

## CONTRACT DE FURNIZARE COMBUSTIBIL DE AVIAȚIE

În temeiul prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,

### 1. Părțile:

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ R.A.**, cu sediul în București, șos. București-Ploiești, nr. 38 - 40, sector 1, telefon 021/208.15.08, fax 021/208.15.72, Cod de Înregistrare Fiscală RO5205651, înregistrată la Registrul Comerțului J40/9079/2003, cod IBAN nr. RO31CECEB00030RON2488063, deschis la CEC BANK, legal reprezentată de Dl.  
- Director General, în calitate de Achizitor,

și

**S.C. EUROSPEED S.R.L.**, cu sediul în localitatea Șcheia, str. Humorului nr. 81, jud. Suceava, tel. 0330/780005, fax 0230/526690, înregistrată la Registrul Comerțului din Suceava sub numărul J33/241/2000, având CUI RO: 13069275 și contul IBAN: RO38BITRSV1RON032251CC01 (pentru lei), RO76BITRLSV1USD032251CC01 (pentru USD), RO54BITRLSV1EUR032251CC01 (pentru euro), deschise la Banca Italo-Romana, Sucursala Suceava, județul Suceava, legal reprezentată prin Dl.  
- Director Executiv, în calitate de Furnizor.

încheie prezentul contract de furnizare produse, cu respectarea următoarelor clauze,

### 2. Definiții

2.1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a. *contract* – reprezintă prezentul contract și toate Anexele sale.
- b. *achizitor și furnizor* - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;
- c. *prețul contractului* - prețul plătit Furnizorului de către Achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;
- d. *produse* – petrol de aviație JET A1, pe care Furnizorul se obligă prin contract să-l furnizeze Achizitorului;
- e. *servicii* – alimentarea cu combustibil a aeronavelor Achizitorului (YR-CAA și YR-SVZ) și orice alte obligații adiacente furnizării combustibilului, care revin Furnizorului prin contract;

### 3. Interpretare

3.1. În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2. Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zilele calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

### 4. Obiectul contractului

4.1. Obiectul prezentului contract îl constituie livrarea în condițiile prezentului contract și ale documentelor anexă a unei cantități estimate de 28,00 tone de combustibil de aviație JET A1 în

locația desemnată de Furnizor pentru aeronavele Achizitorului (înmatriculate YR-CAA și YR-SVZ), respectiv pe aeroporturile: Suceava, Satu-Mare, Baia-Mare, Sibiu și Târgu-Mureș, unde Furnizorul este autorizat să desfășoare operațiuni de alimentare aeronave și livrare combustibili de aviație.

4.2. Petrolul Jet A1 furnizat va corespunde uneia dintre următoarele specificații (se va considera ultima ediție pentru fiecare specificație):

- ASTM D-1655;
- DEF- STAN 91-91.

4.3. Alimentarea cu petrol de alt tip sau corespunzător altor specificații decât cele menționate mai sus se va putea face numai după aprobarea prealabilă a Achizitorului.

## **5. Durata contractului**

5.1. Prezentul contract intră în vigoare la data de 05.09.2023 și este valabil pe o perioadă de 12 luni.

## **6. Prețul și modalitatea de plată**

6.1. Prețul unitar oferit pentru combustibil:

a) pe Aeroportul Suceava este de 1.250 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 3.900 euro, pentru o cantitate de 3 (trei) tone;

b) pe Aeroportul Satu-Mare este de 1.250 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 6.500 euro, pentru o cantitate de 5 (cinci) tone;

c) pe Aeroportul Baia-Mare este de 1.250 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 10.400 euro, pentru o cantitate de 8 (opt) tone;

d) pe Aeroportul Sibiu este de 1.250 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 7.800 euro, pentru o cantitate de 6 (șase) tone;

e) pe Aeroportul Târgu-Mureș este de 1.250 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 7.800 euro, pentru o cantitate de 6 (șase) tone.

6.2. Valoarea contractului, în funcție de prețul unitar oferit, este de 36.400 euro, (la care se adaugă TVA). Pe perioada de derulare a contractului această valoare este maximală.

6.2.1. Prețul produsului se poate modifica în situații justificate de/prin buletine statistice sau cotații ale burselor de mărfuri, cotațiile petrolului pe pietele internaționale sau în cazul apariției unor împrejurări care lezează interesele comerciale legitime ale părților.

6.3. Cantitățile livrate vor fi înregistrate după fiecare alimentare și vor fi însumate pentru fiecare lună calendaristică astfel încât Furnizorul va emite lunar o singură factură către Achizitor, pentru plata contravalorii combustibilului livrat în luna respectivă.

6.4. Achizitorul are obligația de a efectua plata către Furnizor prin ordin de plată în termen de 30 zile de la data descărcării facturii electronice prin accesarea secțiunii „Factura electronică disponibilă în Spațiul privat virtual (SPV) din cadrul portalului ANAF”.

6.5. Furnizorul are obligația, în relația B2G, să emită factură electronică (utilizându-se cursul de schimb al BNR valabil la data emiterii facturii) și să o transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura, iar Achizitorul are obligația să primească și să descarce factura electronică prin accesarea secțiunii „Factura electronică disponibilă în Spațiul privat virtual (SPV) din cadrul portalului ANAF”.

6.6. Prețul include toate taxele datorate potrivit legislației în vigoare. Achizitorul va suporta orice taxe și alte obligații impuse de orice autoritate națională, locală sau aeroportuară asupra livrării, vânzării, inspectării, depozitării și utilizării combustibilului. Furnizorul va notifica Achizitorul cu privire la modificările sau introducerea unor taxe noi, în cel mai scurt timp. De asemenea, Furnizorul va include taxele pe facturi, evidențiindu-le în mod distinct.

## **7. Documentele anexă la contract**

7.1 Documentele, anexă la prezentul contract sunt:

- Caietul de sarcini;
- Propunerea tehnică;
- Propunerea financiară;

7.2. În cazul în care există diferențe între clauzele contractuale, propunerea tehnică și prevederile caietului de sarcini, prevalează cele din caietul de sarcini.

## **8. Obligațiile Furnizorului**

8.1. Alimentarea aeronavelor Achizitorului (YR-CAA și YR-SVZ) se va face de către personalul Furnizorului, din alimentatoarele acestuia, în prezența și cu asistența unui delegat al Achizitorului.

8.2. Alimentarea se va face cu respectarea cerințelor specifice pentru fiecare aeronavă/aeronave, a standardelor în vigoare, precum și a reglementărilor specifice fiecărui aeroport (dacă acestea există).

8.3. La încheierea operației de alimentare, reprezentantul Furnizorului va pune la dispoziția reprezentantului Achizitorului un aviz de livrare, care pe lângă datele comerciale va trebui să includă declarația de conformitate a Furnizorului, lotul din care face parte petrolul livrat, densitatea și temperatura acestuia.

8.4. Combustibilul livrat va corespunde atât cantitativ cât și calitativ cu cerința Achizitorului.

8.5. Să notifice Achizitorul în termen de 30 de zile calendaristice dacă intervine vreo modificare pe locațiile/aeroporturile unde Furnizorul este autorizat să desfășoare operațiuni de alimentare aeronaive și livrare combustibili de aviație.

## **9. Obligațiile Achizitorului**

9.1. Să efectueze plata combustibilului ce face obiectul prezentului contract, în condițiile prevazute la clauza 6.

9.2. Să respecte toate reglementările privind accesul și activitățile în diferite zone ale fiecărui aeroport pe care alimentează, precum și reglementările de acces și circulație pe platformă.

## **10. Clauza penală**

10.1. Furnizorul se obligă la plata penalităților în cuantum de 0,04% din valoarea contractului, pentru fiecare zi de neexecutare sau executare defectuoasă a obligațiilor ce-i revin conform prezentului contract.

10.2. Pentru plata cu întârziere, față de termenul scadent, Achizitorul se obligă să plătească Furnizorului penalități de întârziere de 0,04% din valoarea sumei restante, pentru fiecare zi de întârziere, până la achitarea integrală a debitului.

## **11. Recepție și teste**

11.1. Achizitorului îi este permis să solicite, la începutul alimentării, efectuarea unei decantări.

11.2. Achizitorului îi va fi permis să solicite, la începutul alimentării, efectuarea unei teste de prezență a apei, după metoda acceptată prin manualul de prezentare al Furnizorului.

11.3. Achizitorului îi este permis să solicite verificarea acurateții aparatelor de măsură a cantității livrate. Solicitarea Achizitorului se va face cu cel puțin 12 ore înainte de data la care solicită verificarea. Determinarea cantității se va face obligatoriu cu respectarea practicii internaționale în domeniu.

11.4. Achizitorului îi este permis să solicite și să obțină mostre din combustibilul livrat pentru analiza de laborator. Solicitarea Achizitorului se va face cu cel puțin 4 ore înainte de ora la care se dorește

prelevarea mostrelor. După o procedură agreată în comun, reprezentanții Furnizorului și ai Achizitorului vor preleva și sigila doua mostre, câte una pentru fiecare din părți.

## **12. Livrarea și documentele care însoțesc produsul**

12.1. Solicitarea pentru alimentare se va face prin dispeceratul aeroportului sau direct prin stație. Furnizorul este obligat să asigure alimentarea în cel mult 30 de minute de la efectuarea solicitării.

12.2. Combustibilul de aviație va fi livrat în rezervorul aeronavelor Achizitorului (YR-CAA și YR-SVZ).

12.3. Proprietatea și riscul pierderii combustibilului precum și întreaga responsabilitate privind calitatea acestuia vor fi transferate Achizitorului, în momentul trecerii combustibilului prin racordurile de alimentare ale aeronavelor Achizitorului (YR-CAA și YR-SVZ) alimentate.

12.4. La fiecare livrare, Furnizorul va prezenta spre semnare Achizitorului, o Nota de Livrare care va conține următoarele elemente:

- numele aeroportului;
- data livrării;
- momentul începerii și încheierii livrării;
- numărul de înregistrare al avionului;
- zona de parcare a avionului;
- tipul avionului;
- aeroportul de decolare și destinația;
- calitatea combustibilului;
- cantitatea de combustibil livrată;
- densitatea și temperatura combustibilului;

12.5. Reprezentantul Achizitorului va semna Nota de Livrare certificând faptul că livrarea s-a efectuat la timp și în condiții corespunzătoare și că au fost acceptate condițiile de livrare, cantitatea și calitatea combustibilului livrat.

12.6. Măsurarea cantității de către Furnizor va fi acceptată ca dovadă suficientă a cantităților de combustibil livrat, dar Achizitorul are dreptul să verifice acuratețea instrumentelor utilizate de către Furnizor, în prezența unui reprezentant al acestuia, în timpul operării normale a Furnizorului.

## **13. Reclamații**

13.1. Reclamația privind recepția cantitativă se va face la data livrării și va consta din verificarea cantitativă a produsului, conform comenzii emise.

13.2. Reclamația privind neconformitatea calitativă sau privind alte aspecte va fi transmisă în scris în termen de 2 (două) zile lucrătoare de la constatare.

## **14. Modificarea și încetarea contractului**

14.1. Prezentul contract poate fi modificat în condițiile legii, pe durata derulării lui, la solicitarea oricărei părți, prin încheiere de acte adiționale.

14.2. Prezentul contract încetează:

- la finalizarea obiectului contractului,
- prin acordul părților;
- prin reziliere;
- prin denunțare unilaterală a Beneficiarului, în condițiile prevăzute de Legea 98/2016

14.3. Dacă una dintre părți nu a executat oricare dintre obligațiile ce îi revin conform prezentului contract, cealaltă parte, sub rezerva executării propriilor obligații, este îndreptățită la următoarele căi de acțiune:

- să solicite, celeilalte părți, executarea întocmai a obligațiilor contractuale asumate;
- să declare contractul reziliat de plin drept, fără intervenția instanțelor judecătorești.

14.4. Cesiunea contractului fără acordul scris al celeilalte părți atrage rezilierea de plin drept a contractului cu dreptul de a pretinde daune interese.

14.5. Modificarea și încetarea contractului nu exonerează niciuna dintre părți de obligațiile și răspunderile rezultate din contract, scadente la data modificării sau încetării.

## **15. Forța majoră**

15.1. Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil și care face imposibilă executarea contractului și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie total sau în parte îndeplinirea obligațiilor asumate de părți.

15.2. Măsurile, restricțiile determinate de cazurile epidemiologice și/sau pandemiologice stabilite prin acte normative, în cazul în care afectează îndeplinirea obligațiilor contractuale, constituie eveniment de forță majoră.

15.3. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract pe toată perioada în care acționează.

15.4. Îndeplinirea Contractului va fi suspendată pe toată perioada de acțiune a forței majore dar fără a prejudicia drepturile ce îi se cuveneau părților până la apariția acesteia.

15.5. Partea care invocă forța majoră este obligată casă notifice celeilalte părți imediat, producerea evenimentului ce constituie forță majoră și să ia toate măsurile necesare în vederea limitării consecințelor. Existența forței majore va fi dovedită de cel ce o invocă prin acte eliberate de autoritatea competentă.

15.6. După încetarea evenimentului ce reprezintă forța majoră părțile vor hotărî, de comun acord, asupra măsurilor ce urmează a fi luate pentru reluarea derulării Contractului.

15.7. Dacă, în termen de 15 zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

15.8. Prevederile prezentului articol se aplică și cazului fortuit în măsura în care nu sunt incompatibile.

## **16. Litigii**

16.1. Orice litigiu între părțile contractante decurgând din încheierea, derularea, interpretarea sau executarea contractului se soluționează pe cale amiabilă.

16.2. Dacă părțile nu ajung la o înțelegere amiabilă, litigiul se soluționează de instanțele judecătorești competente.

## **17. Clauza anticorupție**

17.1. Părțile nu vor săvârși, autoriza sau permite nici o acțiune care ar determina Părțile și/sau afiliații părților să încalce oricare din legile sau reglementările anticorupție în vigoare. Aceasta obligație se aplica în special plăților ilegale către funcționari de stat, reprezentanți ai autorităților publice sau asociații lor, familii sau prieteni apropiați.

17.2. Fiecare Parte se obligă să nu promită, să nu ofere sau să primească, sau să nu fie de acord să ofere, oricărui angajat, reprezentant sau terța parte care acționează în numele celeilalte părți și nici să accepte sau să fie de acord să accepte de la un salariat, reprezentant sau terță parte care acționează în numele celeilalte părți niciun dar sau beneficiu, fie în numerar sau sub alta forma, care nu se cuvin legal primitivului, în legătura cu negocierea, încheierea și/sau executarea prezentului contract.

17.3. Părțile se vor notifica, reciproc prompt, dacă iau la cunoștință sau au suspiciuni specifice privind orice forma de corupție legată de negocierea, încheierea sau executarea prezentului Contract.

17.4. Părțile au posibilitatea de a informa Direcția Generală Anticorupție, cu privire la negocierea, încheierea și/sau executarea prezentului contract, în alte situații decât cele impuse de actele normative în vigoare.

## **18. COMUNICĂRI ȘI RESPONSABILITĂȚI DE CONTRACT**

18.1. Comunicările între părți se pot face în scris, dar și prin telefon sau email, prin persoanele desemnate responsabile de contract, astfel:

- a) Persoana desemnată din partea Furnizorului este
- b) Persoanele desemnate din partea Achizitorului

18.2. În cazul în care datele de contact mai sus menționate nu mai sunt de actualitate, partea în cauză va notifica acest lucru celeilalte părți, desemnând alte persoane de contact, în termen de 2 zile de la data la care s-a produs modificarea.

18.3. Orice notificare/comunicare între părți va fi considerată valabil îndeplinită dacă va fi transmisă celeilalte părți la adresa menționată în prezentul contract, în scris prin serviciul poștal, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

18.4. În cazul în care comunicarea/notificarea va fi sub formă de fax, email comunicarea se consideră primită de destinatar în prima zi lucrătoare celei în care a fost expediată, cu excepția cazului în care a fost confirmată primirea mai devreme.

18.4.1. Orice comunicare pe email către AACR se trimite și la adresa [registratura@caa.ro](mailto:registratura@caa.ro)

18.5. Comunicarea se consideră îndeplinită când ajunge la destinatar, chiar dacă acesta nu a luat cunoștință de aceasta din motive care nu îi sunt imputabile.

Prezentul contract se încheie în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

ACHIZITOR  
AACR R.A.

FURNIZOR  
S.C. EUROSPEED S.R.L.

DIRECTOR GENERAL

DIRECTOR EXECUTIV

ȘEF SERVICIU SUPRAVEGHERE  
VERIFICĂRI DIN ZBOR

ȘEF SERVICIU FINANCIAR

ȘEF SERVICIU JURIDIC

CONSILIER JURIDIC

ȘEF BIROU COMERCIAL