

**APROB  
MINISTRU**

Cătălin DRULĂ

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 79 din 07 APR 2021



În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), modificată și completată,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 2/18.01.2021 privind numirea directorului general, precum și competențele stabilite prin Contractul de mandat nr. 1111/18.01.2021 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae STOICA în calitate de Director General,

În conformitate cu art.1, alin.(3) și (4) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 248/1999 pentru aprobarea aplicării reglementărilor europene JAR FCL 1 - licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - licențierea echipajelor de zbor/elicoptere și JAR FCL 3 - licențierea echipajelor de zbor/medical, cu modificările și completările ulterioare,

Potrivit art. 7 alin. (2) din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborurilor în aviația civilă, la nivel național,

În baza Referatului nr.3344/10.02.2021 privind aprobarea cerințelor alternative de pregătire în vederea obținerii, revalidării și reînnoirii calificării de instructor (TRI) pentru piloții aeronavelor de tip AN-2 și KA-26.

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

**DECIDE:**

- Art.1** Se aprobă cerințele alternative, în vederea obținerii, revalidării sau reînnoirii calificării de instructor de tip – TRI, pentru categoriile de personal aeronautic civil navigant care nu intră sub incidența dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 și pentru care nu mai există, pe teritoriul României, organizații de pregătire de certificate în conformitate cu prevederile JAR FCL 1 sau, după caz, JAR FCL 2, prevăzute în anexele 1 și 2 la prezenta decizie.
- Art.2** Prezenta decizie intră în vigoare la 10 zile de la data publicării ei, în conformitate cu art 1, alineatul (4) al OMT nr.248/1999, pe pagina de web a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

- Art.3** În termen de 3 zile lucrătoare de la aprobarea deciziei de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Certificare Personal, responsabilă cu actualizarea paginii de internet a Autorității Aeronautice Civile Române publică pe web-site ul propriu ([www.caa.ro](http://www.caa.ro)) decizia și anexele la aceasta.
- Art.4** Până la data intrării în vigoare, conducătorii compartimentelor AACR implicate, vor realiza instruirea personalului din subordine cu privire la prevederile anexelor la prezenta decizie.
- Art.5** Autoritatea Aeronautică Civilă Română și părțile implicate în pregătirea personalului navigant vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii.

**DIRECTOR GENERAL**



**Nicolae STOICA**

Anexa 1 – la decizia DG nr 179/ 07 APR 2021

**Obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării instructor tip avioane – TRI(A),  
specific AN-2**

**1. Privilegii**

Privilegiile unui TRI constau în dreptul deținătorului de a asigura pregătire pentru:

- (a) eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip;
- (b) eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de instructor de tip – TRI(A).

**2. Cerințe obținere**

(a) Condiții preliminare înainte de începerea pregătirii ca TRI:

- 1. să dețină cel puțin o licență de pilot CPL sau ATPL pe avioane;
- 2. să dețină o experiență totală de zbor de minim 1000 de ore pe avioane;
- 3. să aibă o experiență de zbor pe avionul AN-2 de minim 500 de ore din care 200 de ore în calitate de pilot comandant (PIC);
- 4. să dețină calificare în termen de valabilitate pe avionul AN-2;
- 5. să fi efectuat, în intervalul de 12 luni care precede data solicitării, cel puțin 30 de ore ca PIC pe tipul de aeronavă aplicabil.

(b) Efectuarea cu succes a unui curs aprobat de TRI(A), după cum urmează:

- 1. curs teoretic de tehnici de instruire la o organizație de pregătire autorizată – ATO - care oferă cursuri de instructor conform Regulamentului UE nr.1178/2011 cu modificările ulterioare. Solicitanții care dețin sau au deținut un certificat de instructor se creditează integral în ceea ce privește această cerință;
- 2. să efectueze minim 10 ore de pregătire tehnică, inclusiv recapitularea cunoștințelor tehnice, pregătirea planurilor de lecție și dezvoltarea capacității de a pregăti la clasă, în cadrul unui Operator aerian autorizat, în baza unui curs aprobat de AACR și inclus în documentația operatorului;
- 3. să efectueze un curs de pregătire practică de zbor de instruire, de minim 6 ore, pe tipul de aeronavă aplicabil, în cadrul unui Operator aerian autorizat, în baza unui curs aprobat de AACR și inclus în documentația operatorului;
- 4. candidatii cu o experiență de minim 200 ore în calitate de FI pe alte tipuri de aeronave pot beneficia de o reducere a cursului de instruire practică la 3 ore;

- (c) Programul de pregătire prevăzut la punctul (b) trebuie să respecte prevederile Appendix 1 la JAR-FCL 1.365 and AMC FCL 1.365 (JAR-FCL 1, Amendment 7, 1 December 2006).
- (d) Efectuarea unei evaluări de competență efectuată ca exercițiu de instruire de minim 3 ore ca parte a unui curs de pregătire de tip, sub supravegherea unui examinator de tip – TRE – calificat pe tipul respectiv și numit de AACR în acest scop.

### **3. Revalidare și reînnoire**

(a) Pentru a revalida un certificat TRI(A) solicitantii trebuie, în termen de 12 luni anterior datei de expirare a certificatului, să îndeplinească cel puțin două dintre următoarele trei cerințe:

- (i) să efectueze cel puțin 10 ore de instruire în zbor sau să realizeze una din următoarele părți ale unui curs complet de pregătire pentru calificare de tip sau recurent, constând dintr-un exercițiu de pregătire în zbor de cel puțin o oră care să cuprindă cel puțin două decolări și aterizări;
- (ii) să efectueze un curs de perfecționare pentru instructori în calitate de TRI(A), aprobat de AACR, efectuat în cadrul unui operator aerian sau ATO;
- (iii) să promoveze evaluarea competenței în condiții similar evaluării de competență pentru obținerea calificării TRI(A).

(b) Pentru cel puțin fiecare a doua revalidare a unui certificat de TRI, titularii trebuie să promoveze evaluarea competenței cu un examinator TRE(A).

(c) Pentru a reînnoi un certificat de TRI, solicitanții trebuie, în termenul de 12 luni anterior datei solicitării, să fi promovat evaluarea competenței cu un examinator TRE(A) nominalizat de AACR în acest scop și să fi efectuat următoarele:

- (i) cel puțin 30 de segmente de rută, inclusiv decolări și aterizări pe tipul de avion AN-2;
- (ii) cursuri de perfecționare pentru instructori ca TRI aprobat de AACR, efectuat în cadrul unui operator aerian sau ATO, care trebuie să cuprindă elementele relevante ale cursului de pregătire TRI.

**Obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării instructor tip elicoptere – TRI(H), specific KA-26**

**1. Privilegii**

Privilegiile unui TRI (H) constau în dreptul acestuia de a asigura pregătire pentru:

- (a) eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip deținute, cu condiția ca solicitantul să aibă în vedere privilegiile care îi conferă dreptul de a participa la operațiuni cu un singur pilot.;
- (b) eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de instructor de tip TRI

**2. Cerințe obținere**

(a) Solicitantul pentru obținerea calificării de instructor tip – TRI(H) trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

1. să dețină cel puțin o licență de pilot CPL pe elicoptere;
2. să dețină o experiență totală de zbor de minim 500 de ore pe elicoptere, cu minim 100 de ore ca pilot comandant (PIC) pe tipul de elicopter KA-26;
3. să fi efectuat minim 20 de ore zbor în raid pe elicoptere ca PIC;
4. să dețină calificare în termen de valabilitate pe tipul de elicopter KA-26;
5. să fi efectuat, în intervalul de 12 luni care precede data solicitării, cel puțin 30 de tronsoane de rută, inclusiv decolări și aterizări, ca PIC pe tipul de elicopter KA-26;

(b) Efectuarea cu succes a unui curs aprobat de TRI(H) după cum urmează:

1. curs teoretic de tehnici de instruire cu o durată de 25 ore la o organizație de pregătire autorizată – ATO - care oferă cursuri de instructor conform Regulamentului UE nr.1178/2011, cu modificările ulterioare. Solicitanții care dețin sau au deținut un certificat de instructor se creditează integral în ceea ce privește această cerință;
2. să efectueze minim 10 ore de pregătire tehnică, inclusiv recapitularea cunoștințelor tehnice, pregătirea planurilor de lecție și dezvoltarea capacității de a pregăti la clasă, în cadrul unui Operator aerian autorizat, în baza unui curs aprobat de AACR și inclus în documentația operatorului;
3. să efectueze un curs de pregătire practică de zbor de instruire, de minim 5 ore de instruire practică, în zbor, pe tipul de elicopter KA-26, în cadrul unui Operator aerian autorizat, în baza unui curs aprobat de AACR și inclus în documentația operatorului ;

- (c) Programul de pregătire prevăzut la punctul (b) trebuie să respecte prevederile Appendix 1 la JAR-FCL 2.330C (JAR-FCL 2, Amendment 6, 1 December 2006).
- (d) Efectuarea unei evaluări de competență efectuată ca exercițiu de instruire de minim 3 ore ca parte a unui curs de pregătire de tip, sub supravegherea unui examinator de tip – TRE (H) – calificat pe tipul respectiv și numit de AACR în acest scop;

### **3. Revalidare și reînnoire**

(a) Pentru a revalida un certificat de TRI (H), solicitanții trebuie să îndeplinească, în perioada de valabilitate a certificatului de TRI, cel puțin două dintre următoarele trei cerințe:

(i) să efectueze cel puțin 50 de ore de instruire practică pe fiecare dintre tipurile de aeronavă pentru care sunt titularii unor privilegii de asigurare a instruirii, dintre care cel puțin 10 ore se efectuează în intervalul de 12 luni imediat anterior datei de expirare a certificatului TRI. Timpul de zbor ca examinator TRE(H) este luat în considerare în acest scop;

(ii) să participe la un curs de perfecționare pentru instructori în calitate de TRI(H), după caz, în cadrul unei ATO sau operator aerian autorizat în acest scop de către AACR;

(iii) în perioada de 12 luni imediat anterioară datei de expirare a certificatului, să fi promovat o evaluare a competenței sub supravegherea unui TRE nominalizat de către AACR în acest scop.

(b) Pentru cel puțin fiecare a doua revalidare a unui certificat de TRI, titularii trebuie să promoveze o evaluare a competenței.

(c) Pentru a reînnoi un certificat de TRI, solicitanții trebuie, în termenul de 12 luni imediat anterior datei solicitării, să fi promovat evaluarea competenței cu un examinator TRE(A) nominalizat de AACR în acest scop și să fi efectuat următoarele:

(i) cel puțin 10 ore timp de zbor, inclusiv decolări și aterizări pe tipul de elicopter KA-26;

(ii) cursuri de perfecționare pentru instructori ca TRI aprobat de AACR, efectuat în cadrul unui operator aerian sau ATO, care trebuie să cuprindă elementele relevante ale cursului de pregătire TRI.