

III

*(Alte acte)***SPAȚIUL ECONOMIC EUROPEAN****DECIZIA NR. 185/16/COL A AUTORITĂȚII AELS DE SUPRAVEGHERE****din 12 octombrie 2016****de aprobare a planului de performanță al rețelei pentru a doua perioadă de referință a schemei de performanță a cerului unic european (2015-2019) [2017/134]**

AUTORITATEA AELS DE SUPRAVEGHERE,

având în vedere actul menționat la punctul 66t din anexa XIII la Acordul privind SEE [Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic european, astfel cum a fost modificat], astfel cum a fost adaptat la Acordul privind SEE prin Protocolul 1 la acesta, în special articolul 11 alineatul (1),

având în vedere actul menționat la punctul 66xf din anexa XIII la Acordul privind SEE [Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 al Comisiei din 3 mai 2013 de instituire a unui sistem de performanță pentru serviciile de navigație aeriană și pentru funcțiile de rețea], astfel cum a fost adaptat la Acordul privind SEE prin Protocolul 1 la acesta, în special articolul 6 litera (d),

întrucât:

- (1) În conformitate cu actul menționat la punctul 66wn din anexa XIII la Acordul privind SEE [Regulamentul (UE) nr. 677/2011 al Comisiei din 7 iulie 2011 de stabilire a normelor de aplicare a funcțiilor rețelei de management al traficului aerian (ATM) și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 691/2010], administratorul de rețea contribuie la implementarea schemei de performanță.
- (2) În conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, administratorul de rețea a elaborat planul de performanță al rețelei pentru a doua perioadă de referință a schemei de performanță a cerului unic european (2015-2019).
- (3) Planul de performanță al rețelei a fost evaluat în raport cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii ⁽¹⁾ și, mutatis mutandis, cu criteriile prevăzute în anexa IV la Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013, precum și cu alte cerințe ale regulamentului respectiv.
- (4) Evaluarea a arătat că planul de performanță al rețelei este conform cu aceste obiective, criterii și cerințe. În special, în ceea ce privește domeniile de performanță cheie ale siguranței, mediului și capacității, obiectivele stabilite în cadrul planului sunt egale cu obiectivele de la nivelul Uniunii și sunt, în consecință, conforme cu obiectivele respective la nivelul Uniunii. În ceea ce privește domeniul de performanță cheie al rentabilității, obiectivele stabilite în plan sunt, de asemenea, conforme cu obiectivele la nivelul Uniunii, având în vedere că tendința de reducere a costurilor unitare determinate este mai mare decât obiectivul de la nivelul Uniunii.
- (5) Prin urmare, este oportună aprobarea de către Autoritatea AELS de Supraveghere a versiunii finale a planului de performanță al rețelei, în ediția sa din iunie 2015, astfel cum a fost elaborată de administratorul de rețea.

⁽¹⁾ Actul menționat la punctul 66xe din anexa XIII la Acordul privind SEE (Decizia de punere în aplicare a Comisiei 2014/132/UE din 11 martie 2014 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii pentru rețeaua de management al traficului aerian și a pragurilor de alertă pentru a doua perioadă de referință 2015-2019).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se aprobă planul de performanță al rețelei pentru a doua perioadă de referință a schemei de performanță a cerului unic european (2015-2019), în ediția sa din iunie 2015, astfel cum a fost prezentat de administratorul de rețea.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 12 octombrie 2016.

Pentru Autoritatea AELS de Supraveghere

Sven Erik SVEDMAN

Președinte

Helga JÓNSDÓTTIR

Membru al Colegiului
