems

Replace flight data recorder.
 Replace cockpit voice recorder.
 Replace clock.
 Replace master caution unit.
 Replace FDR.
 Perform FDR data retrieval.
 Troubleshoot faulty system.
 Implement ESDS procedures.
 Inspect for HIRF requirements.
 Start/stop EIS procedure.
 Bite test of the CFDIU.
 Ground scanning of the central warning system.

Landing Gear

Build up wheel.
 Replace main wheel.
 Replace nose wheel.
 Replace steering actuator.
 Replace truck tilt actuator.
 Replace gear retraction actuator.
 Replace uplock/downlock assembly.
 Replace shimmy damper.
 Rig nose wheel steering.
 Functional test of the nose wheel steering system.
 Replace shock strut seals.
 Servicing of shock strut.
 Replace brake unit.
 Replace brake control valve.
 Bleed brakes.
 Replace brake fan.
 Test anti skid unit.
 Test gear retraction.
 Change bungees.
 Adjust micro switches/sensors.
 Charge struts with oil and air.
 Troubleshoot faulty system.
 Test auto-brake system.
 Replace rotorcraft skids.
 Replace rotorcraft skid shoes.
 Pack and check floats.
 Flotation equipment.
 Check/test emergency blowdown (emergency landing gear extension).
 Operational test of the landing gear doors.

Lights

Repair/replace rotating beacon.
 Repair/replace landing lights.
 Repair/replace navigation lights.
 Repair/replace interior lights.
 Replace ice inspection lights.
 Repair/replace logo lights.
 Repair/replace emergency lighting system.
 Perform emergency lighting system checks.
 Troubleshoot faulty system.

Navigation

Calibrate magnetic direction indicator.
 Replace airspeed indicator.
 Replace altimeter.
 Replace air data computer.
 Replace VOR unit.
 Replace ADI.
 Replace HSI.
 Check pitot static system for leaks.
 Check operation of directional gyro.
 Functional check weather radar.
 Functional check doppler.
 Functional check TCAS.
 Functional check DME.
 Functional check ATC Transponder.
 Functional check flight director system.
 Functional check inertial nav system.
 Complete quadrantal error correction of ADF system.
 Update flight management system database.
 Check calibration of pitot static instruments.
 Check calibration of pressure altitude reporting system.
 Troubleshoot faulty system.
 Check marker systems.
 Compass replacement direct/indirect.
 Check Satcom.
 Check GPS.
 Test AVM.

Oxygen

Inspect on-board oxygen equipment.
 Purge and recharge oxygen system.
 Replace regulator.
 Replace oxygen generator.
 Test crew oxygen system.
 Perform auto oxygen system deployment check.
 Troubleshoot faulty system.

Pneumatic systems

Replace filter.
 Replace air shut off valve.
 Replace pressure regulating valve.
 Replace compressor.
 Recharge dessicator.
 Adjust regulator.
 Check for leaks.
 Troubleshoot faulty system.

Vacuum systems

Inspect the vacuum system i.a.w. AMM.
 Replace vacuum pump.
 Check/replace filters.
 Adjust regulator.
 Troubleshoot faulty system.

Water/Waste

Replace water pump.
 Replace tap.
 Replace toilet pump.
 Perform water heater functional check.
 Troubleshoot faulty system.
 Inspect waste bin flap closure.

Central Maintenance System

Retrieve data from CMU.
 Replace CMU.
 Perform Bite check.
 Troubleshoot faulty system.

Airborne Auxiliary power Install APU. Inspect hot section. Troubleshoot faulty system.
Structures Assessment of damage. Sheet metal repair. Fibre glass repair. Wooden repair. Fabric repair. Recover fabric control surface. Treat corrosion. Apply protective treatment.
Doors Inspect passenger door i.a.w. AMM. Rig/adjust locking mechanism. Adjust air stair system. Check operation of emergency exits. Test door warning system. Troubleshoot faulty system. Remove and install passenger door i.a.w. AMM. Remove and install emergency exit i.a.w. AMM. Inspect cargo door i.a.w. AMM.
Windows Replace windshield. Replace direct vision window. Replace cabin window. Repair transparency.
Wings Skin repair. Recover fabric wing. Replace tip. Replace rib. Replace integral fuel tank panel. Check incidence/rig.

Propeller Assemble prop after transportation. Replace propeller. Replace governor. Adjust governor. Perform static functional checks. Check operation during ground run. Check track. Check setting of micro switches. Assessment of blade damage i.a.w. AMM. Dynamically balance prop. Troubleshoot faulty system.
Main Rotors Install rotor assembly. Replace blades. Replace damper assembly. Check track. Check static balance. Check dynamic balance. Troubleshoot.
Rotor Drive Replace mast. Replace drive coupling. Replace clutch/freewheel unit. Replace drive belt. Install main gearbox. Overhaul main gearbox. Check gearbox chip detectors.
Tail Rotors Install rotor assembly. Replace blades. Troubleshoot.

Tail Rotor Drive

Replace bevel gearbox.
 Replace universal joints.
 Overhaul bevel gearbox.
 Install drive assembly.
 Check chip detectors.
 Check/install bearings and hangers.
 Check/service/assemble flexible couplings.
 Check alignment of drive shafts.
 Install and rig drive shafts.

Rotorcraft flight controls

Install swash plate.
 Install mixing box.
 Adjust pitch links.
 Rig collective system.
 Rig cyclic system.
 Rig anti-torque system.
 Check controls for assembly and locking.
 Check controls for operation and sense.
 Troubleshoot faulty system.

Power Plant

Build up ECU.
 Replace engine.
 Repair cooling baffles.
 Repair cowling.
 Adjust cowl flaps.
 Repair faulty wiring.
 Troubleshoot.
 Assist in dry motoring check.
 Assist in wet motoring check.
 Assist in engine start (manual mode).

Piston Engines

Remove/install reduction gear.
 Check crankshaft run-out.
 Check tappet clearance.
 Check compression.
 Extract broken stud.
 Install helicoil.
 Perform ground run.
 Establish/check reference RPM.
 Troubleshoot.

Turbine Engines

Replace module.
 Replace fan blade.
 Hot section inspection/ boroscope check.
 Carry out engine/compressor wash.
 Carry out engine dry cycle.
 Engine ground run.
 Establish reference power.
 Trend monitoring/gas path analysis.
 Troubleshoot.

Fuel and control, piston

Replace engine driven pump.
 Adjust AMC.
 Adjust ABC.
 Install carburettor/injector.
 Adjust carburettor/injector.
 Clean injector nozzles.
 Replace primer line.
 Check carburettor float setting.
 Troubleshoot faulty system.

Fuel and control, turbine

Replace FCU.
 Replace Engine Electronic Control Unit (FADEC).
 Replace Fuel Metering Unit (FADEC).
 Replace engine driven pump.
 Clean/test fuel nozzles.
 Clean/replace filters.
 Adjust FCU.
 Troubleshoot faulty system.
 Functional test of FADEC.

Ignition systems, piston Change magneto. Change ignition vibrator. Change plugs. Test plugs. Check H.T. leads. Install new leads. Check timing. Check system bonding. Troubleshoot faulty system.
Ignition systems, turbine Perform functional test of the ignition system. Check glow plugs/ignitors. Check H.T. leads. Check ignition unit. Replace ignition unit. Troubleshoot faulty system.
Engine Controls Rig thrust lever. Rig RPM control. Rig mixture HP cock lever. Rig power lever. Check control sync (multi-eng). Check controls for correct assembly and locking. Check controls for range and direction of movement. Adjust pedestal micro-switches. Troubleshoot faulty system.
Engine Indicating Replace engine instrument(s). Replace oil temperature bulb. Replace thermocouples. Check calibration. Troubleshoot faulty system.

Exhaust, piston Replace exhaust gasket. Inspect welded repair. Pressure check cabin heater muff. Troubleshoot faulty system.
Exhaust, turbine Change jet pipe. Change shroud assembly. Install trimmers. Inspect/replace thrust reverser. Replace thrust reverser component. Deactivate/reactivate thrust reverser. Operational test of the thrust reverser system.
Oil Change oil. Check filter(s). Adjust pressure relief valve. Replace oil tank. Replace oil pump. Replace oil cooler. Replace firewall shut off valve. Perform oil dilution test. Troubleshoot faulty system.
Starting Replace starter. Replace start relay. Replace start control valve. Check cranking speed. Troubleshoot faulty system.
Turbines, piston engines Replace PRT. Replace turbo-blower. Replace heat shields. Replace waste gate. Adjust density controller.

Engine water injection

Replace water/methanol pump.
Flow check water/methanol system.
Adjust water/methanol control unit.
Check fluid for quality.
Troubleshoot faulty system

Accessory gear boxes

Replace gearbox.
Replace drive shaft.
Inspect magnetic chip detector.

APU

Removal/installation of the APU.
Removal/installation of the inlet guide-vane actuator.
Operational test of the APU emergency shut-down test.
Operational test of the APU.

Secțiunea 3.3 Glosar/ *Section 3.3 Glossary*

ABC	Automatic Boost Control	FDR	Flight Data Recorder
ADI	Attitude Direction Indicator	GPS	Global Positioning System
AMC	Automatic Mixture Control	HF	High Frequency
AMM	Aircraft Maintenance Manual	HIRF	High Intensity Radiated Field
APU	Auxiliary Power Unit	HP	High Pressure
ATC	Air Traffic Control	HSI	Horizontal Situation Indicator
AVM	Aircraft Vibration Monitor	LRU	Line Replaceable Unit
BITE	Built in Test Equipment	PRT	Power Recovery Turbine
CFDIU	Centralized Fault Display Interface Unit	PTU	Power Transfer Unit
CMU	Central Monitoring Unit	RPM	Revolutions Per Minute
DME	Distance Measuring Equipment	TAT	Total Air Temperature
ECU	Electronic Control Unit	TCAS	Traffic Collision Avoidance System
EIS	Electronic Instrument System	THS	Trimmable Horizontal Stabiliser
ELT	Emergency Locator Transmitter	VHF	Very High Frequency
ESD	Electrostatic Sensitive Device	VOR	Visual Omni Range
FADEC	Full Authority Digital Engine Control	VSWR	Voltage Standing Wave Ratio
FCU	Fuel Control Unit		