

DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE

Nr. D630 / 2024

În baza prevederilor art. 6 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din Codul Aerian;

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului; al Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă și al Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 208/2013 privind măsuri pentru aplicarea acestui regulament;

În conformitate cu Ordinul nr. 248/1999 pentru aprobarea aplicării reglementărilor europene JAR FCL 1 - Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor de zbor/elicoptere și cu respectarea Manualului Inspectorului Direcției Operațiuni Zbor, ediția în vigoare și a Doc EASA "Flight Examiner Manual";

În baza PAC REG „Proceduri de aeronautică civilă - Emiterea reglementărilor aeronautice” ediția 3/2022, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 496/29.11.2022;

Luând în considerare Hotărârea Consiliului de Administrație al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 01/09.01.2023 privind numirea Directorului General, precum și competențele stabilite prin Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023 încheiat între Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae Stoica, în calitate de Director General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

DECIDE:

Art.1. De la data emiterii prezentei decizii intră în vigoare “Procedura de Aeronautică Civilă privind autorizarea examinatorilor de zbor naționali, piloții de avion și elicopter” PAC FCL- E, Ediția 6/2024.

Art. 2. PAC FCL-E, Ediția 6/2024 se publică imediat, în format electronic, pe website-ul AACR la adresa www.caa.ro, secțiunea „Certificare personal”.

Art.3. De la data intrării în vigoare a PAC FCL-E, Ediția 6/2024, procedura PIAC Partea JAR FCL-E, Ediția 5, aprobată de Decizia Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române nr. D92/08.02.2011 își încetează aplicabilitatea.

Art. 4. Direcția Zbor prin Serviciul Certificare Personal va duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

(E-signed)

DIRECTOR GENERAL

Nicolae STOICA

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

**Proceduri de
Aeronautică
Civilă**

PAC-FCL-E

**Autorizarea examinatorilor de zbor naționali,
piloții de avion și elicopter**

Editia 01/2024

Prezenta procedura a fost emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română și aprobată prin Decizia Directorului General nr. D630 din 2024

| CUPRINS | Pag. |
|---|-------------|
| Cuprins | i-1 |
| Preambul | i-2 |
| Indexul amendamentelor | i-3 |
| Lista paginilor în vigoare | i-4 |
| Capitolul 1. Generalități | |
| 1.1 Aplicabilitate | |
| 1.2 Documente de referință | 1-1 |
| 1.3 Definiții și abrevieri | 1-1 |
| 1.4 Prevederi generale | 1-3 |
| Capitolul 2. Autorizarea inițială a examinatorilor | |
| 2.1 Procedura pentru obținerea autorizației de examinator | 2-1 |
| 2.2 Cursul de pregătire inițială, examinare, eliberare acte | 2-2 |
| 2.3 Testul de acceptabilitate pentru examinatori | 2-2 |
| 2.4 Emiterea autorizației de examinator | 2-3 |
| Capitolul 3. Revalidarea autorizării examinatorilor | |
| 3.1 Procedura pentru revalidarea autorizației de examinator | 3-1 |
| 3.2 Cursul de pregătire teoretică recurentă examinare, eliberare acte | 3-2 |
| 3.3 Revalidarea autorizației de examinator | 3-2 |
| Capitolul 4. Modificarea autorizației de examinator | 4-1 |
| Capitolul 5. Împuterniciri speciale ce pot fi acordate de AACR | 5-1 |
| Capitolul 6. Examinatori principali (senior examiners) | 6-1 |
| Capitolul 7. Responsabilitățile examinatorilor de zbor | |
| 7.1 Generalitati | 7-1 |
| 7.2 Responsabilitățile examinatorilor în timpul examinării în zbor | 7-1 |
| 7.3 Transmiterea rezultatelor testului în zbor | 7-1 |
| 7.4 Raportul privind activitatea desfășurată ca examinator de zbor | 7-2 |
| Capitolul 8. Monitorizarea examinatorilor de zbor | |
| 8.1 Monitorizarea examinatorilor de către AACR | 8-1 |
| 8.2 Monitorizarea pentru cazuri speciale a unui examinator în zbor | 8-1 |
| 8.3 Contestarea deciziei unui examinator de zbor | 8-2 |
| 8.4 Conflictul de interese | 8-2 |
| 8.5 Rezultatele testelor | 8-2 |
| Capitolul 9. Dispoziții finale și tranzitorii | |
| 9.1 Nepromovarea examinării teoretice și/sau a testului de acceptabilitate pentru examinatori | 9-1 |
| 9.2 Modificarea datelor personale ale examinatorului | 9-1 |
| 9.3 Păstrarea autorizației de examinator | 9-1 |
| 9.4 Înlocuirea autorizațiilor de examinator pierdute sau distruse | 9-1 |
| 9.5 Suspendarea autorizației de examinator | 9-1 |
| 9.6 Revocarea autorizației de examinator | 9-2 |
| 9.7 Limitarea autorizației de examinator | 9-2 |
| 9.8 Lista examinatorilor autorizați | 9-2 |

ANEXE

| | | | |
|----------|---|--|------|
| Anexa 1 | – | Format Autorizație examinator (Avion) | A-1 |
| Anexa 2 | – | Format Autorizație examinator (Elicopter) | A-3 |
| Anexa 3 | – | Privilegii și cerințe minime pentru examinatori (Avion) | A-5 |
| Anexa 4 | – | Privilegii și cerințe minime pentru examinatori (Elicopter) | A-6 |
| Anexa 5 | – | Cerere pentru obținerea/revalidarea/modificarea/reînnoirea autorizației de examinator (Avion) | A-7 |
| Anexa 6 | – | Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (Elicopter) | A-9 |
| Anexa 7 | – | Evaluare cerere obținere / revalidare / modificare / reînnoire autorizație examinator (Avion) | A-11 |
| Anexa 8 | – | Evaluare cerere obținere / revalidare / modificare / reînnoire autorizație examinator (Elicopter) | A-13 |
| Anexa 9 | – | Conținutul cursului de pregătire inițială | A-16 |
| Anexa 10 | – | Conținutul cursului de pregătire recurentă | A-18 |
| Anexa 11 | – | Atestat de absolvire a cursului pentru examinatori | A-20 |
| Anexa 12 | – | Test de acceptabilitate pentru examinatori | A-21 |
| Anexa 13 | – | Împuternicirea examinatorilor ca examinator principal pentru test de acceptabilitate | A-24 |
| Anexa 14 | – | Împuternicirea examinatorilor/inspectorilor AACR conform JAR FCL 1.425(a)(2), respectiv JAR FCL 2.425(a)(2) și PAC JAR FCL/E pct. 7.1(b) | A-25 |
| Anexa 15 | – | Autorizație examinator principal (Avion) | A-26 |
| Anexa 16 | – | Autorizație examinator principal (Elicopter) | A-28 |
| Anexa 17 | – | Raport anual privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor | A-30 |

PREAMBUL

Prezenta procedură este elaborată, ținând seama de prevederile reglementărilor europene JAR FCL 1 - Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor de zbor/elicoptere și cu respectarea Manualului Inspectorului Direcției Operațiuni Zbor, ediția în vigoare și a Doc EASA "Flight Examiner Manual" cu modificările ulterioare, pentru punerea în aplicare, pe plan național, a cerințelor privind autorizarea examinatorilor de zbor a piloților de avioane și elicoptere.

INDEXUL AMENDAMENTELOR

| Nr. crt. | Numărul amendamentului | Data intrării în vigoare | Numele persoanei care a introdus amendamentul | Semnătura |
|-----------------|-------------------------------|---------------------------------|--|------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

LISTA PAGINILOR ÎN VIGOARE

| Numărul Paginii | EDIȚIA/ANUL |
|-----------------|----------------|
| Coperta | Ediția 01/2024 |
| Contracoperta | Ediția 01/2024 |
| i-1 | Ediția 01/2024 |
| i-2 | Ediția 01/2024 |
| i-3 | Ediția 01/2024 |
| i-4 | Ediția 01/2024 |
| i-5 | Ediția 01/2024 |
| 1 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 1 - 2 | Ediția 01/2024 |
| 1 - 3 | Ediția 01/2024 |
| 1 - 4 | Ediția 01/2024 |
| 1 - 5 | Ediția 01/2024 |
| 1 - 6 | Ediția 01/2024 |
| 2 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 2 - 2 | Ediția 01/2024 |
| 2 - 3 | Ediția 01/2024 |
| 2 - 4 | Ediția 01/2024 |
| 3 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 3 - 2 | Ediția 01/2024 |
| 4 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 5 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 6 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 7 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 7 - 2 | Ediția 01/2024 |
| 8 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 8 - 2 | Ediția 01/2024 |
| 9 - 1 | Ediția 01/2024 |
| 9 - 2 | Ediția 01/2024 |
| 9 - 3 | Ediția 01/2024 |
| A - 1 | Ediția 01/2024 |
| A - 2 | Ediția 01/2024 |

| Numărul Paginii | EDIȚIA/ANUL |
|-----------------|----------------|
| A - 3 | Ediția 01/2024 |
| A - 4 | Ediția 01/2024 |
| A - 5 | Ediția 01/2024 |
| A - 6 | Ediția 01/2024 |
| A - 7 | Ediția 01/2024 |
| A - 8 | Ediția 01/2024 |
| A - 9 | Ediția 01/2024 |
| A - 10 | Ediția 01/2024 |
| A - 11 | Ediția 01/2024 |
| A - 12 | Ediția 01/2024 |
| A - 13 | Ediția 01/2024 |
| A - 14 | Ediția 01/2024 |
| A - 15 | Ediția 01/2024 |
| A - 16 | Ediția 01/2024 |
| A - 17 | Ediția 01/2024 |

Capitolul 1. GENERALITĂȚI

1.1 APLICABILITATE

- 1) Prezenta procedură se aplică în procesul de autorizare și reautorizare (revalidarea, modificarea și reînnoirea autorizației) a examinatorilor proprii și împuterniciți ai AACR care desfășoară examinări practice în zbor pe aeronave și pe dispozitive sintetice pentru instruire în zbor, în conformitate cu prevederile reglementărilor JAR-FCL 1 și JAR-FCL 2 și ale Manualul Inspectorului Direcției Operațiuni Zbor din cadrul AACR, ediția în vigoare și a documentului EASA "Flight Examiner Manual".

1.2 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 1) Manualul Inspectorului Direcției Operațiuni Zbor, ediția în vigoare
- 2) Flight Examiner Manual, Doc EASA, ediția în vigoare
- 3) PAC FCL, ediția în vigoare

1.3 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

- 1) În cuprinsul prezentei proceduri, cu excepția cazului în care se specifică altfel, termenii de mai jos au următorul înțeles:
 - a) **Candidat** - persoana examinată în cadrul examinărilor teoretice și practice.
 - b) **Examinator** - deținătorul unei Autorizații de examinator emise în conformitate cu prevederile JAR-FCL 1, Subpartea I, respectiv JAR-FCL 2, Subpartea I.
 - c) **Examinator – solicitant** - persoana care solicită obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea unei autorizații de examinator; termenul este utilizat în formularul testului de acceptabilitate pentru examinatori.
 - d) **Modificare** (a unei autorizații de examinator) - schimbări aduse în conținutul unei autorizații.
 - e) **Reînnoire** - procedeu administrativ, efectuat după ce o autorizare a expirat, prin care se reînnoiesc privilegiile autorizării respective pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor din reglementările aplicabile.
 - f) **Revalidare** - procedeu administrativ, efectuat în interiorul perioadei de valabilitate a unei autorizări, prin care se permite titularului continuarea exercitării privilegiilor autorizării respective pentru o perioadă specificată, în urma îndeplinirii cerințelor din reglementările aplicabile.
 - g) **Revocare:** - retragerea definitivă, de către autoritatea emitentă, a unei autorizații.
 - h) **Suspendare:** - încetarea temporară, pentru o perioadă de timp stabilită de către autoritatea aeronautică civilă emitentă, a efectelor autorizației.
 - i) **Test de îndemânare (skill-test)** - examinarea practică prin care se face demonstrarea îndemânării în vederea acordării unei autorizații, incluzând și examinarea orală care poate fi cerută de către examinator.

- j) **Tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional** – aeronave având certificat de tip diferit, dar care au MTOW, număr pasageri, motorizare și caracteristici ale aparaturii de bord (clasic, EFIS; etc.) asemănătoare.
- k) **Verificarea competenței** (*proficiency check*) - examinarea practică prin care se face demonstrarea îndemânării în vederea revalidării sau reînnoirii unei calificări, incluzând și examinarea orală care poate fi cerută de către examinator.

ABREVIERI:

| | |
|------------------|--|
| JAR | Cerințe de reglementare JAA (<i>Joint Aviation Requirements</i>) |
| JAR-FCL 1 | Licențierea personalului navigator - Avion (<i>JAR Flight Crew Licensing - Aeroplane</i>) |
| JAR-FCL 2 | Licențierea personalului navigator - Elicopter (<i>JAR Flight Crew Licensing - Helicopter</i>) |
| A | Avion (<i>Aeroplane</i>) |
| H | Elicopter (<i>Helicopter</i>) |
| PPL | Licență de pilot particular (<i>Private Pilot Licence</i>) |
| CPL | Licență de pilot comercial (<i>Commercial Pilot Licence</i>) |
| SE | Mono-motor (<i>Single-engine</i>) |
| ME | Multi-motor (<i>Multi-engine</i>) |
| SEP | Mono-motor cu piston (<i>Single-engine Piston</i>) |
| MEP | Multi-motor cu piston (<i>Multi-engine Piston</i>) |
| SP | Mono-pilot (<i>Single-pilot</i>) |
| MP | Multi-pilot (<i>Multi-pilot</i>) |
| PIC | Pilot comandant (<i>Pilot-In-Command</i>) |
| FI | Instructor de zbor (<i>Flight Instructor</i>) |
| TRI | Instructor pentru calificarea de tip (<i>Type Rating Instructor</i>) |
| FE | Examinator de zbor (<i>Flight Examiner</i>) |
| TRE | Examinator pentru calificarea de tip (<i>Type Rating Examiner</i>) |
| FIE | Examinator pentru calificarea de instructor de zbor (<i>Flight Instructor Examiner</i>) |
| OACI | Organizația Aviației Civile Internaționale |
| JAA | Autoritățile de Aviație Reunite (<i>Joint Aviation Authorities</i>) |
| MTI | Ministerul Transporturilor și Infrastructurii |
| AACR | Autoritatea Aeronautică Civilă Română |
| CE | Compartimentul examinări din cadrul SCP |
| CRL | Compartimentul Registru Licențe din cadrul SCP |
| COP | Compartimentul Organizației de Pregătire din cadrul SCP |
| SCP | Serviciul Certificare Personal din cadrul Direcției Zbor |

1.4 PREVEDERI GENERALE

- 1) Acordarea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizațiilor de examinatori se efectuează de către AACR cu respectarea prevederilor JAR-FCL1 / JAR-FCL2, Subpartea I, a Manualului Inspectorului Direcției Operațiuni Zbor, ediția în vigoare, a Doc EASA "Flight Examiner Manual" și prezentei proceduri.
- 2) Pentru autorizarea unui examinator, AACR emite documentul „Autorizație de examinator” care poate include specificații privind roluri multiple în cazul în care examinatorul îndeplinește condițiile de calificare și experiență necesare autorizării pentru mai multe dintre categoriile prevăzute de JAR-FCL 1 / JAR-FCL 2, Subpartea I.
- 3) Suplimentar, deținătorului unei autorizații de examinator i se poate acorda, în condițiile îndeplinirii cerințelor specificate în cadrul cap. 6 alin. (1) și (2) ale prezentei proceduri, și autorizația de examinator principal.
- 4) Testele de îndemânare pentru obțineri de licențe și calificări de instructori, reînnoiri calificări instructori sunt efectuate de către examinatorii aparținând AACR. În situații speciale și cu acordul prealabil al AACR, competența de a efectua examinări pentru obțineri de licențe și calificări de instructori se poate delega și examinatorilor aparținând operatorilor aerieni/organizațiilor de pregătire (ATO) sau examinatorilor autorizați corespunzător din state membre JAA/EASA aflate pe lista statelor care dețin recunoaștere mutuală.
- 5) Pentru obținerea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip / clasă, de zbor instrumental și a autorizărilor speciale, verificările practice (teste de îndemânare, verificări de competență) se pot efectua de către examinatorii aparținând AACR, operatorilor aerieni sau organizațiilor de pregătire din România, precum și de către examinatori autorizați corespunzător din alte state membre JAA / EASA aflate pe lista statelor care dețin recunoaștere mutuală, cu condiția prezentării documentelor justificative.
- 6) Operatorii aerieni în cadrul cărora examinatorii AACR își mențin calificările de personal navigant, vor planifica lunar minim o sesiune de simulator, în lunile în care operatorul are planificat sesiuni de simulator.
- 7) Desemnarea examinatorilor pentru efectuarea testelor de îndemânare sau verificărilor de competență se efectuează de către AACR, astfel la solicitarea:
 - a) operatorilor aerieni români, pentru piloții acestora;
 - b) organizațiilor de pregătire – ATO, pentru absolvenții cursurilor de pregătire aprobate;
 - c) unor persoane fizice;
 - d) deținătorilor de licențe românești care își desfășoară activitatea în cadrul unor companii din alte state contractante OACI, însoțită de recomandarea angajatorului.
- 8) În vederea desemnării examinatorului, solicitantul completează și transmite către AACR formularul corespunzător. Lipsa desemnării AACR conduce la anularea examinării practice.
- 9) Formularele autorizațiilor de examinatori / examinatori principali sunt prezentate în

cadrul anexelor la prezenta procedură, după cum urmează:

- a) Anexa 1 - Autorizație examinator (Avion);
 - b) Anexa 2 - Autorizație examinator (Elicopter);
 - c) Anexa 15 - Autorizație examinator principal (Avion);
 - d) Anexa 16 - Autorizație examinator principal (Elicopter).
- 11) Autorizația de examinator este tipărită pe carton de culoare verde, având dimensiunile 10 x 13 cm.
- 12) Condițiile și procedura pentru reînnoirea autorizațiilor de examinatori sunt identice cu cele pentru autorizarea inițială a acestora.
- 13) Termenul de valabilitate al autorizațiilor de examinatori este de maximum:
- a) 36 luni de la data promovării examinării teoretice, în cazul autorizării inițiale și a reînnoirii autorizației de examinator;
 - b) 36 de luni de la data expirării autorizației de examinator deținute, în cazul revalidării autorizației de examinator.
- 14) Modelele de Cerere pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator sunt prezentate în cadrul Anexelor la prezenta procedură, astfel:
- a) Formular Anexa 5, pentru avion;
 - b) Formular Anexa 6, pentru elicopter.
- 15) SCP ia în considerare și procesează cererile pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator numai după înregistrarea acestora la AACR.
- 16) În scopul procesării cererilor pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator, Serviciul Licențiere Personal va utiliza formularele de evaluare prezentate în cadrul Anexelor la prezenta procedură, astfel:
- a) Formular Anexa 7, pentru avion;
 - b) Formular Anexa 8, pentru elicopter.

Capitolul 2. AUTORIZAREA INIȚIALĂ A EXAMINATORILOR**2.1 PROCEDURA PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR**

- 1) Cererea pentru obținerea autorizației de examinator, însoțită de documente oficiale doveditoare a experienței de zbor relevante deținute, se transmite către SCP, care o analizează ținând cont de următoarele criterii:
 - a) deținerea de către solicitant a licenței emise de către AACR conform JAR-FCL1/JAR-FCL2 și îndeplinirea condițiilor minime de experiență ale solicitantului în conformitate cu prevederile JAR-FCL1/JAR-FCL2, Subpartea I;
 - b) nivelul de competență demonstrat de solicitant în activitatea anterioară, care trebuie să fie compatibil cu exercitarea privilegiilor acordate examinatorului;
 - c) solicitantul să nu fie sau să fi fost implicat (în ultimii trei ani) în cercetări cu caracter administrativ, civil sau penal pentru fapte legate de drepturile conferite de licența, calificările și autorizațiile pe care le posedă
 - d) numărul curent al examinatorilor autorizați, după caz, în cadrul organizației respective (organizație de pregătire sau operator aerian) pentru tipul / clasa corespunzătoare de aeronavă și distribuția geografică a acestora (în vederea stabilirii oportunității emiterii unor noi autorizații) (JAR-FCL 1.030 (b));
 - e) informații privind:
 - i. numărul piloților calificați pe același tip cu solicitantul, în cazul operatorilor aerieni;
 - ii. numărul mediu, anual, al absolvenților cursurilor aprobate, în cazul organizațiilor de pregătire (ATO).
- 2) Pentru evaluarea cererii de revalidare a autorizației de examinator, persoanele responsabile din cadrul CRL și CE au următoarele atribuții:
 - a) verifică dacă formularul de cerere a fost completat în mod corespunzător;
 - b) verifică îndeplinirea condițiilor minime aplicabile categoriei de examinatori, prin completarea rubricilor DA/NU din partea 1 a formularului de evaluare;
- 3) În cazul în care solicitantul îndeplinește condițiile pentru obținerea autorizării sale ca examinator, CE analizează dacă este necesar ca solicitantul să efectueze un curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori.
- 4) În cazul în care solicitantul îndeplinește condițiile de experiență și calificare pentru obținerea autorizației de examinator în conformitate cu prevederile aplicabile specificate în JAR-FCL1/JAR-FCL2, SCP informează solicitantul cu privire la necesitatea efectuării de către acesta a unui curs de pregătire teoretică inițială pentru examinatori și a unui test de acceptabilitate pentru examinatori.

2.2 CURSUL DE PREGĂTIRE INIȚIALĂ, EXAMINARE, ELIBERARE ACTE

- 1) Cursul de pregătire inițială va avea loc la sediul AACR sau, cu acordul prealabil al AACR, în cadrul unei organizații de instruire internațională. În acest ultim caz, solicitantul trebuie să transmită către AACR, în copie, programa de instruire a cursului efectuat.
- 2) Tematica și durata cursului organizat în cadrul AACR sunt prezentate în Anexa 9.
- 3) Cursul de pregătire teoretică inițială se finalizează prin examinare teoretică.
- 4) Solicitantul se consideră "ADMIS" dacă obține cel puțin 75% din punctajul alocat întrebărilor care compun testul de examinare.
- 5) În cazul nepromovării examinării teoretice, solicitantul are dreptul la o singură reexaminare, efectuată într-un interval de 60 zile următoare datei examinării nepromovate; ulterior acestui interval sunt aplicabile prevederile art 9.1.
- 6) În urma promovării examinării teoretice, AACR eliberează solicitantului un atestat de absolvire a cursului pentru examinatori conform modelului din Anexa 11 la prezenta procedură. Atestatul se eliberează de către AACR în două exemplare originale: un exemplar pentru solicitant și un exemplar pentru a fi păstrat în evidența CRL.
- 7) O copie a atestatului de absolvire se atașează, după caz, de către solicitant la cererea de obținere a autorizației de examinator.
- 8) CRL înscrie numărul și data atestatului de absolvire în partea 4 a formularului de evaluare.
- 9) În măsura în care nu sunt incompatibile, prevederile prezentului titlu se completează cu cele ale PAC EXAM ediția în vigoare.

2.3 TESTUL DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI

- 1) Ulterior absolvirii cursului de pregătire teoretică inițială pentru examinatori, solicitantul unei autorizații de examinator va susține un test de îndemânare în rolul de examinator, corespunzător tipului de autorizație solicitată, sub supravegherea în zbor a unui inspector al AACR sau a unui împuternicit al AACR (JAR-FCL 1.425 (a)(3), respectiv JAR-FCL 2.425 (f)).
- 2) Testul de îndemânare pe care solicitantul unei autorizații de examinator îl efectuează în poziția de examinator include briefing-ul, testul propriu-zis, acordarea calificativului pentru examinat, debriefing-ul și completarea documentației. Acesta constituie un "*Test de acceptabilitate pentru examinatori*" și este supravegheat în zbor de către un inspector al AACR sau un împuternicit al AACR pentru acest scop.
- 3) În cadrul testului de acceptabilitate, examinatorul evaluator informează solicitantul asupra modului în care urmează să se desfășoare testul, apoi urmărește și evaluează testul propriu-zis.
- 4) Pentru aeronavele cu doar două locuri reprezentând posturile de pilotaj se admite ca examinatorul autorizat / examinatorul principal autorizat evaluator să îndeplinească totodată rolul persoanei examinate de către examinatorul – solicitant.

- 5) Rezultatele testului, sub aspectul evaluării examinatorului – solicitant, se consemnează de către examinatorul autorizat/examinatorul principal autorizat pe formularul “*Test de acceptabilitate pentru examinatori*” prezentat în Anexa 12 la prezenta procedură.
 - a. Rezultatele testului de îndemânare se consemnează de către examinator în cadrul testului de acceptabilitate, pe formularul corespunzător, sub forma “ADMIS” sau “RESPINS”, formular pe care va fi consemnată participarea și semnătura examinatorului autorizat / examinatorului principal autorizat.
- 6) Formularul testului de acceptabilitate pentru examinatori se depune la AACR în original, prin grija examinatorului autorizat / examinatorului principal autorizat.
- 7) În cazul nepromovării testului de acceptabilitate pentru examinatori, acesta se poate repeta o singură dată într-un interval de 30 zile, următoare datei declarării examinatorului – solicitant „*RESPINS*”; ulterior acestui interval sunt aplicabile prevederile cap. 9.1.
- 8) În cazul reexaminării menționate la alin.7), se completează un nou formular. Formularul testului de acceptabilitate conținând rezultatele în urma reexaminării se depune la AACR în original, prin grija examinatorului principal autorizat.
- 9) Examinatorul autorizat / examinatorul principal autorizat poartă întreaga răspundere privind desfășurarea testului de acceptabilitate pentru examinatori, precum și pentru calificativele acordate.

2.4 EMITEREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

- 1) În funcție de rezultatele etapelor, la propunerea Directorului Zbor, Directorul General al AACR decide emiterea autorizației de examinator sau respingerea cererii de autorizare. Decizia Directorului General se înscrie în Partea 5 a formularului de evaluare.

Capitolul 3. REVALIDAREA AUTORIZĂRII EXAMINATORILOR**3.1 PROCEDURA PENTRU REVALIDAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR**

- 1) Cererea pentru revalidarea autorizației de examinator, însoțită sau, după caz, completată ulterior cu documentele menționate la art. 2.1 alin. 1), se transmite către SCP, ținând cont următoarele criterii:
 - a) nivelul de competență demonstrat de solicitant în calitatea sa de examinator;
 - b) numărul curent al examinatorilor autorizați, după caz, în cadrul organizației respective (organizație de pregătire – ATO sau operator aerian) pentru tipul / clasa corespunzătoare de aeronavă și distribuția geografică a acestora (JAR FCL1.030(b)).
- 2) În vederea revalidării autorizației, examinatorul va efectua, în perioada de 90 zile anterioară datei de expirare a valabilității autorizației de examinator deținute, un curs de pregătire teoretică recurentă organizat de către AACR, sau, cu acordul prealabil al AACR, de către o organizație de instruire internațională. În acest ultim caz, solicitantul transmite AACR, în copie, programa de instruire a cursului efectuat.
- 3) În vederea revalidării autorizației, examinatorul trebuie să fi efectuat cel puțin două teste de îndemânare sau de verificare a competenței, anual, în perioada de valabilitate de 3 ani a autorizației de examinator (Anexa 1 la JAR-FCL 1.425 (5), respectiv Anexa 1 la JAR-FCL 2.425(5)). Unul dintre testele de îndemânare sau de verificare a competenței efectuate de către examinator în ultimul an al perioadei de valabilitate a autorizației trebuie să se fi desfășurat sub supravegherea unui examinator principal sau a unui examinator care este împuternicit ori desemnat de AACR pentru acest scop. Examinatorii aparținând AACR efectuează, trimestrial, în vederea menținerii competențelor, un număr minim de trei teste de îndemânare sau de verificare a competenței.
- 4) Pentru evaluarea cererii de revalidare a autorizației de examinator, persoanele responsabile din cadrul COP și CE au următoarele atribuții:
 - a) verifică dacă formularul de cerere a fost completat în mod corespunzător și dacă solicitantul a atașat:
 - i. o copie a atestatului de absolvire a ultimului curs de pregătire pentru examinatori pe care l-a efectuat (pregătire recurentă);
 - ii. o copie a formularului de test de acceptabilitate pentru examinatori completată cu ocazia testului de îndemânare / verificare a competenței condus în ultimele 12 luni sub supravegherea unui examinator principal sau a unui examinator care este împuternicit ori desemnat de AACR pentru acest scop;
 - iii. dovezi cu privire la activitatea de examinator desfășurată în perioada anterioară de autorizare în conformitate cu Anexa 1 la JAR-FCL 1.425 / 2.425 paragraful 5;
 - iv. recomandare din partea operatorului aerian sau a organizației de pregătire privind necesitatea reautorizării;

- b) verifică îndeplinirea condițiilor minime aplicabile categoriei de examinatori, prin completarea rubricilor DA/NU din partea 2 a formularului de evaluare;
 - c) completează rubrica "Verificat CRL" din partea 3 a formularului de evaluare.
- 5) În cazul în care SCP decide că solicitantul îndeplinește condițiile de pregătire teoretică recurentă, CRL înscrie numărul și data atestatului de absolvire a ultimului curs efectuat de solicitant în Partea 4 a formularului de evaluare.

3.2 CURSUL DE PREGĂTIRE TEORETICĂ RECURENTĂ RECURENTĂ, EXAMINARE, ELIBERARE ACTE

- 1) Cursul de pregătire teoretică recurentă se organizează de către AACR.
- 2) Tematica și durata cursului organizat de către AACR sunt prezentate în Anexa 10 la prezenta procedură.
- 3) Cursul de pregătire teoretică recurentă se finalizează prin examinare teoretică.
- 4) Solicitantul se consideră "ADMIS" dacă obține cel puțin 75% din punctajul alocat întrebărilor care compun testul de examinare.
- 5) În urma promovării examinării teoretice, AACR eliberează solicitantului un Atestat de absolvire a cursului pentru examinatori conform modelului din Anexa 11 la prezenta procedură. Atestatul se eliberează de către AACR în două exemplare originale: un exemplar pentru solicitant și un exemplar pentru a fi păstrat în evidența CRL.
- 6) În cazul nepromovării examinării teoretice, solicitantul are dreptul la o singură reexaminare într-un interval de 60 zile, următoare datei declarării „RESPINS”; ulterior acestui interval, fiind aplicabile prevederile cap. 9.1.
- 7) O copie a Atestatului de absolvire se atașează, după caz, de către solicitant la cererea de revalidare a autorizației de examinator.
- 8) CRL înscrie numărul și data atestatului de absolvire în partea 4 a formularului de evaluare.
- 9) În măsura în care nu sunt incompatibile, prevederile prezentului titlu se completează cu cele ale PAC EXAM ediția în vigoare.

3.3 REVALIDAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

- (1) În funcție de rezultatele etapelor descrise în cadrul acestui capitol, la propunerea SCP, Directorul Zbor decide revalidarea autorizației de examinator sau respingerea cererii de revalidare. Aprobarea Directorului Zbor se înscrie în partea 5 a formularului de evaluare.
- (2) În cazul revalidării, autorizația ce a fost revalidată se predă AACR.

Capitolul 4. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

- 1) Cererea pentru modificarea autorizației de examinator se completează în cazul în care:
 - a) solicitantul consideră că îndeplinește cerințele minime necesare pentru eliminarea unor limitări / restricții înscrise în autorizația de examinator pe care o deține;
 - b) solicitantul dorește autorizarea pentru o categorie de examinatori suplimentară;
 - c) solicitantul dorește extinderea autorizării pentru clase / tipuri de aeronave suplimentare.
- 2) Cererea de modificare a autorizației de examinator va fi însoțită de documente oficiale doveditoare a experienței de zbor relevante deținute și de o copie a atestatului de absolvire a ultimului curs de pregătire pentru examinatori efectuat (pregătire recurentă).
- 3) În cazurile specificate în cadrul alin.1) lit.b)-c) de mai sus, cererea de modificare a autorizației de examinator se analizează de către SCP–CE, ținând cont de următoarele criterii:
 - a) nivelul de competență demonstrat de solicitant în calitatea sa de examinator;
 - b) numărul curent al examinatorilor autorizați la organizația respectivă (organizație de pregătire sau operator aerian) pentru tipul / clasa corespunzătoare de aeronavă și distribuția geografică a acestora (JAR FCL1.030(b)).
- 4) Pentru evaluarea cererii de revalidare a autorizației de examinator, persoanele responsabile din cadrul COP și CE au următoarele atribuții:
 - a) verifică dacă formularul de cerere a fost completat în mod corespunzător și dacă solicitantul a atașat o copie a atestatului de absolvire a ultimului curs de pregătire pentru examinatori pe care l-a efectuat (pregătire recurentă).
 - b) verifică îndeplinirea condițiilor minime aplicabile categoriei de examinatori, prin completarea rubricilor DA/NU din partea 1 a formularului de evaluare;
- 5) În cazul specificat în cadrul la alin.1) lit.(b) de mai sus, solicitantul va susține testul de acceptabilitate pentru examinatori corespunzător categoriei de examinator solicitată suplimentar, conform prevederilor art. 2.3.
- 6) În cazurile specificate la alin.1) lit.a) și c) de mai sus, solicitantul va susține testul de acceptabilitate pentru examinatori numai dacă testul / testele de acceptabilitate susținute anterior nu au cuprins exerciții specifice privilegiilor solicitate.
- 7) În funcție de rezultatele etapelor descrise în acest capitol, la propunerea SCP, Directorul Zbor decide modificarea autorizației de examinator sau respingerea cererii. Aprobarea Directorului Zbor se înscrie în partea 5 a formularului de evaluare.
- 8) În cazul modificării, autorizația ce urmează a fi modificată se predă AACR.

Capitolul 5. ÎMPUTERNICIRI SPECIALE CE POT FI ACORDATE DE AACR

- 1) Împuternicirile speciale se acordă de către AACR în situația în care nu există un examinator autorizat corespunzător, disponibil în timp util, pentru a efectua verificarea practică, într-unul din următoarele cazuri:
 - a) examinatorul împuternicit a efectuat în același timp și instruirea de zbor a persoanei care solicită examinarea practică în zbor (JAR-FCL 1.030 (d), respectiv JAR-FCL 2.030 (d));
 - b) în cazul introducerii de aeronave noi în România sau în flota unui operator, atunci când conformitatea cu cerințele de autorizare ca examinator nu este posibilă;
 - c) examinatorul împuternicit nu deține calificarea de instructor/clasă/tip corespunzătoare aeronavei sau privilegiile proprii examinatorului principal de efectuare a testelor de acceptabilitate dar este nominalizat de către AACR ca urmare a îndeplinirii criteriilor menționate în cadrul alin. 4) de mai jos (JAR-FCL 1.425 (a)(2), respectiv JAR-FCL 2.425 (b)).
- 2) AACR va elibera o împuternicire temporară, care oferă privilegii exclusiv pentru efectuarea testelor de îndemânare sau verificări de competență, respective. În cadrul împuternicirii se inserează perioada de împuternicire.
- 3) Formatul și conținutul documentelor de împuternicire sunt prezentate în Anexele 13 și 14 la prezenta procedură.
- 4) Pentru acordarea împuternicirilor speciale se ține seama de îndeplinirea de către persoana împuternicită a următoarelor condiții:
 - a) să posede o vastă experiență de zbor pe aeronave din aceeași categorie, fie de același tip / clasă, fie similare acestora; și
 - b) să-și fi desfășurat activitatea de zbor și, după caz, ca examinator în mod impecabil.
- 5) Împuternicirea AACR se acordă ca urmare a cererii solicitantului care urmează să fie examinat - persoană fizică sau a organizație de la care provine solicitantul pentru o verificare practică specificată. Împuternicirea, avizată în prealabil de către SCP, este aprobată de către Directorul General al AACR.

Capitolul 6. EXAMINATORI PRINCIPALI (SENIOR EXAMINERS)

- 1) Autorizarea ca examinator principal se acordă în baza prevederilor JAR-FCL 1.425 (a)(3), respectiv JAR-FCL 2.425 (f), precum și ale Anexei 1 la JAR-FCL 1.425 (5), respectiv Anexei 1 la JAR-FCL 2.425 (5).
- 2) Examinatorii principali sunt desemnați numai din cadrul examinatorilor de zbor sau din cadrul inspectorilor de zbor din Compartimentul Inspecții Operațiuni Zbor, Serviciul Operațiuni Aeriene aflate în subordinea Direcției Zbor iar această desemnare se face prin intermediul unei Decizii a Directorului General. Criteriile de selecție sunt următoarele:
 - a) să dețină, în termen de valabilitate, autorizație de examinator pentru cel puțin un tip de aeronave, având continuitate de minim 3 ani;
 - b) să dețină sau să fi deținut experiență de instructor pe tipuri similare de aeronave, din punct de vedere operațional;
 - c) să posede o vastă experiență de zbor (minim 5000 ore zbor) și de instruire 3 pe aeronave din aceeași categorie și fie de același tip, fie similare acestora;
 - d) să-și fi desfășurat activitatea de zbor ca PIC, instructor și ca examinator în mod impecabil, fără să fie sau să fi fost implicat în cercetări cu caracter administrativ, civil sau penal pentru fapte legate de drepturile conferite de licența, calificările și autorizațiile pe care le posedă.
- 3) Privilegiile autorizației de examinator principal sunt următoarele:
 - a) efectuează verificări practice în zbor (teste de îndemânare și verificări de competență) pentru obținere calificări tip precum și pentru obținere / revalidare / reînnoire calificări instructori TRI pentru tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență;
 - b) efectuează teste de acceptabilitate pentru autorizarea examinatorilor de zbor cât și revalidarea / reînnoirea / modificarea autorizării examinatorilor de zbor, pentru tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență;
 - c) efectuează activități de monitorizare a examinatorilor din cadrul operatorilor aerieni sau organizațiilor de pregătire care sunt autorizați pentru tipuri de aeronave similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.
- 4) Formatele autorizațiilor de examinator principal sunt prezentate în Anexele 15 și 16 la prezenta procedură.
- 5) Autorizația de examinator principal este tipărită pe carton de culoare verde, având dimensiunile 10 x 13 cm.

Capitolul 7. RESPONSABILITĂȚILE EXAMINATORILOR DE ZBOR**7.1 GENERALITĂȚI**

- 1) Examinatorul de zbor este pilot cu experiență profesională care este instruit și autorizat să evalueze performanțele piloților, în conformitate cu cerințele reglementărilor europene JAR FCL 1 și JAR FCL 2 și care are datoria de a se asigura că toate persoanele care susțin un test în zbor cu scopul de a obține, revalida sau reînnoi o licență, calificare sau autorizație specială, îndeplinesc toate condițiile necesare.
- 2) Examinatorii de zbor vor utiliza, în procesul de verificare practică în zbor sau pe simulator, ca material îndrumător Manualul Examinatorului.
- 3) Un examinator de zbor va respecta programările aprobate pentru testele în zbor în afara cazurilor în care acestea au fost amânate sau anulate din motive bine întemeiate. Examinatorul de zbor are obligația de a reprograma un test în zbor în situația în care acest test a fost amânat la cererea solicitantului. În cazul în care un examinator de zbor anulează un test în zbor fără a-l reprograma, examinatorul va informa AACR pentru ca aceasta să poată programa un nou test în zbor cu alți examinatori.
- 4) Un examinator nu poate testa un solicitant care ulterior, va fi testat de acesta în calitate de examinator. Situațiile particulare vor fi analizate de către SCP.

7.2 RESPONSABILITĂȚILE EXAMINATORILOR ÎN TIMPUL EXAMINĂRII ÎN ZBOR

- 1) Examinatorii de zbor trebuie să dea dovadă de profesionalism, să fie organizați și punctuali. De asemenea examinatorii trebuie să aibă o atitudine politicoasă și respectuoasă față de cei pe care îi examinează.
- 2) Examinarea orală precum și orice discuție referitoare la rezultatele examinării trebuie să se desfășoare exclusiv între examinator și candidat. La acestea poate participa, cu acordul ambilor, și instructorul de zbor care a recomandat candidatul pentru susținerea testului în zbor.
- 3) Examinatorii de zbor nu trebuie să permită ca prejudecățile personale să influențeze evaluarea obiectivă a performanțelor candidatului.

7.3 TRANSMITEREA REZULTATELOR TESTULUI ÎN ZBOR

- 1) Fiecare raport privind rezultatele unei testări în zbor (admis sau respins) trebuie transmis de către examinatorul de zbor în original către AACR–SCP, în termen de 5 zile de la susținerea acestuia. Examinatorul de zbor trebuie să păstreze o copie a raportului cu rezultatele pe o perioadă de cel puțin 24 de luni de la data susținerii testului.
- 2) În cazul în care un candidat nu promovează testul în zbor, examinatorul trebuie să îi înmâneze acestuia o copie a raportului de examinare.

7.4 RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ CA EXAMINATOR DE ZBOR

- 1) Fiecare examinator de zbor autorizat de AACR trebuie să transmită semestrial către AACR–SCP un Raport privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor, modelul acestuia fiind prezentat în anexa 17 la prezenta procedură.
- 2) Raportul semestrial privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor trebuie înregistrat la AACR până în ultima zi a celei de a șasea luni următoare lunii de autorizare / reautorizare, respectiv până în ultima zi a lunii de autorizare / reautorizare.

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

Capitolul 8. MONITORIZAREA EXAMINATORILOR DE ZBOR**8.1 MONITORIZAREA EXAMINATORILOR DE CĂTRE AACR**

- 1) Scopul monitorizării este de a standardiza / armoniza metoda de susținere a testelor în zbor precum și metoda de evaluare a performanțelor candidatului.
- 2) Examinatorii de zbor vor participa la o pregătire recurentă la fiecare trei ani. Rapoartele, respectiv atestatele de absolvire privind rezultatele participării la pregătirea recurentă vor fi incluse în dosarul personal din cadrul AACR–SCP al fiecărui examinator de zbor.
- 3) În plus, fiecare examinator susține, tot la fiecare trei ani, un test de acceptabilitate cu un examinator principal al AACR sau cu un examinator care este împuternicit ori desemnat de AACR în mod special pentru acest scop. Examinatorul de zbor, examinatorul evaluator și candidatul vor stabili de comun acord data susținerii zborului care constituie testul de acceptabilitate.
- 4) De asemenea, fiecare examinator autorizat este monitorizat, anual, în intervalul de valabilitate de 3 ani a autorizației, suplimentar față de testul de acceptabilitate, în vederea revalidării autorizației. Monitorizarea este efectuată de un examinator aparținând AACR / examinator principal. Situațiile particulare urmează să fie decise de către AACR, de la caz la caz.
- 5) SCP din cadrul Direcției Zbor a AACR centralizează și analizează Rapoartele privind activitatea desfășurată ca examinator primite semestrial din partea fiecărui examinator de zbor autorizat, conform prevederilor art. 7.4.

8.2 MONITORIZAREA PENTRU CAZURI SPECIALE A UNUI EXAMINATOR ÎN ZBOR

- (1) Monitorizarea pentru cazuri speciale a unui examinator de zbor poate fi decisă doar atunci când există motive întemeiate privind:
 - a) procentul de promovabilitate nu se încadrează, din punct de vedere statistic, în media la nivel național;
 - b) durata testelor a fost prea mare sau prea mică față de cerințele reglementărilor JAR-FCL 1, respectiv JAR-FCL 2;
 - c) concluziile / remarcile pe parcursul testului nu sunt relevante sau sunt în contradicție cu rezultatul final;
 - d) a fost formulată o plângere referitoare la competența sau comportamentul examinatorului de zbor în timpul unui test în zbor/SIM;
 - e) executarea necorespunzătoare a activităților desfășurate în calitate de examinator și/sau demonstrarea unui nivel de competență nesatisfăcător față de privilegiile acordate de autorizația de examinator.
- 2) În cazul în care monitorizarea pentru cazuri speciale indică o deficiență a metodelor de testare sau o neconformare cu standardele, examinatorul trebuie să inițieze o

procedură de remediere / corectare a acestor deficiențe. Aceste acțiuni trebuie înregistrate în dosarul examinatorului de zbor.

- 3) În situația în care deficiențele constatate nu sunt remediate conform procedurii stabilite de AACR sau în cazul repetării deficiențelor, se procedează la suspendarea autorizației. Suspendarea autorizației examinatorului de zbor trebuie să fie făcută doar cu aprobarea Directorului General al AACR la propunerea direcției de resort.

8.3 CONTESTAREA DECIZIEI UNUI EXAMINATOR DE ZBOR

- 1) În cazul în care un candidat nu este mulțumit de decizia unui examinator de zbor, acesta poate depune o contestație la AACR–SCP. După analiza contestației de către SCP, AACR poate autoriza susținerea unui nou test în zbor cu un alt examinator de zbor, desemnarea efectuându-se tot de către AACR. În această situație, candidatul susține un test complet, inclusiv temele la care a fost evaluat în cadrul primului test. În acest caz se va întocmi o nouă cerere și o nouă fișă de examinare. Raportul întocmit în urma acestui nou test va determina rezultatul final.
- 2) În cazul în care candidatul nu este mulțumit de comportamentul examinatorului de zbor, poate transmite o plângere, în scris, la AACR.

8.4 CONFLICTUL DE INTERESE

- 1) Examinatorii de zbor au obligația să respecte regulile descrise în acesta procedură și în actele în aplicarea cărora este emisă această procedură și să evite conflictul de interese.
- 2) “*Conflictul de interese*” se definește ca o situație de incompatibilitate în care se află examinatorul de zbor ce are un interes personal care îi poate influența imparțialitatea și obiectivitatea în activitățile de evaluare, monitorizare și raportare specifice.

8.5 REZULTATELE TESTELOR

- 1) Rezultatele testelor sunt confidențiale.
- 2) Cu excepția persoanelor implicate în mod direct în procesul de autorizare, au acces la aceste rezultate persoanele expres desemnate de conducătorul autorității de supraveghere.
- 3) Prelucrarea datelor personale ce rezultă din procesul de autorizare se face cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

Capitolul 9. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**9.1 NEPROMOVAREA EXAMINĂRII TEORETICE ȘI/SAU A TESTULUI DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI**

- 1) Solicitantul căruia i-a fost respinsă cererea de autorizare inițială sau reautorizare ca urmare a nepromovării examinării teoretice și/sau a testului de acceptabilitate pentru examinatori, după caz, nu poate depune o nouă cerere în acest sens la AACR mai devreme de 24 luni de la data la care a fost declarat "RESPINS" în termenele prevăzute de art. 2.2 alin 2), art. 2.3 alin.6), art. 3.2 alin.6).

9.2 MODIFICAREA DATELOR PERSONALE ALE EXAMINATORULUI

- 1) În termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la data la care au survenit modificări ale datelor personale, examinatorul în cauză comunică SCP-AACR cererea privind modificarea datelor personale împreună cu autorizația de examinator în original și actul de identitate în copie.
- 2) SCP efectuează modificările corespunzătoare în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii, dacă se constată că cererea este întemeiată.

9.3 PĂSTRAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

- 1) Deținătorul autorizației de examinator este obligat să păstreze documentul de autorizare în condiții care să preîntâmpine deteriorarea, pierderea sau furtul acestuia și să-l aibă asupra sa ori de câte ori își exercită privilegiile conferite de autorizație.
- 2) Deținătorul autorizației de examinator trebuie să prezinte autorizația în scopul verificării acesteia atunci când este solicitat în acest sens de către organele competente potrivit legii.

9.4 ÎNLOCUIREA AUTORIZAȚIILOR DE EXAMINATOR

- 1) La cererea scrisă a titularului, AACR emite o nouă autorizație de examinator în cazul modificării, pierderii sau distrugerii acesteia.
- 2) Emiterea noii autorizații se face în termen de 15 zile calendaristice de la data înregistrării cererii la AACR.
- 3) În cazul modificării, autorizația ce urmează a fi modificată se predă AACR.

9.5 SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

- 1) În conformitate cu JAR-FCL 1.010 (c)(1), respectiv JAR-FCL 2.010 (c)(1) autorizația de examinator poate fi suspendată de către AACR în următoarele cazuri:
 - a) la expirarea termenului de valabilitate a licenței de zbor or suspendării acesteia;
 - b) când se constată, în urma unei examinări pe baza reglementărilor aeronautice specifice, lipsuri majore în pregătirea profesională sau abateri de la reglementările aeronautice civile;
 - c) pe durata inaptitudinii medicale temporare;
- 2) Cazurile de suspendare prevăzute mai sus la alin. 1) lit. b) se constată de către

AACR, și se consemnează într-un raport elaborat de către structura de specialitate, raport aprobat de către Directorul General AACR – care cuprinde și durata propusă pentru suspendare – în baza căruia se emite decizia de suspendare.

- a) Decizia de suspendare, la care se anexează raportul prevăzut mai sus la alin 2) se comunică de către SCP deținătorului autorizației în termen de maxim 3 zile.
 - b) Suspendarea se stabilește de către AACR pe o durată de până la 6 luni, funcție de gravitatea situației și își produce efectele din momentul emiterii deciziei de suspendare.
- 3) În cazurile prevăzute în cadrul alin. (1) lit.(a) și (c), de mai sus, suspendarea operează de drept și se constată prin raportul de la alin. 2.
 - 4) În toate cazurile de suspendare, deținătorul este obligat să comunice AACR autorizația de examinator.
 - 5) Decizia de suspendare este act administrativ care poate fi contestat în temeiul legii contenciosului administrativ

9.6 REVOCAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

- 1) În conformitate cu JAR-FCL 1.010 (c)(1), respectiv JAR-FCL 2.010 (c)(1), autorizația de examinator poate fi revocată de către AACR în următoarele cazuri:
 - (a) inaptitudine psihofizică definitivă;
 - (b) incompetență profesională, dovedită pe baza procedurilor cuprinse în reglementările aeronautice specifice;
 - (c) abateri grave de la reglementările aeronautice, cu efecte majore asupra siguranței zborului sau a circulației aeriene, dovedite pe baza procedurilor cuprinse în reglementările aeronautice specifice;
- 2) Cazurile de revocare se constată de către AACR și se consemnează într-un raport întocmit de structura de specialitate în baza căruia se emite decizia de revocare.
 - (a) Decizia de revocare, la care se anexează raportul se comunică de către SCP deținătorului autorizației în termen de maxim 3 zile.
 - (b) Revocarea își produce efectele din momentul emiterii deciziei de revocare.
- 3) În toate cazurile de revocare, deținătorul este obligat să comunice AACR autorizația de examinator.
- 4) Decizia de revocare este act administrativ care poate fi contestat în temeiul legii contenciosului administrativ

9.7 LIMITAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR


- 1) În conformitate cu JAR-FCL 1.010 (c)(1), respectiv JAR-FCL 2.010 (c)(1), limitarea autorizației de examinator intervine în cazul în care se constată că titularul nu mai îndeplinește cerințele JAR-FCL sau ale reglementărilor aeronautice civile incidente.
- 2) Limitarea se stabilește prin decizie a Directorului General al AACR, pe baza raportului întocmit de structura de specialitate.

9.8 LISTA EXAMINATORILOR AUTORIZAȚI

- 1) SCP va publica pe website-ul AACR ori de câte ori este necesar, dar nu mai târziu de începutul fiecărui trimestru, lista examinatorilor autorizați.

Anexa 1 – Autorizație examinator (Avion)

Pag. 1

| | |
|--|--|
|  <p>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</p> <p>AUTORIZAȚIE DE EXAMINATOR <i>EXAMINER AUTHORISATION</i></p> <p>Nr./No. RO/(Tip autorizare) - xxx - Ex</p> <p>În conformitate cu prevederile din JAR – FCL 1, subpartea I, certificăm că:</p> <p><i>According to the provisions of the JAR – FCL 1, Subpart I, we hereby certify that:</i></p> | |
| Numele: <i>Name:</i> _____ | |
| Este împuternicit să efectueze în numele AACR examinările în zbor pe avion specificate în pagina 2 și este responsabil în fața AACR pentru calificativele acordate. <i>Has been empowered to perform inflight examinations mentioned on page 2 on behalf of RCAA and is responsible to the RCAA for the assessment performed.</i> | |
| Valabil până la: <i>Valid until:</i> _____ | |
| DIRECTOR GENERAL GENERAL DIRECTOR | |


| Tipul autorizației/ <i>Authorisation Type</i> | Clasă/Tip Avion <i>Aerolane Class/ Type</i> | Privilegii/ <i>Privileges</i> To conduct: |
|--|---|---|
| FE(A)-PPL | | - skill tests for the issue of the PPL(A) - skill tests / proficiency checks for the associated SPA class/type ratings |
| FE(A)-CPL | | - skill tests for the issue of the CPL(A) - skill tests / proficiency checks for the associated SPA class/type ratings |
| TRE(A) | | - skill tests / proficiency checks for MPA type ratings - proficiency checks for IR(A) - skill tests for the issue of the ATPL(A) |
| FIE(A)-FI | | - skill tests / proficiency checks for FI(A) |
| <p><i>The Authorisation may be limited, suspended or revoked at any time by the Romanian Civil Aeronautical Authority in cases where the holder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - No longer meets the requirements - Gravely or repeatedly violates rules or instructions - Gives rise to doubts about integrity or ability to conduct checks in a safe and orderly manner <p>Prezenta autorizație poate fi limitată, suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în orice moment, dacă deținătorul :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nu mai îndeplinește condițiile de autorizare - Încalcă grav sau repetat regulile sau instrucțiunile specifice - Prezintă carențe privind integritatea sau abilitatea de a examina în condiții de siguranță | | |

NOTĂ:

- (1) Prezentul model conține toate tipurile și privilegiile conferite de autorizația de examinator. În practică, autorizația cuprinde doar înscrisurile aplicabile.
- (2) Prin „Tip autorizare” se înțelege categoria de examinator obținută, respectiv FE(A), TRE(A), etc.
- (3) „xxx” reprezintă numărul autorizației de examinator.
- (4) „Ex” reprezintă numărul ediției autorizației de examinator. Emiterii inițiale a autorizației îi corespunde înscrisul E0 iar pentru fiecare reemitere (revalidare, modificare sau reînnoire) se specifică ediții consecutive, respectiv E1, E2, etc.

Anexa 2 – Autorizație Examinator (Elicopter)

Pag. 1

| | |
|--|--|
|  <p>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</p> <p>AUTORIZAȚIE de EXAMINATOR <i>EXAMINER AUTHORISATION</i></p> <p>Nr./No. RO/(Tip autorizare) - xxx - Ex</p> <p>In conformitate cu prevederile din JAR – FCL 2, subpartea I, certificăm că:</p> <p><i>According to the provisions of the JAR – FCL 2, Subpart I, we hereby certify that:</i></p> | |
| <p>Numele: Name: _____</p> | |
| <p>Este împuternicit să efectueze în numele AACR examinările în zbor pe elicopter specificate în pagina 2 și este responsabil în fața AACR pentru calificativele acordate.</p> <p><i>Has been empowered to perform inflight examinations mentioned on page 2 on behalf of RCAA and is responsible to the RCAA for the assessment performed.</i></p> | |
| <p>Valabil până la: Valid until:</p> | |
| <p>DIRECTOR GENERAL GENERAL DIRECTOR</p> | |

| Tipul autorizației/ <i>Authorisation Type</i> | Tip Elicopter/ <i>Helicopter Type</i> | Privilegii / <i>Privileges</i> To conduct: |
|---|---|---|
| FE(H)-PPL | | - skill tests for the issue of the PPL(H) - skill tests / proficiency checks for the associated SPH SE/ME type ratings |
| FE(H)-CPL | | - skill tests for the issue of the CPL(H) - skill tests / proficiency checks for the associated SPH SE/ME type ratings |
| TRE(H)-SP | | - skill tests / proficiency checks for SPH type ratings |
| TRE(H)-MP | | - skill tests / proficiency checks for MPH type ratings - skill tests for the issue of the ATPL(H) |
| FIE(H) | | - skill tests / proficiency checks for FI(H), TRI(H) authorisation |
| <p><i>The Authorisation may be limited, suspended or revoked at any time by the Romanian Civil Aeronautical Authority in cases where the holder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>No longer meets the requirements</i> - <i>Gravely or repeatedly violates rules or instructions</i> - <i>Gives rise to doubts about integrity or ability to conduct checks in a safe and orderly manner</i> <p>Prezentă autorizație poate fi limitată, suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în orice moment, dacă deținătorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nu mai îndeplinește condițiile de autorizare - Încalcă grav sau repetat regulile sau instrucțiunile specifice - Prezintă carențe integritatea sau abilitatea de a examina în condiții de siguranță | | |

NOTĂ:

- (1) Prezentul model conține toate tipurile și privilegiile conferite de autorizația de examinator. În practică, autorizația cuprinde doar înscrisurile aplicabile.
- (2) Prin "Tip autorizare" se înțelege categoria de examinator obținută, respectiv FE(H), TRE(H), etc.
- (3) „xxx” reprezintă numărul autorizației de examinator.
- (4) „Ex” reprezintă numărul ediției autorizației de examinator. Emiterii inițiale a autorizației îi corespunde înscrisul E0 iar pentru fiecare reemitere (revalidare, modificare sau reînnoire) se specifică ediții consecutive, respectiv E1, E2, etc.

Anexa 3 – Privilegii și cerințe minime pentru examinatori (Avion)

| Tip autorizație | PRIVILEGIILE | CERINȚE MINIME |
|---------------------------------|--|--|
| Toate (cerințe generale) | <ol style="list-style-type: none"> să dețină licență și calificare cel puțin egală cu licența / calificarea pentru care solicită să fie autorizat ca examinator să dețină privilegiile de instructor pentru licența sau calificarea pentru care solicită să fie autorizat ca examinator, dacă nu se specifică altfel să fie calificat pentru a acționa ca pilot comandant pe avionul utilizat la testul de îndemânare sau la verificarea competenței; și să fi condus cel puțin un test de îndemânare în rolul pentru care solicită să fie autorizat - <i>“Test de acceptabilitate pentru examinatori”</i> (a se vedea cap. 2) | |
| FE(A)-PPL | <ol style="list-style-type: none"> obținere PPL(A) obținere / revalidare / reînnoire calificări de clasă / tip pe avioane SP asociate licenței PPL(A) | - min. 1000 ore zbor ca pilot pe avioane, incluzând min. 250 ore de instruire în zbor (în calitate de FI(A)) (JAR-FCL 1.435 (a)) |
| FE(A)-CPL | <ol style="list-style-type: none"> obținere CPL(A) obținere / revalidare / reînnoire calificări de clasă / tip pe avioane SP asociate licenței CPL(A) | - min. 2000 ore zbor ca pilot pe avioane, incluzând min. 250 ore de instruire în zbor (în calitate de FI(A)) (JAR-FCL 1.435 (b)) |
| TRE(A) | <ol style="list-style-type: none"> obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe avioane MPA obținere licențe ATPL(A) | <ul style="list-style-type: none"> - min. 1500 ore zbor ca pilot pe avioane multi-pilot, din care cel puțin 500 ore de zbor ca pilot comandant - să dețină sau să fi deținut o calificare sau autorizație TRI(A) (JAR-FCL 1.440) |
| FIE(A) | <ol style="list-style-type: none"> obținere / revalidare / reînnoire calificări de instructor FI(A) | - min. 2000 ore zbor ca pilot pe avioane, incluzând min. 100 ore de instruire de zbor a solicitanților pentru calificarea FI(A) (JAR-FCL 1.460) |

Anexa 4 – Privilegiile și cerințe minime pentru examinatori (Elicopter)

| Tip autorizație | PRIVILEGIILE | CERINȚE MINIME |
|---------------------------------|--|---|
| Toate (cerințe generale) | <ol style="list-style-type: none"> să dețină licență și calificare cel puțin egală cu licența / calificarea pentru care solicită să fie autorizat ca examinator să dețină privilegiile de instructor pentru licența sau calificarea pentru care solicită să fie autorizat ca examinator, dacă nu se specifică altfel să fie calificat pentru a acționa ca pilot comandant pe elicopterul utilizat la testul de îndemânare sau la verificarea competenței, și să fi condus cel puțin un test de îndemânare în rolul pentru care solicită să fie autorizat - <i>“Test de acceptabilitate pentru examinatori”</i> (a se vedea cap. 2) | |
| FE(H)-PPL | <ol style="list-style-type: none"> obținere PPL(H) obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP/SE asociate licenței PPL(H) obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SPH/ME asociate licenței PPL(H) (suplimentar condiția *) | - min. 1000 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 250 ore de instruire în zbor (în calitate de FI(H)) (JAR-FCL 2.435 (a)) |
| FE(H)-CPL | <ol style="list-style-type: none"> obținere CPL(H) obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SPH/SE asociate licenței CPL(H) obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SPH/ME asociate licenței PPL(H) (suplimentar condiția*) | - min. 2000 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 250 ore de instruire în zbor (în calitate de FI(H)) (JAR FCL 2.435 (b)) |
| TRE(H)-SP-SE | <ol style="list-style-type: none"> obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP/SE | <ul style="list-style-type: none"> - min. 750 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 500 ore în calitate de PIC - să dețină licență de pilot profesionist elicopter - să dețină validă calificarea FI(H) sau TRI(H) corespunzătoare (JAR FCL 2.439 (c)) |
| TRE(H)-SP-ME | <ol style="list-style-type: none"> obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP/ME | <ul style="list-style-type: none"> - min. 1000 ore zbor ca pilot pe elicoptere, incluzând min. 500 ore în calitate de PIC - să dețină licență de pilot comercial elicopter - să dețină validă calificarea TRI(H) corespunzătoare (JAR FCL 2.439 (b)) |
| FIE(H) | <ol style="list-style-type: none"> obținere / revalidare / reînnoire calificări FI(H), TRI(H) | <ul style="list-style-type: none"> - să dețină valide calificările corespunzătoare FI(H), TRI(H) și autorizațiile FE(H), TRE(H) după caz - min. 2000 ore zbor elicopter incluzând min. 100 ore instruire solicitanți FI(H), TRI(H) (JAR FCL 2.460) |

| | în calitate Instructor | | Clase / tipuri de avioane asociate (vă rugăm specificați) | Nr. ore instruire |
|--|---------------------------|--------|--|-------------------|
| | | FI(A) | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | acordată solicitanților pt. calificarea FI(A) | |
| | | TRI(A) | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

B. se completează numai pentru revalidarea autorizației:

- ultima autorizație de examinator a fost emisă la data
- teste de îndemânare / verificarea competenței conduse în calitate de examinator în perioada de autorizare (câte două teste pentru fiecare an al perioadei de autorizare)

| | Data testului | Data testului |
|------------------|---------------|--|
| Primul an | | |
| Al doilea an | | |
| Ultimele 12 luni | | Test de acceptabilitate* - Data: Nume examinator evaluator: |

*)Se atașează copia formularului testului de acceptabilitate completat cu ocazia testului de îndemânare / verificarea competenței condus sub supravegherea unui examinator evaluator

4. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară autorizării / reautorizării atrage după sine rigorile legii penale precum și suspendarea de către AACR a documentului de autorizare.

Semnătura solicitantului

Data

5. RECOMANDAREA ORGANIZAȚIEI (ANGAJATORULUI)

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile ale JAR-FCL 1 Subpartea I și că au fost verificate datele privind calificarea și experiența declarate mai sus de către solicitant.

Justificarea solicitării / acordul organizației: _____

Numele organizației

Persoana responsabilă: Numele.....

Funcția Semnătura Data

6. INSTRUCȚIUNI CU PRIVIRE LA DEPUNEREA CERERII

Cererea se depune online la adresa registratura@caa.ro sau, în cazul în care este posibil, prin intermediul portal.caa.ro. Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Serviciul Certificare Personal, tel.: 208 15 22 sau 208 15 73.

Anexa 6 - Cerere pentru obținerea/revalidarea/modificarea/reînnoirea autorizației de examinator (elicopter)

| | | | |
|-----------------------------|--|-----------------------|--|
| Nr. înregistrare solicitant | | Nr. înregistrare AACR | |
|-----------------------------|--|-----------------------|--|

**CERERE
PENTRU OBȚINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA
AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR (ELICOPTER)**

| | | | |
|--|-----------------|---------------|--------------|
| <i>Formularul de cerere se va completa utilizând litere de tipar sau marcând căsuțele corespunzătoare.</i> | | | |
| 1. DATE PERSONALE ȘI DATE PRIVIND CALIFICĂRILE DEȚINUTE | | | |
| Numărul licenței de pilot | | Data emiterii | |
| Numele..... Prenumele..... Data nașterii (zi/lună/an)..... Locul nașterii..... Adresa..... Telefon E-mail..... Locul de muncă (operator aerian / organizație de pregătire – ATO) Calificări înscrise în licență: SEP <input type="checkbox"/> MEP <input type="checkbox"/> (alte calificări:) Calificări / autorizații de instructor deținute: Calificare FI(H) <input type="checkbox"/> clase / tipuri elicoptere Calificare TRI(H) <input type="checkbox"/> tipuri elicoptere | | | |
| 2. SCOPUL CERERII | | | |
| Solicit: Obținere <input type="checkbox"/> Revalidare <input type="checkbox"/> Modificare <input type="checkbox"/> Reînnoire <input type="checkbox"/> | | | |
| Autorizația de examinator solicitată: FE(H)-PPL <input type="checkbox"/> clase / tipuri elicoptere SP asociate FE(H)-CPL <input type="checkbox"/> clase / tipuri elicoptere SP asociate TRE(H) SP <input type="checkbox"/> tipuri elicoptere SP TRE(H) MP <input type="checkbox"/> tipuri elicoptere MP FIE(H) <input type="checkbox"/> tipuri elicoptere SP asociate | | | |
| 3. EXPERIENȚA DE ZBOR ȘI DE INSTRUIRE | | | |
| A. se completează numai pentru obținerea / modificarea / reînnoirea autorizației: | | | |
| Experiență de zbor | total | | Nr. ore zbor |
| | în calitate PIC | SP - total | |
| | | SP | |
| | | MP - total | |
| | | MP | |

| | în calitate Instructor | | Clase / tipuri de elicoptere asociate (vă rugăm specificați) | Nr. ore instruire |
|--|---------------------------|--------|---|-------------------|
| | | FI(H) | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | acordată solicitanților pt. calificarea FI(H) | |
| | | TRI(H) | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

B. se completează numai pentru revalidarea autorizației:

- ultima autorizație de examinator a fost emisă la data
- teste de îndemânare / verificarea competenței conduse în calitate de examinator în perioada de autorizare (câte două teste pentru fiecare an al perioadei de autorizare)

| | Data testului | Data testului |
|------------------|---------------|--|
| Primul an | | |
| Al doilea an | | |
| Ultimele 12 luni | | Test de acceptabilitate* - Data: Nume examinator evaluator: |

*)Se atașează copia formularului testului de acceptabilitate completat cu ocazia testului de îndemânare / verificarea competenței condus sub supravegherea unui examinator evaluator

4. DECLARAȚIA SOLICITANTULUI

Declar pe proprie răspundere că toate datele înscrise în prezenta cerere sunt adevărate, complete și corecte. Înțeleg că orice declarație falsă sau orice omisiune deliberată descoperită la o dată ulterioară autorizării / reautorizării atrage după sine rigorile legii penale precum și suspendarea de către AACR a documentului de autorizare.

Semnătura solicitantului

Data

5. RECOMANDAREA ORGANIZAȚIEI (ANGAJATORULUI)

Se certifică prin prezenta că solicitantul îndeplinește cerințele aplicabile ale JAR-FCL 2 Subpartea I și că au fost verificate datele privind calificarea și experiența declarate mai sus de către solicitant.

Justificarea solicitării / acordul organizației: _____

Numele organizației

Persoana responsabilă: Numele.....

Funcția Semnătura Data

6. INSTRUCȚIUNI CU PRIVIRE LA DEPUȘTEREA CERERII

Cererea se depune online la adresa registratura@caa.ro sau, în cazul în care este posibil, prin intermediul portal.caa.ro. Pentru informații suplimentare vă puteți adresa Serviciul Certificare Personal, tel.: 208 15 22 sau 208 15 73.

Anexa 7 - Evaluarea cererii pentru obținerea/revalidarea/modificarea/reînnoirea autorizației de examinator (avion)

**EVALUAREA CERERII PENTRU
OBȚINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA
AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR (AVION)**

Numele și prenumele solicitantului

1. VERIFICAREA CERINȚELOR PENTRU OBȚINEREA/MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

| A. | FE(A)-PPL | DA | NU | Obs. |
|---|---|----|----|------|
| | Licența CPL(A) sau superioară | | | |
| | Calificare PIC pe clasele / tipurile de avioane SP solicitate | | | |
| | Calificare FI(A) | | | |
| | Experiență de zbor pe avioane, total = min. 1000 ore | | | |
| | Experiență ca instructor FI(A) = min. 250 ore | | | |
| <p>Obs. 1: Privilegiile aplicabile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica “Limitări” a câmpului 3 din prezentul formular.</p> <p>Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obținere PPL(A) - obținere/revalidare/reînnoire calificări de clasă/tip pe avioane SP asociate licenței PPL(A) | | | | |

| B. | FE(A)-CPL | DA | NU | Obs. |
|---|---|----|----|------|
| | Licența CPL(A) sau superioară | | | |
| | Calificare PIC pe clasele / tipurile de avioane SP solicitate | | | |
| | Calificare FI(A) | | | |
| | Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore | | | |
| | Experiență ca instructor FI(A) = min. 250 ore | | | |
| <p>Obs. 1: Privilegiile aplicabile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica “Limitări” a câmpului 3 din prezentul formular.</p> <p>Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obținere CPL(A) - obținere/revalidare/reînnoire calificări de clasă/tip pe avioane SP asociate licenței CPL(A) | | | | |

| C. | TRE(A) | DA | NU | Obs. |
|--|--|----|----|------|
| | Licența ATPL(A) sau licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței | | | |
| | Calificare PIC pe tipurile de avioane MP solicitate | | | |
| | Calificare TRI(A) (să dețină sau să fi deținut) | | | |
| | Experiență de zbor pe avioane MP, total = min. 1500 ore | | | |
| | Experiență de zbor pe avioane MP, în calitate de PIC = min. 500 ore | | | |
| <p>Obs. 1: În cazul în care solicitantul deține licență CPL(A), în rubrica “Limitări” a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: “No skill test for ATPL(A)”</p> <p>Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - emitere / revalidare / reînnoire calificare de tip pe avioane MP - emitere licențe ATPL(A) | | | | |

| D. FIE(A)-FI | | | |
|--|----|----|------|
| | DA | NU | Obs. |
| Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie autorizat ca examinator | | | |
| Calificare PIC pe clasa / tipul avionului pe care conduce testul de îndemânare / verificarea competenței | | | |
| Calificare FI(A) | | | |
| Experiență de zbor pe avioane, total = min. 2000 ore | | | |
| Experiența ca instructor, acordată solicitanților pentru calificarea FI(A) = min. 100 ore | | | |
| <p>Obs. 1: Privilegiile calificării FI(A) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular.</p> <p>Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: - obținere / revalidare / reînnoire calificări de instructor de zbor FI(A)</p> | | | |

2. VERIFICAREA CERINTELOR PENTRU REVALIDAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

Examinatorul trebuie să fi condus cel puțin două teste de îndemânare / verificarea competenței în fiecare an al perioadei de autorizare. Unul dintre testele conduse în ultimele 12 luni trebuie să fi fost efectuat sub supravegherea unui examinator AACR (se verifică existența copiei formularului testului de acceptabilitate). Solicitantul îndeplinește cerințele de reautorizare

DA NU

3. REZULTATELE EVALUĂRII CERERII

| | Nume | Semnătura | |
|---|------|-----------|--|
| Propunere CE | | | Propunere: |
| Aviz SCP (în cazul admiterii cererii solicitantului) | | | Limitări: |
| | | | Solicitantul trebuie: să urmeze cursul de pregătire inițială / recurentă să susțină testul de acceptabilitate pentru examinatori |

4. CURS DE PREGĂTIRE TEORETICĂ PENTRU EXAMINATORI

Atestat de participare nr. din Pregătire inițială
 Pregătire recurentă

5. DECIZIE FINALĂ

| | | | |
|---------------------|--|------------------------|--|
| Emitere autorizație | | Limitări / Observații: | |
| Respingere cerere | | Justificare: | |

Director Direcția Zbor _____
(Semnătura)

Data _____

Anexa 8 - Evaluarea cererii pentru obținerea / revalidarea / modificarea / reînnoirea autorizației de examinator (elicopter)

**EVALUAREA CERERII PENTRU
OBȚINEREA / REVALIDAREA / MODIFICAREA / REÎNNOIREA
AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR (ELICOPTER)**

Numele și prenumele solicitantului

1. VERIFICAREA CERINȚELOR PENTRU EMITEREA / MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

| A. | FE(H)-PPL | DA | NU | Obs. |
|-----------|--|-----------|-----------|-------------|
| | Licența CPL(H) sau superioară | | | |
| | Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP/SE solicitate | | | |
| | Calificare FI(H) | | | |
| | Experiență de zbor pe elicoptere, total = min. 1000 ore | | | |
| | Experiență ca instructor FI(H) = min. 250 ore | | | |
| | Obs. 1) Pentru calificări SP/ME, vezi condiții JAR FCL 2.439 (b) 2) Privilegiile aplicabile ale calificării FI(H) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular. Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: <ul style="list-style-type: none"> - obținere PPL(H) - obținere / revalidare / reînnoire calificări de tip pe elicoptere SP asociate licenței PPL(H) | | | |

| B. | FE(H)-CPL | DA | NU | Obs. |
|-----------|---|-----------|-----------|-------------|
| | Licența CPL(H) sau superioară | | | |
| | Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP solicitate | | | |
| | Calificare FI(H) | | | |
| | Experiență de zbor pe elicoptere, total = min. 2000 ore | | | |
| | Experiență ca instructor FI(H) = min. 250 ore | | | |
| | Obs. 1) Pentru calificări SP/ME, vezi condiții JAR FCL 2.439 (b) 2) Privilegiile aplicabile ale calificării FI(H) care nu sunt deținute de solicitant trebuie bifate în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular. Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: <ul style="list-style-type: none"> - obținere CPL(A) - obținere/revalidare/reînnoire calificări de clasă/tip pe elicopterelor SP asociate licenței CPL(H) | | | |

| C. | TRE(H) SP | DA | NU | Obs. |
|-----------|---|-----------|-----------|-------------|
| | Licența CPL(H) sau superioară (licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței) | | | |
| | Calificare PIC pe tipurile de elicoptere SP solicitate | | | |
| | Calificare TRI(H) | | | |
| | Experiență de zbor pe elicoptere, SP/SE Total = min. 750 ore (min 500 ore PIC) SP/ME Total = min. 1000 ore (min 500 ore PIC) | | | |
| | Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: <ul style="list-style-type: none"> - obținere / revalidare / reînnoire calificare de tip pe elicoptere SP | | | |

| D. TRE(H) - MP | | | |
|---|----|----|------|
| | DA | NU | Obs. |
| Licența ATPL(H) sau licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificarea pentru care va conduce testul de îndemânare / verificarea competenței | | | |
| Calificare PIC pe tipurile de elicoptere MP solicitate | | | |
| Calificare TRI(H) (să dețină sau să fi deținut) | | | |
| Experiență de zbor pe elicoptere MP, total = min. 1500 ore | | | |
| Obs. 1) În cazul în care solicitantul deține licență CPL(H), în rubrica "Limitări" a câmpului 3 din prezentul formular se menționează: "No skill test for ATPL" | | | |
| Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: | | | |
| - obținere / revalidare / reînnoire calificare de tip pe elicoptere MP | | | |
| - obținere licențe ATPL(H) | | | |

| E. FIE(H)-FI | | | |
|---|----|----|------|
| | DA | NU | Obs. |
| Licență și calificări cel puțin egale cu licența / calificările pentru care solicită să fie autorizat ca examinator | | | |
| Calificare PIC pe tipul elicopterului pe care conduce testul de îndemânare / verificarea competenței | | | |
| Calificare FI(H), după caz | | | |
| Autorizație FE(H) | | | |
| Experiență de zbor pe elicoptere, total = min. 2000 ore | | | |
| Experiența min. 100 ore, ca instructor, acordată solicitanților pentru FI(H) sau IRI(H) | | | |
| Privilegii: Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței pentru: | | | |
| - obținere / revalidare / reînnoire calificări de instructor de zbor FI(H), numai SPH | | | |

2. VERIFICAREA CERINȚELOR PENTRU REVALIDAREA AUTORIZAȚIEI DE EXAMINATOR

Examinatorul trebuie să fi condus cel puțin două teste de îndemânare / verificarea competenței în fiecare an al perioadei de autorizare. Unul dintre testele conduse în ultimele 12 luni trebuie să fi fost efectuat sub supravegherea unui examinator AACR (se verifică existența copieii formularului testului de acceptabilitate). Solicitantul îndeplinește cerințele de reautorizare DA NU

3. REZULTATELE EVALUĂRII CERERII

| | | | |
|--|--|--|--|
| Propunere CE | | | Propunere: |
| | | | Limitări: |
| Aviz SCP (în cazul admiterii cererii solicitantului) | | | Solicitantul trebuie: să urmeze cursul de pregătire inițială / recurentă să susțină testul de acceptabilitate pentru examinatori |

4. CURS DE PREGĂTIRE TEORETICĂ PENTRU EXAMINATORI

Atestat de participare nr. din Pregătire inițială
 Pregătire recurentă

| 5. DECIZIE FINALĂ | | | |
|---------------------|--|--------------------------|--|
| Emitere autorizație | | Limitări/ Observații: | |
| Respingere cerere | | Justificare: | |

Director Direcția Zbor _____
(Semnătura)

Data _____

Anexa 9 - Curs de pregătire inițială examinatori

CURS DE PREGĂTIRE TEORETICĂ INIȚIALĂ PENTRU EXAMINATORI

A. Durata cursului: 12 ore, din care:

- 10 ore predare;
- 1 oră seminar;
- 1 oră examinare teoretică.

B. Tematica (ref.: AMC FCL 1.425 / 2.425, IEM FCL 1.425 / 2.425)

1. Cerințe JAR-FCL 1 și 2, EU-OPS relevante pentru îndeplinirea atribuțiilor examinatorilor.

Referințe (teste de îndemânare / verificarea competenței):

| | | |
|-----------|----------------------------|---|
| JAR-FCL 1 | Licență PPL(A) | JAR-FCL 1.135 Anexa 1 la JAR-FCL 1.130 & 1.135 Anexa 2 la JAR-FCL 1.135 |
| | Licență CPL(A) | JAR-FCL 1.170 Anexa 1 la JAR-FCL 1.170 Anexa 2 la JAR-FCL 1.170 |
| | Curs integrat ATP(A) | Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(1) |
| | Curs integrat CPL(A) | Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(3) |
| | Curs modular CPL(A) | Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(4) |
| | Calificări clasă / tip (A) | JAR-FCL 1.262 Anexa 1 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 (MP) Anexa 3 la JAR-FCL 1.240 (SP) |
| | Obținere ATPL(A) | JAR-FCL 1.295 Anexa 1 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 |
| | Calificarea de instructori | Subpartea H Anexa 1 la JAR-FCL 1.330 & 1.345 Anexa 2 la JAR-FCL 1.330 & 1.345 |
| | Calificarea de examinator | Subpartea I AMC FCL 1.425 IEM FCL 1.425 |
| JAR-FCL 2 | Licență PPL(H) | JAR-FCL 2.135 Anexa 1 la JAR-FCL 2.130 & 2.135 Anexa 2 la JAR-FCL 2.135 |
| | Licență CPL(H) | JAR-FCL 2.170 Anexa 1 la JAR-FCL 2.170 Anexa 2 la JAR-FCL 2.170 |
| | Curs integrat ATP(H) | Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(1) |
| | Curs integrat CPL(H) | Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(2) |
| | Curs modular CPL(H) | Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(3) |
| | Calificări de tip (H) | JAR-FCL 2.262 Anexa 1 la JAR-FCL 2.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 2.240 & 1.295 (MP) Anexa 3 la JAR-FCL 2.240 (SP) |

| | | |
|--|----------------------------|--|
| | Obținere ATPL(H) | JAR-FCL 12.295 Anexa 1 la JAR-FCL 2.240 & 2.295 Anexa 2 la JAR-FCL 2.240 & 2.295 |
| | Calificarea de instructori | Subpartea H Anexa 1 la JAR-FCL 2.330 & 2.345 Anexa 2 la JAR-FCL 2.330 & 2.345 |
| | Autorizarea de examinator | Subpartea I AMC FCL 2.425 IEM FCL 2.425 |

2. Reglementări aeronautice și Proceduri de Aeronautică Civilă:
 - PAC FCL–E;
 - PAC LPN Partea A;
 - RACR OPS LAAG.
3. Standardizarea aranjamentelor pentru examinatori (AMC FCL 1.425):
 - limitări;
 - scopul unui test de îndemânare / verificare a competenței;
 - standarde JAR-FCL;
 - pregătirea examinatorului;
 - abordarea testării / verificării de către examinator;
 - sistemul de evaluare;
 - metoda și conținutul testului de îndemânare / verificării de competență.
4. Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței.
5. Principiile de bază privind evaluarea performanțelor persoanei examinate.
6. Evaluarea aptitudinilor de zbor ale persoanei examinate și completarea corespunzătoare a formularelor testelor de îndemânare / verificarea competenței.
7. Principiile de bază privind Performanțe Umane și Limitări, relevante pentru examinarea de zbor:
 - evaluarea competenței pilotului;
 - comunicare;
 - metode și stiluri de comunicare;
 - tipuri de întrebări;
 - supraîncărcare;
 - personalitate
 - stres: generalități, efecte, combatere;
 - erori umane;
 - simptomele oboselii.

(ref.: Jeppesen ATPL Theoretical Knowledge Manual - Vol 8, pag. 1-4, 1-15, 1-18, 13-3, 1-19, 1-23, 7-21, 7-16, 7-19, 11-6).
8. Sistemul de calitate raportat la JAR-FCL.
9. JAA "Flight Examiners Manual".
10. Standardizarea procedurilor de operare.
11. Cerințe privind protecția / confidențialitatea datelor personale, a responsabilităților, tarifelor și asigurărilor de accidente aplicabile în România.

Anexa 10 Curs pregătire recurentă examinatori

Conținutul cursului de pregătire recurentă

CURS DE PREGĂTIRE TEORETICĂ RECURENTĂ PENTRU EXAMINATORI

A. Durata cursului: 6 ore, din care:

- 4 ore predare;
- 1 oră seminar;
- 1 oră examinare teoretică.

B. Tematica (ref.: AMC FCL 1.425 / 2.425, IEM FCL 1.425 / 2.425)

1. Cerințe JAR-FCL 1 și 2, EU-OPS, relevante pentru îndeplinirea atribuțiilor examinatorilor (se pune accent pe eventualele amendamente ale acestor reglementări) precum și alte documente relevante.

Referințe JAR-FCL 1 / 2 (teste de îndemânare / verificarea competenței):

| | | |
|-----------|----------------------------|---|
| JAR-FCL 1 | Licență PPL(A) | JAR-FCL 1.135 Anexa 1 la JAR-FCL 1.130 & 1.135 Anexa 2 la JAR-FCL 1.135 |
| | Licență CPL(A) | JAR-FCL 1.170 Anexa 1 la JAR-FCL 1.170 Anexa 2 la JAR-FCL 1.170 |
| | Curs integrat ATP(A) | Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(1) |
| | Curs integrat CPL(A) | Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(3) |
| | Curs modular CPL(A) | Anexa 1 la JAR-FCL 1.160 & 1.165 (a)(4) |
| | Calificări clasă / tip (A) | JAR-FCL 1.262 Anexa 1 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 (MP) Anexa 3 la JAR-FCL 1.240 (SP) |
| | Obținere ATPL(A) | JAR-FCL 1.295 Anexa 1 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 1.240 & 1.295 |
| | Calificarea de instructori | Subpartea H Anexa 1 la JAR-FCL 1.330 & 1.345 Anexa 2 la JAR-FCL 1.330 & 1.345 |
| | Calificarea de examinator | Subpartea I AMC FCL 1.425 IEM FCL 1.425 |
| JAR-FCL 2 | Licență PPL(H) | JAR-FCL 2.135 Anexa 1 la JAR-FCL 2.130 & 2.135 Anexa 2 la JAR-FCL 2.135 |
| | Licență CPL(H) | JAR-FCL 2.170 Anexa 1 la JAR-FCL 2.170 Anexa 2 la JAR-FCL 2.170 |
| | Curs integrat ATP(H) | Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(1) |
| | Curs integrat CPL(H) | Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(2) |
| | Curs modular CPL(H) | Anexa 1 la JAR-FCL 2.160 & 2.165 (a)(3) |

| | |
|----------------------------|---|
| Calificări de tip (H) | JAR-FCL 2.262 Anexa 1 la JAR-FCL 2.240 & 1.295 Anexa 2 la JAR-FCL 2.240 & 1.295 (MP) Anexa 3 la JAR-FCL 2.240 (SP) |
| Obținere ATPL(H) | JAR-FCL 12.295 Anexa 1 la JAR-FCL 2.240 & 2.295 Anexa 2 la JAR-FCL 2.240 & 2.295 |
| Calificarea de instructori | Subpartea H Anexa 1 la JAR-FCL 2.330 & 2.345 Anexa 2 la JAR-FCL 2.330 & 2.345 |
| Calificarea de examinator | Subpartea I AMC FCL 2.425 / IEM FCL 2.425 |

2. Reglementări aeronautice și Proceduri de Aeronautică Civilă:

- PAC FCL-E;
- PAC LPN Partea A;
- RACR OPS LAG.

3. Standardizarea aranjamentelor pentru examinatori (AMC FCL 1.425):

- limitări;
- scopul unui test de îndemânare / verificări a competenței;
- standarde JAR-FCL;
- pregătirea examinatorului;
- abordarea testării / verificării de către examinator;
- sistemul de evaluare;
- metoda și conținutul testului de îndemânare / verificării de competență.

4. Conducerea testelor de îndemânare / verificarea competenței. Discutarea unor cazuri concrete și deficiențe constatate.

5. Principiile de bază privind evaluarea performanțelor persoanei examinate.

6. Evaluarea aptitudinilor de zbor ale persoanei examinate și completarea corespunzătoare a formularelor testelor de îndemânare / verificarea competenței.

7. JAA "Flight Examiners Manual".

Anexa 11 - Atestat absolvire curs examinatori

Atestat de absolvire a cursului pentru examinatori

**ATESTAT DE ABSOLVIRE
A CURSULUI PENTRU EXAMINATORI**

Prin prezenta se atestă că DI (Dna) _____,
deținător (deținătoare) al (a) licenței de pilot nr. _____,
a participat la cursul de pregătire teoretică inițială* / recurentă* pentru
examinatori organizat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în perioada
_____, pe care l-a absolvit obținând următoarele
rezultate la examinarea teoretică:

| | Data | Rezultat (%) | Numele și prenumele examinatorului | Semnătura examinatorului |
|-------------|------|--------------|------------------------------------|--------------------------|
| Examinare | | | | |
| Reexaminare | | | | |

Director Zbor

* Se taie, după caz

TEST DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI

| | | | | |
|---|------------|------------|-----------|--|
| Nr. AACR _____ / _____ | | | | |
| Numele și prenumele examinatorului – solicitant | | | | |
| Autorizația de examinator solicitată | | | | |
| Obținere | Revalidare | Modificare | Reînnoire | |

1. DATELE EXAMINATORULUI AUTORIZAT / EXAMINATORUL PRINCIPAL AUTORIZAT CARE EVALUEAZĂ TESTUL DE ACCEPTABILITATE PENTRU EXAMINATORI

| | | | |
|--|-----------|--------------------------|-----------|
| Numele | | Prenumele | |
| Numărul autorizației de examinator | | valabilă până la data de | |
| Numărul autorizației de examinator principal | | valabilă până la data de | |
| Categoria autorizației de examinator: | | | |
| FE(A)-PPL | FE(A)-CPL | TRE(A) | FIE(A)-FI |
| FE(H)-PPL | FE(H)-CPL | TRE(H)-SP | TRE(H)-MP |
| | | | FIE(H)-FI |

2. DATE PRIVIND TESTUL DE ACCEPTABILITATE

| | | | |
|--|-----------------|----------------------------|----------------|
| Aeronavă | Tipul aeronavei | Clasa aeronavei (după caz) | Înmatricularea |
| Data testului | Examinare | Reexaminare | |
| Numele și prenumele candidatului examinat de către examinatorul – solicitant | | | |

3. TESTUL DE ACCEPTABILITATE

| CONȚINUTUL TESTULUI | ADMIS | RESPINS | N/A |
|---|-------|---------|-----|
| A. Verificări preliminare | | | |
| 1. Examinatorul – solicitant verifică dacă aeronava / dispozitivul sintetic de instruire în zbor ce se intenționează a fi utilizat este corespunzător și echipat în mod adecvat pentru test / verificare (<i>pot fi utilizate numai aeronave aprobate de AACR pentru test / verificare</i>) | | | |
| 2. Examinatorul – solicitant cunoaște prevederile aplicabile conținute în manualul operațional corespunzător (al operatorului aerian / ATO) | | | |
| 3. Examinarea orală, la sol, a “candidatului” Examinatorul – solicitant trebuie să includă în examinarea orală a | - | - | - |

Anexe

Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică

| | | | |
|---|--|--|--|
| “candidatului”: | | | |
| 4. Cunoașterea generală a aeronavei și a performanțelor de zbor | | | |
| 5. Planificarea zborului și proceduri operaționale | | | |
| 6. Alte elemente / secțiuni relevante ale testului / verificării | | | |
| 7. Briefing-ul “candidatului” efectuat de examinatorul – solicitant înainte de zbor / sesiunea de simulator | | | |
| Verificarea documentelor de licențiere deținute de “candidat”, după caz | | | |
| 1. Conținutul și secvența exercițiilor ce urmează a se efectua (<i>specificați testul de îndemânare și secțiunile stabilite de către solicitantul autorizației de examinator:</i>) | | | |
| 2. Limitări conținute în manualul operațional | | | |
| 3. Proceduri operaționale ce trebuie urmate | | | |
| 4. Vitezele admise și parametri de manevrabilitate (de ex. viteze, unghiuri de înclinare) | | | |
| 5. Verificarea cunoașterii de către “candidat” a cerințelor și limitărilor specifice testului de îndemânare / verificării de competență ce urmează a se desfășura | | | |
| 6. Aprecierea situației meteo | | | |
| 7. Operarea în condiții meteo simulate (de ex. givraj, plafon de nori), după caz | | | |
| 8. Utilizarea mijloacelor R/T | | | |
| 9. Distribuirea sarcinilor între “candidat” și examinatorul – solicitant - de ex. în timpul unei proceduri de urgență | | | |
| 10. Supravegherea tuturor aspectelor legate de pregătirea de zbor specifică testului / verificării, inclusiv a obținerii sau asigurării unui timp ‘slot’ ATC, dacă este cazul | | | |
| 11. Proceduri administrative în zbor (de ex. conformarea cu planul de zbor) | | | |
| 12. Aptitudinile demonstrate de “candidat” și de examinatorul – solicitant în timpul briefing-ului | | | |
| 13. Verificarea documentelor de licențiere deținute de “candidat”, după caz | | | |
| 14. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative și a criticilor adresate “candidatului” | | | |
| 15. Examinatorul – solicitant acordă “candidatului” posibilitatea de a pune întrebări în timpul briefingului | | | |
| B. Exerciții de zbor efectuate de “candidat” | | | |
| 1. Instrucțiunile date “candidatului” de către examinatorul – solicitant au precizia necesară | | | |
| 2. Examinatorul (solicitant) urmărește permanent aspectele legate de siguranța zborului | | | |
| 3. Examinatorul – solicitant intervine ori de câte ori se impune | | | |
| 4. Modul de exploatare de către examinatorul – solicitant a instrumentelor / ecranelor de la pupitrul său | | | |
| 5. Menținerea legăturii radio și respectarea procedurilor ATC | | | |
| 6. Urmărirea de către examinatorul – solicitant a promptitudinii și corectitudinii executării manevrelor de către “candidat” în cazuri normale și anormale | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| 7. Urmărirea de către examinatorul – solicitant a modului în care “candidatul” respectă toleranțele specifice testului / verificării, ținând însă cont de condițiile specifice ale zborului (de ex. turbulență) | | | |
| 8. Efectuarea de către examinatorul – solicitant a unor însemnări concise și obiective | | | |
| 9. Asigurarea unei atmosfere relaxante, evitarea comentariilor negative și a criticilor adresate “candidatului” | | | |
| C. Informarea finală a “candidatului” (de-briefing) | | | |
| 1. Modul în care examinatorul – solicitant evaluează candidatul și acordă calificativul ADMIS / RESPINS pe secțiuni, enunțând motivele nepromovării, dacă este cazul | | | |
| 2. Recomandările făcute “candidatului” de către examinatorul – solicitant în scopul evitării și corectării greșelilor acestuia | | | |
| 3. Alte observații și acordarea de sfaturi considerate a fi utile “candidatului” | | | |

| | |
|--|--|
| 4. REZULTATELE TESTULUI DE ACCEPTABILITATE | |
| Decizia examinatorului / examinatorului principal: | |
| ADMIS | |
| RESPINS | |
| Propunere reexaminare* | |

ÎMPUTERNICIRE

Prin prezenta, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în virtutea atribuțiilor care îi revin în conformitate cu HG 405 / 1993, pentru aplicarea prevederilor JAR-FCL 1.425, împuternicește pe DI./(Dna.) _____, deținător (deținătoare) al (a) autorizației de examinator nr. _____, să conducă Testul de acceptabilitate pentru examinatori ce va fi susținut în vederea obținerii* / revalidării* / modificării* / reînnoirii* autorizației de examinator de către DI. (Dna) _____, în conformitate cu cererea înregistrată la AACR cu nr. _____ din data de _____.

DIRECTOR GENERAL

* Se taie, după caz

Anexa 14 - Împuternicirea examinatorilor superiori / inspectorilor AACR

ÎMPUTERNICIRE


Prin prezenta, Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în virtutea atribuțiilor care îi revin în conformitate cu HG 405 / 1993, pentru aplicarea prevederilor JAR FCL 1.425(a)(2), respectiv JAR FCL 2.425(a)(2) și PAC-FCL-E cap.5 art.1, împuternicește pe Dl. (Dna.) _____, deținător (deținătoare) al (a) licenței de pilot _____ și, după caz, al (a) autorizației de examinator nr. _____, să conducă verificarea practică ce va fi susținut de Dl. (Dna.) _____ în conformitate cu cererea înregistrată la AACR cu nr. _____ din _____ în vederea obținerii* / revalidării* / reînnoirii* licenței* _____ și /sau a calificării de clasă* _____ / tip* _____ / zbor instrumental* / instructor* _____.

DIRECTOR GENERAL

* Se taie, după caz

Anexa 15 - Autorizație examinator principal (Avion)

Formatul Autorizației de examinator principal (Avion)

| | |
|--|---|
|  | AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY |
| AUTORIZAȚIE de EXAMINATOR PRINCIPAL <i>SENIOR EXAMINER AUTHORISATION</i> | |
| Nr./No. RO/SEN(A) - xxx - Ex | |
| In conformitate cu prevederile din JAR – FCL 1 subpartea I și PAC-FCL-E, capitolul 6, certificăm că: | |
| <i>According to the provisions of the JAR – FCL 1 Subpart I and PAC-FCL-E, capitolul 6, we hereby certify that:</i> | |
| Numele: Name: _____ | |
| Este împuternicit să efectueze în numele AACR examinările în zbor pe avion/simulator, specificate în pagina 2 și este responsabil în fața AACR pentru calificativele acordate. | |
| <i>Has been empowered to perform inflight/simulator examinations mentioned on page 2 on behalf of RCAA and is responsible to the RCAA for the assessment performed.</i> | |
| Valabil până la: Valid until: _____ | |
| DIRECTOR GENERAL GENERAL DIRECTOR | |

Pag. 2


| Privilegii / <i>Privileges</i> |
|---|
| <p>Privilegiile autorizației de examinator principal sunt următoarele:</p> <p>Efectuează verificări practice în zbor (teste de îndemănare și verificări de competență) pentru obținere calificări tip precum și pentru obținere / revalidare / reînnoire calificări instructori TRI pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p>(b) Efectuează teste de acceptabilitate pentru autorizarea examenilor de zbor cât și revalidarea / reînnoirea / modificarea autorizării examenilor de zbor, pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p>(c) Efectuează activități de monitorizare a examenilor din cadrul operatorilor aerieni sau organizațiilor de pregătire care sunt autorizate pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p><i>The privileges of the Senior Examiner Authorisation are to conduct:</i></p> <p>(a) <i>Skill Tests and Proficiency Checks for type ratings issue and TRI issue/revalidation/renewal for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>(b) <i>Examiner Authorisation and Reauthorisation (revalidation/modification/renewal) Acceptance Test, for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>(c) <i>Examiner monitoring activities for examiners from operators or ATOs/TFacilities which are authorised for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>Prezenta autorizație poate fi limitată, suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în orice moment, dacă deținătorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nu mai îndeplinește condițiile de autorizare - Încalcă grav sau repetat regulile sau instrucțiunile specifice - Prezintă carențe privind integritatea sau abilitatea de a examina în condiții de siguranță <p><i>This Authorisation may be limited, suspended or revoked at any time by the Romanian Civil Aeronautical Authority in cases where the holder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>No longer meets the requirements</i> - <i>Gravely or repeatedly violates rules or instructions</i> - <i>Gives rise to doubts about integrity or ability to conduct checks in a safe and orderly manner</i> |

Notă:

- (1) „xxx” reprezintă numărul autorizației de examinator.
- (2) „Ex” reprezintă numărul ediției autorizației de examinator. Emiterii inițiale a autorizației îi corespunde înscrisul E0 iar pentru fiecare reemitere (revalidare, modificare sau reînnoire) se specifică ediții consecutive, respectiv E1, E2, etc.

Anexa 16 - Autorizație examinator principal (Elicopter)

Formatul Autorizației de examinator principal (Elicopter)

| |
|---|
|  <p>AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY</p> <p>AUTORIZAȚIE de EXAMINATOR PRINCIPAL</p> <p><i>SENIOR EXAMINER AUTHORISATION</i></p> <p>Nr./No. RO/SEN(A) - xxx - Ex</p> <p>In conformitate cu prevederile din JAR – FCL 2 subpartea I și PAC-FCL-E, capitolul 6, certificăm că:</p> <p><i>According to the provisions of the JAR – FCL 2 Subpart I and PAC-FCL-E, capitolul 6, we hereby certify that:</i></p> <p>Numele: Name: _____</p> <p>Este împuternicit să efectueze în numele AACR examinările în zbor pe elicopter/simulator, specificate în pagina 2 și este responsabil în fața AACR pentru calificativele acordate.</p> <p><i>Has been empowered to perform inflight/simulator examinations mentioned on page 2 on behalf of RCAA and is responsible to the RCAA for the assessment performed.</i></p> <p>Valabil până la: Valid until: _____</p> <p>DIRECTOR GENERAL GENERAL DIRECTOR</p> |
|---|

Pag. 2

| Privilegii / <i>Privileges</i> |
|---|
| <p>Privilegiile autorizației de examinator principal sunt următoarele:</p> <p>Efectuează verificări practice în zbor (teste de îndemănare și verificări de competență) pentru obținere calificări tip precum și pentru obținere / revalidare / reînnoire calificări instructori TRI pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p>(b) Efectuează teste de acceptabilitate pentru autorizarea examinatorilor de zbor cât și revalidarea / reînnoirea / modificarea autorizării examinatorilor de zbor, pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p>(c) Efectuează activități de monitorizare a examinatorilor din cadrul operatorilor aerieni sau organizațiilor de pregătire care sunt autorizați pentru tipuri de avioane similare, din punct de vedere operațional, celor pe care dețin experiență.</p> <p><i>The privileges of the Senior Examiner Authorisation are to conduct:</i></p> <p>(a) <i>Skill Tests and Proficiency Checks for type ratings issue and TRI issue / revalidation / renewal for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>(b) <i>Examiner Authorisation and Reauthorisation (revalidation / modification / renewal) Acceptance Test, for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>(c) <i>Examiner monitoring activities for examiners from operators or ATOs/TRTOs/TFacilities which are authorised for operationally similar aeroplanes to those which they have experience with.</i></p> <p>Prezenta autorizație poate fi limitată, suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, în orice moment, dacă deținătorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nu mai îndeplinește condițiile de autorizare - Încalcă grav sau repetat regulile sau instrucțiunile specifice - Prezintă carențe privind integritatea sau abilitatea de a examina în condiții de siguranță <p><i>This Authorisation may be limited, suspended or revoked at any time by the Romanian Civil Aeronautical Authority in cases where the holder:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>No longer meets the requirements</i> - <i>Gravely or repeatedly violates rules or instructions</i> - <i>Gives rise to doubts about integrity or ability to conduct checks in a safe and orderly manner</i> |

Notă:

- (1) „xxx” reprezintă numărul autorizației de examinator.
- (3) „Ex” reprezintă numărul ediției autorizației de examinator. Emiterii inițiale a autorizației îi corespunde înscrisul E0 iar pentru fiecare reemitere (revalidare, modificare sau reînnoire) se specifică ediții consecutive, respectiv E1, E2, etc.

Anexa 17- Raport anual privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor

Raport anual privind activitatea desfășurată în calitate de examinator de zbor

Raportul se completează cu majuscule, folosind cerneală albastră

| A DATE PERSONALE | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|--|-------------------------------|---------|----------------|---------------------|--------------|---------------|--|--|--|--|
| Nume | | | | Prenume | | | | | | | | |
| Tipul organizației (Autoritatea aeronautică națională, operator aerian sau organizație de pregătire ATO) | | | | | | Numele organizației | | | | | | |
| Nr. Licență | | | Nr. Autorizație Examinator | | | | Valabilitate | | | | | |
| B ACTIVITATE DESFĂȘURATĂ | | | | | | | | | | | | |
| Perioada | | | Nr. total examinări efectuate | | | | | | | | | |
| <i>Teste de îndemânare</i> | | | | | | | | | | | | |
| PPL | Nr. total | | Nr. nereușite | | Calificare tip | Nr. total | | Nr. nereușite | | | | |
| CPL | Nr. total | | Nr. nereușite | | Calificare FI | Nr. total | | Nr. nereușite | | | | |
| ATPL | Nr. total | | Nr. nereușite | | Calificare TRI | Nr. total | | Nr. nereușite | | | | |
| Calificare clasă | Nr. total | | Nr. nereușite | | | | | | | | | |
| <i>Verificări de competență</i> | | | | | | | | | | | | |
| Calificare clasă | Nr. total | | Nr. nereușite | | | | | | | | | |
| Calificare tip | Nr. total | | Nr. nereușite | | | | | | | | | |
| Calificare FI | Nr. total | | Nr. nereușite | | | | | | | | | |
| Calificare TRI | Nr. total | | Nr. nereușite | | | | | | | | | |
| C PROPUNERI ȘI OBSERVAȚII PRIVIND ACTIVITATEA DE LICENȚIERE | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

Semnătura examinatorului _____